



Akoestisch onderzoek

Wegverkeers-, Luchtvaart-, Industrielawaai

projectnummer 0420515.00
definitief revisie 00
29 januari 2018

Akoestisch onderzoek

Wegverkeers-, Luchtvaart-, Industrielawaai

projectnummer 0420515.00

definitief revisie 00
29 januari 2018

Auteurs

ing. N. Leenhouts

Opdrachtgever

Aannemersbedrijf Van der Drift Bouw
Jac. P. Thijsselaan 3
1431 JH Aalsmeer

datum vrijgave
29-01-2018

beschrijving revisie 00
definitief

goedkeuring
ing. J.A.P in 't Zandt

vrijgave
drs. H.W.J. Hemmen

Inhoudsopgave

Blz.

Akoestisch onderzoek	2
1 Inleiding	1
2 Juridisch kader	2
2.1 Wegverkeer	2
2.1.1 Algemeen	2
2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.3 Toetsingskader plansituatie	4
2.2 Industrielawaai	4
2.2.1 Bestaande bedrijven	5
2.3 Luchtvaartlawaai	5
3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1 Onderzoeksgebied	6
3.2 Rekenmethode	6
3.3 Invoergegevens	7
3.3.1 Algemeen	7
3.3.2 Specifieke invoergegevens wegverkeer	7
3.3.3 Specifieke invoergegevens industrielawaai	8
3.3.4 Specifieke invoergegevens luchtvaartlawaai	8
4 Resultaten en toetsing wegverkeer	9
4.1 Rekenresultaten wegverkeer	9
4.1.1 Rekenresultaten Burgemeester Brouwerweg (N201)	9
4.1.2 Rekenresultaten Legmeerdijk (N231)	9
4.1.3 Rekenresultaten Machineweg	10
4.1.4 Rekenresultaten Japanlaan/Meerlanderweg	11
4.2 Toetsing	11
4.3 Maatregelen	11
5 Resultaten en toetsing industrielawaai	14
6 Cumulatie	14
7 Conclusie en advies	15
7.1 Hogere grenswaarden wegverkeer	15
7.1.1 Vast te stellen hogere waarden door B&W van de gemeente Aalsmeer	15

7.2	Hogere waarde N231	16
7.3	Hogere waarde Machineweg	16
7.4	Geluidwering van de gevel	16

1 Inleiding

Van der Drift Bouw is voornemens om woningbouw te ontwikkelen op de percelen A9260 en A9257. Deze percelen zijn gelegen aan de Machineweg 302b te Aalsmeer. Het onderliggend bestemmingsplan staat de woonfunctie niet toe. Dit gebied heeft in de huidige situatie een agrarische bestemming. Om woningbouw desondanks mogelijk te maken dient de Gemeente Aalsmeer een ruimtelijke procedure doorlopen ingevolge de Wet ruimtelijke ordening. Bij het nemen van dit besluit dient de Gemeente Aalsmeer ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van wegen, luchtvaart en bestaande inrichtingen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is tweeledig:

- Het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woning en toetsen aan de volgens de Wet geluidhinder geldende grenswaarden;
- Het berekenen/bepalen van de geluidbelasting vanwege bestaande bedrijven (industrielawaai) op de gevels van de nieuw te realiseren woning en toetsen of de ontwikkeling past binnen de rechten van de bestaande bedrijven;

Wegverkeer

Wanneer de in de Wet geluidhinder (Wgh) gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Industrielawaai

Indien de voorgenomen ontwikkeling de rechten van bestaande bedrijven aantasten, zal onderzocht moeten worden of er maatregelen mogelijk zijn om de geluiduitstraling van bestaande bedrijven te reduceren, of zal de voorgenomen ontwikkeling aangepast dienen te worden.

Luchtvaartlawaai

Daarnaast kan conform opgave van de gemeente Amstelveen voor de geluidbelasting ten gevolge van vliegtuiglawaai op de locatie Machineweg 302b worden uitgegaan van 57 dB (Lden).

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het “Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990”). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wgh. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrisch inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijke gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wgh dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situatie:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.1.3 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van een nieuw te bouwen woning, is gelegen aan de Machineweg. Tevens liggen de aangegeven percelen in de zones van de Burgemeester Brouwerweg (N201), Legmeerdijk (N231) en de Japanlaan/Meerlanderweg.

De maximum snelheid van de Burgemeester Brouwerweg bedraagt ter hoogte van het plangebied 80 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze weg 2, 3 of 4 dB. De maximum van snelheid van de Legmeerdijk bedraagt 60 km/uur. De maximum snelheid van de Machineweg en Japanlaan/Meerlanderweg bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze 3 wegen 5 dB..

Het nieuwbouwplan is gelegen in een binnenstedelijk gebied. De Burgemeester Brouwerweg (N201) is een autoweg waardoor het plangebied voor deze weg in buitenstedelijke gebied valt. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Burgemeester Brouwerweg (N201)	48	53
Legmeerdijk (N231)	48	63
Machineweg	48	63
Japanlaan/Meerlanderweg	48	63

In de nabijheid van het plangebied zijn geen wegen gelegen meteen maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2 Industrielawaai

In dit hoofdstuk wordt van Industrielawaai voor bestaande bedrijven het toetsingskader en de procedure beschreven.

2.2.1 Bestaande bedrijven

De mogelijkheid voor de ontwikkeling van de woning op het perceel aan de Machineweg 302b wordt beïnvloed door de aanwezigheid van bestaande bedrijven in de omgeving. Deze bedrijven veroorzaken een zekere milieuhinder of hebben recht op het veroorzaken daarvan. De milieuruimte zorgt er enerzijds voor dat bewoners en gebruikers van een gebied een goed woon- en leefklimaat hebben en anderzijds dat bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. In de plansituatie zijn woningen voorzien welke niet dichterbij de bestaande bedrijven komen te liggen dan de reeds aanwezige geluidgevoelige bestemmingen. Dit betekent dat de vigerende geluidruimte van de bestaande bedrijven niet wordt aangetast door de nieuwe plansituatie. Verder onderzoek naar de vigerende geluidruimte van bedrijven is derhalve niet noodzakelijk.

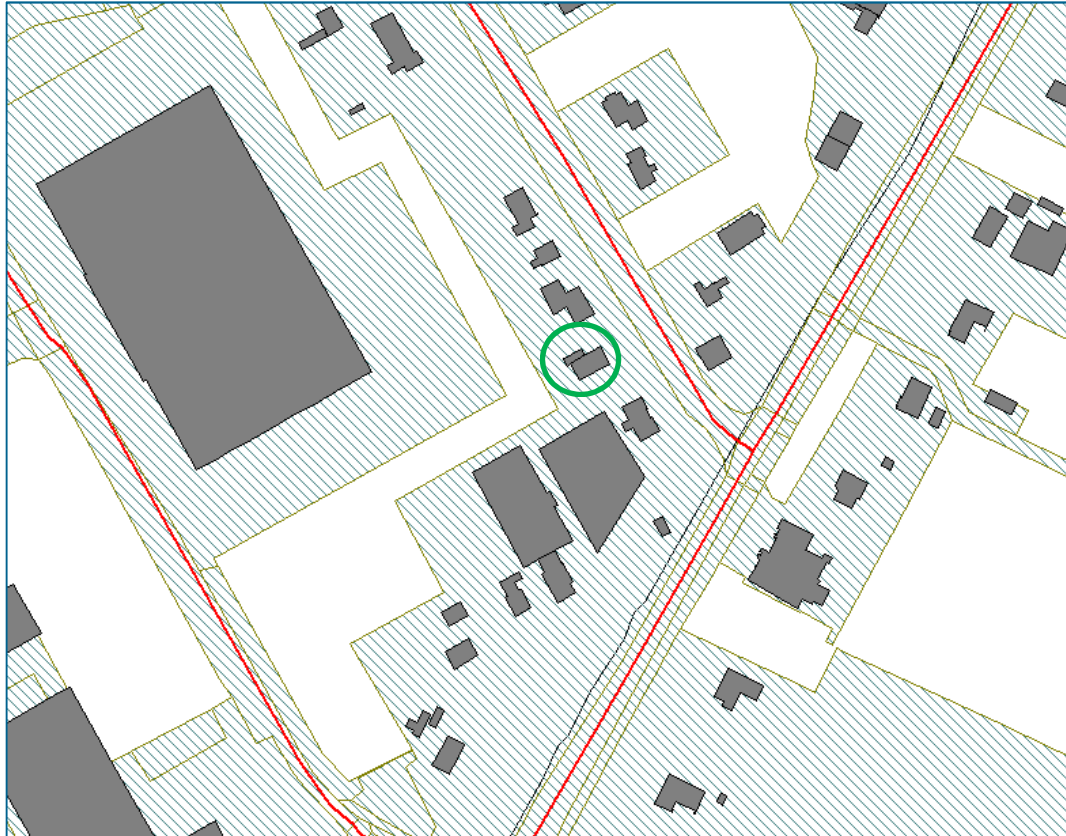
2.3 Luchtvaartlawaai

Conform opgave van de gemeente Amstelveen kan voor de geluidbelasting ten gevolge van vliegtuiglawaai op de locatie Machineweg 302b worden uitgegaan van 57 dB (Lden).

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied ligt op perceel A 9260 en 9257 aan de Machineweg in Aalsmeer. Hierbij zal de agrarische bestemming wijzigen in een woonfunctie, waarbij een woonhuis gerealiseerd zal worden. Het woonhuis zal als 3-laagse bebouwing uitgevoerd worden.



3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110 d van de Wgh, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.30.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Algemeen

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en Industrielawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woning zijn twee berekeningsmodellen opgezet; een model voor wegverkeerslawaai en een model voor Industrielawaai. In beide modellen zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden opgenomen. Daarnaast zijn in het model voor wegverkeerslawaai tevens de relevante wegen opgenomen.

De standaard bodemfactor van het model is akoestisch zacht (bodemfactor 1). Voor verharde oppervlakten zoals wegen, water en bedrijventerreinen is in het rekenmodel een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0) opgenomen.

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de locatie van de nieuw te bouwen woning zijn in het model aantal rekenpunten geplaatst. Voor de berekening is uitgegaan van een waarnemhoogte van 1,5 meter (beganegrond), 4,5 meter (eerste verdieping); 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

3.3.2 Specifieke invoergegevens wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Aalsmeer. Het betreft de gegevens van de Burgemeester Brouwerweg, Legmeerdijk, Machineweg en Japanlaan/Meerlanderweg te Aalsmeer voor het jaar 2028.

Voor de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van rijkswegen en hoofdspoorwegen maken wij gebruik van het 'geluidregister rijkswegen' en het 'geluidregister spoorwegen' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2028

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek	Aftrek ex art. 110g Wgh [dB]
Burgemeester Brouwerweg (N201)	42.020	80	DAB	2 / 3 / 4*
Legmeerdijk (N231)	13.860	60	DAB	5

Machineweg	2.050	50	DAB	5
Japanlaan/Meerlanderweg	850	50	DAB	5

- De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Voor deze weg bedraagt de aftrek 2 dB met uitzondering van 2 specifieke situatie, zie 2.1.2.

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlagen 1.

3.3.3 Specifieke invoergegevens Industrielawaai

Bij de gemeente Aalsmeer was geen informatie bekend over de kassenbouw op het naast gelegen terrein van Machineweg 302b. De gegevens zijn aangeleverd door de bewoner van Machineweg 304b te Aalsmeer. De kassen gelegen op het terrein zijn volgens de bewoner van de Machineweg 304 enkel in gebruik als opslag. De oprit naar deze opslag wordt twee keer per dag gebruikt door een bestelbusje.

Het laden en lossen door bestelbus is akoestisch niet relevant, alleen het manoeuvreren (30 seconde per busje is als geluidbron meegenomen.

De geluidbelasting vanwege activiteiten met betrekking tot het laden en lossen in de dagperiode zijn op grond van artikel 2.17 eerste lid, onderdeel b van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet meegenomen in de bepaling van het maximale geluidniveau

Pieklawaai vanwege laden en lossen is om deze reden buiten beschouwing gelaten.

3.3.4 Specifieke invoergegevens luchtvaartlawaai

Conform opgave van de gemeente Amstelveen kan voor de geluidbelasting ten gevolge van vliegtuiglawaai op de locatie Machineweg 302b worden uitgegaan van 57 dB (Lden).

4 Resultaten en toetsing wegverkeer

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2028.

De berekeningsresultaten zijn door middel van toetspunten weergegeven. Voor een overzicht van de toetspunten zie bijlage 2.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat alleen ten gevolge van de Legmeerdijk (N231) en Machineweg een overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Legmeerdijk (N231) bedraagt de geluidbelasting op de gevels van de realiseren woning ten hoogste 54 dB inclusief ex artikel 110g Wgh. Hierdoor wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh overschreden. De maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Ten gevolge van de Machineweg bedraagt de geluidbelasting 49 dB inclusief ex artikel 110g Wgh. Ook hier wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh overschreden. De maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

4.1.1 Rekenresultaten Burgemeester Brouwerweg (N201)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de realiseren woning de geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester Brouwerweg (N201) ten hoogste 46 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh wordt hiermee niet overschreden.

De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en –hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

4.1.2 Rekenresultaten Legmeerdijk (N231)

In tabel 4.1 worden voor de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven vanwege het verkeer op de Legmeerdijk. De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en –hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.1: Maatgevende berekeningsresultaten van de Legmeerdijk N231 excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
001_A	rekenpunt achtergevel	1,5	46
001_B	rekenpunt achtergevel	4,5	54
001_C	rekenpunt achtergevel	7,5	54

002_A	rekenpunt linkerzijgevel	1,5	55
002_B	rekenpunt linkerzijgevel	4,5	57
002_C	rekenpunt linkerzijgevel	7,5	59
003_A	rekenpunt voorgevel	1,5	56
003_B	rekenpunt voorgevel	4,5	57
003_C	rekenpunt voorgevel	7,5	58
004_A	rekenpunt rechterzijgevel	1,5	50
004_B	rekenpunt rechterzijgevel	4,5	51
004_C	rekenpunt rechterzijgevel	7,5	51

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 54 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Legmeerdijk (N231).

