

---

**111538/702417.0000**  
**Woning Aalsmeerderweg 376**  
**te Aalsmeer**

**Akoestisch onderzoek geluidsbelasting**

**Rapportnr:** 2161217  
**Datum:** 23-08-2017  
**Versie:** 2  
**Contactpersoon:** T.J. Wattel

---

**AKOESTISCHE ONDERZOEKEN**  
**ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN**  
**BOUWFYSISCH ADVIEZEN**  
**MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)**  
**GELUIDWERING GEVELS**  
**BOUWKUNDIGE BESTEKKEN**  
**TOETSING BOUWBESLUIT**  
**BRANDVEILIGHEID**  
**V&G PLANNEN**  
**TRAININGEN**  
**CONTROLE PV SYSTEMEN**  
**NIEUWBOUWLABEL**

**BEREKENEND OP UW EISEN**

GILDEWEG 39A  
POSTBUS 5185  
4380 KD VLISSINGEN  
T 0118 44 22 70  
INFO@S-W.NL  
WWW.S-W.NL





## **Samenvatting**

In opdracht van fam. Kea is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de splitsing van een kavel aan de Aalsmeerderweg te Aalsmeer.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan, er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$$L_{den} = 55 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 23 augustus 2017

T.J. Wattel  
S&W Consultancy



## Inhoudsopgave

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Samenvatting .....                                                          | 2   |
| 1. Inleiding .....                                                          | 4   |
| 2. Normstelling en wettelijk kader .....                                    | 5   |
| 2.1 Geluidsbelasting van de gevel .....                                     | 5   |
| 3. Berekening geluidsbelasting .....                                        | 9   |
| 3.1 Geluidsbelasting industrielawaai .....                                  | 9   |
| 3.2 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawai .....                  | 9   |
| 3.3 Invoergegevens situatie .....                                           | 9   |
| 3.4 Invoergegevens wegverkeer .....                                         | 9   |
| 3.5 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawai .....                      | 10  |
| 3.6 Gecumuleerde geluidsbelasting .....                                     | 10  |
| 4. Maatregelen .....                                                        | 11  |
| 4.1 Bronmaatregelen .....                                                   | 11  |
| 4.2 Overdrachtsmaatregelen .....                                            | 11  |
| 5. Conclusie .....                                                          | 12  |
| I. Bijlage “Situatie” .....                                                 | I   |
| II. Bijlage “Verkeersgegevens” .....                                        | II  |
| III. Bijlage “Aangeleverde gegevens geluidsbelasting industrielawaai” ..... | III |
| IV. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting” .....                             | IV  |
| V. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting” .....                         | V   |
| VI. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm” .....          | VI  |



## **1. Inleiding**

Voor de locatie Aalsmeerderweg te Aalsmeer is een plan in ontwikkeling voor de splitsing van een kavel. Dit kavel is geluidsbelast door industrielawaai en wegverkeerslawai. Het kavel is gelegen binnen de geluidszones van:

- industrielawaai:
  - Schiphol Oost.
- wegverkeerslawai afkomstig van de volgende wegen:
  - Aalsmeerderweg.

De geluidsbelasting op het kavel ten gevolge van het wegverkeerslawai is in dit rapport bepaald, in opdracht van fam. Kea. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever;
- verkeersgegevens volgens opgave van Gemeente Aalsmeer, Afdeling Realisatie en Beheer, Team verkeer.

Daarnaast is de geluidsbelasting door industrielawaai vastgesteld door Omgevingsdienst Noorzeekanaalgebied.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



## **2. Normstelling en wettelijk kader**

### **2.1 Geluidsbelasting van de gevel**

#### **Wet geluidhinder**

##### Artikel 40

Indien bij de vaststelling van een bestemmingsplan aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein ontstaat, wordt daarbij tevens een rond het betrokken terrein gelegen zone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

##### Artikel 44

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het betrokken industrieterrein, van de gevel van woningen binnen een krachtens artikel 40 vast te stellen zone is, behoudens artikel 45, 50 dB(A).

##### Artikel 45

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, bedoeld in artikel 44, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen 55 dB(A) en voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

2. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

##### Artikel 59

1. Met betrekking tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen de zone nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen, zijn de artikelen 44 en 45 van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat de vast te stellen waarde 55 dB(A) niet te boven mag gaan.

2. Met betrekking tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen de zone nieuw te bouwen andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van binnen de zone nieuw aan te leggen geluidsgevoelige terreinen, is artikel 47 van overeenkomstige toepassing.

##### Artikel 60

Bij toepassing van artikel 59 met betrekking tot nieuw te bouwen woningen in een gebied gelegen binnen een bestaande zone van een industrieterrein met activiteiten die zeehavengebonden zijn en die noodzakelijkerwijs in de open lucht plaatsvinden, kan voor woningen waarvan de geluidsbelasting in hoofdzaak wordt bepaald door die activiteiten, een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A), indien deze woningen worden gebouwd in het kader van een herstructurering, of planmatige verdichting van een bestaand woongebied, of wanneer de woningen worden gebouwd aansluitend aan het bestaande woongebied en slechts sprake is van een beperkte uitbreiding van het bestaande woongebied.

##### Artikel 61

Bij toepassing van artikel 59 met betrekking tot nieuw te bouwen woningen, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen waarvoor een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare waarde is vastgesteld, kan een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 65 dB(A), met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.



#### Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
  - a. in stedelijk gebied:
    1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
    2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
  - b. in buitenstedelijk gebied:
    1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
    2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
    3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
  - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
  - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

#### Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



#### Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

**Tabel 1:** Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting  $L_{den}$  [dB] volgens artikel 83 Wgh.

| omschrijving van de situatie                                                                                                                   |                        | max. geluid-<br>belasting | art. en lid<br>Wgh |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|
| woningen                                                                                                                                       | weg                    |                           |                    |
| in buitenstedelijk gebied                                                                                                                      | aanwezig               | 53 dB                     | art. 83 lid 1      |
| in stedelijk gebied                                                                                                                            | aanwezig               | 58 dB                     | art. 83 lid 1      |
| nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied                                                                                                    | aanwezig               | 63 dB                     | art. 83 lid 2      |
| aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied                                                                                                    | nog niet geprojecteerd | 63 dB                     | art. 83 lid 3a     |
| aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied                                                                                              | nog niet geprojecteerd | 58 dB                     | art. 83 lid 3b     |
| nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf                                                       | aanwezig               | 58 dB                     | art. 83 lid 4      |
| nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen                                              | aanwezig               | 68 dB                     | art. 83 lid 5      |
| nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.<br>Binnen zone van autoweg / autosnelweg | aanwezig               | 63 dB                     | art. 83 lid 6      |
| nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.                                          | aanwezig               | 58 dB                     | art. 83 lid 7      |

In dit geval betreft het een kavel t.b.v. woning de weg is aanwezig, de maximaal toelaatbare geluidbelasting is 58 dB.

#### Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

#### Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



## **Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012**

### Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van de woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- ) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- ) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- ) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- ) 5 dB voor de overige wegen;
- ) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.





### 3. Berekening geluidsbelasting

#### 3.1 Geluidsbelasting industrielawaai

Volgens opgave van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied geldt voor deze locatie een maximale geluidsbelasting van 53 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals vastgelegd in art. 2.1 van het Besluit Geluidhinder wordt overschreden. Er dient een hogere waarde voor industrielawaai te worden aangevraagd. De aangeleverde gegevens zijn weergegeven in bijlage III.

#### 3.2 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawai

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 8.70 van dirActivity-software.

