

datum 15 november 2023
aan BNVB Projects
van M. Steenkamp, Antea Group
kopie R. Michiels, Antea Group
vrijgave J. Schuppen, Antea Group
projectnummer 0485059.100
project Woningbouw Hornweg Aalsmeer
betreft Stikstofberekeningen Woningbouw Hornweg Aalsmeer
bijlage AERIUS-pdf (kenmerk: RQRw5thaqyBK & RynceG71Af76)

1. Inleiding

Aanleiding en planvoornemen

De ontwikkeling betreft de bouw van drie woningen (nieuwbouw) op het perceel gelegen tussen de Hornweg 293 en 309 te Aalsmeer. De locatie maakt onderdeel uit van het bestemmingsplan "Nieuw Oosteinde" en heeft daarin de bestemming 'Agrarisch - Tuinbouw'. De beoogde woningbouwontwikkeling is niet mogelijk binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan, daarom dient een nieuw bestemmingsplan te worden ingediend. Onderdeel daarvan is een milieuonderzoek naar stikstofdepositie. Het plangebied is hieronder opgenomen. Meer specifiek gaat het om de kadastrale percelen gemeente Aalsmeer sectie B, 6423 en 8784.

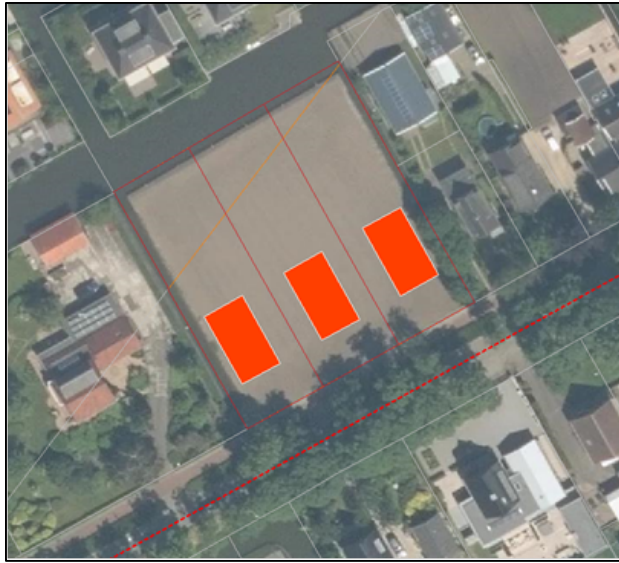


Figuur 1 Plangebied aangegeven met de rode lijn

Het plan van de drie woningen wordt binnen de volgende kaders ontworpen zoals aangegeven door de gemeente in de (positieve) reactie op het principeverzoek van 11-1-2023:

- Goothoogte = 4,5meter; Nokhoogte 9 meter
- Breedte van de woningen max 50% van de kavel (correspondeert met 8,35 meter breedte)
- Diepte woning is 15 meter (exclusief vergunningsvrij)
- Twee parkeerplaatsen eigen terrein

