

Rapport

Projectnummer: 359857

Referentienummer: SWNL0249739

Datum: 21-01-2020

Uitbreiding parkeerterrein Koninklijke De Vries te Aalsmeer

Akoestisch onderzoek

Definitief

Opdrachtgever:
Koninklijke De Vries Scheepsbouw
Oosteinderweg 25
1432 AC AALSMEER

Verantwoording

Titel	Uitbreiding parkeerterrein Koninklijke De Vries te Aalsmeer
Subtitel	Akoestisch onderzoek
Projectnummer	359857
Referentienummer	SWNL0249739
Revisie	D1
Datum	21-01-2021

Auteur	Dolf van Onna
E-mailadres	dolf.vanonna@sweco.nl

Gecontroleerd door	Willy Slokkers
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Situatie	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Ruimtelijke ordening	5
2.2	Activiteitenbesluit	6
2.3	Indirecte hinder	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Omschrijving	8
3.2	Representatieve dag	9
3.3	Maximale geluidsniveau	10
3.4	Indirect hinder	10
3.5	Modellering en rekenmethode	10
3.6	Opmerkingen omtrent ligplaatsen.....	10
4	Resultaten	12
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	12
4.2	Maximale geluidsniveaus	14
4.3	Indirecte hinder	14
5	Conclusie.....	16
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	16
5.2	Maximale geluidsniveaus	16
5.3	Indirecte hinder	16
Bijlage 1	Invoergegevens	
Bijlage 2	Rekenresultaten $L_{Ar;LT}$	
Bijlage 3	Rekenresultaten L_{Amax}	
Bijlage 4	Rekenresultaten L_{Aeq}	

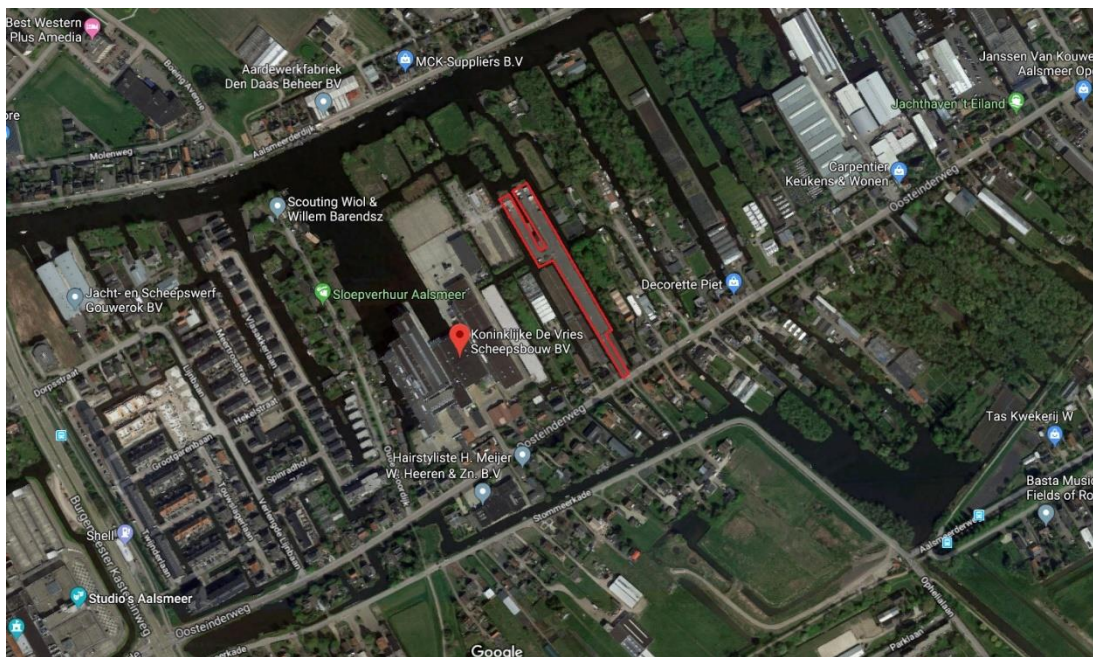
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Oosteinderweg 49 in Aalsmeer is een nieuw parkeerterrein aangelegd om voldoende parkeerplaatsen te kunnen bieden aan de medewerkers van de Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V. Op het parkeerterrein is een perceelafscherming van 2 meter geplaatst tussen de Oosteinderweg 49 en 47. Dit scherm doet tevens dienst als geluidsscherm om geluidhinder van verkeer op het terrein te voorkomen voor de bewoners van Oosteinderweg 47. Het parkeerterrein en het geluidsscherm zijn in 2017 aangelegd zonder vergunning. Om dit parkeerterrein te legaliseren wordt nu een vergunning aangevraagd. Voor deze vergunningaanvraag is door Sweco dit akoestisch onderzoek uitgevoerd.

1.2 Situatie

In figuur 1-1 is de ligging van de uitbreiding van het parkeerterrein weergegeven. De inrit van het parkeerterrein is gelegen aan de Oosteinderweg 49 tussen de woningen Oosteinderweg 47 en 51.



Figuur 1-1 Ligging van de uitbreiding van het parkeerterrein t.o.v. de omgeving (bron: Google maps).

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader toegelicht en in hoofdstuk 3 de uitgangspunten. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gegeven gevolgd door hoofdstuk 5 met de conclusie.

2 Toetsingskader

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient men rekening te houden met de bestaande situatie. In dit geval is sprake van bestaande woning nabij de inrichting. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader. Beide aspecten moeten in de bestemmingsplanprocedure onderzocht worden.

2.1 Ruimtelijke ordening

Voor de ruimtelijke ordening kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (2009). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder 'geluid'. Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een 'rustige woonwijk met weinig verkeer' en een 'gemengd gebied'. Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstep worden gereduceerd. Zie tabel 2-1.

Omgevingstype rustige woonwijk	Omgevingstype gemengd gebied
Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstoring door verkeer.	Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Tabel 2-1 Richtafstanden en omgevingstype

Milieucategorie	Richtafstand [m]	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1 / 3.2	50 / 100	30 / 50
4.1 / 4.2	200 / 300	100 / 200
5.1 / 5.2 / 5.3	500 / 700 / 1.000	300 / 500 / 700
6	1.500	1.000

Wat betreft het aspect 'geluid' wordt voor een autoparkeerterrein een richtafstand van 10 m voorgeschreven. Het betreft hier richtafstanden in een 'gemengd gebied'. Er dient te worden opgemerkt dat bovengenoemde publicatie geen wetgeving bevat, echter gelet op jurisprudentie wel als 'harde eis' kan worden gezien. Echter, door uitspraken van de Raad van State kan worden geconcludeerd dat mits gemotiveerd afgeweken kan worden van de VNG-richtafstanden.

De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften wellicht strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluidsuitstraling die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient dit met een akoestisch onderzoek te worden

onderbouwd. Hierbij kunnen de toetsingswaarden uit de VNG-publicatie gehanteerd worden, zoals gegeven in tabel 2-2.

Tabel 2-2 Geluidsnormen volgens VNG-richtlijnen

	7:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 7:00 uur
$L_{A,r,LT}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ (gemengd gebied)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
$L_{A,max}$ (gemengd gebied)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Het gebied rond de inrichting kan vanwege de verscheidenheid in functies zoals wonen en werken worden aangemerkt als 'gemengd gebied'.

2.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). De standaardvoorschriften in het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid zijn omschreven in de artikelen 2.17 tot en met 2.22 en luiden, samengevat, als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2-3 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2-3 Grenswaarden volgens artikel 2.17 uit het Activiteitenbesluit

	7:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 7:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.3 opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

Artikel 2.18

Is niet van toepassing voor onderhavig onderzoek.

Artikel 2.19 en 2.19a

Artikel 2.19 en 2.19a zijn niet van toepassing voor onderhavig onderzoek.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 en 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 en 2.19a, indien geluidgevoelige ruimten dan wel

verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

Ontheffing hogere geluidsbelasting

Indien bron of overdracht maatregelen niet mogelijk of wenselijk zijn dan heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om ontheffing te verlenen tot een waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Dit komt overeen met de grenswaarde van 55, 50 en 45 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Deze waarde is mogelijk volgens artikel 2.20. Indien een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB. Vanwege de eis in artikel 3.2 van het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB. Daarom zijn geluidsniveaus op de gevel van $(35+20=)$ 55 dB of lager te accepteren zonder extra bouwkundige voorzieningen.

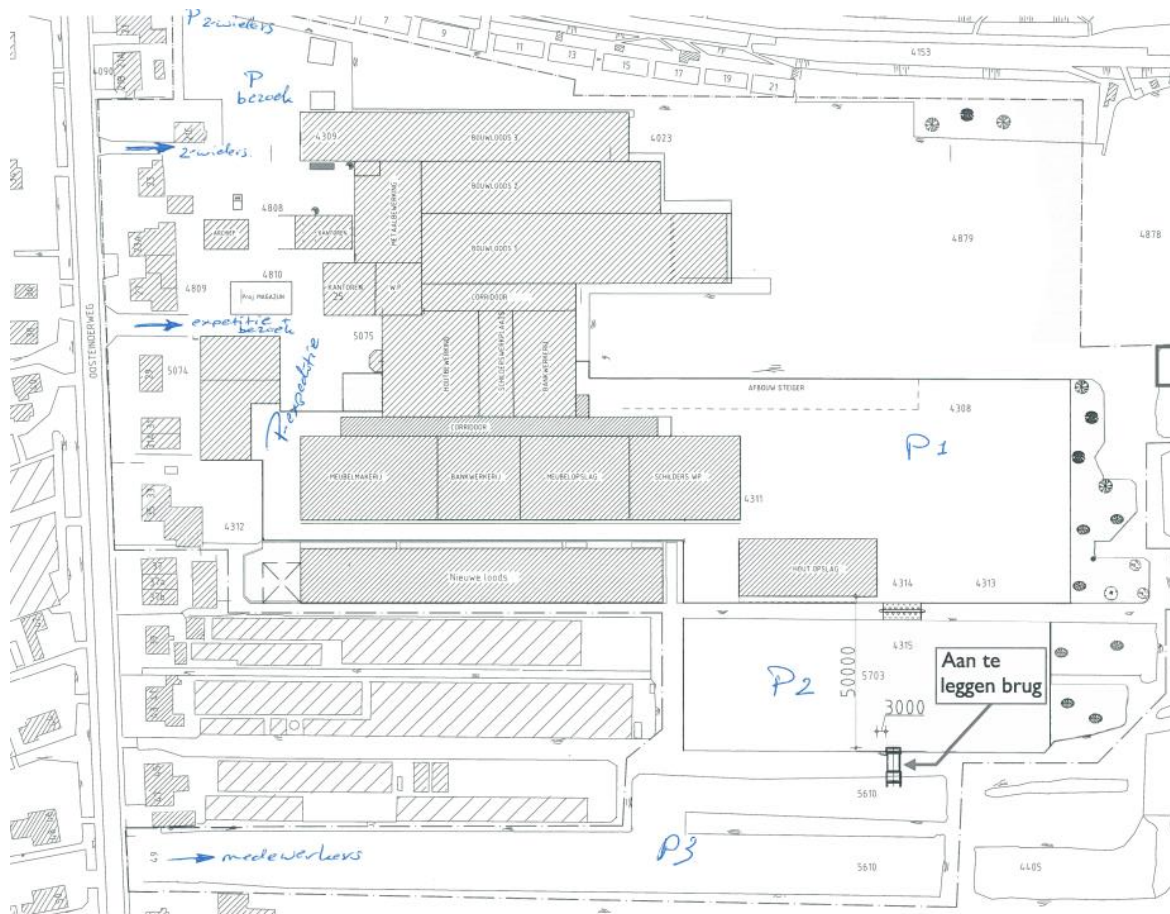
2.3 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder vallen mobiele geluidsbronnen (wegverkeer) op weg naar en/of afkomstig van de inrichting en als zodanig akoestisch herkenbaar. Voor de beoordeling van indirecte hinder door wegverkeer wordt verwezen naar de circulaire 'Geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM van 29 februari 1996. Hierin staat dat het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van indirecte hinder op de gevel van woningen van derden bij voorkeur niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Hogere waarden zijn slechts onder bepaalde voorwaarden toelaatbaar. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A).

3 Ausgangspunkten

3.1 Omschrijving

De parkeermogelijkheden voor de medewerkers zijn uitgebreid met een extra parkeerterrein P3 (zie onderstaande figuur 3-1). Dit parkeerterrein wordt met een brug aangesloten op de bestaande P2 en P1. Tevens vormt deze brug de nieuwe omsluiting van P2 en P1. Al het personeel zal de parkeerterreinen moeten binnenrijden via de ingang aan de Oosteinderweg 49. De bestaande ingang tussen Oosteinderweg 27 en 29 wordt gebruikt voor expeditie verkeer en bezoekers. De inrit van de parkeerterreinen aan nummer 49 wordt **niet** voor vrachtverkeer en aanvoer van goederen gebruikt. De parkeergelegenheid voor bezoekers is apart aan de voorzijde van de werf gelegen. Alle tweewielers gaan via het hek tussen Oosteinderweg 21C en 23 naar de fietsenstallingen.



Figuur 3-1 Uiteindelijke situatie van de inrichting

3.2 Representatieve dag

De capaciteit van de terreinen is als volgt:

- Parkeercapaciteit P1 258 auto's;
- Parkeercapaciteit P2 91 auto's;
- Parkeercapaciteit P3 223 auto's.

In totaal komen er per dag maximaal 572 auto's. De aankomsttijden zijn volgens opgaaf als volgt verdeeld:

- 20% tussen 05:30 en 6:15 uur;
- 50% tussen 06:15 en 07:15 uur;
- 30% tussen 07:15 en 09:00 uur.

In de middag gaan de eerste mensen vanaf 14:45 uur naar huis. Het vertrek van de medewerkers is volgens opgaaf:

- 20% tussen 14:45 en 15:30 uur;
- 50% tussen 15:30 en 16:30 uur;
- 30% tussen 16:30 en 17:30 uur;
- ±15 auto's 'druppelen' het terrein af tot 20:00 uur.

Het aantal voertuigbewegingen is per parkeerterrein uitgesplitst naar de volgende toetsingsperioden: dag (7:00-19:00 uur), avond (19:00-23:00 uur) en nacht (23:00-7:00 uur). Verder is ervan uitgegaan dat P1 zich als eerste vult en P3 als laatste. In tabel 3-1 is de verdeling aangegeven zoals in het rekenmodel is gehanteerd.

De opgegeven verdeling is naar rato verdeeld over de toetsingsperiode, indien een opgegeven tijdvlak valt in meerdere toetsingsperioden. Bijvoorbeeld 50% tussen 6:15 en 7:15 uur betekent dat in dat uur 286 auto's aankomen. Van dit uur valt 75% in de nachtperiode (214) en 25% in de dagperiode (72), immers om 7:00 uur start de dagperiode. In combinatie met de periode 5:30 - 6:15 uur ontstaat bijvoorbeeld een totaal van de nachtperiode van: $0,20 \times 572 + 0,5 \times 572 \times 0,75 = 329$, dit komt overeen met de 258 P1 en 71 P2 = 329 totaal in onderstaande tabel.

Tabel 3-1 Verdeling voertuigen per parkeerterreinen per periode

Bron	Aantal bewegingen/Bedrijfsduur			Bronvermogen	
	7:00 – 19:00 u	19:00 – 23:00 u	23:00 – 7:00 u	Lw in dB(A)	
P1					
Heen	-	-	258	87,5 ¹⁾	Kengetal
Terug	258	-	-	87,5 ¹⁾	Kengetal
P2					
Heen	20	-	71	87,5 ¹⁾	Kengetal
Terug	91	-	-	87,5 ¹⁾	Kengetal
P3					
Heen	223	-	-	87,5 ¹⁾	Kengetal
Terug	217	6	-	87,5 ¹⁾	Kengetal

¹⁾ Rijsnelheden op inrichtingen: 15 km/uur (Als worse case benadering is gekozen voor L_w van 20 km/uur, dit is aanhouden i.v.m. eventueel harder rijden, optrekken en afremmen)

3.3 Maximale geluidsniveau

Als piekvermogen $L_{w:\max}$ geldt voor een parkeerterrein het kengetal voor het dichtslaan van een autoportier van 98,8 dB(A). Deze piekbelasting is willekeurig op acht diverse plaatsen op de parkeerterreinen ingevoerd. Daarnaast in voor het optrekken van een auto een piekniveau van 94,1 dB(A) ingevoerd bij de uitgang van het parkeerterrein.

3.4 Indirect hinder

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van indirecte hinder, veroorzaakt door mobiele geluidsbronnen (wegverkeer) op weg naar en/of afkomstig van de inrichting is bepaald voor de woningen aan de Oosteinderweg. Volgens opgave komt één derde van personeel uit oostelijk richting en tweederde uit de westelijke richting.

3.5 Modelleren en rekenmethode

Op basis van bovenstaande uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidsuitstraling van de inrichting naar de omgeving is bepaald. Dit model is opgesteld volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Het computerprogramma Geomilieu (v. 4.50) is hiervoor gebruikt.

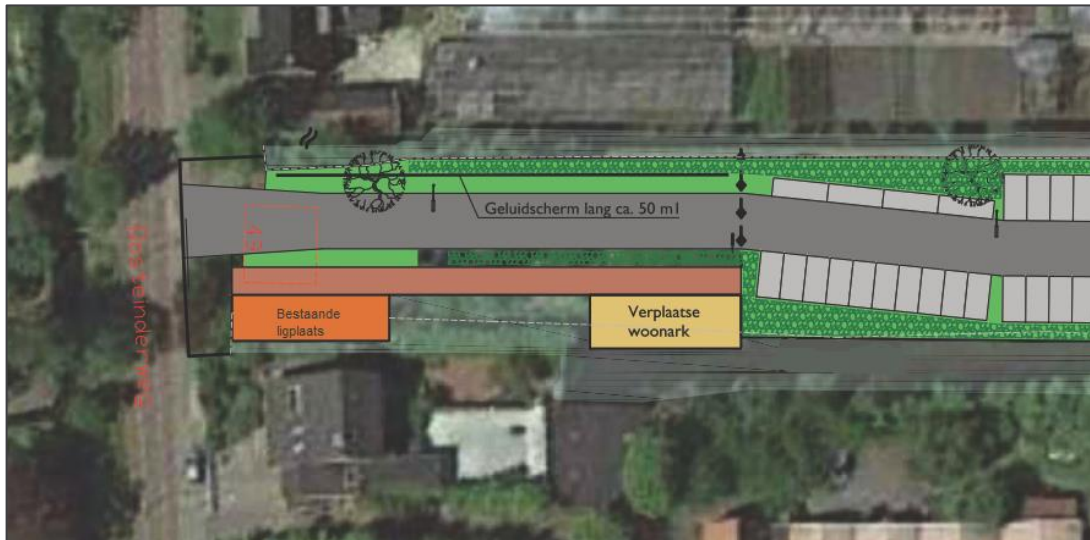
In het model zijn alle van belang zijnde bronnen, opstallen en bodemgebieden ingevoerd. Bij het positioneren van bronnen is zoveel mogelijk uitgegaan van een realistisch worstcase scenario. Het geluidscherm dat reeds geplaatst is tussen de inrit en de woning aan de Oosteinderweg 49 is ook in het model opgenomen.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,0 voor akoestisch harde gebieden (water, geasfalteerde vlakken en dergelijke). Afwijking zoals de zijn ingevoerd met een bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht).

De geluidsbelasting is bepaald door rekenpunten ter plaatse op de gevels van de woningen. Conform de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening 1998 wordt in de dagperiode beoordeeld op begane grond niveau en in de avond- en nachtperiode op verdiepingsniveau. Daarom is gekozen voor een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveldniveau voor de dagperiode en voor 4,5 en 7,5 meter boven maaiveldniveau voor de avond- en nachtperiode voor de woningen. Bij de woonboten is voor alle perioden een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveldniveau van toepassing.

3.6 Opmerkingen omtrent ligplaatsen

Er zijn plannen voor het verplaatsen van de woonark op de parkeerplaats (P3) naar een locatie naast de toegangsweg van de parkeerplaats (zie locatie in figuur 3-2). Daarnaast is naast de inrit reeds een andere ligplaats aanwezig. Deze ligplaats is niet in gebruik maar moet wel onderzocht worden, omdat de ligplaats is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan. Op beide ligplaatsen is een toespunt geplaatst met een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld.

