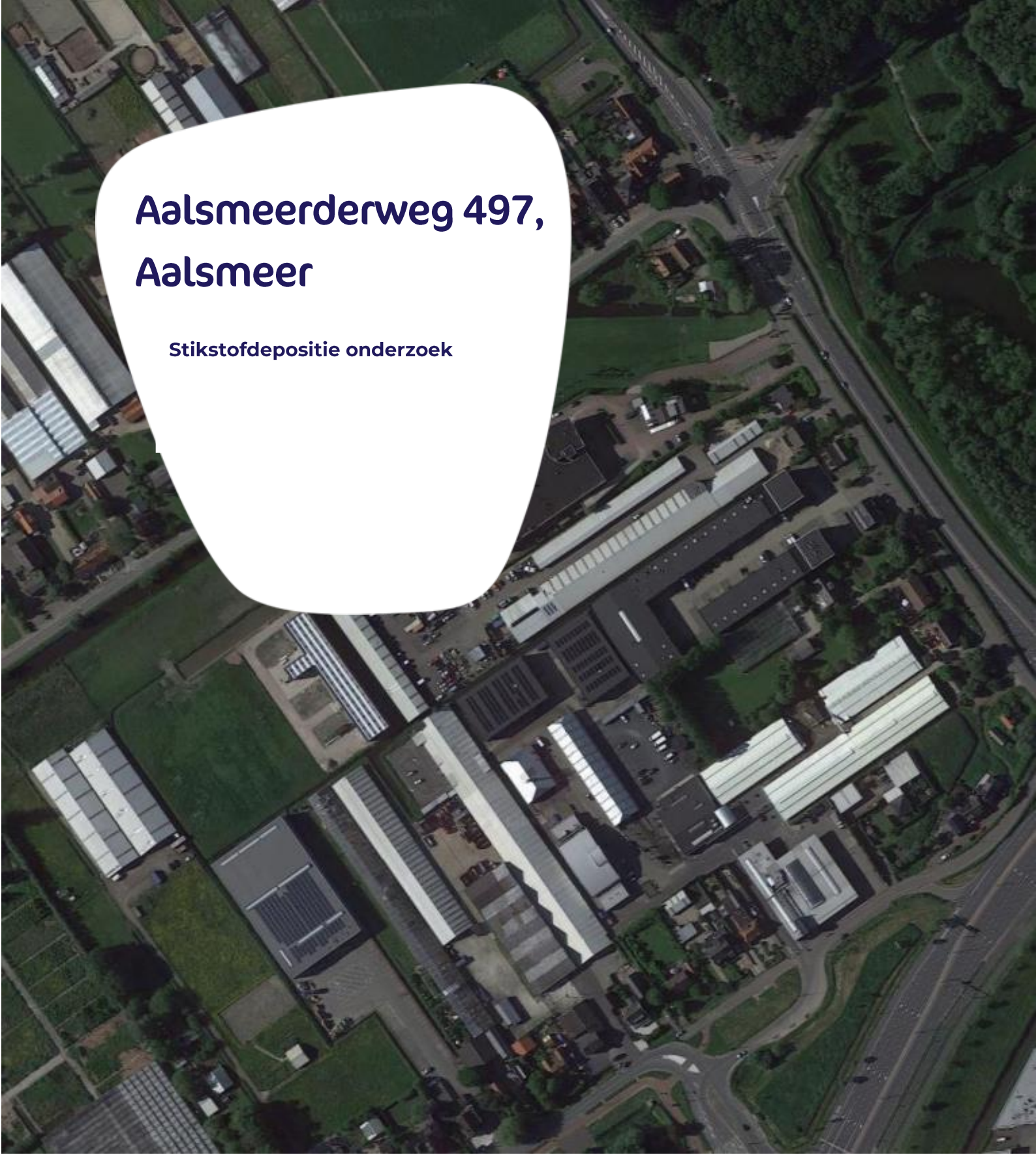




Aalsmeerderweg 497, Aalsmeer

Stikstofdepositie onderzoek



PROMMENZ

Aalsmeerderweg 497, Aalsmeer

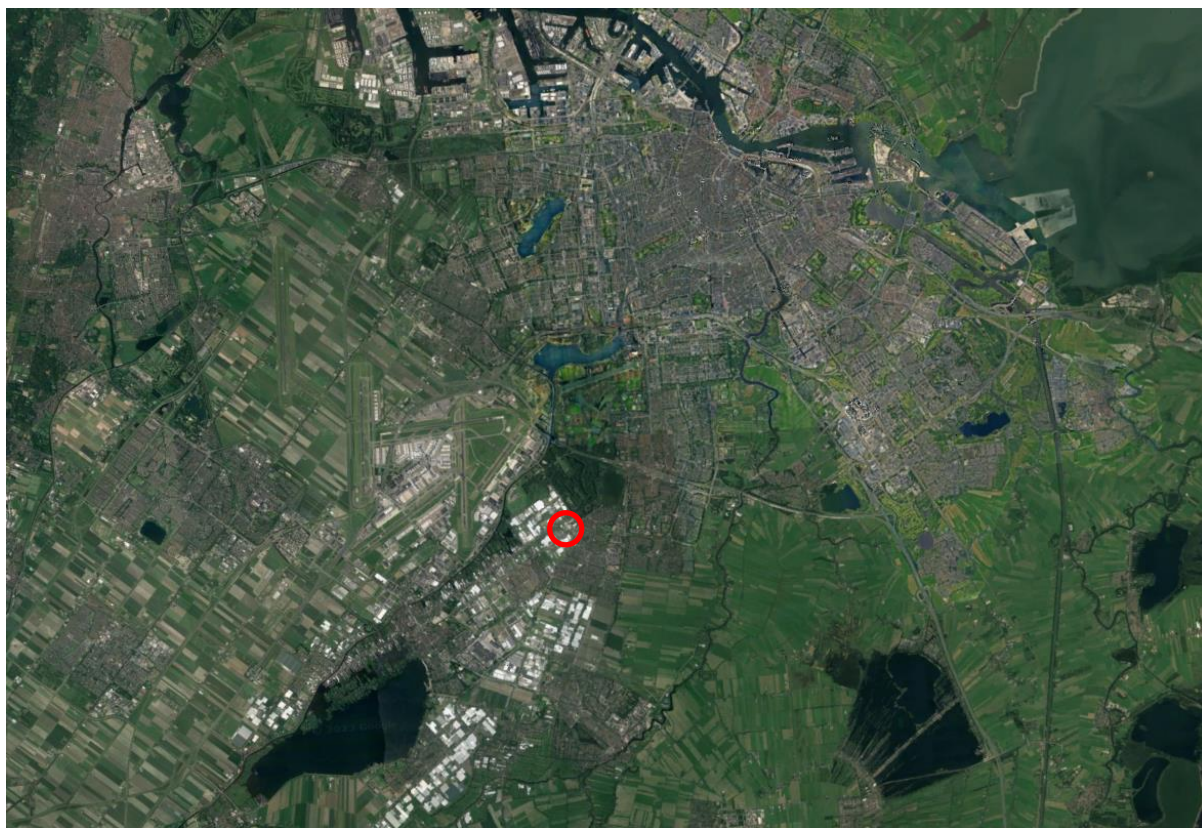
Stikstofdepositie onderzoek



Colofon

opdrachtgever	Loogman Vastgoed B.V.
document	P221147_Stikstofdepositie onderzoek_Aalsmeerderweg 497, Aalsmeer
versie	1.0
datum	6 oktober 2023
auteur	I. Ligthart, BBE
controle	E. van IJzerloo, BSc.
vrijgave	G. Kalkman, BSc.

Overzichtskaart



Figuur 1 | Luchtfoto projectlocatie (Bron: Google Maps 2022)

Inhoudsopgave

1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding en doel	1
1.2 Wettelijk kader	2
1.3 AERIUS 2022.....	2
2 Uitgangspunten	3
2.1 Stikstofemissie in de referentiefase.....	3
2.2 Stikstofemissie in de aanlegfase.....	5
2.3 Stikstofemissie in de beoogde gebruiksfase.....	7
3 Resultaten en conclusies	8
3.1 Resultaten.....	8
3.2 Conclusie en aanbevelingen.....	8
Bijlagen	9
4.1 Bijlage I - Kopie resultaten AERIUS berekening.....	9

