
111538/702417.0000
Woning Aalsmeerderweg 376
te Aalsmeer

Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Rapportnr: 2161217
Datum: 01-12-2016
Versie: 1
Contactpersoon: T.J. Wattel

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van fam. Kea is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de splitsing van een kavel aan de Aalsmeerderweg te Aalsmeer.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan, er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$$L_{den} = 55 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 1 december 2016

T.J. Wattel
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	9
4. Maatregelen	10
4.1 Bronmaatregelen	10
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
5. Conclusie	11
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV
V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”	V



1. Inleiding

Voor de locatie Aalsmeerderweg te Aalsmeer is een plan in ontwikkeling voor de splitsing van een kavel. Dit kavel is geluidsbelast door wegverkeerslawaaï. Het kavel is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - Aalsmeerderweg.

De geluidsbelasting op het kavel ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is in dit rapport bepaald, in opdracht van fam. Kea. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever;
- verkeersgegevens volgens opgave van Gemeente Aalsmeer, Afdeling Realisatie en Beheer, Team verkeer.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.



2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het een kavel t.b.v. woning de weg is aanwezig, de maximaal toelaatbare geluidbelasting is 58 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van de woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 8.70 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 25% als standaardwaarde voor het gehele gebied.

Er zijn waarneempunten gelegd op de van het bouwplan, op hoogte van 1,8 m, 4,7 m en 7,6 m (zie bijlage IV).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de Gemeente Aalsmeer, Afdeling Realisatie en Beheer, Team Verkeer, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2027.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal- intensiteit [mvt/etm]	voertuig- verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Aalsmeerderweg	8600	uurintensiteit	6,67	3,50	0,08	DAB (glad asfalt)	50
		lichte mvt	88,00	89,00	90,00		
		middelzw. mvt	10,20	9,35	8,50		
		zware mvt	1,80	1,65	1,50		



3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2027 zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreider weergegeven in bijlage V. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tevens zijn in tabel 3 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage V. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 3 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 3: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2027.

waarneempunten		50 km/u wegen	wegen gecumuleerd [L_{cum}] excl. Aftrek art. 110g Wgh
nummers	ligging waarneempunt	Aalsmeerderweg	
1	voorgevel	55	60
2	linkerzijgevel	51	56
3	achtergevel	37	42
4	rechterzijgevel	48	53

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor de Aalsmeerderweg niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 58 dB wordt echter niet overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op diverse plaatsen op de voor en zijgevels van het bouwplan hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.



4. Maatregelen

Er dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï kan worden voldaan. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

4.1 Bronmaatregelen

Berekeningsresultaten tonen aan dat het toepassen van een stiller type wegdekverharding op de Aalsmeerderweg (bijvoorbeeld dunne deklagen B), een afname van de geluidsbelasting geeft van 3 dB. Deze afname is onvoldoende om - daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt- de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Een dergelijk scherm kan niet worden toegepast i.v.m. bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.



5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de splitsing van een kavel. De wijziging past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - Aalsmeerderweg.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Tabel 4: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: woning		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Aalsmeerderweg	1	wegverkeerslawaaï	55 dB