4.1.3 Rekenresultaten Machineweg

In tabel 4.3 worden voor de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven vanwege het verkeer op de Machineweg. De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en –hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.2: Maatgevende berekeningsresultaten van de Machineweg, excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
001_A	rekenpunt achtergevel	1,5	31
001_B	rekenpunt achtergevel	4,5	32
001_C	rekenpunt achtergevel	7,5	31
002_A	rekenpunt linkerzijgevel	1,5	49
002_B	rekenpunt linkerzijgevel	4,5	50
002_C	rekenpunt linkerzijgevel	7,5	50
003_A	rekenpunt voorgevel	1,5	53
003_B	rekenpunt voorgevel	4,5	54
003_C	rekenpunt voorgevel	7,5	54
004_A	rekenpunt rechterzijgevel	1,5	50
004_B	rekenpunt rechterzijgevel	4,5	51
004_C	rekenpunt rechterzijgevel	7,5	50

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 49 dB exclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Machineweg.

4.1.4 Rekenresultaten Japanlaan/Meerlanderweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de realiseren woning de geluidbelasting ten gevolge van de Japanlaan/Meerlanderweg ten hoogste 37 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh wordt hiermee niet overschreden.

De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en –hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.

4.2 Toetsing

Betreffende de Burgemeester Brouwerweg (N201) en Japanlaan/Meerlanderweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De geluidbelasting voor zowel de Burgemeester Brouwerweg (N201) als de Japanlaan/Meerlanderweg bedraagt bij de nieuw te bouwen woning ten hoogste 48 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Legmeerdijk (N231) bedraagt bij de nieuw te bouwen woning ten hoogste 54 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierbij overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt hierbij ook overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Machineweg bedraagt bij de nieuw te bouwen woning ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierbij overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vast te stellen.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;

- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidsscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

ad.1. geluidreducerende wegdekverharding

Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd. Van de mogelijke bronmaatregelen hebben stille wegdekken de grootste potentie. Ten opzichte van standaard DAB ('glad asfalt') zijn in de praktijk reducties van 4 tot 6 dB mogelijk. Nadeel van geluidsabsorberende wegdekken is dat zij duurder zijn- zowel in aanleg als in onderhoud- dan de 'traditionele' wegdekverhardingen. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte, waardoor deze stille wegdekken niet geschikt zijn ter hoogte van kruisingen vanwege het remmend, optrekkend en wringend verkeer.

Het toepassen van stil asfalt is voor enkel één woning financieel akoestisch niet doelmatig.

Ad.2. weren van (vracht)verkeer & ad.3. verlagen van de rijsnelheid

Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Indien de maximum snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt teruggebracht daalt de maximale geluidbelasting met circa 3 dB. Ook zal door het verlagen van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur de Europalaan een niet-gezoneerde weg zijn in de zin van de Wet geluidhinder. De Legmeerdijk (N231) is een doorgaande gebiedsontsluiting waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Derhalve stuit toepassing van deze maatregel op verkeerskundige bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Schermen zijn effectief waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. Nadeel is wel dat door het plaatsen van schermen de geluidbelasting elders als gevolg van reflectie tegen het scherm kan toenemen.

Het toepassen van een scherm is voor enkel één woning financieel akoestisch niet doelmatig.

Ontvanger maatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

5 Resultaten en toetsing industrielawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het industrielawaai op de nieuw te realiseren woning berekend.

De berekeningsresultaten zijn door middel van toetspunten weergegeven. Voor een overzicht van de toetspunten zie bijlage 8.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat binnen de aangegeven percelen de geluidbelasting ten hoogste 37 dB bedraagt. Hierdoor wordt de toetswaarde van 50 dB niet overschreden.

6 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, in de zone van meerdere geluidbronnen ligt dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is.

Bij de woningen is er sprake van wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai. Industrielawaai valt buiten dit cumulatie onderzoek aangezien deze bron niet gezoneerd is.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer en luchtvaartlawaai bedraagt ten hoogste 64 dB (exclusief aftrek ex artikel 110 Wgh).

NB.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai heeft in de gecumuleerde geluidbelasting geen effect. De bijdrage van industrielawaai is dermate gering dat het totale gecumuleerde geluidniveau niet wijzigt.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 7.

7 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de kavels van de nieuw te realiseren woning aan de Machineweg 302b te Aalsmeer de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer ten hoogste 54 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer- en luchtvaarlawaai bedraagt ten hoogste 64 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Het bevoegd gezag beoordeelt uiteindelijk of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is.

Vanwege overschrijding is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te reduceren. Het toepassen van overdrachtsmaatregelen en het toepassen van bronmaatregelen is in deze situatie financieel akoestisch niet doelmatig.

7.1 Hogere grenswaarden wegverkeer

Bij het vaststellen van hogere waarden wordt de nadruk op het verlagen van de geluidbelasting op de gevel van de woningen gelegd. Derhalve hebben de maatregelen, die de geluidbelasting beperken op de gevel van de geluidgevoelige bestemmingen de voorkeur.

7.1.1 Vast te stellen hogere waarden door B&W van de gemeente Aalsmeer

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied verder terug te brengen zijn niet mogelijk. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer dient hogere waarden vast te stellen voor de vlakken waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De hogere waarden, zoals opgenomen in tabel 7.1 en 7.2 dienen te worden vastgesteld.

7.2 Hogere waarde N231

Tabel 7.1: Overzicht hogere waarden Legmeerdijk N231

Toetpunt	Vlak	Hoogte [m]	Maatgevende/ veroorzakende geluidbron	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
001_B	rekenpunt achtergevel	4,5	Legmeerdijk (N231)	49	63
001_C	rekenpunt achtergevel	7,5	Legmeerdijk (N231)	49	63
002_A	rekenpunt linkerzijgevel	1,5	Legmeerdijk (N231)	50	64
002_B	rekenpunt linkerzijgevel	4,5	Legmeerdijk (N231)	52	64
002_C	rekenpunt linkerzijgevel	7,5	Legmeerdijk (N231)	54	64
003_A	rekenpunt voorgevel	1,5	Legmeerdijk (N231)	51	64
003_B	rekenpunt voorgevel	4,5	Legmeerdijk (N231)	52	64
003_C	rekenpunt voorgevel	7,5	Legmeerdijk (N231)	53	64

7.3 Hogere waarde Machineweg

Tabel 7.2: Overzicht hogere waarden Machineweg

Toetpunt	Vlak	Hoogte [m]	Maatgevende/ veroorzakende geluidbron	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
003_B	rekenpunt voorgevel	4,5	Machineweg	54	64
003_C	rekenpunt voorgevel	7,5	Machineweg	54	64

7.4 Geluidwering van de gevel

Bij de ontwikkeling van de woning dient het geluidonderzoek en de geluidbelasting als onderlegger te worden gebruikt. Voor de woning die in het plangebied worden gerealiseerd met een geluidbelasting boven de 53 dB voor wegverkeer exclusief correctie ex artikel 110g Wgh, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of de woning aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kan worden voldaan.

Bijlage 1 Invoergegevens

Bijlage 1 Invoergegevens

Invoergegevens Bodem

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	lokale weg	114822,05	474817,70	194,49	0,00
	lokale weg	114822,05	474817,70	52,54	0,00
	overig	114815,39	474820,77	308,73	0,00
	waterloop	114825,32	474824,60	2546,18	0,00
	lokale weg	114835,71	474810,42	4024,54	0,00
	overig	114788,54	474830,87	90,10	0,00
	overig	114781,56	474834,01	2225,50	0,00
	lokale weg	115101,06	474702,66	116,37	0,00
	overig	114624,41	474906,66	32,81	0,00
	overig	114624,41	474906,66	462,62	0,00
	hoofdweg	115190,16	474679,22	5254,89	0,00
	lokale weg	115173,19	474668,96	929,02	0,00
	overig	114630,31	474913,26	150,16	0,00
	hoofdweg	114649,29	474941,09	57,53	0,00
	hoofdweg	115199,23	474684,71	6762,19	0,00
	waterloop	114527,22	474844,58	430,31	0,00
	hoofdweg	114644,43	474944,60	210,41	0,00
	hoofdweg	114652,81	474949,25	164,63	0,00
	hoofdweg	114513,83	474867,18	979,80	0,00
	hoofdweg	114627,31	474957,42	121,91	0,00
	hoofdweg	114627,31	474957,42	137,02	0,00
	hoofdweg	114647,35	474953,74	470,14	0,00
	overig	114661,11	474968,46	1958,87	0,00
	overig	115289,88	474739,54	71700,22	0,00
	hoofdweg	114619,16	474963,63	82,47	0,00
	hoofdweg	114619,16	474963,63	1923,44	0,00
	hoofdweg	114631,60	474967,93	217,76	0,00
	overig	114678,20	475016,73	79305,79	0,00
	lokale weg	115086,83	474772,32	1409,91	0,00
	overig	115509,28	474872,25	1399,84	0,00
	hoofdweg	114613,49	474973,22	106,82	0,00
	hoofdweg	114623,25	474976,02	162,75	0,00
	regionale weg	114636,33	474998,67	1359,99	0,00
	hoofdweg	114636,33	474998,67	118,41	0,00
	overig	114852,13	475268,17	11,74	0,00
	lokale weg	114710,43	475000,14	5623,64	0,00
	overig	115080,25	474775,01	43549,23	0,00
	lokale weg	115172,44	474951,98	105,43	0,00
	parkeerplaats	115360,55	474950,86	17970,28	0,00
	hoofdweg	114504,84	474882,35	147,72	0,00
	hoofdweg	114605,17	474981,55	133,69	0,00
	hoofdweg	114605,17	474981,55	1098,83	0,00
	regionale weg	114634,01	475010,67	2266,29	0,00
	hoofdweg	114634,01	475010,67	140,65	0,00
	regionale weg	114744,65	475147,33	87,64	0,00
	overig	114849,85	475270,70	10,15	0,00
	overig	114849,85	475270,70	53,44	0,00
	overig	114854,73	475270,46	117,59	0,00
	lokale weg	115178,80	474965,85	1577,65	0,00
	waterloop	115580,56	474915,37	156,05	0,00
	hoofdweg	114499,83	474890,82	897,30	0,00
	hoofdweg	114598,46	474988,26	1080,61	0,00
	hoofdweg	114613,83	474988,49	282,55	0,00
	hoofdweg	114629,28	475025,87	96,00	0,00
	regionale weg	114749,43	475153,13	1852,45	0,00
	regionale weg	114848,03	475272,75	71,37	0,00
	overig	114852,67	475273,04	109,94	0,00
	lokale weg	114885,32	475277,96	3410,06	0,00
	lokale weg	114885,32	475277,96	66,01	0,00
	waterloop	115277,25	475069,08	94,33	0,00
	waterloop	115373,44	475024,36	91,85	0,00

Invoergegevens Bodem

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	hoofdweg	114535,91	475072,61	816,36	0,00
	hoofdweg	114607,23	474998,96	1759,54	0,00
	hoofdweg	114625,16	475035,41	1332,36	0,00
	overig	114643,17	475042,70	25919,19	0,00
	straat	114735,60	475155,39	4589,34	0,00
	overig	114739,95	475160,77	58185,46	0,00
	overig	114834,85	475281,84	356,88	0,00
	regionale weg	114850,63	475275,65	55,11	0,00
	lokale weg	114882,04	475279,97	138,07	0,00
	overig	114892,52	475294,68	79,31	0,00
	lokale weg	115263,24	475116,37	2773,18	0,00
	lokale weg	115263,24	475116,37	267,43	0,00
	waterloop	115489,11	474971,16	105,40	0,00
	lokale weg	115599,21	474926,64	186,86	0,00
	waterloop	114488,46	474910,01	14300,61	0,00
	hoofdweg	114506,03	475127,66	1116,05	0,00
	hoofdweg	114511,09	475169,67	705,82	0,00
	hoofdweg	114488,20	475218,30	7640,64	0,00
	waterloop	114563,44	475119,67	10718,24	0,00
	straat	114807,11	475341,25	72,35	0,00
	regionale weg	114856,69	475279,44	106,27	0,00
	regionale weg	114856,69	475279,44	197,67	0,00
	regionale weg	114868,78	475280,89	234,96	0,00
	overig	114890,52	475307,79	4710,16	0,00
	overig	114890,52	475307,79	58,26	0,00
	lokale weg	115606,85	474953,05	199,08	0,00
	waterloop	114324,34	475445,11	280,58	0,00
	hoofdweg	114464,44	475204,26	7566,64	0,00
	straat	114380,89	475478,23	171,36	0,00
	waterloop	114380,89	475478,23	348,54	0,00
	waterloop	114390,21	475483,35	5540,45	0,00
	straat	114804,11	475346,02	2623,17	0,00
	straat	114811,24	475341,01	380,90	0,00
	regionale weg	114834,95	475292,92	109,71	0,00
	overig	114856,49	475290,01	644,13	0,00
	regionale weg	114883,24	475304,04	75,37	0,00
	overig	114888,06	475315,13	78317,66	0,00
	overig	114888,06	475315,13	41,54	0,00
	lokale weg	115611,57	474963,99	78,08	0,00
	lokale weg	115620,43	474946,08	79,86	0,00
	parkeerplaats	114479,32	474925,44	564,67	0,00
	overig	114524,04	475016,35	2415,52	0,00
	waterloop	114323,37	475446,63	6223,23	0,00
	hoofdweg	114195,27	475718,69	101,39	0,00
	hoofdweg	114195,27	475718,69	102,38	0,00
	straat	114373,44	475491,97	2706,71	0,00
	overig	114383,24	475497,47	65352,21	0,00
	overig	114809,60	475352,26	27301,72	0,00
	overig	114814,35	475346,42	339,50	0,00
	regionale weg	114833,48	475306,91	217,63	0,00
	regionale weg	114881,29	475311,86	90,34	0,00
	regionale weg	114881,29	475311,86	212,41	0,00
	overig	114886,68	475320,15	23,26	0,00
	lokale weg	115613,27	474967,88	5834,67	0,00
	overig	115625,80	474956,34	103,18	0,00
	lokale weg	115633,99	474947,68	0,88	0,00
	overig	114470,35	474940,58	4405,29	0,00
	waterloop	114174,72	475708,14	61,66	0,00
	hoofdweg	114191,64	475725,14	662,29	0,00
	hoofdweg	114191,64	475725,14	1318,00	0,00
	straat	114332,26	475742,19	59,81	0,00