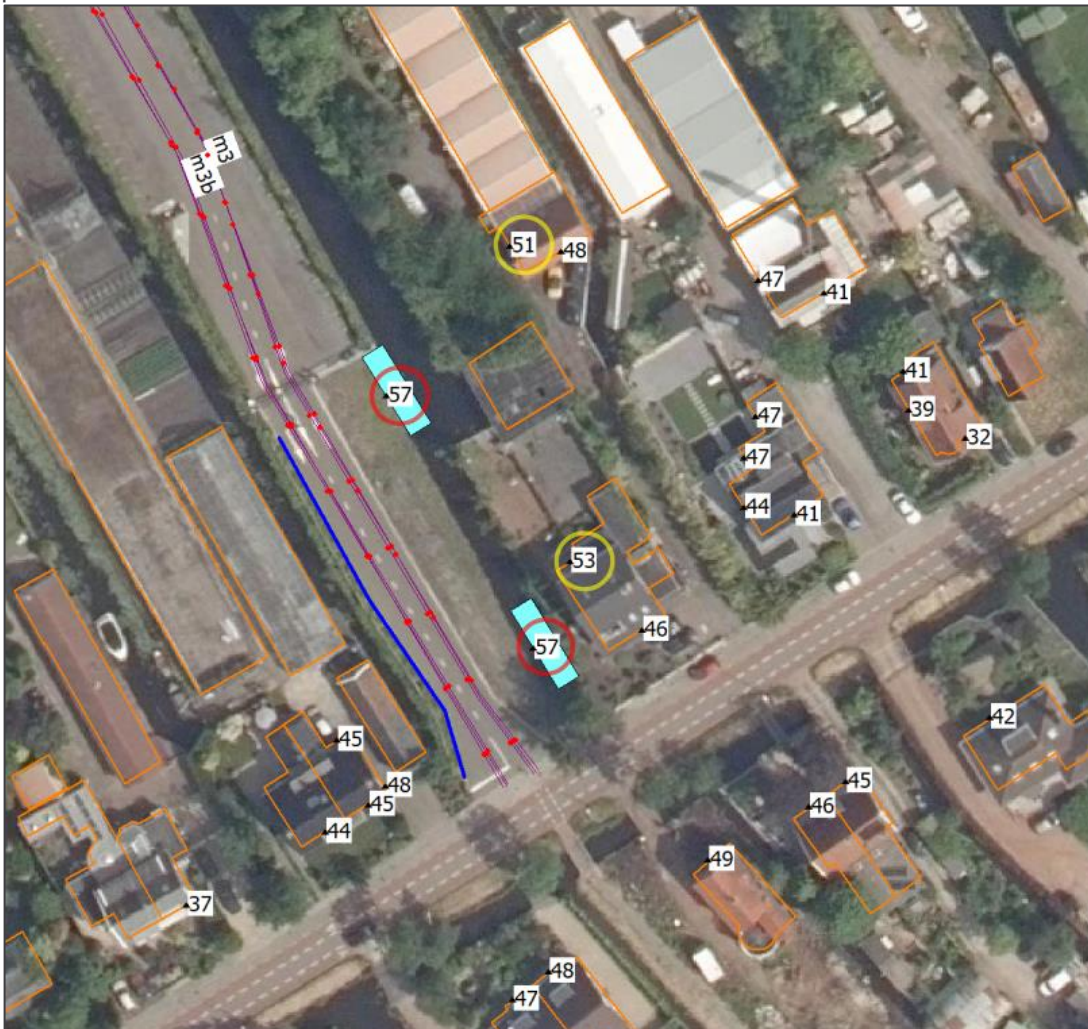


Figuur 3-2 Bestaande ligplaats (blijft zo gelden) en geplande locatie van de woonark verplaats vanaf P3

4 Resultaten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De rekenresultaten ter plaatse van de maatgevende woningen zijn in figuur 4-1 weergegeven. De maatgevende woningen zijn gelegen rond de inrit van het parkeerterrein. Het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) op de gevels veroorzaakt door voertuigbewegingen op het terrein staan in deze figuur. In bijlage 2 staan rekenresultaten voor alle omliggende woningen. Op basis van de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de maatgevende woning ten hoogste 53 dB(A) bedraagt (waarneemhoogte 4,5 meter). Ter plaatse van de ligplaatsen treed een geluidsbelasting op van ten hoogste 57 dB(A). Dit is op basis van de nachtperiode, deze periode is maatgevend. In de avond- en dagperiode vindt er geen overschrijding plaats.



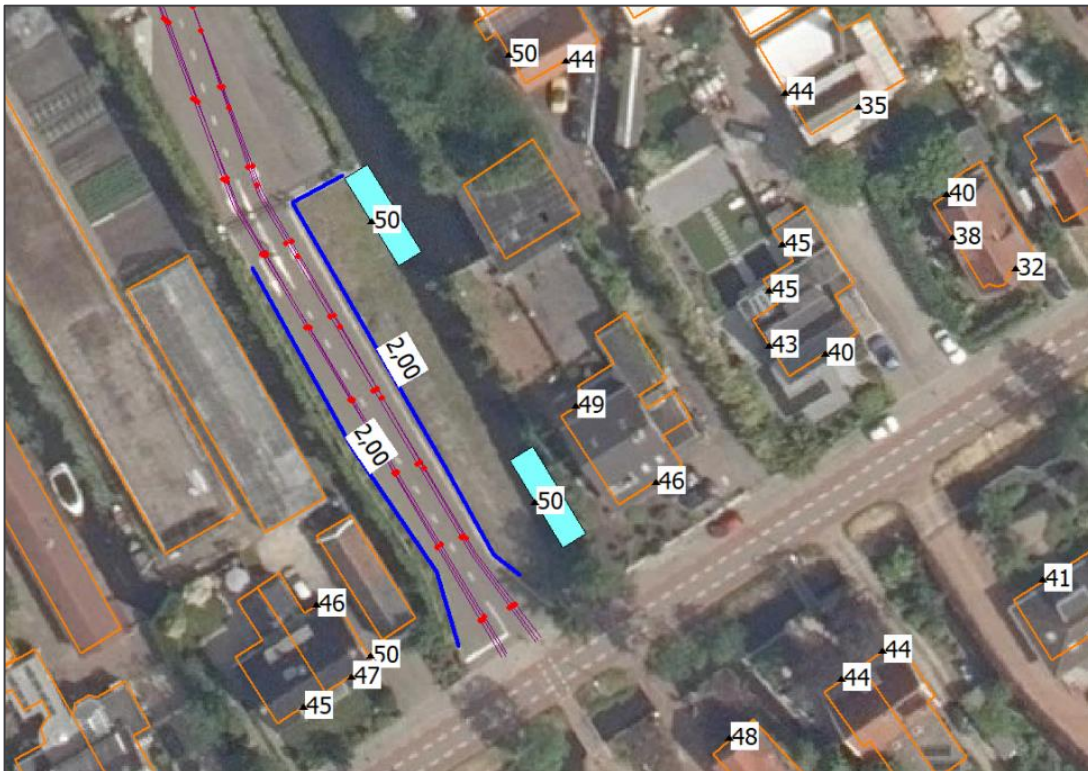
Figuur 4-1: Overzicht berekent $L_{A,r,LT}$, in dB(A) etmaalwaarde, op de gevels van de woningen, geel omcirkeld bij overschrijding van 50 dB(A) bij waarneemhoogte 4,5 meter. In rood omcirkeld zijn de overschrijdingen bij de ligplaatsen. Het geluidscherm dat reeds geplaatst is tussen de inrit en de woning aan de Oosteinderweg 49 is in het model opgenomen (blauwe lijn)

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat door de geluidsuitstraling van het parkeerterrein het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) op de gevels bij twee woningen en op de twee ligplaatsen hoger is dan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde zoals gesteld in de VNG-publicatie en/of in het Activiteitenbesluit (zie figuur 4-1 gele en rode cirkels). Daarnaast wordt de hoogst vergunbare waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde bij de ligplaatsen overschreden.

Overdrachtsmaatregelen

Het huidige scherm tussen de inrit en de woning aan de Oosteinderweg 49 is reeds in het basis model opgenomen. Om de overschrijding te reduceren zijn de effecten van een eventueel te plaatsen extra scherm onderzocht tussen de inrit en de woning aan de Oosteinderweg 51.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm zijn alleen effectief als deze dicht op de bron staan. Het plaatsen van geheel gesloten schermen op het terrein naast de inrit is mogelijk. Indien deze geplaatst wordt met een hoogte van 2 meter, een lengte van circa 58 meter en een massa van ≥ 10 kg/m², dan is de geluidsbelasting op de ligplaatsen en woningen ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. In figuur 4-2 is de plaats van het scherm gegeven (rechter blauwe lijn).



Figuur 4-2 Overzicht berekent $L_{A,T,LT}$, in dB(A) etmaalwaarde indien een extra geluidsscherm wordt geplaatst. De maatgevende waarneemhoogte is 4,5 meter bij de woningen en 1,5 meter bij de ligplaatsen

Maatwerkafweging

De berekende waarden voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, indien het extra scherm wordt geplaatst. De kosten van een dergelijk geluidsscherm van circa 58 meter lang en 2 meter hoog bedraagt circa

€ 33.000,00 (kosten ingeschat op basis van het bestaande scherm). Omdat deze maatregel er voor zorgt dat bij vier adressen aan de grenswaarde wordt voldaan, kan gesteld worden dat deze maatregel doelmatig is. Omdat het bevoegd gezag slechts de mogelijkheid heeft om ontheffing te verlenen tot een waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde, zal een scherm geplaatst moeten worden om de ligplaatsen te beschermen tegen geluid.

4.2 Maximale geluidsniveaus

Het maximale optredende geluidsniveau veroorzaakt door activiteiten op het terrein bedraagt bij de woningen in de dag-, avond en nachtperiode respectievelijk 61, 60 en 60 dB(A). Er is geen overschrijding van de grenswaarde van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Ter plaats van de ligplaatsen is het maximale optredende geluidsniveau in de dag-, avond en nachtperiode respectievelijk 65, 65 en 62 dB(A). De grenswaarde in de nachtperiode wordt met 2 dB overschreden. Bovengenoemde waarde zijn nog zonder het extra te plaatsen scherm. Met dit scherm zullen de waarden later zijn, namelijk 61, 61 en 56 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode. Dus indien het scherm wordt geplaatst, worden de grenswaarde voor de maximale geluidsniveaus ook bij de ligplaatsen niet overschreden.

In bijlage 3 staan rekenresultaten voor alle omliggende woningen en ligplaatsen.

4.3 Indirecte hinder

De rekenresultaten ter plaatse van de maatgevende woningen zijn in figuur 4-3 weergegeven. In bijlage 4 staan rekenresultaten voor alle omliggende woningen en ligplaatsen. Het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door verkeer van en naar de inrichting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Het geluidsniveau dat op de gevel van derde optreed is maximaal 61 dB(A), zie onderstaande figuur 4-3. Dit is lager dan de maximaal grenswaarde van 65 dB(A).

Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar indien die overschrijding niet kan worden voorkomen door het treffen van bronmaatregelen (bijvoorbeeld door beperking van de verkeersbewegingen 's avonds of 's nachts) of door geluidwerende maatregelen in de overdrachtsweg (schermen en dergelijke). Ook dient rekening te worden gehouden met de bestaande situatie.

Het plaatsen van schermen langs de openbare weg is niet mogelijk in verband met de vele opritten. Het beperken van voertuigbewegingen is gezien de bedrijfsvoering niet mogelijk. Maar bovenal zal de bijdrage in de geluidsbelasting in vergelijking tot de huidige situatie zeer beperkt zijn omdat de Oosteinderweg een relatief drukke doorgaande weg is. Volgens de RIVM databank is de huidige geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied tussen de 61-65 dB(A) L_{den} (bron: https://geluid.rivm.nl/geluid/geluidbel_maps.php). Het reguliere verkeer veroorzaakt dus eenzelfde of hogere geluidsbelasting dan de geluidsbelasting door indirecte hinder. Daarom zal de bijdrage van de indirecte hinder van geringe invloed zijn.



Figuur 4-3 Overzicht berekent L_{Aeq} in dB(A) op de gevels van de woningen en ligplaatsen door verkeer van en naar de inrichting

5 Conclusie

De Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V heeft aan de Oosteinderweg 49 te Aalsmeer een nieuw parkeerterrein aangelegd. Voor de vergunningaanvraag van dit parkeerterrein is een akoestisch onderzoek nodig. Dit onderzoek is uitgevoerd door Sweco en gepresenteerd in dit rapport.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat door de geluidsuitstraling van het parkeerterrein het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) op de gevels bij twee woningen en twee ligplaatsen hoger is dan de grenswaarde van 50 dB(A) zoals gesteld in de VNG-publicatie en/of in het Activiteitenbesluit.

De overschrijdingen bij de woningen zijn gevonden ten oosten van de inrit, Oosteinderweg 51 en Oosteinderweg 51b. De gevonden etmaalwaarde zijn ten hoogste 53 dB(A) respectievelijk 51 dB(A) en treden op de verdieping van de woningen op. De hoogst vergunbare waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden.

Bij de twee ligplaatsen ten oosten van de inrit wordt de hoogst vergunbare waarde van 55 dB(A) met een waarde van 57 dB(A) etmaalwaarde overschreden.

Indien tussen de inrit en de ligplaatsen een geheel gesloten scherm wordt geplaatst met een hoogte van minimaal 2 meter, een lengte van circa 58 meter (zie figuur 4-2) en een massa van $\geq 10 \text{ kg/m}^2$, dan is de hoogste gevonden geluidsbelasting op de ligplaatsen en woningen gelijk aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

5.2 Maximale geluidsniveaus

Het maximale optredende geluidsniveau veroorzaakt door activiteiten op het terrein voldoet ter plaatse van de gevels van woningen aan de gestelde grenswaarden zoals gesteld in de VNG-publicatie en/of in het Activiteitenbesluit. Ter plaatse van de ligplaatsen vindt er in de nachtperiode een overschrijding van 2 dB(A) plaats. Bij plaatsing van voornoemd scherm wordt ook hier aan de gestelde grenswaarde voldaan.

5.3 Indirecte hinder

Het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door verkeer van en naar de inrichting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Het geluidsniveau is met maximaal 61 dB(A) wel lager dan de maximaal grenswaarde van 65 dB(A). De geluidsbelasting veroorzaakt door het reguliere verkeer is gelijk of hoger dan die veroorzaakt door indirecte hinder. Hierdoor zal de bijdrage van de indirecte hinder beperkt zijn op de totale geluidsbelasting, waardoor het bevoegd gezag de mogelijkheid heeft akkoord te gaan met de berekende waarde.

Bijlage 1 Invoergegevens

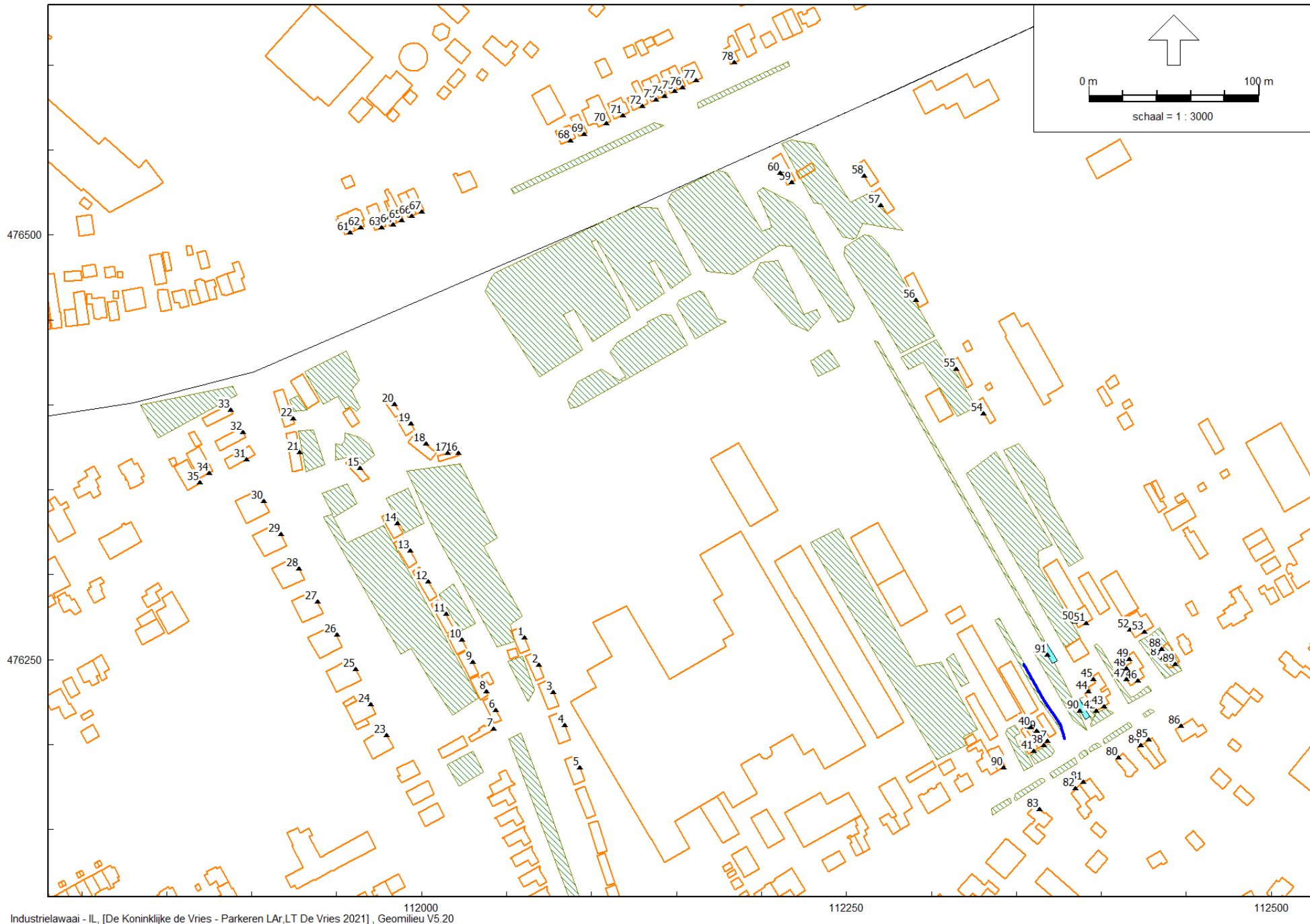
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parkeren LAR,LT De Vries 2021

Model eigenschap

Omschrijving	Parkeren LAR,LT De Vries 2021
Verantwoordelijke	Dv0
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	P621478 op 9-6-2008
Laatst ingezien door	NLD0AL op 21-1-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

Parkeerterrein met eigen toegangsweg
21-01-2021 toevoegen toestpunten ligplaatsen



Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

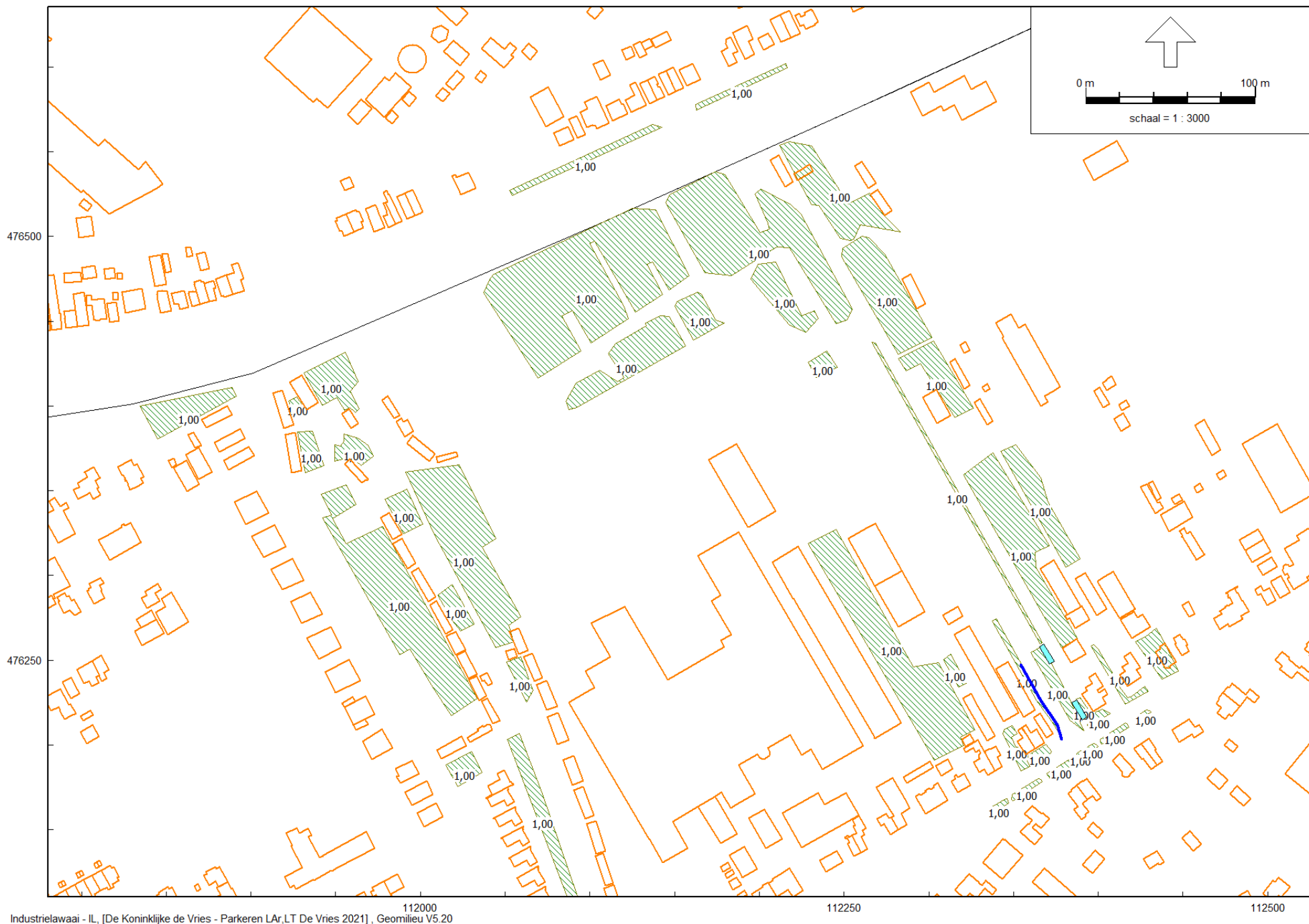
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	Woonboot Oude Spoordijk 21	112060,60	476262,83	0,00	1,50	--	--	Ja
2	Woonboot Oude Spoordijk 19	112069,14	476247,00	0,00	1,50	--	--	Ja
3	Woonboot Oude Spoordijk 17	112077,59	476230,88	0,00	1,50	--	--	Ja
4	Woonboot Oude Spoordijk 15	112084,42	476211,27	0,00	1,50	--	--	Ja
5	Woonboot Oude Spoordijk 13	112093,22	476186,66	0,00	1,50	--	--	Ja
6	Oude Spoordijk 6	112043,78	476220,33	0,00	1,50	--	--	Ja
7	Oude Spoordijk 4	112042,47	476209,51	0,00	1,50	--	--	Ja
8	Oude Spoordijk 8	112038,02	476231,26	0,00	1,50	--	--	Ja
8	Oosteinderweg 17/17a	118406,27	480605,25	0,00	1,50	--	--	Ja
9	Oude Spoordijk 10	112030,03	476248,55	0,00	1,50	--	--	Ja
10	Oude Spoordijk 12	112023,84	476261,68	0,00	1,50	--	--	Ja
11	Oude Spoordijk 14	112014,26	476276,78	0,00	1,50	--	--	Ja
12	Oude Spoordijk 16	112004,10	476295,98	0,00	1,50	--	--	Ja
13	Oude Spoordijk 18	111993,51	476314,33	0,00	1,50	--	--	Ja
14	Oude Spoordijk 20	111985,58	476330,14	0,00	1,50	--	--	Ja
15	Oude Spoordijk 22	111963,92	476362,92	0,00	1,50	--	--	Ja
16	Oude Spoordijk 23A kopgevel	112021,84	476371,70	0,00	1,50	--	--	Ja
17	Oude Spoordijk 23A achtergevel	112015,13	476371,55	0,00	1,50	--	--	Ja
18	Oude Spoordijk 23	112002,51	476377,00	0,00	1,50	--	--	Ja
19	Oude Spoordijk 25	111993,89	476388,94	0,00	1,50	--	--	Ja
20	Oude Spoordijk 27	111984,17	476400,34	0,00	1,50	--	--	Ja
21	Oude Spoordijk 24	111928,31	476372,19	0,00	1,50	--	--	Ja
22	Oude Spoordijk 26	111924,38	476391,72	0,00	1,50	--	--	Ja
23	Vlasakkerlaan 18-20	111979,51	476205,60	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
24	Vlasakkerlaan 22-24	111970,14	476223,85	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
25	Vlasakkerlaan 26-28	111961,14	476244,47	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
26	Vlasakkerlaan 30-32	111950,12	476264,50	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
27	Vlasakkerlaan 34-36	111938,72	476284,04	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
28	Vlasakkerlaan 38-40	111927,99	476303,41	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
29	Vlasakkerlaan 42-44	111917,24	476323,67	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
30	Vlasakkerlaan 46-48	111907,18	476343,18	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
31	Vlasakkerlaan 58	111896,98	476367,88	0,00	1,50	--	--	Ja
32	Vlasakkerlaan 56	111894,88	476383,86	0,00	1,50	--	--	Ja
33	Vlasakkerlaan 54	111887,71	476397,17	0,00	1,50	--	--	Ja
34	Vlasakkerlaan 52	111874,97	476359,97	0,00	1,50	4,50	--	Ja