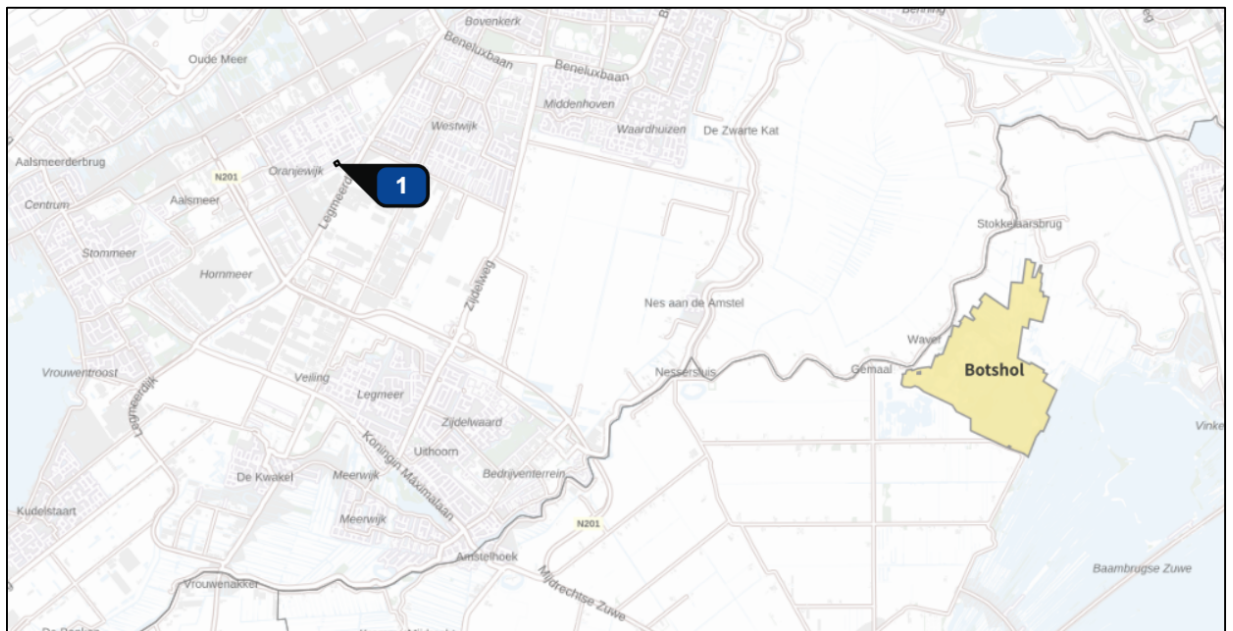
Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: [Algemene voorwaarden en privacyverklaring](#)



Figuur 2 Ontwerp woningen

Ligging van natuur

De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 3. De ontwikkeling ligt op 7,5 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Botshol'. Het natuurgebied is stikstof overbelast en heeft de status: Habitatrichtlijn. De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significante (negatieve) gevolgen kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld.



Figuur 3 Ligging van stikstofgevoelige natuurgebieden ten opzichte van het plangebied (AERIUS, 2023)

Leeswijzer

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: het wettelijk kader, de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie omtrent het stikstofdepositieonderzoek.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden bezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 7.2a Wm). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor

Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2023). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Bouwprogramma

Het programma bestaat uit de nieuwbouw van 3 woningen. De bouw van de woningen zal plaatsvinden in 2024. De werkzaamheden bestaan uit het ophogen van 10.000 m³ van de locatie, het bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken van de woningen. De woningen worden in 2025 in gebruik genomen.

Tabel 1 Woningaantallen in plan

Locatie	Type	Bouw aantal woningen 2024
Hornweg Aalsmeer	Grondgebonden woningen	3

3.2 Invoergegevens

3.2.1 Realisatiefase

In deze fase van de ontwikkeling zijn er nog geen gegevens bekend over de realisatie. Daarom wordt gewerkt met kengetallen gebaseerd op eerder soortgelijke uitgevoerde ontwikkelingen. Op basis van kengetallen is een inschatting gemaakt van de uitstoot als gevolg van de inzet van materieel tijdens realisatiefase. Dit is weergegeven in de onderstaande tabel. Tijdens de realisatiefase wordt er in totaal 9,64 kg NO_x en 1,82 NH₃ kg uitgestoten. Hierbij is uitgegaan van stage IV materieel.

Tabel 2 Werktuigen met stage IV tijdens realisatiefase

Fase	Kengetal	Programma
Werktuigen - Stage IV	10.000 m ³	10.000 m ³
Ophogen	[kg / j]	[kg / j]
NO _x	7,6	7,6
NH ₃	1,6	1,6
Werktuigen - Stage IV	1 Grondgebonden woning	3 Grondgebonden woningen
Bouwrijp maken Woningen	[kg / j]	[kg / j]
NO _x	0,137	0,411
NH ₃	0,027	0,081
Bouwen Woningen	[kg / j]	[kg / j]
NO _x	0,486	1,458
NH ₃	0,038	0,114
Woonrijp maken Woningen	[kg / j]	[kg / j]
NO _x	0,057	0,171
NH ₃	0,008	0,024
Totaal		
NO _x	-	9,64
NH ₃	-	1,82

De emissies zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep "Anders", een emissiehoogte van 2,5 meter, een spreiding van 1,3 meter en een warmte output van 0,035 MW. Als Temporele variatie is "Standaard Profiel Industrie" gekozen.