#### 3.3 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 25% als standaardwaarde voor het gehele gebied.

Er zijn waarneempunten gelegd op de van het bouwplan, op hoogte van 1,8 m, 4,7 m en 7,6 m (zie bijlage V).

#### 3.4 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de Gemeente Aalsmeer, Afdeling Realisatie en Beheer, Team Verkeer, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2027.

**Tabel 2:** Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

| weg            | etmaal-<br>intensiteit<br>[mvt/etm] | voertuig-<br>verdeling<br>[%] | periode |       |       | wegdek               | snelheid<br>[km/uur] |
|----------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------|-------|-------|----------------------|----------------------|
|                |                                     |                               | dag     | avond | nacht |                      |                      |
| Aalsmeerderweg | 8600                                | uurintensiteit                | 6,67    | 3,50  | 0,08  | DAB<br>(glad asfalt) | 50                   |
|                |                                     | lichte mvt                    | 88,00   | 89,00 | 90,00 |                      |                      |
|                |                                     | middelzw. mvt                 | 10,20   | 9,35  | 8,50  |                      |                      |
|                |                                     | zwarte mvt                    | 1,80    | 1,65  | 1,50  |                      |                      |



### 3.5 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2027 zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreider weergegeven in bijlage VI. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting  $L_{den}$  per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarnemepunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarnemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tevens zijn in tabel 3 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting  $L_{den}$  van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarnemepunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarnemhoogten is weergegeven in bijlage VI. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 3 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

**Tabel 3:** Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel  $L_{den}$  [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2027.

| waarnemepunten |                      | 50<br>km/u<br>wegen | wegen gecumuleerd [ $L_{cum}$ ] excl.<br>Aftrek art. 110g Wgh |
|----------------|----------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------|
| nummers        | ligging waarnemepunt | Aalsmeerderweg      |                                                               |
| 1              | voorgevel            | 55                  | 60                                                            |
| 2              | linkerzijgevel       | 51                  | 56                                                            |
| 3              | achtergevel          | 37                  | 42                                                            |
| 4              | rechterzijgevel      | 48                  | 53                                                            |

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor de Aalsmeerderweg niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 58 dB wordt echter niet overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op diverse plaatsen op de voor en zijgevels van het bouwplan hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

### 3.6 Gecumuleerde geluidsbelasting

De woning bevindt zich in meerdere geluidzones van verschillende geluidbronnen. Om te oordelen of de geluidsbelasting van de verschillende bronnen samen niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting, zijn deze gecumuleerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De hoogst aanwezige geluidsbelasting t.g.v. van wegverkeerslawaai en industriellawaai bedragen respectievelijk 60 dB (excl. Aftrek art. 110g Wgh) en 53 dB. Hieruit volgt een gecumuleerde geluidsbelasting van 61 dB.



## **4. Maatregelen**

Er dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï kan worden voldaan. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

### **4.1 Bronmaatregelen**

Berekeningsresultaten tonen aan dat het toepassen van een stiller type wegdekverharding op de Aalsmeerderweg (bijvoorbeeld dunne deklagen B), een afname van de geluidsbelasting geeft van 3 dB. Deze afname is onvoldoende om - daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt- de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

### **4.2 Overdrachtsmaatregelen**

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Een dergelijk scherm kan niet worden toegepast i.v.m. bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.



## 5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de splitsing van een kavel. De wijziging past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- industrielawaai
  - Schiphol Oost.
- wegverkeerslawai afkomstig van de volgende wegen:
  - Aalsmeerderweg.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawai is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawai.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawai overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB voor wegverkeerslawai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

**Tabel 4:** Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

| geluidsgevoelig object: woning |        | geluidsbron      | hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal<br>(incl. aftrek art. 110g Wgh) |
|--------------------------------|--------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| gesitueerd aan                 | aantal |                  |                                                                       |
| Aalsmeerderweg                 | 1      | wegverkeerslawai | 55 dB                                                                 |
|                                |        | industrielawaai  | 53 dB                                                                 |

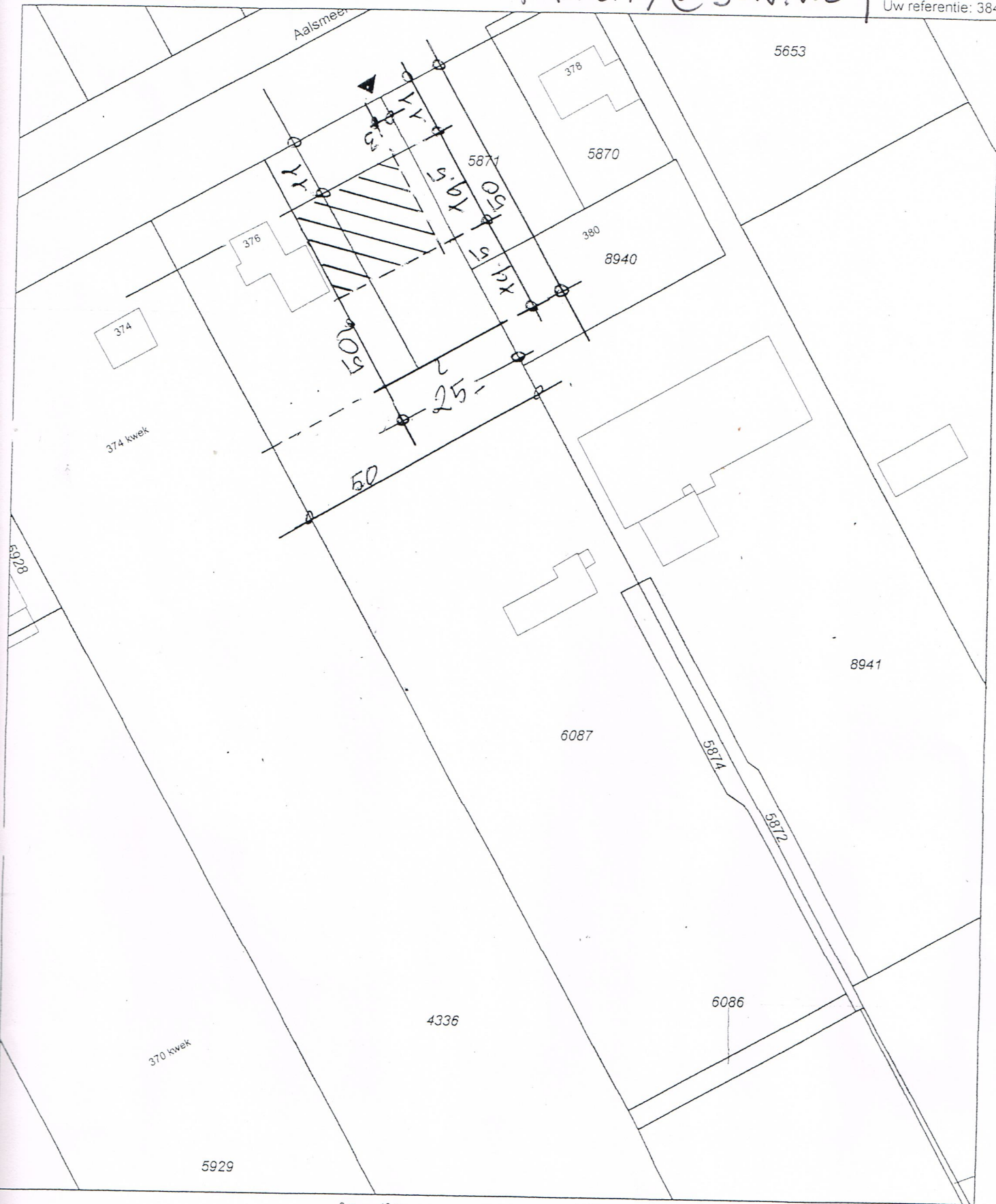
Vlissingen, 23 augustus 2017

T.J. Wattel  
S&W Consultancy



## I.Bijlage "Situatie"

FAM. T. KEA.  
thierry@s-w.nl



Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente  
Sectie  
Perceel

AALSMEER  
B  
6087



TEL / FAX 0297 -  
OOSTIJDE 34, 1426 AE DE  
N.M.J. KOELEMAN ARCHIT  
LEEN PORTON ARCHIT

n, 27 januari 2016  
nbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.  
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele  
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht



## II. Bijlage “Verkeersgegevens”

## Thierry Wattel

---

**Van:** Graaf, Jos van der <j.vander.graaf@amstelveen.nl>  
**Verzonden:** maandag 28 november 2016 8:40  
**Aan:** Thierry Wattel  
**CC:** Witteman, Jacqueline; Kuijs, Sacha  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens R&B

Geachte heer Wattel,

Nee, maar voor deze weg op deze locatie : ga maar uit van een factor 0,91.

Met vriendelijke groet,

Jos van der Graaf  
Verkeerskundige

Afdeling Realisatie en Beheer  
Team Verkeer

---

Gemeente Amstelveen en Gemeente Aalsmeer  
Laan Nieuwer-Amstel 1, Amstelveen  
Postbus 4, 1180 BA Amstelveen  
020-5404454 / 06-10174381  
[j.vander.graaf@amstelveen.nl](mailto:j.vander.graaf@amstelveen.nl)  
[www.amstelveen.nl](http://www.amstelveen.nl)

Aanwezig: ma t/m do

---

---

Van: Thierry Wattel [mailto:thierry@s-w.nl]  
Verzonden: donderdag 24 november 2016 14:20  
Aan: Graaf, Jos van der  
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens R&B

Geachte heer van der Graaf,

Allereerst bedankt voor de onderstaande verkeersgegevens! Zijn deze gegevens wellicht ook beschikbaar op weekdagbasis i.p.v. werkdagbasis?

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,



**Thierry Wattel**  
[thierry@s-w.nl](mailto:thierry@s-w.nl)

**S&W Consultancy**  
0118 44 22 70  
Ik ben op woensdag afwezig  
[www.s-w.nl](http://www.s-w.nl)





---

**Van:** Graaf, Jos van der [mailto:j.vander.graaf@amstelveen.nl]

**Verzonden:** donderdag 24 november 2016 9:37

**Aan:** Thierry Wattel <thierry@s-w.nl>

**CC:** Kuijs, Sacha <s.kuijs@amstelveen.nl>; Witteman, Jacqueline <j.witteman@amstelveen.nl>

**Onderwerp:** Aanvraag verkeersgegevens R&B

*Geachte heer Wattel,*

*Naar aanleiding van uw verzoek tot leveren van verkeersgegevens voor de Aalsmeerderweg in Aalsmeer t.h.v. huisnr. 376 deel ik u het volgende mede.*

*De intensiteiten hieronder zijn gegeven in mvt./etmaal op werkdagbasis.*

*Gebruikte software: OmniTRANS 6.1.14.7930*

*Gebruikt model is OT61\_NHZ2\_1\_14012016\NHZ2.1\_2025TH subvar. De Scheg, plus 2%. De intensiteiten zijn naar boven afgerond op vijftigtal.*

*2027:*

|                       | <i>mvt./<br/>etm.</i> | <i>Speed</i> | <i>Code</i> |
|-----------------------|-----------------------|--------------|-------------|
| <i>Aalsmeerderweg</i> | <i>9450</i>           | <i>50</i>    | <i>B2</i>   |

***Wegvakcodering:***

***Aandeel etmaalverdeling***

|                  | <i>Aandeel in % van etmaalintensiteiten</i> |                  |                  |
|------------------|---------------------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Categorie</i> | <i>07-19 uur</i>                            | <i>19-23 uur</i> | <i>23-07 uur</i> |
| <i>B</i>         | <i>80</i>                                   | <i>14</i>        | <i>06</i>        |

***Aandeel vrachtverkeer***

|                  | <i>Aandeel in % van etmaalintensiteiten</i> |                  |                 | <i>Verhouding</i> |
|------------------|---------------------------------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| <i>Categorie</i> | <i>07-19 uur</i>                            | <i>19-23 uur</i> | <i>23-07uur</i> | <i>mz/zw (%)</i>  |
| <i>2</i>         | <i>12</i>                                   | <i>11</i>        | <i>10</i>       | <i>85/15</i>      |

*De verharding bestaat uit DAB*

Met vriendelijke groet,

Jos van der Graaf  
Verkeerskundige

Afdeling Realisatie en Beheer  
Team Verkeer

---

Gemeente Amstelveen en Gemeente Aalsmeer  
Laan Nieuwer-Amstel 1, Amstelveen  
Postbus 4, 1180 BA Amstelveen  
020-5404454 / 06-10174381  
[j.vander.graaf@amstelveen.nl](mailto:j.vander.graaf@amstelveen.nl)  
[www.amstelveen.nl](http://www.amstelveen.nl)

Aanwezig: ma t/m do

---

---

Van: Thierry Wattel [<mailto:thierry@s-w.nl>]  
Verzonden: maandag 14 november 2016 8:06  
Aan: ASM\_Info  
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens

Geachte heer/mevrouw,

18-10 jl. heb ik onderstaande mail gestuurd. Ik heb hier tot op heden echter nog geen reactie op ontvangen. Is mijn aanvraag in behandeling?

Met vriendelijke groet,

Thierry Wattel  
S&W Consultancy

---

Van: Thierry Wattel  
Verzonden: dinsdag 18 oktober 2016 8:53  
Aan: 'info@aalsmeer.nl'  
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens

**Vlissingen, 18-10-2016**  
**Betreft:** Aanvraag verkeersgegevens

Geachte heer/mevrouw,

Er is aan ons als adviesbureau gevraagd berekeningen op te stellen van de geluidsbelasting door wegverkeer, op de gevels van een bouwplan aan de Aalsmeerderweg te Aalsmeer.

Voor het opstellen van de berekeningen zou ik voor de volgende wegen graag de onderstaande gegevens ontvangen:

- Aalsmeerderweg.
- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2026;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

Ik hoop dat u mij aan bovengenoemd gegevens kunt helpen, of anderszins kunt verwijzen naar de juiste persoon.

In afwachting van uw reactie, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Thierry Wattel



Thierry Wattel  
[thierry@s-w.nl](mailto:thierry@s-w.nl)

**S&W Consultancy**  
0118 44 22 70  
Ik ben op woensdag afwezig  
[www.s-w.nl](http://www.s-w.nl)





### **III. Bijlage “Aangeleverde gegevens geluidsbelasting industrielawaai”**

**From:** "Martheze, Karsten" <[k.martheze@amstelveen.nl](mailto:k.martheze@amstelveen.nl)>

**Date:** 22 August 2017 at 14:42:10 GMT+2

**To:** 'Jos Kea' <[joskea@planet.nl](mailto:joskea@planet.nl)>

**Subject:** Aalsmeerderweg 376 - Akoestisch Rapport

Geachte heer Kea,

Het door u verzonden akoestische onderzoek (Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer, rapportnummer 2161217, datum 1 december 2016 van S&W Consultancy) is beoordeeld. Uit deze beoordeling zijn de volgende twee punten gekomen, op basis waarvan het rapport dient te worden aangepast:

- ) Industrielawaai: in het rapport wordt voorbij gegaan aan het gegeven dat op deze locatie sprake is van Industrielawaai. De omgevingsdienst is gevraagd wat de geluidbelasting ten gevolge van Industrielawaai (afkomstig van proefdraaien van vliegtuigen op het gezoneerde industrieterrein Schiphol-Oost) zal zijn. Deze geluidbelasting bedraagt 53 dB(A), wat inhoudt dat hiervoor een hogere grenswaarde vastgesteld dient te worden. Uit het rapport bleek al dat voor het wegverkeerslawaai een hogere grenswaarde dient te worden vastgesteld.
- ) Gecumuleerde geluidbelasting: deze ontbreekt in het rapport en zal moeten worden bepaald en toegevoegd.