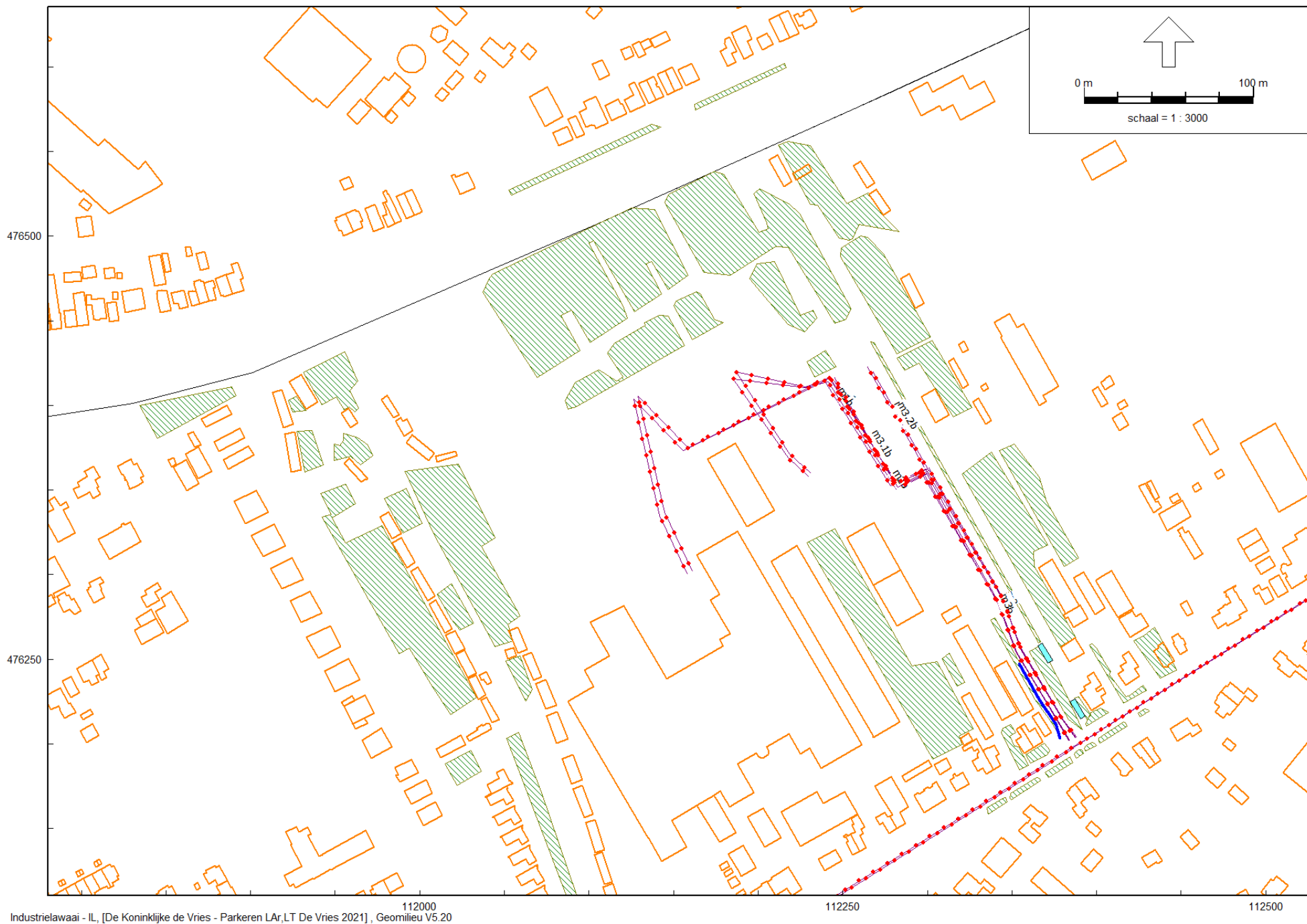
Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
35	Vlasakkerlaan 50	111869,39	476354,23	0,00	1,50	4,50	--	Ja
37	Oosteinderweg 47 zijgevel	112368,11	476202,10	0,00	1,50	4,50	--	Ja
38	Oosteinderweg 47 voorgevel	112365,93	476199,73	0,00	1,50	4,50	--	Ja
39	Oosteinderweg 47 achtergevel	112361,78	476208,17	0,00	1,50	4,50	--	Ja
40	Oosteinderweg 47 serre	112358,58	476210,24	0,00	1,50	--	--	Ja
41	Oosteinderweg 45	112360,27	476196,16	0,00	1,50	4,50	--	Ja
42	Oosteinderweg 51 zijgevel	112396,92	476220,01	0,00	1,50	--	--	Ja
43	Oosteinderweg 51 voorgevel	112401,54	476222,46	0,00	1,50	4,50	--	Ja
44	Oosteinderweg 51 achtergevel	112392,15	476231,32	0,00	1,50	4,50	--	Ja
45	Oosteinderweg 51 serre	112395,21	476238,40	0,00	1,50	--	--	Ja
46	Oosteinderweg 51A voor	112421,36	476237,45	0,00	1,50	4,50	--	Ja
47	Oosteinderweg 51A zij	112414,73	476238,30	0,00	1,50	4,50	--	Ja
48	Oosteinderweg 51A achter	112414,76	476244,79	0,00	1,50	4,50	--	Ja
49	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	112416,23	476250,13	0,00	1,50	4,50	--	Ja
50	Oosteinderweg 51B zijgevel	112384,30	476272,31	0,00	1,50	4,50	--	Ja
51	Oosteinderweg 51B voorgevel	112390,93	476271,56	0,00	1,50	4,50	--	Ja
52	Oosteinderweg 51A zijgevel	112416,67	476267,81	0,00	1,50	4,50	--	Ja
53	Oosteinderweg 51A voorgevel	112425,20	476266,19	0,00	1,50	4,50	--	Ja
54	Oosteinderweg 55ws1	112330,70	476395,07	0,00	1,50	--	--	Ja
55	Oosteinderweg 55ws2	112314,71	476421,23	0,00	1,50	--	--	Ja
56	Oosteinderweg 55ws3	112290,81	476461,57	0,00	1,50	--	--	Ja
57	Oosteinderweg 55ws6	112270,31	476517,64	0,00	1,50	--	--	Ja
58	Oosteinderweg 55ws5	112260,41	476534,80	0,00	1,50	--	--	Ja
59	Oosteinderweg 55ws4 kopgevel	112217,89	476530,77	0,00	1,50	--	--	Ja
60	Oosteinderweg 55ws4 zijgevel	112211,07	476536,45	0,00	1,50	--	--	Ja
61	Aalsmeerdiijk 292	111957,72	476501,40	0,00	1,50	4,50	--	Ja
62	Aalsmeerdiijk 291	111964,19	476504,18	0,00	1,50	4,50	--	Ja
63	Aalsmeerdiijk 290	111976,41	476504,13	0,00	1,50	4,50	--	Ja
64	Aalsmeerdiijk 288	111983,29	476506,20	0,00	1,50	4,50	--	Ja
65	Aalsmeerdiijk 287	111988,23	476508,50	0,00	1,50	4,50	--	Ja
66	Aalsmeerdiijk 286	111994,15	476511,09	0,00	1,50	4,50	--	Ja
67	Aalsmeerdiijk 285	112000,05	476513,74	0,00	1,50	4,50	--	Ja
68	Aalsmeerdiijk 273	112087,40	476555,63	0,00	1,50	4,50	--	Ja
69	Aalsmeerdiijk 272	112095,64	476559,31	0,00	1,50	4,50	--	Ja
70	Aalsmeerdiijk 270	112108,58	476565,67	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
71	Aalsmeerdijs 269	112118,46	476570,31	0,00	1,50	4,50	--	Ja
72	Aalsmeerdijs 267	112129,71	476575,63	0,00	1,50	4,50	--	Ja
73	Aalsmeerdijs 265	112138,06	476579,47	0,00	1,50	4,50	--	Ja
74	Aalsmeerdijs 264	112142,77	476581,73	0,00	1,50	4,50	--	Ja
75	Aalsmeerdijs 263	112148,71	476584,58	0,00	1,50	4,50	--	Ja
76	Aalsmeerdijs 262	112153,51	476586,88	0,00	1,50	4,50	--	Ja
77	Aalsmeerdijs 261	112161,71	476590,77	0,00	1,50	4,50	--	Ja
78	Aalsmeerdijs 257	112184,15	476601,43	0,00	1,50	4,50	--	Ja
80	Oosteinderweg 50	112410,06	476192,51	0,00	1,50	4,50	--	Ja
81	Oosteinderweg 48	112389,37	476178,03	0,00	1,50	4,50	--	Ja
82	Oosteinderweg 46	112384,65	476174,35	0,00	1,50	4,50	--	Ja
83	Oosteinderweg 44	112363,66	476162,09	0,00	1,50	4,50	--	Ja
84	Oosteinderweg 52	112423,19	476199,44	0,00	1,50	4,50	--	Ja
85	Oosteinderweg 54	112427,94	476202,79	0,00	1,50	4,50	--	Ja
86	Oosteinderweg 56	112446,71	476211,02	0,00	1,50	4,50	--	Ja
87	Oosteinderweg 53 zijgevel	112436,17	476251,04	0,00	1,50	4,50	--	Ja
88	Oosteinderweg 53 achtergevel	112435,43	476256,07	0,00	1,50	4,50	--	Ja
89	Oosteinderweg 53 voor	112443,56	476247,32	0,00	1,50	4,50	--	Ja
90	Oosteinderweg 49 ws1 Aalsmeer	112387,38	476220,05	0,00	1,50	--	--	Ja
90	Oosteinderweg 43	112342,25	476186,67	0,00	1,50	4,50	--	Ja
91	Verplaatste woonark	112368,22	476252,86	0,00	1,50	--	--	Ja



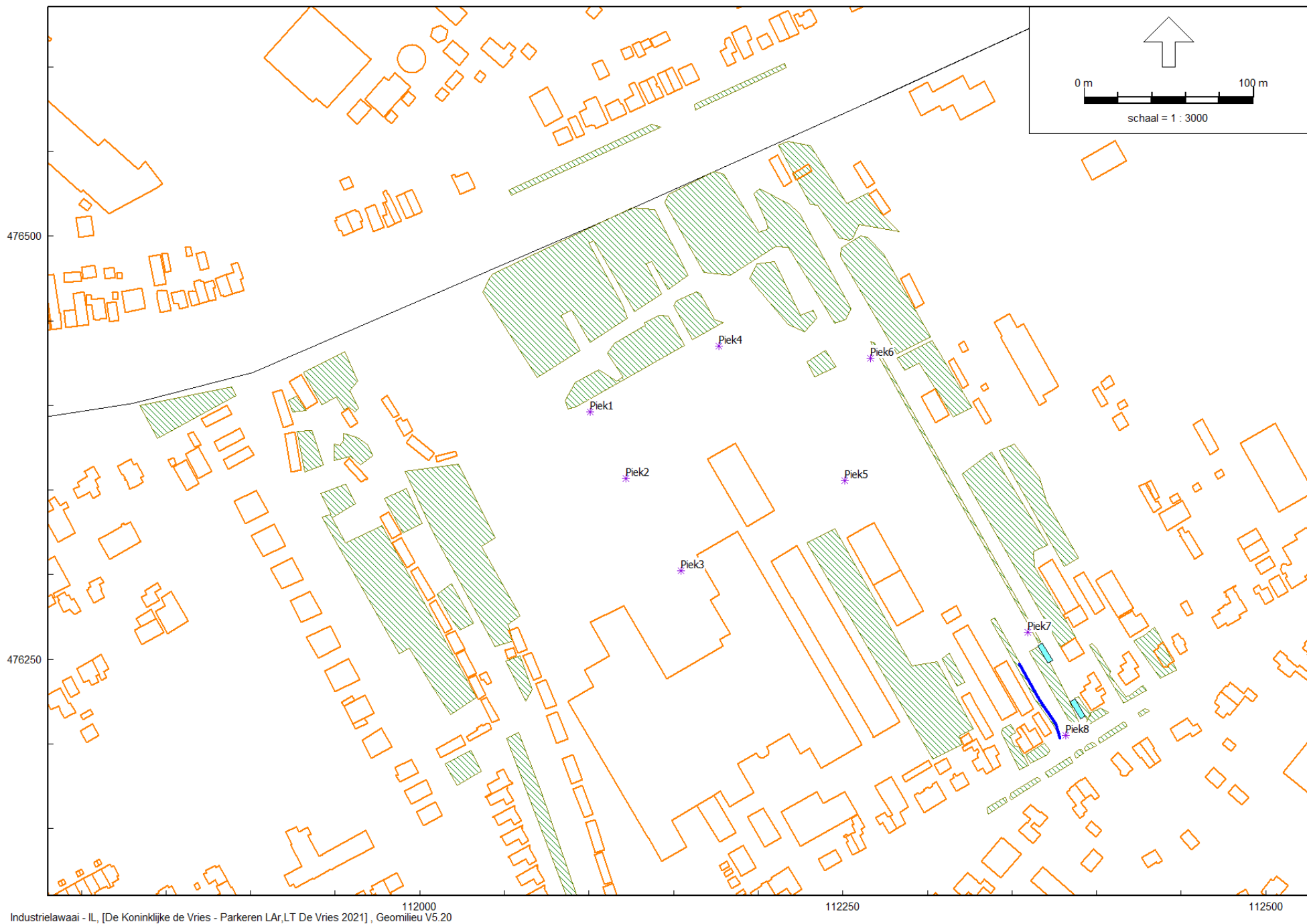


Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Verkeer op terrein	m1	Auto naar P1	0,75	15	--	--	258	--	66,10	66,30	70,10	79,90	84,40
Verkeer op terrein	m1b	Auto van P1	0,75	15	258	--	--	--	66,10	66,30	70,10	79,90	84,40
Verkeer op terrein	m2	Auto naar P2	0,75	15	20	--	71	--	66,10	66,30	70,10	79,90	84,40
Verkeer op terrein	m2b	Auto van P2	0,75	15	91	--	--	--	66,10	66,30	70,10	79,90	84,40
Verkeer op terrein	m3	Auto naar P3	0,75	15	223	--	--	--	66,10	66,30	70,10	79,90	84,40
Verkeer op terrein	m3.1	Auto naar P3 afsplitsing 1	0,75	15	56	--	--	--	66,10	66,30	70,10	79,90	84,40
Verkeer op terrein	m3.1b	Auto van P3 afsplitsing 1	0,75	15	54	2	--	--	66,10	66,30	70,10	79,90	84,40
Verkeer op terrein	m3.2	Auto naar P3 afsplitsing 2	0,75	15	56	--	--	--	66,10	66,30	70,10	79,90	84,40
Verkeer op terrein	m3.2b	Auto van P3 afsplitsing 2	0,75	15	54	2	--	--	66,10	66,30	70,10	79,90	84,40
Verkeer op terrein	m3b	Auto van P3	0,75	15	217	6	--	--	66,10	66,30	70,10	79,90	84,40
Verkeer indirect	m4.1	indirect oost heen	0,75	50	81	--	110	--	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70
Verkeer indirect	m4.1b	indirect oost terug	0,75	50	189	2	--	--	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70
Verkeer indirect	m4.2	indirect west heen	0,75	50	162	--	219	--	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70
Verkeer indirect	m4.2b	indirect west terug	0,75	50	377	4	--	--	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70

Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Verkeer op terrein	81,30	74,70	64,70	87,47
Verkeer op terrein	81,30	74,70	64,70	87,47
Verkeer op terrein	81,30	74,70	64,70	87,47
Verkeer op terrein	81,30	74,70	64,70	87,47
Verkeer op terrein	81,30	74,70	64,70	87,47
Verkeer op terrein	81,30	74,70	64,70	87,47
Verkeer op terrein	81,30	74,70	64,70	87,47
Verkeer op terrein	81,30	74,70	64,70	87,47
Verkeer indirect	93,10	86,30	75,40	99,17
Verkeer indirect	93,10	86,30	75,40	99,17
Verkeer indirect	93,10	86,30	75,40	99,17
Verkeer indirect	93,10	86,30	75,40	99,17



Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
Piek geluidsbelasting	Piek1	Personenwagen portier	112100,60	476396,28	0,75	0,00	Eigen waarde	12,000	4,000	8,000	--	73,10
Piek geluidsbelasting	Piek2	Personenwagen portier	112122,04	476356,64	0,75	0,00	Eigen waarde	12,000	4,000	8,000	--	73,10
Piek geluidsbelasting	Piek3	Personenwagen portier	112154,45	476302,29	0,75	0,00	Eigen waarde	12,000	4,000	8,000	--	73,10
Piek geluidsbelasting	Piek4	Personenwagen portier	112176,64	476435,17	0,75	0,00	Eigen waarde	12,000	4,000	8,000	--	73,10
Piek geluidsbelasting	Piek5	Personenwagen portier	112251,03	476355,51	0,75	0,00	Eigen waarde	12,000	4,000	8,000	--	73,10
Piek geluidsbelasting	Piek6	Personenwagen portier P3	112266,56	476427,64	0,75	0,00	Eigen waarde	12,000	4,000	--	--	73,10
Piek geluidsbelasting	Piek7	Personenwagen portier P3	112359,56	476265,96	0,75	0,00	Eigen waarde	12,000	4,000	--	--	73,10
Piek geluidsbelasting	Piek8	Personenwagen optrekken	112381,88	476205,09	0,75	0,00	Eigen waarde	12,000	4,000	8,000	--	77,10

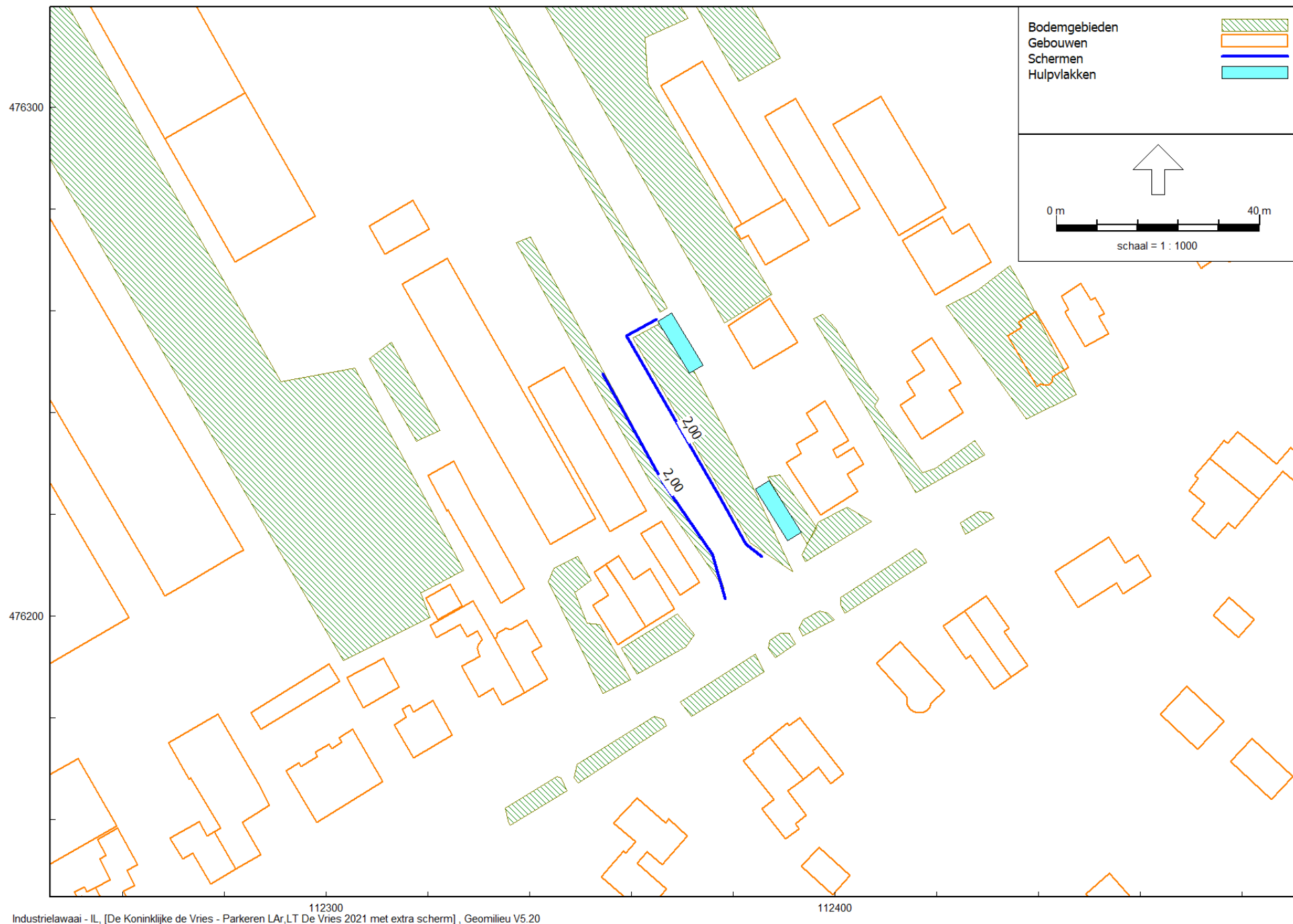
Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Piek geluidsbelasting	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
Piek geluidsbelasting	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
Piek geluidsbelasting	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
Piek geluidsbelasting	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
Piek geluidsbelasting	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
Piek geluidsbelasting	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
Piek geluidsbelasting	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
Piek geluidsbelasting	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01



Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

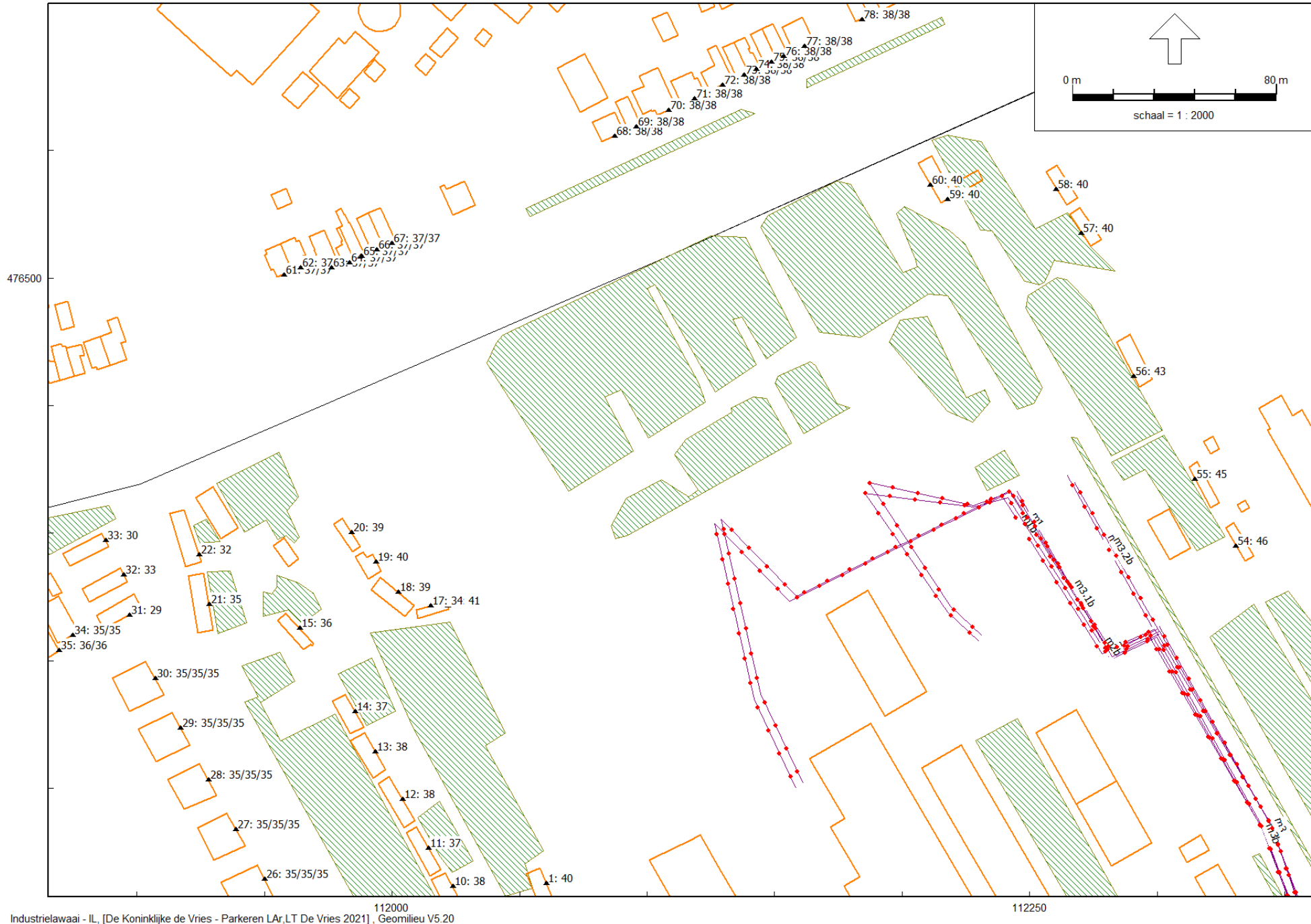
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.L 1k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 1k	Refl.R 8k
Kokoswall		112378,45	476203,35	2,00	50,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

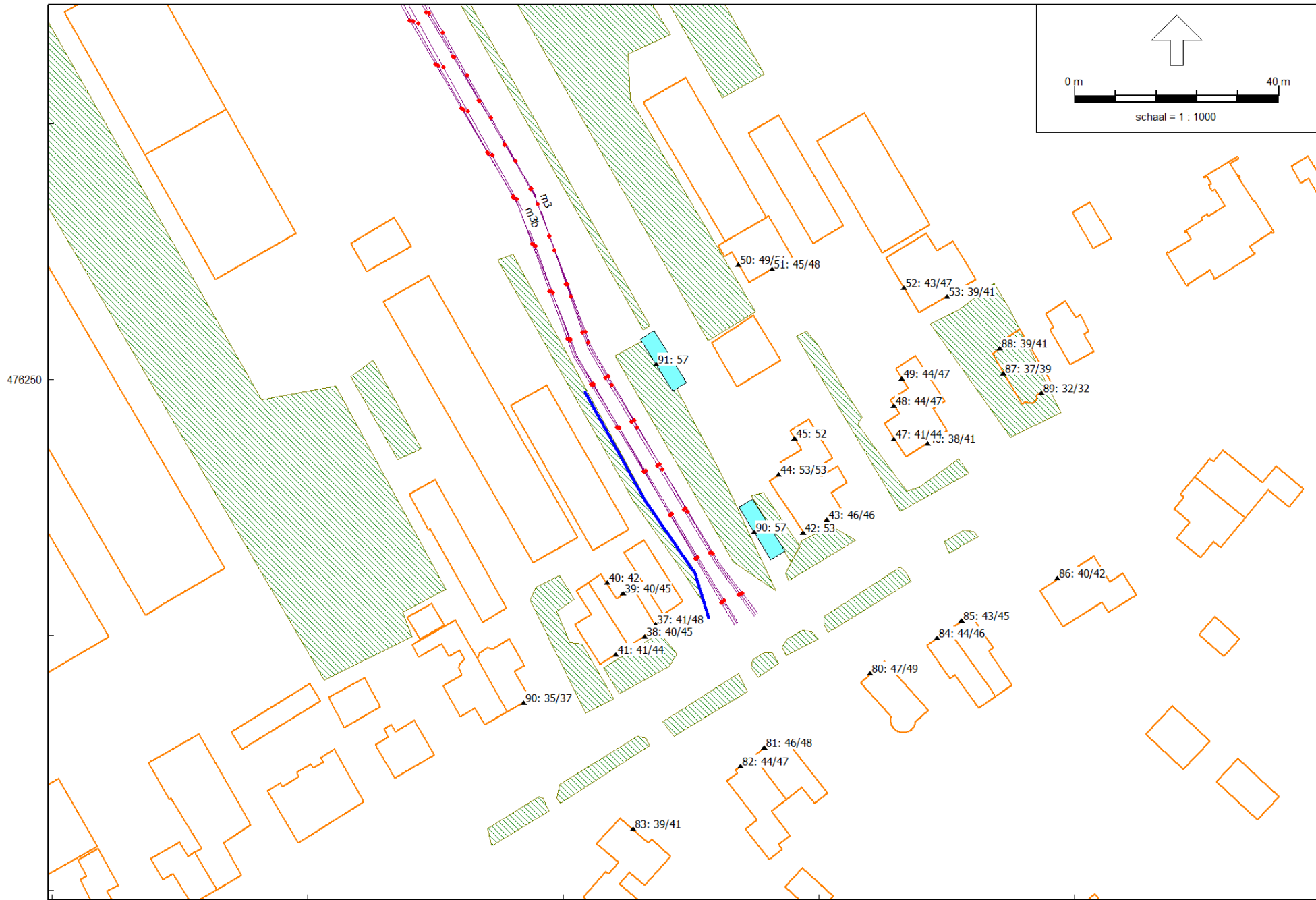


Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021 met extra scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.L 1k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 1k	Refl.R 8k
Kokoswall		112378,45	476203,35	2,00	50,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kokoswal 2	Extra scherm	112364,85	476258,30	2,00	57,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$





Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAR,LT De Vries 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer op terrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_A	Verplaatste woonark	1,50	48,61	31,74	47,17	57,17
90_A	Oosteinderweg 49 ws1 Aalsmeer	1,50	48,82	31,95	47,11	57,11
44_B	Oosteinderweg 51 achtergevel	4,50	45,12	28,32	43,31	53,31
42_A	Oosteinderweg 51 zijgevel	1,50	44,73	28,04	43,07	53,07
44_A	Oosteinderweg 51 achtergevel	1,50	44,29	27,41	42,60	52,60
45_A	Oosteinderweg 51 serre	1,50	43,51	26,72	41,77	51,77
50_B	Oosteinderweg 51B zijgevel	4,50	43,27	26,55	41,29	51,29
50_A	Oosteinderweg 51B zijgevel	1,50	41,03	24,24	39,45	49,45
80_B	Oosteinderweg 50	4,50	40,60	23,93	39,04	49,04
37_B	Oosteinderweg 47 zijgevel	4,50	38,84	21,05	38,05	48,05
51_B	Oosteinderweg 51B voorgevel	4,50	39,96	23,39	37,99	47,99
81_B	Oosteinderweg 48	4,50	40,20	23,83	37,92	47,92
80_A	Oosteinderweg 50	1,50	38,73	22,00	37,22	47,22
49_B	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	4,50	39,02	22,30	37,19	47,19
48_B	Oosteinderweg 51A achter	4,50	38,78	22,10	37,02	47,02
82_B	Oosteinderweg 46	4,50	38,43	21,56	37,01	47,01
52_B	Oosteinderweg 51A zijgevel	4,50	38,02	21,23	36,65	46,65
54_A	Oosteinderweg 55ws1	1,50	37,64	20,93	36,35	46,35
81_A	Oosteinderweg 48	1,50	38,26	21,83	36,16	46,16
43_A	Oosteinderweg 51 voorgevel	1,50	37,96	21,25	36,11	46,11
43_B	Oosteinderweg 51 voorgevel	4,50	38,45	22,01	36,10	46,10
84_B	Oosteinderweg 52	4,50	38,86	22,51	35,89	45,89
85_B	Oosteinderweg 54	4,50	37,74	21,25	35,41	45,41
39_B	Oosteinderweg 47 achtergevel	4,50	35,89	18,77	35,33	45,33
38_B	Oosteinderweg 47 voorgevel	4,50	35,98	18,55	34,92	44,92
55_A	Oosteinderweg 55ws2	1,50	35,45	17,86	34,68	44,68
51_A	Oosteinderweg 51B voorgevel	1,50	36,38	19,80	34,60	44,60
82_A	Oosteinderweg 46	1,50	36,02	19,28	34,19	44,19
41_B	Oosteinderweg 45	4,50	35,31	18,17	34,03	44,03
48_A	Oosteinderweg 51A achter	1,50	35,61	18,86	33,89	43,89
47_B	Oosteinderweg 51A zij	4,50	35,34	18,44	33,74	43,74
84_A	Oosteinderweg 52	1,50	36,44	20,05	33,58	43,58
49_A	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	1,50	35,50	18,81	33,54	43,54
56_A	Oosteinderweg 55ws3	1,50	33,75	15,79	33,38	43,38
85_A	Oosteinderweg 54	1,50	35,23	18,69	33,01	43,01
52_A	Oosteinderweg 51A zijgevel	1,50	34,28	17,65	32,62	42,62
40_A	Oosteinderweg 47 serre	1,50	32,75	15,36	31,82	41,82
86_B	Oosteinderweg 56	4,50	33,69	17,15	31,58	41,58
37_A	Oosteinderweg 47 zijgevel	1,50	33,21	16,40	31,37	41,37
88_B	Oosteinderweg 53 achtergevel	4,50	32,98	16,44	31,37	41,37
47_A	Oosteinderweg 51A zij	1,50	32,82	15,74	31,23	41,23
16_A	Oude Spoordijk 23A kopgevel	1,50	30,05	5,08	31,20	41,20
83_B	Oosteinderweg 44	4,50	33,07	16,44	31,13	41,13
41_A	Oosteinderweg 45	1,50	33,06	16,44	31,12	41,12
46_B	Oosteinderweg 51A voor	4,50	33,03	16,50	30,86	40,86
53_B	Oosteinderweg 51A voorgevel	4,50	32,42	15,80	30,60	40,60
57_A	Oosteinderweg 55ws6	1,50	30,58	11,70	30,46	40,46
59_A	Oosteinderweg 55ws4 kopgevel	1,50	30,45	11,40	30,39	40,39
58_A	Oosteinderweg 55ws5	1,50	30,00	10,71	30,04	40,04
60_A	Oosteinderweg 55ws4 zijgevel	1,50	29,83	10,03	30,00	40,00
1_A	Woonboot Oude Spoordijk 21	1,50	28,49	-1,90	29,93	39,93
86_A	Oosteinderweg 56	1,50	31,95	15,43	29,80	39,80
19_A	Oude Spoordijk 25	1,50	28,53	4,78	29,75	39,75
39_A	Oosteinderweg 47 achtergevel	1,50	31,19	14,60	29,66	39,66
38_A	Oosteinderweg 47 voorgevel	1,50	32,55	16,32	29,65	39,65
18_A	Oude Spoordijk 23	1,50	28,19	4,37	29,27	39,27
20_A	Oude Spoordijk 27	1,50	27,98	4,50	29,18	39,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer op terrein
 Groepsreductie: Nee