Op basis van kengetallen is ook een inschatting gemaakt van de hoeveelheid bouwverkeer dat tijdens de realisatiefase van en naar het plangebied gaat rijden. In totaal is de verwachting dat er sprake is van 380 lichte voertuigbewegingen en 1.498 zware voertuigbewegingen per jaar. Licht verkeer zijn werknemers en zwaar verkeer is ter aan- en afvoer van materialen. Maar ook vrachtverkeer om het materieel/bouwwerktuigen op locatie te krijgen.

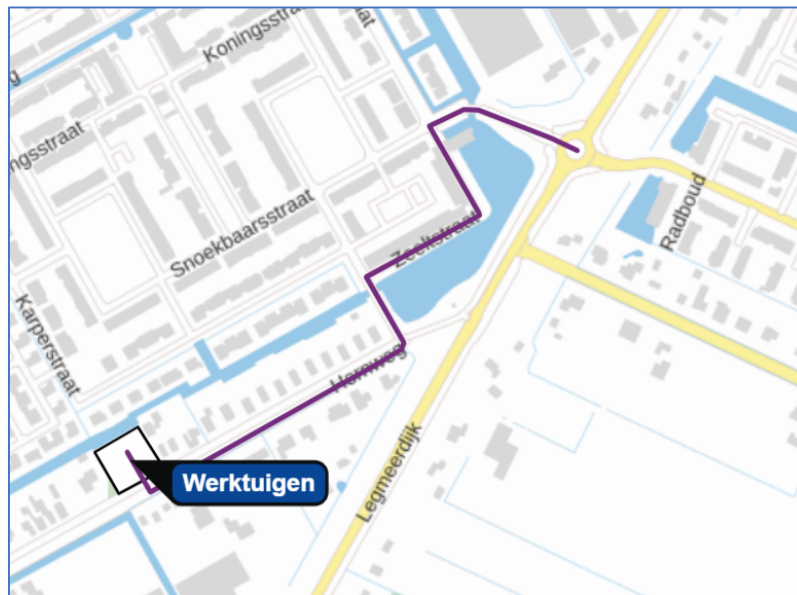
Tabel 3 Verkeerintensiteiten bouwverkeer in de realisatiefase

Fase	Kengetal	Programma
Bouwverkeer	10.000 m ³	10.000 m ³
Ophogen	Motorvoertuigen (mvt) / jaar	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer	50	50
Zwaar verkeer	1.333	1.333
Bouwverkeer	1 Grondgebonden woning	3 Grondgebonden woningen
Bouwrijp	Motorvoertuigen (mvt) / jaar	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer	12,5	37,5
Zwaar verkeer	10	30
Bouw GGB + App.	Motorvoertuigen (mvt) / jaar	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer	60	180
Zwaar verkeer	15	45
Woonrijp maken GGB + App.	Motorvoertuigen (mvt) / jaar	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer	12,5	37,5
Zwaar verkeer	10	30
Totaal		
Licht verkeer	-	380
Zwaar verkeer	-	1.498

Het bouwverkeer is bij de berekeningen betrokken totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De verkeersafwikkeling is gemodelleerd naar de dichtstbijzijnde N-weg. De N231 vormt de aansluiting op regionale doorgaande verbindingen. Het verkeer is 'normaal' binnen de bebouwde kom. In figuur 4 is weergegeven hoe het verkeer in AERIUS Calculator is gemodelleerd. De verkeersintensiteiten van het bouwverkeer zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4 Intensiteiten bouwverkeer per wegvak

Nr.	Weg	Licht verkeer (mvt/jaar)	Zwaar verkeer (mvt/jaar)
1	Richting N231	380	1.498



Figuur 4 Gemodelleerde bronnen in AERIUS (2023).