Invoergegevens Bodem

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	overig	114332,26	475742,19	1261,28	0,00
	waterloop	114623,80	475633,02	53,88	0,00
	overig	114551,86	475562,47	771,60	0,00
	meer, plas	114750,54	475395,50	477,80	0,00
	straat	114681,85	475534,02	247,54	0,00
	straat	114681,85	475534,02	1662,57	0,00
	overig	114745,99	475450,15	26404,58	0,00
	regionale weg	114850,25	475324,27	61,37	0,00
	regionale weg	114881,69	475320,78	78,67	0,00
	overig	114886,95	475325,20	855,16	0,00
	overig	114952,82	475331,27	699,44	0,00
	overig	115430,57	475053,37	11705,10	0,00
	waterloop	115619,03	474981,15	3541,77	0,00
	overig	115628,04	474961,30	1901,23	0,00
	overig	114465,51	474948,75	21356,92	0,00
	hoofdweg	114167,54	475767,89	274,53	0,00
	overig	114289,60	475817,73	6646,27	0,00
	straat	114339,26	475746,00	1441,09	0,00
	overig	114339,26	475746,00	9355,20	0,00
	straat	114626,84	475634,83	157,27	0,00
	straat	114626,84	475634,83	1562,48	0,00
	straat	114634,44	475620,89	842,01	0,00
	straat	114583,12	475507,21	305,17	0,00
	overig	114595,75	475485,64	3009,61	0,00
	regionale weg	114865,66	475333,30	1952,84	0,00
	overig	115648,72	475007,14	38624,40	0,00
	overig	114507,24	474977,83	8,03	0,00
	overig	114034,28	475676,74	8513,09	0,00
	hoofdweg	114134,34	475794,63	137,08	0,00
	hoofdweg	114158,85	475783,50	217,13	0,00
	hoofdweg	114173,61	475790,62	159,94	0,00
	lokale weg	114258,04	475873,64	106,91	0,00
	lokale weg	114258,04	475873,64	1398,91	0,00
	lokale weg	114265,65	475877,91	1634,51	0,00
	straat	114517,66	475829,47	222,22	0,00
	waterloop	114635,16	475639,77	95,08	0,00
	overig	114635,16	475639,77	18726,72	0,00
	meer, plas	114830,37	475378,93	612,12	0,00
	regionale weg	114955,13	475488,34	314,23	0,00
	lokale weg	114955,13	475488,34	6476,25	0,00
	overig	114962,48	475484,09	32,90	0,00
	overig	114952,50	475453,55	4885,21	0,00
	waterloop	115751,89	475228,43	240,10	0,00
	lokale weg	114002,68	475730,09	885,72	0,00
	lokale weg	114119,72	475795,73	1008,45	0,00
	lokale weg	114129,82	475801,39	229,10	0,00
	hoofdweg	114148,63	475802,28	85,25	0,00
	hoofdweg	114164,81	475810,94	70,62	0,00
	waterloop	114179,89	475816,68	254,15	0,00
	overig	114252,08	475884,36	1664,85	0,00
	overig	114345,06	475923,09	1466,34	0,00
	overig	114414,75	475787,98	19562,99	0,00
	straat	114506,51	475847,63	2775,19	0,00
	waterloop	114640,41	475642,89	1543,01	0,00
	waterloop	114818,05	475723,70	3227,21	0,00
	regionale weg	114969,25	475515,89	473,62	0,00
	overig	114969,25	475515,89	54946,25	0,00
	overig	114965,07	475488,55	124,75	0,00
	overig	115300,43	475279,27	143831,24	0,00
	overig	115762,06	475397,10	2525,18	0,00
	meer, plas	115900,59	475129,92	84,12	0,00

Invoergegevens Bodem

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	overig	113995,56	475742,11	353,56	0,00
	lokale weg	114058,95	475761,64	84,80	0,00
	overig	114122,50	475812,35	107,88	0,00
	overig	114122,50	475812,35	430,17	0,00
	lokale weg	114144,61	475809,68	130,88	0,00
	overig	114157,47	475807,01	6,13	0,00
	lokale weg	114161,44	475819,11	98,11	0,00
	overig	114156,45	475831,22	41,85	0,00
	lokale weg	114382,97	475956,98	65,46	0,00
	overig	114382,97	475956,98	36,67	0,00
	waterloop	114499,31	475893,06	6456,89	0,00
	waterloop	114709,02	475672,82	769,47	0,00
	lokale weg	114748,57	475845,45	98,36	0,00
	regionale weg	114989,80	475554,33	86,89	0,00
	overig	114977,98	475510,84	38,40	0,00
	overig	114977,98	475510,84	274,67	0,00
	overig	115044,88	475509,53	1877,56	0,00
	overig	113992,68	475746,97	7471,40	0,00
	overig	114050,99	475772,92	31,99	0,00
	hoofdweg	114119,23	475817,25	142,86	0,00
	overig	114138,28	475821,12	59,43	0,00
	lokale weg	114153,32	475814,56	32,53	0,00
	overig	114150,17	475827,73	24,11	0,00
	hoofdweg	114154,16	475836,76	1072,65	0,00
	lokale weg	114387,67	475959,58	2762,58	0,00
	overig	114387,67	475959,58	1687,46	0,00
	straat	114671,77	475968,18	139,27	0,00
	lokale weg	114745,75	475850,42	2533,60	0,00
	overig	114763,21	475853,79	8907,39	0,00
	overig	114763,21	475853,79	1592,60	0,00
	overig	114911,96	475589,61	2509,25	0,00
	regionale weg	114993,70	475561,63	4603,23	0,00
	overig	115000,00	475548,86	40,16	0,00
	meer, plas	115729,18	475247,68	586,34	0,00
	overig	114047,85	475777,52	1301,10	0,00
	overig	114052,62	475780,05	4995,85	0,00
	hoofdweg	114115,20	475823,95	1126,50	0,00
	hoofdweg	114135,43	475826,30	1934,75	0,00
	straat	114116,63	476008,16	3126,05	0,00
	hoofdweg	114116,63	476008,16	174,92	0,00
	overig	114161,77	475841,01	11691,90	0,00
	overig	114382,77	475964,39	1908,33	0,00
	lokale weg	114597,82	476078,77	98,92	0,00
	straat	114597,82	476078,77	68,21	0,00
	overig	114618,16	476013,61	1300,17	0,00
	lokale weg	114677,08	475971,10	419,44	0,00
	overig	114707,03	475839,55	2456,44	0,00
	overig	114761,00	475859,11	21153,95	0,00
	overig	115003,26	475554,65	4671,89	0,00
	overig	113928,96	475932,57	571,46	0,00
	waterloop	114099,09	475808,75	801,13	0,00
	hoofdweg	114131,82	475832,82	1951,40	0,00
	hoofdweg	114126,92	475977,68	993,11	0,00
	overig	114117,61	476021,01	50218,79	0,00
	waterloop	114148,50	475886,34	2582,16	0,00
	straat	114594,05	476085,49	2496,72	0,00
	overig	114594,05	476085,49	13217,82	0,00
	lokale weg	114603,61	476084,56	57,21	0,00
	overig	114603,61	476084,56	66,62	0,00
	lokale weg	114665,51	475991,43	1546,05	0,00
	overig	114862,60	475677,56	1296,16	0,00

Invoergegevens Bodem

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	regionale weg	115206,20	475941,63	247,90	0,00
	overig	115206,20	475941,63	1183,28	0,00
	hoofdweg	113987,99	475969,02	860,37	0,00
	hoofdweg	114107,61	476013,80	122,07	0,00
	lokale weg	114095,46	476035,39	21,11	0,00
	straat	114389,20	476210,17	30,98	0,00
	parkeerplaats	114574,97	476120,86	3422,27	0,00
	waterloop	114599,76	476092,84	1749,58	0,00
	lokale weg	114606,37	476088,38	119,90	0,00
	lokale weg	114617,85	476075,20	87,17	0,00
	overig	114817,61	475963,06	21737,33	0,00
	overig	114981,41	475978,73	13637,18	0,00
	regionale weg	115218,45	475963,89	2518,00	0,00
	overig	115290,14	475946,99	38316,71	0,00
	overig	114106,15	476041,99	3566,65	0,00
	lokale weg	114604,19	476098,74	88,01	0,00
	lokale weg	114604,19	476098,74	2222,10	0,00
	lokale weg	114609,13	476092,19	70,60	0,00
	overig	114619,61	476080,39	107,25	0,00
	lokale weg	114635,11	476078,33	28,84	0,00
	overig	114934,02	475958,86	1075,87	0,00
	overig	115028,34	476003,54	86001,33	0,00
	waterloop	113998,63	475975,59	238,25	0,00
	waterloop	114070,40	476019,91	948,11	0,00
	overig	114613,72	476105,57	33,14	0,00
	overig	114613,72	476105,57	930,95	0,00
	lokale weg	114626,04	476082,39	105,68	0,00
	straat	114634,64	476084,89	4723,35	0,00
	waterloop	114955,36	476131,92	477,44	0,00
	overig	114870,76	476071,81	4682,78	0,00
	overig	114947,86	476138,81	5338,08	0,00
	overig	114852,15	476219,85	13,83	0,00
	meer, plas	114893,71	476085,66	1224,07	0,00
	overig	114965,46	476207,64	2776,20	0,00
	waterloop	115158,40	476368,35	2254,55	0,00
	overig	114854,50	476221,17	810,49	0,00
	straat	115232,34	476418,79	66,57	0,00
	straat	115003,20	476304,71	126,28	0,00
	straat	115003,20	476304,71	59,69	0,00
	straat	115227,39	476416,04	2678,94	0,00
	overig	115227,02	476429,05	1575,44	0,00
	meer, plas	115148,38	474818,36	689,49	0,00
	meer, plas	115315,11	474978,20	1349,86	0,00
	waterloop	115179,07	475002,14	319,96	0,00
	meer, plas	114779,83	475050,21	679,75	0,00
	meer, plas	115650,59	475087,52	746,22	0,00
	meer, plas	114661,72	475383,37	396,90	0,00
	meer, plas	115332,11	475429,70	1255,28	0,00
	waterloop	115092,11	475800,17	146,11	0,00
	meer, plas	115103,63	475887,50	1121,57	0,00
	meer, plas	115067,63	476232,43	809,01	0,00

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	nieuwbouw	114890,79	475534,40	3,00	-4,03	Absoluut
002	nieuwbouw	114905,01	475539,19	8,84	-3,88	Absoluut
	Hornweg 159 Aalsmeer	114389,59	475996,25	0,00	-3,88	Relatief
	Hornweg 252 Aalsmeer	115130,40	476335,92	0,00	-3,50	Relatief
	Hornweg 254 Aalsmeer	115153,89	476345,05	0,00	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114840,26	475732,93	3,80	-4,00	Relatief
	Japanlaan Aalsmeer (meerdere adressen)	114557,38	475653,67	0,00	-4,27	Relatief
	Geen verblijfsobject	114752,42	476126,04	3,20	-3,83	Relatief
	Geen verblijfsobject	114943,00	476212,78	4,60	-3,85	Relatief
	Geen verblijfsobject	114977,74	475685,16	5,50	-4,19	Relatief
	Geen verblijfsobject	115076,80	475727,11	2,80	-3,66	Relatief
	Geen verblijfsobject	114816,78	476161,33	4,80	-3,81	Relatief
	Geen verblijfsobject	114555,94	476005,94	2,70	-3,49	Relatief
	Geen verblijfsobject	114469,34	475916,23	4,00	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114796,80	475662,57	7,20	-4,16	Relatief
	Geen verblijfsobject	114810,62	475635,96	3,10	-4,06	Relatief
	Thailandlaan 13 Aalsmeer	114480,85	475330,82	0,00	-4,41	Relatief
	Hornweg 170 Aalsmeer	114566,57	476021,65	0,00	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114719,45	476021,11	0,00	-3,85	Relatief
	Hornweg 242 Aalsmeer	115041,91	476190,43	9,50	-4,30	Relatief
	Hornweg 162 Aalsmeer	114480,87	475968,16	5,80	-4,00	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114915,12	476221,44	11,30	-4,00	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114728,31	476126,78	8,50	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114780,23	475240,60	5,40	-3,82	Relatief
	Machineweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114919,47	475636,85	9,20	-4,07	Relatief
	(meerdere adressen)	115059,96	475805,91	11,70	-4,00	Relatief
	Hornweg 236 Aalsmeer	114962,46	476253,59	7,40	-4,00	Relatief
	Hornweg 224 Aalsmeer	114901,04	476215,56	8,90	-4,00	Relatief
	Legmeerdijk 213 Aalsmeer	115072,33	476114,76	10,70	-4,50	Relatief
	Hornweg 218 Aalsmeer	114872,50	476197,83	8,80	-4,00	Relatief
	Machineweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114761,34	475899,40	8,40	-3,50	Relatief
	Hornweg 192 Aalsmeer	114727,54	476117,09	9,30	-4,00	Relatief
	Machineweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114778,98	475872,81	9,20	-4,00	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	115118,51	476322,00	8,80	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114864,86	475754,31	5,70	-4,10	Relatief
	Hornweg 132kwek Aalsmeer	114349,21	475790,95	10,90	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114480,02	475942,20	5,10	-4,00	Relatief
	Japanlaan Aalsmeer (meerdere adressen)	114659,15	475338,50	9,40	-4,50	Relatief
	Hornweg 187 Aalsmeer	114512,29	476138,30	11,60	-4,00	Relatief
	209	115155,74	476065,32	8,80	-4,11	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114839,97	476183,07	7,20	-3,75	Relatief
	257	114880,41	475454,39	6,70	-3,62	Relatief
	Machineweg 199 Aalsmeer	114731,14	475941,68	8,40	-3,64	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114664,59	476081,99	7,60	-4,00	Relatief
	Hornweg 190 Aalsmeer	114697,25	476098,02	9,10	-4,00	Relatief
	Machineweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114753,21	475914,68	7,00	-3,60	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114239,67	475890,22	8,40	-3,50	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	115071,44	476304,27	8,20	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115075,10	476271,39	6,00	-4,00	Relatief
	Hornweg 158 Aalsmeer	114436,10	475942,49	9,10	-3,70	Relatief
	Geen verblijfsobject	115079,52	476277,13	3,10	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115219,32	476249,58	5,60	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114984,82	476251,18	5,50	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114985,96	476250,58	3,90	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114970,03	476225,88	3,80	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114881,28	476172,15	4,70	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114904,82	476287,20	2,70	-3,82	Relatief
	Hornweg 220 Aalsmeer	114874,91	476209,04	8,00	-3,76	Relatief
	Geen verblijfsobject	114849,86	476123,79	5,60	-4,14	Relatief
	Geen verblijfsobject	114845,47	476144,64	5,60	-4,06	Relatief
	Geen verblijfsobject	114841,57	476169,91	3,20	-3,92	Relatief

