

GELUID- EN LUCHTONDERZOEK RUIMTELIJKE ONDERBOUWING SCHIPHOL PARKEREN

Green Park Aalsmeer

24 NOVEMBER 2017

Contactpersonen

P.J.G. KARMAN

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

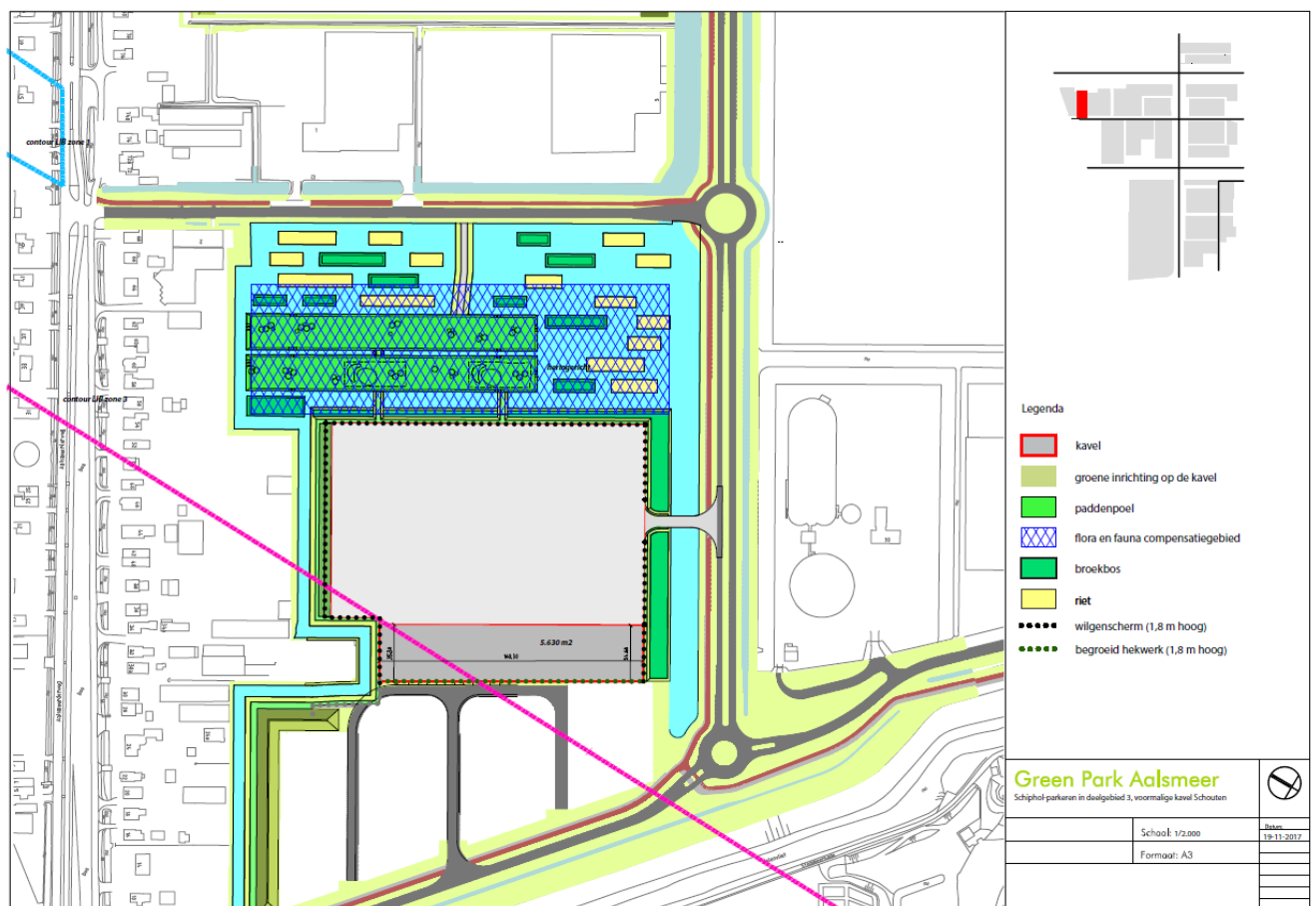
INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	KADER	5
2.1	Wettelijk kader	5
2.2	Situatiebeschrijving	5
2.3	Uitgangspunten	6
2.3.1	Representatieve bedrijfssituatie parkeerterrein	6
2.3.2	Geluidsbronnen en bronsterkte	6
2.3.3	Bodemgebieden	6
2.3.4	Rekenmethode	6
3	BEREKENINGSRESULTATEN	7
3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	7
3.2	Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	7
3.3	Indirecte hinder vanwege verkeersaantrekkende werking	8
4	LUCHTKWALITEIT	9
5	CONCLUSIE	10
	BIJLAGE 1 INVOERGEGEVENS VAN HET REKENMODEL	11
	BIJLAGE 2 BEREKENINGSRESULTATEN	12