3.2.2 Gebruiksfase

De toekomstige woningen brengen verkeersbewegingen met zich mee. Deze verkeersgeneratie is bepaald met behulp van CROW¹. Daarbij is uitgegaan van gebiedstype 'sterk stedelijk' en ligging in rest bebouwde kom. Tabel 5 toont de daaruit voortkomende verkeersgeneratie.

Tabel 5 Verkeersgeneratie

Woningtype	Aantal	Woningtype CROW	Kengetal (bew/etm)	Plangeneratie week (bew/etm)
Dure koopwoningen	3	Koop, huis, vrijstaand	8,6	25,8

In totaal zullen de nieuwe woningen zorgen voor 25,8 bewegingen per etmaal, wat gelijk is aan 9.417 bewegingen per jaar. De verdeling van de verkeersintensiteiten per klasse is hieronder te zien. Hiervoor is de volgende verdeling gebruikt: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer, 0,2% zwaar verkeer.

Tabel 6 Verkeersgeneratie per type verkeer

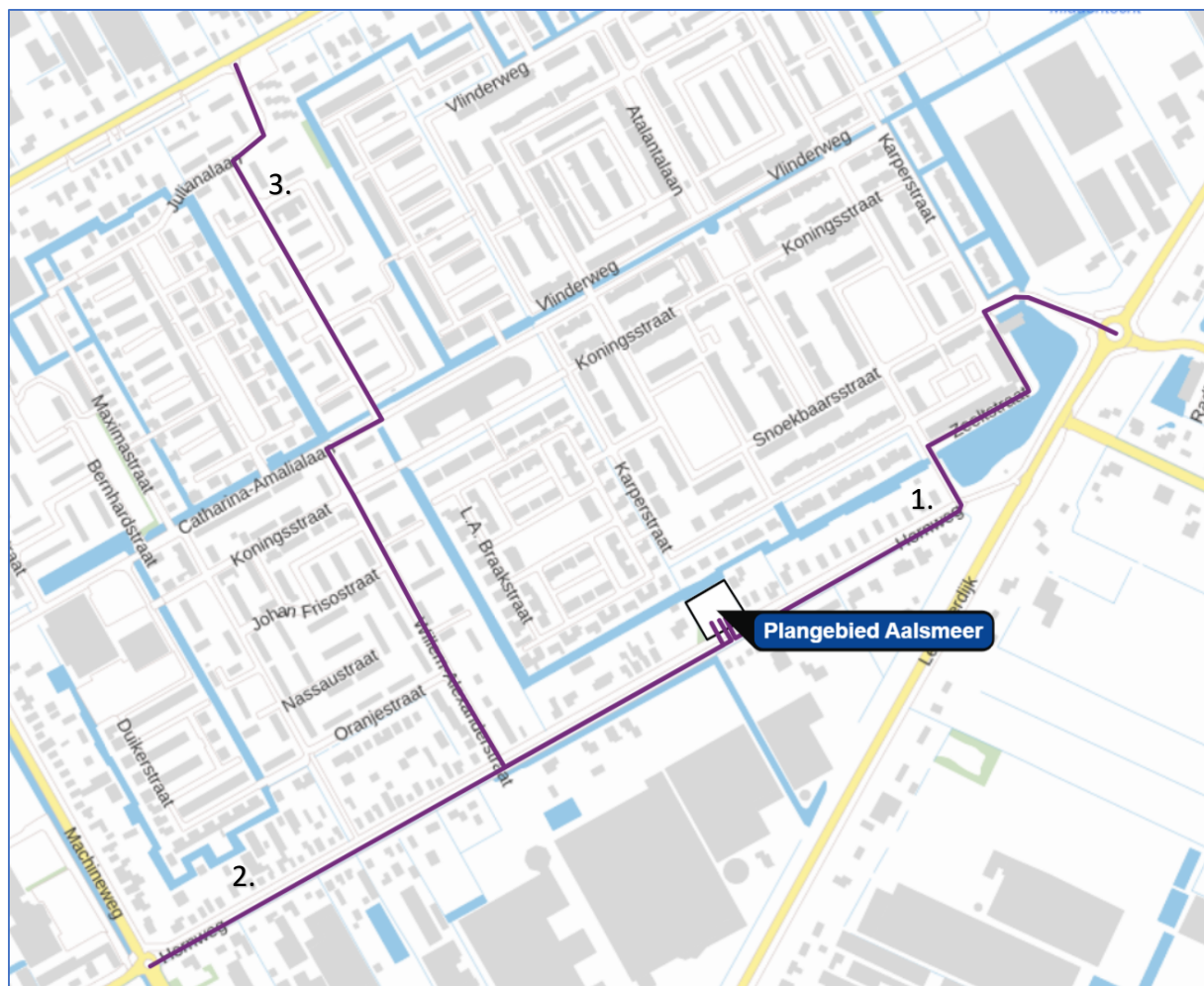
Type verkeer	Motorvoertuigen (mvt/jaar)
Licht verkeer (98,8%)	9.304
Middelzwaar verkeer (1,0%)	94
Zwaar verkeer (0,2%)	19