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 1k
001	26,21		0 dB	False	0,80
002	102,65		0 dB	False	0,80
	177,58		0 dB	False	0,80
	171,36		0 dB	False	0,80
	201,54		0 dB	False	0,80
	31,52		0 dB	False	0,80
37790,31			0 dB	False	0,80
	18,15		0 dB	False	0,80
	19,64		0 dB	False	0,80
	49,60		0 dB	False	0,80
	26,82		0 dB	False	0,80
	16,12		0 dB	False	0,80
	14,07		0 dB	False	0,80
	28,82		0 dB	False	0,80
	36,80		0 dB	False	0,80
	14,46		0 dB	False	0,80
3700,28			0 dB	False	0,80
	137,80		0 dB	False	0,80
	23,12		0 dB	False	0,80
	605,06		0 dB	False	0,80
	152,68		0 dB	False	0,80
	113,90		0 dB	False	0,80
	86,04		0 dB	False	0,80
	63,38		0 dB	False	0,80
	148,58		0 dB	False	0,80
	176,12		0 dB	False	0,80
	157,61		0 dB	False	0,80
	94,35		0 dB	False	0,80
15764,28			0 dB	False	0,80
	102,21		0 dB	False	0,80
	148,63		0 dB	False	0,80
	257,86		0 dB	False	0,80
	243,37		0 dB	False	0,80
	157,49		0 dB	False	0,80
	89,88		0 dB	False	0,80
	559,94		0 dB	False	0,80
	65,28		0 dB	False	0,80
29608,58			0 dB	False	0,80
	4121,33		0 dB	False	0,80
26296,33			0 dB	False	0,80
	76,68		0 dB	False	0,80
	159,33		0 dB	False	0,80
	157,51		0 dB	False	0,80
	175,55		0 dB	False	0,80
	110,96		0 dB	False	0,80
	102,05		0 dB	False	0,80
	82,91		0 dB	False	0,80
	117,78		0 dB	False	0,80
	72,06		0 dB	False	0,80
	222,71		0 dB	False	0,80
	22,10		0 dB	False	0,80
6046,95			0 dB	False	0,80
	136,42		0 dB	False	0,80
	39,97		0 dB	False	0,80
	56,71		0 dB	False	0,80
	78,12		0 dB	False	0,80
	16,13		0 dB	False	0,80
	48,76		0 dB	False	0,80
	38,65		0 dB	False	0,80
	62,50		0 dB	False	0,80
	41,98		0 dB	False	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	Geen verblijfsobject	114831,16	476167,80	5,00	-3,84	Relatief
	Hornweg 196D Aalsmeer	114758,66	476069,75	5,60	-4,39	Relatief
	Geen verblijfsobject	114761,93	476082,11	5,60	-4,16	Relatief
	Geen verblijfsobject	114745,98	476109,73	3,20	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114701,53	476067,64	2,40	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114640,41	476128,38	2,70	-3,60	Relatief
	Geen verblijfsobject	114179,80	475882,82	5,00	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114187,08	475879,78	5,40	-3,98	Relatief
	Geen verblijfsobject	114158,98	475873,59	4,50	-3,59	Relatief
	Geen verblijfsobject	114225,87	475790,60	12,10	-3,69	Relatief
	Geen verblijfsobject	114214,30	475899,76	5,20	-3,72	Relatief
	Hornweg 135 Aalsmeer	114239,67	475890,22	8,60	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114214,53	475915,79	3,70	-3,88	Relatief
	Geen verblijfsobject	114226,26	475925,08	3,20	-3,91	Relatief
	Geen verblijfsobject	114302,66	475978,38	4,00	-4,13	Relatief
	Hornweg 142a Aalsmeer	114346,03	475867,94	4,00	-4,00	Relatief
	Machineweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114718,56	475982,16	9,90	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114723,14	475982,17	3,60	-3,50	Relatief
	Machineweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114691,51	476021,72	10,00	-3,69	Relatief
	(meerdere adressen)	115137,62	475876,38	5,60	-3,95	Relatief
	Geen verblijfsobject	114713,80	476185,32	5,30	-3,81	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114805,48	476015,45	7,30	-4,14	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114935,77	476230,20	11,00	-4,08	Relatief
	Legmeerdijk Aalsmeer (meerdere adressen)	115311,78	476195,70	8,50	-4,00	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114919,42	476270,37	8,30	-3,50	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114532,32	476001,56	7,60	-3,25	Relatief
	Hornweg 151 Aalsmeer	114347,74	475968,93	8,40	-3,54	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114941,25	476286,90	7,70	-3,50	Relatief
	Hornweg 227 Aalsmeer	114829,33	476228,85	8,80	-3,87	Relatief
	Machineweg 201A Aalsmeer	114755,18	475936,11	5,50	-4,00	Relatief
	Hornweg 126 Aalsmeer	114216,73	475808,05	9,80	-3,32	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114721,18	476162,35	9,60	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114978,43	475880,18	7,60	-4,50	Relatief
	Hornweg 206kwek Aalsmeer	114797,52	476102,79	7,30	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114856,78	476155,18	4,80	-4,01	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114764,48	476192,92	9,60	-3,55	Relatief
	Geen verblijfsobject	114233,15	475927,77	3,10	-3,90	Relatief
	Machineweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114698,13	475993,63	8,30	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114722,64	475996,38	3,40	-3,53	Relatief
	Geen verblijfsobject	114328,66	475888,61	2,30	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114325,92	475876,09	4,00	-3,89	Relatief
	Geen verblijfsobject	114344,01	475892,35	5,30	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114752,06	475721,84	2,80	-4,12	Relatief
	Machineweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114757,49	475756,91	7,30	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114728,02	475772,70	6,10	-4,06	Relatief
	Geen verblijfsobject	114701,40	475758,07	2,70	-4,29	Relatief
	Geen verblijfsobject	114751,74	475955,48	5,00	-4,01	Relatief
	Machineweg 302a Aalsmeer	114895,42	475548,05	6,50	-3,50	Relatief
	Machineweg 291 Aalsmeer	114846,75	475778,46	9,60	-4,06	Relatief
	Hornweg 166 Aalsmeer	114505,83	475981,68	7,60	-3,50	Relatief
	235	115064,55	475742,16	6,80	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115004,45	475934,25	6,70	-4,50	Relatief
	(meerdere adressen)	114618,28	475221,70	11,10	-4,27	Relatief
	285	114677,46	475160,34	8,10	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114665,54	475173,25	5,90	-4,10	Relatief
	Geen verblijfsobject	114680,04	475178,87	4,20	-4,00	Relatief
	283	114694,82	475173,80	10,50	-3,84	Relatief
	Geen verblijfsobject	114697,42	475183,99	5,10	-3,92	Relatief
	Geen verblijfsobject	114695,16	475155,83	3,10	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114691,55	475168,56	2,30	-3,97	Relatief
	Geen verblijfsobject	114926,11	475469,73	3,20	-3,96	Relatief

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 1k
	87,57		0 dB	False	0,80
	75,28		0 dB	False	0,80
	41,92		0 dB	False	0,80
	8,13		0 dB	False	0,80
	19,16		0 dB	False	0,80
	25,41		0 dB	False	0,80
	62,71		0 dB	False	0,80
	28,55		0 dB	False	0,80
	57,51		0 dB	False	0,80
	135,48		0 dB	False	0,80
	35,28		0 dB	False	0,80
	64,33		0 dB	False	0,80
	27,90		0 dB	False	0,80
	22,09		0 dB	False	0,80
	704,99		0 dB	False	0,80
	226,06		0 dB	False	0,80
	160,42		0 dB	False	0,80
	41,56		0 dB	False	0,80
	177,17		0 dB	False	0,80
	641,39		0 dB	False	0,80
	77,15		0 dB	False	0,80
	465,88		0 dB	False	0,80
	192,39		0 dB	False	0,80
	175,84		0 dB	False	0,80
	155,85		0 dB	False	0,80
	178,86		0 dB	False	0,80
	164,97		0 dB	False	0,80
	66,06		0 dB	False	0,80
	89,47		0 dB	False	0,80
	500,99		0 dB	False	0,80
	257,51		0 dB	False	0,80
	127,90		0 dB	False	0,80
	4882,23		0 dB	False	0,80
	9495,53		0 dB	False	0,80
	35,00		0 dB	False	0,80
	96,10		0 dB	False	0,80
	22,22		0 dB	False	0,80
	148,51		0 dB	False	0,80
	58,84		0 dB	False	0,80
	13,44		0 dB	False	0,80
	27,01		0 dB	False	0,80
	36,36		0 dB	False	0,80
	126,99		0 dB	False	0,80
	198,16		0 dB	False	0,80
	40,59		0 dB	False	0,80
	85,59		0 dB	False	0,80
	34,78		0 dB	False	0,80
	185,60		0 dB	False	0,80
	289,19		0 dB	False	0,80
	161,69		0 dB	False	0,80
	201,88		0 dB	False	0,80
	4668,68		0 dB	False	0,80
	8680,01		0 dB	False	0,80
	104,61		0 dB	False	0,80
	52,67		0 dB	False	0,80
	203,45		0 dB	False	0,80
	78,81		0 dB	False	0,80
	40,83		0 dB	False	0,80
	46,07		0 dB	False	0,80
	35,60		0 dB	False	0,80
	28,90		0 dB	False	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	281	114716,36	475190,06	6,20	-3,50	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114432,57	476000,99	9,10	-3,72	Relatief
	Hornweg 167 Aalsmeer	114458,21	476029,59	7,70	-3,73	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114163,25	475857,89	9,40	-3,50	Relatief
	Machineweg 204 Aalsmeer	114710,60	475868,96	7,20	-3,71	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114432,48	476186,71	5,70	-4,43	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114802,12	476161,95	7,00	-3,68	Relatief
	Geen verblijfsobject	114883,90	475480,97	5,00	-4,00	Relatief
	Machineweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114863,92	475737,20	8,20	-4,22	Relatief
	Machineweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114879,78	475680,78	8,60	-4,45	Relatief
	Geen verblijfsobject	114872,41	475735,18	4,40	-4,35	Relatief
	Geen verblijfsobject	114903,76	475680,78	4,20	-4,50	Relatief
	Hornweg 198A Aalsmeer	114768,44	476121,56	6,50	-4,00	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114525,40	476071,60	9,40	-3,60	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114501,06	476060,82	9,10	-3,76	Relatief
	243	114999,06	475680,55	9,70	-4,07	Relatief
	239	115046,87	475704,36	7,50	-3,80	Relatief
	233traf	115092,82	475782,50	4,00	-3,63	Relatief
	231	115095,12	475835,88	9,20	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115105,70	475852,46	5,20	-4,00	Relatief
	229	115135,48	475864,59	8,30	-3,68	Relatief
	233A	115049,01	475867,36	8,70	-4,01	Relatief
	Geen verblijfsobject	115248,94	476196,77	5,90	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115280,88	476283,72	7,40	-3,62	Relatief
	287	114663,65	475142,72	8,90	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114759,84	475201,73	5,80	-3,61	Relatief
	279	114739,75	475222,13	5,50	-4,00	Relatief
	277	114761,26	475215,06	7,00	-3,80	Relatief
	271	114781,10	475228,95	8,00	-3,61	Relatief
	271a	114769,15	475248,40	7,00	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114749,52	475271,64	4,50	-4,16	Relatief
	271akwek	114661,54	475375,00	3,20	-4,47	Relatief
	Geen verblijfsobject	114753,20	475266,71	4,90	-4,04	Relatief
	Geen verblijfsobject	114799,24	475328,86	5,20	-4,00	Relatief
	269	114800,00	475296,20	8,10	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114752,21	475350,77	5,80	-4,00	Relatief
	263	114839,26	475375,00	6,90	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114833,49	475384,16	4,60	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114840,23	475396,09	2,70	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114672,05	475444,87	6,50	-4,32	Relatief
	261	114856,66	475416,86	6,80	-3,68	Relatief
	259	114872,77	475449,61	7,60	-3,53	Relatief
	Machineweg 304 Aalsmeer	114915,33	475505,62	6,50	-4,00	Relatief
	Machineweg 303 Aalsmeer	114948,13	475529,49	6,00	-3,00	Relatief
	Machineweg 301 Aalsmeer	114952,03	475562,01	8,10	-3,83	Relatief
	Machineweg 302 Aalsmeer	114878,82	475577,36	6,50	-3,82	Relatief
	Machineweg 301A Aalsmeer	114969,41	475586,07	7,00	-4,00	Relatief
	Machineweg 299 Aalsmeer	114915,77	475611,52	6,90	-4,00	Relatief
	247	114990,28	475613,67	9,30	-3,94	Relatief
	245	114995,30	475623,14	9,30	-3,97	Relatief
	Machineweg 296 Aalsmeer	114832,33	475656,51	5,90	-4,00	Relatief
	241	115007,88	475678,31	8,70	-4,01	Relatief
	Machineweg 222B Aalsmeer	114705,45	475750,00	7,30	-4,30	Relatief
	Machineweg 294 Aalsmeer	114795,17	475689,42	5,50	-3,67	Relatief
	Machineweg 290 Aalsmeer	114799,68	475720,72	6,30	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114728,85	475721,34	3,50	-4,21	Relatief
	Geen verblijfsobject	114733,90	475734,48	4,10	-4,15	Relatief
	Machineweg 222A Aalsmeer	114757,49	475756,91	7,40	-4,00	Relatief
	237	114996,14	475761,58	4,00	-4,35	Relatief
	Machineweg 288 Aalsmeer	114757,92	475789,11	6,90	-3,50	Relatief
	Machineweg 291A Aalsmeer	114800,00	475844,50	9,60	-3,70	Relatief