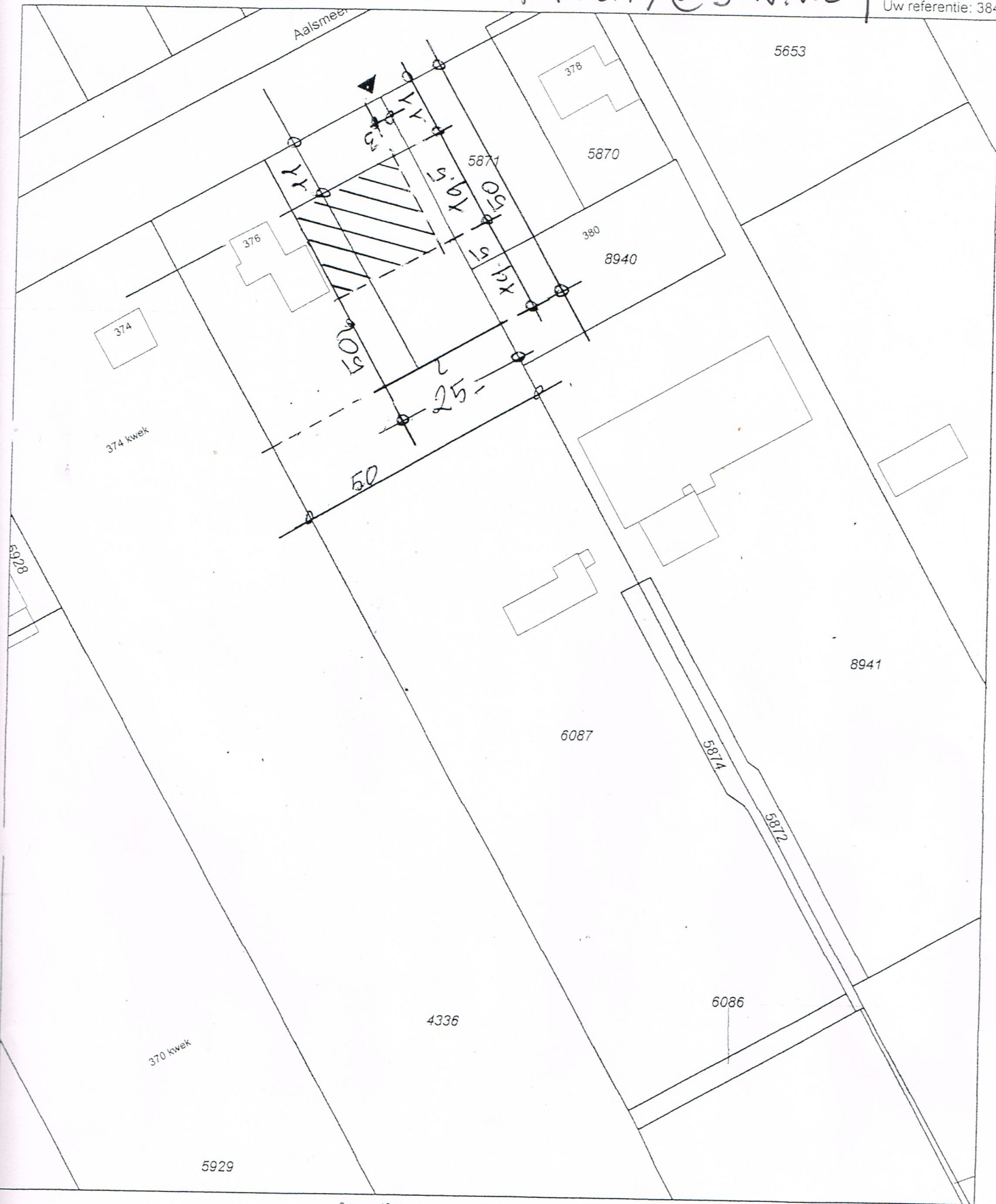
Vlissingen, 1 december 2016

T.J. Wattel
S&W Consultancy



I.Bijlage "Situatie"

FAM. T. KEA.
thierry@s-w.nl



Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

AALSMEER
B
6087



TEL / FAX 0297 -
OOSTIJDE 34, 1426 AE DE
N.M.J. KOELEMAN ARCHITECT
LEENPORTON ARCHITECT

n. 27 januari 2016
nbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht



II. Bijlage “Verkeersgegevens”

Thierry Wattel

Van: Graaf, Jos van der <j.vander.graaf@amstelveen.nl>
Verzonden: maandag 28 november 2016 8:40
Aan: Thierry Wattel
CC: Witteman, Jacqueline; Kuijs, Sacha
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens R&B

Geachte heer Wattel,

Nee, maar voor deze weg op deze locatie : ga maar uit van een factor 0,91.

Met vriendelijke groet,

Jos van der Graaf
Verkeerskundige

Afdeling Realisatie en Beheer
Team Verkeer

Gemeente Amstelveen en Gemeente Aalsmeer
Laan Nieuwer-Amstel 1, Amstelveen
Postbus 4, 1180 BA Amstelveen
020-5404454 / 06-10174381
j.vander.graaf@amstelveen.nl
www.amstelveen.nl

Aanwezig: ma t/m do

Van: Thierry Wattel [mailto:thierry@s-w.nl]
Verzonden: donderdag 24 november 2016 14:20
Aan: Graaf, Jos van der
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens R&B

Geachte heer van der Graaf,

Allereerst bedankt voor de onderstaande verkeersgegevens! Zijn deze gegevens wellicht ook beschikbaar op weekdagbasis i.p.v. werkdagbasis?

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,



Thierry Wattel
thierry@s-w.nl

S&W Consultancy
0118 44 22 70
Ik ben op woensdag afwezig
www.s-w.nl



Van: Graaf, Jos van der [mailto:j.vander.graaf@amstelveen.nl]

Verzonden: donderdag 24 november 2016 9:37

Aan: Thierry Wattel <thierry@s-w.nl>

CC: Kuijs, Sacha <s.kuijs@amstelveen.nl>; Witteman, Jacqueline <j.witteman@amstelveen.nl>

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens R&B

Geachte heer Wattel,

Naar aanleiding van uw verzoek tot leveren van verkeersgegevens voor de Aalsmeerderweg in Aalsmeer t.h.v. huisnr. 376 deel ik u het volgende mede.