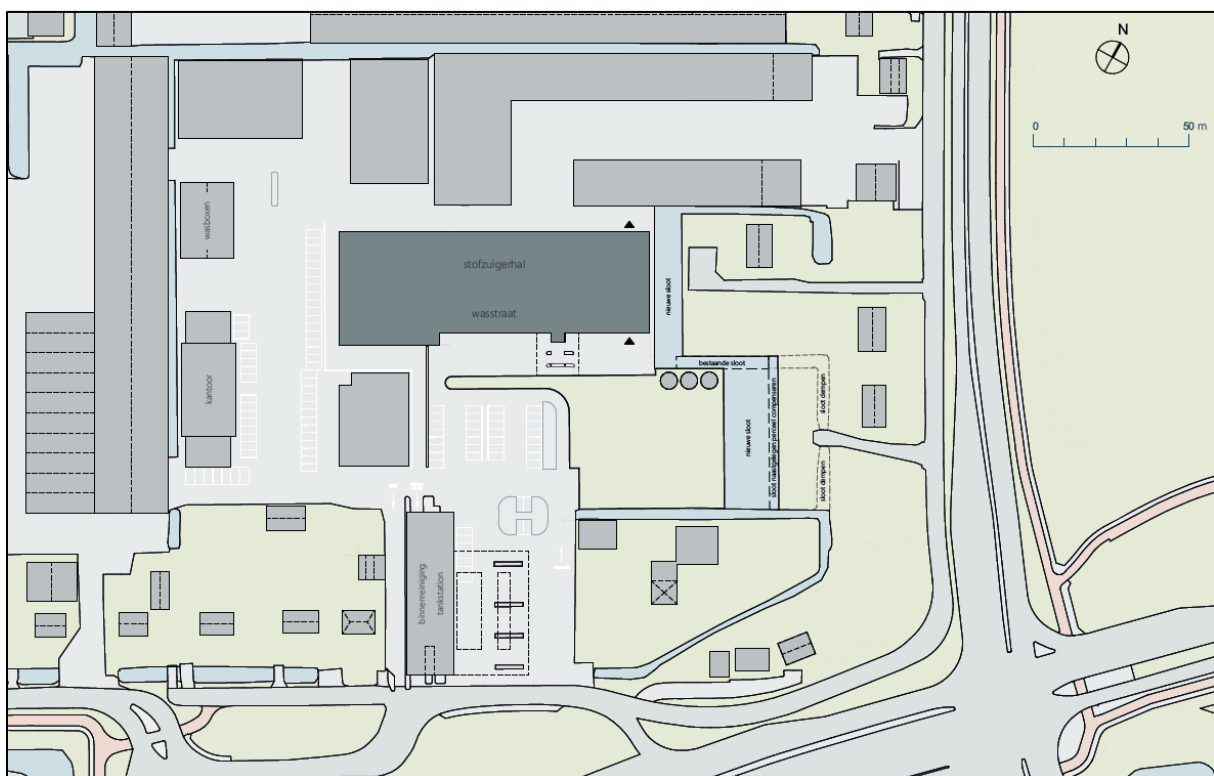
1

Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De opdrachtgever is voornemens om aan de Aalsmeerderweg in Aalsmeer, de bestaande carwash verder uit te breiden. De onderzoekslocatie staat kadastraal bekend onder de kadastrale gemeentenaam Aalsmeer, sectie B met nummer 9468 en een deel van nummer 8525.

Het projectvoornemen bestaat uit het slopen van een kas, opstallen en de huidige stofzuigerhal en wasstraat. Vervolgens wordt er een nieuwe stofzuigerhal en wasstraat gerealiseerd, inclusief inrichting van de buitenruimte (figuur 2).



Figuur 2 | Projectvoornemen (Bron: EversPartners)

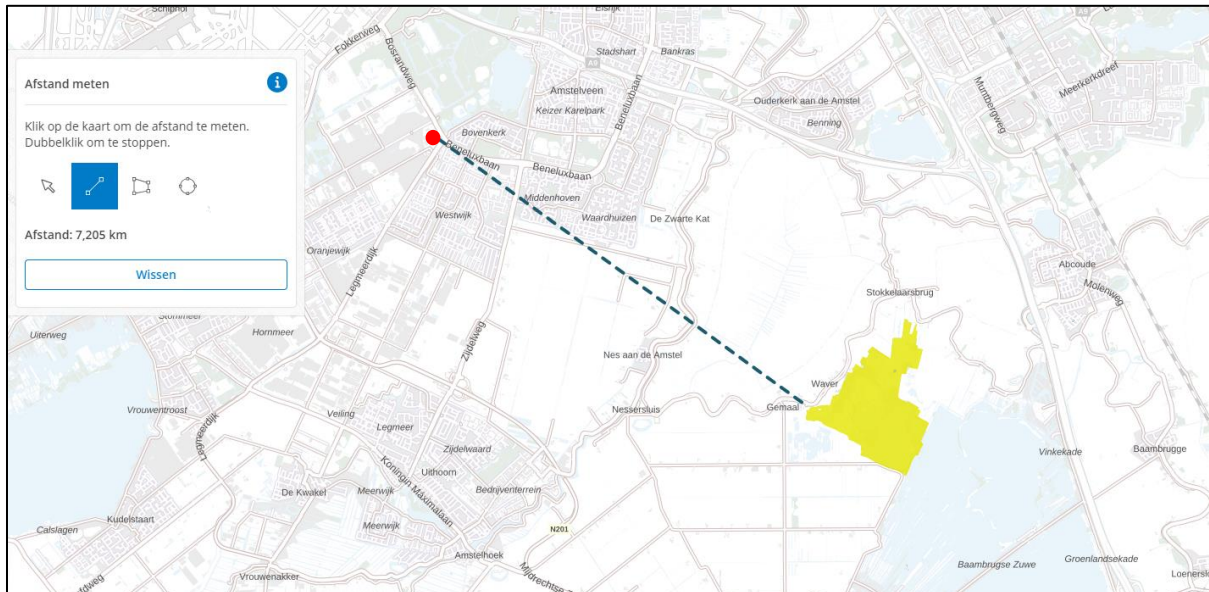
Ten behoeve van het projectvoornemen dient er een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd te worden. Dit rapport bevat een beschouwing van de inpassing van de stikstofemissie ten gevolge van het voornemen, zoals hierboven omschreven.

Allereerst wordt een inleiding beschreven waarin het project wordt toegelicht en het wettelijk kader beknopt wordt beschreven met de huidige geldende versie van het AERIUS 2023. In de

daaropvolgende hoofdstukken vindt u de uitgangspunten van door Prommenz uitgevoerde stikstofdepositieberekeningen, de resultaten en de conclusie.

