

Opdrachtgever: Studio NOWA
Mr. Jac. Takkade 3 A
1432 CA Aalsmeer

Onderwerp: Akoestisch onderzoek voor het vervangen van de bestaande woning
aan de Uiterweg 403, 1431 AM Aalsmeer.

Aalsmeer: 18 maart 2017

Akoestisch onderzoek bouwplan van het bouwplan van Studio NOWA, Mr. Jac. Takkade 3 A, 1432 CA Aalsmeer, met projektnummer 016002 en tekeningen SI-02, BA-01, BA-02 en BA-11, 05 oktober 2016 met laatste wijziging van 18 december 2016.

Betreft: vervangen bestaande woning aan de Uiterweg 403, 1431 AM Aalsmeer, in opdracht van de heer en mevrouw Terhorst, Oosteinderweg ws 127, 1432AH Aalsmeer.

Inleiding

In verband met de situering hebben we te maken met aantal geluidsaspecten:

- A. Verkeerslawaaï van de Uiterweg kan buiten beschouwing worden gelaten vanwege situering van het bouwplan aan het einde van deze dood lopende weg. Verkeerslawaaï van de weg aan de overzijde van de ringvaart de 'Aalmeerderdijk' is mogelijk van invloed.
- B. Luchtvaartlawaaï: Geluidbelasting volgens geluidskaart Schiphol 2011: Gevelbelasting Lden 55 dB, info gemeente Aalsmeer, bijlage-1.
- C. Geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost geeft op de voorgevel op een hoogte van 5 m¹ een geluidbelasting van minder dan 50 dB(A) Dit aspect kan buiten beschouwing worden gelaten omdat hiermee aan de voorkeursgrenswaarde bij nieuwe situaties wordt voldaan.

Verkeerslawaaï

Zoals reeds genoemd is het verkeerslawaaï van de Uiterweg buiten beschouwing gelaten. Aan de overzijde van de Ringvaart, loodrecht op de voorgevel, is de Aalmeerderdijk gelegen. Het verkeerslawaaï van deze weg kan eveneens buiten beschouwing worden gelaten omdat het een ≤ 30 km zone betreft. De rechter zijgevel en de voorgevel van de geprojecteerde woning wordt voor een klein deel onder een hoek van 30 ° aangestraald door verkeerslawaaï van de Leimuiderdijk en Bennebroekerweg. Voor de toets is gebruik gemaakt van oude gegevens van de Leimuiderdijk van een eerder rapport. (Leimuiderdijk 53, januari 2012) Met een toename van 1,5 % per jaar voor de verkeersintensiteiten blijkt de gevelbelasting, Lden 52 dB, te zijn. Rekening houdend met het gebruik van de aftrek op grond van art. 110g Wgh wordt de gevelbelasting Lden 52 dB - 5 = 47 dB. Omdat deze waarde lager is dan de zogenaamde toetsingswaarde van 48 dB is verdere toetsing achterwege gebleven.

Toetsing voorschriften

Voor luchtvaartlawaai in het gebied rondom de luchthaven Schiphol stelt het Bouwbesluit de eis, volgens artikel 3.4 lid 2, dat binnen het verblijfsgebied in de woning het geluidsniveau te hoogste 33 dB mag bedragen. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de buitenschil van de geprojecteerde woning, gevel en dak,
 $G_{a;k \text{ gevel/dak}} = L_{dag} 55 \text{ dB} - 33 = \geq 22 \text{ dB}$ moet bedragen. Op grond van het Bouwbesluit, artikel 3.2 lid 1, moet de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de verblijfsgebieden echter t.g.v. extern lawaai van de woning, $G_a, \geq 20 \text{ dB(A)}$ bedragen. Gezien de constructie opbouw van de te bouwen woning ook in relatie met de eisen op energetisch gebied zal deze 10% hogere eis zondermeer worden gehaald. Gelet hierop is een nadere controle hiervan achterwege gebleven.

Aalsmeer, 18 maart 2017

ing. H. Doornbos

Opmerking

Geraadpleegde literatuur o.m. Brochure VROM: Verkeerslawaai en Woningen

Bijlage: info gemeente Aalsmeer + info berekening met situatie.

Onderwerp **RE: Uiterweg 139 en mr Jac Takkade 15A**
 Afzender Witteman, Jacqueline <j.witteman@amstelveen.nl>  
 Ontvanger 'Doornbos bouwadvies & makelaardij' <info@doornbosmakelaardij.nl>
 Datum 2017-03-08 15:54

Goedemiddag meneer Doornbos,

Voor de locatie Uiterweg 403 ben ik het met u eens dat de geluidbelasting op de mogelijk te realiseren woning ten gevolge van verkeer over het laatste doodlopende deel van de Uiterweg, van ondergeschikt belang is.
 De locatie is echter wel gelegen binnen de zone van de Bennebroekerweg en de Aalsmeerderdijk in de gemeente Haarlemmermeer. Aangezien ik geen gegevens heb over de hoeveelheid verkeer die over deze wegen rijdt, kan ik geen inschatting maken of deze wegen relevante geluidbelastingen op de locatie Uiterweg 403 veroorzaken.
 Ik raad u aan verkeersgegevens voor de Bennebroekerweg en Aalsmeerderdijk op te vragen bij de gemeente Haarlemmermeer (de geluidspecialist aldaar is de heer Laurence Herveille) en de geluidbelasting te berekenen.
 Op de locatie Uiterweg 403 is geen sprake van industrielawaai, luchtvaartlawaai is volgens de informatie die wij hebben (Lden 2011) circa 55 dB.