1 INLEIDING

Green Park Aalsmeer bevindt zich in de nabijheid van Schiphol. De grote vraag naar ruimte voor Schiphol gerelateerd (lang)parkeren heeft ertoe geleid dat er in het bedrijvenpark ruimte wordt geboden voor lang parkeren. Aan de centrale ontsluitingsweg van het bedrijvenpark, met een aansluiting op de N201, bevindt zich deelplan 3. Deelplan 3 biedt ruimte voor Schiphol gerelateerd parkeren en is gesitueerd in de zone van het Luchthavenindelingsbesluit (LIB). Deze zone is zeer geschikt voor de bestemming parkeren, aangezien het LIB geen grote aantallen mensen toestaat die hier gedurende de dag werkzaam zijn.

De locatie in deelplan 3 staat weergegeven Figuur 1.



Figuur 1 Studie Schiphol parkeren in deelplan 3

2 KADER

2.1 Wettelijk kader

Het parkeerterrein is een inrichting die volledig onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer valt. Het parkeerterrein dient conform het Activiteitenbesluit milieubeheer te voldoen aan de geluidsvoorschriften die zijn opgenomen in artikel 2.17 van dit besluit.

Geluidsvoorschriften

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van woningen mag niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Het maximale geluidsniveau (piekgeluiden, L_{Amax}) op de gevels van woningen mag niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Maatwerkvoorschriften

In afwijking van voornoemde geluidsvoorschriften kan op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} vaststellen.

Verkeersaantrekkende werking

De beoordeling van geluidhinder vanwege het geluid van het verkeer van en naar het parkeerterrein (Verkeersaantrekkende werking) vindt plaats met behulp van de circulaire van 29 februari 1996. Volgens deze circulaire geldt op de gevels van de woningen een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.2 Situatiebeschrijving

Het parkeerterrein is geprojecteerd in deelplan 3 zoals in hoofdstuk 1 weergegeven. Het onderzoeksgebied voor het bepalen van de optredende geluidsniveaus, ten gevolge van het parkeerterrein wordt bepaald door de meest dichtbijgelegen geluidsgevoelige bestemmingen. De akoestische inpasbaarheid van het parkeerterrein op de beoogde locatie wordt vooral bepaald door de woningen aan de Aalsmeerderweg, ten noorden van het parkeerterrein.

Het parkeerterrein wordt ontsloten op de Middenweg. Vanaf de Middenweg zijn maximaal een tweetal inritten toegestaan. De locatie Schiphol parkeren in deelgebied 3 biedt ruimte voor maximaal 1620 parkeerplaatsen.

2.3 Uitgangspunten

In deze paragraaf wordt een overzicht gegeven van de meest belangrijke uitgangspunten.

2.3.1 Representatieve bedrijfssituatie parkeerterrein

Het totaal aantal parkeerplaatsen is 1620. Het parkeerterrein is gericht op langparkeerders en genereert maximaal 406 parkeerbewegingen per etmaal. Tevens genereert het parkeerterrein 136 pendelbewegingen van busjes die van het parkeerterrein heen en weer naar Schiphol rijden. Van beide verkeersbewegingen vindt 75% plaats in de dagperiode, 15% in de avondperiode en 10% in de nachtperiode.

Een overzicht van de uitgangspunten is gegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1 Representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Aantal parkeerbewegingen personenauto's	305	61	41
Aantal pendelbewegingen	102	20	14

2.3.2 Geluidsbronnen en bronsterkte

De geluidsbronnen van het parkeerterrein bestaan uit de rijbewegingen van de personenauto's op het parkeerterrein welke een parkeerplaats zoeken, de geluidsuitstraling van de auto's die inparkeren en de geluidsuitstraling van de dichtslaannde portieren.