Het verkeer is bij de berekeningen betrokken totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De verkeersafwikkeling is gemodelleerd naar de N231, de N201 en richting de dorpskern. Het meeste verkeer zal richting de N-wegen gaan, terwijl een kleiner deel van de ritten naar het dorp zullen gaan (zie tabel 7). De ligging van de wegvakken is te zien in figuur 5. Het verkeer is 'normaal' binnen de bebouwde kom.

Tabel 7 Verspreiding over de wegvakken (mvt/jaar)

Nr.	Weg	Licht verkeer (mvt/jaar)	Middelzwaar verkeer (mvt/jaar)	Zwaar verkeer (mvt/jaar)	Percentage % van totaal
1	Richting N231	3.722	38	8	40%
2	Richting N201	3.722	38	8	40%
3	Richting dorpskern	1.861	19	4	20%

¹ CROW, publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", 2018.



Figuur 5 Ligging van de wegbronnen in AERIUS (2023).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Resultaat

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2023 zijn de effecten m.b.t. stikstofdepositie als gevolg van de voorliggende ontwikkeling in beeld gebracht. Er is een berekening uitgevoerd voor de realisatiefase en gebruiksfase. De stikstofdepositie is voor de berekeningen niet groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook de bijlagen.

4.2 Conclusie

Uit de berekeningen van de realisatiefase en gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

datum 15 november 2023
projectnummer 0485059.100
project Woningbouw Hornweg Aalsmeer
betreft Stikstofberekening



Bijlage 1: Realisatiefase

Kenmerk: RQRw5thaqyBK

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Monitorweg 29,
1322BK Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aalsmeer
Aalsmeer

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQRw5thaqyBK
15 november 2023, 14:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatie Aalsmeer - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
1,9 kg/j

Emissie NO_x
16,0 kg/j

Resultaten

Realisatie Aalsmeer - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon
-
-
-
-
-

