

Akoestisch Onderzoek **V1.1**

naar de geluidbelasting op de gevels van de woonark aan
de:

Uiterweg 154 Ws8
1431 AS AALSMEER

Akoestisch Onderzoek V1.1

naar de geluidbelasting op de gevels van de woonark aan
de:

Uiterweg 154 Ws8
1431 AS AALSMEER

datum: 15 augustus 2016

adviseur: Martin Greiving

opdrachtgever: Mevrouw S.M. Bergwerf
Uiterweg
1431 AS AALSMEER

kenmerk: 1431 AS 154 Ws8 WO 001 15-08-2016 V1.1

© 2016 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	8
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	9
3	Berekening geluidbelasting	10
3.1	Rekenmethode	10
3.2	Rekenresultaten	11
4	Beoordeling geluidbelasting.....	12
5	Conclusie.....	13

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van mevrouw S.M. Bergwerf uit Aalsmeer is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de woonark op het perceel aan de Uiterweg 154 Ws8 in Aalsmeer. Om de permanente bewoning van de woonark mogelijk te maken, zal de huidige recreatieve bestemming die op de ligligplaats rust omgezet moeten worden naar een woonfunctie.

Omdat er in dat geval sprake zal zijn een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het wegverkeer op de maatgevende Uiterweg.

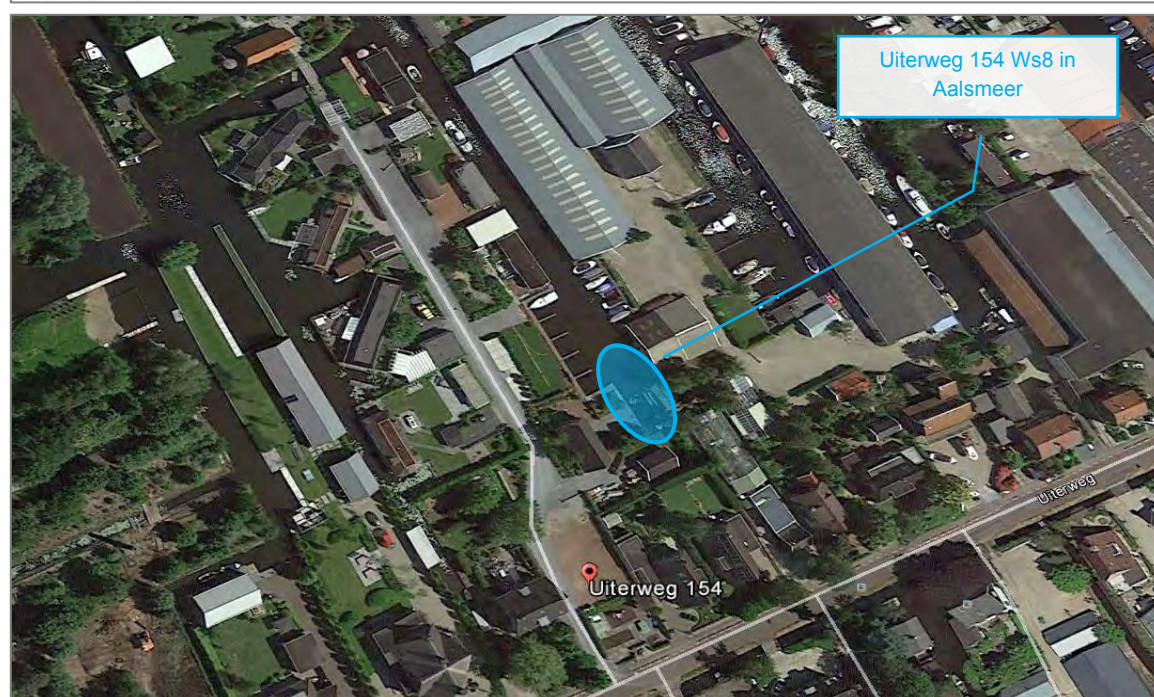
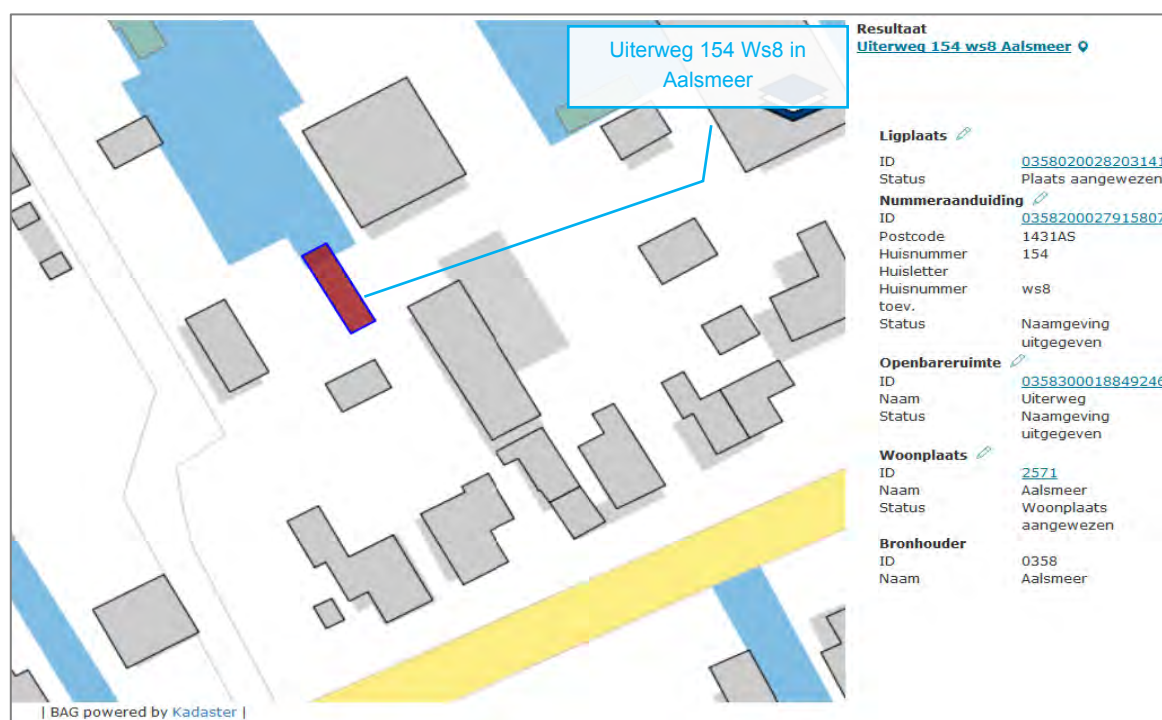
De geluidbelasting vanwege dit wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

- In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.
- In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.
- In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld en waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.
- Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om de huidige ligplaats voor een woonark (Ws8) aan de Uiterweg 154 in Aalsmeer permanent te gaan bewonen waardoor de huidige recreatieve bestemming die op de ligplaats rust omgezet dient te worden naar een woonbestemming. Het rood gearceerde vlak in figuur 2.1 toont de ligplaats Ws8 aan de Uiterweg 154 weer.



Figuur 2.1 Weergave van de ligplaats en de directe omgeving (Bron: BAG-viewer)

Figuur 2.2 geeft een aantal grafische impressies van de toekomstige situering van de woonark op de ligplaats Ws8.



Figuur 2.2 Verbeelding toekomstige situering woonark op ligplaats Ws8 Uiterweg 154 in Aalsmeer

De woonark is gelegen binnen het aandachtsgebied van de volgende weg, te weten:

- Uiterweg

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van een nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van Overheid.nl en op de website van Kenniscentrum Infomil.

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de verkeersdeskundige van de gemeente Amstelveen, d.d. 9 augustus 2016, en gelden voor het prognosejaar 2026. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2026

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etmaal]		Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
	2016	2026			licht	middel	zwaar
Uiterweg	2.650	2.800	dag	7,5	88	10,20	1,80
			avond	6,75	89	9,35	1,65
			nacht	2	90	8,50	1,50

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor de Uiterweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur. Het wegdek bestaat uit 'standaard' asfalt (wegdektype W0). Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het hele gebied uitgegaan van 'akoestisch reflecterend' (bodemfactor 0,0).

In het rekenmodel is voor de hoogte van de woonark uitgegaan van een bouwhoogte van 3,0 meter waarbij er sprake is van twee verdiepingen waarvan één deels onder water.

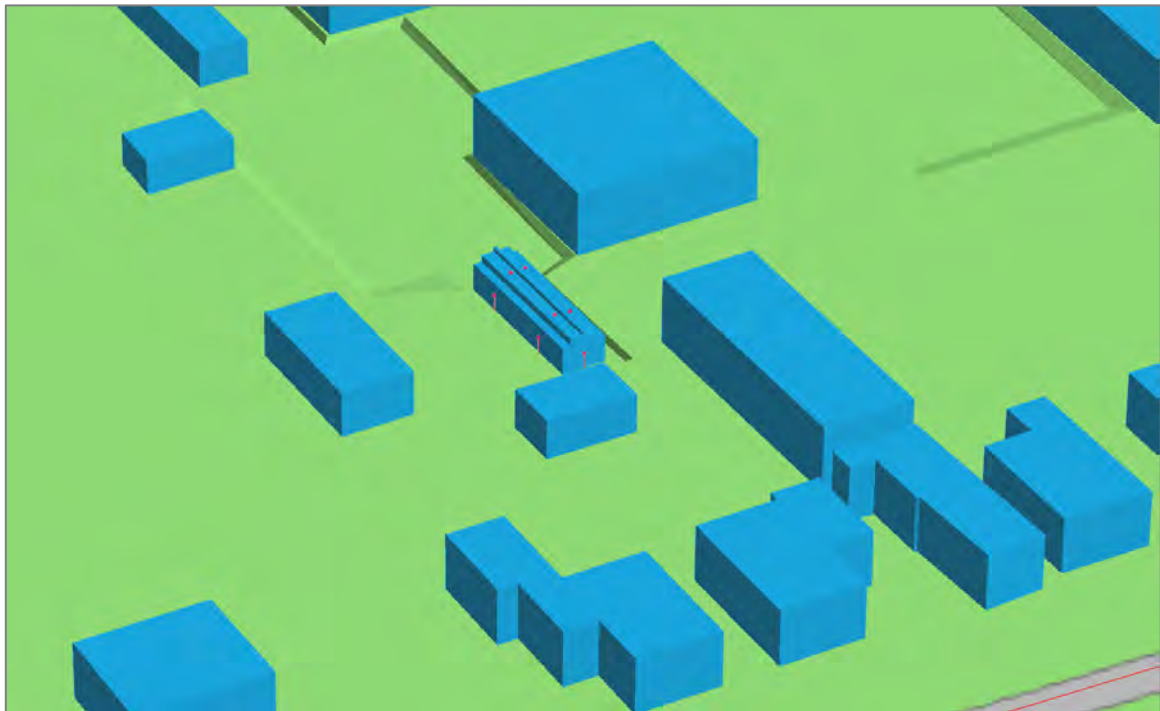
De jachthaven P. Huis is niet onderhevig aan enige eb en vloed invloeden. De kade van de jachthaven en de onderzochte locatie is overwegend 0,5 m hoger gelegen als het gemiddelde waterniveau.

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 3.11. In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor wegverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel wegverkeer

3.2 Rekenresultaten

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Uiterweg berekend voor het prognosejaar 2026.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt eveneens verwezen naar figuur 1 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') is alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting voor wegen waarvan de snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') niet van toepassing.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} samengevat, zowel exclusief als inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer op de Uiterweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Uiterweg [dB]		
			exclusief aftrek	aftrek	Inclusief aftrek
01	rekenpunt noordgevel	1,50	37	5	< 48
02 – 03	rekenpunten oostgevel	1,50	43	5	< 48
04	rekenpunt zuidgevel	1,50	45	5	< 48
05 - 06	rekenpunten westgevel	1,50	45	5	< 48
07 -10	rekenpunten dak	1,50	44	5	< 48



4 Beoordeling geluidbelasting

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de gevels van de woonark aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de Uiterweg bedraagt ten hoogste 45 dB (incl. aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012) ter hoogte van de zuid- en westgevel van de woonark. De realisatie van geluidgevoelige bestemming op deze locatie is daarmee mogelijk.

Een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels van het plan kan hierdoor achterwege blijven.

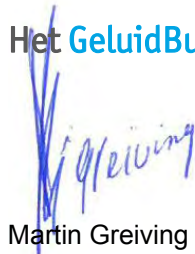
5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting op de gevels van de woonark vanwege het verkeer op de Uiterweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden nergens. Een onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de woonark kan hierdoor achterwege blijven.

Voor het bevoegde gezag de gemeente Aalsmeer/ Amstelveen is er, met betrekking tot de invloed van wegverkeerslawaaai, akoestisch gezien geen belemmering medewerking te verlenen aan de gevraagde bestemmingswijziging van recreatief naar de functie wonen.

Het GeluidBuro



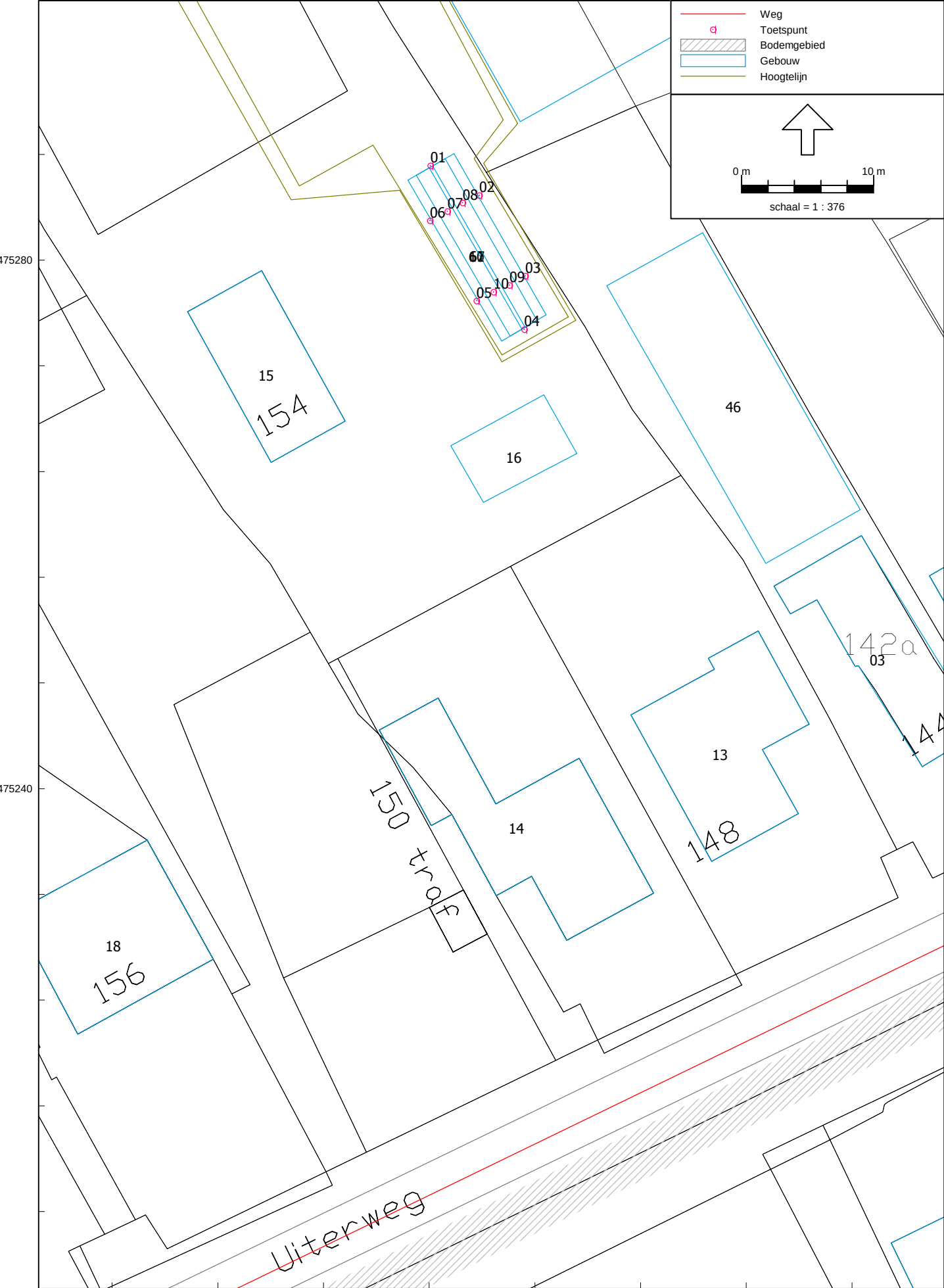
Martin Greiving
adviseur

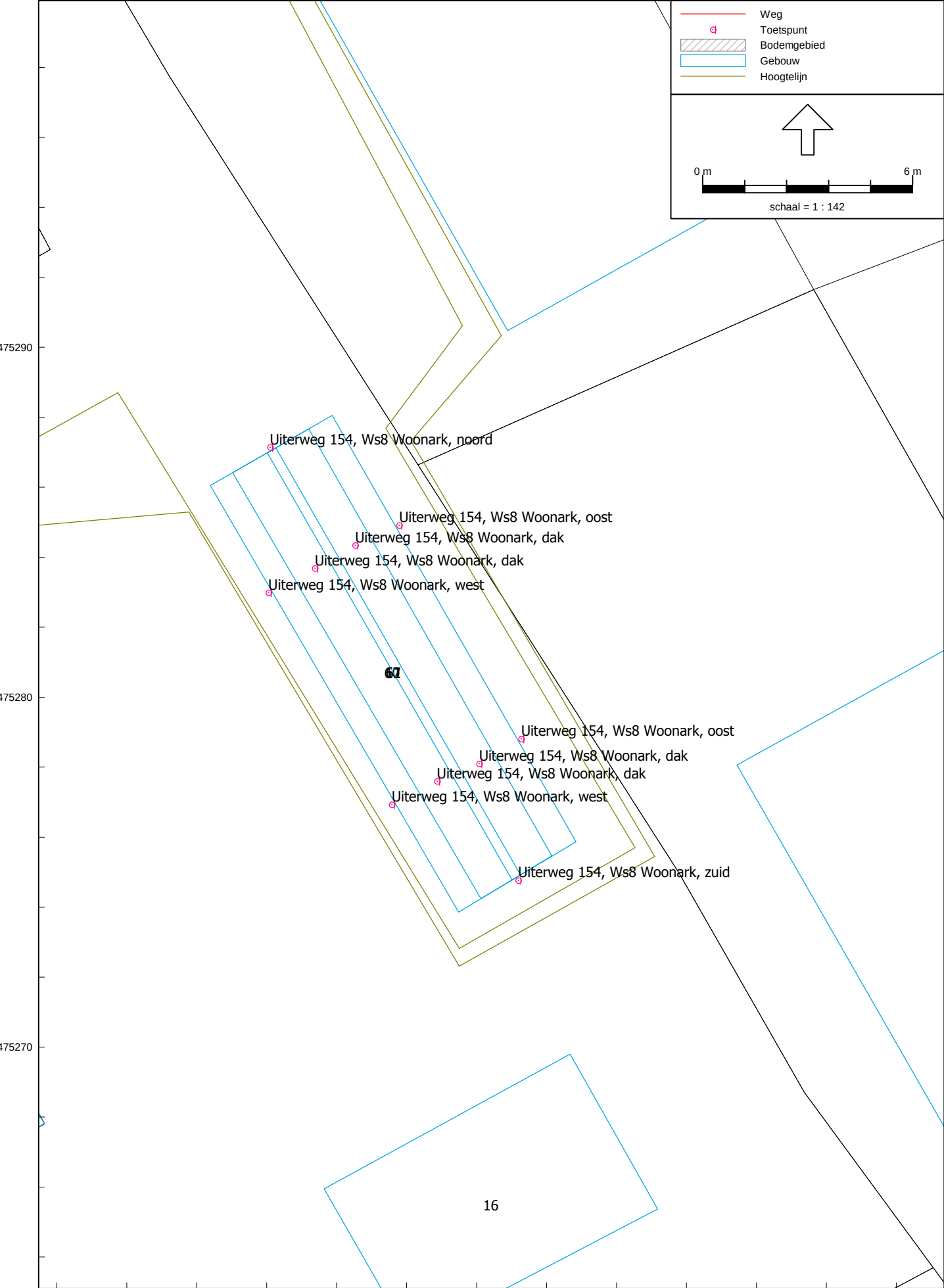




Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers









Model: VL2026
Uiterweg 154 Ws8 - Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
01	Uiterweg (2800 etmaal)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: VL2026
Uiterweg 154 Ws8 - Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	50	50	50	--	2800,00	7,50	6,75	2,00	--	--	--	--	--	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,35	8,50	--	1,80	1,65	1,50

Model: VL2026
Uiterweg 154 Ws8 - Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	--	--	--	--	184,80	168,21	50,40	--	21,42	17,67	4,76	--	3,78	3,12	0,84	--	79,71	87,42	94,64	98,02	103,67	100,45	93,76

Model: VL2026
Uiterweg 154 Ws8 - Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	85,27	79,05	86,71	93,88	97,41	103,15	99,91	93,21	84,60	73,56	81,17	88,27	91,97	97,81	94,55	87,84	79,10	--	--	--	--

Model: VL2026
Uiterweg 154 Ws8 - Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--

Model: VL2026
Uiterweg 154 Ws8 - Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, noord	-0,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, oost	-0,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, oost	-0,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, zuid	-0,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, west	-0,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, west	-0,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	2,65	Relatief aan onderliggend item	0,10	--	--	--	--	--	Ja
08	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	2,65	Relatief aan onderliggend item	0,10	--	--	--	--	--	Ja
09	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	2,65	Relatief aan onderliggend item	0,10	--	--	--	--	--	Ja
10	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	2,65	Relatief aan onderliggend item	0,10	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodelBijlage B1

Model: VL2026
Uiterweg 154 Ws8 - Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Uiterweg (50 Km/uur)	0,00

1431 AS - 154 Ws8, Woonark Uiterweg in Aalsmeer
Invoergegevens rekenmodel

Het GeluidBuro BV
Bijlage B1

Model: VL2026
Uiterweg 154 Ws8 - Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Uiterweg 134a, industrie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Uiterweg 142b, woonfunctie	6,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Uiterweg 142a/144, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Uiterweg 142, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Uiterweg 136/138, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Uiterweg 134, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Uiterweg 128a, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Uiterweg 128/130, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Uiterweg 126, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Uiterweg 120/122, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Uiterweg 116, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Uiterweg 114, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Uiterweg 148, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Uiterweg 150, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Uiterweg 150, kantoorfunctie	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Uiterweg 150, schuur	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, trap 1	2,50	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Uiterweg 156, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Uiterweg 158, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Uiterweg 164, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Uiterweg 168, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Uiterweg 174, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Uiterweg 180, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Uiterweg 184, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Uiterweg 188, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Uiterweg 159, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Uiterweg 161, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Uiterweg 151, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Uiterweg 147, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Uiterweg 145, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Uiterweg 141, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Uiterweg 139, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Uiterweg 137, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Uiterweg 131, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Uiterweg 127, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Uiterweg 123a, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Uiterweg 119, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Uiterweg 115, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Uiterweg 109, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Uiterweg 105, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Uiterweg 103, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Uiterweg 97, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Uiterweg 95, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Uiterweg 134, loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Uiterweg 120/122, loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Uiterweg 142a, loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Schuren/loodsen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Schuren/loodsen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Schuren/loodsen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Schuren/loodsen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL2026
Uiterweg 154 Ws8 - Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
51	Schuren/loodsen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Uiterweg 150, Ws9 Woonark	3,50	-0,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Uiterweg 154, Ws7 Woonark	3,50	-0,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Uiterweg 154, Ws5 Woonark	3,50	-0,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Uiterweg 154, Ws1 Woonark	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Uiterweg 154, Ws2 Woonark	3,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Uiterweg 154, Ws3 Woonark	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Uiterweg 154, Ws4 Woonark	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Uiterweg 154, Ws6 Woonark	3,50	-0,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, trap 2	3,15	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, nok	3,50	-0,50	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: VL2026
Uiterweg 154 Ws8 - Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01	Hoogtelijn kade	0,00
01	Hoogtelijn waterniveau (- 0,5 m)	--



Rapport: Resultatentabel
Model: VL2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uiterweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, noord	1,50	30	29	24	32	
02_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, oost	1,50	34	33	28	36	
03_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, oost	1,50	35	35	29	38	
04_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, zuid	1,50	37	36	31	40	
05_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, west	1,50	38	37	32	40	
06_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, west	1,50	38	37	32	40	
07_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	0,10	36	36	30	39	
08_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	0,10	33	33	27	36	
09_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	0,10	34	34	28	37	
10_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	0,10	36	36	30	39	

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uiterweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, noord	1,50	35	34	29	37	
02_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, oost	1,50	39	38	33	41	
03_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, oost	1,50	40	40	34	43	
04_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, zuid	1,50	42	41	36	45	
05_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, west	1,50	43	42	37	45	
06_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, west	1,50	43	42	37	45	
07_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	0,10	41	41	35	44	
08_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	0,10	38	38	32	41	
09_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	0,10	39	39	33	42	
10_A	Uiterweg 154, Ws8 Woonark, dak	0,10	41	41	35	44	