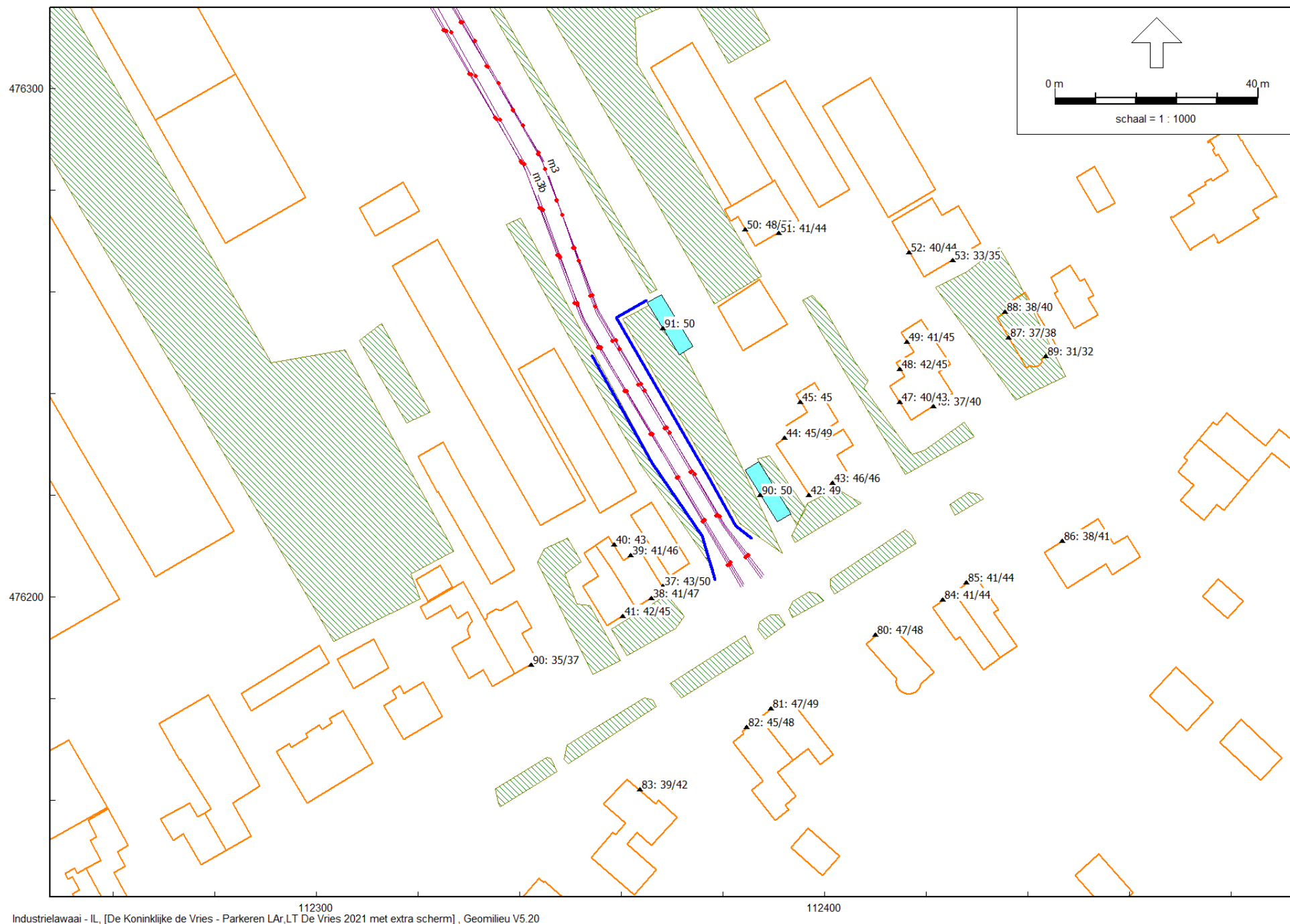
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_A	Oosteinderweg 53 achtergevel	1,50	30,31	13,49	28,98	38,98
53_A	Oosteinderweg 51A voorgevel	1,50	30,60	14,05	28,95	38,95
83_A	Oosteinderweg 44	1,50	30,69	14,03	28,75	38,75
2_A	Woonboot Oude Spoordijk 19	1,50	27,31	-7,03	28,70	38,70
87_B	Oosteinderweg 53 zijgevel	4,50	30,00	13,21	28,67	38,67
46_A	Oosteinderweg 51A voor	1,50	30,59	14,00	28,48	38,48
76_A	Aalsmeerdiijk 262	1,50	28,15	8,65	28,42	38,42
75_A	Aalsmeerdiijk 263	1,50	28,13	8,51	28,41	38,41
74_A	Aalsmeerdiijk 264	1,50	27,95	8,17	28,35	38,35
68_A	Aalsmeerdiijk 273	1,50	27,77	7,28	28,29	38,29
69_A	Aalsmeerdiijk 272	1,50	27,82	7,42	28,29	38,29
73_A	Aalsmeerdiijk 265	1,50	27,81	7,92	28,28	38,28
68_B	Aalsmeerdiijk 273	4,50	27,72	7,13	28,25	38,25
69_B	Aalsmeerdiijk 272	4,50	27,76	7,27	28,25	38,25
77_A	Aalsmeerdiijk 261	1,50	27,92	8,20	28,24	38,24
70_A	Aalsmeerdiijk 270	1,50	27,72	7,33	28,21	38,21
75_B	Aalsmeerdiijk 263	4,50	27,86	8,16	28,17	38,17
70_B	Aalsmeerdiijk 270	4,50	27,67	7,29	28,16	38,16
71_A	Aalsmeerdiijk 269	1,50	27,74	7,53	28,15	38,15
76_B	Aalsmeerdiijk 262	4,50	27,86	8,28	28,15	38,15
73_B	Aalsmeerdiijk 265	4,50	27,61	7,67	28,11	38,11
74_B	Aalsmeerdiijk 264	4,50	27,70	7,87	28,11	38,11
71_B	Aalsmeerdiijk 269	4,50	27,67	7,47	28,09	38,09
72_A	Aalsmeerdiijk 267	1,50	27,62	7,57	28,07	38,07
77_B	Aalsmeerdiijk 261	4,50	27,74	8,03	28,05	38,05
72_B	Aalsmeerdiijk 267	4,50	27,57	7,50	28,04	38,04
12_A	Oude Spoordijk 16	1,50	26,63	0,40	28,00	38,00
78_A	Aalsmeerdiijk 257	1,50	27,92	8,56	27,98	37,98
78_B	Aalsmeerdiijk 257	4,50	27,77	8,37	27,84	37,84
13_A	Oude Spoordijk 18	1,50	26,46	0,25	27,71	37,71
10_A	Oude Spoordijk 12	1,50	26,30	-2,04	27,66	37,66
67_A	Aalsmeerdiijk 285	1,50	26,75	6,08	27,46	37,46
11_A	Oude Spoordijk 14	1,50	25,98	-1,49	27,38	37,38
66_A	Aalsmeerdiijk 286	1,50	26,73	5,94	27,33	37,33
67_B	Aalsmeerdiijk 285	4,50	26,57	5,89	27,31	37,31
65_A	Aalsmeerdiijk 287	1,50	26,72	5,93	27,30	37,30
64_A	Aalsmeerdiijk 288	1,50	26,65	5,84	27,21	37,21
66_B	Aalsmeerdiijk 286	4,50	26,53	5,74	27,16	37,16
14_A	Oude Spoordijk 20	1,50	25,89	0,15	27,14	37,14
65_B	Aalsmeerdiijk 287	4,50	26,52	5,75	27,11	37,11
63_A	Aalsmeerdiijk 290	1,50	26,58	5,78	27,10	37,10
87_A	Oosteinderweg 53 zijgevel	1,50	28,74	12,17	27,06	37,06
64_B	Aalsmeerdiijk 288	4,50	26,44	5,70	26,98	36,98
62_A	Aalsmeerdiijk 291	1,50	26,34	5,46	26,89	36,89
90_B	Oosteinderweg 43	4,50	26,72	8,34	26,88	36,88
63_B	Aalsmeerdiijk 290	4,50	26,34	5,61	26,85	36,85
61_A	Aalsmeerdiijk 292	1,50	26,26	5,37	26,83	36,83
62_B	Aalsmeerdiijk 291	4,50	26,08	5,27	26,61	36,61
61_B	Aalsmeerdiijk 292	4,50	26,00	5,19	26,55	36,55
35_A	Vlasakkerlaan 50	1,50	25,30	1,86	26,38	36,38
15_A	Oude Spoordijk 22	1,50	25,50	1,88	26,28	36,28
35_B	Vlasakkerlaan 50	4,50	25,12	2,15	26,15	36,15
9_A	Oude Spoordijk 10	1,50	24,57	-5,92	25,92	35,92
21_A	Oude Spoordijk 24	1,50	24,50	1,41	25,44	35,44
3_A	Woonboot Oude Spoordijk 17	1,50	24,06	-9,63	25,35	35,35
30_B	Vlasakkerlaan 46-48	4,50	24,29	0,91	25,34	35,34
30_C	Vlasakkerlaan 46-48	7,50	24,40	1,85	25,34	35,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAR,LT De Vries 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer op terrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	Vlasakkerlaan 38-40	4,50	24,12	0,07	25,33	35,33
28_C	Vlasakkerlaan 38-40	7,50	24,19	0,72	25,32	35,32
27_B	Vlasakkerlaan 34-36	4,50	24,21	0,18	25,29	35,29
27_C	Vlasakkerlaan 34-36	7,50	24,26	0,60	25,26	35,26
29_B	Vlasakkerlaan 42-44	4,50	24,13	0,34	25,26	35,26
30_A	Vlasakkerlaan 46-48	1,50	24,14	0,20	25,23	35,23
29_C	Vlasakkerlaan 42-44	7,50	24,20	1,19	25,22	35,22
26_B	Vlasakkerlaan 30-32	4,50	24,13	-1,30	25,18	35,18
29_A	Vlasakkerlaan 42-44	1,50	24,02	-0,17	25,18	35,18
26_C	Vlasakkerlaan 30-32	7,50	24,19	-0,65	25,17	35,17
25_B	Vlasakkerlaan 26-28	4,50	23,86	-1,46	25,14	35,14
25_C	Vlasakkerlaan 26-28	7,50	23,89	-0,91	25,12	35,12
24_B	Vlasakkerlaan 22-24	4,50	23,70	-2,76	25,05	35,05
90_A	Oosteinderweg 43	1,50	24,44	5,61	24,98	34,98
24_C	Vlasakkerlaan 22-24	7,50	23,67	-2,14	24,97	34,97
24_A	Vlasakkerlaan 22-24	1,50	23,49	-3,60	24,87	34,87
28_A	Vlasakkerlaan 38-40	1,50	23,52	-0,92	24,74	34,74
27_A	Vlasakkerlaan 34-36	1,50	23,58	-0,80	24,67	34,67
34_A	Vlasakkerlaan 52	1,50	23,61	0,19	24,62	34,62
25_A	Vlasakkerlaan 26-28	1,50	23,24	-2,47	24,54	34,54
34_B	Vlasakkerlaan 52	4,50	23,57	0,43	24,54	34,54
26_A	Vlasakkerlaan 30-32	1,50	23,46	-2,38	24,52	34,52
23_C	Vlasakkerlaan 18-20	7,50	22,92	-3,44	24,21	34,21
23_B	Vlasakkerlaan 18-20	4,50	22,82	-4,35	24,14	34,14
23_A	Vlasakkerlaan 18-20	1,50	22,63	-6,05	24,01	34,01
17_A	Oude Spoordijk 23A achtergevel	1,50	22,73	-2,99	24,00	34,00
32_A	Vlasakkerlaan 56	1,50	22,10	0,47	22,97	32,97
22_A	Oude Spoordijk 26	1,50	21,61	-0,81	22,38	32,38
89_A	Oosteinderweg 53 voor	1,50	23,90	6,98	21,83	31,83
89_B	Oosteinderweg 53 voor	4,50	23,11	5,77	21,80	31,80
8_A	Oude Spoordijk 8	1,50	20,10	-6,83	21,40	31,40
6_A	Oude Spoordijk 6	1,50	19,14	-9,43	20,50	30,50
33_A	Vlasakkerlaan 54	1,50	18,62	-3,39	19,59	29,59
31_A	Vlasakkerlaan 58	1,50	18,09	-5,37	19,08	29,08
7_A	Oude Spoordijk 4	1,50	15,41	-10,22	16,53	26,53
4_A	Woonboot Oude Spoordijk 15	1,50	15,19	-10,11	14,82	24,82
5_A	Woonboot Oude Spoordijk 13	1,50	9,22	-10,40	9,38	19,38
8_A	Oosteinderweg 17/17a	1,50	-24,77	-42,38	-25,64	-15,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021 met extra scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer op terrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_B	Oosteinderweg 51B zijgevel	4,50	41,94	25,22	39,88	49,88
90_A	Oosteinderweg 49 ws1 Aalsmeer	1,50	41,93	24,10	39,73	49,73
37_B	Oosteinderweg 47 zijgevel	4,50	40,21	23,23	39,62	49,62
91_A	Verplaatste woonark	1,50	40,99	24,37	39,53	49,53
42_A	Oosteinderweg 51 zijgevel	1,50	40,93	24,11	39,36	49,36
44_B	Oosteinderweg 51 achtergevel	4,50	42,02	25,62	39,22	49,22
81_B	Oosteinderweg 48	4,50	40,38	23,69	38,74	48,74
80_B	Oosteinderweg 50	4,50	40,32	23,81	38,48	48,48
50_A	Oosteinderweg 51B zijgevel	1,50	39,61	22,80	37,91	47,91
82_B	Oosteinderweg 46	4,50	39,25	22,47	37,76	47,76
81_A	Oosteinderweg 48	1,50	38,42	21,68	36,89	46,89
38_B	Oosteinderweg 47 voorgevel	4,50	36,56	19,50	36,65	46,65
80_A	Oosteinderweg 50	1,50	37,95	21,17	36,57	46,57
54_A	Oosteinderweg 55ws1	1,50	37,60	20,89	36,31	46,31
43_B	Oosteinderweg 51 voorgevel	4,50	38,37	21,88	36,07	46,07
43_A	Oosteinderweg 51 voorgevel	1,50	37,32	20,37	35,96	45,96
39_B	Oosteinderweg 47 achtergevel	4,50	36,85	19,82	35,92	45,92
45_A	Oosteinderweg 51 serre	1,50	37,15	20,39	35,37	45,37
41_B	Oosteinderweg 45	4,50	35,47	18,39	35,30	45,30
48_B	Oosteinderweg 51A achter	4,50	36,88	20,15	35,17	45,17
44_A	Oosteinderweg 51 achtergevel	1,50	37,03	20,23	35,13	45,13
49_B	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	4,50	36,56	19,75	35,00	45,00
82_A	Oosteinderweg 46	1,50	36,82	20,16	34,97	44,97
55_A	Oosteinderweg 55ws2	1,50	35,41	17,84	34,64	44,64
51_B	Oosteinderweg 51B voorgevel	4,50	36,32	19,75	34,26	44,26
84_B	Oosteinderweg 52	4,50	37,77	21,65	34,13	44,13
52_B	Oosteinderweg 51A zijgevel	4,50	35,37	18,49	34,09	44,09
85_B	Oosteinderweg 54	4,50	36,47	20,07	33,93	43,93
56_A	Oosteinderweg 55ws3	1,50	33,73	15,78	33,35	43,35
37_A	Oosteinderweg 47 zijgevel	1,50	34,34	17,83	32,72	42,72
40_A	Oosteinderweg 47 serre	1,50	33,82	16,66	32,71	42,71
47_B	Oosteinderweg 51A zij	4,50	34,37	17,52	32,62	42,62
83_B	Oosteinderweg 44	4,50	33,79	16,97	32,37	42,37
48_A	Oosteinderweg 51A achter	1,50	33,44	16,46	31,78	41,78
41_A	Oosteinderweg 45	1,50	33,22	16,64	31,59	41,59
84_A	Oosteinderweg 52	1,50	34,42	18,07	31,23	41,23
16_A	Oude Spoordijk 23A kopgevel	1,50	30,02	4,92	31,18	41,18
49_A	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	1,50	32,75	15,91	31,04	41,04
85_A	Oosteinderweg 54	1,50	33,21	16,77	30,81	40,81
38_A	Oosteinderweg 47 voorgevel	1,50	33,06	16,92	30,75	40,75
51_A	Oosteinderweg 51B voorgevel	1,50	32,43	15,84	30,69	40,69
86_B	Oosteinderweg 56	4,50	32,32	15,56	30,65	40,65
39_A	Oosteinderweg 47 achtergevel	1,50	32,18	15,55	30,54	40,54
57_A	Oosteinderweg 55ws6	1,50	30,56	11,70	30,42	40,42
59_A	Oosteinderweg 55ws4 kopgevel	1,50	30,44	11,38	30,39	40,39
47_A	Oosteinderweg 51A zij	1,50	31,58	14,45	30,23	40,23
52_A	Oosteinderweg 51A zijgevel	1,50	31,86	15,25	30,21	40,21
88_B	Oosteinderweg 53 achtergevel	4,50	31,12	14,53	30,04	40,04
58_A	Oosteinderweg 55ws5	1,50	29,98	10,70	30,01	40,01
60_A	Oosteinderweg 55ws4 zijgevel	1,50	29,83	10,02	30,00	40,00
1_A	Woonboot Oude Spoordijk 21	1,50	28,49	-1,87	29,93	39,93
19_A	Oude Spoordijk 25	1,50	28,49	4,64	29,72	39,72
46_B	Oosteinderweg 51A voor	4,50	32,14	15,87	29,52	39,52
18_A	Oude Spoordijk 23	1,50	28,18	4,32	29,26	39,26
20_A	Oude Spoordijk 27	1,50	27,95	4,37	29,15	39,15
83_A	Oosteinderweg 44	1,50	30,72	13,96	29,05	39,05
2_A	Woonboot Oude Spoordijk 19	1,50	27,31	-7,00	28,70	38,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021 met extra scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer op terrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_A	Aalsmeerdijk 262	1,50	28,14	8,63	28,41	38,41
75_A	Aalsmeerdijk 263	1,50	28,11	8,48	28,40	38,40
88_A	Oosteinderweg 53 achtergevel	1,50	29,61	12,75	28,39	38,39
68_A	Aalsmeerdijk 273	1,50	27,81	7,28	28,36	38,36
69_A	Aalsmeerdijk 272	1,50	27,86	7,42	28,36	38,36
74_A	Aalsmeerdijk 264	1,50	27,93	8,12	28,34	38,34
68_B	Aalsmeerdijk 273	4,50	27,75	7,13	28,32	38,32
69_B	Aalsmeerdijk 272	4,50	27,79	7,27	28,32	38,32
86_A	Oosteinderweg 56	1,50	30,25	13,60	28,32	38,32
70_A	Aalsmeerdijk 270	1,50	27,74	7,31	28,27	38,27
73_A	Aalsmeerdijk 265	1,50	27,79	7,87	28,27	38,27
77_A	Aalsmeerdijk 261	1,50	27,90	8,15	28,24	38,24
70_B	Aalsmeerdijk 270	4,50	27,69	7,27	28,22	38,22
71_A	Aalsmeerdijk 269	1,50	27,74	7,48	28,16	38,16
75_B	Aalsmeerdijk 263	4,50	27,84	8,14	28,16	38,16
76_B	Aalsmeerdijk 262	4,50	27,85	8,25	28,14	38,14
71_B	Aalsmeerdijk 269	4,50	27,68	7,43	28,10	38,10
73_B	Aalsmeerdijk 265	4,50	27,60	7,62	28,10	38,10
74_B	Aalsmeerdijk 264	4,50	27,68	7,81	28,10	38,10
72_A	Aalsmeerdijk 267	1,50	27,60	7,51	28,09	38,09
72_B	Aalsmeerdijk 267	4,50	27,55	7,45	28,06	38,06
77_B	Aalsmeerdijk 261	4,50	27,72	7,99	28,04	38,04
12_A	Oude Spoordijk 16	1,50	26,63	0,42	28,00	38,00
78_A	Aalsmeerdijk 257	1,50	27,92	8,57	27,98	37,98
78_B	Aalsmeerdijk 257	4,50	27,77	8,38	27,85	37,85
87_B	Oosteinderweg 53 zijgevel	4,50	29,32	12,64	27,79	37,79
13_A	Oude Spoordijk 18	1,50	26,46	0,27	27,71	37,71
10_A	Oude Spoordijk 12	1,50	26,30	-1,98	27,66	37,66
67_A	Aalsmeerdijk 285	1,50	26,90	6,47	27,52	37,52
66_A	Aalsmeerdijk 286	1,50	26,87	6,34	27,39	37,39
11_A	Oude Spoordijk 14	1,50	25,98	-1,47	27,38	37,38
67_B	Aalsmeerdijk 285	4,50	26,72	6,27	27,37	37,37
65_A	Aalsmeerdijk 287	1,50	26,84	6,26	27,36	37,36
90_B	Oosteinderweg 43	4,50	27,23	9,24	27,31	37,31
64_A	Aalsmeerdijk 288	1,50	26,77	6,16	27,25	37,25
66_B	Aalsmeerdijk 286	4,50	26,67	6,13	27,22	37,22
65_B	Aalsmeerdijk 287	4,50	26,64	6,09	27,17	37,17
14_A	Oude Spoordijk 20	1,50	25,89	0,17	27,14	37,14
63_A	Aalsmeerdijk 290	1,50	26,69	6,08	27,14	37,14
64_B	Aalsmeerdijk 288	4,50	26,56	6,03	27,04	37,04
46_A	Oosteinderweg 51A voor	1,50	29,42	13,09	27,01	37,01
62_A	Aalsmeerdijk 291	1,50	26,43	5,74	26,91	36,91
63_B	Aalsmeerdijk 290	4,50	26,47	5,93	26,91	36,91
61_A	Aalsmeerdijk 292	1,50	26,34	5,60	26,86	36,86
62_B	Aalsmeerdijk 291	4,50	26,20	5,60	26,66	36,66
61_B	Aalsmeerdijk 292	4,50	26,12	5,52	26,60	36,60
87_A	Oosteinderweg 53 zijgevel	1,50	28,32	11,77	26,59	36,59
35_A	Vlasakkerlaan 50	1,50	25,31	1,86	26,38	36,38
15_A	Oude Spoordijk 22	1,50	25,50	1,85	26,27	36,27
35_B	Vlasakkerlaan 50	4,50	25,12	2,16	26,15	36,15
9_A	Oude Spoordijk 10	1,50	24,57	-5,85	25,93	35,93
21_A	Oude Spoordijk 24	1,50	24,50	1,42	25,44	35,44
3_A	Woonboot Oude Spoordijk 17	1,50	24,06	-9,62	25,35	35,35
28_B	Vlasakkerlaan 38-40	4,50	24,12	0,08	25,34	35,34
30_B	Vlasakkerlaan 46-48	4,50	24,29	0,92	25,34	35,34
30_C	Vlasakkerlaan 46-48	7,50	24,40	1,86	25,34	35,34
28_C	Vlasakkerlaan 38-40	7,50	24,20	0,73	25,32	35,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAR,LT De Vries 2021 met extra scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer op terrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_A	Oosteinderweg 43	1,50	24,88	6,48	25,32	35,32
27_B	Vlasakkerlaan 34-36	4,50	24,22	0,18	25,29	35,29
27_C	Vlasakkerlaan 34-36	7,50	24,26	0,60	25,27	35,27
29_B	Vlasakkerlaan 42-44	4,50	24,13	0,35	25,26	35,26
30_A	Vlasakkerlaan 46-48	1,50	24,14	0,22	25,24	35,24
29_C	Vlasakkerlaan 42-44	7,50	24,20	1,19	25,22	35,22
26_B	Vlasakkerlaan 30-32	4,50	24,13	-1,27	25,18	35,18
29_A	Vlasakkerlaan 42-44	1,50	24,02	-0,16	25,18	35,18
26_C	Vlasakkerlaan 30-32	7,50	24,19	-0,62	25,17	35,17
25_B	Vlasakkerlaan 26-28	4,50	23,86	-1,43	25,14	35,14
25_C	Vlasakkerlaan 26-28	7,50	23,90	-0,88	25,12	35,12
24_B	Vlasakkerlaan 22-24	4,50	23,70	-2,73	25,05	35,05
24_C	Vlasakkerlaan 22-24	7,50	23,68	-2,12	24,97	34,97
53_B	Oosteinderweg 51A voorgevel	4,50	26,48	9,61	24,90	34,90
24_A	Vlasakkerlaan 22-24	1,50	23,50	-3,56	24,87	34,87
28_A	Vlasakkerlaan 38-40	1,50	23,52	-0,90	24,75	34,75
27_A	Vlasakkerlaan 34-36	1,50	23,59	-0,79	24,67	34,67
34_A	Vlasakkerlaan 52	1,50	23,61	0,20	24,62	34,62
25_A	Vlasakkerlaan 26-28	1,50	23,24	-2,43	24,54	34,54
34_B	Vlasakkerlaan 52	4,50	23,57	0,44	24,54	34,54
26_A	Vlasakkerlaan 30-32	1,50	23,46	-2,34	24,52	34,52
23_C	Vlasakkerlaan 18-20	7,50	22,92	-3,41	24,21	34,21
23_B	Vlasakkerlaan 18-20	4,50	22,82	-4,30	24,14	34,14
23_A	Vlasakkerlaan 18-20	1,50	22,64	-5,97	24,01	34,01
17_A	Oude Spoordijk 23A achtergevel	1,50	22,73	-3,01	24,00	34,00
32_A	Vlasakkerlaan 56	1,50	22,10	0,48	22,96	32,96
53_A	Oosteinderweg 51A voorgevel	1,50	24,70	8,19	22,79	32,79
22_A	Oude Spoordijk 26	1,50	21,48	-1,31	22,28	32,28
89_B	Oosteinderweg 53 voor	4,50	22,87	5,55	21,55	31,55
89_A	Oosteinderweg 53 voor	1,50	23,67	6,78	21,49	31,49
8_A	Oude Spoordijk 8	1,50	20,10	-6,79	21,40	31,40
6_A	Oude Spoordijk 6	1,50	19,14	-9,43	20,50	30,50
33_A	Vlasakkerlaan 54	1,50	18,56	-3,60	19,55	29,55
31_A	Vlasakkerlaan 58	1,50	18,09	-5,36	19,09	29,09
7_A	Oude Spoordijk 4	1,50	15,42	-10,18	16,54	26,54
4_A	Woonboot Oude Spoordijk 15	1,50	15,21	-10,07	14,84	24,84
5_A	Woonboot Oude Spoordijk 13	1,50	9,27	-10,24	9,36	19,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek geluidsbelasting

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
90_A	Oosteinderweg 49 ws1 Aalsmeer	112387,38	476220,05	1,50	62,23	62,23	62,23
42_A	Oosteinderweg 51 zijgevel	112396,92	476220,01	1,50	59,69	59,69	59,69
43_B	Oosteinderweg 51 voorgevel	112401,54	476222,46	4,50	58,01	58,01	58,01
43_A	Oosteinderweg 51 voorgevel	112401,54	476222,46	1,50	57,30	57,30	57,30
37_B	Oosteinderweg 47 zijgevel	112368,11	476202,10	4,50	57,20	57,20	57,20
81_B	Oosteinderweg 48	112389,37	476178,03	4,50	56,34	56,34	56,34
38_B	Oosteinderweg 47 voorgevel	112365,93	476199,73	4,50	56,01	56,01	56,01
81_A	Oosteinderweg 48	112389,37	476178,03	1,50	55,45	55,45	55,45
82_B	Oosteinderweg 46	112384,65	476174,35	4,50	55,23	55,23	55,23
80_B	Oosteinderweg 50	112410,06	476192,51	4,50	55,00	55,00	55,00
38_A	Oosteinderweg 47 voorgevel	112365,93	476199,73	1,50	54,26	54,26	54,26
82_A	Oosteinderweg 46	112384,65	476174,35	1,50	53,90	53,90	53,90
80_A	Oosteinderweg 50	112410,06	476192,51	1,50	53,74	53,74	53,74
41_B	Oosteinderweg 45	112360,27	476196,16	4,50	53,68	53,68	53,68
37_A	Oosteinderweg 47 zijgevel	112368,11	476202,10	1,50	53,07	53,07	53,07
41_A	Oosteinderweg 45	112360,27	476196,16	1,50	52,88	52,88	52,88
84_B	Oosteinderweg 52	112423,19	476199,44	4,50	52,14	52,14	52,14
83_B	Oosteinderweg 44	112363,66	476162,09	4,50	51,40	51,40	51,40
85_B	Oosteinderweg 54	112427,94	476202,79	4,50	51,29	51,29	51,29
46_B	Oosteinderweg 51A voor	112421,36	476237,45	4,50	51,16	51,16	51,16
90_B	Oosteinderweg 43	112342,25	476186,67	4,50	49,95	49,95	49,95
84_A	Oosteinderweg 52	112423,19	476199,44	1,50	49,85	49,85	49,85
83_A	Oosteinderweg 44	112363,66	476162,09	1,50	48,74	48,74	48,74
85_A	Oosteinderweg 54	112427,94	476202,79	1,50	48,72	48,72	48,72
51_B	Oosteinderweg 51B voorgevel	112390,93	476271,56	4,50	51,33	51,33	48,58
50_B	Oosteinderweg 51B zijgevel	112384,30	476272,31	4,50	60,34	60,34	48,57
16_A	Oude Spoorlijn 23A kopgevel	112021,84	476371,70	1,50	48,40	48,40	48,40
46_A	Oosteinderweg 51A voor	112421,36	476237,45	1,50	48,36	48,36	48,36
1_A	Woonboot Oude Spoorlijn 21	112060,60	476262,83	1,50	48,15	48,15	48,15
54_A	Oosteinderweg 55ws1	112330,70	476395,07	1,50	47,85	47,85	47,85
90_A	Oosteinderweg 43	112342,25	476186,67	1,50	47,69	47,69	47,69
91_A	Verplaatste woonark	112021,84	476252,86	1,50	64,86	64,86	47,69
86_B	Oosteinderweg 56	112446,71	476211,02	4,50	47,47	47,47	47,47
17_A	Oude Spoorlijn 23A achtergevel	112015,13	476371,55	1,50	47,35	47,35	47,35
18_A	Oude Spoorlijn 23	112002,51	476377,00	1,50	46,46	46,46	46,46
19_A	Oude Spoorlijn 25	111993,89	476388,94	1,50	45,94	45,94	45,94
2_A	Woonboot Oude Spoorlijn 19	112069,14	476247,00	1,50	45,88	45,88	45,88
20_A	Oude Spoorlijn 27	111984,17	476400,34	1,50	45,44	45,44	45,44
86_A	Oosteinderweg 56	112446,71	476211,02	1,50	45,05	45,05	45,05
60_A	Oosteinderweg 55ws4 zijgevel	112211,07	476536,45	1,50	45,03	45,03	45,03
10_A	Oude Spoorlijn 12	112023,84	476261,68	1,50	44,88	44,88	44,88
56_A	Oosteinderweg 55ws3	112290,81	476461,57	1,50	52,57	52,57	44,82
58_A	Oosteinderweg 55ws5	112260,41	476534,80	1,50	44,50	44,50	44,50
3_A	Woonboot Oude Spoorlijn 17	112077,59	476230,88	1,50	44,19	44,19	44,19
59_A	Oosteinderweg 55ws4 kopgevel	112217,89	476530,77	1,50	44,33	44,33	44,14
39_B	Oosteinderweg 47 achtergevel	112361,78	476208,17	4,50	50,73	50,73	43,87
50_A	Oosteinderweg 51B zijgevel	112384,30	476272,31	1,50	60,67	60,67	43,66
45_A	Oosteinderweg 51 serre	112395,21	476238,40	1,50	55,99	55,99	43,54
39_A	Oosteinderweg 47 achtergevel	112361,78	476208,17	1,50	43,20	43,20	43,20
55_A	Oosteinderweg 55ws2	112314,71	476421,23	1,50	51,15	51,15	43,11
48_B	Oosteinderweg 51A achter	112414,76	476244,79	4,50	55,19	55,19	42,96
12_A	Oude Spoorlijn 16	112004,10	476295,98	1,50	42,83	42,83	42,83
14_A	Oude Spoorlijn 20	111985,58	476330,14	1,50	42,77	42,77	42,77
40_A	Oosteinderweg 47 serre	112358,58	476210,24	1,50	42,78	42,78	42,74
15_A	Oude Spoorlijn 22	111963,92	476362,92	1,50	42,61	42,61	42,61
48_A	Oosteinderweg 51A achter	112414,76	476244,79	1,50	47,32	47,32	42,25
13_A	Oude Spoorlijn 18	111993,51	476314,33	1,50	42,23	42,23	42,23
57_A	Oosteinderweg 55ws6	112270,31	476517,64	1,50	44,70	44,70	42,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAR,LT De Vries 2021
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek geluidsbelasting