Voor een rijdende personenwagen is uitgegaan van een bronvermogen (L_{WA}) van 89 dB(A). Hierbij is een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur op het terrein gehanteerd. Voor manoeuvreren van personenwagen is ook uitgegaan van een bronvermogen (L_{WA}) van 89 dB(A), waarbij een gemiddelde manoeuvreertijd van 30 seconden per auto is gehanteerd. De piekgeluiden vanwege het parkeerterrein worden bepaald door het dichtslaan van autoportieren. Hiervoor is een piekbronvermogen ($L_{WAm\max}$) van 103 dB(A) gehanteerd.

2.3.3 Bodemgebieden

De wegen en het parkeerterrein zijn beschouwd als 100% geluidsreflecterend bodemgebieden. De overige bodemgebieden in het plangebied zijn beschouwd als geluidsabsorberend. De ingevoerde bodemgebieden zijn opgenomen in bijlage 1.

2.3.4 Rekenmethode

De overdrachtsberekeningen zijn verricht conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999 met het softwarepakket 'Geomilieu, versie 3.11, industrielawaai methode II.8'.

3 BEREKENINGSRESULTATEN

3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Op basis van de uitgangspunten zoals beschreven in paragraaf 2.3 is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege het parkeerterrein berekend op de gevels van de woningen aan de Aalsmeerderweg. De posities van de beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 1. De berekeningsresultaten zijn vermeld in bijlage 2 en voor het hoogste resultaat samengevat in Tabel 2.

Tabel 2 Berekeningsresultaat langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege parkeerterrein

Beoordelingspunten		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)			
Nr.	Adres	Hoogte [m]	Dag 7.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-7.00 uur
36_B	Aalsmeerderweg 36	4.5	31	28	24

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de woningen ten hoogste 31 dB(A) in de dagperiode, 28 dB(A) in de avondperiode en 24 dB(A) in de nachtperiode.

Uit de toetsing blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle beoordelingspunten ruimschoots voldoet aan de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de avondperiode.

3.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

Op het parkeerterrein kunnen piekniveaus (L_{Amax}) optreden. De piekgeluiden worden bepaald door het dichtslaan van portieren.

In Tabel 3 is de situatie weergegeven waarvoor het hoogst berekende maximale geluidsniveau (L_{Amax}) wordt bereikt. De rekenresultaten op alle punten en hoogten zijn in bijlage 2 vermeld.

Tabel 3 Berekeningsresultaten maximale geluidsniveau L_{Amax} vanwege parkeerterrein

Beoordelingspunten		Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) in dB(A)			
Nr.	Adres	Hoogte [m]	Dag 7.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-7.00 uur
36_B	Aalsmeerderweg 36	4.5	49	49	49

Het maximale geluidsniveau op de gevels van de woningen bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit niveau wordt veroorzaakt door het maximale geluidsniveau vanwege het dichtslaan van autoportieren aan de rand van het parkeerterrein. Uit de toetsing blijkt dat het maximale geluidsniveau ruimschoots voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

3.3 Indirecte hinder vanwege verkeersaantrekkende werking

De geluidshinder van het wegverkeer van en naar het parkeerterrein wordt bepaald door het wegverkeerslawaaï, ten gevolge van deze voertuigen voor zover deze nog niet deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

De motorvoertuigen benaderen het parkeerterrein via de Middenweg. Voor het berekenen van het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) is de rijroute tussen het parkeerterrein en de Middenweg beschouwd. Het aantal verkeersbewegingen van en naar het parkeerterrein is vermeld in Tabel 1. De invoergegevens in het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

In Tabel 4 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten van het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) op het maatgevende punt. De rekenresultaten op alle rekenpunten en alle hoogtes zijn in bijlage 2 vermeld.

Tabel 4 Berekeningsresultaten equivalent geluidsniveau (L_{Aeq}) vanwege verkeersaantrekkende werking parkeerterrein

Beoordelingspunten		Equivalent geluidsniveau (L_{Aeq}) in dB(A)				
Nr.	Adres	Hoogte [m]	Dag 7.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-7.00 uur	Etmaal
68	Aalsmeerderweg [3]	4.5	35	33	28	38

Het optredende geluidsniveau vanwege de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 38 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de circulaire van 29 februari 1996 voldaan.