Vanuit de Wet natuurbescherming 2017 (Wnb) is het noodzakelijk om uit te sluiten dat sprake is van significante negatieve effecten van het project op Natura 2000-gebieden. AERIUS is het voorgeschreven rekeninstrument dat wordt gebruikt om stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats te berekenen.

Het projectgebied ligt op geruime afstand van het Natura 2000-gebied 'Botshol'. Dit Natura 2000-gebied ligt op circa 7,2 km afstand van de projectlocatie (figuur 3).



Figuur 3 | Uitsnede Natura 2000-gebieden nabij projectlocatie (Bron: Atlasleefomgeving)

1.2 Wettelijk kader

Volgens de Wet natuurbescherming is een vergunning nodig voor activiteiten die kunnen leiden tot schade aan Natura 2000-gebieden. Dit geldt ook voor schade die ontstaat ten gevolge van stikstofdepositie (neerslag als gevolg van stikstofemissie).

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden.

AERIUS is het voorgeschreven rekeninstrument dat wordt gebruikt om stikstofdepositie op lokaal niveau te berekenen. Er wordt in deze berekening gerekend met de referentiefase, de aanlegfase en de gebruiksfase.

1.3 AERIUS 2023

Vanaf 5 oktober 2023 is de nieuwste versie van AERIUS beschikbaar: AERIUS 2023. De gegevens in AERIUS 2022 zijn geactualiseerd en de nieuwste inzichten zijn in de tool verwerkt, zodat onderzoeken naar stikstofdepositie kunnen plaatsvinden op basis van de best beschikbare informatie. Deze AERIUS berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van het rekeninstrument, 2023.

2

Uitgangspunten

Om het projectvoornemen te realiseren worden diverse machines en arbeid ingezet om onder andere de onderstaande werkzaamheden uit te voeren gedurende circa 12 maanden. De sloop van de bestaande bebouwing staat gepland voor 2024. De start van de aanlegwerkzaamheden staat ook gepland voor 2024. Voor de berekening wordt uitgegaan van een worstcase benadering, alle werkzaamheden met emissie worden in 2024 uitgevoerd:

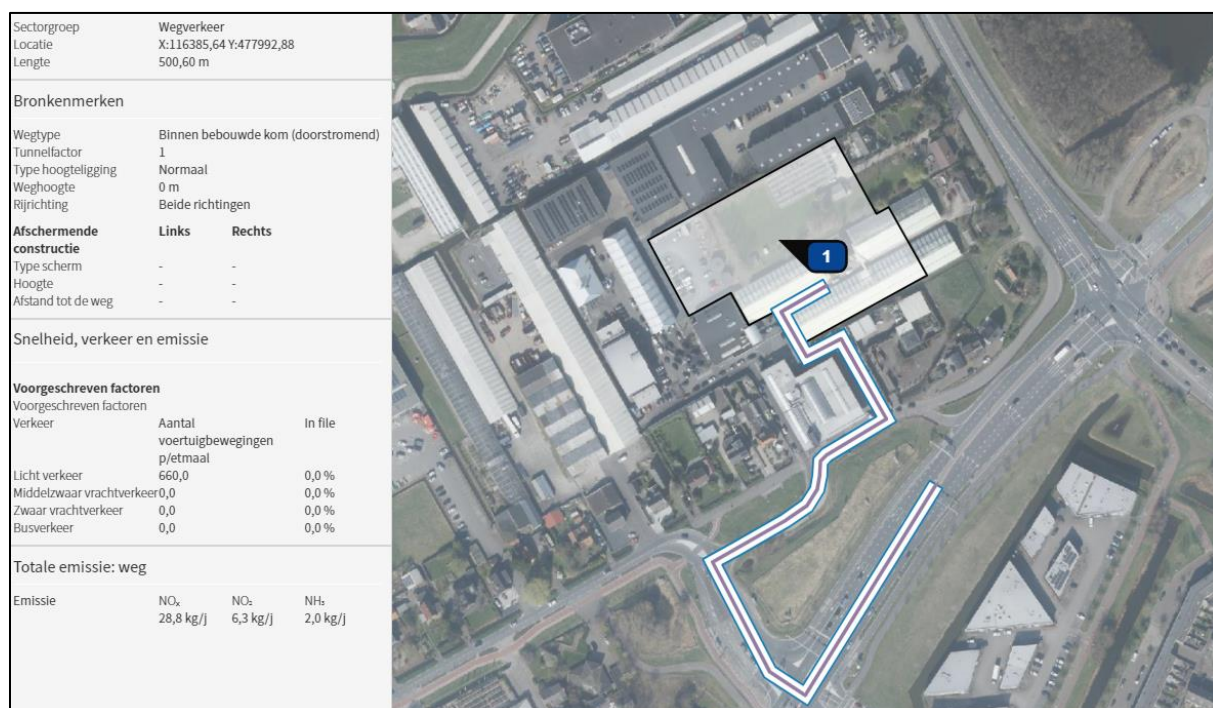
- Sloop deel bestaande bebouwing;
- Bouw nieuw pand;
- Verbouw bestaand pand;
- Grondwerkzaamheden;
- Aanleggen terreinverhardingen en inrichting.

