



BESLUIT B en W

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer

In het kader van de wijziging van het bestemmingsplan 'Landelijk Gebied Oost' ter plaatse van het perceel Machineweg 293a (naast Machineweg 293) voor de nieuwbouw van één woning is onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ter plaatse van de geprojecteerde bebouwing.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn door akoestisch adviesbureau M+P raadgevende ingenieurs BV in het rapport 'Onderzoek geluidsbelasting en geluidswering woning Machineweg 293 te Aalsmeer', met referentienummer M+P.ABH.18.02.1, van 21 december 2018 verwerkt.

De woning komt op circa 18 meter van de weg te liggen. De wettelijke maximumsnelheid over de Machineweg bedraagt 50 km/u.

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting op de voorgevel van de te bouwen woning, veroorzaakt door de omliggende wegen, berekend. Er is gebruik gemaakt van verkeersprognoses voor het jaar 2029.

Wegverkeerslawaai (L_{den})

De geluidsbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald conform het gestelde in de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaardrekenmethode 1 van de Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Het plan is getoetst aan het geluidsbeleid van de gemeente Aalsmeer.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald bij de nieuw te bouwen woning aan de Machineweg 293a te Aalsmeer. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer rijdend op de Machineweg bij de te bouwen woning hoger is dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting (in dB) vanwege de Machineweg, inclusief 5 dB aftrek op grond van art. 110g Wet geluidhinder, die hoger is dan de voorkeurgrenswaarde, wordt als volgt weergegeven:

waarneempunt	waarneemhoogte [m]	toetswaarde L_{den} [dB]
Voorgevel	2	51
	5	52

Op de te bouwen woning aan de Machineweg 293a te Aalsmeer wordt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale hogere grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB (na aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder) wordt niet overschreden. Het college van Burgemeester en Wethouders van Aalsmeer kan ontheffing verlenen van de voorkeurgrenswaarde.

Luchtvaartlawaai

Volgens de geluidkaart Schiphol 2016 bedraagt de geluidsbelasting L_{den} als gevolg van luchtvaartlawaai 57 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum} ; verschillende geluidsbronnen)

De gecumuleerde geluidsbelasting mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Volgens de regionale Deelnota Hogere Waarden 2007 mag de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidsbronnen daarom niet meer bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB. In dit geval is dat dus 71 dB (68 + 3 dB zonder aftrek art. 110g Wgh). De gecumuleerde geluidbelasting voldoet daarmee aan de Deelnota Hogere waarden 2007. Voor de gecumuleerde geluidbelasting is een ontheffing niet vereist.

Maatregelen

Volgens de Wet geluidhinder is een plan vergunbaar wanneer toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, waarbij een vereiste is dat de geluidsbelasting lager is dan de maximaal te verlenen hogere waarde voor die situatie.

Het toepassen van een stiller wegdek op de Machineweg voor dit bouwplan, is vanuit civiel-technisch oogpunt niet haalbaar en financieel onhaalbaar wanneer getoetst wordt aan het doelmatigheidscriterium uit de regionale Deelnota Hogere Waarden 2007. Verder zijn overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen direct langs de Machineweg niet inpasbaar uit oogpunt van verkeersveiligheid en vanuit financieel oogpunt. Om deze redenen is het mogelijk een besluit hogere grenswaarde te verlenen. Verder moet het bouwplan voldoen aan het bouwbesluit en zullen aan de woning geluidwerende maatregelen genomen worden, zodat er een acceptabel binnenniveau, zijnde 33 dB in nieuwbouwsituaties, wordt bereikt.

Gelet op de Wet geluidhinder;

besluiten

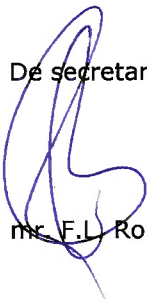
- 1) Op grond van artikel 47, tweede lid, juncto 110a van de van de Wet geluidhinder hogere waarden vast te stellen vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Machineweg zoals aangegeven in onderstaande tabel:

waarneempunt	waarneemhoogte [m]	toetswaarde L_{den} [dB]
Voorgevel	2	51
	5	52

- 2) Belanghebbenden op de wettelijk voorgeschreven wijze hiervan in kennis te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 1 oktober 2019

De secretaris,



mr. F.L. Romkema

De burgemeester,



mr. G. E. Oude Kotte