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
9_A	Oude Spoordijk 10	112030,03	476248,55	1,50	42,16	42,16	42,16
11_A	Oude Spoordijk 14	112014,26	476276,78	1,50	42,15	42,15	42,15
87_B	Oosteinderweg 53 zijgevel	112436,17	476251,04	4,50	44,19	44,19	41,89
23_C	Vlasakkerlaan 18-20	111979,51	476205,60	7,50	41,85	41,85	41,85
24_C	Vlasakkerlaan 22-24	111970,14	476223,85	7,50	41,85	41,85	41,85
24_B	Vlasakkerlaan 22-24	111970,14	476223,85	4,50	41,76	41,76	41,76
23_B	Vlasakkerlaan 18-20	111979,51	476205,60	4,50	41,72	41,72	41,72
25_C	Vlasakkerlaan 26-28	111961,14	476244,47	7,50	41,70	41,70	41,70
44_B	Oosteinderweg 51 achtergevel	112392,15	476231,32	4,50	57,09	57,09	41,63
25_B	Vlasakkerlaan 26-28	111961,14	476244,47	4,50	41,57	41,57	41,57
49_B	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	112416,23	476250,13	4,50	54,90	54,90	41,55
49_A	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	112416,23	476250,13	1,50	46,97	46,97	41,23
44_A	Oosteinderweg 51 achtergevel	112392,15	476231,32	1,50	54,04	54,04	41,22
23_A	Vlasakkerlaan 18-20	111979,51	476205,60	1,50	41,17	41,17	41,17
24_A	Vlasakkerlaan 22-24	111970,14	476223,85	1,50	41,16	41,16	41,16
4_A	Woonboot Oude Spoordijk 15	112084,42	476211,27	1,50	41,08	41,08	41,08
22_A	Oude Spoordijk 26	111924,38	476391,72	1,50	41,00	41,00	41,00
65_A	Aalsmeerdijk 287	111988,23	476508,50	1,50	40,97	40,97	40,97
21_A	Oude Spoordijk 24	111928,31	476372,19	1,50	40,96	40,96	40,96
64_A	Aalsmeerdijk 288	111983,29	476506,20	1,50	40,90	40,90	40,90
25_A	Vlasakkerlaan 26-28	111961,14	476244,47	1,50	40,88	40,88	40,88
66_A	Aalsmeerdijk 286	111994,15	476511,09	1,50	40,78	40,78	40,78
63_A	Aalsmeerdijk 290	111976,41	476504,13	1,50	40,77	40,77	40,77
34_B	Vlasakkerlaan 52	111874,97	476359,97	4,50	40,69	40,69	40,69
76_A	Aalsmeerdijk 262	112153,51	476586,88	1,50	40,68	40,68	40,68
35_B	Vlasakkerlaan 50	111869,39	476354,23	4,50	40,63	40,63	40,63
35_A	Vlasakkerlaan 50	111869,39	476354,23	1,50	40,57	40,57	40,57
76_B	Aalsmeerdijk 262	112153,51	476586,88	4,50	40,57	40,57	40,57
77_B	Aalsmeerdijk 261	112161,71	476590,77	4,50	40,50	40,50	40,50
77_A	Aalsmeerdijk 261	112161,71	476590,77	1,50	40,49	40,49	40,49
65_B	Aalsmeerdijk 287	111988,23	476508,50	4,50	40,48	40,48	40,48
68_B	Aalsmeerdijk 273	112087,40	476555,63	4,50	40,45	40,45	40,45
75_A	Aalsmeerdijk 263	112148,71	476584,58	1,50	40,43	40,43	40,43
62_A	Aalsmeerdijk 291	111964,19	476504,18	1,50	40,42	40,42	40,42
64_B	Aalsmeerdijk 288	111983,29	476506,20	4,50	40,42	40,42	40,42
66_B	Aalsmeerdijk 286	111994,15	476511,09	4,50	40,41	40,41	40,41
68_A	Aalsmeerdijk 273	112087,40	476555,63	1,50	40,39	40,39	40,39
69_A	Aalsmeerdijk 272	112095,64	476559,31	1,50	40,37	40,37	40,37
69_B	Aalsmeerdijk 272	112095,64	476559,31	4,50	40,37	40,37	40,37
67_A	Aalsmeerdijk 285	112000,05	476513,74	1,50	40,36	40,36	40,36
71_A	Aalsmeerdijk 269	112118,46	476570,31	1,50	40,36	40,36	40,36
78_B	Aalsmeerdijk 257	112184,15	476601,43	4,50	40,35	40,35	40,35
75_B	Aalsmeerdijk 263	112148,71	476584,58	4,50	40,34	40,34	40,34
78_A	Aalsmeerdijk 257	112184,15	476601,43	1,50	40,34	40,34	40,34
61_A	Aalsmeerdijk 292	111957,72	476501,40	1,50	40,33	40,33	40,33
63_B	Aalsmeerdijk 290	111976,41	476504,13	4,50	40,30	40,30	40,30
27_C	Vlasakkerlaan 34-36	111938,72	476284,04	7,50	40,26	40,26	40,26
47_B	Oosteinderweg 51A zij	112414,73	476238,30	4,50	51,90	51,90	40,21
34_A	Vlasakkerlaan 52	111874,97	476359,97	1,50	40,19	40,19	40,19
27_B	Vlasakkerlaan 34-36	111938,72	476284,04	4,50	40,18	40,18	40,18
67_B	Aalsmeerdijk 285	112000,05	476513,74	4,50	40,18	40,18	40,18
74_A	Aalsmeerdijk 264	112142,77	476581,73	1,50	40,12	40,12	40,12
70_B	Aalsmeerdijk 270	112108,58	476565,67	4,50	40,07	40,07	40,07
87_A	Oosteinderweg 53 zijgevel	112436,17	476251,04	1,50	40,05	40,05	40,05
70_A	Aalsmeerdijk 270	112108,58	476565,67	1,50	40,00	40,00	40,00
72_A	Aalsmeerdijk 267	112129,71	476575,63	1,50	40,00	40,00	40,00
74_B	Aalsmeerdijk 264	112142,77	476581,73	4,50	39,98	39,98	39,98
62_B	Aalsmeerdijk 291	111964,19	476504,18	4,50	39,96	39,96	39,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek geluidsbelasting

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_B	Aalsmeerdijk 269	112118,46	476570,31	4,50	39,95	39,95	39,95
88_B	Oosteinderweg 53 achtergevel	112435,43	476256,07	4,50	49,77	49,77	39,95
26_C	Vlasakkerlaan 30-32	111950,12	476264,50	7,50	39,90	39,90	39,90
73_A	Aalsmeerdijk 265	112138,06	476579,47	1,50	39,90	39,90	39,90
61_B	Aalsmeerdijk 292	111957,72	476501,40	4,50	39,89	39,89	39,89
28_B	Vlasakkerlaan 38-40	111927,99	476303,41	4,50	39,86	39,86	39,86
30_C	Vlasakkerlaan 46-48	111907,18	476343,18	7,50	39,86	39,86	39,86
28_C	Vlasakkerlaan 38-40	111927,99	476303,41	7,50	39,85	39,85	39,85
29_C	Vlasakkerlaan 42-44	111917,24	476323,67	7,50	39,83	39,83	39,83
72_B	Aalsmeerdijk 267	112129,71	476575,63	4,50	39,77	39,77	39,77
30_B	Vlasakkerlaan 46-48	111907,18	476343,18	4,50	39,74	39,74	39,74
73_B	Aalsmeerdijk 265	112138,06	476579,47	4,50	39,67	39,67	39,67
51_A	Oosteinderweg 51B voorgevel	112390,93	476271,56	1,50	48,23	48,23	39,66
26_B	Vlasakkerlaan 30-32	111950,12	476264,50	4,50	39,56	39,56	39,56
29_B	Vlasakkerlaan 42-44	111917,24	476323,67	4,50	39,54	39,54	39,54
30_A	Vlasakkerlaan 46-48	111907,18	476343,18	1,50	39,40	39,40	39,40
27_A	Vlasakkerlaan 34-36	111938,72	476284,04	1,50	39,28	39,28	39,28
28_A	Vlasakkerlaan 38-40	111927,99	476303,41	1,50	39,26	39,26	39,26
47_A	Oosteinderweg 51A zij	112414,73	476238,30	1,50	43,14	43,14	39,24
29_A	Vlasakkerlaan 42-44	111917,24	476323,67	1,50	39,19	39,19	39,19
6_A	Oude Spoordijk 6	112043,78	476220,33	1,50	39,05	39,05	39,05
26_A	Vlasakkerlaan 30-32	111950,12	476264,50	1,50	38,66	38,66	38,66
32_A	Vlasakkerlaan 56	111894,88	476383,86	1,50	38,49	38,49	38,49
88_A	Oosteinderweg 53 achtergevel	112435,43	476256,07	1,50	46,29	46,29	38,49
52_B	Oosteinderweg 51A zijgevel	112416,67	476267,81	4,50	53,74	53,74	37,69
31_A	Vlasakkerlaan 58	111896,98	476367,88	1,50	36,31	36,31	36,31
52_A	Oosteinderweg 51A zijgevel	112416,67	476267,81	1,50	50,05	50,05	35,39
33_A	Vlasakkerlaan 54	111887,71	476397,17	1,50	35,21	35,21	35,21
53_B	Oosteinderweg 51A voorgevel	112425,20	476266,19	4,50	34,77	34,77	34,77
89_B	Oosteinderweg 53 voor	112443,56	476247,32	4,50	34,73	34,73	34,73
53_A	Oosteinderweg 51A voorgevel	112425,20	476266,19	1,50	33,25	33,25	33,25
8_A	Oude Spoordijk 8	112038,02	476231,26	1,50	33,13	33,13	33,13
7_A	Oude Spoordijk 4	112042,47	476209,51	1,50	32,91	32,91	32,91
89_A	Oosteinderweg 53 voor	112443,56	476247,32	1,50	38,29	38,29	31,89
5_A	Woonboot Oude Spoordijk 13	112093,22	476186,66	1,50	26,22	26,22	26,22
8_A	Oosteinderweg 17/17a	118406,27	480605,25	1,50	-12,46	-12,46	-12,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021 met extra scherm
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek geluidsbelasting

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_A	Oosteinderweg 51 zijgevel	112396,92	476220,01	1,50	59,69	59,69	59,69
37_B	Oosteinderweg 47 zijgevel	112368,11	476202,10	4,50	59,21	59,21	59,21
43_B	Oosteinderweg 51 voorgevel	112401,54	476222,46	4,50	58,01	58,01	58,01
43_A	Oosteinderweg 51 voorgevel	112401,54	476222,46	1,50	57,30	57,30	57,30
38_B	Oosteinderweg 47 voorgevel	112365,93	476199,73	4,50	56,84	56,84	56,84
90_A	Oosteinderweg 49 ws1 Aalsmeer	112387,38	476220,05	1,50	56,41	56,41	56,41
81_B	Oosteinderweg 48	112389,37	476178,03	4,50	56,34	56,34	56,34
81_A	Oosteinderweg 48	112389,37	476178,03	1,50	55,45	55,45	55,45
82_B	Oosteinderweg 46	112384,65	476174,35	4,50	55,23	55,23	55,23
80_B	Oosteinderweg 50	112410,06	476192,51	4,50	55,00	55,00	55,00
38_A	Oosteinderweg 47 voorgevel	112365,93	476199,73	1,50	54,89	54,89	54,89
41_B	Oosteinderweg 45	112360,27	476196,16	4,50	54,50	54,50	54,50
37_A	Oosteinderweg 47 zijgevel	112368,11	476202,10	1,50	53,95	53,95	53,95
82_A	Oosteinderweg 46	112384,65	476174,35	1,50	53,90	53,90	53,90
80_A	Oosteinderweg 50	112410,06	476192,51	1,50	53,74	53,74	53,74
41_A	Oosteinderweg 45	112360,27	476196,16	1,50	53,20	53,20	53,20
84_B	Oosteinderweg 52	112423,19	476199,44	4,50	52,14	52,14	52,14
83_B	Oosteinderweg 44	112363,66	476162,09	4,50	51,40	51,40	51,40
85_B	Oosteinderweg 54	112427,94	476202,79	4,50	51,29	51,29	51,29
46_B	Oosteinderweg 51A voor	112421,36	476237,45	4,50	51,16	51,16	51,16
90_B	Oosteinderweg 43	112342,25	476186,67	4,50	50,11	50,11	50,11
84_A	Oosteinderweg 52	112423,19	476199,44	1,50	49,85	49,85	49,85
83_A	Oosteinderweg 44	112363,66	476162,09	1,50	48,74	48,74	48,74
85_A	Oosteinderweg 54	112427,94	476202,79	1,50	48,72	48,72	48,72
16_A	Oude Spoordijk 23A kopgevel	112021,84	476371,70	1,50	48,40	48,40	48,40
46_A	Oosteinderweg 51A voor	112421,36	476237,45	1,50	48,36	48,36	48,36
1_A	Woonboot Oude Spoordijk 21	112060,60	476262,83	1,50	48,15	48,15	48,15
54_A	Oosteinderweg 55ws1	112330,70	476395,07	1,50	47,85	47,85	47,85
90_A	Oosteinderweg 43	112342,25	476186,67	1,50	47,82	47,82	47,82
86_B	Oosteinderweg 56	112446,71	476211,02	4,50	47,47	47,47	47,47
17_A	Oude Spoordijk 23A achtergevel	112015,13	476371,55	1,50	47,35	47,35	47,35
50_B	Oosteinderweg 51B zijgevel	112384,30	476272,31	4,50	60,34	60,34	46,47
18_A	Oude Spoordijk 23	112002,51	476377,00	1,50	46,46	46,46	46,46
51_B	Oosteinderweg 51B voorgevel	112390,93	476271,56	4,50	51,33	51,33	46,17
19_A	Oude Spoordijk 25	111993,89	476388,94	1,50	45,94	45,94	45,94
2_A	Woonboot Oude Spoordijk 19	112069,14	476247,00	1,50	45,88	45,88	45,88
20_A	Oude Spoordijk 27	111984,17	476400,34	1,50	45,44	45,44	45,44
86_A	Oosteinderweg 56	112446,71	476211,02	1,50	45,05	45,05	45,05
60_A	Oosteinderweg 55ws4 zijgevel	112211,07	476536,45	1,50	45,03	45,03	45,03
10_A	Oude Spoordijk 12	112023,84	476261,68	1,50	44,88	44,88	44,88
56_A	Oosteinderweg 55ws3	112290,81	476461,57	1,50	52,57	52,57	44,82
58_A	Oosteinderweg 55ws5	112260,41	476534,80	1,50	44,50	44,50	44,50
91_A	Verplaatste woonark	112368,22	476252,86	1,50	61,16	61,16	44,37
3_A	Woonboot Oude Spoordijk 17	112077,59	476230,88	1,50	44,19	44,19	44,19
59_A	Oosteinderweg 55ws4 kopgevel	112217,89	476530,77	1,50	44,33	44,33	44,14
39_B	Oosteinderweg 47 achtergevel	112361,78	476208,17	4,50	47,32	47,32	43,87
50_A	Oosteinderweg 51B zijgevel	112384,30	476272,31	1,50	60,67	60,67	43,66
45_A	Oosteinderweg 51 serre	112395,21	476238,40	1,50	55,99	55,99	43,54
39_A	Oosteinderweg 47 achtergevel	112361,78	476208,17	1,50	43,20	43,20	43,20
55_A	Oosteinderweg 55ws2	112314,71	476421,23	1,50	51,15	51,15	43,11
48_B	Oosteinderweg 51A achter	112414,76	476244,79	4,50	55,19	55,19	42,96
12_A	Oude Spoordijk 16	112004,10	476295,98	1,50	42,83	42,83	42,83
14_A	Oude Spoordijk 20	111985,58	476330,14	1,50	42,77	42,77	42,77
40_A	Oosteinderweg 47 serre	112358,58	476210,24	1,50	42,74	42,74	42,74
15_A	Oude Spoordijk 22	111963,92	476362,92	1,50	42,61	42,61	42,61
48_A	Oosteinderweg 51A achter	112414,76	476244,79	1,50	47,32	47,32	42,25
13_A	Oude Spoordijk 18	111993,51	476314,33	1,50	42,23	42,23	42,23
57_A	Oosteinderweg 55ws6	112270,31	476517,64	1,50	44,70	44,70	42,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAR,LT De Vries 2021 met extra scherm
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek geluidsbelasting

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
9_A	Oude Spoordijk 10	112030,03	476248,55	1,50	42,16	42,16	42,16
11_A	Oude Spoordijk 14	112014,26	476276,78	1,50	42,15	42,15	42,15
23_C	Vlasakkerlaan 18-20	111979,51	476205,60	7,50	41,85	41,85	41,85
24_C	Vlasakkerlaan 22-24	111970,14	476223,85	7,50	41,85	41,85	41,85
24_B	Vlasakkerlaan 22-24	111970,14	476223,85	4,50	41,76	41,76	41,76
23_B	Vlasakkerlaan 18-20	111979,51	476205,60	4,50	41,72	41,72	41,72
25_C	Vlasakkerlaan 26-28	111961,14	476244,47	7,50	41,70	41,70	41,70
44_B	Oosteinderweg 51 achtergevel	112392,15	476231,32	4,50	57,74	57,74	41,62
25_B	Vlasakkerlaan 26-28	111961,14	476244,47	4,50	41,57	41,57	41,57
49_B	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	112416,23	476250,13	4,50	54,88	54,88	41,55
49_A	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	112416,23	476250,13	1,50	46,97	46,97	41,23
23_A	Vlasakkerlaan 18-20	111979,51	476205,60	1,50	41,17	41,17	41,17
44_A	Oosteinderweg 51 achtergevel	112392,15	476231,32	1,50	54,39	54,39	41,17
24_A	Vlasakkerlaan 22-24	111970,14	476223,85	1,50	41,16	41,16	41,16
4_A	Woonboot Oude Spoordijk 15	112084,42	476211,27	1,50	41,08	41,08	41,08
22_A	Oude Spoordijk 26	111924,38	476391,72	1,50	41,00	41,00	41,00
65_A	Aalsmeerdiijk 287	111988,23	476508,50	1,50	40,97	40,97	40,97
21_A	Oude Spoordijk 24	111928,31	476372,19	1,50	40,96	40,96	40,96
64_A	Aalsmeerdiijk 288	111983,29	476506,20	1,50	40,90	40,90	40,90
25_A	Vlasakkerlaan 26-28	111961,14	476244,47	1,50	40,88	40,88	40,88
66_A	Aalsmeerdiijk 286	111994,15	476511,09	1,50	40,78	40,78	40,78
63_A	Aalsmeerdiijk 290	111976,41	476504,13	1,50	40,77	40,77	40,77
34_B	Vlasakkerlaan 52	111874,97	476359,97	4,50	40,69	40,69	40,69
76_A	Aalsmeerdiijk 262	112153,51	476586,88	1,50	40,68	40,68	40,68
35_B	Vlasakkerlaan 50	111869,39	476354,23	4,50	40,63	40,63	40,63
35_A	Vlasakkerlaan 50	111869,39	476354,23	1,50	40,57	40,57	40,57
76_B	Aalsmeerdiijk 262	112153,51	476586,88	4,50	40,57	40,57	40,57
77_B	Aalsmeerdiijk 261	112161,71	476590,77	4,50	40,50	40,50	40,50
77_A	Aalsmeerdiijk 261	112161,71	476590,77	1,50	40,49	40,49	40,49
65_B	Aalsmeerdiijk 287	111988,23	476508,50	4,50	40,48	40,48	40,48
68_B	Aalsmeerdiijk 273	112087,40	476555,63	4,50	40,45	40,45	40,45
75_A	Aalsmeerdiijk 263	112148,71	476584,58	1,50	40,43	40,43	40,43
62_A	Aalsmeerdiijk 291	111964,19	476504,18	1,50	40,42	40,42	40,42
64_B	Aalsmeerdiijk 288	111983,29	476506,20	4,50	40,42	40,42	40,42
66_B	Aalsmeerdiijk 286	111994,15	476511,09	4,50	40,41	40,41	40,41
68_A	Aalsmeerdiijk 273	112087,40	476555,63	1,50	40,39	40,39	40,39
69_A	Aalsmeerdiijk 272	112095,64	476559,31	1,50	40,37	40,37	40,37
69_B	Aalsmeerdiijk 272	112095,64	476559,31	4,50	40,37	40,37	40,37
67_A	Aalsmeerdiijk 285	112000,05	476513,74	1,50	40,36	40,36	40,36
71_A	Aalsmeerdiijk 269	112118,46	476570,31	1,50	40,36	40,36	40,36
78_B	Aalsmeerdiijk 257	112184,15	476601,43	4,50	40,35	40,35	40,35
75_B	Aalsmeerdiijk 263	112148,71	476584,58	4,50	40,34	40,34	40,34
78_A	Aalsmeerdiijk 257	112184,15	476601,43	1,50	40,34	40,34	40,34
61_A	Aalsmeerdiijk 292	111957,72	476501,40	1,50	40,33	40,33	40,33
63_B	Aalsmeerdiijk 290	111976,41	476504,13	4,50	40,30	40,30	40,30
27_C	Vlasakkerlaan 34-36	111938,72	476284,04	7,50	40,26	40,26	40,26
47_B	Oosteinderweg 51A zij	112414,73	476238,30	4,50	51,90	51,90	40,21
34_A	Vlasakkerlaan 52	111874,97	476359,97	1,50	40,19	40,19	40,19
27_B	Vlasakkerlaan 34-36	111938,72	476284,04	4,50	40,18	40,18	40,18
67_B	Aalsmeerdiijk 285	112000,05	476513,74	4,50	40,18	40,18	40,18
74_A	Aalsmeerdiijk 264	112142,77	476581,73	1,50	40,12	40,12	40,12
70_B	Aalsmeerdiijk 270	112108,58	476565,67	4,50	40,07	40,07	40,07
70_A	Aalsmeerdiijk 270	112108,58	476565,67	1,50	40,00	40,00	40,00
72_A	Aalsmeerdiijk 267	112129,71	476575,63	1,50	40,00	40,00	40,00
74_B	Aalsmeerdiijk 264	112142,77	476581,73	4,50	39,98	39,98	39,98
62_B	Aalsmeerdiijk 291	111964,19	476504,18	4,50	39,96	39,96	39,96
71_B	Aalsmeerdiijk 269	112118,46	476570,31	4,50	39,95	39,95	39,95
26_C	Vlasakkerlaan 30-32	111950,12	476264,50	7,50	39,90	39,90	39,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