2.1 Stikstofemissie in de referentiefase

Het is toegestaan om de stikstofemissie van de gebruiksfase te salderen tegenover de bestaande stikstofemissie. In de huidige situatie zijn er 2 emissiebronnen aanwezig, gasverbruik door de wasstraat en stofzuigerhal en de verkeersstromen van en naar het terrein. In tabel 1 is het gasverbruik te zien en berekend hoeveel emissie NO_x er vrij komt. De gegevens voor het jaarlijkse gasverbruik komen voort uit het jaarverslag van het bedrijf.

	Verbruik	Cal. Waarde aardgas	Emissie Nox	Emissie NOx totaal
	Totaal m ³ gas	MJ/m ³	g/GJ	Kg/jaar
HR-ketel	31.353	31,65	18	17,86

Tabel 1 | Gasverbruik huidige situatie Voor het projectvoornemen is onderzoek gedaan naar de huidige verkeersgeneratie en de toekomstige verkeersgeneratie. In de huidige situatie komen er 6 dagen in de week 570 voertuigen per dag naar het terrein, op zaterdagen 1200. Over het hele jaar gezien komen er dus gemiddeld 660 $((6 \times 570 + 1200) / 7)$ voertuigen naar het terrein per etmaal. Voor de aan- en afvoerroute van bezoekers dient rekening gehouden te worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de N231 ten zuidoosten van de projectlocatie aangehouden (figuur 4).



Figuur 4 | Verkeersstromen in de huidige situatie

2.2 Stikstofemissie in de aanlegfase

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator.

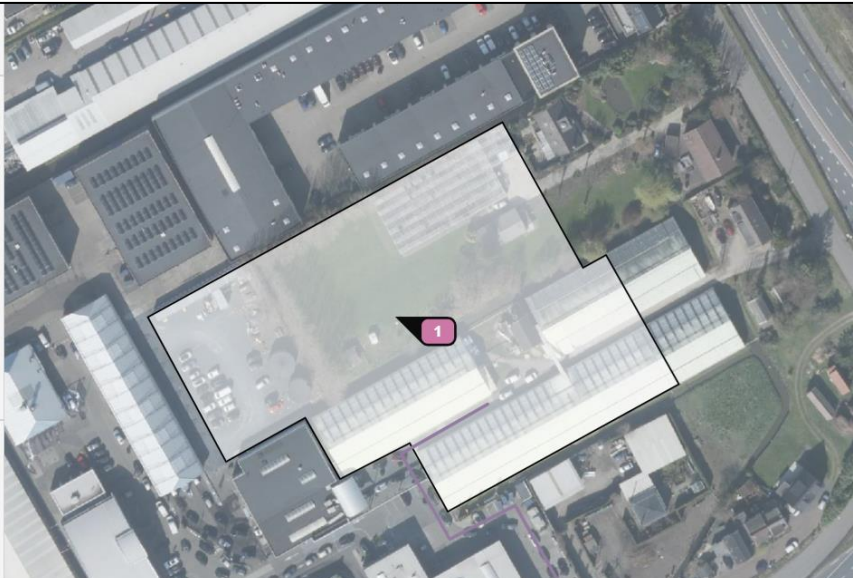
De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens en overig verkeer voor de aan- en afvoer van materiaal en een schatting van het soort mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren (figuur 5). De volgende mobiele werktuigen zullen worden ingezet:

2024								
Werkzaamheden	Machine	Stageklasse	Vermogensklasse kW	Draaiuren	Gemiddeld verbruik per uur	Totaal brandstofverbruik	Adblue / SCR syteem	Totaal Adblue verbruik
Slopen kassen en opstallen	Wielader	V	< 56	240	6	1440	Nee	
	Hoogwerker DP-3000	V	< 56	240	8	1920	Nee	
Slopen bestaande washal	Mobiele kraan	V	75 - 560	60	20	1200	Ja	72,0
Bouw nieuwe washal	Hoogwerker 3200	V	< 56	200	6	1200	Nee	
	Crane platform	V	< 56	200	5	1000	Nee	
	Manitou	V	< 56	250	6	1500	Nee	
	Hoogwerker 2200	V	< 56	220	6	1320	Nee	
Grondwerkzaamheden	Rupskraan	V	75 - 560	80	20	1600	Ja	96,0
	Trekker met dumper	V	75 - 560	60	15	900	Ja	54,0
Terreinverharding en inrichting	Shovel	V	75 - 560	80	15	1200	Ja	72,0
	Mobiele kraan	V	75 - 560	40	12,5	500	Ja	30,0
	Minikraan	V	< 56	40	7,5	300	Nee	
	Totaal			1710		14080		324,0

Figuur 5 | Mobiele werktuigen en geschatte draaiuren aanlegfase

De aantallen zijn afgestemd met de opdrachtgever en ingeschat door deskundigen met ervaring van projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen (figuur 6). Voor het bouwjaar van de machines is vanaf 2019 en jonger aangehouden (STAGE V). De machines zijn per vermogensklasse ingevoerd, < 56 kW en 75 -560 kW.