4 LUCHTKWALITEIT

Wanneer het parkeerterrein gerealiseerd wordt zal lokaal een toename optreden van verkeer. Dit verkeer zal voor een toename zorgen van luchtverontreinigende stoffen in de lucht. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen fijnstof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), omdat deze stoffen het dichtst bij de vigerende grenswaarden (bijlage 2 van de wet milieubeheer) liggen. Wanneer voldaan wordt aan de grenswaarden voor deze stoffen, zal ook voldaan worden aan de grenswaarden voor andere luchtverontreinigende stoffen uit bijlage 2 van de wet milieubeheer.

Wanneer een project 'Niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan een verslechtering van de concentraties NO₂ en PM₁₀, vervalt toetsing aan de grenswaarden. Een project draagt NIBM bij wanneer de toename als gevolg van het project op toetslocaties lager is dan 1,2 µg/m³ NO₂ en PM₁₀.

Voor kleine projecten is een tool ontwikkeld om eenvoudig te kunnen toetsen of een project NIBM bijdraagt. Deze tool, de NIBM-tool van Infomil, rekent conform Standaardrekenmethode 1 uit de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007, met een aantal worstcase aannames.

Een berekening met deze tool laat zien dat de realisatie van onderliggend project 'Niet in betekenende mate' bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Uit de berekening blijkt dat door onderliggende ontwikkeling een maximale bijdrage van 0,46 µg/m³ NO₂ en een maximale toename van 0,12 µg/m³ PM₁₀ is te verwachten. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de grens van 1,2 µg/m³ NO₂ en PM₁₀. Hierbij is uitgegaan van het totaal aantal verkeersbewegingen opgesteld door Arcadis ¹.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	542
	Aandeel vrachtverkeer	0.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0.46
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.12
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 2 NIBM rekentool Schiphol parkeren, Greenpark Aalsmeer

Vanuit het aspect luchtkwaliteit gelden er geen beperkingen tegen de realisatie van onderliggend plan.

¹ Conform memo Verkeerskundige onderbouwing schiphol parkeren, 16 september 2016 ARCADIS, referentie: 078999011:0.2

5 CONCLUSIE

Geluid

Uitgaande van de in dit rapport beschreven uitgangspunten, bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege het parkeerterrein in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste:

- 31 dB(A) in de dagperiode.
- 28 dB(A) in de avondperiode.
- 24 dB(A) in de nachtperiode.

Uit de toetsing blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle beoordelingspunten ruimschoots voldoet aan de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) vanwege het parkeerterrein bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 49 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