Wij zien het aangepaste akoestische rapport graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

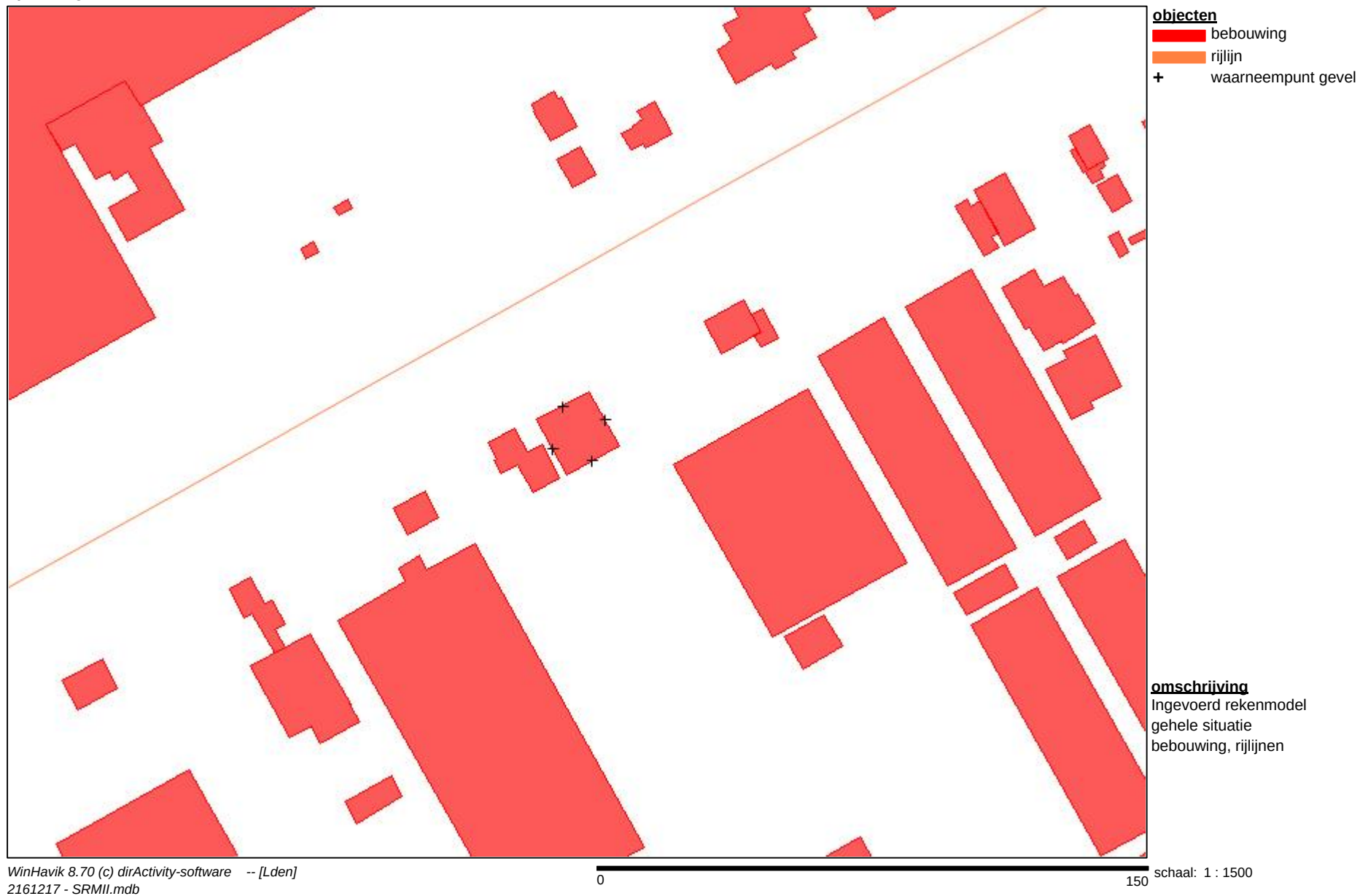
Karsten Martheze  
Adviseur Bestemmingsplannen  
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling  
Gemeente Amstelveen – Aalsmeer



#### **IV.Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”**

## S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer  
opdrachtgever Kea



## S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer  
opdrachtgever Kea



**objecten**  
■ bebouwing  
■ rijlijn  
+ waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Ingevoerd rekenmodel  
gehele situatie  
bebouwing, rijlijnen