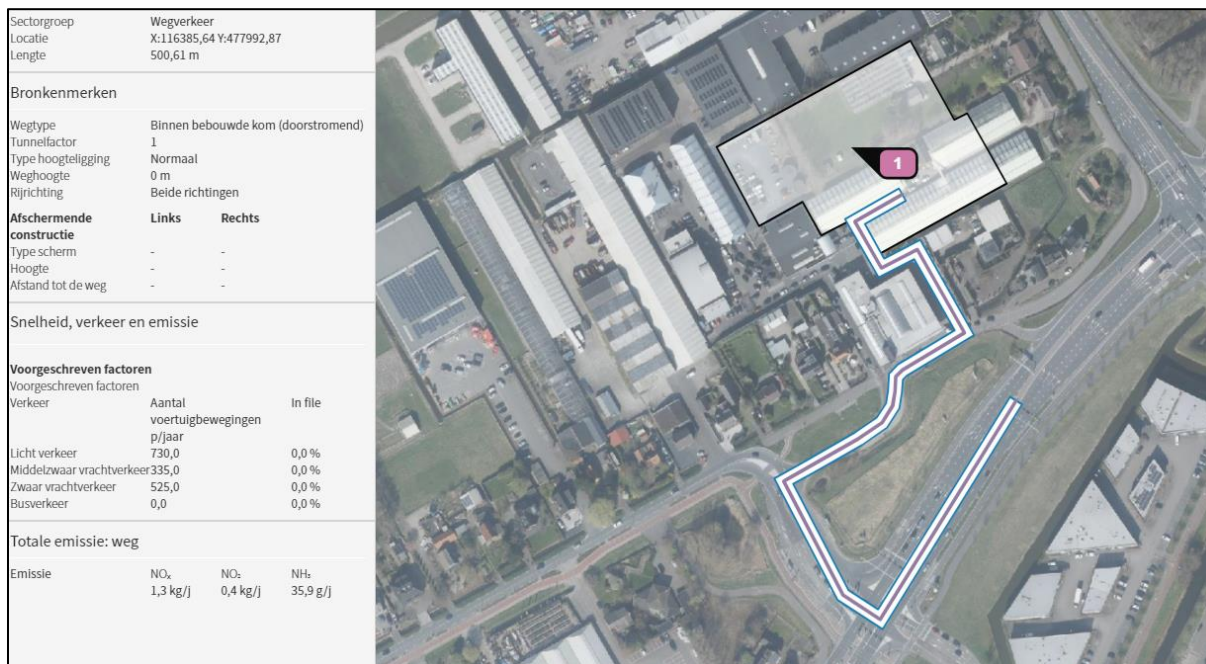
Sectorgroep Sector Locatie Oppervlakte	Mobiële werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning X:116408,41 Y:478166,97 0,99 ha		
Mobiële werktuigen, type en emissies			
Machines <56 kW			
Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8.680 l/j	1.390 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 180,6 kg/j	NH ₃ 65,1 g/j	
Machines 75 - 560 kW			
Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.400 l/j	320 u/j	324 l/j
Emissie	NO _x 30,8 kg/j	NH ₃ 1,3 kg/j	
Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobiële werktuigen)			
Emissie	NO _x 211,3 kg/j	NH ₃ 1,4 kg/j	



Figuur 6 | Ingevoerde emissies machines aanlegfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en personeel dient rekening gehouden te worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de N231 ten zuidoosten van de projectlocatie aangehouden.