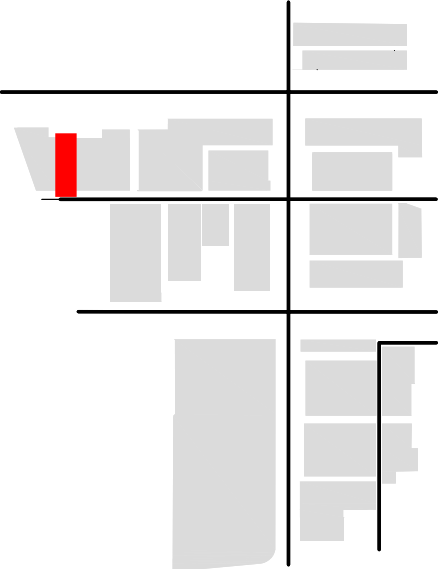
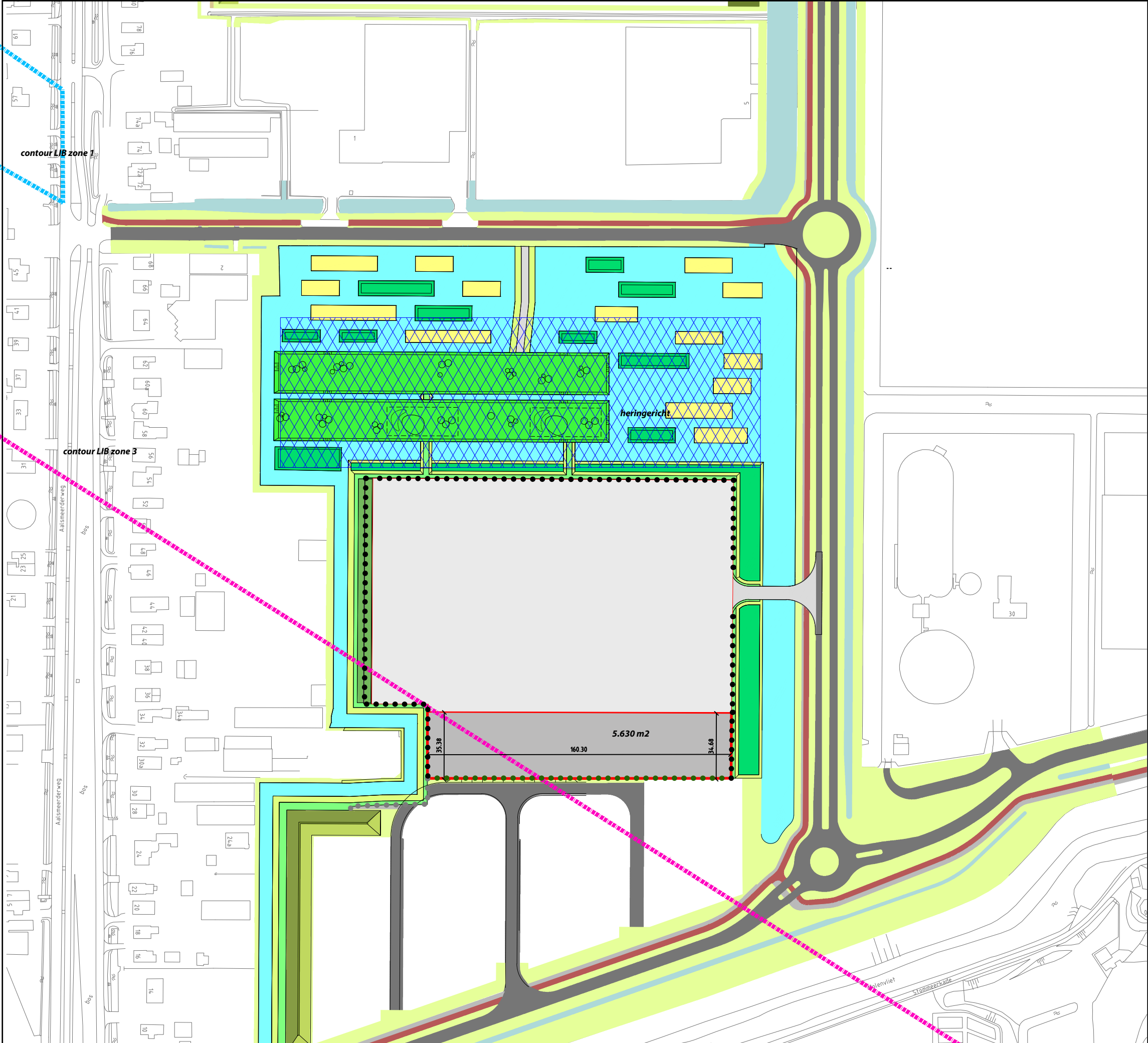
Het optredende geluidsniveau vanwege de verkeersaantrekkende werking voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de circulaire van 29 februari 1996.

Vanuit het aspect geluid gelden er geen beperkingen voor de realisatie van onderliggend plan.

Luchtkwaliteit

Uit de berekening blijkt dat door onderliggende ontwikkeling een maximale bijdrage van $0,46 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 en een maximale toename van $0,12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ PM_{10} is te verwachten. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de grens van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 en PM_{10} . Vanuit het aspect luchtkwaliteit gelden er geen beperkingen tegen de realisatie van onderliggend plan.