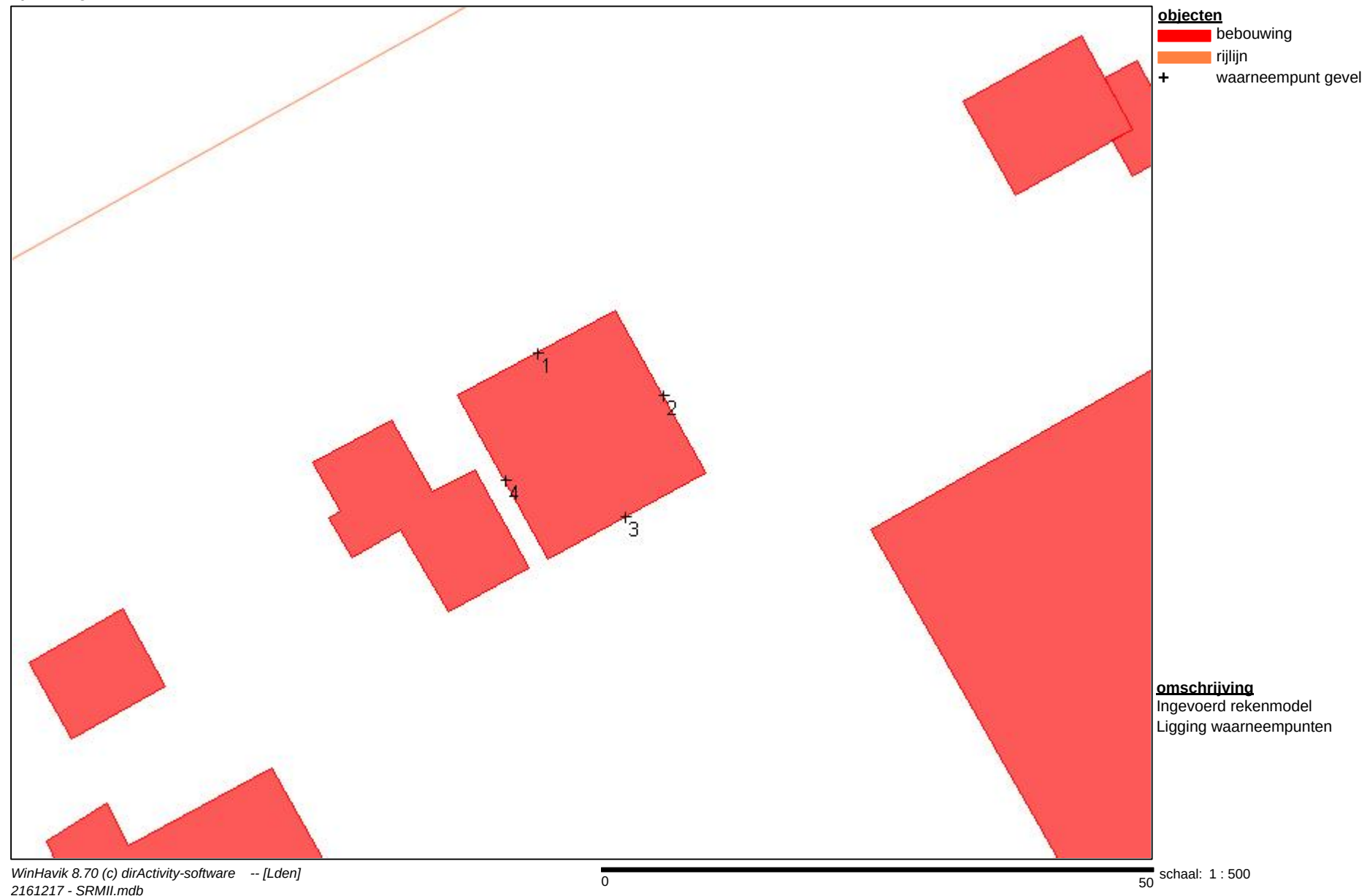




## S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer

opdrachtgever Kea







**V. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”**

## S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer  
opdrachtgever Kea



## S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer  
opdrachtgever Kea



## S & W consultancy Vlissingen

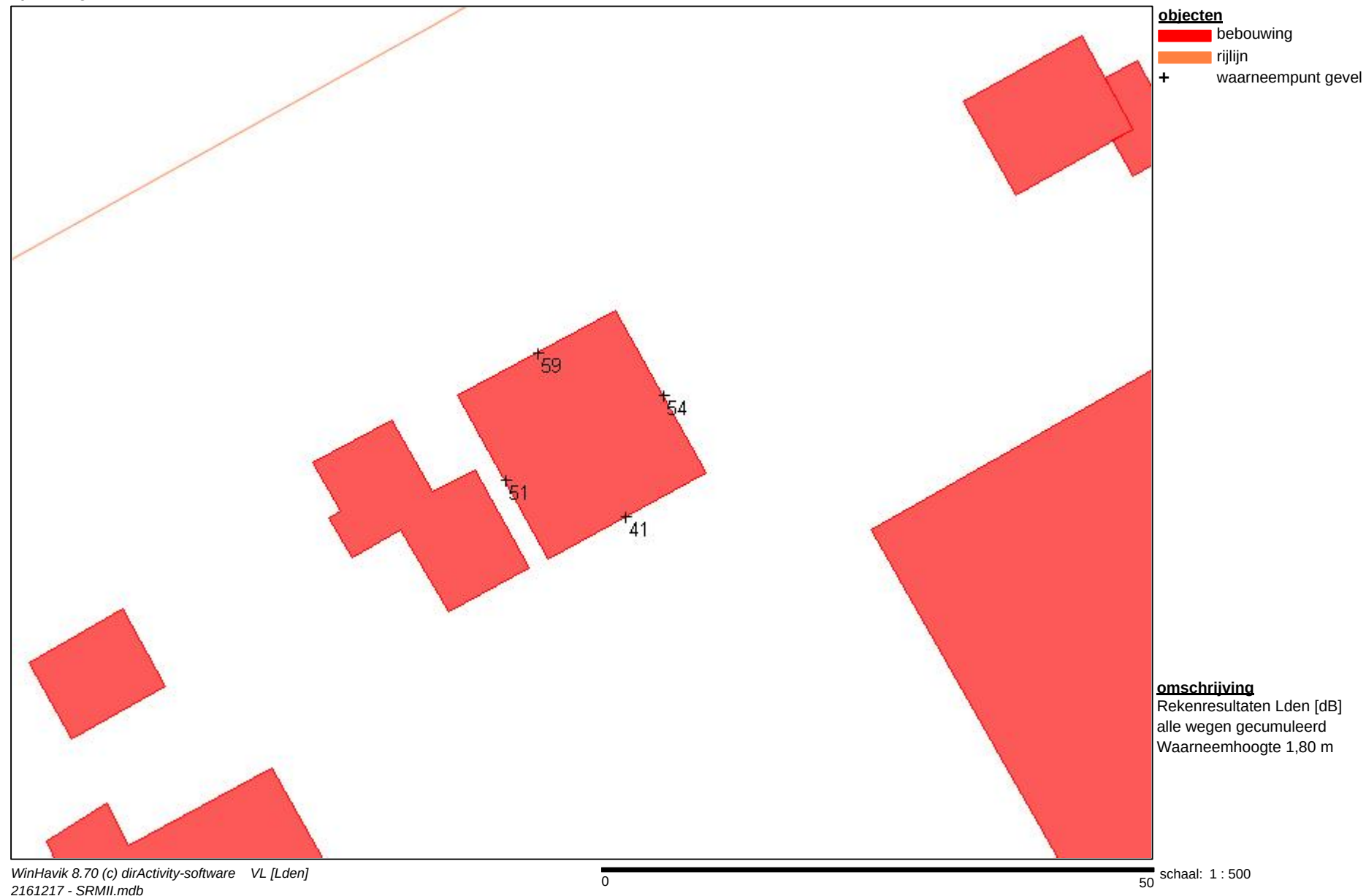
project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer  
opdrachtgever Kea