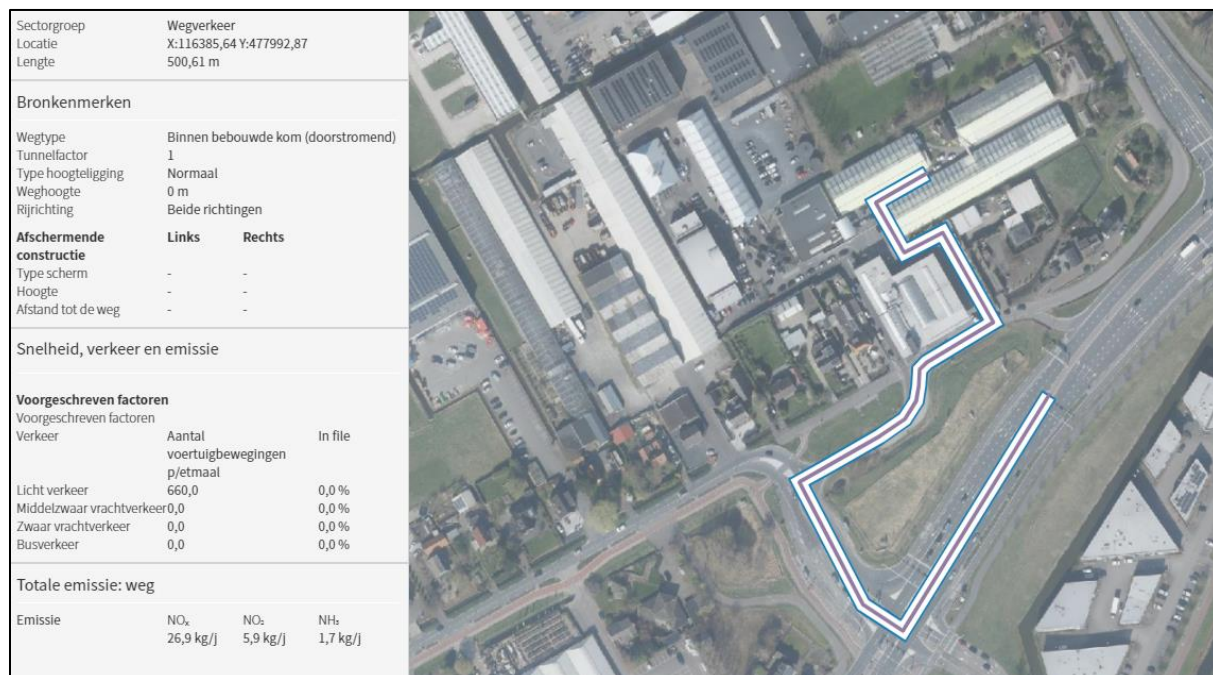
Voor de aan- en afvoer van materiaal tijdens de aanlegfase zijn in totaal 730 lichte voertuigen, 335 middelzware vrachtvoertuigen en 525 zware vrachtvoertuigen ingeschat (figuur 7).



Figuur 7 | Aan- en afvoerroute materiaal en personeel aanlegfase

2.3 Stikstofemissie in de beoogde gebruiksfase

In de beoogde gebruiksfase zullen de wasstraat en stofzuigerhal zelf geen emissie hebben aangezien deze gasloos worden gebouwd. Echter is er wel sprake van verkeersgeneratie, deze is hetzelfde als in de referentiefase, 660 lichte voertuigen per etmaal (figuur 8).



Figuur 8 | Verkeersstromen in de beoogde gebruiksfase

3

Resultaten en conclusies

3.1 Resultaten

Ten behoeve van de omgevingsvergunning is de depositie ten gevolge van de realisatie van stofzuigerhal en wasstraat berekend. De berekening is uitgevoerd met de meest recente AERIUS-Calculator. Ten tijde van het rapport AERIUS 2023.

De beoogde situatie en de aanlegfase veroorzaken geen extra depositie in Natura 2000-gebieden. In Bijlage I is de uitdraai van de AERIUS berekening opgenomen.

3.2 Conclusie en aanbevelingen

De AERIUS-Calculator berekent de stikstofeffecten op omliggende Natura 2000-gebieden. De berekening in de AERIUS-Calculator heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven de 0,00 mol/ha/jr. De voorgenomen nieuwe ontwikkeling is daarmee niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming, aangezien op voorhand mogelijke significante negatieve effecten kunnen worden uitgesloten.

Er zijn geen vervolgstappen benodigd op het gebied van stikstofdepositie.

Disclaimer

Voor dit rapport zijn uitgangspunten zoals afgesproken met de opdrachtgever gehanteerd. Ondanks dat uitgegaan is van een worstcase scenario is er sprake van een indicatieve berekening met indicatieve resultaten. Aanbevolen wordt, wanneer er wijzigingen plaatsvinden in het huidige ontwerp, de stikstofdepositieberekeningen opnieuw uit te voeren.

Bijlagen

4.1 Bijlage I - Kopie resultaten AERIUS berekening

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Gemeente Aalsmeer		
Inrichtingslocatie	Aalsmeerderweg 497, 1432 ED Aalsmeer		
Activiteit			
Omschrijving	Loogman		
Toelichting	Stikstofberekening ten behoeve van de aanlegfase van het projectvoornemen.		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RWLuMUWae9Fb		
Datum berekening	06 oktober 2023, 08:58		
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid		
Totale emissie			
Aanlegfase - Beoogd	Rekenjaar 2024	Emissie NH ₃ 1,4 kg/j	Emissie NO _x 212,8 kg/j
Resultaten			
Aanlegfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 1 | Kopie resultaat aanlegfase

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Gemeente Aalsmeer		
Inrichtingslocatie	Aalsmeerderweg 497, 1432 ED Aalsmeer		
Activiteit			
Omschrijving	Loogman		
Toelichting	Stikstofberekening ten behoeve van de gebruiksfase van het projectvoornemen.		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RZ9Q7xTjZunb		
Datum berekening	06 oktober 2023, 08:59		
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid		
Totale emissie			
Beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 1,0 kg/j	Emissie NO _x 29,1 kg/j
Resultaten			
Beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 2 | Kopie resultaat gebruiksfase



PROMMENZ

Harmenkaag 11
1741 LA SCHAGEN
0224 – 299346

info@prommenz.nl
www.prommenz.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Aalsmeer

Aalsmeerderweg 497,

1432 ED Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Loogman

Stikstofberekening ten behoeve van de aanlegfase van het projectvoornemen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWLuMUWae9Fb