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 1k
	225,20		0 dB	False	0,80
	237,52		0 dB	False	0,80
	161,33		0 dB	False	0,80
	99,80		0 dB	False	0,80
	161,23		0 dB	False	0,80
	184,22		0 dB	False	0,80
	78,07		0 dB	False	0,80
	959,68		0 dB	False	0,80
	154,96		0 dB	False	0,80
	155,10		0 dB	False	0,80
	60,73		0 dB	False	0,80
	59,81		0 dB	False	0,80
	271,60		0 dB	False	0,80
	306,75		0 dB	False	0,80
	289,76		0 dB	False	0,80
	92,55		0 dB	False	0,80
	84,84		0 dB	False	0,80
	18,30		0 dB	False	0,80
	141,71		0 dB	False	0,80
	258,28		0 dB	False	0,80
	185,30		0 dB	False	0,80
	1032,22		0 dB	False	0,80
	4249,92		0 dB	False	0,80
	970,34		0 dB	False	0,80
	211,01		0 dB	False	0,80
	24,20		0 dB	False	0,80
	135,13		0 dB	False	0,80
	44,86		0 dB	False	0,80
	48,11		0 dB	False	0,80
	126,84		0 dB	False	0,80
	90,60		0 dB	False	0,80
	6137,58		0 dB	False	0,80
	103,79		0 dB	False	0,80
	899,68		0 dB	False	0,80
	153,18		0 dB	False	0,80
	115,05		0 dB	False	0,80
	102,09		0 dB	False	0,80
	47,69		0 dB	False	0,80
	24,96		0 dB	False	0,80
	905,36		0 dB	False	0,80
	83,60		0 dB	False	0,80
	104,96		0 dB	False	0,80
	143,21		0 dB	False	0,80
	109,77		0 dB	False	0,80
	71,36		0 dB	False	0,80
	65,75		0 dB	False	0,80
	171,49		0 dB	False	0,80
	109,92		0 dB	False	0,80
	107,64		0 dB	False	0,80
	109,39		0 dB	False	0,80
	225,26		0 dB	False	0,80
	91,39		0 dB	False	0,80
	2045,29		0 dB	False	0,80
	246,61		0 dB	False	0,80
	353,93		0 dB	False	0,80
	18,03		0 dB	False	0,80
	64,52		0 dB	False	0,80
	555,34		0 dB	False	0,80
	81,44		0 dB	False	0,80
	166,71		0 dB	False	0,80
	1614,10		0 dB	False	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	Geen verblijfsobject	114276,60	475820,64	5,00	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114236,79	475820,14	3,80	-4,00	Relatief
	Hornweg 128 Aalsmeer	114228,35	475834,03	6,70	-3,10	Relatief
	Hornweg 130 Aalsmeer	114256,01	475836,13	5,60	-3,95	Relatief
	Machineweg 287 Aalsmeer	114784,63	475855,95	7,80	-3,66	Relatief
	235kwek	114993,75	475861,33	6,90	-4,50	Relatief
	Hornweg 125 Aalsmeer	114177,50	475864,70	7,80	-3,66	Relatief
	Geen verblijfsobject	114808,26	475874,68	6,80	-4,00	Relatief
	Hornweg 127 Aalsmeer	114201,62	475868,30	7,60	-3,58	Relatief
	Hornweg 134 Aalsmeer	114297,05	475871,34	8,30	-3,96	Relatief
	Hornweg 136 Aalsmeer	114298,68	475881,89	9,00	-3,86	Relatief
	Hornweg 131 Aalsmeer	114214,13	475885,47	7,40	-3,54	Relatief
	Hornweg 148 Aalsmeer	114402,89	475885,45	8,40	-4,00	Relatief
	Hornweg 138 Aalsmeer	114325,69	475892,94	6,60	-3,53	Relatief
	Hornweg 140 Aalsmeer	114340,51	475894,51	7,50	-3,50	Relatief
	Hornweg 137 Aalsmeer	114241,77	475918,83	7,60	-3,65	Relatief
	Hornweg 142 Aalsmeer	114348,06	475908,93	9,70	-3,93	Relatief
	Hornweg 144 Aalsmeer	114367,01	475903,83	8,40	-4,00	Relatief
	Hornweg 141 Aalsmeer	114277,60	475914,25	6,00	-3,58	Relatief
	Machineweg 203A Aalsmeer	114806,91	475930,64	7,40	-4,07	Relatief
	Machineweg 201 Aalsmeer	114735,53	475935,27	9,00	-3,88	Relatief
	Hornweg 143 Aalsmeer	114266,30	475932,97	6,80	-3,85	Relatief
	Hornweg 147 Aalsmeer	114290,65	475935,46	6,50	-3,50	Relatief
	Hornweg 149 Aalsmeer	114309,74	475945,62	7,60	-3,54	Relatief
	Hornweg 160 Aalsmeer	114459,32	475965,85	12,50	-3,57	Relatief
	Geen verblijfsobject	114780,63	475966,30	3,70	-4,27	Relatief
	Geen verblijfsobject	114826,25	475974,43	3,90	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114405,80	476006,45	3,70	-3,99	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114795,83	476029,99	6,80	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114448,31	476033,54	3,60	-3,94	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114814,06	476039,24	6,40	-4,00	Relatief
	Hornweg 169 Aalsmeer	114468,83	476042,86	7,20	-3,88	Relatief
	Hornweg 171 Aalsmeer	114491,27	476040,76	8,00	-3,50	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114826,17	476046,00	5,90	-4,00	Relatief
	Hornweg 171b Aalsmeer	114486,93	476054,31	7,70	-3,64	Relatief
	Geen verblijfsobject	114711,87	476069,85	5,70	-4,00	Relatief
	Hornweg 175 Aalsmeer	114527,21	476051,44	7,50	-3,50	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114486,93	476054,31	7,40	-3,64	Relatief
	Hornweg 181 Aalsmeer	114560,02	476069,33	8,60	-3,50	Relatief
	Hornweg 183 Aalsmeer	114565,14	476072,23	8,50	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114500,89	476077,87	4,90	-4,00	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114576,99	476087,71	8,80	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114930,52	476108,87	4,40	-4,26	Relatief
	Hornweg 171C Aalsmeer	114397,91	476143,64	10,30	-4,00	Relatief
	Machineweg 193 Aalsmeer	114631,19	476122,63	6,60	-3,50	Relatief
	Hornweg 191 Aalsmeer	114644,28	476129,19	9,70	-3,71	Relatief
	Geen verblijfsobject	114748,59	476123,77	4,60	-3,82	Relatief
	Geen verblijfsobject	114942,97	476129,04	3,90	-4,05	Relatief
	Hornweg 198 Aalsmeer	114749,05	476138,18	7,00	-3,65	Relatief
	Hornweg 195 Aalsmeer	114665,85	476137,19	8,50	-3,76	Relatief
	Hornweg 199 Aalsmeer	114685,39	476139,18	7,90	-3,75	Relatief
	Hornweg 202 Aalsmeer	114771,29	476150,68	7,50	-4,00	Relatief
	Hornweg 203 Aalsmeer	114699,75	476163,03	8,30	-3,93	Relatief
	Geen verblijfsobject	114876,63	476160,27	4,60	-4,00	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114816,78	476161,33	7,80	-3,81	Relatief
	Hornweg 210 Aalsmeer	114821,21	476165,97	8,20	-3,79	Relatief
	Hornweg 207 Aalsmeer	114735,12	476179,02	7,10	-3,59	Relatief
	Hornweg 212 Aalsmeer	114826,47	476181,91	7,80	-3,62	Relatief
	Hornweg 211 Aalsmeer	114752,10	476185,90	7,70	-3,73	Relatief
	Geen verblijfsobject	114921,63	476182,29	4,80	-4,17	Relatief
	Geen verblijfsobject	114897,22	476198,83	5,20	-4,00	Relatief

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 1k
	213,97		0 dB	False	0,80
	59,58		0 dB	False	0,80
	123,89		0 dB	False	0,80
	200,90		0 dB	False	0,80
	122,79		0 dB	False	0,80
	178,38		0 dB	False	0,80
	73,23		0 dB	False	0,80
	77,69		0 dB	False	0,80
	76,61		0 dB	False	0,80
	75,66		0 dB	False	0,80
	89,80		0 dB	False	0,80
	106,19		0 dB	False	0,80
	220,29		0 dB	False	0,80
	105,86		0 dB	False	0,80
	102,61		0 dB	False	0,80
	139,55		0 dB	False	0,80
	75,37		0 dB	False	0,80
	228,50		0 dB	False	0,80
	87,67		0 dB	False	0,80
	298,69		0 dB	False	0,80
	79,95		0 dB	False	0,80
	187,00		0 dB	False	0,80
	109,51		0 dB	False	0,80
	128,03		0 dB	False	0,80
	152,08		0 dB	False	0,80
	101,05		0 dB	False	0,80
	44,64		0 dB	False	0,80
	42,96		0 dB	False	0,80
	540,89		0 dB	False	0,80
	55,29		0 dB	False	0,80
	683,60		0 dB	False	0,80
	79,51		0 dB	False	0,80
	67,74		0 dB	False	0,80
	437,29		0 dB	False	0,80
	84,77		0 dB	False	0,80
	756,01		0 dB	False	0,80
	113,15		0 dB	False	0,80
	375,30		0 dB	False	0,80
	93,18		0 dB	False	0,80
	88,67		0 dB	False	0,80
	16,48		0 dB	False	0,80
	347,73		0 dB	False	0,80
	1153,46		0 dB	False	0,80
	2415,18		0 dB	False	0,80
	167,31		0 dB	False	0,80
	72,14		0 dB	False	0,80
	31,89		0 dB	False	0,80
	249,39		0 dB	False	0,80
	121,26		0 dB	False	0,80
	72,11		0 dB	False	0,80
	99,35		0 dB	False	0,80
	126,75		0 dB	False	0,80
	100,38		0 dB	False	0,80
	382,74		0 dB	False	0,80
	88,34		0 dB	False	0,80
	86,61		0 dB	False	0,80
	99,44		0 dB	False	0,80
	122,12		0 dB	False	0,80
	112,72		0 dB	False	0,80
	129,84		0 dB	False	0,80
	155,96		0 dB	False	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	Geen verblijfsobject	114745,66	476193,07	5,10	-3,95	Relatief
	Geen verblijfsobject	114731,67	476190,52	4,70	-3,75	Relatief
	Hornweg 215 Aalsmeer	114779,74	476201,08	7,90	-3,59	Relatief
	Geen verblijfsobject	114727,52	476195,84	4,30	-3,80	Relatief
	Geen verblijfsobject	114935,88	476212,36	4,00	-3,75	Relatief
	Hornweg 217 Aalsmeer	114789,78	476197,67	8,10	-3,63	Relatief
	Hornweg 219 Aalsmeer	114797,68	476211,65	8,00	-3,80	Relatief
	Hornweg 222 Aalsmeer	114883,97	476207,29	7,30	-3,83	Relatief
	Hornweg 238 Aalsmeer	114976,75	476265,56	7,30	-3,65	Relatief
	Hornweg 240 Aalsmeer	114976,75	476265,56	7,40	-3,65	Relatief
	Geen verblijfsobject	114471,83	476057,95	5,50	-3,99	Relatief
	Hornweg 209 Aalsmeer	114739,80	476179,05	7,10	-3,57	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114551,14	476064,10	7,40	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114875,73	475917,60	6,40	-4,50	Relatief
	Hornweg 245 Aalsmeer	114937,25	476280,27	7,90	-3,50	Relatief
	Hornweg 241 Aalsmeer	114907,95	476280,29	8,00	-3,61	Relatief
	Hornweg 193 Aalsmeer	114655,64	476122,33	9,70	-3,60	Relatief
	Geen verblijfsobject	114957,88	476113,38	7,20	-4,27	Relatief
	Hornweg Aalsmeer (meerdere adressen)	114768,13	476115,58	6,00	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114355,16	475861,33	3,90	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114412,74	476023,92	4,40	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115000,88	475753,75	5,90	-4,30	Relatief
	Geen verblijfsobject	114845,04	475428,16	4,90	-3,88	Relatief
	Machineweg 304A Aalsmeer	114906,83	475513,62	3,50	-4,00	Relatief
	Hornweg 181A Aalsmeer	114564,61	476094,04	8,00	-3,63	Relatief
	Machineweg 300 Aalsmeer	114866,48	475598,29	8,80	-4,00	Relatief
	Legmeerdijk 273 Aalsmeer	114763,23	475227,76	8,40	-4,00	Relatief
	Legmeerdijk 275 Aalsmeer	114763,23	475227,76	7,70	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114798,27	475674,41	8,40	-3,71	Relatief
	Hornweg 250 Aalsmeer	115182,96	476305,09	4,60	-4,06	Relatief
	Geen verblijfsobject	114752,56	476124,26	3,20	-3,85	Relatief
	Geen verblijfsobject	114797,82	476127,07	5,90	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114807,09	476132,38	4,60	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114880,14	476078,73	5,00	-4,32	Relatief
	Geen verblijfsobject	114243,94	475936,60	3,10	-3,89	Relatief
	Machineweg 202 Aalsmeer	114678,73	475905,76	9,30	-4,19	Relatief
	Hornweg 178 Aalsmeer	114614,00	476052,38	3,30	-4,00	Relatief
	Japanlaan 15 Aalsmeer	114700,67	475568,44	8,50	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114983,52	476253,58	3,80	-3,97	Relatief
	Geen verblijfsobject	114715,86	476099,23	3,30	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	114781,61	475898,49	4,80	-3,85	Relatief
	Legmeerdijk 244B Amstelveen	115230,78	475536,42	5,70	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	115173,58	475477,41	6,10	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	115382,75	476108,39	7,30	-4,00	Relatief
	Legmeerdijk 280 Amstelveen	114793,78	475092,86	5,10	-4,50	Relatief
	Legmeerdijk 250 Amstelveen	115103,59	475593,27	5,00	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115467,81	475923,12	4,90	-4,40	Relatief
	Legmeerdijk 284 Amstelveen	114795,30	475038,81	7,80	-4,50	Relatief
	Legmeerdijk 272A Amstelveen	114847,83	475235,47	9,00	-2,62	Relatief
	Legmeerdijk 274C Amstelveen	114895,39	475163,34	4,10	-4,35	Relatief
	Geen verblijfsobject	115135,15	475525,46	6,40	-4,50	Relatief
	Legmeerdijk 244A Amstelveen	115179,88	475665,66	6,00	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	115103,59	475593,27	6,10	-4,00	Relatief
	Legmeerdijk 22203 Amstelveen	115440,18	476042,75	6,10	-3,94	Relatief
	Geen verblijfsobject	115354,13	476056,76	5,60	-4,00	Relatief
	Noorddammerweg 99A Amstelveen	115650,90	475145,50	7,90	-3,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	115750,50	475403,97	7,40	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115732,87	475465,01	7,00	-4,39	Relatief
	Geen verblijfsobject	114741,11	475074,47	5,10	-3,90	Relatief
	Legmeerdijk 278 Amstelveen	114778,23	475127,70	7,90	-3,27	Relatief
	Geen verblijfsobject	114893,64	475170,50	3,90	-4,30	Relatief

