



Akoestisch onderzoek Wegverkeer

Kudelstaartseweg 67/73 Aalsmeer

projectnummer 1511H721/DBI/rap2

Opdrachtgever: Haute Equipe
Mevrouw L. van Toledo
Frederikspark 1
2012 DA Haarlem

Versienummer: 1.0

Datum: 13 januari 2016

Contactpersoon: De heer D.D.C.A. Bijl

Controle: C. Brouwer bba Paraaf: 

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijckseweg 37
Postbus 126
2200 AC Noordwijk

T 071 - 402 85 86
info@idds.nl
www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGEVEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

Inhoudsopgave	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
1.3 Situatie.....	3
2 Normen en grenswaarden	4
2.1.5 Stillere banden	5
2.2 Normstelling	5
2.2.1 Verkeersgegevens	6
2.2.2 Rekenmodel	6
3 Rekenresultaten	7
3.1 Verzoek hogere grenswaarde	7
3.2 Geluidwering gevels	7
4 Conclusie	8

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Plot rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Haute Equipe is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een bouwplan aan Kudelstaartseweg 67/73 Aalsmeer.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk te worden gemaakt.

Het bouwplan is gelegen binnen de zone wegverkeerslawaaï van de Kudelstaartseweg en Bachlaan te Aalsmeer. In overleg met de gemeente is bepaald dat het Vrouwentroostpad en de Geniedijk (beide doodlopend) niet relevant zijn voor het onderzoek.

Het onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012;
2. overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever;
3. kadaster online voor de benodigde gegevens;
4. verkeersgegevens conform opgave gemeente Aalsmeer.

1.3 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van het bouwplan aan de Kudelstaartseweg te Aalsmeer opgenomen.

Afbeelding 1. Situatie



2 Normen en grenswaarden

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze langs een weg gelegen zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer.

De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, welke zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

2.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

2.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

2.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

2.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmestiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

2.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door Gemeente Aalsmeer, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk en in buitenstedelijk gebied worden in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Situatie	Voorkeurs-grens-waarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Nieuwe woning/bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Bestaande woning/nieuwe weg			
Bestaande woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Gelijktijdig met de wegaanleg te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 58 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB

2.2.1 Verkeersgegevens

Door de gemeente Aalsmeer zijn de verkeersintensiteiten van de Bachlaan en Kudelstaartseweg voor 2026 aangeleverd. In het onderzoek is conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit voor 2026. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

2.2.2 Rekenmodel

De ligging van de nieuw te bouwen woningen de overige bestaande bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort, welke van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtplot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 2. 3-D weergave rekenmodel

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de nieuwbouw. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3. Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
Kudelstaartseweg	4,5	63	61	54	64
Bachlaan	4,5	42	39	32	42

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Kudelstaartseweg bedraagt ten hoogste 64 dB L_{den}. Inclusief aftrek bedraagt de te toetsen belasting 59 dB. Deze voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde maar wel aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Bachlaan bedraagt ten hoogste 42 dB L_{den}. Inclusief aftrek bedraagt de te toetsen belasting 37 dB. Deze voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 64 dB L_{den}.

Ten aanzien van de nieuwe geluidgevoelige functies bedraagt de wettelijke uiterste grenswaarde 63 dB.

3.1 Verzoek hogere grenswaarde

In situaties waar, geluidgevoelige bestemmingen, een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen.

Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidschermen. Voor de realisatie van het bouwplan is het vervangen van het wegdek financieel niet doelmatig.

Het plaatsen van een geluidscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Voor de realisatie van het bouwplan is het aanvragen van een hogere waarde voor de Kudelstaartseweg noodzakelijk.

3.2 Geluidwering gevels

Na de verlening van de hogere waarde dient in het kader van de Wabo – activiteit bouwen te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Conform het Bouwbesluit 2012 dient voldaan te worden aan de eisen voor nieuwbouw.

4 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting (incl. aftrek) ten gevolge van de Kudelstaartseweg bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den};
- De berekende geluidbelasting (incl. aftrek) ten gevolge van de Bachlaan bedraagt ten hoogste 37 dB L_{den}.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 64 dB L_{den}.

Voor de realisatie van het bouwplan is het aanvragen van een hogere waarde voor Kudelstaartseweg noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door Gemeente Aalsmeer vastgesteld en gepubliceerd worden.

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van de buitengevels van woningen. In het kader van de Wabo vergunning voor de activiteit bouwen zal aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de gestelde eisen.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
W101	Kudelstaartseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
W102	Bachlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
W101	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6394,00	6,50	4,00	0,75	--
W102	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4278,00	6,50	4,00	0,75	--

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
W101	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,00	7,20	6,40	--	2,00	1,80	1,60	--	--
W102	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,00	7,20	6,40	--	2,00	1,80	1,60	--	--

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
W101	--	--	--	374,05	232,74	44,12	--	33,25	18,41	3,07	--	8,31	4,60	0,77	--	82,35	89,91
W102	--	--	--	250,26	155,72	29,52	--	22,25	12,32	2,05	--	5,56	3,08	0,51	--	80,61	88,17

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
W101	97,00	100,82	106,56	103,29	96,58	87,85	80,02	87,53	94,53	98,54	104,39	101,09	94,38	85,51
W102	95,25	99,07	104,82	101,54	94,83	86,11	78,27	85,78	92,79	96,80	102,65	99,35	92,63	83,76

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
W101	72,51	79,96	86,88	91,10	97,06	93,74	87,01	77,99	--	--	--	--	--	--
W102	70,76	78,21	85,13	89,35	95,31	91,99	85,26	76,24	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
W101	--	--
W102	--	--

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	Nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G143	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T102	Toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103	Toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T104	Toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T105	Toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T106	Toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T107	Toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T108	Toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T109	Toetspunt3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T110	Toetspunt3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T111	Toetspunt3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T112	Toetspunt3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T113	Toetspunt3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T114	Toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T115	Toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T116	Toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T117	Toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T118	Toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T119	Toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T120	Toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T121	Toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T122	Toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T123	Toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T124	Toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Wegverkeerslawaii Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B101	wegen	0,00

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	T101	Toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T102	Toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T103	Toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T104	Toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T105	Toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T106	Toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T107	Toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T108	Toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T109	Toetspunt3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T110	Toetspunt3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T111	Toetspunt3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T112	Toetspunt3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T113	Toetspunt3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T114	Toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T115	Toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T116	Toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T117	Toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T118	Toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T119	Toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T120	Toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T121	Toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T122	Toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T123	Toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T124	Toetspunt 5
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B101	wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	Nieuwbouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G120	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G121	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G122	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G123	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G124	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G125	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G126	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G127	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G128	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G129	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G130	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G131	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G132	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G133	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G134	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G135	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G136	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G137	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G138	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G139	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G140	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G141	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G142	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G143	Bestaande bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï Kudelstaartseweg te Aalsmeer - Kudelstaartseweg te Aalsmeer
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G144	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G145	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G146	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G147	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G148	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G149	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G150	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G151	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G152	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G153	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G154	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G155	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G156	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G157	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G158	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G159	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G160	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G161	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G162	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G163	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G164	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G165	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G166	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G167	Bestaande bebouwing
Bachlaan	Weg	W102	Bachlaan
Kudelstaartseweg	Weg	W101	Kudelstaartseweg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	IsabelleA op 21-12-2015
Laatst ingezien door	niels_000 op 13-1-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

De intensiteiten hieronder zijn gegeven in mvt./etmaal op werkdagbasis.

Gebruikte software: OmniTRANS 6.1.14.7930

Gebruikt model is OT61_NHZ2.1_30102015\NHZ2.1_2020TH plus 5%.

De intensiteit is afgerond op vijftigtal.

Weekdagintensiteit is ongeveer 92% van een werkdagintensiteit.

2026:

	<i>mvt./ etm.</i>	<i>Speed</i>	<i>Code</i>
<i>Bachlaan (DAB)</i>	<i>4650</i>	<i>50</i>	<i>D3</i>
<i>Kudelstaartseweg (DAB)</i>	<i>6950</i>	<i>50</i>	<i>D3</i>

Wegvakcodering:

Aandeel etmaalverdeling

Aandeel in % van etmaalintensiteiten

<i>Categorie</i>	<i>07-19 uur</i>	<i>19-23 uur</i>	<i>23-07 uur</i>
<i>D</i>	<i>78</i>	<i>16</i>	<i>06</i>

Aandeel vrachtverkeer

<i>Aandeel in % van etmaalintensiteiten</i>			<i>Verhouding</i>	
<i>Categorie</i>	<i>07-19 uur</i>	<i>19-23 uur</i>	<i>23-07uur</i>	<i>mz/zw (%)</i>
<i>3</i>	<i>10</i>	<i>09</i>	<i>08</i>	<i>80/20</i>

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Toetspunt 1	1,50	63,1	60,9	53,6	63,9
T101_B	Toetspunt 1	4,50	63,3	61,1	53,8	64,1
T102_A	Toetspunt 1	1,50	57,8	55,6	48,2	58,5
T102_B	Toetspunt 1	4,50	58,2	56,0	48,6	59,0
T103_A	Toetspunt 1	1,50	40,3	38,1	30,7	41,0
T103_B	Toetspunt 1	4,50	42,4	40,2	32,8	43,1
T104_A	Toetspunt 1	1,50	58,5	56,3	48,9	59,3
T104_B	Toetspunt 1	4,50	59,0	56,8	49,4	59,8
T105_A	Toetspunt 2	1,50	48,9	46,7	39,3	49,6
T105_B	Toetspunt 2	4,50	51,0	48,7	41,4	51,7
T106_A	Toetspunt 2	1,50	46,6	44,4	37,0	47,3
T106_B	Toetspunt 2	4,50	48,6	46,4	39,1	49,4
T107_A	Toetspunt 2	1,50	35,5	33,3	25,9	36,3
T107_B	Toetspunt 2	4,50	36,8	34,6	27,3	37,6
T108_A	Toetspunt 2	1,50	46,7	44,5	37,1	47,4
T108_B	Toetspunt 2	4,50	48,8	46,6	39,3	49,6
T109_A	Toetspunt3	1,50	62,8	60,6	53,3	63,6
T109_B	Toetspunt3	4,50	63,2	61,0	53,6	63,9
T110_A	Toetspunt3	1,50	57,7	55,5	48,2	58,5
T110_B	Toetspunt3	4,50	58,5	56,3	48,9	59,2
T111_A	Toetspunt3	1,50	51,4	49,2	41,8	52,1
T111_B	Toetspunt3	4,50	53,2	51,0	43,6	53,9
T112_A	Toetspunt3	1,50	44,8	42,6	35,2	45,5
T112_B	Toetspunt3	4,50	46,9	44,7	37,4	47,7
T113_A	Toetspunt3	1,50	56,4	54,2	46,9	57,2
T113_B	Toetspunt3	4,50	57,2	55,0	47,6	57,9
T114_A	Toetspunt 4	1,50	52,9	50,7	43,3	53,6
T114_B	Toetspunt 4	4,50	54,7	52,5	45,1	55,4
T115_A	Toetspunt 4	1,50	51,6	49,4	42,0	52,3
T115_B	Toetspunt 4	4,50	53,4	51,2	43,8	54,1
T116_A	Toetspunt 4	1,50	34,8	32,6	25,2	35,5
T116_B	Toetspunt 4	4,50	37,7	35,5	28,1	38,5
T117_A	Toetspunt 4	1,50	47,5	45,3	37,9	48,2
T117_B	Toetspunt 4	4,50	49,3	47,1	39,7	50,1
T118_A	Toetspunt 4	1,50	51,7	49,5	42,1	52,4
T118_B	Toetspunt 4	4,50	53,2	51,0	43,6	53,9
T119_A	Toetspunt 5	1,50	43,0	40,8	33,4	43,7
T119_B	Toetspunt 5	4,50	44,7	42,5	35,1	45,5
T120_A	Toetspunt 5	1,50	47,6	45,4	38,1	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_B	Toetspunt 5	4,50	49,5	47,3	39,9	50,2
T121_A	Toetspunt 5	1,50	41,1	38,9	31,5	41,8
T121_B	Toetspunt 5	4,50	41,6	39,4	32,0	42,4
T122_A	Toetspunt 5	1,50	35,8	33,6	26,3	36,6
T122_B	Toetspunt 5	4,50	36,8	34,6	27,2	37,5
T123_A	Toetspunt 5	1,50	41,0	38,8	31,4	41,8
T123_B	Toetspunt 5	4,50	43,4	41,2	33,8	44,1
T124_A	Toetspunt 5	1,50	37,6	35,4	28,0	38,3
T124_B	Toetspunt 5	4,50	40,5	38,3	30,9	41,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kudelstaartseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Toetspunt 1	1,50	63,1	60,9	53,5	63,9
T101_B	Toetspunt 1	4,50	63,3	61,1	53,7	64,1
T102_A	Toetspunt 1	1,50	57,8	55,6	48,2	58,5
T102_B	Toetspunt 1	4,50	58,2	56,0	48,6	58,9
T103_A	Toetspunt 1	1,50	40,0	37,8	30,5	40,8
T103_B	Toetspunt 1	4,50	42,0	39,8	32,4	42,8
T104_A	Toetspunt 1	1,50	58,5	56,3	48,9	59,3
T104_B	Toetspunt 1	4,50	59,0	56,8	49,4	59,7
T105_A	Toetspunt 2	1,50	48,9	46,7	39,3	49,6
T105_B	Toetspunt 2	4,50	50,9	48,7	41,4	51,7
T106_A	Toetspunt 2	1,50	46,5	44,3	37,0	47,3
T106_B	Toetspunt 2	4,50	48,6	46,4	39,0	49,3
T107_A	Toetspunt 2	1,50	22,5	20,3	12,9	23,2
T107_B	Toetspunt 2	4,50	24,5	22,2	14,8	25,2
T108_A	Toetspunt 2	1,50	46,6	44,4	37,0	47,3
T108_B	Toetspunt 2	4,50	48,7	46,5	39,1	49,4
T109_A	Toetspunt3	1,50	62,8	60,6	53,3	63,6
T109_B	Toetspunt3	4,50	63,2	60,9	53,6	63,9
T110_A	Toetspunt3	1,50	57,7	55,5	48,1	58,4
T110_B	Toetspunt3	4,50	58,4	56,2	48,9	59,2
T111_A	Toetspunt3	1,50	51,3	49,1	41,7	52,0
T111_B	Toetspunt3	4,50	53,0	50,8	43,5	53,8
T112_A	Toetspunt3	1,50	44,7	42,5	35,1	45,4
T112_B	Toetspunt3	4,50	46,9	44,7	37,3	47,6
T113_A	Toetspunt3	1,50	56,4	54,2	46,9	57,2
T113_B	Toetspunt3	4,50	57,2	55,0	47,6	57,9
T114_A	Toetspunt 4	1,50	52,9	50,7	43,3	53,6
T114_B	Toetspunt 4	4,50	54,7	52,5	45,1	55,4
T115_A	Toetspunt 4	1,50	51,4	49,2	41,9	52,2
T115_B	Toetspunt 4	4,50	53,3	51,1	43,7	54,0
T116_A	Toetspunt 4	1,50	34,5	32,3	24,9	35,2
T116_B	Toetspunt 4	4,50	37,4	35,2	27,8	38,2
T117_A	Toetspunt 4	1,50	47,4	45,2	37,9	48,2
T117_B	Toetspunt 4	4,50	49,3	47,1	39,7	50,0
T118_A	Toetspunt 4	1,50	51,7	49,5	42,1	52,4
T118_B	Toetspunt 4	4,50	53,2	51,0	43,6	53,9
T119_A	Toetspunt 5	1,50	39,9	37,7	30,3	40,6
T119_B	Toetspunt 5	4,50	42,6	40,4	33,0	43,4
T120_A	Toetspunt 5	1,50	46,6	44,4	37,0	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kudelstaartseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_B	Toetspunt 5	4,50	48,7	46,5	39,2	49,5
T121_A	Toetspunt 5	1,50	11,5	9,3	1,9	12,2
T121_B	Toetspunt 5	4,50	19,0	16,8	9,5	19,8
T122_A	Toetspunt 5	1,50	20,1	17,9	10,5	20,8
T122_B	Toetspunt 5	4,50	20,5	18,3	11,0	21,3
T123_A	Toetspunt 5	1,50	40,9	38,7	31,3	41,6
T123_B	Toetspunt 5	4,50	43,3	41,0	33,7	44,0
T124_A	Toetspunt 5	1,50	37,5	35,3	27,9	38,2