BIJLAGE 1 INVOERGEGEVENS VAN HET REKENMODEL



Legenda

-  kavel
-  groene inrichting op de kavel
-  paddenpoel
-  flora en fauna compensatiegebied
-  broekbos
-  riet
-  wilgenscherm (1,8 m hoog)
-  begroeid hekwerk (1,8 m hoog)

Green Park Aalsmeer

Schiphol-parkeren in deelgebied 3, voormalige kavel Schouten



	Schaal: 1/2.000	Datum: 19-11-2017
	Formaat: A3	

Model: eerste model IL
versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
02	rondrijden P-auto's	0.80	0.00	Relatief	99	20	12	16.98	19.15	24.38
03	rondrijden P-auto's	0.80	0.00	Relatief	49	10	7	20.19	22.32	26.88
01	shutte busjes	0.80	0.00	Relatief	49	10	7	20.10	22.23	26.79

Model: eerste model IL
versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
02	10	25.00	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00	68.00	0.00
03	10	25.00	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00	68.00	0.00
01	10	25.00	64.00	70.00	77.00	82.00	88.00	90.00	89.00	83.00	73.00	0.00

Model: eerste model IL
versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model IL
 versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
11	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
12	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.99	30.00
13	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
14	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
15	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
16	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
17	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
18	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
19	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
20	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
01	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
02	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
03	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
04	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
05	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
06	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
07	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
08	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
09	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
10	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model IL
 versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
11	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
12	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
13	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
14	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
15	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
16	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
17	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
18	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
19	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
20	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
01	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
02	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
03	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
04	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
05	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
06	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
07	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
08	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
09	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
10	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00

Model: eerste model IL
 versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
08	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model IL
 versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
68	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
66	Aalsmeerderweg [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
64	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
62	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
62	Aalsmeerderweg [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
60	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
60	Aalsmeerderweg [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
58	Aalsmeerderweg [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
56	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
54	Aalsmeerderweg [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
52	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
50	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
48	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
46	Aalsmeerderweg [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
44	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
40-42	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
38	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
34	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
34	Aalsmeerderweg [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
36	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model IL
versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	bodemgebied Middenweg	0.00
	bodemgebied parkeerterrein	0.00
		0.00

Invoergegevens geluidmodel IL

Green Park Aalsmeer Schiphol Parkeren

Model: eerste model IL
versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
68	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40-42	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23-25	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34a	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5-7	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	Middenweg	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Middenweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	Middenweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	loods	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model IL
 versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80
40-42	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80
23-25	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80
34a	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80
5-7	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model IL
versie van Schiphol parkeren - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	wal (Rechts)	2.50

Invoergegevens geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
02	rondrijden P-auto's	0.80	0.00	Relatief	101	20	13	16.89	19.15	24.03
03	rondrijden P-auto's	0.80	0.00	Relatief	51	10	7	20.02	22.32	26.88
01	shutte busjes	0.80	0.00	Relatief	51	10	7	19.93	22.23	26.79

Invoergegevens geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
02	10	25.00	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00	68.00	0.00
03	10	25.00	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00	68.00	0.00
01	10	25.00	64.00	70.00	77.00	82.00	88.00	90.00	89.00	83.00	73.00	0.00

Invoergegevens geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
11	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
12	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	31.76	26.99	30.00
13	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
14	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
15	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
16	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
17	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
18	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
19	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
20	inparkeren (30s)	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.46	20.71	25.41
01	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
02	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
03	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
04	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
05	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
06	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
07	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
08	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
09	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
10	dichtslaan portier	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
11	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
12	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
13	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
14	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
15	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
16	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
17	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
18	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
19	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
20	Nee	Nee	Nee	59.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00
01	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
02	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
03	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
04	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
05	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
06	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
07	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
08	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
09	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00
10	Nee	Nee	Nee	77.00	83.00	85.00	89.00	94.00	99.00	98.00	90.00

Invoergegevens geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
08	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
68	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
66	Aalsmeerderweg [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
64	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
62	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
62	Aalsmeerderweg [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
60	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
60	Aalsmeerderweg [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
58	Aalsmeerderweg [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
56	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
54	Aalsmeerderweg [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
52	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
50	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
48	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
46	Aalsmeerderweg [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
44	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
40-42	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
38	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
34	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
34	Aalsmeerderweg [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
36	Aalsmeerderweg [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	bodemgebied Middenweg	0.00
	bodemgebied parkeerterrein	0.00
		0.00