06 oktober 2023, 08:58

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,4 kg/j

Emissie NO_x

212,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

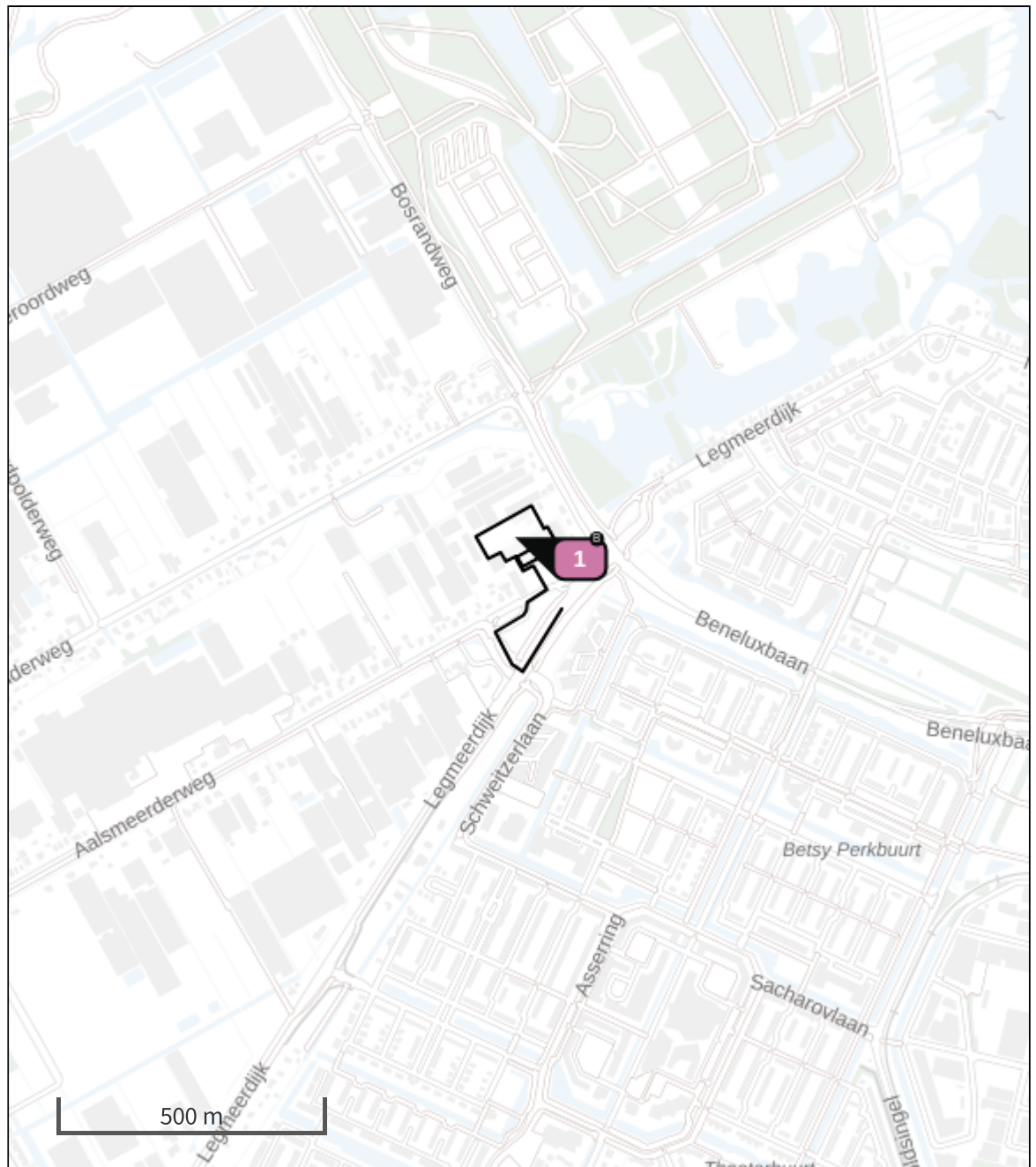
Gebied



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machine inzet	1,4 kg/j	211,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	32,9 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine inzet		NO _x			211,3 kg/j
Locatie	X:116408,41 Y:478166,97		NH ₃			1,4 kg/j
Oppervlakte	0,99 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Machines <56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8680 l/j	1390 u/j		NO _x	180,6 kg/j
					NH ₃	65,1 g/j
Machines 75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5400 l/j	320 u/j	324 l/j	NO _x	30,8 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:116385,64 Y:477992,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	500,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	335,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	525,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Aalsmeer
Aalsmeerderweg 497,
1432 ED Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Loogman
Stikstofberekening ten behoeve van de gebruiksfase van het projectvoornemen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZ9Q7xTjZunb
06 oktober 2023, 08:59
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,0 kg/j	29,1 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,0 kg/j

29,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	29,1 kg/j
Locatie	X:116385,64 Y:477992,87	Type scherm	-	NO ₂	4,6 kg/j
Lengte	500,61 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	660,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>