Gebied
-
-
-
-
-

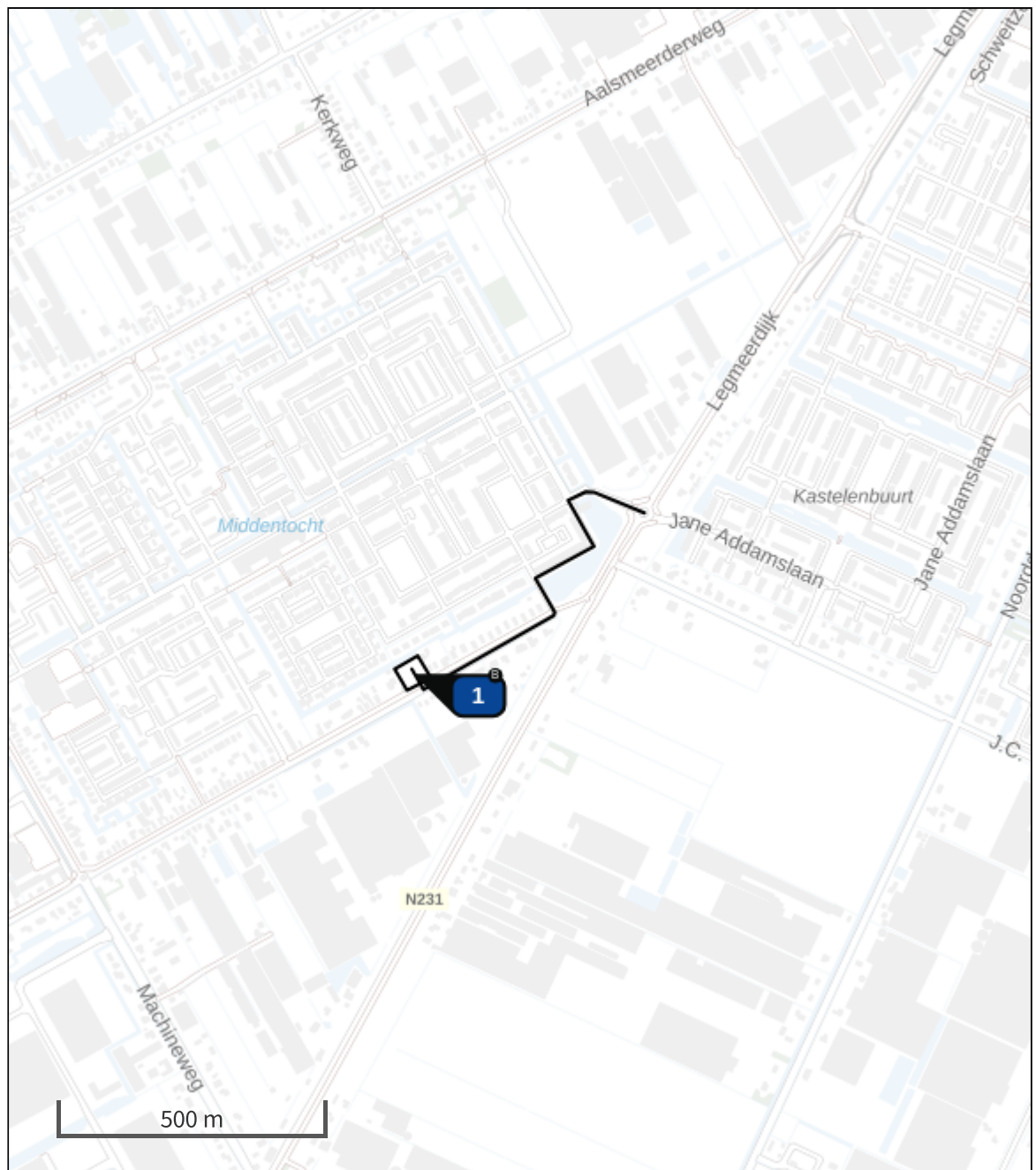


Realisatie Aalsmeer (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Werktuigen	1,8 kg/j	9,6 kg/j
Verkeersnetwerk	91,9 g/j	6,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie Aalsmeer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatie Aalsmeer , Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:115247,31 Y:476476,85	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,8 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer richting N231	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:115486,77 Y:476645,79	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	795,26 m	Hoogte	-	NH ₃	91,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	380,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.498,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

datum 15 november 2023
projectnummer 0485059.100
project Woningbouw Hornweg Aalsmeer
betreft Stikstofberekening



Bijlage 2: Gebruiksfase

Kenmerk: RroFVrC7CbVj

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Antea Group

Monitorweg 29,

1322BK Almere

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aalsmeer

Aalsmeer

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRoFVrC7CbVj

01 november 2023, 14:42

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Aalsmeer - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

96,4 g/j

Emissie NO_x

2,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Aalsmeer - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

