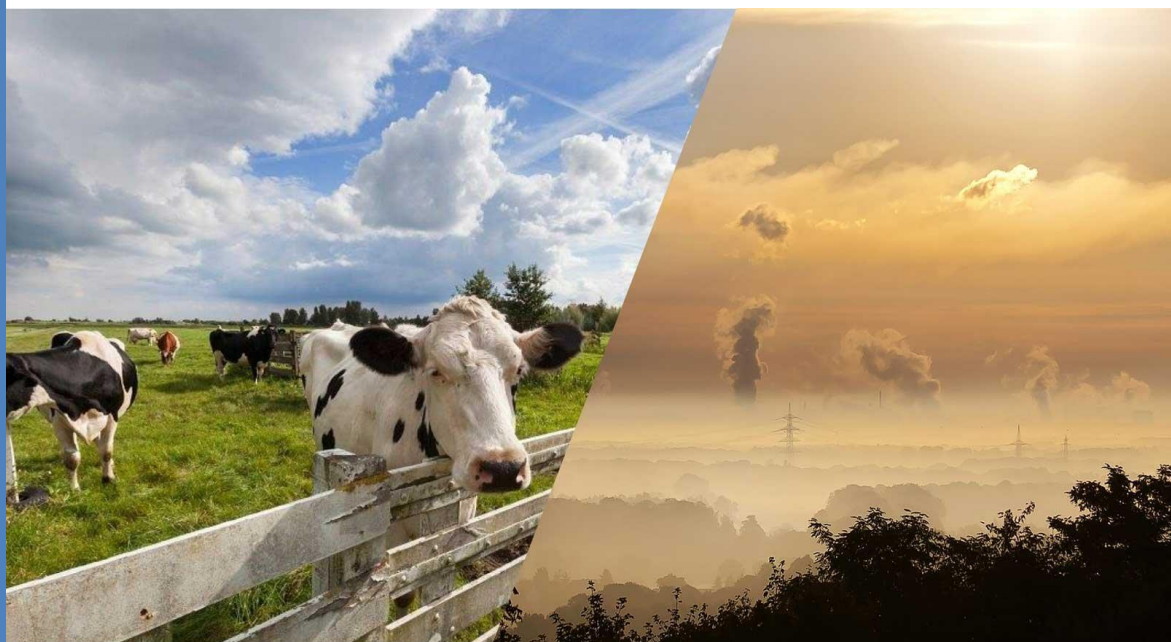


# Notitie AERIUS



**Opdrachtgever(s):** Markman Cultures B.V.  
Aalsmeerderweg 156 1432 CV  
AALSMEER

**Uitgevoerd door:** Econu / Dhr. Bart Smeets

bart.smeets@econu.eu  
0646020125  
[www.econu.eu](http://www.econu.eu)

**Uitgevoerd op:** 1-4-2020.

Datum: 4-3-2020  
Onderwerp: AERIUS berekening

Uw kenmerk: /

Ons Kenmerk: Markman 20-4-3



## Inhoud

|                                              |   |
|----------------------------------------------|---|
| 1 Inleiding.....                             | 2 |
| 1.1 Aanleiding.....                          | 2 |
| 1.2 Doel .....                               | 2 |
| 1.3 Leeswijzer.....                          | 2 |
| 2 Plangebied .....                           | 3 |
| 2.1 Ligging en beschrijving plangebied ..... | 3 |
| 2.2 Voorgenomen plannen.....                 | 3 |
| 3 Methode .....                              | 4 |
| 3.1 Algemeen.....                            | 4 |
| 3.2 Input.....                               | 4 |
| 4 Resultaten .....                           | 6 |
| 4.1 Uitstoot van stikstof.....               | 6 |
| 4.2 Depositie van stikstof .....             | 6 |
| 5 Conclusies en aanbevelingen.....           | 7 |
| 5.1 Stikstofdepositie.....                   | 7 |
| 5.2 Aanbevelingen .....                      | 7 |

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe fabriekshal in Aalsmeer te bouwen. Voor de vergunningsaanvraag dient de stikstofdepositie die met deze wijzigingen gerelateerd zijn vooraf in kaart gebracht te worden. Indien er stikstofdepositie in gevoelige, beschermde gebieden plaats vindt, dan dient een inschatting gemaakt te worden van de mogelijke significante effecten en wordt een passende beoordeling noodzakelijk.

