



Gemeente Aalsmeer
T.a.v. de heer C. Riechelman
Postbus 253
1430 AG AALSMEER

Datum 28 mei 2018
Ons kenmerk GAL.18.01/TBo/01
Telefoon 0297-320651
Aantal pagina's 3
Uw kenmerk -

Onderwerp Akoestisch onderzoek opening in geluidsscherm Royal FloraHolland t.b.v. de OLV

Geachte heer Riechelman,

Op uw verzoek hebben we een indicatief onderzoek uitgevoerd naar het effect van de ongestoorde logistieke verbinding (OLV) op industrielawaai van Royal FloraHolland te Aalsmeer. In het bijzonder hebben we vastgesteld wat het effect is van de opening in het geluidsscherm in de dagperiode aan de Hornweg en de toenemende verkeersintensiteit aldaar.

Uitgangspunten

Als basis voor ons onderzoek hebben we het geluidsmodel gehanteerd, dat is gebruikt voor de aanvraag van de omgevingsvergunning. Dit model is beschreven in ons rapport met kenmerk M+P.VBA.07.04.1 van 16 februari 2009.

In dit model hebben we de volgende uitgangspunten gehanteerd en wijzigingen doorgevoerd:

- De variant inclusief alle bronnen van kavelkopers is doorgerekend (volledige ontwikkeling Locatie Oost).
- Er is gerekend met intensiteiten uit de toenmalige prognose voor 2015 (dus nog zonder OLV).
- De ligging van het scherm aan de Zwarteweg en Hornweg is geactualiseerd (anders uitgevoerd dan het ontwerp ten tijde van vergunningaanvraag).
- De gewijzigde realisatie van het Logistiek Middelven Centrum (LMC) is ingevoerd.
- Enkele bronnen zijn verschoven in verband met wijzigingen aan het scherm en het LMC.
- De opening in scherm voor de OLV is verwerkt voor de dagperiode. Modellen voor industrielawaai bieden niet de mogelijkheid om een zwevend scherm in te voeren. Het is dus een opening over de volledige schermhoogte van 7,7 meter.
- De wijzigingen op het karrenterrein (Locatie Noord) in verband met de OLV zijn niet relevant voor de geluidsbelasting van de gevels aan de zuidzijde en zijn niet verwerkt.
- Op het terrein is een bron toegevoegd van de rondweg om Centrum tot aan de opening in het scherm met een intensiteit van 783 zware vrachtwagens. In het onderzoek van Goudappel

Coffeng is gerekend met een jaargemiddelde intensiteit van 600 vrachtwagens. De (hogere) intensiteit van 783 vrachtwagens komt overeen met de dertiende drukste dag, waarmee bij industrielawaai gerekend wordt. Het verkeer buiten het scherm behoort niet tot de inrichting en is in het onderzoek naar wegverkeerslawaai beschouwd.

- In de dagperiode hebben we bovendien de intensiteiten verhoogd van het verkeer op de rondweg om Centrum aansluitend op de OLV. We nemen aan dat dit vrachtverkeer toeneemt van circa 2.700 bewegingen in de dagperiode tot circa 3.500 bewegingen door de aantrekkende werking van de OLV. In figuur 1 zijn de verkeersbronnen met een gewijzigde intensiteit weergegeven.
- De berekening is uitgevoerd voor uitsluitend de dagperiode.



figuur 1 *overzicht model, met in lichtblauw de bronnen waarvan de intensiteit is verhoogd en de verkeersstroom richting het scherm*

Resultaten

Omdat de doorgang in het scherm in de avond- en nachtperiode gesloten is, is er alleen een toename van de geluidsbelasting vanwege de OLV in de dagperiode met maximaal 1 dB (na afronding). In de vergunde situatie is de nachtperiode bepalend voor de geluidsbelasting als etmaalwaarde. Ook in de nieuwe situatie blijft dit het geval. Vanwege de OLV zijn er daarom geen wijzigingen in de etmaalwaarde bij de woningen aan de Hornweg.



Conclusie

Door de opening in het scherm neemt de etmaalwaarde ter plaatse van de woningen aan de Hornweg niet toe. In de dagperiode leidt de doorgang in het scherm tot een toename van 1 dB na afronding.

Op dit moment is een geluidsonderzoek in voorbereiding, ten behoeve van een actualisatie van de vergunning van Royal FloraHolland naar verschillende wijzigingen op het terrein van de inrichting. In dit onderzoek zal ook in detail het effect worden bepaald van de gewijzigde verkeersstromen over het terrein van de inrichting ten gevolge de OLV.

Deze ontwikkelingen zullen worden verwerkt in de op termijn te wijzigen omgevingsvergunning.

Met vriendelijke groet,
M+P

ir. Thijs van Bon
ThijsVanBon@mp.nl