De intensiteiten hieronder zijn gegeven in mvt./etmaal op werkdagbasis.

Gebruikte software: OmniTRANS 6.1.14.7930

Gebruikt model is OT61_NHZ2_1_14012016\NHZ2.1_2025TH subvar. De Scheg, plus 2%. De intensiteiten zijn naar boven afgerond op vijftigtal.

2027:

	<i>mvt./ etm.</i>	<i>Speed</i>	<i>Code</i>
<i>Aalsmeerderweg</i>	<i>9450</i>	<i>50</i>	<i>B2</i>

Wegvakcodering:

Aandeel etmaalverdeling

	<i>Aandeel in % van etmaalintensiteiten</i>		
<i>Categorie</i>	<i>07-19 uur</i>	<i>19-23 uur</i>	<i>23-07 uur</i>
<i>B</i>	<i>80</i>	<i>14</i>	<i>06</i>

Aandeel vrachtverkeer

	<i>Aandeel in % van etmaalintensiteiten</i>			<i>Verhouding</i>
<i>Categorie</i>	<i>07-19 uur</i>	<i>19-23 uur</i>	<i>23-07uur</i>	<i>mz/zw (%)</i>
<i>2</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>85/15</i>

De verharding bestaat uit DAB

Met vriendelijke groet,

Jos van der Graaf
Verkeerskundige

Afdeling Realisatie en Beheer
Team Verkeer

Gemeente Amstelveen en Gemeente Aalsmeer
Laan Nieuwer-Amstel 1, Amstelveen
Postbus 4, 1180 BA Amstelveen
020-5404454 / 06-10174381
j.vander.graaf@amstelveen.nl
www.amstelveen.nl

Aanwezig: ma t/m do

Van: Thierry Wattel [<mailto:thierry@s-w.nl>]
Verzonden: maandag 14 november 2016 8:06
Aan: ASM_Info
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens

Geachte heer/mevrouw,

18-10 jl. heb ik onderstaande mail gestuurd. Ik heb hier tot op heden echter nog geen reactie op ontvangen. Is mijn aanvraag in behandeling?

Met vriendelijke groet,

Thierry Wattel
S&W Consultancy

Van: Thierry Wattel
Verzonden: dinsdag 18 oktober 2016 8:53
Aan: 'info@aalsmeer.nl'
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens

Vlissingen, 18-10-2016
Betreft: Aanvraag verkeersgegevens

Geachte heer/mevrouw,

Er is aan ons als adviesbureau gevraagd berekeningen op te stellen van de geluidsbelasting door wegverkeer, op de gevels van een bouwplan aan de Aalsmeerderweg te Aalsmeer.

Voor het opstellen van de berekeningen zou ik voor de volgende wegen graag de onderstaande gegevens ontvangen:

- Aalsmeerderweg.
- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2026;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

Ik hoop dat u mij aan bovengenoemd gegevens kunt helpen, of anderszins kunt verwijzen naar de juiste persoon.

In afwachting van uw reactie, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Thierry Wattel



Thierry Wattel
thierry@s-w.nl

S&W Consultancy
0118 44 22 70
Ik ben op woensdag afwezig
www.s-w.nl

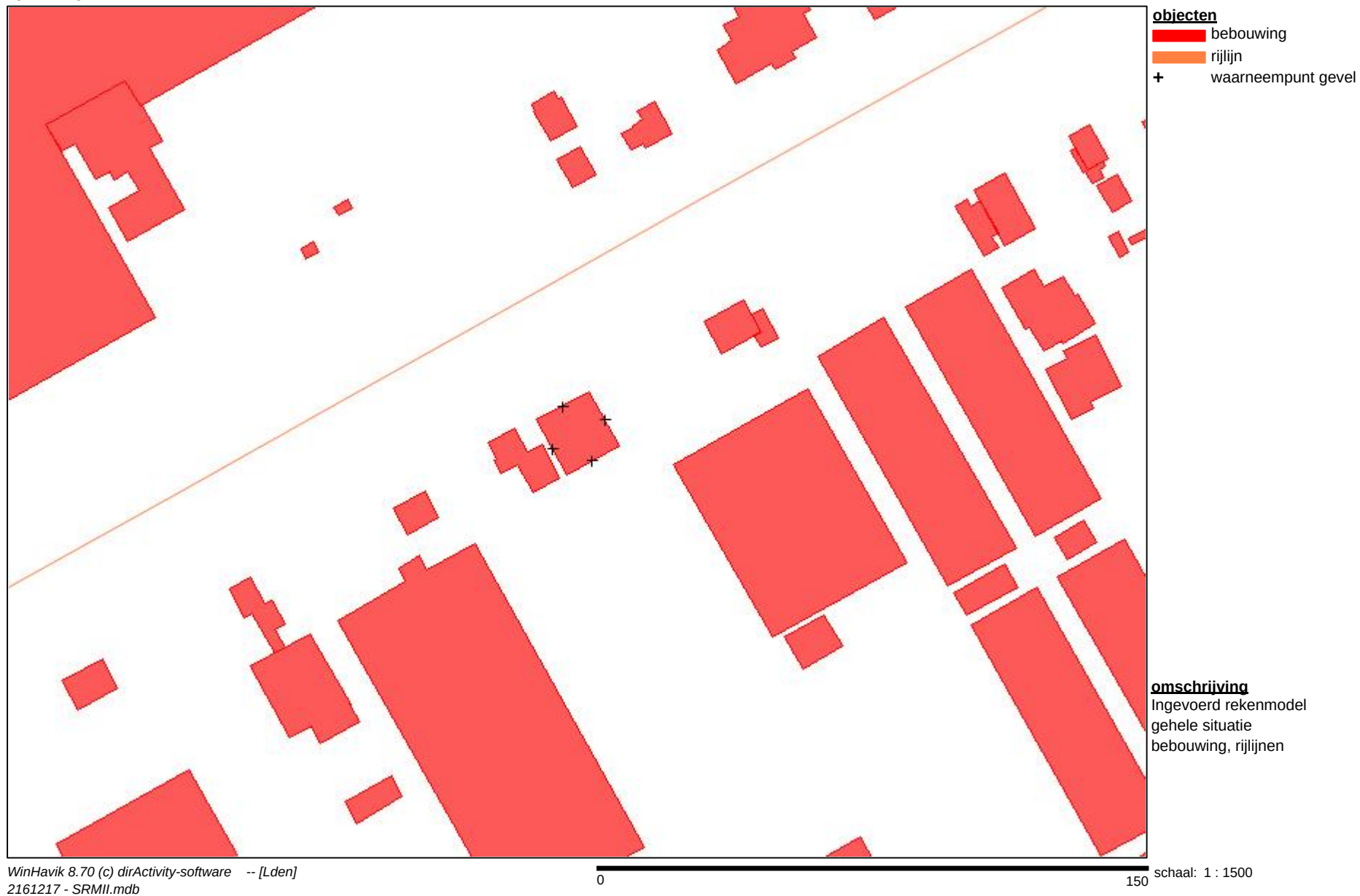




III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer
opdrachtgever Kea



S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer
opdrachtgever Kea



objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel

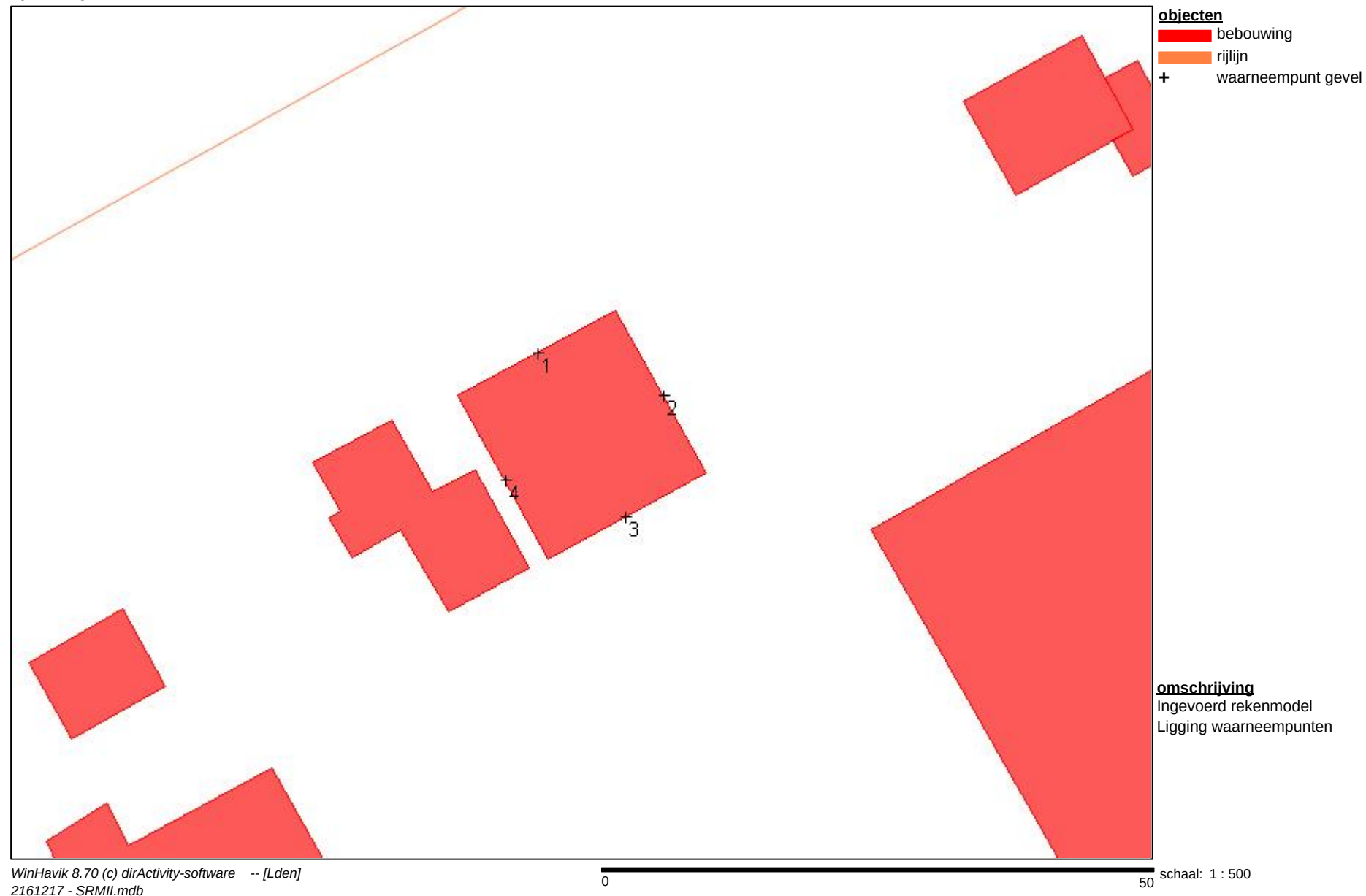
omschrijving
Ingevoerd rekenmodel
gehele situatie
bebouwing, rijlijnen



S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer

opdrachtgever Kea





IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer
opdrachtgever Kea



S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer
opdrachtgever Kea



S & W consultancy Vlissingen

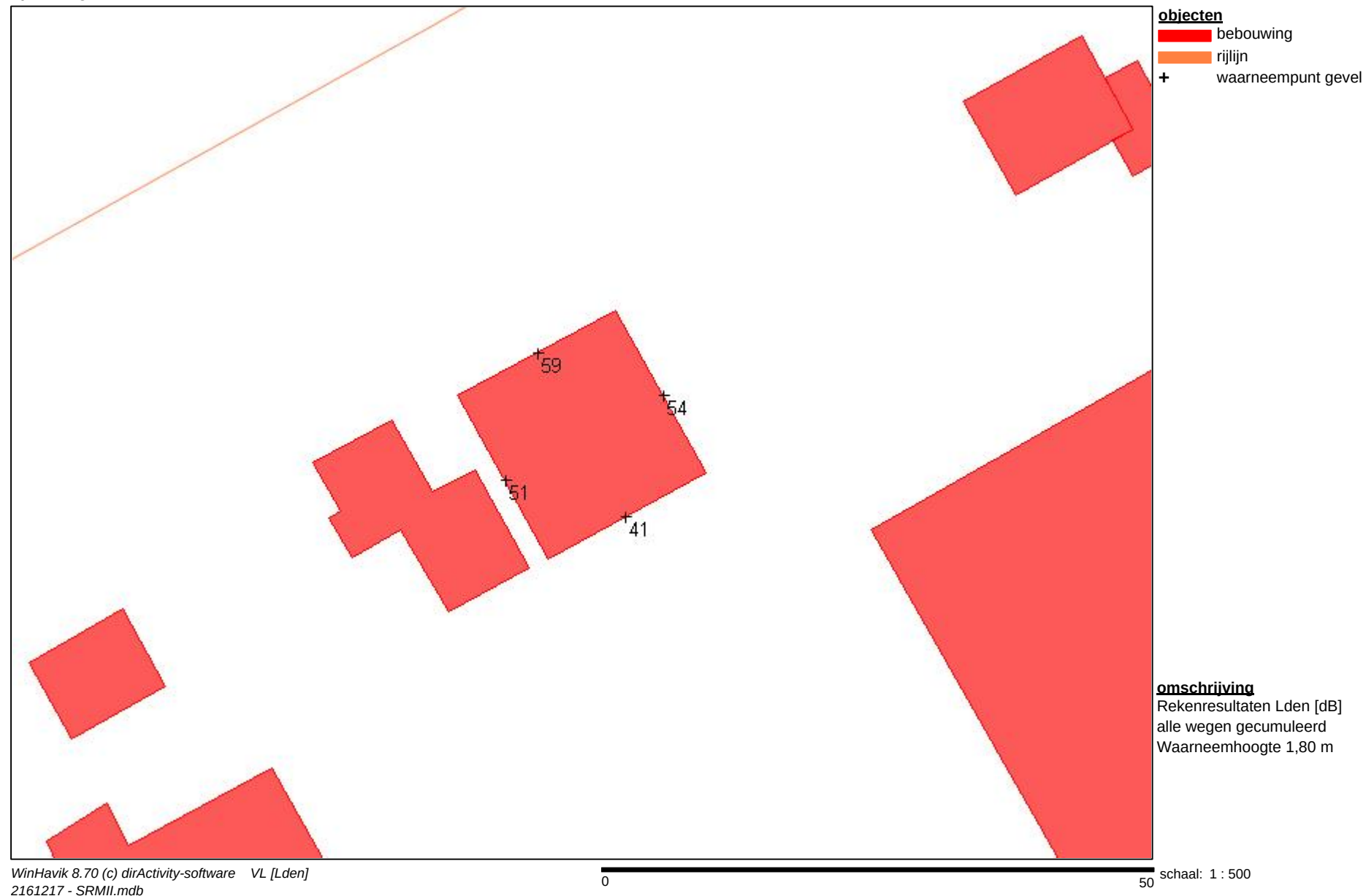
project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer
opdrachtgever Kea