## S & W consultancy Vlissingen

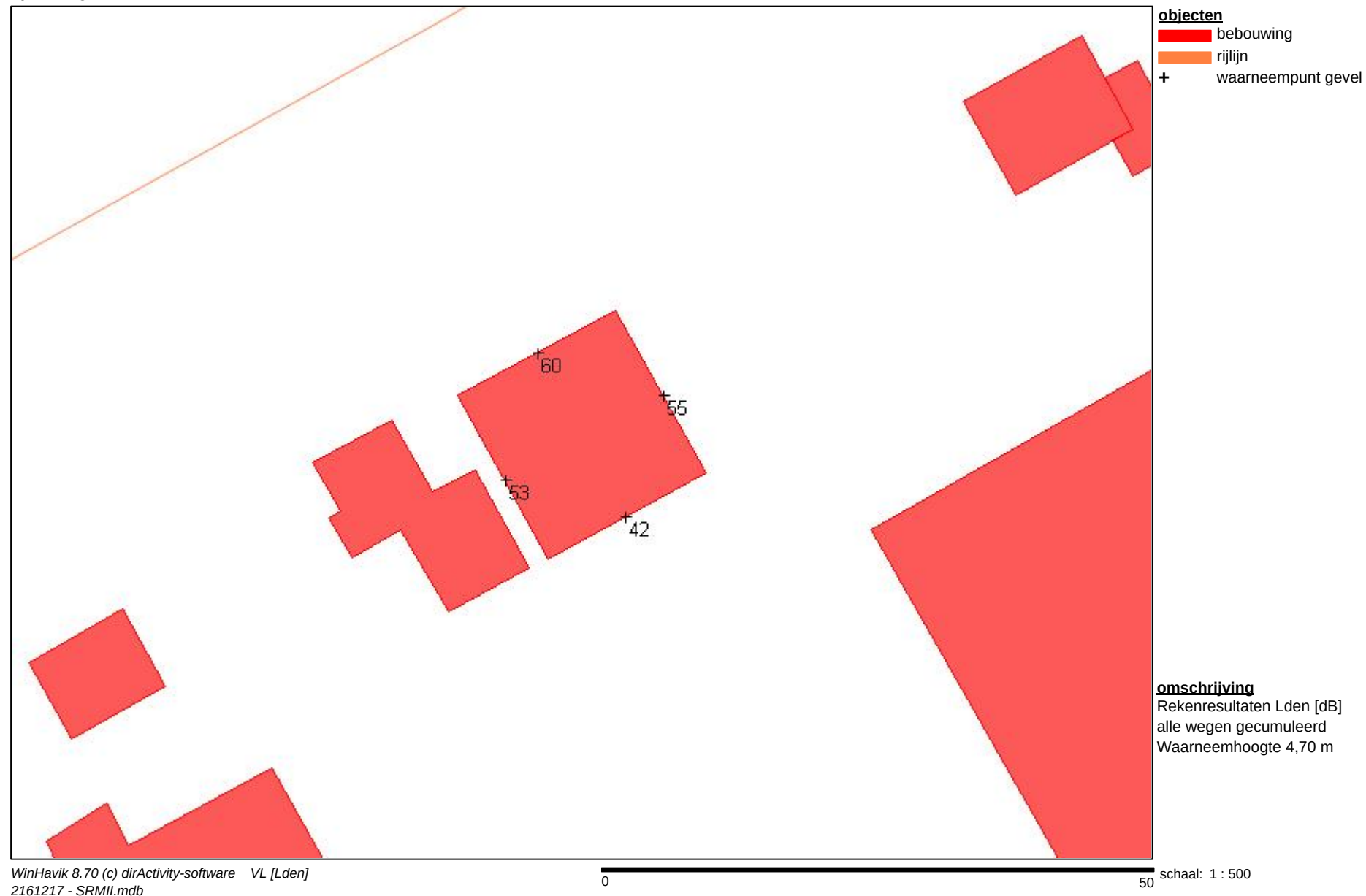
project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer

opdrachtgever Kea



## S & W consultancy Vlissingen

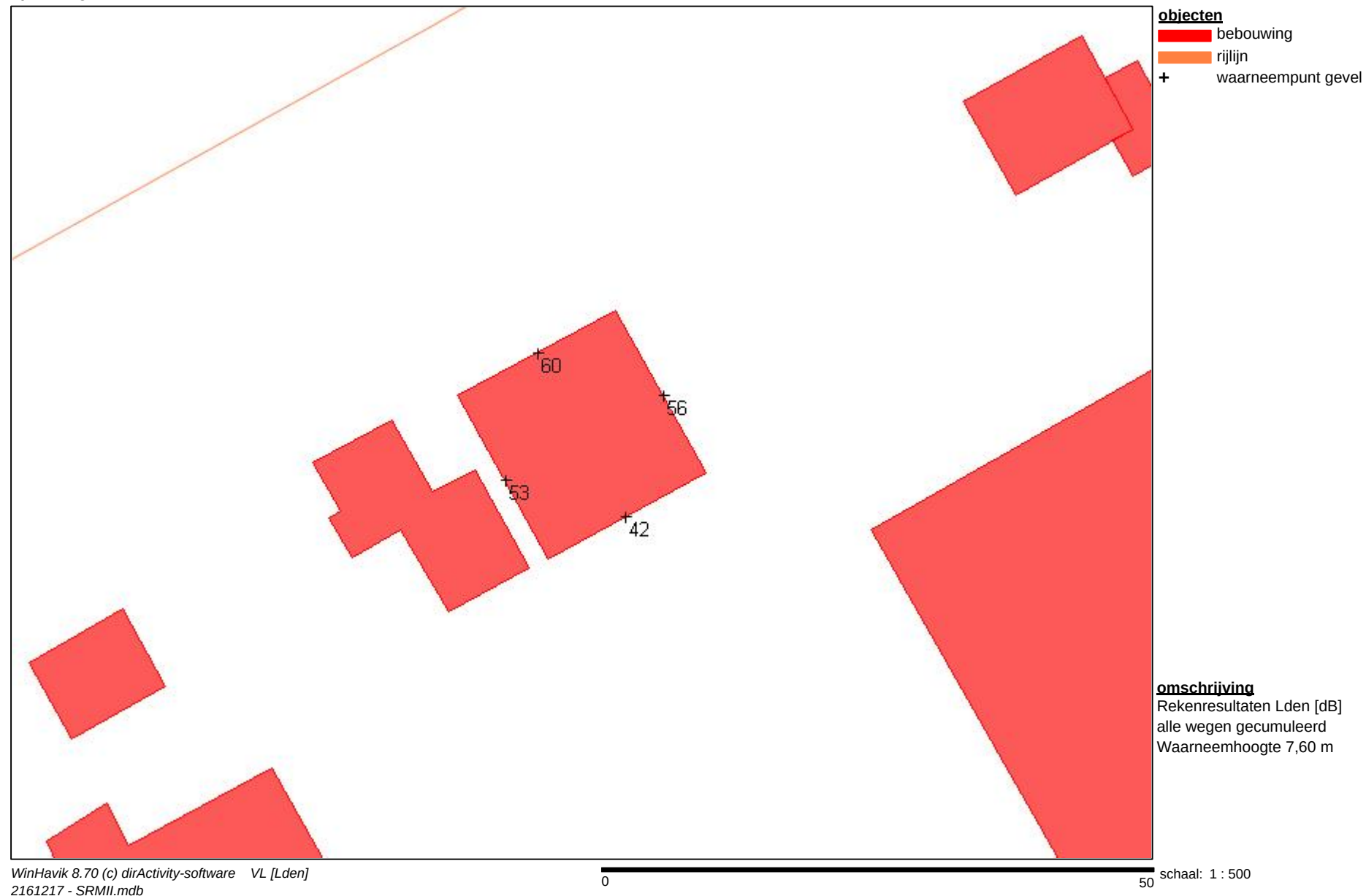
project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer  
opdrachtgever Kea



## S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer

opdrachtgever Kea





## **VI. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”**



**Projectgegevens**

projectnaam: [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer  
opdrachtgever: Kea  
adviseur: S&W Consultancy  
databaseversie: 869  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

|                                            |                                     |                                     |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| rekenhart:                                 | 16.2.0 (build0)                     |                                     |
| aut. berekening gemiddeld maaiveld:        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen): | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| standaard bodemabsorptie:                  | 25 %                                | 25 %                                |
| rekenresultaat binnengelezen (datum):      | 01-12-2016                          |                                     |
| rekenresultaat binnengelezen (tijd):       | 11:36                               |                                     |
| maximum aantal reflecties:                 | 1 graden                            | 1 graden                            |
| minimum zichthoek reflecties:              | 2 graden                            | 2 graden                            |
| maximum sectorhoek:                        | 5 graden                            | 5 graden                            |
| vaste sectorhoek:                          | 2                                   | 2                                   |
| methode aftrek110g:                        | per wnp per weg RMG2012/2014        |                                     |