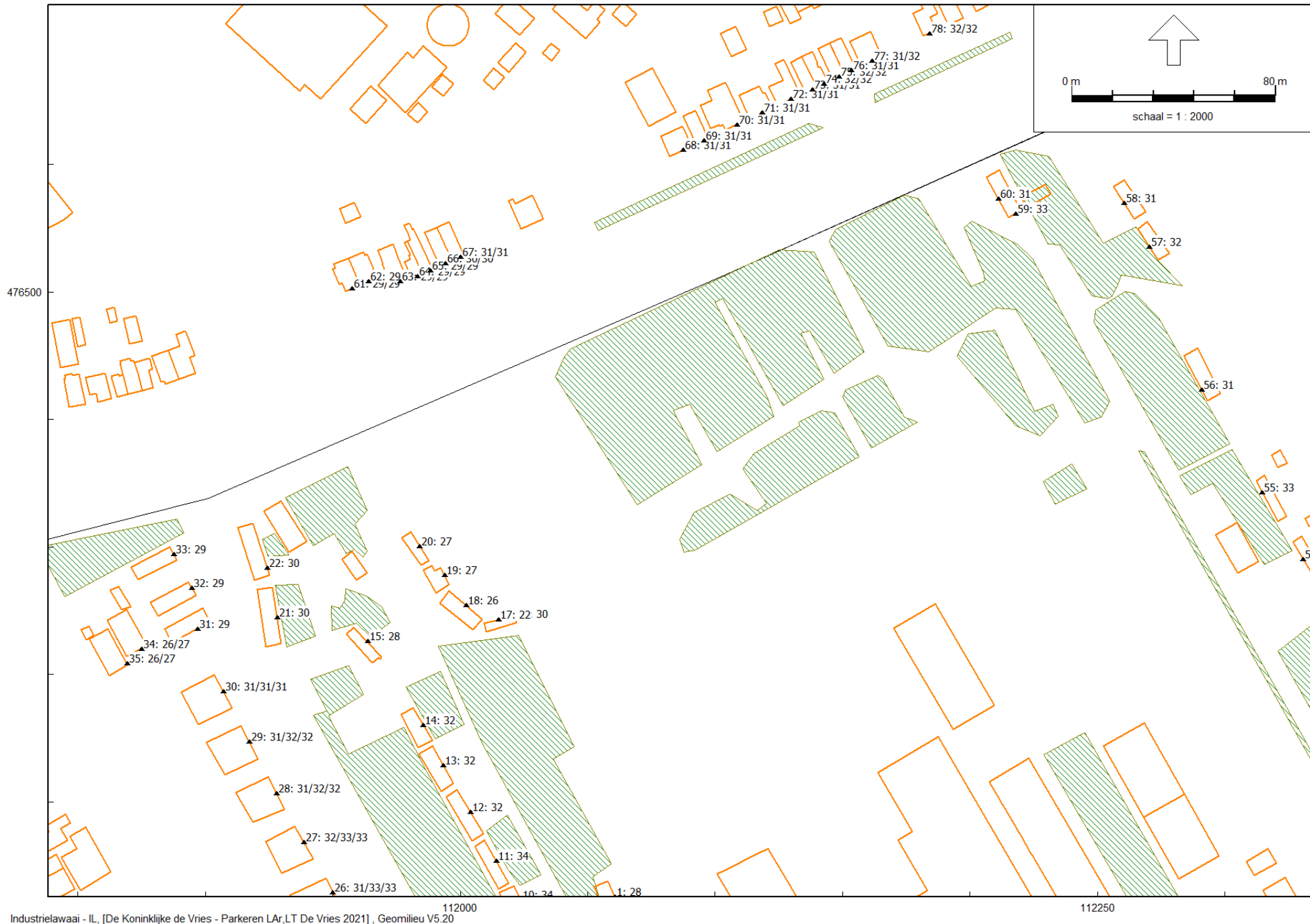
Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021 met extra scherm
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek geluidsbelasting

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_A	Aalsmeerdijs 265	112138,06	476579,47	1,50	39,90	39,90	39,90
61_B	Aalsmeerdijs 292	111957,72	476501,40	4,50	39,89	39,89	39,89
28_B	Vlasakkerlaan 38-40	111927,99	476303,41	4,50	39,86	39,86	39,86
30_C	Vlasakkerlaan 46-48	111907,18	476343,18	7,50	39,86	39,86	39,86
28_C	Vlasakkerlaan 38-40	111927,99	476303,41	7,50	39,85	39,85	39,85
29_C	Vlasakkerlaan 42-44	111917,24	476323,67	7,50	39,83	39,83	39,83
72_B	Aalsmeerdijs 267	112129,71	476575,63	4,50	39,77	39,77	39,77
30_B	Vlasakkerlaan 46-48	111907,18	476343,18	4,50	39,74	39,74	39,74
73_B	Aalsmeerdijs 265	112138,06	476579,47	4,50	39,67	39,67	39,67
26_B	Vlasakkerlaan 30-32	111950,12	476264,50	4,50	39,56	39,56	39,56
29_B	Vlasakkerlaan 42-44	111917,24	476323,67	4,50	39,54	39,54	39,54
30_A	Vlasakkerlaan 46-48	111907,18	476343,18	1,50	39,40	39,40	39,40
27_A	Vlasakkerlaan 34-36	111938,72	476284,04	1,50	39,28	39,28	39,28
87_B	Oosteinderweg 53 zijgevel	112436,17	476251,04	4,50	44,19	44,19	39,28
28_A	Vlasakkerlaan 38-40	111927,99	476303,41	1,50	39,26	39,26	39,26
47_A	Oosteinderweg 51A zij	112414,73	476238,30	1,50	43,14	43,14	39,24
29_A	Vlasakkerlaan 42-44	111917,24	476323,67	1,50	39,19	39,19	39,19
6_A	Oude Spoordijk 6	112043,78	476220,33	1,50	39,05	39,05	39,05
51_A	Oosteinderweg 51B voorgevel	112390,93	476271,56	1,50	48,23	48,23	38,95
26_A	Vlasakkerlaan 30-32	111950,12	476264,50	1,50	38,66	38,66	38,66
32_A	Vlasakkerlaan 56	111894,88	476383,86	1,50	38,49	38,49	38,49
88_A	Oosteinderweg 53 achtergevel	112435,43	476256,07	1,50	46,29	46,29	37,76
52_B	Oosteinderweg 51A zijgevel	112416,67	476267,81	4,50	53,74	53,74	37,69
87_A	Oosteinderweg 53 zijgevel	112436,17	476251,04	1,50	38,59	38,59	37,20
31_A	Vlasakkerlaan 58	111896,98	476367,88	1,50	36,31	36,31	36,31
88_B	Oosteinderweg 53 achtergevel	112435,43	476256,07	4,50	49,76	49,76	36,00
33_A	Vlasakkerlaan 54	111887,71	476397,17	1,50	35,21	35,21	35,21
52_A	Oosteinderweg 51A zijgevel	112416,67	476267,81	1,50	50,05	50,05	35,14
53_B	Oosteinderweg 51A voorgevel	112425,20	476266,19	4,50	34,77	34,77	34,77
89_B	Oosteinderweg 53 voor	112443,56	476247,32	4,50	34,73	34,73	34,73
53_A	Oosteinderweg 51A voorgevel	112425,20	476266,19	1,50	33,25	33,25	33,25
8_A	Oude Spoordijk 8	112038,02	476231,26	1,50	33,13	33,13	33,13
7_A	Oude Spoordijk 4	112042,47	476209,51	1,50	32,91	32,91	32,91
89_A	Oosteinderweg 53 voor	112443,56	476247,32	1,50	38,29	38,29	31,51
5_A	Woonboot Oude Spoordijk 13	112093,22	476186,66	1,50	26,22	26,22	26,22

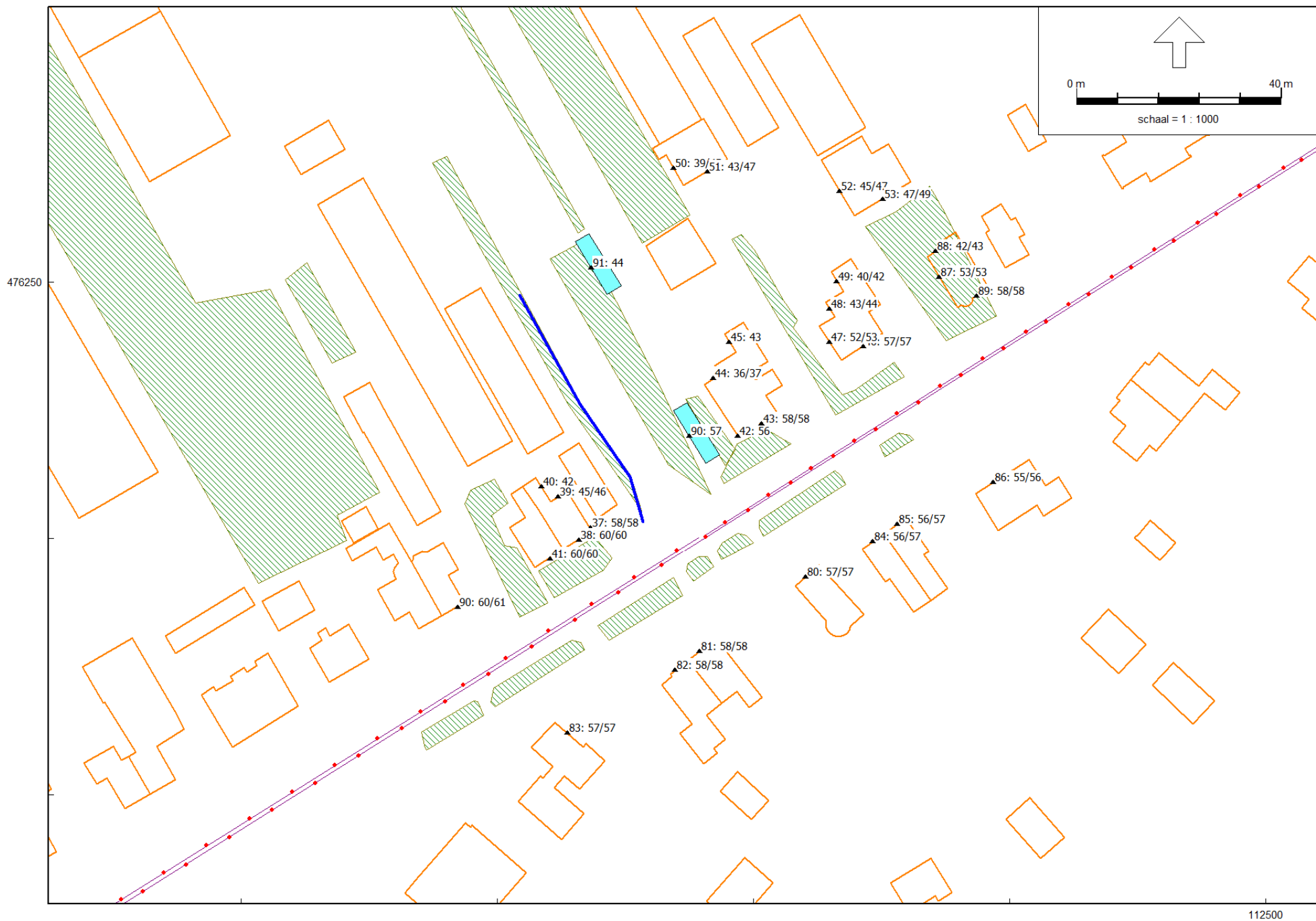
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten L_{Aeq}

Resultaten indirecte hinder (LAeq) in dB(A)



Resultaten indirecte hinder (LAeq) in dB(A)



Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAR,LT De Vries 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	Oosteinderweg 43	4,50	52,66	36,09	50,62	60,62
90_A	Oosteinderweg 43	1,50	52,42	35,83	50,41	60,41
41_B	Oosteinderweg 45	4,50	52,02	35,39	50,10	60,10
38_B	Oosteinderweg 47 voorgevel	4,50	51,96	35,33	50,06	60,06
41_A	Oosteinderweg 45	1,50	51,73	35,09	49,84	59,84
38_A	Oosteinderweg 47 voorgevel	1,50	51,65	35,01	49,77	59,77
82_B	Oosteinderweg 46	4,50	50,63	34,11	48,49	58,49
81_B	Oosteinderweg 48	4,50	50,50	33,92	48,46	58,46
37_B	Oosteinderweg 47 zijgevel	4,50	49,55	32,55	48,35	58,35
43_B	Oosteinderweg 51 voorgevel	4,50	50,17	33,63	48,07	58,07
37_A	Oosteinderweg 47 zijgevel	1,50	49,17	32,10	48,06	58,06
81_A	Oosteinderweg 48	1,50	49,99	33,41	47,95	57,95
82_A	Oosteinderweg 46	1,50	50,13	33,63	47,93	57,93
43_A	Oosteinderweg 51 voorgevel	1,50	49,77	33,20	47,70	57,70
89_B	Oosteinderweg 53 voor	4,50	50,05	33,63	47,65	57,65
89_A	Oosteinderweg 53 voor	1,50	50,02	33,62	47,55	57,55
46_B	Oosteinderweg 51A voor	4,50	49,47	32,88	47,46	57,46
80_B	Oosteinderweg 50	4,50	49,40	32,80	47,45	57,45
83_B	Oosteinderweg 44	4,50	48,86	32,05	47,32	57,32
46_A	Oosteinderweg 51A voor	1,50	48,99	32,39	46,99	56,99
83_A	Oosteinderweg 44	1,50	48,46	31,63	46,96	56,96
84_B	Oosteinderweg 52	4,50	49,07	32,58	46,83	56,83
85_B	Oosteinderweg 54	4,50	49,05	32,56	46,82	56,82
80_A	Oosteinderweg 50	1,50	48,73	32,13	46,73	56,73
90_A	Oosteinderweg 49 ws1 Aalsmeer	1,50	48,42	31,72	46,66	56,66
85_A	Oosteinderweg 54	1,50	48,42	31,95	46,14	56,14
42_A	Oosteinderweg 51 zijgevel	1,50	48,36	31,88	46,10	56,10
84_A	Oosteinderweg 52	1,50	48,31	31,84	46,04	56,04
86_B	Oosteinderweg 56	4,50	48,17	31,70	45,88	55,88
86_A	Oosteinderweg 56	1,50	47,41	30,95	45,11	55,11
87_B	Oosteinderweg 53 zijgevel	4,50	44,93	28,17	43,29	53,29
47_B	Oosteinderweg 51A zij	4,50	45,52	29,08	43,17	53,17
87_A	Oosteinderweg 53 zijgevel	1,50	44,07	27,25	42,53	52,53
47_A	Oosteinderweg 51A zij	1,50	44,84	28,45	42,35	52,35
53_B	Oosteinderweg 51A voorgevel	4,50	41,01	24,24	39,37	49,37
53_A	Oosteinderweg 51A voorgevel	1,50	38,92	22,16	37,27	47,27
51_B	Oosteinderweg 51B voorgevel	4,50	39,02	22,32	37,25	47,25
52_B	Oosteinderweg 51A zijgevel	4,50	39,68	23,40	36,91	46,91
39_B	Oosteinderweg 47 achtergevel	4,50	34,23	14,46	35,55	45,55
39_A	Oosteinderweg 47 achtergevel	1,50	34,55	15,53	35,46	45,46
52_A	Oosteinderweg 51A zijgevel	1,50	37,56	21,30	34,72	44,72
50_B	Oosteinderweg 51B zijgevel	4,50	37,37	21,10	34,55	44,55
48_B	Oosteinderweg 51A achter	4,50	35,55	18,51	34,41	44,41
91_A	Verplaatste woonark	1,50	36,28	19,74	34,15	44,15
88_B	Oosteinderweg 53 achtergevel	4,50	35,15	18,41	33,49	43,49
45_A	Oosteinderweg 51 serre	1,50	34,57	17,64	33,24	43,24
48_A	Oosteinderweg 51A achter	1,50	33,97	16,79	33,05	43,05
51_A	Oosteinderweg 51B voorgevel	1,50	35,34	18,88	33,02	43,02
88_A	Oosteinderweg 53 achtergevel	1,50	33,94	17,14	32,38	42,38
49_B	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	4,50	34,47	18,08	31,97	41,97
40_A	Oosteinderweg 47 serre	1,50	33,29	16,41	31,86	41,86
49_A	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	1,50	32,67	16,25	30,26	40,26
50_A	Oosteinderweg 51B zijgevel	1,50	32,87	16,86	29,22	39,22
5_A	Woonboot Oude Spoordijk 13	1,50	30,56	13,83	28,84	38,84
4_A	Woonboot Oude Spoordijk 15	1,50	29,42	12,41	28,24	38,24
8_A	Oude Spoordijk 8	1,50	29,38	12,76	27,44	37,44
7_A	Oude Spoordijk 4	1,50	29,50	13,04	27,19	37,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	Oosteinderweg 51 achtergevel	4,50	29,52	13,16	26,97	36,97
6_A	Oude Spoordijk 6	1,50	29,17	12,78	26,71	36,71
3_A	Woonboot Oude Spoordijk 17	1,50	28,20	11,47	26,48	36,48
44_A	Oosteinderweg 51 achtergevel	1,50	28,39	11,90	26,15	36,15
54_A	Oosteinderweg 55ws1	1,50	27,19	10,45	25,52	35,52
24_C	Vlasakkerlaan 22-24	7,50	26,58	9,58	25,36	35,36
23_C	Vlasakkerlaan 18-20	7,50	27,08	10,45	25,17	35,17
11_A	Oude Spoordijk 14	1,50	26,38	9,80	24,36	34,36
25_C	Vlasakkerlaan 26-28	7,50	26,03	9,36	24,22	34,22
24_B	Vlasakkerlaan 22-24	4,50	25,65	8,80	24,18	34,18
10_A	Oude Spoordijk 12	1,50	25,88	9,24	23,99	33,99
25_B	Vlasakkerlaan 26-28	4,50	25,76	9,10	23,93	33,93
26_C	Vlasakkerlaan 30-32	7,50	25,31	8,74	23,26	33,26
23_B	Vlasakkerlaan 18-20	4,50	25,22	8,67	23,13	33,13
26_B	Vlasakkerlaan 30-32	4,50	24,96	8,38	22,95	32,95
55_A	Oosteinderweg 55ws2	1,50	25,29	8,89	22,85	32,85
27_C	Vlasakkerlaan 34-36	7,50	24,89	8,34	22,81	32,81
59_A	Oosteinderweg 55ws4 kopgevel	1,50	24,82	8,25	22,75	32,75
27_B	Vlasakkerlaan 34-36	4,50	24,74	8,22	22,59	32,59
28_C	Vlasakkerlaan 38-40	7,50	24,66	8,15	22,48	32,48
12_A	Oude Spoordijk 16	1,50	24,32	7,66	22,47	32,47
13_A	Oude Spoordijk 18	1,50	23,52	6,60	22,16	32,16
9_A	Oude Spoordijk 10	1,50	23,82	7,06	22,16	32,16
28_B	Vlasakkerlaan 34-40	4,50	24,47	8,03	22,13	32,13
14_A	Oude Spoordijk 20	1,50	23,34	6,41	22,02	32,02
78_B	Aalsmeerdijk 257	4,50	24,11	7,60	21,94	31,94
57_A	Oosteinderweg 55ws6	1,50	23,93	7,36	21,90	31,90
74_A	Aalsmeerdijk 264	1,50	24,00	7,47	21,86	31,86
74_B	Aalsmeerdijk 264	4,50	23,94	7,41	21,82	31,82
78_A	Aalsmeerdijk 257	1,50	23,75	7,16	21,75	31,75
29_C	Vlasakkerlaan 42-44	7,50	23,75	7,19	21,70	31,70
75_A	Aalsmeerdijk 263	1,50	24,15	7,78	21,62	31,62
75_B	Aalsmeerdijk 263	4,50	24,13	7,75	21,61	31,61
27_A	Vlasakkerlaan 34-36	1,50	23,99	7,58	21,57	31,57
29_B	Vlasakkerlaan 42-44	4,50	23,59	7,02	21,54	31,54
77_B	Aalsmeerdijk 261	4,50	24,13	7,80	21,50	31,50
76_B	Aalsmeerdijk 262	4,50	24,07	7,72	21,49	31,49
73_B	Aalsmeerdijk 265	4,50	23,85	7,42	21,45	31,45
76_A	Aalsmeerdijk 262	1,50	24,05	7,72	21,43	31,43
73_A	Aalsmeerdijk 265	1,50	23,88	7,48	21,42	31,42
56_A	Oosteinderweg 55ws3	1,50	24,65	8,52	21,41	31,41
77_A	Aalsmeerdijk 261	1,50	23,93	7,56	21,38	31,38
72_B	Aalsmeerdijk 267	4,50	23,74	7,32	21,35	31,35
30_A	Vlasakkerlaan 46-48	1,50	23,75	7,35	21,30	31,30
28_A	Vlasakkerlaan 38-40	1,50	23,99	7,69	21,29	31,29
26_A	Vlasakkerlaan 30-32	1,50	23,41	6,91	21,21	31,21
72_A	Aalsmeerdijk 267	1,50	23,64	7,25	21,18	31,18
71_B	Aalsmeerdijk 269	4,50	23,29	6,77	21,15	31,15
30_C	Vlasakkerlaan 46-48	7,50	23,28	6,77	21,10	31,10
71_A	Aalsmeerdijk 269	1,50	23,22	6,70	21,07	31,07
58_A	Oosteinderweg 55ws5	1,50	22,96	6,33	21,05	31,05
30_B	Vlasakkerlaan 46-48	4,50	23,10	6,54	21,04	31,04
70_B	Aalsmeerdijk 270	4,50	23,01	6,41	21,03	31,03
2_A	Woonboot Oude Spoordijk 19	1,50	23,69	7,39	20,97	30,97
24_A	Vlasakkerlaan 22-24	1,50	22,93	6,34	20,94	30,94
29_A	Vlasakkerlaan 42-44	1,50	23,18	6,72	20,89	30,89
70_A	Aalsmeerdijk 270	1,50	22,87	6,30	20,83	30,83