S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer

opdrachtgever Kea



S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer

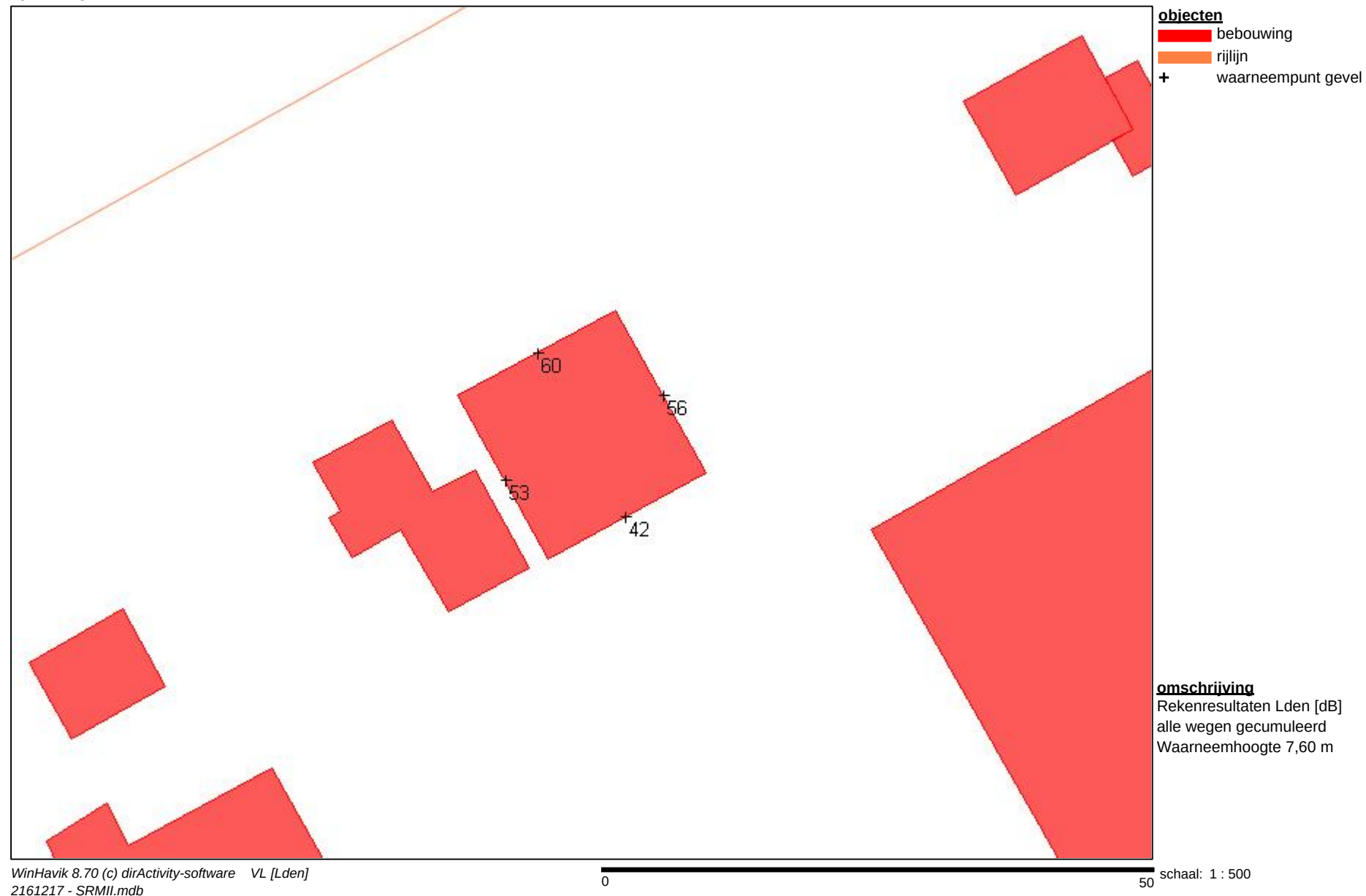
opdrachtgever Kea



S & W consultancy Vlissingen

project [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer

opdrachtgever Kea





V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam: [2161217] - 111538/702417.0000 - Woning Aalsmeerderweg 376 te Aalsmeer
opdrachtgever: Kea
adviseur: S&W Consultancy
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	16.2.0 (build0)	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	25 %	25 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	01-12-2016	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:36	
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	9.0	0.0	57		80	bouwplan
2	8.5	0.0	32		80	bebouwing
3	3.0	0.0	23		80	bebouwing
4	7.0	0.0	138		80	bebouwing
5	4.0	0.0	32		80	bebouwing
6	5.0	0.0	165		80	bebouwing
7	5.0	0.0	30		80	bebouwing
8	5.0	0.0	113		80	bebouwing
9	5.0	0.0	26		80	bebouwing
10	4.0	0.0	34		80	bebouwing
11	8.0	0.0	44		80	bebouwing
12	4.0	0.0	75		80	bebouwing
13	5.0	0.0	52		80	bebouwing
14	5.0	0.0	22		80	bebouwing
15	3.0	0.0	15		80	bebouwing
16	3.0	0.0	14		80	bebouwing
17	4.0	0.0	23		80	bebouwing
18	7.0	0.0	24		80	bebouwing
19	3.0	0.0	27		80	bebouwing
20	8.0	0.0	30		80	bebouwing
21	3.0	0.0	50		80	bebouwing
22	8.5	0.0	39		80	bebouwing
23	3.0	0.0	23		80	bebouwing
24	3.0	0.0	48		80	bebouwing
25	8.0	0.0	202		80	bebouwing
26	9.0	0.0	150		80	bebouwing
27	3.0	0.0	42		80	bebouwing
28	5.5	0.0	25		80	bebouwing
29	4.0	0.0	43		80	bebouwing
30	8.0	0.0	40		80	bebouwing
31	3.0	0.0	15		80	bebouwing
32	8.0	0.0	37		80	bebouwing
33	2.5	0.0	26		80	bebouwing
34	7.0	0.0	426		80	bebouwing
35	3.0	0.0	19		80	bebouwing
36	7.0	0.0	26		80	bebouwing
37	4.0	0.0	285		80	bebouwing
38	6.0	0.0	47		80	bebouwing
39	10.0	0.0	141		80	bebouwing
40	7.5	0.0	397		80	bebouwing
41	7.0	0.0	39		80	bebouwing
42	7.0	0.0	60		80	bebouwing
43	5.0	0.0	17		80	bebouwing
44	8.0	0.0	26		80	bebouwing
45	3.0	0.0	239		80	bebouwing
46	8.0	0.0	51		80	bebouwing
47	8.0	0.0	70		80	bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	2.0	0.0	36		80	bebouwing
49	4.0	0.0	271		80	bebouwing
50	3.5	0.0	34		80	bebouwing
51	3.0	0.0	167		80	bebouwing
52	6.0	0.0	304		80	bebouwing
53	7.5	0.0	23		80	bebouwing
54	2.0	0.0	14		80	bebouwing
55	2.0	0.0	23		80	bebouwing
56	8.0	0.0	43		80	bebouwing
57	3.0	0.0	32		80	bebouwing
58	4.5	0.0	78		80	bebouwing
59	6.0	0.0	454		80	bebouwing
60	3.0	0.0	23		80	bebouwing
61	7.0	0.0	42		80	bebouwing
62	6.0	0.0	296		80	bebouwing
63	6.0	0.0	185		80	bebouwing
64	9.0	0.0	40		80	bebouwing
65	5.0	0.0	23		80	bebouwing
66	8.0	0.0	31		80	bebouwing
67	6.5	0.0	26		80	bebouwing
68	8.0	0.0	49		80	bebouwing
69	7.5	0.0	29		80	bebouwing
70	5.0	0.0	23		80	bebouwing
71	5.0	0.0	26		80	bebouwing
72	4.0	0.0	59		80	bebouwing
73	5.0	0.0	27		80	bebouwing
74	6.5	0.0	154		80	bebouwing
75	6.0	0.0	61		80	bebouwing
76	8.5	0.0	1368		80	bebouwing
77	4.5	0.0	127		80	bebouwing
78	4.0	0.0	11		80	bebouwing
79	3.0	0.0	9		80	bebouwing
80	8.0	0.0	24		80	bebouwing
81	4.0	0.0	30		80	bebouwing
82	8.0	0.0	34		80	bebouwing
83	8.0	0.0	129		80	bebouwing
84	8.5	0.0	36		80	bebouwing
85	8.5	0.0	21		80	bebouwing
86	8.0	0.0	59		80	bebouwing
87	3.0	0.0	34		80	bebouwing
88	8.5	0.0	31		80	bebouwing
89	7.0	0.0	35		80	bebouwing
90	3.0	0.0	15		80	bebouwing
91	6.0	0.0	28		80	bebouwing
92	7.0	0.0	48		80	bebouwing
93	5.0	0.0	27		80	bebouwing
94	6.0	0.0	48		80	bebouwing
95	3.0	0.0	29		80	bebouwing
96	6.0	0.0	33		80	bebouwing
97	8.0	0.0	46		80	bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	2.0	0.0	27		80	bebouwing
99	6.5	0.0	73		80	bebouwing
100	9.0	0.0	47		80	bebouwing
101	7.0	0.0	41		80	bebouwing
102	6.0	0.0	19		80	bebouwing
103	1.0	0.0	16		80	bebouwing
104	8.0	0.0	56		80	bebouwing
105	8.0	0.0	22		80	bebouwing
106	3.0	0.0	9		80	bebouwing
107	2.5	0.0	13		80	bebouwing
108	2.0	0.0	16		80	bebouwing
109	4.0	0.0	29		80	bebouwing
110	8.5	0.0	44		80	bebouwing
111	7.5	0.0	41		80	bebouwing
112	5.5	0.0	183		80	bebouwing
113	4.0	0.0	221		80	bebouwing
114	6.0	0.0	66		80	bebouwing
115	4.0	0.0	24		80	bebouwing
116	3.0	0.0	236		80	bebouwing
117	5.0	0.0	32		80	bebouwing
118	5.0	0.0	27		80	bebouwing
119	3.0	0.0	116		80	bebouwing
120	6.0	0.0	277		80	bebouwing
121	5.0	0.0	114		80	bebouwing
122	5.0	0.0	114		80	bebouwing
123	4.0	0.0	406		80	bebouwing
124	4.0	0.0	217		80	bebouwing
125	4.0	0.0	115		80	bebouwing
126	7.0	0.0	342		80	bebouwing
127	5.0	0.0	33		80	bebouwing
128	2.5	0.0	29		80	bebouwing
129	6.0	0.0	90		80	bebouwing
130	6.0	0.0	303		80	bebouwing
131	6.0	0.0	85		80	bebouwing
132	9.0	0.0	49		80	bouwvlak