Voor de mr. Jac Takkade 15a is er mogelijk sprake van wegverkeerslawaai afkomstig van de Fokkerweg, de locatie ligt net binnen de zone van deze weg. Voor informatie over verkeersintensiteiten van de Fokkerweg kunt u terecht bij de gemeente Haarlemmermeer.
 Ter plaatse van deze locatie mr. Jac Takkade 15a is er sprake van luchtvaartlawaai (56 dB (Lden 2011)) en industrielawaai.
 De locatie is gelegen binnen de 60 dB(A) contour van het gezoneerde industrieterrein Schiphol-Oost. Hoe hoog de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai precies is kan ik voor u navragen bij de Omgevingsdienst, zij kunnen een berekening maken van de exacte geluidbelasting per gevel.
 In principe is het niet mogelijk om een geluidgevoelige bestemming binnen een 60 dB(A) contour te realiseren, maar met toepassing van dove gevels is er soms iets mogelijk. Echter, als blijkt dat op alle gevels de geluidbelasting hoger is dan 55 dB(A) zijn er 4 dove gevels nodig en dan ontstaat er een probleem.
 Ik hoor graag van u of u industrielawaai wil laten doorrekenen, indien dit het geval is zal ik een verzoek aan de OD doen.

Ik hoop u voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Jacqueline Witteman
 Adviseur geluid en lucht
 Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Gemeente Aalsmeer

Gemeente Amstelveen
 Gemeente Aalsmeer
 T (020) 540 43 79
 F (020) 540 45 59
www.amstelveen.nl

aanwezig: maandag t/m donderdag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Doornbos bouwadvies & makelaardij [mailto:info@doornbosmakelaardij.nl]
 Verzonden: dinsdag 7 maart 2017 15:31
 Aan: Witteman, Jacqueline
 Onderwerp: Uiterweg 139 en mr Jac Takkade 15A

Goedemiddag mevrouw Witteman,

Bijlage - 1
 16-3-2017 14:55

Graag ontvang ik voor het maken van een geluidsrapport voor het vervangen van de woning Uiterweg 403 de verkeersintensiteiten.

Gezien het feit dat het, het einde van de Uiterweg betreft ga ik in feite er vanuit dat verkeerslawaaï van ondergeschikt belang is. Gaarne ook uw visie hierover.

Tevens ontvang ik graag de gevelbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaaï en het eventueel het industrielawaaï.

Voor mr. Jac Takkade 15 A (zie bijlage) heb ik het verzoek gehad eens te kijken na de geluidsaspecten op die plek. Dit is een verbouwde schuur die reeds jaren wordt bewoond. Recent is op last van de afdeling handhaving bewoning gestaakt. Opdrachtgever wil een omgevingsvergunning aanvragen om het geheel te legaliseren dit mede gelet op de medewerking voor de bouw van een woning aan zijn buurman de heer Maarse. m.i. Nieuwe situatie, industrielawaaï (proefdraaiplaats Schiphol Oost) lager dan 55 dB (A)?

Ik zie het geheel met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Harry Doornbos

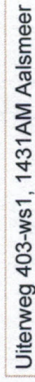
--

Doornbos bouwadvies & makelaardij
ing. H. Doornbos RMT
Aalsmeerderweg 378
1432 EE Aalsmeer
tel: 0297 322530
fax: 0297 323007
mob: 06 5336 1035

www.doornbosmakelaardij.nl

erkend lid Vastgoedpro
Vastgoedcert gecertificeerd
NRVT geregistreerd
erkend deskundige Energielabel

- $$\frac{111}{185} = 0.6$$



Standaard Rekenmethode I RMG 2012

Standaard Rekenmethode I van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bedoeld om voor eenvoudige situaties de geluidberekeningen uit te voeren. Hier vindt u een tool opgenomen waarmee u zelf voorbeeldberekeningen kunt doen.

Gebruik

Met onderstaande tabel is het mogelijk eenvoudig het equivalente geluidniveau op de gevel van een woning te berekenen volgens de Standaard Rekenmethode I. Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 beschrijft de reikwijdte van de methode.

Het berekeningsprogramma bepaalt de effecten van stille wegdekken. Het programma houdt geen rekening met de snelheidsintervallen waarin de wegdekcorrectietermen statistisch verantwoord gebruikt mogen worden; hiertoe kan deze actuele lijst als verificatie voor de geldigheid benut worden.

Let ook op het volgende:

- niet voor alle wegdekken zijn gegevens voor vrachtwagens bekend; het programma gebruikt dan een reductie van 0 dB(A).
- decimale waarden moeten met een punt te worden ingevoerd (dus 0.7 en geen 0,7).
- de correcties volgens artikel 110g Wgh en volgens artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn **niet** toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule.

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	147	59	23
Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	11	4	2
Zware vrachtwagens per uur	2	1	0
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	63,9
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	30
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.7
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0.5
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	70
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	53.413
Berekende geluidniveau in Lden :	52.495
Berekende geluidniveau in Lnicht :	43.413

Reset Bereken

BIJLAGE 2: Verkeersgegevens

De verkeerscijfers zijn geleverd door de gemeente Haarlemmermeer.

De geleverde cijfers zijn voor het jaar 2020 (2100 mvt/etm) en er is op basis van een gemiddelde verkeersgroei van circa 1,5% een prognose gemaakt voor het maatgevende jaar 2022 (2163 mvt/etm).

Leimuiderdijk

$$2017 - 2027 + 7 \times 1,5\% = + 10,5\%$$

Verdeling (voertuigen/uur)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	147	59	
Lichte motorvoertuigen	133,33	53,73	21,89
Middelzware motorvoertuigen	11 9,85	4 3,97	1,62
Zware motorvoertuigen	2 1,74	1 0,7	0,29
Aantal rijstroken	2		
Type wegdek	Niet elementen verharding, fijne structuur		
Snelheid	50 km/uur		