

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Aan de Stegge Twello B.V.
Andorraweg,
1432 Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Accuraat
Voor uitleg emissiebronnen zie rapport
AdS.Aal.23.DO.WnB.01.Accuraat

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQJbys6DXgy2
22 november 2023, 08:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,0 kg/j	252,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

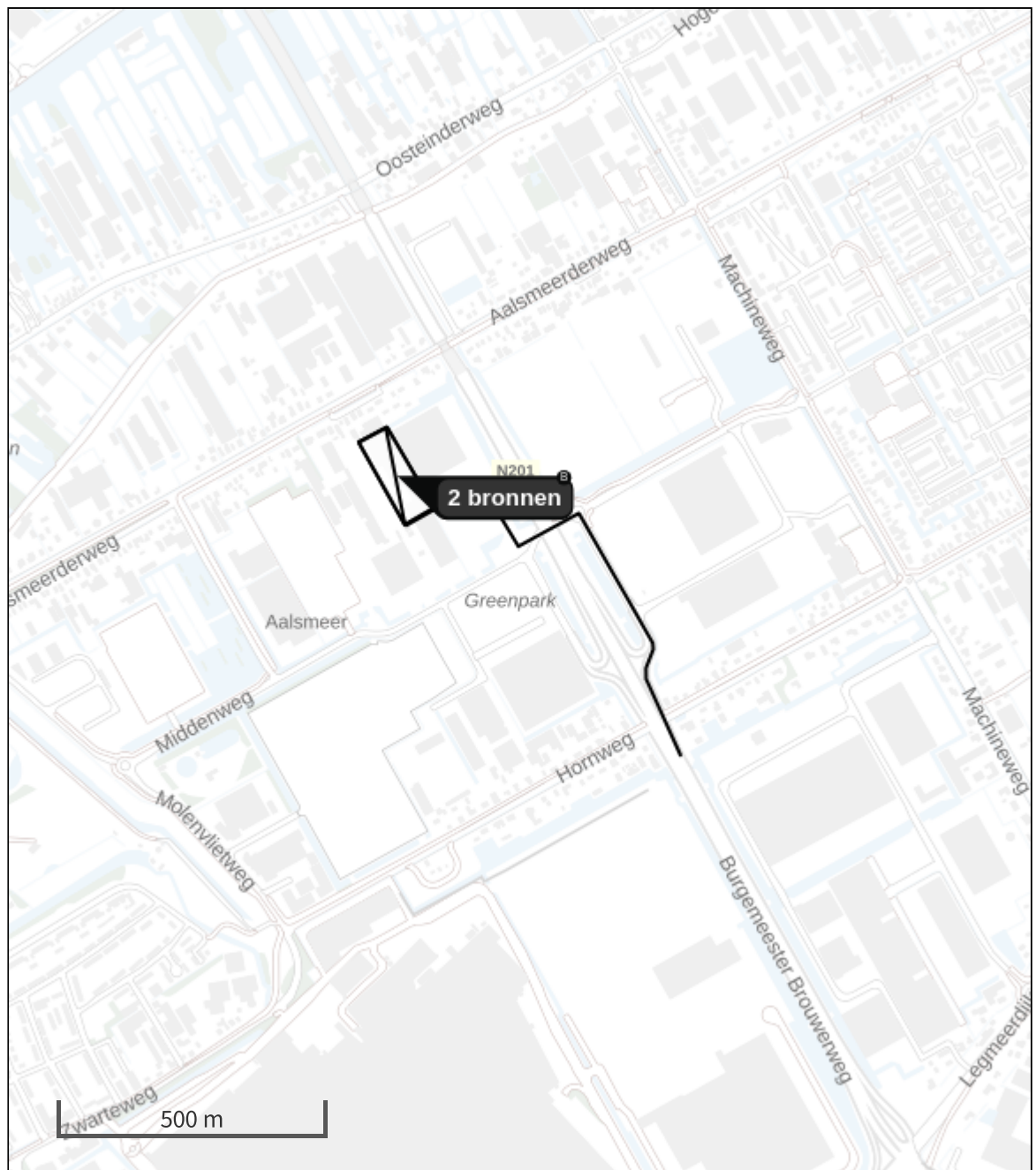


Bouwfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	3,0 kg/j	180,9 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaiuren	0,8 kg/j	55,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	16,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2024"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x			180,9 kg/j	
Locatie	X:113646,23	NH ₃			3,0 kg/j	
Oppervlakte	Y:476288,75					
	1,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 1	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1489 l/j	207 u/j	89 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine 2	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	986 l/j	137 u/j	59 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	904 l/j	90 u/j	54 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	936 l/j	150 u/j	56 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling 1	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2850 l/j	108 u/j		NO _x	43,3 kg/j
					NH ₃	21,4 g/j
Heistelling 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1931 l/j	106 u/j	115 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4704 l/j	261 u/j	282 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	59 l/j	39 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker 1	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	513 l/j	210 u/j		NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Hoogwerker 2	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	831 l/j	144 u/j		NO _x	17,3 kg/j
					NH ₃	6,2 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	42,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:113644,89 Y:476285,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	186,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.756,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	234,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.926,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer buiten eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:114015,03 Y:476179,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	939,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.756,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	234,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.926,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiuren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	55,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:113646,23 Y:476288,75	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>