**Bebouwing**

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk   |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|-----------|
| 1  | 9.0   | 0.0   | 57     |       | 80        | bouwplan  |
| 2  | 8.5   | 0.0   | 32     |       | 80        | bebouwing |
| 3  | 3.0   | 0.0   | 23     |       | 80        | bebouwing |
| 4  | 7.0   | 0.0   | 138    |       | 80        | bebouwing |
| 5  | 4.0   | 0.0   | 32     |       | 80        | bebouwing |
| 6  | 5.0   | 0.0   | 165    |       | 80        | bebouwing |
| 7  | 5.0   | 0.0   | 30     |       | 80        | bebouwing |
| 8  | 5.0   | 0.0   | 113    |       | 80        | bebouwing |
| 9  | 5.0   | 0.0   | 26     |       | 80        | bebouwing |
| 10 | 4.0   | 0.0   | 34     |       | 80        | bebouwing |
| 11 | 8.0   | 0.0   | 44     |       | 80        | bebouwing |
| 12 | 4.0   | 0.0   | 75     |       | 80        | bebouwing |
| 13 | 5.0   | 0.0   | 52     |       | 80        | bebouwing |
| 14 | 5.0   | 0.0   | 22     |       | 80        | bebouwing |
| 15 | 3.0   | 0.0   | 15     |       | 80        | bebouwing |
| 16 | 3.0   | 0.0   | 14     |       | 80        | bebouwing |
| 17 | 4.0   | 0.0   | 23     |       | 80        | bebouwing |
| 18 | 7.0   | 0.0   | 24     |       | 80        | bebouwing |
| 19 | 3.0   | 0.0   | 27     |       | 80        | bebouwing |
| 20 | 8.0   | 0.0   | 30     |       | 80        | bebouwing |
| 21 | 3.0   | 0.0   | 50     |       | 80        | bebouwing |
| 22 | 8.5   | 0.0   | 39     |       | 80        | bebouwing |
| 23 | 3.0   | 0.0   | 23     |       | 80        | bebouwing |
| 24 | 3.0   | 0.0   | 48     |       | 80        | bebouwing |
| 25 | 8.0   | 0.0   | 202    |       | 80        | bebouwing |
| 26 | 9.0   | 0.0   | 150    |       | 80        | bebouwing |
| 27 | 3.0   | 0.0   | 42     |       | 80        | bebouwing |
| 28 | 5.5   | 0.0   | 25     |       | 80        | bebouwing |
| 29 | 4.0   | 0.0   | 43     |       | 80        | bebouwing |
| 30 | 8.0   | 0.0   | 40     |       | 80        | bebouwing |
| 31 | 3.0   | 0.0   | 15     |       | 80        | bebouwing |
| 32 | 8.0   | 0.0   | 37     |       | 80        | bebouwing |
| 33 | 2.5   | 0.0   | 26     |       | 80        | bebouwing |
| 34 | 7.0   | 0.0   | 426    |       | 80        | bebouwing |
| 35 | 3.0   | 0.0   | 19     |       | 80        | bebouwing |
| 36 | 7.0   | 0.0   | 26     |       | 80        | bebouwing |
| 37 | 4.0   | 0.0   | 285    |       | 80        | bebouwing |
| 38 | 6.0   | 0.0   | 47     |       | 80        | bebouwing |
| 39 | 10.0  | 0.0   | 141    |       | 80        | bebouwing |
| 40 | 7.5   | 0.0   | 397    |       | 80        | bebouwing |
| 41 | 7.0   | 0.0   | 39     |       | 80        | bebouwing |
| 42 | 7.0   | 0.0   | 60     |       | 80        | bebouwing |
| 43 | 5.0   | 0.0   | 17     |       | 80        | bebouwing |
| 44 | 8.0   | 0.0   | 26     |       | 80        | bebouwing |
| 45 | 3.0   | 0.0   | 239    |       | 80        | bebouwing |
| 46 | 8.0   | 0.0   | 51     |       | 80        | bebouwing |
| 47 | 8.0   | 0.0   | 70     |       | 80        | bebouwing |

| nr | z.gem | m.gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk   |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|-----------|
| 48 | 2.0   | 0.0   | 36     |       | 80        | bebouwing |
| 49 | 4.0   | 0.0   | 271    |       | 80        | bebouwing |
| 50 | 3.5   | 0.0   | 34     |       | 80        | bebouwing |
| 51 | 3.0   | 0.0   | 167    |       | 80        | bebouwing |
| 52 | 6.0   | 0.0   | 304    |       | 80        | bebouwing |
| 53 | 7.5   | 0.0   | 23     |       | 80        | bebouwing |
| 54 | 2.0   | 0.0   | 14     |       | 80        | bebouwing |
| 55 | 2.0   | 0.0   | 23     |       | 80        | bebouwing |
| 56 | 8.0   | 0.0   | 43     |       | 80        | bebouwing |
| 57 | 3.0   | 0.0   | 32     |       | 80        | bebouwing |
| 58 | 4.5   | 0.0   | 78     |       | 80        | bebouwing |
| 59 | 6.0   | 0.0   | 454    |       | 80        | bebouwing |
| 60 | 3.0   | 0.0   | 23     |       | 80        | bebouwing |
| 61 | 7.0   | 0.0   | 42     |       | 80        | bebouwing |
| 62 | 6.0   | 0.0   | 296    |       | 80        | bebouwing |
| 63 | 6.0   | 0.0   | 185    |       | 80        | bebouwing |
| 64 | 9.0   | 0.0   | 40     |       | 80        | bebouwing |
| 65 | 5.0   | 0.0   | 23     |       | 80        | bebouwing |
| 66 | 8.0   | 0.0   | 31     |       | 80        | bebouwing |
| 67 | 6.5   | 0.0   | 26     |       | 80        | bebouwing |
| 68 | 8.0   | 0.0   | 49     |       | 80        | bebouwing |
| 69 | 7.5   | 0.0   | 29     |       | 80        | bebouwing |
| 70 | 5.0   | 0.0   | 23     |       | 80        | bebouwing |
| 71 | 5.0   | 0.0   | 26     |       | 80        | bebouwing |
| 72 | 4.0   | 0.0   | 59     |       | 80        | bebouwing |
| 73 | 5.0   | 0.0   | 27     |       | 80        | bebouwing |
| 74 | 6.5   | 0.0   | 154    |       | 80        | bebouwing |
| 75 | 6.0   | 0.0   | 61     |       | 80        | bebouwing |
| 76 | 8.5   | 0.0   | 1368   |       | 80        | bebouwing |
| 77 | 4.5   | 0.0   | 127    |       | 80        | bebouwing |
| 78 | 4.0   | 0.0   | 11     |       | 80        | bebouwing |
| 79 | 3.0   | 0.0   | 9      |       | 80        | bebouwing |
| 80 | 8.0   | 0.0   | 24     |       | 80        | bebouwing |
| 81 | 4.0   | 0.0   | 30     |       | 80        | bebouwing |
| 82 | 8.0   | 0.0   | 34     |       | 80        | bebouwing |
| 83 | 8.0   | 0.0   | 129    |       | 80        | bebouwing |
| 84 | 8.5   | 0.0   | 36     |       | 80        | bebouwing |
| 85 | 8.5   | 0.0   | 21     |       | 80        | bebouwing |
| 86 | 8.0   | 0.0   | 59     |       | 80        | bebouwing |
| 87 | 3.0   | 0.0   | 34     |       | 80        | bebouwing |
| 88 | 8.5   | 0.0   | 31     |       | 80        | bebouwing |
| 89 | 7.0   | 0.0   | 35     |       | 80        | bebouwing |
| 90 | 3.0   | 0.0   | 15     |       | 80        | bebouwing |
| 91 | 6.0   | 0.0   | 28     |       | 80        | bebouwing |
| 92 | 7.0   | 0.0   | 48     |       | 80        | bebouwing |
| 93 | 5.0   | 0.0   | 27     |       | 80        | bebouwing |
| 94 | 6.0   | 0.0   | 48     |       | 80        | bebouwing |
| 95 | 3.0   | 0.0   | 29     |       | 80        | bebouwing |
| 96 | 6.0   | 0.0   | 33     |       | 80        | bebouwing |
| 97 | 8.0   | 0.0   | 46     |       | 80        | bebouwing |