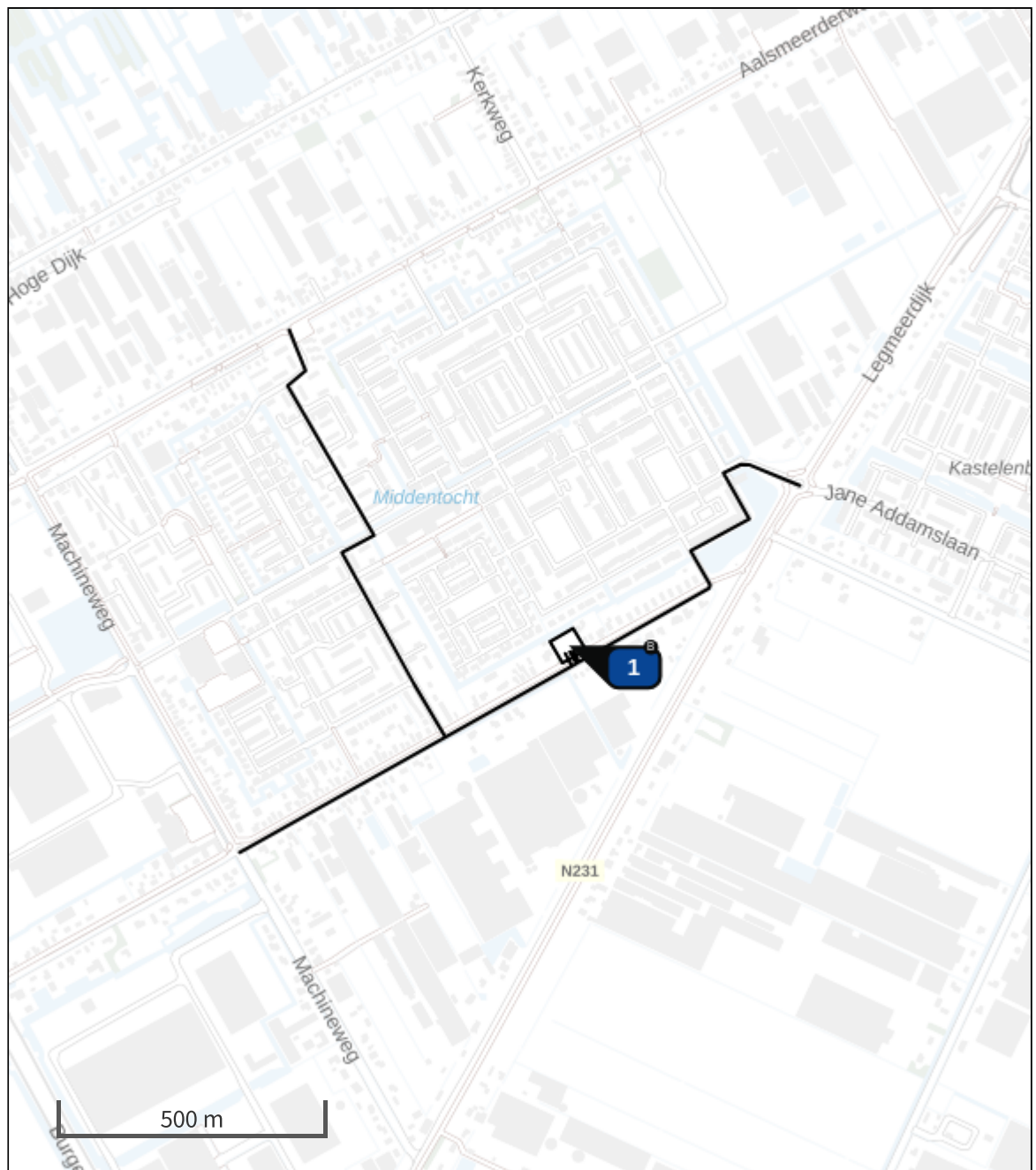
Gebied



Gebruiksphase Aalsmeer (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied Aalsmeer	-	-
	Verkeersnetwerk	96,4 g/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Aalsmeer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Aalsmeer, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
	Aalsmeer	Warmteinhoud	0,000 MW
Locatie	X:115247,31 Y:476476,85	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,24 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Richting N201	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:114950,93 Y:476267,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	751,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.722,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Richting N231	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:115481,61 Y:476654,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	774,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.722,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Richting dorpskern	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:114863,61 Y:476572,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.239,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.861,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>