### 1.2 Doel

Doel van het onderliggende onderzoek is te bepalen of de wijzigingen binnen het plangebied mogelijk leiden tot een mogelijke stikstofdepositie in gevoelige en beschermde Natura 2000 gebieden. Aan de hand van de berekende stikstofdepositie worden aanbevelingen gedaan voor vervolgstappen.

### 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van het plangebied en de voorgenomen ontwikkelingen. In hoofdstuk 3 wordt de gebruikte onderzoeksmethode(n) en de input voor het AERIUS model besproken. De resultaten van de berekening worden beschreven in hoofdstuk 4. In het laatste hoofdstuk zijn de conclusies en aanbevelingen uiteengezet.

Op basis van de hierboven geschetste input heeft de acrius calculator berekend dat er geen depositie  $>0,0\text{mol N/ha/jaar}$  plaats vindt in Natura 2000 gebieden tijdens de bouw- of de gebruiksfase.

## 2 Plangebied

### 2.1 Ligging en beschrijving plangebied

In opdracht van Team 2 Studio voor de bouwkunst B.V./ Markman Cultures B.V. werd een Aeries berekening ten behoeve van de nieuwbouw van een fabriekshal in Aalsmeer uitgevoerd. De nieuwbouw vindt plaats op het plangebied ter hoogte van Aalsmeerderweg 116, 1432CT Aalsmeer (in Figuur 1 rood omkaderd). Momenteel wordt het plangebied deels gebruikt als parkeerplaats voor lang parkeren bij Schiphol.



Figuur 1. Ligging plangebied in de ruimere omgeving (bron: Google Maps)

### 2.2 Voorgenomen plannen

De initiatiefnemer gaat een fabriekshal bouwen in de omgeving van Aalsmeer.

## 3 Methode

### 3.1 Algemeen

Met behulp van de AERIUS calculator (versie 2019a) wordt berekend hoeveel stikstof er bij de geplande activiteit uitgestoten wordt en waar deze als depositie terecht komt. In het geval er depositie plaatsvindt in gevoelige habitatstypen, dan wordt ook aangegeven hoe groot de jaarlijkse depositie is.

De eerste stap bij deze berekening is in kaart brengen hoe groot de inzet is van zware machines en personeel bij de sloop/bouwwerkzaamheden. Deze input wordt gebruikt bij de berekening van stikstofdepositie in de bouwfase. Vervolgens dient inzichtelijk te zijn of de wijzigingen ook leiden tot veranderingen in de gebruiksfase, indien dat het geval is, dient er ook een berekening gemaakt te worden voor de gebruiksfase.

De AERIUS calculator berekent op basis van de input of er stikstofdepositie in Natura2000 gebieden plaatsvindt. Indien de depositie 0,00 mol/ha/j is, dan hoeven er geen vervolgstappen gezet te worden. Indien de depositie klein is, dan moet gekeken worden of met behulp van intern salderen de depositie verlaagd kan worden. Als ook dan de depositie groter dan 0,00 mol/ha/j is, dan dient een ecologische voortoets uitgevoerd te worden om aan te tonen of er ecologisch significante effecten te verwachten zijn. Als de significante effecten niet uitgesloten kunnen worden moet een Passende Beoordeling gemaakt worden om te onderzoeken of de natuurlijke kenmerken van het gebied niet aangetast worden. Als dat wel het geval is, dan is er tenslotte een mogelijkheid om de ADC-toets uit te voeren (zie Bijlage 1).

### 3.2 Input

Er is bij de berekening uit gegaan van de gegevens zoals die door de aannemer aangereikt zijn (Tabel 1). Voor het personeel is een bezetting van 10st per dag aangenomen, iedereen komt met een eigen auto of busje. De totale bouwtijd wordt geschat op 8 maanden. In Tabel 1 is de inzet tijd weergegeven in weken, het aantal vrachtwagens benodigd voor de aan-/afvoer per stap is weergegeven en voor de zware machines is een verbruik van 20l/uur aangenomen terwijl voor de lichtere apparatuur een verbruik van 10l/uur gerekend wordt (Op basis van Kentallen uit de landelijke emissieregistratie, Klein et al. (2012) Methoden voor berekening van emissies door mobiele bronnen in Nederland.). Voor alle apparaten geldt; Stage IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q of Stage IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q.