| nr  | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk   |
|-----|-------|-------|--------|-------|-----------|-----------|
| 98  | 2.0   | 0.0   | 27     |       | 80        | bebouwing |
| 99  | 6.5   | 0.0   | 73     |       | 80        | bebouwing |
| 100 | 9.0   | 0.0   | 47     |       | 80        | bebouwing |
| 101 | 7.0   | 0.0   | 41     |       | 80        | bebouwing |
| 102 | 6.0   | 0.0   | 19     |       | 80        | bebouwing |
| 103 | 1.0   | 0.0   | 16     |       | 80        | bebouwing |
| 104 | 8.0   | 0.0   | 56     |       | 80        | bebouwing |
| 105 | 8.0   | 0.0   | 22     |       | 80        | bebouwing |
| 106 | 3.0   | 0.0   | 9      |       | 80        | bebouwing |
| 107 | 2.5   | 0.0   | 13     |       | 80        | bebouwing |
| 108 | 2.0   | 0.0   | 16     |       | 80        | bebouwing |
| 109 | 4.0   | 0.0   | 29     |       | 80        | bebouwing |
| 110 | 8.5   | 0.0   | 44     |       | 80        | bebouwing |
| 111 | 7.5   | 0.0   | 41     |       | 80        | bebouwing |
| 112 | 5.5   | 0.0   | 183    |       | 80        | bebouwing |
| 113 | 4.0   | 0.0   | 221    |       | 80        | bebouwing |
| 114 | 6.0   | 0.0   | 66     |       | 80        | bebouwing |
| 115 | 4.0   | 0.0   | 24     |       | 80        | bebouwing |
| 116 | 3.0   | 0.0   | 236    |       | 80        | bebouwing |
| 117 | 5.0   | 0.0   | 32     |       | 80        | bebouwing |
| 118 | 5.0   | 0.0   | 27     |       | 80        | bebouwing |
| 119 | 3.0   | 0.0   | 116    |       | 80        | bebouwing |
| 120 | 6.0   | 0.0   | 277    |       | 80        | bebouwing |
| 121 | 5.0   | 0.0   | 114    |       | 80        | bebouwing |
| 122 | 5.0   | 0.0   | 114    |       | 80        | bebouwing |
| 123 | 4.0   | 0.0   | 406    |       | 80        | bebouwing |
| 124 | 4.0   | 0.0   | 217    |       | 80        | bebouwing |
| 125 | 4.0   | 0.0   | 115    |       | 80        | bebouwing |
| 126 | 7.0   | 0.0   | 342    |       | 80        | bebouwing |
| 127 | 5.0   | 0.0   | 33     |       | 80        | bebouwing |
| 128 | 2.5   | 0.0   | 29     |       | 80        | bebouwing |
| 129 | 6.0   | 0.0   | 90     |       | 80        | bebouwing |
| 130 | 6.0   | 0.0   | 303    |       | 80        | bebouwing |
| 131 | 6.0   | 0.0   | 85     |       | 80        | bebouwing |
| 132 | 9.0   | 0.0   | 49     |       | 80        | bouwvlak  |

## Waarneempunten met rekenresultaten

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |             |           |              |               |    |     |       |       |       |       |            |      |            |        | (^) VL: ex. optrektoeslag |          |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|-------------|-----------|--------------|---------------|----|-----|-------|-------|-------|-------|------------|------|------------|--------|---------------------------|----------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr type | afw.toets | refl kenmerk | rhart groep   | sh | wnh | dag   | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm | af Letm(*) | dag(^) | avond(^)                  | nacht(^) |       |       |
| 1                                                              | 0.0 | 0.0      | gevel       |           | Wnp 1        | VL totaal (0) | 1  | 1.8 | 59.51 | 56.62 | 40.10 | 58.59 | 5          | 54   | 59.51      | 5      | 55                        | 59.51    | 56.62 | 40.10 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.7 | 60.46 | 57.57 | 41.05 | 59.54 | 5          | 55   | 60.46      | 5      | 55                        | 60.46    | 57.57 | 41.05 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.6 | 60.60 | 57.71 | 41.18 | 59.68 | 5          | 55   | 60.60      | 5      | 56                        | 60.60    | 57.71 | 41.18 |
| 2                                                              | 0.0 | 0.0      | gevel       |           | Wnp 2        | VL totaal (0) | 1  | 1.8 | 55.08 | 52.19 | 35.67 | 54.16 | 5          | 49   | 55.08      | 5      | 50                        | 55.08    | 52.19 | 35.67 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.7 | 56.29 | 53.39 | 36.87 | 55.37 | 5          | 50   | 56.29      | 5      | 51                        | 56.29    | 53.39 | 36.87 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.6 | 56.66 | 53.77 | 37.25 | 55.74 | 5          | 51   | 56.66      | 5      | 52                        | 56.66    | 53.77 | 37.25 |
| 3                                                              | 0.0 | 0.0      | gevel       |           | Wnp 3        | VL totaal (0) | 1  | 1.8 | 42.29 | 39.40 | 22.88 | 41.37 | 5          | 36   | 42.29      | 5      | 37                        | 42.29    | 39.40 | 22.88 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.7 | 42.77 | 39.88 | 23.35 | 41.85 | 5          | 37   | 42.77      | 5      | 38                        | 42.77    | 39.88 | 23.35 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.6 | 42.49 | 39.60 | 23.08 | 41.57 | 5          | 37   | 42.49      | 5      | 37                        | 42.49    | 39.60 | 23.08 |
| 4                                                              | 0.0 | 0.0      | gevel       |           | Wnp 4        | VL totaal (0) | 1  | 1.8 | 52.10 | 49.21 | 32.69 | 51.18 | 5          | 46   | 52.10      | 5      | 47                        | 52.10    | 49.21 | 32.69 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.7 | 53.46 | 50.57 | 34.04 | 52.54 | 5          | 48   | 53.46      | 5      | 48                        | 53.46    | 50.57 | 34.04 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.6 | 53.57 | 50.68 | 34.16 | 52.65 | 5          | 48   | 53.57      | 5      | 49                        | 53.57    | 50.68 | 34.16 |

## Rijlijnen

| nr | z.gem | lengte | wegdek             | hellingcor. groep  | omschrijving  | kenmerk | art 110g | etm.intens. | %periode                            | Intensiteiten |       |        |       | snelheden |       |        |       |       |
|----|-------|--------|--------------------|--------------------|---------------|---------|----------|-------------|-------------------------------------|---------------|-------|--------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|
|    |       |        |                    |                    |               |         |          |             |                                     | %             | licht | middel | zwaar | motor     | licht | middel | zwaar | motor |
| 1  | 0.0   | 1175   | 01 glad asfalt/DAB | Aalsmeerderweg (1) | Aalsmeerderwe | vlicht  |          | 8600.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag           | 6.67  | 88.00  | 10.20 | 1.80      | 50    | 50     | 50    |       |
|    |       |        |                    |                    |               |         |          |             |                                     | avond         | 3.50  | 89.00  | 9.35  | 1.65      | 50    | 50     | 50    |       |
|    |       |        |                    |                    |               |         |          |             |                                     | nacht         | .08   | 90.00  | 8.50  | 1.50      | 50    | 50     | 50    |       |