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 1k
	123,69		0 dB	False	0,80
	83,32		0 dB	False	0,80
	123,32		0 dB	False	0,80
	123,71		0 dB	False	0,80
	153,94		0 dB	False	0,80
	57,11		0 dB	False	0,80
	55,26		0 dB	False	0,80
	64,63		0 dB	False	0,80
	47,96		0 dB	False	0,80
	44,05		0 dB	False	0,80
	166,83		0 dB	False	0,80
	71,74		0 dB	False	0,80
	172,64		0 dB	False	0,80
	2512,31		0 dB	False	0,80
	76,99		0 dB	False	0,80
	82,65		0 dB	False	0,80
	115,06		0 dB	False	0,80
	2135,49		0 dB	False	0,80
	861,08		0 dB	False	0,80
	222,20		0 dB	False	0,80
	44,55		0 dB	False	0,80
	4875,11		0 dB	False	0,80
	55,64		0 dB	False	0,80
	1199,69		0 dB	False	0,80
	260,69		0 dB	False	0,80
	133,25		0 dB	False	0,80
	102,81		0 dB	False	0,80
	102,29		0 dB	False	0,80
	64,85		0 dB	False	0,80
	166,23		0 dB	False	0,80
	21,88		0 dB	False	0,80
	374,23		0 dB	False	0,80
	223,25		0 dB	False	0,80
	80,38		0 dB	False	0,80
	13,46		0 dB	False	0,80
	162,70		0 dB	False	0,80
	135,86		0 dB	False	0,80
	10453,83		0 dB	False	0,80
	7,59		0 dB	False	0,80
	40,09		0 dB	False	0,80
	28,35		0 dB	False	0,80
	7492,85		0 dB	False	0,80
	9668,25		0 dB	False	0,80
	1995,24		0 dB	False	0,80
	3183,65		0 dB	False	0,80
	4134,56		0 dB	False	0,80
	5421,99		0 dB	False	0,80
	6964,99		0 dB	False	0,80
	191,58		0 dB	False	0,80
	958,92		0 dB	False	0,80
	893,66		0 dB	False	0,80
	2603,27		0 dB	False	0,80
	4550,55		0 dB	False	0,80
	1492,36		0 dB	False	0,80
	86,01		0 dB	False	0,80
	301,55		0 dB	False	0,80
	413,92		0 dB	False	0,80
	279,78		0 dB	False	0,80
	40,22		0 dB	False	0,80
	137,64		0 dB	False	0,80
	482,42		0 dB	False	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	Geen verblijfsobject	114931,44	475336,45	5,70	-3,29	Relatief
	Geen verblijfsobject	114953,83	475357,18	7,60	-4,41	Relatief
	Geen verblijfsobject	115016,94	475491,90	2,20	-3,17	Relatief
	Geen verblijfsobject	115035,79	475509,06	4,40	-3,31	Relatief
	De Loetenweg 5A Amstelveen	115124,93	474928,49	7,40	-4,50	Relatief
	Legmeerdijk 262A Amstelveen	115096,24	475307,54	6,70	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	115087,49	475591,23	3,80	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115095,51	475626,02	5,60	-3,56	Relatief
	Geen verblijfsobject	115096,27	475625,29	3,90	-3,66	Relatief
	Geen verblijfsobject	115069,75	475600,35	5,70	-3,74	Relatief
	Legmeerdijk 250B Amstelveen	115075,04	475589,27	6,70	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115109,54	475665,15	5,70	-3,46	Relatief
	Geen verblijfsobject	115173,58	475477,41	7,00	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	115308,79	476018,30	4,10	-3,78	Relatief
	Legmeerdijk 222D Amstelveen	115408,60	475985,23	4,10	-4,32	Relatief
	Geen verblijfsobject	115357,02	476079,17	2,60	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115362,68	476100,28	4,40	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115360,16	476068,23	6,10	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115647,34	475128,89	7,10	-4,26	Relatief
	Geen verblijfsobject	115643,02	475377,65	5,10	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	115732,02	475419,97	4,20	-4,00	Relatief
	Legmeerdijk Amstelveen (meerdere adressen)	114828,37	475163,13	5,90	-4,25	Relatief
	Geen verblijfsobject	114849,77	475192,89	5,20	-4,09	Relatief
	Legmeerdijk 27401 Amstelveen	114982,94	475149,94	9,60	-4,50	Relatief
	Legmeerdijk 22201 Amstelveen	115578,94	475984,57	7,30	-3,68	Relatief
	Legmeerdijk 226C Amstelveen	115291,42	475948,76	8,00	-4,34	Relatief
	Geen verblijfsobject	115171,17	474883,01	5,50	-4,38	Relatief
	Geen verblijfsobject	115333,59	475261,46	8,10	-5,07	Relatief
	Noorddammerweg 95A Amstelveen	115538,03	475436,21	9,90	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	115353,95	474952,64	7,50	-4,50	Relatief
	Legmeerdijk 22205 Amstelveen	115503,66	475987,04	6,10	-4,02	Relatief
	De Loetenweg 8 Amstelveen	115275,14	474899,67	13,20	-4,95	Relatief
	Legmeerdijk 220A Amstelveen	115351,80	476104,82	9,00	-3,65	Relatief
	Legmeerdijk 272 Amstelveen	114863,14	475257,52	6,10	-2,85	Relatief
	Legmeerdijk 276 Amstelveen	114784,20	475149,74	6,60	-3,50	Relatief
	Legmeerdijk Amstelveen (meerdere adressen)	114963,77	475446,72	11,70	-3,39	Relatief
	Legmeerdijk 252 Amstelveen	115058,02	475545,38	7,00	-4,00	Relatief
	De Loetenweg 7 Amstelveen	115133,67	474940,55	7,70	-4,50	Relatief
	Noorddammerweg 101 Amstelveen	115589,62	475046,27	7,70	-4,44	Relatief
	Noorddammerweg 99 Amstelveen	115655,04	475149,41	7,90	-3,50	Relatief
	Noorddammerweg 95B Amstelveen	115527,45	475325,90	10,10	-4,29	Relatief
	Legmeerdijk 282 Amstelveen	114733,82	475078,80	6,80	-3,62	Relatief
	Geen verblijfsobject	114772,50	475020,51	8,80	-5,26	Relatief
	Legmeerdijk Amstelveen (meerdere adressen)	114818,10	475180,28	7,20	-3,05	Relatief
	Legmeerdijk 274 Amstelveen	114839,15	475200,69	7,40	-3,59	Relatief
	Legmeerdijk 268 Amstelveen	114925,75	475338,67	9,30	-3,00	Relatief
	Legmeerdijk 266 Amstelveen	114929,62	475356,25	9,10	-3,00	Relatief
	Legmeerdijk 262 Amstelveen	114955,72	475411,46	7,90	-3,43	Relatief
	Legmeerdijk 254 Amstelveen	115031,18	475510,63	8,60	-3,15	Relatief
	Legmeerdijk 258 Amstelveen	115011,09	475484,14	7,30	-3,17	Relatief
	De Loetenweg 2A Amstelveen	115132,85	474781,70	3,00	-4,06	Relatief
	De Loetenweg 1 Amstelveen	115074,11	474796,88	7,90	-4,25	Relatief
	De Loetenweg 5 Amstelveen	115118,57	474894,30	8,60	-4,50	Relatief
	Legmeerdijk 250A Amstelveen	115059,67	475578,95	7,10	-3,51	Relatief
	Legmeerdijk 246 Amstelveen	115092,15	475633,19	7,20	-3,33	Relatief
	Legmeerdijk 244 Amstelveen	115107,90	475663,63	9,00	-3,44	Relatief
	Legmeerdijk 242 Amstelveen	115098,12	475668,74	9,30	-3,20	Relatief
	De Loetenweg 6 Amstelveen	115164,49	474872,97	7,70	-4,14	Relatief
	Legmeerdijk 224 Amstelveen	115306,48	476013,99	6,70	-3,85	Relatief
	Legmeerdijk 222B Amstelveen	115307,70	476033,99	7,60	-3,54	Relatief
	Legmeerdijk 222ABIS Amstelveen	115321,92	476039,21	4,20	-3,74	Relatief