Invoergegevens geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
68	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40-42	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23-25	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34a	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5-7	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	Aalsmeerderweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	Middenweg	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Middenweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	Middenweg	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	loods	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80
40-42	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80
23-25	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80
34a	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80
5-7	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens

geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Model: eerste model IL
update november 2017 - Schiphol parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	wal (Rechts)	2.50

BIJLAGE 2 BEREKENINGSRESULTATEN

LAr, LT geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model IL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr, LT
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	
34_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	28.4	26.2	21.4	51.5	
34_A	Aalsmeerderweg [4]	1.50	21.1	18.8	14.1	43.8	
34_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	30.3	28.0	23.3	52.6	
34_B	Aalsmeerderweg [4]	4.50	22.9	20.6	15.9	44.7	
36_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	28.9	26.6	21.9	51.9	
36_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	30.6	28.3	23.6	52.9	
38_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	28.2	25.9	21.2	51.2	
38_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	29.8	27.6	22.8	52.1	
40-42_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	28.4	26.1	21.4	51.4	
40-42_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	30.3	28.0	23.3	52.5	
44_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	28.5	26.3	21.5	51.5	
44_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	30.4	28.2	23.4	52.6	
46_A	Aalsmeerderweg [4]	1.50	28.0	25.7	21.0	51.0	
46_B	Aalsmeerderweg [4]	4.50	29.9	27.6	22.9	52.2	
48_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	28.0	25.7	21.0	51.1	
48_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	29.9	27.6	22.9	52.2	
50_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	27.6	25.4	20.6	50.7	
50_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	29.5	27.2	22.5	51.9	
52_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	28.0	25.7	21.0	51.0	
52_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	29.8	27.6	22.8	52.2	
54_A	Aalsmeerderweg [5]	1.50	27.7	25.5	20.8	50.8	
54_B	Aalsmeerderweg [5]	4.50	29.5	27.2	22.5	51.9	
56_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	27.4	25.1	20.4	50.5	
56_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	29.2	26.9	22.2	51.6	
58_A	Aalsmeerderweg [6]	1.50	27.6	25.3	20.6	50.7	
58_B	Aalsmeerderweg [6]	4.50	29.3	27.0	22.3	51.7	
60_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	27.5	25.2	20.5	50.5	
60_A	Aalsmeerderweg [5]	1.50	27.3	25.0	20.3	50.4	
60_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	29.4	27.1	22.4	51.8	
60_B	Aalsmeerderweg [5]	4.50	29.2	26.9	22.2	51.6	
62_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	27.6	25.3	20.6	51.0	
62_A	Aalsmeerderweg [5]	1.50	28.0	25.7	21.0	51.3	
62_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	29.5	27.2	22.5	52.2	
62_B	Aalsmeerderweg [5]	4.50	29.9	27.6	22.9	52.6	
64_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	23.1	20.8	16.1	46.0	
64_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	24.8	22.5	17.8	47.1	
66_A	Aalsmeerderweg [2]	1.50	10.9	8.6	3.9	33.7	
66_B	Aalsmeerderweg [2]	4.50	12.8	10.6	5.8	35.2	
68_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	9.6	7.4	2.7	33.0	
68_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	12.1	9.9	5.1	34.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model IL
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	46.8	46.8	46.8
34_A	Aalsmeerderweg [4]	1.50	44.1	44.1	44.1
34_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	48.6	48.6	48.6
34_B	Aalsmeerderweg [4]	4.50	45.9	45.9	45.9
36_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	47.5	47.5	47.5
36_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	49.2	49.2	49.2
38_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	46.1	46.1	46.1
38_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	47.1	47.1	47.1
40-42_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	45.8	45.8	45.8
40-42_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	47.8	47.8	47.8
44_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	46.0	46.0	46.0
44_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	48.0	48.0	48.0
46_A	Aalsmeerderweg [4]	1.50	45.3	45.3	45.3
46_B	Aalsmeerderweg [4]	4.50	47.2	47.2	47.2
48_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	45.4	45.4	45.4
48_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	47.3	47.3	47.3
50_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	45.0	45.0	45.0
50_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	46.8	46.8	46.8
52_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	45.8	45.8	45.8
52_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	47.7	47.7	47.7
54_A	Aalsmeerderweg [5]	1.50	45.6	45.6	45.6
54_B	Aalsmeerderweg [5]	4.50	47.5	47.5	47.5
56_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	45.2	45.2	45.2
56_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	47.0	47.0	47.0
58_A	Aalsmeerderweg [6]	1.50	45.9	45.9	45.9
58_B	Aalsmeerderweg [6]	4.50	47.4	47.4	47.4
60_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	46.5	46.5	46.5
60_A	Aalsmeerderweg [5]	1.50	46.0	46.0	46.0
60_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	48.2	48.2	48.2
60_B	Aalsmeerderweg [5]	4.50	47.7	47.7	47.7
62_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	44.0	44.0	44.0
62_A	Aalsmeerderweg [5]	1.50	46.1	46.1	46.1
62_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	45.7	45.7	45.7
62_B	Aalsmeerderweg [5]	4.50	47.8	47.8	47.8
64_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	43.1	43.1	43.1
64_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	44.7	44.7	44.7
66_A	Aalsmeerderweg [2]	1.50	38.2	38.2	38.2
66_B	Aalsmeerderweg [2]	4.50	39.6	39.6	39.6
68_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	26.8	26.8	26.8
68_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	28.9	28.9	28.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Indirecte hinder geluidmodel Schiphol Parkeren