T124_B	Toetspunt 5	4,50	40,4	38,1	30,7	41,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bachlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Toetspunt 1	1,50	33,6	31,4	24,0	34,3
T101_B	Toetspunt 1	4,50	33,7	31,5	24,1	34,4
T102_A	Toetspunt 1	1,50	26,1	23,9	16,5	26,8
T102_B	Toetspunt 1	4,50	28,7	26,5	19,1	29,5
T103_A	Toetspunt 1	1,50	27,5	25,3	17,9	28,2
T103_B	Toetspunt 1	4,50	31,6	29,4	22,0	32,3
T104_A	Toetspunt 1	1,50	26,6	24,4	17,0	27,3
T104_B	Toetspunt 1	4,50	30,9	28,7	21,3	31,6
T105_A	Toetspunt 2	1,50	24,3	22,1	14,7	25,0
T105_B	Toetspunt 2	4,50	28,6	26,3	18,9	29,3
T106_A	Toetspunt 2	1,50	24,5	22,2	14,8	25,2
T106_B	Toetspunt 2	4,50	27,8	25,6	18,2	28,5
T107_A	Toetspunt 2	1,50	35,3	33,1	25,7	36,0
T107_B	Toetspunt 2	4,50	36,6	34,4	27,0	37,3
T108_A	Toetspunt 2	1,50	30,5	28,3	20,9	31,3
T108_B	Toetspunt 2	4,50	33,3	31,1	23,7	34,0
T109_A	Toetspunt3	1,50	38,1	35,9	28,5	38,8
T109_B	Toetspunt3	4,50	38,1	35,9	28,5	38,8
T110_A	Toetspunt3	1,50	39,1	36,9	29,6	39,9
T110_B	Toetspunt3	4,50	39,6	37,4	30,0	40,3
T111_A	Toetspunt3	1,50	36,9	34,7	27,3	37,6
T111_B	Toetspunt3	4,50	37,9	35,6	28,3	38,6
T112_A	Toetspunt3	1,50	26,4	24,2	16,8	27,2
T112_B	Toetspunt3	4,50	28,9	26,7	19,3	29,6
T113_A	Toetspunt3	1,50	26,3	24,1	16,7	27,0
T113_B	Toetspunt3	4,50	29,1	26,9	19,5	29,8
T114_A	Toetspunt 4	1,50	30,9	28,7	21,3	31,6
T114_B	Toetspunt 4	4,50	33,0	30,8	23,4	33,7
T115_A	Toetspunt 4	1,50	36,3	34,1	26,8	37,1
T115_B	Toetspunt 4	4,50	37,5	35,3	27,9	38,2
T116_A	Toetspunt 4	1,50	22,6	20,4	13,0	23,3
T116_B	Toetspunt 4	4,50	26,0	23,8	16,4	26,7
T117_A	Toetspunt 4	1,50	28,9	26,7	19,3	29,6
T117_B	Toetspunt 4	4,50	30,7	28,5	21,1	31,4
T118_A	Toetspunt 4	1,50	25,9	23,6	16,3	26,6
T118_B	Toetspunt 4	4,50	28,2	25,9	18,6	28,9
T119_A	Toetspunt 5	1,50	40,1	37,9	30,5	40,8
T119_B	Toetspunt 5	4,50	40,5	38,3	31,0	41,3
T120_A	Toetspunt 5	1,50	40,9	38,7	31,4	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bachlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_B	Toetspunt 5	4,50	41,5	39,3	32,0	42,3
T121_A	Toetspunt 5	1,50	41,1	38,9	31,5	41,8
T121_B	Toetspunt 5	4,50	41,6	39,4	32,0	42,3
T122_A	Toetspunt 5	1,50	35,7	33,5	26,1	36,5
T122_B	Toetspunt 5	4,50	36,7	34,5	27,1	37,4
T123_A	Toetspunt 5	1,50	25,6	23,4	16,0	26,3
T123_B	Toetspunt 5	4,50	28,7	26,5	19,1	29,4
T124_A	Toetspunt 5	1,50	21,0	18,7	11,3	21,7
T124_B	Toetspunt 5	4,50	25,2	22,9	15,5	25,9

Bijlage

3 Plot rekenmodel