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 1k
	35,79		0 dB	False	0,80
	10,57		0 dB	False	0,80
	14,59		0 dB	False	0,80
	28,66		0 dB	False	0,80
	468,93		0 dB	False	0,80
	510,59		0 dB	False	0,80
	31,25		0 dB	False	0,80
	25,80		0 dB	False	0,80
	32,79		0 dB	False	0,80
	57,19		0 dB	False	0,80
	321,78		0 dB	False	0,80
	7,50		0 dB	False	0,80
	207,44		0 dB	False	0,80
	60,15		0 dB	False	0,80
	200,68		0 dB	False	0,80
	21,37		0 dB	False	0,80
	68,01		0 dB	False	0,80
	84,24		0 dB	False	0,80
	126,91		0 dB	False	0,80
	92,78		0 dB	False	0,80
	72,86		0 dB	False	0,80
	1950,56		0 dB	False	0,80
	81,98		0 dB	False	0,80
	1743,12		0 dB	False	0,80
	6017,84		0 dB	False	0,80
	11015,39		0 dB	False	0,80
	166,81		0 dB	False	0,80
	29572,56		0 dB	False	0,80
	36096,76		0 dB	False	0,80
	17154,19		0 dB	False	0,80
	3112,76		0 dB	False	0,80
	8260,38		0 dB	False	0,80
	131,84		0 dB	False	0,80
	99,37		0 dB	False	0,80
	138,34		0 dB	False	0,80
	652,13		0 dB	False	0,80
	151,58		0 dB	False	0,80
	121,39		0 dB	False	0,80
	617,61		0 dB	False	0,80
	271,00		0 dB	False	0,80
	2242,09		0 dB	False	0,80
	100,50		0 dB	False	0,80
	781,67		0 dB	False	0,80
	187,29		0 dB	False	0,80
	100,02		0 dB	False	0,80
	160,65		0 dB	False	0,80
	170,80		0 dB	False	0,80
	162,04		0 dB	False	0,80
	129,61		0 dB	False	0,80
	119,29		0 dB	False	0,80
	6,20		0 dB	False	0,80
	130,66		0 dB	False	0,80
	105,35		0 dB	False	0,80
	109,82		0 dB	False	0,80
	86,12		0 dB	False	0,80
	71,40		0 dB	False	0,80
	67,58		0 dB	False	0,80
	92,09		0 dB	False	0,80
	114,40		0 dB	False	0,80
	79,20		0 dB	False	0,80
	21,32		0 dB	False	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	Legmeerdijk 226 Amstelveen	115288,16	475986,97	8,80	-3,50	Relatief
	Legmeerdijk Amstelveen (meerdere adressen)	115284,48	475969,49	9,30	-3,67	Relatief
	Legmeerdijk 222A Amstelveen	115321,25	476067,58	9,20	-3,50	Relatief
	Legmeerdijk 222 Amstelveen	115327,94	476078,83	5,90	-3,41	Relatief
	Legmeerdijk 220 Amstelveen	115355,68	476128,49	8,30	-2,66	Relatief
	Noorddammerweg 95 Amstelveen	115729,50	475332,47	6,50	-4,00	Relatief
	Legmeerdijk 222E Amstelveen	115415,59	476000,60	5,00	-4,22	Relatief
	Geen verblijfsobject	114989,05	475175,98	8,80	-4,50	Relatief
	Legmeerdijk 272B Amstelveen	114979,53	475169,52	4,60	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114906,97	475157,63	6,30	-4,46	Relatief
	Geen verblijfsobject	114913,24	475154,75	5,10	-4,50	Relatief
	Geen verblijfsobject	114913,24	475154,75	3,90	-4,50	Relatief
	Legmeerdijk 274D Amstelveen	115177,75	475006,01	8,80	-4,19	Relatief
	Legmeerdijk 220B Amstelveen	115386,55	476091,48	5,90	-4,00	Relatief
	Legmeerdijk 222C Amstelveen	115394,02	476010,70	6,70	-4,31	Relatief
	Geen verblijfsobject	115394,02	476010,70	3,50	-4,31	Relatief
	Geen verblijfsobject	115608,33	475154,86	4,10	-4,00	Relatief
	Geen verblijfsobject	115057,75	475517,23	3,80	-4,12	Relatief
	Geen verblijfsobject	115730,14	475461,29	0,00	-4,47	Relatief
	Geen verblijfsobject	114882,00	475253,38	0,00	-2,88	Relatief
	Geen verblijfsobject	115127,45	475659,39	4,80	-4,28	Relatief
	Afmijnstraat Amstelveen (meerdere adressen)	114965,98	474900,93	11,70	-4,50	Relatief
	Keurmeesterstraat Amstelveen (meerdere adressen)	115031,52	474913,30	0,00	-4,00	Relatief
	De Loetenweg 9 Amstelveen	115110,76	475011,56	8,50	-4,39	Relatief
	Geen verblijfsobject	115111,01	475661,91	5,70	-3,56	Relatief
	Noorddammerweg 97A Amstelveen	115595,44	475228,16	11,00	-4,30	Relatief

Invoergegevens Gebouwen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 1k
	137,40		0 dB	False	0,80
	135,94		0 dB	False	0,80
	73,73		0 dB	False	0,80
	180,80		0 dB	False	0,80
	133,65		0 dB	False	0,80
	363,45		0 dB	False	0,80
	1187,61		0 dB	False	0,80
	4512,84		0 dB	False	0,80
	198,06		0 dB	False	0,80
	144,56		0 dB	False	0,80
	122,29		0 dB	False	0,80
	3948,47		0 dB	False	0,80
	1953,72		0 dB	False	0,80
	187,14		0 dB	False	0,80
	1176,23		0 dB	False	0,80
	133,47		0 dB	False	0,80
	17,99		0 dB	False	0,80
	62,49		0 dB	False	0,80
	84,33		0 dB	False	0,80
	111,70		0 dB	False	0,80
	113,54		0 dB	False	0,80
	3371,02		0 dB	False	0,80
	3016,61		0 dB	False	0,80
	820,34		0 dB	False	0,80
	7,16		0 dB	False	0,80
	24059,56		0 dB	False	0,80

Invoergegevens Industrie

Model: Machineweg Aalsmeer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	busje	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	41,89	--	--

Invoergegevens Industrie

Model:	Machineweg Aalsmeer industrielawaai										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	10	2,00	--	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00	79,00

Invoergegevens Industrie

Model: Machineweg Aalsmeer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens puntbron

Model: Machineweg Aalsmeer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	manoeuvreren busjes	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,57	--	--

Invoergegevens puntbron

Model: Machineweg Aalsmeer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	Nee	Nee	Nee	--	79,00	84,00	86,00	88,00	91,00	89,00	87,00

Invoergegevens puntbron

Model: Machineweg Aalsmeer industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Wegen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	H-1
	japanlaan aanslui legmeerdijk	Japanlaan/Meerlanderweg	114516,53	475841,42	0,00
	japanlaan aanslui legmeerdijk	Japanlaan/Meerlanderweg	114685,70	475543,18	0,00
	Japanlaan aansl op machineweg	Japanlaan/Meerlanderweg	114516,53	475841,42	0,00
	japanlaan aanslui legmeerdijk	Japanlaan/Meerlanderweg	114639,37	475623,66	0,00
	japanlaan aanslui legmeerdijk	Japanlaan/Meerlanderweg	114685,70	475543,18	0,00
	japanlaan aanslui legmeerdijk	Japanlaan/Meerlanderweg	114808,95	475346,79	0,00
	Japanlaan aansl op machineweg	Japanlaan/Meerlanderweg	114665,95	475978,45	0,00
	Meerlanderweg	Japanlaan/Meerlanderweg	115631,90	474946,42	0,00
	Meerlanderweg	Japanlaan/Meerlanderweg	115247,01	475128,72	0,00
	Meerlanderweg	Japanlaan/Meerlanderweg	114877,79	475291,38	0,00
	Meerlanderweg	Japanlaan/Meerlanderweg	115247,01	475128,72	0,00
	rotonde	Japanlaan/Meerlanderweg	114868,66	475321,73	0,00
	rotonde	Japanlaan/Meerlanderweg	114878,01	475291,51	0,00
	rotonde	Japanlaan/Meerlanderweg	114840,99	475315,09	0,00
	rotonde	Japanlaan/Meerlanderweg	114845,48	475283,34	0,00
	Machineweg tussen japanlaan + hornweg	Machineweg	114624,70	476077,14	0,00
	Machineweg tussen japanlaan + legmeerdijk	Machineweg	114676,48	475983,80	0,00
	Machineweg tussen japanlaan + legmeerdijk	Machineweg	114751,47	475851,98	0,00
	N201 west	N201	114629,40	474962,53	0,00
	N201 west	N201	114634,43	474981,88	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114103,51	476025,15	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114091,96	476033,23	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114098,23	476022,18	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114161,41	475809,12	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	113985,10	475967,24	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114023,20	475990,77	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114168,45	475774,76	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114152,69	475804,45	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114485,88	475207,07	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114188,82	475715,38	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114125,39	475824,45	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114197,65	475728,36	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114615,64	475001,04	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114604,45	474988,51	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114521,76	475110,26	0,00
	N201 west	N201	114621,50	474969,77	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114141,23	475798,31	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114043,19	476003,11	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114150,69	475834,82	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114197,65	475728,36	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114139,29	475828,46	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114125,39	475824,45	0,00
	Burgemeester Brouwerweg west	N201	114184,88	475721,50	0,00
	N201 west	N201	114615,64	475001,04	0,00
	N201 west	N201	114612,64	474979,17	0,00
	N201 west	N201	115204,59	474687,95	0,00
	N201 west	N201	114629,40	474962,53	0,00
	legmeerdijk tussen japanlaan + N201	N231	114624,56	474992,35	0,00
	legmeerdijk tussen japanlaan + N201	N231	114632,14	475019,26	0,00
	legmeerdijk tussen japanlaan + N201	N231	114742,97	475154,02	0,00
	legmeerdijk tussen japanlaan + N201	N231	114636,68	475004,86	0,00
	rotonde	N231	114868,45	475321,84	0,00
	rotonde	N231	114877,79	475291,63	0,00
	rotonde	N231	114840,77	475315,21	0,00
	rotonde	N231	114845,27	475283,45	0,00
	legmeerdijk tussen japanlaan + N201	N231	114845,05	475283,57	0,00
	Legmeerdijk Noord	N231	114966,34	475498,43	0,00
	Legmeerdijk tussen machineweg+japanweg	N231	114868,47	475321,82	0,00

Invoergegevens Wegen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Hbron
	0,00	-4,07	-4,44	0,00	--	Relatief	234,07	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,50	-4,50	0,00	-4,50	Relatief	92,90	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,07	-3,99	0,00	--	Relatief	236,38	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,50	-4,44	0,00	--	Relatief	16,00	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,50	-2,38	0,00	--	Relatief	233,07	Intensiteit	0,75
	0,00	-2,38	-0,57	0,00	--	Relatief	44,86	Intensiteit	0,75
	0,00	-3,99	-3,50	0,00	--	Relatief	11,81	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,00	-3,50	0,00	--	Relatief	18,43	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,00	-0,50	0,00	--	Relatief	393,39	Intensiteit	0,75
	0,00	-0,50	-0,50	0,00	-0,50	Relatief	10,43	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,00	-3,50	0,00	--	Relatief	407,59	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-0,55	0,00	--	Relatief	30,10	Intensiteit	0,75
	0,00	-0,50	-1,50	0,00	--	Relatief	36,44	Intensiteit	0,75
	0,00	-0,56	-1,50	0,00	--	Relatief	35,70	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-0,50	0,00	--	Relatief	36,53	Intensiteit	0,75
	0,00	-3,52	-3,50	0,00	--	Relatief	106,75	Intensiteit	0,75
	0,00	-3,50	-3,50	0,00	--	Relatief	151,65	Intensiteit	0,75
	0,00	-3,50	-2,00	0,00	--	Relatief	415,52	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,41	-1,50	0,00	--	Relatief	10,71	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-1,50	0,00	--	Relatief	15,01	Intensiteit	0,75
	0,00	-2,23	-4,00	0,00	--	Relatief	12,95	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,00	-3,71	0,00	--	Relatief	12,70	Intensiteit	0,75
	0,00	-3,71	-4,00	0,00	--	Relatief	173,82	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,83	-1,81	0,00	--	Relatief	27,85	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,00	-1,50	0,00	--	Relatief	209,90	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,00	-4,00	0,00	--	Relatief	140,60	Intensiteit	0,75
	0,00	0,58	-1,83	0,00	--	Relatief	39,39	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,57	0,58	0,00	--	Relatief	33,62	Intensiteit	0,75
	0,00	-3,48	-0,89	0,00	--	Relatief	588,14	Intensiteit	0,75
	0,00	-0,89	-3,00	0,00	--	Relatief	580,49	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-4,00	0,00	--	Relatief	197,57	Intensiteit	0,75
	0,00	-0,57	0,58	0,00	--	Relatief	55,38	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-3,48	0,00	--	Relatief	244,46	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-2,50	0,00	--	Relatief	147,57	Intensiteit	0,75
	0,00	-2,50	-3,00	0,00	--	Relatief	110,22	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-1,50	0,00	-1,50	Relatief	12,94	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-0,77	0,00	--	Relatief	88,36	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,00	-2,10	0,00	--	Relatief	199,35	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,81	-2,23	0,00	--	Relatief	206,28	Intensiteit	0,75
	0,00	-0,57	-0,89	0,00	--	Relatief	7,57	Intensiteit	0,75
	0,00	-2,10	-1,57	0,00	--	Relatief	27,49	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-1,50	0,00	--	Relatief	30,56	Intensiteit	0,75
	0,00	-0,77	-0,89	0,00	--	Relatief	7,28	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-1,50	0,00	-1,50	Relatief	11,84	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-1,50	0,00	-1,50	Relatief	12,42	Intensiteit	0,75
	0,00	-4,50	-1,50	0,00	--	Relatief	644,11	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,41	-4,50	0,00	--	Relatief	633,03	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,44	-1,50	0,00	--	Relatief	16,89	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-1,50	0,00	-1,50	Relatief	24,58	Intensiteit	0,75
	0,00	-2,00	-1,50	0,00	--	Relatief	175,40	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-2,00	0,00	--	Relatief	185,12	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-0,56	0,00	--	Relatief	30,10	Intensiteit	0,75
	0,00	-0,50	-1,50	0,00	--	Relatief	36,44	Intensiteit	0,75
	0,00	-0,57	-1,50	0,00	--	Relatief	35,70	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-0,50	0,00	--	Relatief	36,53	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-2,00	0,00	--	Relatief	164,97	Intensiteit	0,75
	0,00	-2,00	-4,00	0,00	--	Relatief	792,70	Intensiteit	0,75
	0,00	-1,50	-2,00	0,00	--	Relatief	201,19	Intensiteit	0,75