Tabel 1; input voor de Aeries berekening.

|                                                 | Omschrijving                                                                                                                      | Inzet tijd | Vrachtw                      | Graafma | Heistell | Torenkra | Telekraa | Verreiker | Hoogwer | Betonpom | minikraa |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------|---------|----------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|
| Bouwruij maken grond en plaatsen riool          | · 2st Graafmachine en transport wagens voor het grondwerk bouwruij te maken en plaatsen riool.                                    | 2          | 20                           | 2       |          |          |          |           |         |          |          |
| Hei-werk                                        | · Heistelling (1 of 2 afhankelijk van de snelheid) en aanvoer palen en 1st kraan t.b.v. het snellen van de palen.                 | 2          | 20                           |         | 2        |          | 1        |           |         |          |          |
| Storten fundering                               | · Betonwagens voor de stort van de fundering en 1st betonpomp en betonwagens.                                                     | 2          | 80                           |         |          |          |          |           |         | 2        |          |
| Aanvoer en plaatsen staalconstructie            | · Aanvoeren staal constructie en monteren middels een 1st telekraan en 2st verreikers.                                            | 2          | 20                           |         |          |          | 1        | 2         |         |          |          |
| Aanvoer en plaatsen betonvloer                  | · Aanvoeren betonvloer en hijsen met 1st telekraan staalbouwer.                                                                   | 1          | 20                           |         |          |          | 1        |           |         |          |          |
| Aanvoer en plaatsen dakplaten                   | · Stalen dakplaten aanvoeren en hijsen met een 1st torenkraan.                                                                    | 1          | 20                           |         |          | 1        |          |           |         |          |          |
| Monteren gevelpanelen                           | · met 2st hoogwerker/verreiker.                                                                                                   | 2          | 20                           |         |          |          |          |           | 2       |          |          |
| Aanvoer en plaatsen dakbedekking                | · Dakbedekking hijsen met een 1st telekraan.                                                                                      | 1          | 10                           |         |          |          | 1        |           |         |          |          |
| Afvlakken grond                                 | · Vlakken grond met 1st minikraan.                                                                                                | 1          |                              |         |          |          |          |           |         |          | 1        |
| Aanvoer en plaatsen vloerbewapening kantoorunit | · Aanvoeren vloerbewapening.                                                                                                      | 1          | 1                            |         |          |          |          |           |         |          |          |
| Storten betoenvloeren kantoorunit               | · Betonstorten verdiepingsvloer en begane grond vloer 1st betonpomp en betonwagens.                                               | 0,5        | 20                           |         |          |          |          |           |         | 1        |          |
| Straatwerk rondom                               | · 1st graafmachine grondwerk straatwerk.                                                                                          | 2          |                              | 1       |          |          |          |           |         |          |          |
| Montagewerk                                     | · Diverse montage werk in pandig met hoogwerkers incl. aanvoer materialen.                                                        | 6          | 10                           |         |          |          |          |           | 2       |          |          |
|                                                 |                                                                                                                                   |            | 241                          | 3       | 2        | 1        | 4        | 2         | 4       | 3        | 1        |
|                                                 | Inzet uren                                                                                                                        |            |                              | 240     | 160      | 40       | 240      | 160       | 640     | 180      | 40       |
|                                                 | Verbruik                                                                                                                          |            |                              | 4800    | 3200     | 800      | 3600     | 1600      | 6400    | 1800     | 400      |
|                                                 |                                                                                                                                   | Inzet tijd | Voertuige Verkeersbewegingen |         |          |          |          |           |         |          |          |
| Vervoer personeel                               | · Voor het personeel een bezetting te rekenen van 10st per dag komen met 10 auto's c.q. busjes. Bouwtijd te rekenen op 8 maanden. | 32         | 1600                         | 3200    |          |          |          |           |         |          |          |

Voor de gebruiksfase wordt gerekend met 200 vrachtwagens per dag gedurende 50 weken in het jaar. Daarnaast worden 6 heftrucks gebruikt voor intern transport (Effectief 12uur/dag, 50 weken/jaar en 5l/uur, Stage IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q ). In totaal zijn er 94 parkeerplaatsen voor auto's, deze worden tweemaal daags gewisseld. Verder is er geen stikstofhoudende uitstoot. De aan- en afvoerroute is dezelfde als

## 4 Resultaten

### 4.1 Uitstoot van stikstof

De totale uitstoot van stikstof wordt in de volgende tabel gegeven.

| Bouwfase                            |              |              |                                           |
|-------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------|
| Machine                             | Uitstoot NHx | Uitstoot NOx |                                           |
| Inzet machines                      |              |              | Mobiele werktuigen  <br>Bouw en Industrie |
| Graafmachine 240 uur,<br>20l/uur    |              | 5,81 kg/j    |                                           |
| Heistelling 160 uur,<br>20l/uur     |              | 3,87 kg/j    |                                           |
| Torenkraan 40 uur,<br>20l/uur       |              | < 1 kg/j     |                                           |
| Telekraan 240 uur,<br>15l/uur       |              | 4,35 kg/j    |                                           |
| Verreiker 160 uur,<br>10l/uur       |              | 1,90 kg/j    |                                           |
| Hoogwerker 640 uur,<br>10l/uur      |              | 7,59 kg/j    |                                           |
| Betonpomp 180 uur,<br>10l/uur       |              | 2,13 kg/j    |                                           |
| Minikraan 40 uur,<br>10l/uur        |              | < 1 kg/j     |                                           |
| Transport materiaal en<br>personeel |              |              | Wegverkeer  <br>Binnenwegen               |
| Licht verkeer                       | < 1 kg/j     | 6,97 kg/j    |                                           |
| Zwaar vrachtverkeer                 | < 1 kg/j     | 13,10 kg/j   |                                           |

| Gebruiksfasefase             |                          |                              |                                                                                                     |
|------------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | Uitstoot NHx             | Uitstoot NOx                 |                                                                                                     |
| Inzet machines gebruiksfase  | -                        | 106,73 kg/j                  | STAGE IV, 75 –<br>130 kW, bouwjaar<br>2014/01, Cat. R<br>Heftrucks, 6 stuks<br>dagelijks 50%        |
| Transport in de gebruiksfase | 12,30 kg/j<br>44,54 kg/j | 204,73 kg/j<br>2.717,69 kg/j | Standaard Licht verkeer<br>94.000,0 / jaar NOx<br>Standaard Zwaar<br>vrachtverkeer 100.000/<br>jaar |

### 4.2 Depositie van stikstof

Op basis van de hierboven beschreven input heeft de AERIUS calculator berekend dat er geen stikstofdepositie >0,00 mol/ha/j in Natura2000 gebieden die gevoelig zijn voor stikstofdepositie plaats vindt tijdens de bouw- en gebruiksfase.

## 5 Conclusies en aanbevelingen

### 5.1 Stikstofdepositie

Op basis van de hierboven beschreven input heeft de AERIUS calculator berekend dat er geen stikstofdepositie  $>0,00$  mol/ha/j in Natura2000 gebieden die gevoelig zijn voor stikstofdepositie plaats vindt tijdens de bouw- en gebruiksfase.

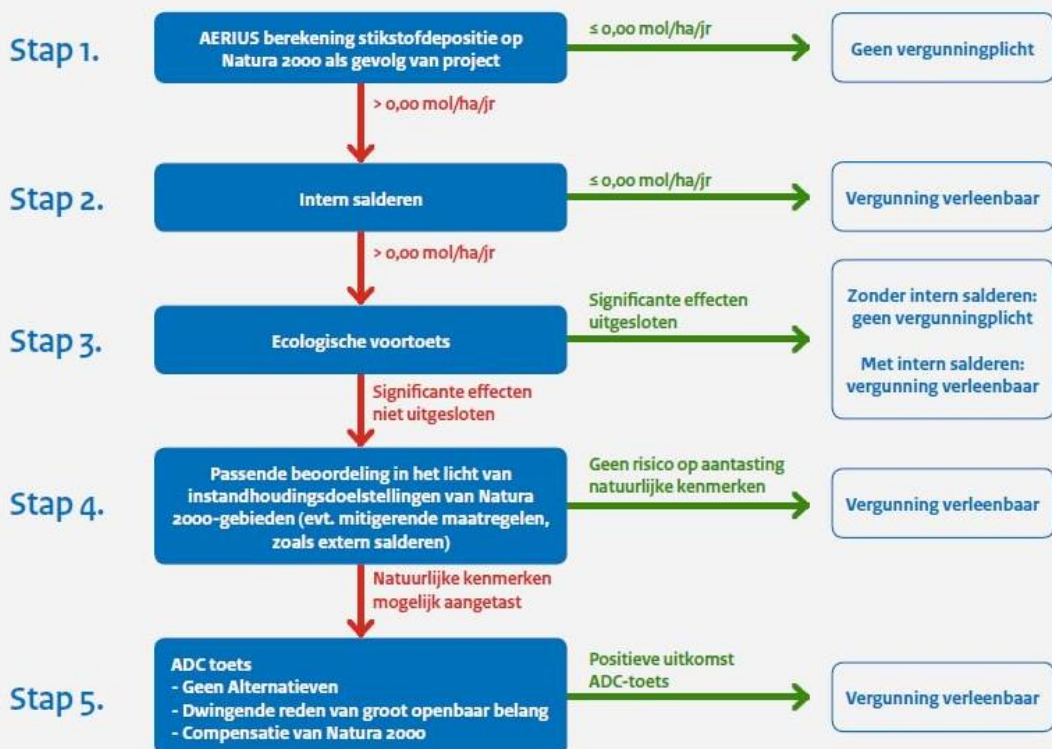
### 5.2 Aanbevelingen

- Er zijn geen bijzondere aanbevelingen aangezien de stikstofdepositie  $<0,00$  mol/ha/jaar is.

## Bijlage 1 Stroomschema stikstofdepositie

### Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.



## **Bijlage 2 Wet- en regelgeving**

### *Wet natuurbescherming*

In Nederland is de bescherming van natuurwaarden sinds 1 januari 2017 geregeld in de Wet natuurbescherming. Deze wet regelt de bescherming van soorten, gebieden en houtopstanden en vervangt daarmee de Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998 en Boswet. Daarnaast geldt per provincie beleid voor de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) (voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genoemd).

### *Soortbescherming*

Op het gebied van soortbescherming is het uitgangspunt van de Wet natuurbescherming dat geen schade mag worden gedaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan; het 'nee, tenzij-principe'. De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn en een apart beschermingsregime voor andere soorten, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden.

De Wet natuurbescherming kent de volgende drie categorieën beschermde soorten:

1. Alle van nature in Nederland in het wild levende vogels beschermd volgens het beschermingsregime van de Europese Vogelrichtlijn;
2. Soorten, niet vogels zijnde, van de Europese Habitatrichtlijn bijlage IV onderdeel a, het Verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I, voor zover hun natuurlijke verspreidingsgebied zich in Nederland bevindt;
3. 'Andere soorten', waaronder soorten die vanuit nationaal oogpunt bescherming behoeven.

De drie beschermingsregimes kennen elk hun eigen verbodsbepalingen. De verbodsbepalingen voor vogels en overige Europese soorten (categorie 1 en 2) zijn letterlijk overgenomen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere, 'nationaal' beschermde soorten (categorie 3) gelden verbodsbepalingen die geïnspireerd zijn op de Habitatrichtlijn, maar in sommige opzichten minder streng zijn. In tabel 1 zijn de verbodsbepalingen per regime weergegeven.

Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- + Er mag alleen van de verbodsbepalingen worden afgeweken als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is;
- + Er moet sprake zijn van een in de wet genoemd belang. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn, zoals ruimtelijke ontwikkeling, volksgezondheid of openbare veiligheid;
- + Er mag geen afbreuk worden gedaan aan de staat van instandhouding van de soort.

Als aan deze drie vereisten voldaan is, kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen is bovendien vrijstelling mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van een provinciale verordening of een gedragscode

Tabel 1. Verbodsbepalingen per categorie beschermde soorten

| Categorie 1 (§ 3.1 Wn)                                                                                                                                                                   | Categorie 2 (§ 3.2 Wn)                                                                                                                                                        | Categorie 3 (§ 3.3 Wn)                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art 3.1 lid 1<br>Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen                                                                                            | Art 3.5 lid 1<br>Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen                                                             | Art 3.10 lid 1a<br>Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen                                                                                                    |
| Art 3.1 lid 2<br>Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen                                 | Art 3.5 lid 4<br>Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen                                                          | Art 3.10 lid 1b<br>Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen                                        |
| Art 3.1 lid 3<br>Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben                                                                                                            | Art. 3.5 lid 3<br>Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen                                                                         | -                                                                                                                                                                               |
| Art 3.1 lid 4 en lid 5<br>Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort | Art 3.5 lid 2<br>Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren                                                                                                              | -                                                                                                                                                                               |
| -                                                                                                                                                                                        | Art 3.5 lid 5<br>Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen | Art 3.10 lid 1c<br>Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen |

### Zorgplicht

Voor alle in het wild levende planten en dieren, ook niet beschermde soorten, kent de Wet natuurbescherming een zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Dit betekent dat voorafgaand aan handelingen inzichtelijk moet zijn welke natuurwaarden aanwezig zijn, de kwetsbaarheid hiervan en de mogelijke gevolgen die de handeling hiervoor kan hebben. Bij de uitvoering van de handelingen dienen negatieve gevolgen zoveel mogelijk te worden voorkomen, dan wel beperkt of ongedaan te worden gemaakt. De zorgplicht is altijd van toepassing, ongeacht vrijstelling of ontheffing.

### Natura 2000 (bron: Rijksoverheid)

In 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. De wet biedt een beschermingskader voor de flora en fauna binnen de aangewezen beschermde gebieden, de zogenaamde Natura 2000- gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden. De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstoringseffect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Ook plannen moeten getoetst worden op hun gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Dit gebeurt met de habitattoets.

De habitattoets bestaat uit drie onderdelen:

- + oriëntatiefase (en vooroverleg);
- + verslechterings- en verstoringstoets;
- + passende beoordeling.

De oriëntatiefase maakt geen deel uit van de in de wet geregelde procedures. In de praktijk is deze stap nodig. Gezamenlijk met het bevoegd gezag wordt bepaald of goedkeuring van het

plan nodig is en welke verdere procedure doorlopen moet worden. Afhankelijk van de kans en omvang van de effecten op een Natura 2000-gebied bestaat de vervolgpcedure uit het uitvoeren van een verslechterings- en verstoringstoets, een passende beoordeling of geen enkele toetsing.

Indien er geen kans is op negatieve effecten op een Natura 2000-gebied is geen goedkeuring voor de plannen of het project nodig. Als uit de oriëntatiefase is gebleken dat er kans is op significant negatieve effecten voor het Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden uitgevoerd. Indien uit de passende beoordeling blijkt dat er kans is op een significant negatief effect moet aan drie criteria worden voldaan.

Deze criteria zijn:

- + er zijn geen alternatieve oplossingen voor het project die minder of geen negatieve effecten hebben voor het Natura 2000-(deel)gebied;
- + er is sprake van dwingende redenen van groot openbaar belang;
- + er is voorzien in compenserende maatregelen.

Alléén als aan deze voorwaarden wordt voldaan, kan goedkeuring worden verleend. Indien uit de oriëntatiefase is gebleken dat er een kans is op (niet-significante) negatieve effecten, dient een verslechterings- en verstoringstoets te worden uitgevoerd.

Met dit onderzoek wordt bepaald:

- + of deze kans reëel is en
- + of de verslechtering of verstoring aanvaardbaar is.

*Natuurnetwerk Nederland / Ecologische hoofdstructuur (bron: Rijksoverheid)*

Natuurgebieden in Nederland zijn erg versnipperd. Het Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS) heeft als doel om natuurgebieden te vergroten en met elkaar te verbinden. Door verbindingen tussen natuurgebieden te maken, kunnen planten en dieren zich makkelijker verspreiden over meer gebieden. Hierdoor zijn deze gebieden beter bestand tegen negatieve milieu-invloeden. In grotere natuurgebieden kunnen bovendien meer soorten planten en dieren leven. Het doel van het afwegingskader Ecologische Hoofdstructuur is om de EHS als netwerk van natuurgebieden te beschermen tegen negatieve effecten van ruimtelijke ingrepen. Dat betekent niet dat ontwikkelingen zoals woningbouw en bedrijvigheid, verboden zijn. Door het doorlopen van het afwegingskader wordt vastgesteld of, en zo ja, onder welke voorwaarden een ontwikkeling in de Ecologische Hoofdstructuur kan worden toegelaten. De bescherming van de Ecologische Hoofdstructuur vindt plaats door het nee-tenzij-regime uit de Nota Ruimte. Dit houdt in dat ruimtelijke ingrepen in de EHS met een negatief effect op de EHS in principe niet zijn toegestaan. Onder voorwaarden kan hiervan worden afgeweken. De beleidsmatige basis voor het afwegingskader voor de Ecologische Hoofdstructuur is de Nota Ruimte. Daarnaast hebben Rijk en provincies een beleidskader Spelregels EHS opgesteld. Het beleidskader geeft een uitwerking, verduidelijking en aanscherping van de verschillende onderdelen van het afwegingskader. De provincies laten de inhoud van de Spelregels EHS doorwerken in het provinciaal ruimtelijk beleid. De bescherming van de EHS gebeurt via de regelgeving van de ruimtelijke ordening. Het beschermingsregime is onder de WRO door het Rijk vastgelegd in de AMvB Ruimte en werkt via provinciale verordeningen.