Waarneempunten met rekenresultaten

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel			Wnp 1	VL	totaal (0)	1	1.8	59.51	56.62	40.10	58.59	5	54	59.51	5	55	59.51	56.62	40.10
											1	4.7	60.46	57.57	41.05	59.54	5	55	60.46	5	55	60.46	57.57	41.05
											1	7.6	60.60	57.71	41.18	59.68	5	55	60.60	5	56	60.60	57.71	41.18
2	0.0	0.0		gevel			Wnp 2	VL	totaal (0)	1	1.8	55.08	52.19	35.67	54.16	5	49	55.08	5	50	55.08	52.19	35.67	
										1	4.7	56.29	53.39	36.87	55.37	5	50	56.29	5	51	56.29	53.39	36.87	
										1	7.6	56.66	53.77	37.25	55.74	5	51	56.66	5	52	56.66	53.77	37.25	
3	0.0	0.0		gevel			Wnp 3	VL	totaal (0)	1	1.8	42.29	39.40	22.88	41.37	5	36	42.29	5	37	42.29	39.40	22.88	
										1	4.7	42.77	39.88	23.35	41.85	5	37	42.77	5	38	42.77	39.88	23.35	
										1	7.6	42.49	39.60	23.08	41.57	5	37	42.49	5	37	42.49	39.60	23.08	
4	0.0	0.0		gevel			Wnp 4	VL	totaal (0)	1	1.8	52.10	49.21	32.69	51.18	5	46	52.10	5	47	52.10	49.21	32.69	
										1	4.7	53.46	50.57	34.04	52.54	5	48	53.46	5	48	53.46	50.57	34.04	
										1	7.6	53.57	50.68	34.16	52.65	5	48	53.57	5	49	53.57	50.68	34.16	

Rijlijnen

nr z,gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	1175	01 glad asfalt/DAB	Aalsmeerderweg (1)	Aalsmeerderwe	vlicht		8600.0	☒	dag	6.67	88.00	10.20	1.80	50	50	50	
										avond	3.50	89.00	9.35	1.65	50	50	50	
										nacht	.08	90.00	8.50	1.50	50	50	50	