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

23-1-2018 12:01:29

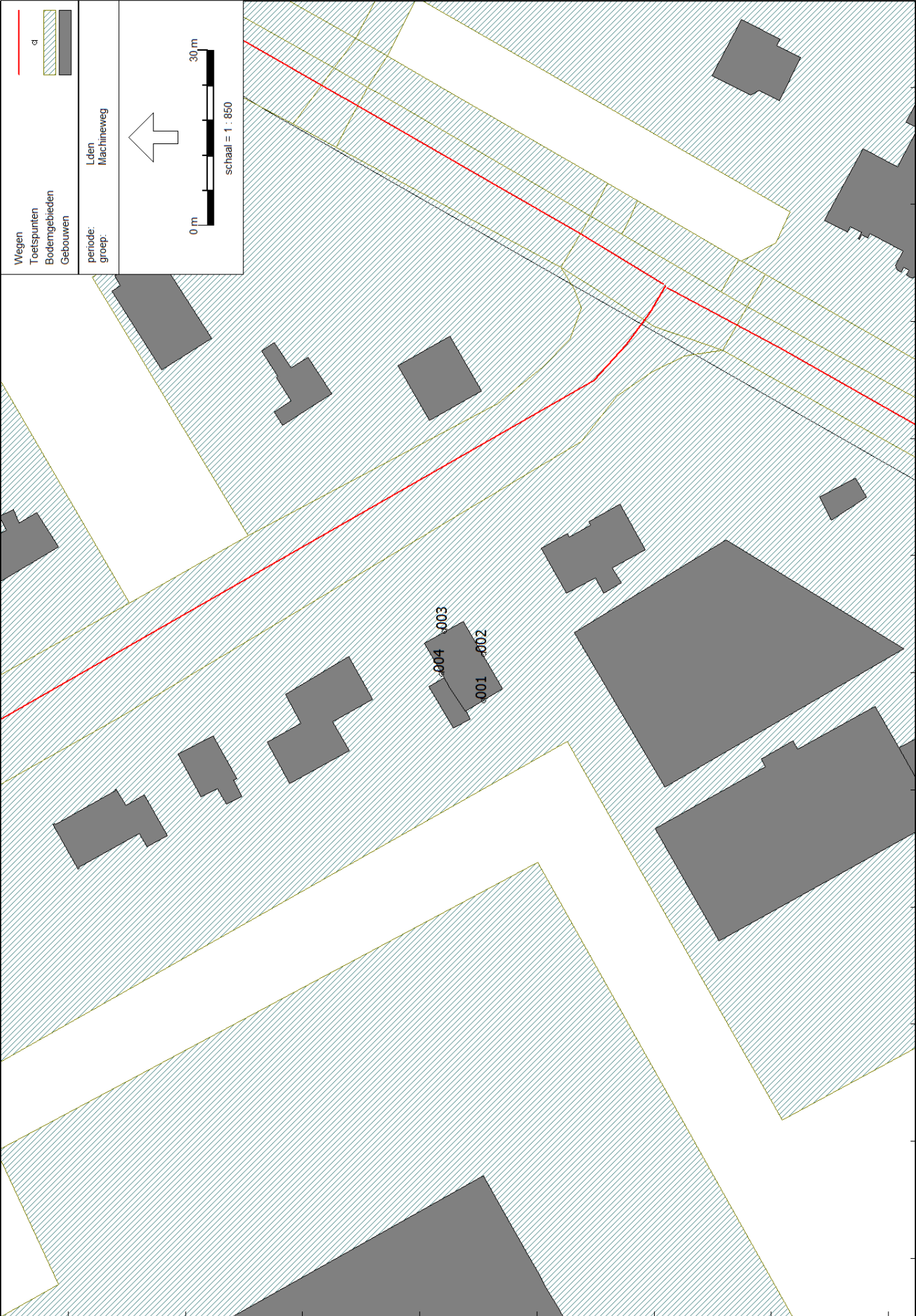
Invoergegevens Wegen

Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D)	Totaal LE (A)	Totaal LE (N)
	0,10		99,82	97,03
	0,10		99,82	97,03
	0,11		100,36	97,58
	0,10		99,82	97,03
	0,10		99,82	97,03
	0,10		99,82	97,03
	0,11		100,36	97,58
	0,10		99,82	97,03
	0,10		99,82	97,03
	0,10		99,82	97,03
	0,10		99,82	97,03
	0,05		93,79	90,92
	0,05		93,79	90,92
	0,05		93,79	90,92
	0,05		93,79	90,92
	0,22		103,99	101,20
	0,16		101,86	99,08
	0,16		101,86	99,08
	1,95		114,14	111,41
	1,95		114,14	111,41
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	1,95		114,14	111,41
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	3,15		116,23	113,49
	1,95		114,14	111,41
	1,95		114,14	111,41
	1,95		114,14	111,41
	1,95		114,14	111,41
	0,69		111,08	107,63
	0,69		111,08	107,63
	1,04		111,29	108,53
	1,04		111,29	108,53
	0,94		106,57	103,72
	0,94		106,57	103,72
	0,94		106,57	103,72
	0,94		106,57	103,72
	2,08		114,30	111,54
	2,00		113,20	110,42
	1,69		113,40	110,64

Bijlage 2 Ligging toetspunten

Bijlage 2 Ligging toetspunten



Bijlage 3 Rekenresultaten N201

Bijlage 3 Rekenresultaten N201

Rekenresultaten N201

Rapport: Resultatentabel
Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N201
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	rekenpunt achtergevel	1,50	40,18	37,41	31,90	41,23	
001_B	rekenpunt achtergevel	4,50	44,21	41,46	35,96	45,28	
001_C	rekenpunt achtergevel	7,50	46,64	43,89	38,40	47,71	
002_A	rekenpunt linkerzijgevel	1,50	39,40	36,63	31,12	40,45	
002_B	rekenpunt linkerzijgevel	4,50	42,08	39,33	33,82	43,14	
002_C	rekenpunt linkerzijgevel	7,50	43,89	41,14	35,65	44,96	
003_A	rekenpunt voorgevel	1,50	41,09	38,34	32,83	42,15	
003_B	rekenpunt voorgevel	4,50	42,43	39,67	34,17	43,49	
003_C	rekenpunt voorgevel	7,50	39,78	37,03	31,52	40,84	
004_A	rekenpunt rechterzijgevel	1,50	39,46	36,71	31,21	40,53	
004_B	rekenpunt rechterzijgevel	4,50	40,73	37,98	32,47	41,79	
004_C	rekenpunt rechterzijgevel	7,50	44,95	42,21	36,71	46,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten N231

Bijlage 4 Rekenresultaten N231

Rekenresultaten N231

Rapport: Resultatentabel
Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N231
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	rekenpunt achtergevel	1,50	45,21	42,42	36,89	46,24	
001_B	rekenpunt achtergevel	4,50	52,76	50,00	44,49	53,82	
001_C	rekenpunt achtergevel	7,50	53,18	50,41	44,91	54,23	
002_A	rekenpunt linkerzijgevel	1,50	53,87	51,08	45,63	54,93	
002_B	rekenpunt linkerzijgevel	4,50	55,96	53,18	47,72	57,02	
002_C	rekenpunt linkerzijgevel	7,50	57,49	54,71	49,24	58,55	
003_A	rekenpunt voorgevel	1,50	54,72	51,94	46,47	55,78	
003_B	rekenpunt voorgevel	4,50	55,81	53,03	47,56	56,87	
003_C	rekenpunt voorgevel	7,50	56,74	53,96	48,50	57,80	
004_A	rekenpunt rechterzijgevel	1,50	49,03	46,25	40,79	50,09	
004_B	rekenpunt rechterzijgevel	4,50	49,89	47,10	41,64	50,95	
004_C	rekenpunt rechterzijgevel	7,50	50,03	47,25	41,80	51,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten Machineweg

Bijlage 5 Rekenresultaten Machineweg

Rekenresultaten Machineweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Machineweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	rekenpunt achtergevel	1,50	30,20	27,41	21,88	31,23	
001_B	rekenpunt achtergevel	4,50	31,19	28,40	22,87	32,22	
001_C	rekenpunt achtergevel	7,50	29,84	27,06	21,52	30,87	
002_A	rekenpunt linkerzijgevel	1,50	47,73	44,95	39,41	48,76	
002_B	rekenpunt linkerzijgevel	4,50	49,03	46,24	40,71	50,06	
002_C	rekenpunt linkerzijgevel	7,50	49,01	46,22	40,69	50,04	
003_A	rekenpunt voorgevel	1,50	52,23	49,44	43,91	53,26	
003_B	rekenpunt voorgevel	4,50	53,05	50,27	44,73	54,08	
003_C	rekenpunt voorgevel	7,50	53,04	50,25	44,72	54,07	
004_A	rekenpunt rechterzijgevel	1,50	49,23	46,45	40,92	50,27	
004_B	rekenpunt rechterzijgevel	4,50	50,29	47,51	41,97	51,32	
004_C	rekenpunt rechterzijgevel	7,50	48,87	46,09	40,56	49,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten Japanlaan/Meerlanderweg

Bijlage 6 Rekenresultaten Japanlaan/Meerlanderweg

Rekenresultaten Japanlaan/Meerlanderweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Japanlaan/Meerlanderweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	rekenpunt achtergevel	1,50	33,41	30,63	25,09	34,44	
001_B	rekenpunt achtergevel	4,50	34,66	31,87	26,33	35,69	
001_C	rekenpunt achtergevel	7,50	36,27	33,48	27,95	37,30	
002_A	rekenpunt linkerzijgevel	1,50	29,50	26,70	21,16	30,52	
002_B	rekenpunt linkerzijgevel	4,50	32,32	29,54	24,00	33,35	
002_C	rekenpunt linkerzijgevel	7,50	34,71	31,93	26,39	35,74	
003_A	rekenpunt voorgevel	1,50	28,18	25,37	19,81	29,19	
003_B	rekenpunt voorgevel	4,50	28,64	25,83	20,27	29,65	
003_C	rekenpunt voorgevel	7,50	29,20	26,41	20,86	30,22	
004_A	rekenpunt rechterzijgevel	1,50	26,25	23,45	17,91	27,27	
004_B	rekenpunt rechterzijgevel	4,50	26,63	23,83	18,28	27,65	
004_C	rekenpunt rechterzijgevel	7,50	31,63	28,85	23,32	32,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Rekenresultaten gecumuleerd

Bijlage 7 Rekenresultaten gecumuleerd

Rekenresultaten Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Machineweg Aalsmeer wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	rekenpunt achtergevel	1,50	45	42	37	46	
001_B	rekenpunt achtergevel	4,50	52	49	43	53	
001_C	rekenpunt achtergevel	7,50	54	51	45	55	
002_A	rekenpunt linkerzijgevel	1,50	55	52	47	56	
002_B	rekenpunt linkerzijgevel	4,50	57	54	49	58	
002_C	rekenpunt linkerzijgevel	7,50	58	55	50	59	
003_A	rekenpunt voorgevel	1,50	57	54	48	58	
003_B	rekenpunt voorgevel	4,50	58	55	49	59	
003_C	rekenpunt voorgevel	7,50	58	56	50	59	
004_A	rekenpunt rechterzijgevel	1,50	52	50	44	53	
004_B	rekenpunt rechterzijgevel	4,50	53	51	45	54	
004_C	rekenpunt rechterzijgevel	7,50	54	51	45	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekening

Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai

$$L*VL = 1,00 * Lvl + 0,00$$

Geluidbelasting vanwege industrielawaai

$$L*IL = 1,00 * Lil + 1,00$$

valt buiten berekening want bron is niet gezoneerd

Geluidbelasting vanwege luchtvaartlawaaai

$$L*LL = 0,98 * Lll + 7,03$$

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer				Luchtvaart	Industrie	Gecumuleerd	Afronding
			Legmeerdijk N231	Machineweg	Burgemeester Brouwerweg (N201)	Japanlaan/Meerlandeweg				
001_A	rekenpunt achtergevel	1,5	46,24	31,23	41,23	34,44	62,89	-	63,02	63
001_B	rekenpunt achtergevel	4,5	53,82	32,22	45,28	35,69	62,89	-	63,47	63
001_C	rekenpunt achtergevel	7,5	54,23	30,87	47,71	37,3	62,89	-	63,57	64
002_A	rekenpunt linkerzijgevel	1,5	54,93	48,76	40,45	30,52	62,89	-	63,70	64
002_B	rekenpunt linkerzijgevel	4,5	57,02	50,06	43,14	33,35	62,89	-	64,10	64
002_C	rekenpunt linkerzijgevel	7,5	58,55	50,04	44,96	35,74	62,89	-	64,47	64
003_A	rekenpunt voorgevel	1,5	55,78	53,26	42,15	29,19	62,89	-	64,07	64
003_B	rekenpunt voorgevel	4,5	56,87	54,08	43,49	29,65	62,89	-	64,33	64
003_C	rekenpunt voorgevel	7,5	57,8	54,07	40,84	30,22	62,89	-	64,50	64
004_A	rekenpunt rechterzijgevel	1,5	50,09	50,27	40,53	27,27	62,89	-	63,36	63
004_B	rekenpunt rechterzijgevel	4,5	50,95	51,32	41,79	27,65	62,89	-	63,47	63
004_C	rekenpunt rechterzijgevel	7,5	51,1	49,91	46,02	32,67	62,89	-	63,45	63

Bijlage 8 Rekenresultaten Industrie

Bijlage 8 Rekenresultaten Industrie

Rekenresultaten Industrie

Rapport: Resultatentabel
Model: Machineweg Aalsmeer industrieweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	rekenpunt achtergevel	1,50	33,06	--	--	33,06	75,11	
001_B	rekenpunt achtergevel	4,50	32,65	--	--	32,65	74,54	
001_C	rekenpunt achtergevel	7,50	32,35	--	--	32,35	74,24	
002_A	rekenpunt linkerzijgevel	1,50	36,29	--	--	36,29	78,30	
002_B	rekenpunt linkerzijgevel	4,50	36,17	--	--	36,17	78,06	
002_C	rekenpunt linkerzijgevel	7,50	35,67	--	--	35,67	77,56	
003_A	rekenpunt voorgevel	1,50	30,86	--	--	30,86	72,78	
003_B	rekenpunt voorgevel	4,50	30,71	--	--	30,71	72,60	
003_C	rekenpunt voorgevel	7,50	30,39	--	--	30,39	72,28	
004_A	rekenpunt rechterzijgevel	1,50	19,72	--	--	19,72	62,11	
004_B	rekenpunt rechterzijgevel	4,50	20,19	--	--	20,19	62,08	
004_C	rekenpunt rechterzijgevel	7,50	20,46	--	--	20,46	62,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT
T. 06 52 04 21 44
E. nicole.leenhouts@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.