B01065.001753

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
34_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	20.7	18.5	13.7	23.7	
34_A	Aalsmeerderweg [4]	1.50	19.3	17.1	12.3	22.3	
34_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	22.0	19.8	15.0	25.0	
34_B	Aalsmeerderweg [4]	4.50	20.8	18.5	13.8	23.8	
36_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	21.4	19.1	14.4	24.4	
36_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	22.6	20.4	15.6	25.6	
38_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	20.3	18.1	13.3	23.3	
38_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	21.5	19.3	14.5	24.5	
40-42_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	21.3	19.1	14.3	24.3	
40-42_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	22.7	20.5	15.7	25.7	
44_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	21.6	19.4	14.6	24.6	
44_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	22.9	20.7	16.0	26.0	
46_A	Aalsmeerderweg [4]	1.50	22.8	20.6	15.8	25.8	
46_B	Aalsmeerderweg [4]	4.50	23.7	21.5	16.7	26.7	
48_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	22.5	20.3	15.5	25.5	
48_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	23.4	21.2	16.4	26.4	
50_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	19.8	17.6	12.8	22.8	
50_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	21.0	18.8	14.0	24.0	
52_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	22.8	20.5	15.8	25.8	
52_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	24.4	22.2	17.4	27.4	
54_A	Aalsmeerderweg [5]	1.50	24.0	21.7	17.0	27.0	
54_B	Aalsmeerderweg [5]	4.50	24.9	22.7	17.9	27.9	
56_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	23.9	21.7	16.9	26.9	
56_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	24.9	22.7	17.9	27.9	
58_A	Aalsmeerderweg [6]	1.50	24.8	22.5	17.8	27.8	
58_B	Aalsmeerderweg [6]	4.50	25.7	23.5	18.7	28.7	
60_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	23.9	21.7	16.9	26.9	
60_A	Aalsmeerderweg [5]	1.50	24.4	22.2	17.5	27.5	
60_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	25.0	22.8	18.0	28.0	
60_B	Aalsmeerderweg [5]	4.50	25.4	23.2	18.5	28.5	
62_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	19.5	17.2	12.5	22.5	
62_A	Aalsmeerderweg [5]	1.50	20.0	17.8	13.0	23.0	
62_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	20.6	18.3	13.6	23.6	
62_B	Aalsmeerderweg [5]	4.50	21.1	18.9	14.2	24.2	
64_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	17.5	15.3	10.6	20.6	
64_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	19.9	17.7	12.9	22.9	
66_A	Aalsmeerderweg [2]	1.50	26.3	24.1	19.3	29.3	
66_B	Aalsmeerderweg [2]	4.50	28.2	26.0	21.2	31.2	
68_A	Aalsmeerderweg [3]	1.50	33.6	31.4	26.6	36.6	
68_B	Aalsmeerderweg [3]	4.50	35.2	33.0	28.2	38.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

Projectnummer: B01065.001753.9119
Onze referentie: 079654159 B

