



Gemeente Aalsmeer

BESLUIT B en W

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer

In het kader van het bestemmingsplan 'Oosteinderweg 49 WS-2' is akoestisch onderzoek verricht voor het verplaatsen van een woonark.

Uit dit akoestische onderzoek (Verplaatsen woonark, M + P, rapportnummer 18.02.1 d.d. 24 juni 2021) blijkt dat de huidige en toekomstige ligplaats zijn gelegen in de geluidszone van de Oosteinderweg, de geluidzone van industrieterrein Schiphol-Oost en de geluidsc contouren van vliegverkeer.

Wegverkeerslawaaï (L_{den})

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald conform het gestelde in de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en zijn uitgevoerd met Rekenmethode 2. De berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden, die op grond van de Wet geluidhinder worden gesteld bij geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen. Verder is het plan getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Aalsmeer.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer rijdend op de Oosteinderweg bij de nieuwe ligplaats van de woonark niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Industrielawaai

De bouwlocatie is tevens gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaiplaatsen). De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai bedraagt 50 dB(A). De geluidbelasting L_{etmaal} vanwege industrielawaai is ter plaatse van de te bouwen woonark 53 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale grenswaarde die kan worden verleend bedraagt 55 dB(A). Het college van Burgemeester en Wethouders van Aalsmeer kan ontheffing verlenen van de voorkeursgrenswaarde.

Vliegverkeer

Zowel de huidige als toekomstige ligging van de woonark bevindt zich binnen de L_{den} geluidsc contouren vanwege luchthavenverkeer van Schiphol.

De geluidbelasting vanwege vliegverkeer bedraagt op beide locaties afgerond 57 dB.

Cumulatie

In het kader van de hogere waarde procedure voor industrielawaai dient tevens de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald. In de *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* [3] is in bijlage I de rekenmethode opgenomen onder "*cumulatie geluidbelasting*".

Omwillen van de hogere-waarde-procedure is de gecumuleerde geluidbelasting van vliegverkeer en industrielawaai bepaald. Deze bedraagt 62 dB. Het bevoegd gezag moet beoordelen of deze waarde aanvaardbaar wordt geacht. Bij de beoordeling kan in dit geval rekening worden gehouden met het feit dat de gecumuleerde geluidbelasting voor het grootste gedeelte wordt bepaald door het luchtvaartverkeer. Bovendien neemt het aantal bestemmingen met een dergelijke geluidbelasting niet toe door het verplaatsen van de ark. Tot slot zal de geluidbelasting vanwege Schiphol (vliegverkeer en industrielawaai) bij het verplaatsen van de ark gelijk blijven. Gelet op voorgaande wordt de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar geacht. De akoestische situatie wordt vooral gedomineerd door het luchtvaartlawaai.

Maatregelen

Volgens de Wet geluidhinder is een plan vergunbaar wanneer toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan

wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Een vereiste daarbij is dat de geluidsbelasting lager is dan de maximaal te verlenen hogere waarde voor die situatie.

In het kader van de vergunningverlening voor de realisatie/ gedeeltelijke legalisatie van een parkeerterrein ter plaatse dient al een geluidscherm te worden opgericht tegen parkeerlawaai, om te voldoen aan de normen van het Activiteitenbesluit. Verdere overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen zijn niet inpasbaar uit oogpunt van verkeersveiligheid en vanuit landschappelijk – en financieel oogpunt. Om deze redenen is het mogelijk een besluit hogere grenswaarde te verlenen.

Conclusie

Uit voorgaande blijkt dat er vanwege het industrielawaai van Schiphol een hogere grenswaarde kan worden verleend van 53 dB(A).

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarden heeft vanaf 8 december 2023 gedurende zes weken gelijktijdig ex. artikel 110 c Wet geluidhinder met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

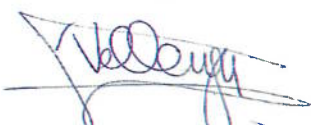
Gelet op de Wet geluidhinder;

besluiten

1. Op grond van artikel 45 van de Wet geluidhinder een hogere waarde vast te stellen voor de ligplaats van de woonark aan de Oosteinderweg 49 WS-2 vanwege industrielawaai veroorzaakt door het industrieterrein Schiphol-Oost van 53 dB(A).
2. Belanghebbenden op de wettelijk voorgeschreven wijze hiervan in kennis te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 16 juli 2024

de secretaris,



drs. Sj. Vellenga

de burgemeester,



mr. G.E. Oude Kotte