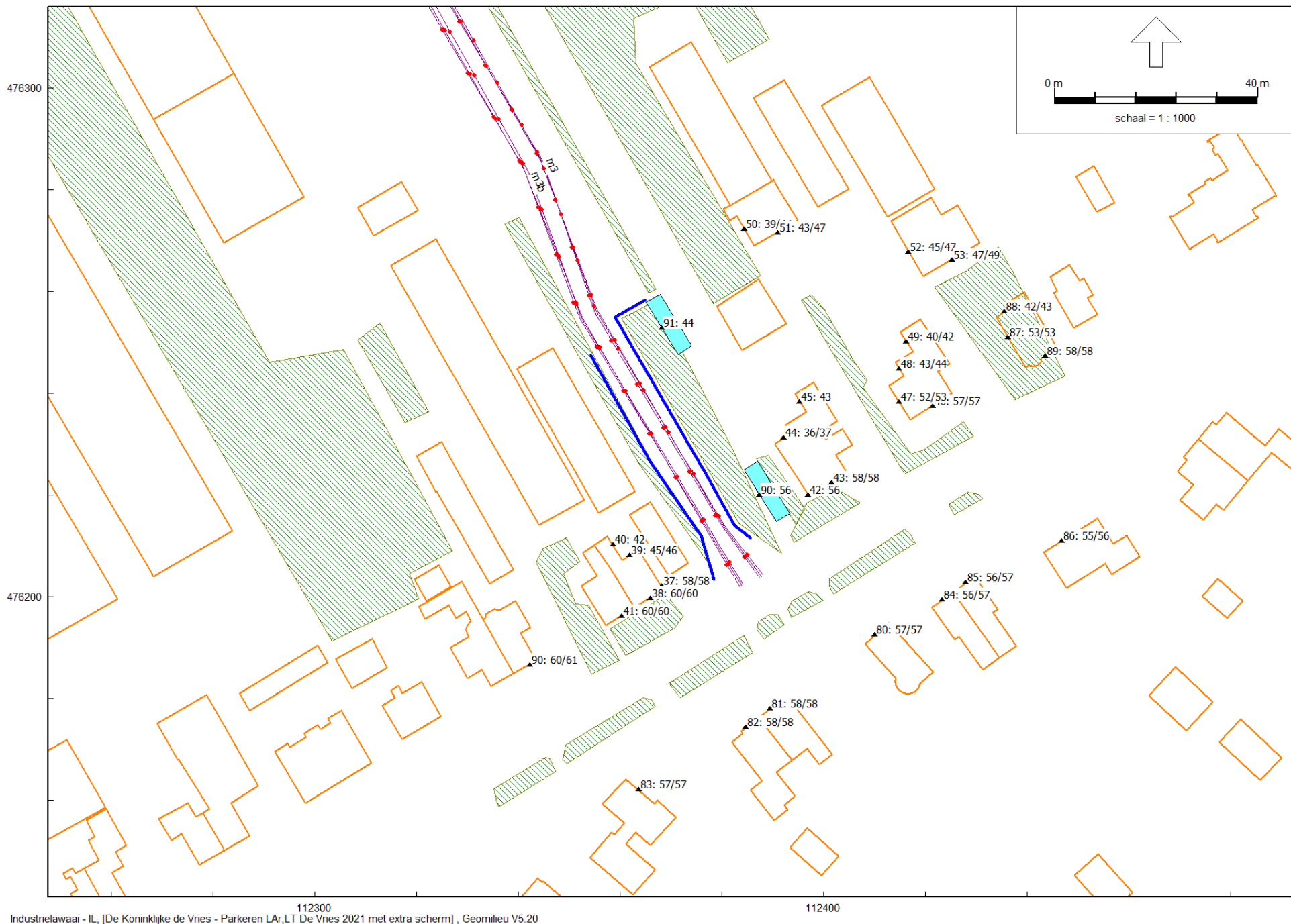
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAR,LT De Vries 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B	Aalsmeerdijk 285	4,50	22,99	6,50	20,77	30,77
60_A	Oosteinderweg 55ws4 zijgevel	1,50	22,78	6,22	20,72	30,72
67_A	Aalsmeerdijk 285	1,50	22,99	6,53	20,71	30,71
25_A	Vlasakkerlaan 26-28	1,50	22,92	6,44	20,68	30,68
68_B	Aalsmeerdijk 273	4,50	22,59	5,97	20,66	30,66
69_B	Aalsmeerdijk 272	4,50	22,48	5,80	20,66	30,66
68_A	Aalsmeerdijk 273	1,50	22,54	5,93	20,61	30,61
69_A	Aalsmeerdijk 272	1,50	22,37	5,68	20,58	30,58
16_A	Oude Spoordijk 23A kopgevel	1,50	22,30	5,63	20,46	30,46
21_A	Oude Spoordijk 24	1,50	22,35	5,88	20,09	30,09
22_A	Oude Spoordijk 26	1,50	21,42	4,51	20,04	30,04
66_B	Aalsmeerdijk 286	4,50	21,81	5,23	19,81	29,81
66_A	Aalsmeerdijk 286	1,50	21,79	5,21	19,77	29,77
23_A	Vlasakkerlaan 18-20	1,50	21,29	4,68	19,32	29,32
64_B	Aalsmeerdijk 288	4,50	21,68	5,25	19,32	29,32
65_B	Aalsmeerdijk 287	4,50	21,65	5,21	19,31	29,31
64_A	Aalsmeerdijk 288	1,50	21,68	5,28	19,25	29,25
65_A	Aalsmeerdijk 287	1,50	21,65	5,24	19,24	29,24
62_B	Aalsmeerdijk 291	4,50	21,42	4,97	19,12	29,12
62_A	Aalsmeerdijk 291	1,50	21,37	4,91	19,05	29,05
31_A	Vlasakkerlaan 58	1,50	21,85	5,60	18,99	28,99
63_B	Aalsmeerdijk 290	4,50	21,61	5,28	18,99	28,99
63_A	Aalsmeerdijk 290	1,50	21,61	5,28	18,98	28,98
32_A	Vlasakkerlaan 56	1,50	21,99	5,87	18,73	28,73
33_A	Vlasakkerlaan 54	1,50	21,91	5,80	18,63	28,63
61_B	Aalsmeerdijk 292	4,50	21,17	4,81	18,60	28,60
61_A	Aalsmeerdijk 292	1,50	21,15	4,80	18,55	28,55
1_A	Woonboot Oude Spoordijk 21	1,50	20,81	4,39	18,42	28,42
15_A	Oude Spoordijk 22	1,50	20,13	3,44	18,34	28,34
35_B	Vlasakkerlaan 50	4,50	19,88	3,61	17,06	27,06
19_A	Oude Spoordijk 25	1,50	19,05	2,56	16,84	26,84
34_B	Vlasakkerlaan 52	4,50	18,95	2,45	16,74	26,74
20_A	Oude Spoordijk 27	1,50	18,98	2,55	16,59	26,59
34_A	Vlasakkerlaan 52	1,50	18,70	2,22	16,44	26,44
35_A	Vlasakkerlaan 50	1,50	19,34	3,15	16,30	26,30
18_A	Oude Spoordijk 23	1,50	18,28	1,76	16,13	26,13
17_A	Oude Spoordijk 23A achtergevel	1,50	14,30	-2,31	12,32	22,32
8_A	Oosteinderweg 17/17a	1,50	-22,17	-38,72	-24,24	-14,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinde (Laeq) in dB(A)



Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021 met extra scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	Oosteinderweg 43	4,50	52,66	36,09	50,62	60,62
90_A	Oosteinderweg 43	1,50	52,42	35,83	50,41	60,41
41_B	Oosteinderweg 45	4,50	52,02	35,39	50,10	60,10
38_B	Oosteinderweg 47 voorgevel	4,50	51,96	35,33	50,06	60,06
41_A	Oosteinderweg 45	1,50	51,73	35,09	49,84	59,84
38_A	Oosteinderweg 47 voorgevel	1,50	51,65	35,01	49,77	59,77
82_B	Oosteinderweg 46	4,50	50,63	34,11	48,49	58,49
81_B	Oosteinderweg 48	4,50	50,50	33,92	48,46	58,46
37_B	Oosteinderweg 47 zijgevel	4,50	49,55	32,55	48,35	58,35
43_B	Oosteinderweg 51 voorgevel	4,50	50,17	33,63	48,07	58,07
37_A	Oosteinderweg 47 zijgevel	1,50	49,17	32,10	48,06	58,06
81_A	Oosteinderweg 48	1,50	49,99	33,41	47,95	57,95
82_A	Oosteinderweg 46	1,50	50,13	33,63	47,93	57,93
43_A	Oosteinderweg 51 voorgevel	1,50	49,76	33,20	47,70	57,70
89_B	Oosteinderweg 53 voor	4,50	50,05	33,63	47,65	57,65
89_A	Oosteinderweg 53 voor	1,50	50,02	33,62	47,55	57,55
46_B	Oosteinderweg 51A voor	4,50	49,47	32,88	47,46	57,46
80_B	Oosteinderweg 50	4,50	49,40	32,80	47,45	57,45
83_B	Oosteinderweg 44	4,50	48,86	32,05	47,32	57,32
46_A	Oosteinderweg 51A voor	1,50	48,99	32,39	46,99	56,99
83_A	Oosteinderweg 44	1,50	48,46	31,63	46,96	56,96
84_B	Oosteinderweg 52	4,50	49,07	32,58	46,83	56,83
85_B	Oosteinderweg 54	4,50	49,05	32,56	46,82	56,82
80_A	Oosteinderweg 50	1,50	48,73	32,13	46,73	56,73
90_A	Oosteinderweg 49 ws1 Aalsmeer	1,50	47,69	30,85	46,18	56,18
85_A	Oosteinderweg 54	1,50	48,42	31,95	46,14	56,14
42_A	Oosteinderweg 51 zijgevel	1,50	48,35	31,87	46,09	56,09
84_A	Oosteinderweg 52	1,50	48,31	31,84	46,04	56,04
86_B	Oosteinderweg 56	4,50	48,17	31,70	45,88	55,88
86_A	Oosteinderweg 56	1,50	47,41	30,95	45,11	55,11
87_B	Oosteinderweg 53 zijgevel	4,50	44,92	28,16	43,29	53,29
47_B	Oosteinderweg 51A zij	4,50	45,52	29,08	43,17	53,17
87_A	Oosteinderweg 53 zijgevel	1,50	44,05	27,23	42,53	52,53
47_A	Oosteinderweg 51A zij	1,50	44,84	28,45	42,35	52,35
53_B	Oosteinderweg 51A voorgevel	4,50	41,01	24,24	39,37	49,37
53_A	Oosteinderweg 51A voorgevel	1,50	38,92	22,16	37,27	47,27
51_B	Oosteinderweg 51B voorgevel	4,50	39,00	22,31	37,22	47,22
52_B	Oosteinderweg 51A zijgevel	4,50	39,68	23,40	36,91	46,91
39_B	Oosteinderweg 47 achtergevel	4,50	34,23	14,46	35,55	45,55
39_A	Oosteinderweg 47 achtergevel	1,50	34,55	15,53	35,46	45,46
52_A	Oosteinderweg 51A zijgevel	1,50	37,57	21,31	34,72	44,72
48_B	Oosteinderweg 51A achter	4,50	35,55	18,51	34,41	44,41
50_B	Oosteinderweg 51B zijgevel	4,50	37,47	21,29	34,38	44,38
91_A	Verplaatste woonark	1,50	36,11	19,60	33,92	43,92
88_B	Oosteinderweg 53 achtergevel	4,50	35,10	18,33	33,47	43,47
48_A	Oosteinderweg 51A achter	1,50	33,97	16,79	33,05	43,05
51_A	Oosteinderweg 51B voorgevel	1,50	35,29	18,83	33,00	43,00
45_A	Oosteinderweg 51 serre	1,50	34,29	17,58	32,55	42,55
88_A	Oosteinderweg 53 achtergevel	1,50	33,75	16,91	32,25	42,25
49_B	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	4,50	34,47	18,08	31,97	41,97
40_A	Oosteinderweg 47 serre	1,50	33,20	16,37	31,70	41,70
49_A	Oosteinderweg 51A achter uitbouw	1,50	32,67	16,25	30,26	40,26
50_A	Oosteinderweg 51B zijgevel	1,50	32,83	16,85	29,07	39,07
5_A	Woonboot Oude Spoordijk 13	1,50	30,56	13,83	28,84	38,84
4_A	Woonboot Oude Spoordijk 15	1,50	29,42	12,41	28,24	38,24
8_A	Oude Spoordijk 8	1,50	29,38	12,76	27,44	37,44
7_A	Oude Spoordijk 4	1,50	29,50	13,04	27,19	37,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021 met extra scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	Oosteinderweg 51 achtergevel	4,50	29,52	13,16	26,97	36,97
6_A	Oude Spoordijk 6	1,50	29,17	12,78	26,71	36,71
3_A	Woonboot Oude Spoordijk 17	1,50	28,20	11,47	26,48	36,48
44_A	Oosteinderweg 51 achtergevel	1,50	28,39	11,90	26,15	36,15
24_C	Vlasakkerlaan 22-24	7,50	26,58	9,58	25,36	35,36
54_A	Oosteinderweg 55ws1	1,50	27,13	10,44	25,34	35,34
23_C	Vlasakkerlaan 18-20	7,50	27,08	10,45	25,17	35,17
11_A	Oude Spoordijk 14	1,50	26,38	9,80	24,36	34,36
25_C	Vlasakkerlaan 26-28	7,50	26,03	9,36	24,22	34,22
24_B	Vlasakkerlaan 22-24	4,50	25,65	8,80	24,18	34,18
10_A	Oude Spoordijk 12	1,50	25,88	9,24	23,99	33,99
25_B	Vlasakkerlaan 26-28	4,50	25,76	9,10	23,93	33,93
26_C	Vlasakkerlaan 30-32	7,50	25,31	8,74	23,26	33,26
23_B	Vlasakkerlaan 18-20	4,50	25,22	8,67	23,13	33,13
26_B	Vlasakkerlaan 30-32	4,50	24,96	8,38	22,95	32,95
59_A	Oosteinderweg 55ws4 kopgevel	1,50	24,79	8,16	22,86	32,86
55_A	Oosteinderweg 55ws2	1,50	25,28	8,88	22,82	32,82
27_C	Vlasakkerlaan 34-36	7,50	24,89	8,34	22,81	32,81
27_B	Vlasakkerlaan 34-36	4,50	24,74	8,22	22,59	32,59
28_C	Vlasakkerlaan 38-40	7,50	24,66	8,15	22,48	32,48
12_A	Oude Spoordijk 16	1,50	24,32	7,66	22,47	32,47
13_A	Oude Spoordijk 18	1,50	23,52	6,60	22,16	32,16
9_A	Oude Spoordijk 10	1,50	23,82	7,06	22,16	32,16
28_B	Vlasakkerlaan 38-40	4,50	24,47	8,03	22,13	32,13
14_A	Oude Spoordijk 20	1,50	23,34	6,41	22,02	32,02
78_B	Aalsmeerdijk 257	4,50	24,09	7,54	22,02	32,02
57_A	Oosteinderweg 55ws6	1,50	23,93	7,36	21,90	31,90
74_A	Aalsmeerdijk 264	1,50	24,00	7,47	21,86	31,86
78_A	Aalsmeerdijk 257	1,50	23,73	7,09	21,83	31,83
74_B	Aalsmeerdijk 264	4,50	23,94	7,41	21,82	31,82
29_C	Vlasakkerlaan 42-44	7,50	23,75	7,19	21,70	31,70
75_A	Aalsmeerdijk 263	1,50	24,15	7,78	21,62	31,62
75_B	Aalsmeerdijk 263	4,50	24,13	7,75	21,61	31,61
27_A	Vlasakkerlaan 34-36	1,50	23,99	7,58	21,57	31,57
29_B	Vlasakkerlaan 42-44	4,50	23,59	7,02	21,54	31,54
77_B	Aalsmeerdijk 261	4,50	24,10	7,75	21,50	31,50
76_B	Aalsmeerdijk 262	4,50	24,07	7,72	21,49	31,49
73_B	Aalsmeerdijk 265	4,50	23,85	7,42	21,45	31,45
76_A	Aalsmeerdijk 262	1,50	24,05	7,72	21,43	31,43
73_A	Aalsmeerdijk 265	1,50	23,88	7,48	21,42	31,42
56_A	Oosteinderweg 55ws3	1,50	24,64	8,52	21,38	31,38
77_A	Aalsmeerdijk 261	1,50	23,88	7,50	21,38	31,38
72_B	Aalsmeerdijk 267	4,50	23,74	7,32	21,35	31,35
30_A	Vlasakkerlaan 46-48	1,50	23,75	7,35	21,30	31,30
28_A	Vlasakkerlaan 38-40	1,50	23,99	7,69	21,29	31,29
26_A	Vlasakkerlaan 30-32	1,50	23,41	6,91	21,21	31,21
72_A	Aalsmeerdijk 267	1,50	23,64	7,25	21,18	31,18
71_B	Aalsmeerdijk 269	4,50	23,29	6,77	21,15	31,15
30_C	Vlasakkerlaan 46-48	7,50	23,28	6,77	21,10	31,10
71_A	Aalsmeerdijk 269	1,50	23,22	6,70	21,06	31,06
58_A	Oosteinderweg 55ws5	1,50	22,96	6,33	21,05	31,05
30_B	Vlasakkerlaan 46-48	4,50	23,10	6,54	21,04	31,04
70_B	Aalsmeerdijk 270	4,50	23,01	6,41	21,03	31,03
2_A	Woonboot Oude Spoordijk 19	1,50	23,69	7,39	20,97	30,97
24_A	Vlasakkerlaan 22-24	1,50	22,93	6,34	20,94	30,94
29_A	Vlasakkerlaan 42-44	1,50	23,18	6,72	20,89	30,89
70_A	Aalsmeerdijk 270	1,50	22,87	6,30	20,83	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LAr,LT De Vries 2021 met extra scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B	Aalsmeerdijk 285	4,50	22,99	6,50	20,77	30,77
60_A	Oosteinderweg 55ws4 zijgevel	1,50	22,70	6,10	20,72	30,72
67_A	Aalsmeerdijk 285	1,50	22,99	6,52	20,71	30,71
25_A	Vlasakkerlaan 26-28	1,50	22,92	6,44	20,68	30,68
68_B	Aalsmeerdijk 273	4,50	22,59	5,97	20,66	30,66
69_B	Aalsmeerdijk 272	4,50	22,48	5,80	20,65	30,65
68_A	Aalsmeerdijk 273	1,50	22,54	5,92	20,58	30,58
69_A	Aalsmeerdijk 272	1,50	22,37	5,68	20,58	30,58
16_A	Oude Spoordijk 23A kopgevel	1,50	22,30	5,63	20,46	30,46
21_A	Oude Spoordijk 24	1,50	22,35	5,88	20,09	30,09
22_A	Oude Spoordijk 26	1,50	21,42	4,51	20,04	30,04
66_B	Aalsmeerdijk 286	4,50	21,81	5,23	19,81	29,81
66_A	Aalsmeerdijk 286	1,50	21,79	5,21	19,77	29,77
23_A	Vlasakkerlaan 18-20	1,50	21,29	4,68	19,32	29,32
64_B	Aalsmeerdijk 288	4,50	21,68	5,25	19,32	29,32
65_B	Aalsmeerdijk 287	4,50	21,65	5,21	19,31	29,31
64_A	Aalsmeerdijk 288	1,50	21,68	5,28	19,25	29,25
65_A	Aalsmeerdijk 287	1,50	21,65	5,24	19,24	29,24
62_B	Aalsmeerdijk 291	4,50	21,42	4,96	19,12	29,12
62_A	Aalsmeerdijk 291	1,50	21,36	4,91	19,05	29,05
31_A	Vlasakkerlaan 58	1,50	21,85	5,60	18,99	28,99
63_B	Aalsmeerdijk 290	4,50	21,61	5,28	18,99	28,99
63_A	Aalsmeerdijk 290	1,50	21,61	5,28	18,98	28,98
32_A	Vlasakkerlaan 56	1,50	21,99	5,87	18,73	28,73
33_A	Vlasakkerlaan 54	1,50	21,91	5,80	18,63	28,63
61_B	Aalsmeerdijk 292	4,50	21,17	4,81	18,60	28,60
61_A	Aalsmeerdijk 292	1,50	21,14	4,80	18,55	28,55
1_A	Woonboot Oude Spoordijk 21	1,50	20,81	4,39	18,42	28,42
15_A	Oude Spoordijk 22	1,50	20,13	3,44	18,34	28,34
35_B	Vlasakkerlaan 50	4,50	19,88	3,61	17,06	27,06
19_A	Oude Spoordijk 25	1,50	19,05	2,56	16,84	26,84
34_B	Vlasakkerlaan 52	4,50	18,95	2,45	16,74	26,74
20_A	Oude Spoordijk 27	1,50	18,98	2,55	16,59	26,59
34_A	Vlasakkerlaan 52	1,50	18,70	2,22	16,44	26,44
35_A	Vlasakkerlaan 50	1,50	19,34	3,15	16,30	26,30
18_A	Oude Spoordijk 23	1,50	18,28	1,76	16,13	26,13
17_A	Oude Spoordijk 23A achtergevel	1,50	14,30	-2,31	12,32	22,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen