



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woning Oosteinderweg naast 399 te Aalsmeer

Versie 19 december 2022



opdrachtnummer

22-262

datum

19 december 2022

opdrachtgever

Bosman

Bouwvergunningen &

Advies

Adm. de Ruyterlaan 8F

1421 VL Uithoorn

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder wegverkeer	8
4.2 Maatregelen wegverkeer	8
4.3 Hogere waarden wegverkeer	9
4.4 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai	9
4.5 Geluidbeleid gemeente Aalsmeer	10
4.6 Toets goede ruimtelijke ordening	10
4.7 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-262

bestand
22-262r1

bladzijde
pagina i

datum
19 december 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Bosman Bouwvergunningen & Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer, inclusief de gecumuleerde geluidbelasting met industrielawaai, op de nieuwbouw van een woning aan de Oosteinderweg naast 399 te Aalsmeer. De woning vult de open plek op tussen de bestaande bebouwing. Omdat de woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan. De woning ligt binnen de bebouwde kom van Aalsmeer op ca. 18 meter uit de as van de Oosteinderweg, binnen de geluidzone van de weg. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. De woning ligt op 19 meter uit de as van de Kerkweg, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oosteinderweg bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil asfalt ten behoeve van de bouw van één woning is niet realistisch uit financiële overwegingen en het verlagen van de snelheid is niet gewenst gezien het karakter van de weg. Gezien de ligging is het plaatsen van een scherm stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien vormt een scherm op deze locatie een ongewenste barrière. Voor de woning dient een hogere waarde van ten hoogste 54 dB voor wegverkeer op de Oosteinderweg te worden aangevraagd conform tabel III.2.

Uit het "zoneadvies t.b.v. een aanvraag omgevingslawaaai voor het realiseren van een woning aan de Oosteinderweg naast nr. 399, te Aalsmeer" van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied" van 13 december 2022 blijkt dat de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol Oost 54 dB(A) bedraagt. Een hogere waarde kan alleen worden afgegeven indien de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan de maximaal te verlenen hogere waarde + 3 dB. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 59 dB. Aan deze eis wordt daarmee voldaan.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Aanbevolen wordt bij het bepalen van de benodigde geluidwering uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 59 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 26 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-262

bestand
22-262r1

bladzijde
pagina 1

datum
19 december 2022

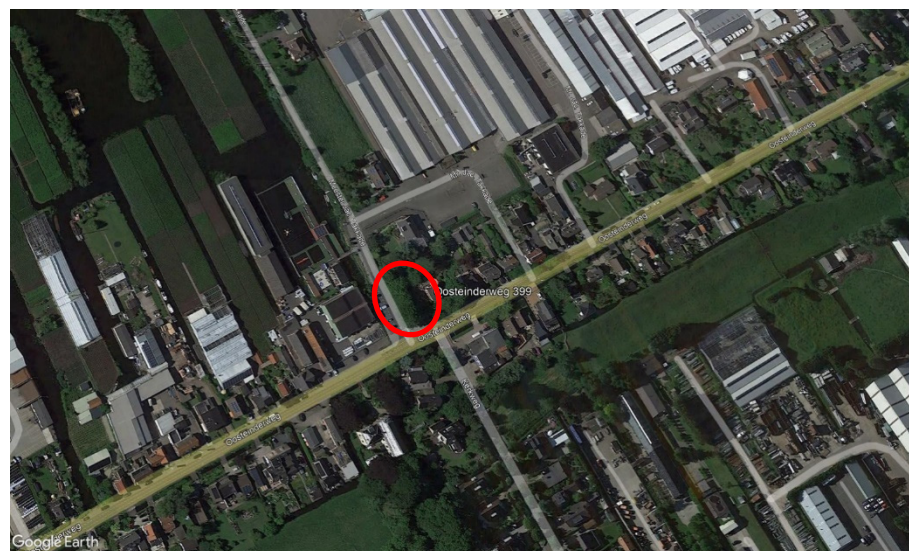


1 INLEIDING

In opdracht van Bosman Bouwvergunningen & Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer, inclusief de gecumuleerde geluidbelasting met industrielawaai, op de nieuwbouw van een woning aan de Oosteinderweg naast 399 te Aalsmeer. De woning vult de open plek op tussen de bestaande bebouwing. Omdat de woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt binnen de bebouwde kom van Aalsmeer op ca. 18 meter uit de as van de Oosteinderweg, binnen de geluidzone van de weg. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. De woning ligt op 19 meter uit de as van de Kerkweg, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-262

bestand
22-262r1

bladzijde
pagina 2

datum
19 december 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro), en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-262

bestand
22-262r1

bladzijde
pagina 3

datum
19 december 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

In tabel II.3 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

opdrachtnummer
22-262

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

bestand
22-262r1

bladzijde
pagina 4

datum
19 december 2022

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.



Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De gecumuleerde geluidbelasting van meerdere brontypen wordt bepaald conform bijlage I van Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-262

bestand
22-262r1

bladzijde
pagina 5

datum
19 december 2022



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De weg- en verkeersgegevens van de overige wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 van de gemeente Aalsmeer. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,0 % per jaar. Voor het omrekenen van werkdag naar weekdag is uitgegaan van een verhouding weekdag/werkdag van 0,9. De Mr. Jac. Takkade heeft een zeer lage verkeersintensiteit (in het verkeersmodel op 0 gesteld) en is akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Oosteinderweg	Kerkweg
- etmaalintensiteit jaar 2030 (werkdag)	4600	1400
- etmaalintensiteit jaar 2032 (werkdag)	4692	1428
- etmaalintensiteit jaar 2032 (weekdag)	4223	1285
- daguurintensiteit [%]	6,67	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,75	3,75
- nachtuurintensiteit [%]	0,63	0,63
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,50	96,50
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	7,23	2,98
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,27	0,52
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	W0: referentie	W0: referentie
- obstakel binnen 100 m	nee	ja
- geregelde kruising	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-262

bestand
22-262r1

bladzijde
pagina 6

datum
19 december 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Tabel III.2 geeft voor de Oosteinderweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Oosteinderweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	53	54	54
2	Oostgevel	49	50	50
3	Noordgevel	15	17	20
4	Westgevel	49	50	50

Tabel III.3 geeft voor de Kerkweg (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Kerkweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	40	41	41
2	Oostgevel	35	35	35
3	Noordgevel	0	0	0
4	Westgevel	19	20	21

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-262

bestand
22-262r1

bladzijde
pagina 7

datum
19 december 2022

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek.

TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	58	59	59
2	Oostgevel	54	55	55
3	Noordgevel	20	22	25
4	Westgevel	54	55	55

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oosteinderweg bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Kerkweg (30 km/u) bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Oosteinderweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Oosteinderweg op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Oosteinderweg is voorzien van het referentiewegdek. Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Aalsmeer). Het wegdek op de weg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads, kostentool Stille Wegdekken nov. 2019.) De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 42% hoger dan een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-262

bestand
22-262r1

bladzijde
pagina 8

datum
19 december 2022



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Oosteinderweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woning kan van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien vormt de afscherming een ongewenste barrière omdat het perceel via de Oosteinderweg dient te worden ontsloten.

4.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil asfalt ten behoeve van de bouw van één woning is niet realistisch uit financiële overwegingen en het verlagen van de snelheid is niet gewenst gezien het karakter van de weg.

onderwerp
geluidbelasting

Gezien de ligging is het plaatsen van een scherm stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien vormt een scherm op deze locatie een ongewenste barrière.

opdrachtnummer
22-262

Voor de woning dient een hogere waarde van ten hoogste 54 dB voor wegverkeer op de Oosteinderweg te worden aangevraagd conform tabel III.2.

bestand
22-262r1

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai

De gecumuleerde geluidbelasting dient te worden onderzocht wanneer de locatie zich zowel binnen een geluidzone van zowel wegverkeer als industrielawaai ligt, mits de geluidbelasting door wegverkeer ten minste 48 dB bedraagt en door industrielawaai 50 dB(A).

bladzijde
pagina 9

datum
19 december 2022

Uit het “zoneadvies t.b.v. een aanvraag omgevingslawaaai voor het realiseren van een woning aan de Oosteinderweg naast nr. 399, te Aalsmeer” van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied” van 13 december 2022 blijkt dat de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol Oost 54 dB(A) bedraagt. Het zoneadvies is opgenomen in bijlage III.

Tabel IV.1 geeft een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} van wegverkeerslawaaai en industrielawaai samen. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage III.



TABEL IV.1 overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{cum} (dB) tgv wegverkeer (zonder aftrek) en industrielawaai				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	59	59	59
2	Oostgevel	55	58	58
3	Noordgevel	55	55	55
4	Westgevel	56	57	57

4.5 Geluidbeleid gemeente Aalsmeer

Volgens het beleid van de gemeente Aalsmeer kan een hogere waarde voor wegverkeer alleen worden afgegeven wanneer de woning een geluidluwe gevel heeft. Aan deze eis wordt voldaan, de noord- en oostgevel zijn geluidluw voor wegverkeer.

Een hogere waarde kan alleen worden afgegeven indien de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan de maximaal te verlenen hogere waarde + 3 dB. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 59 dB. Aan deze eis wordt daarmee voldaan.

4.6 Toets goede ruimtelijke ordening

Er wordt aan een goede ruimtelijke ordening voldaan als een hogere waarde voor de woningen wordt verleend en als voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning.

4.7 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Aanbevolen wordt bij het bepalen van de benodigde geluidwering uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 59 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 26 dB.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-262

bestand
22-262r1

bladzijde
pagina 10

datum
19 december 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-262

datum

19 december 2022

Tekening nr	versiedatum
1	December 2022

opdrachtgever

Bosman

Bouwvergunningen &

Advies

Adm. de Ruyterlaan 8F

1421 VL Uithoorn

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-262

Versie : december 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-262

datum

19 december 2022

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	November 2022
Berekeningen	November 2022

opdrachtgever

Bosman

Bouwvergunningen &

Advies

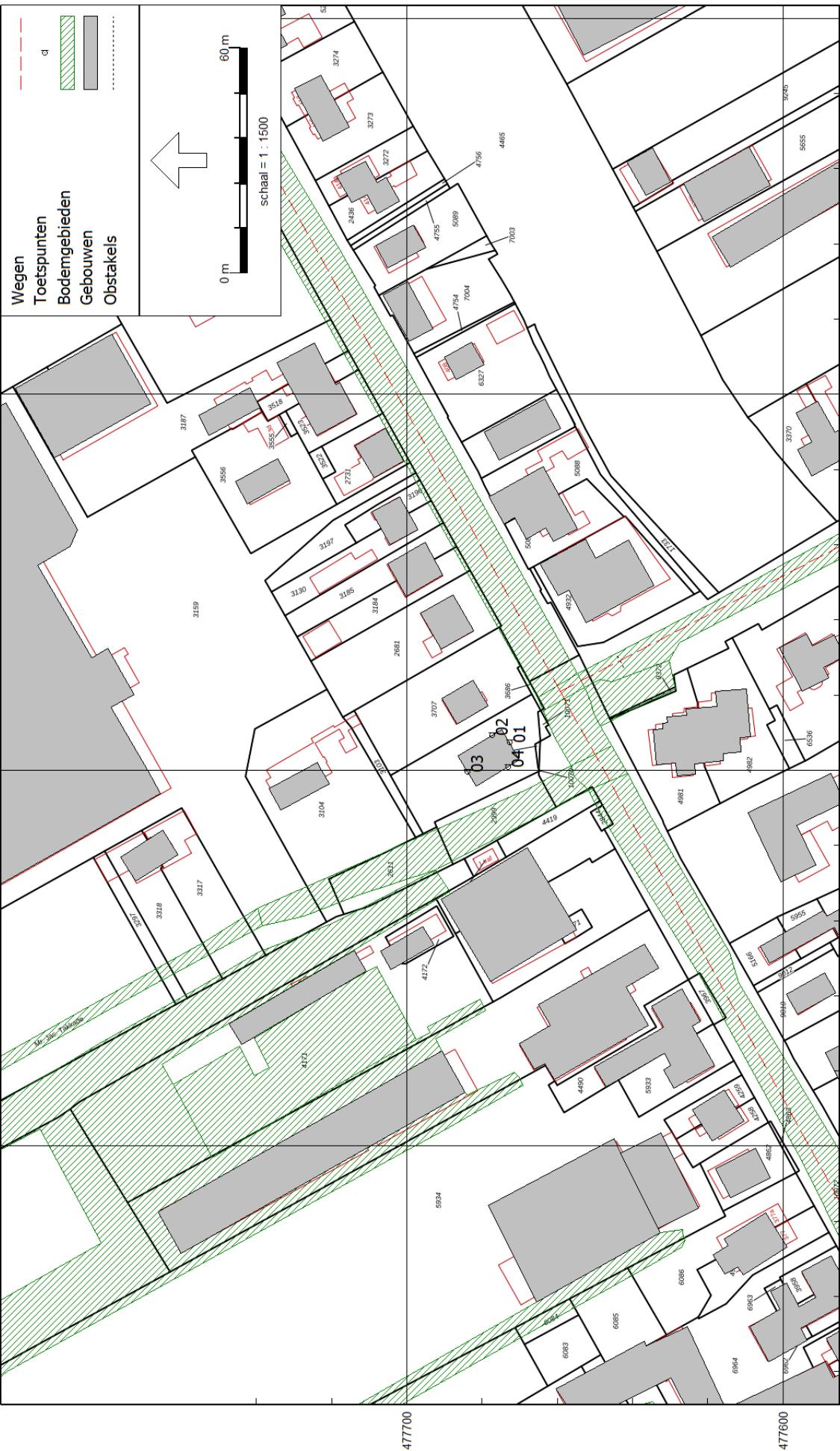
Adm. de Ruyterlaan

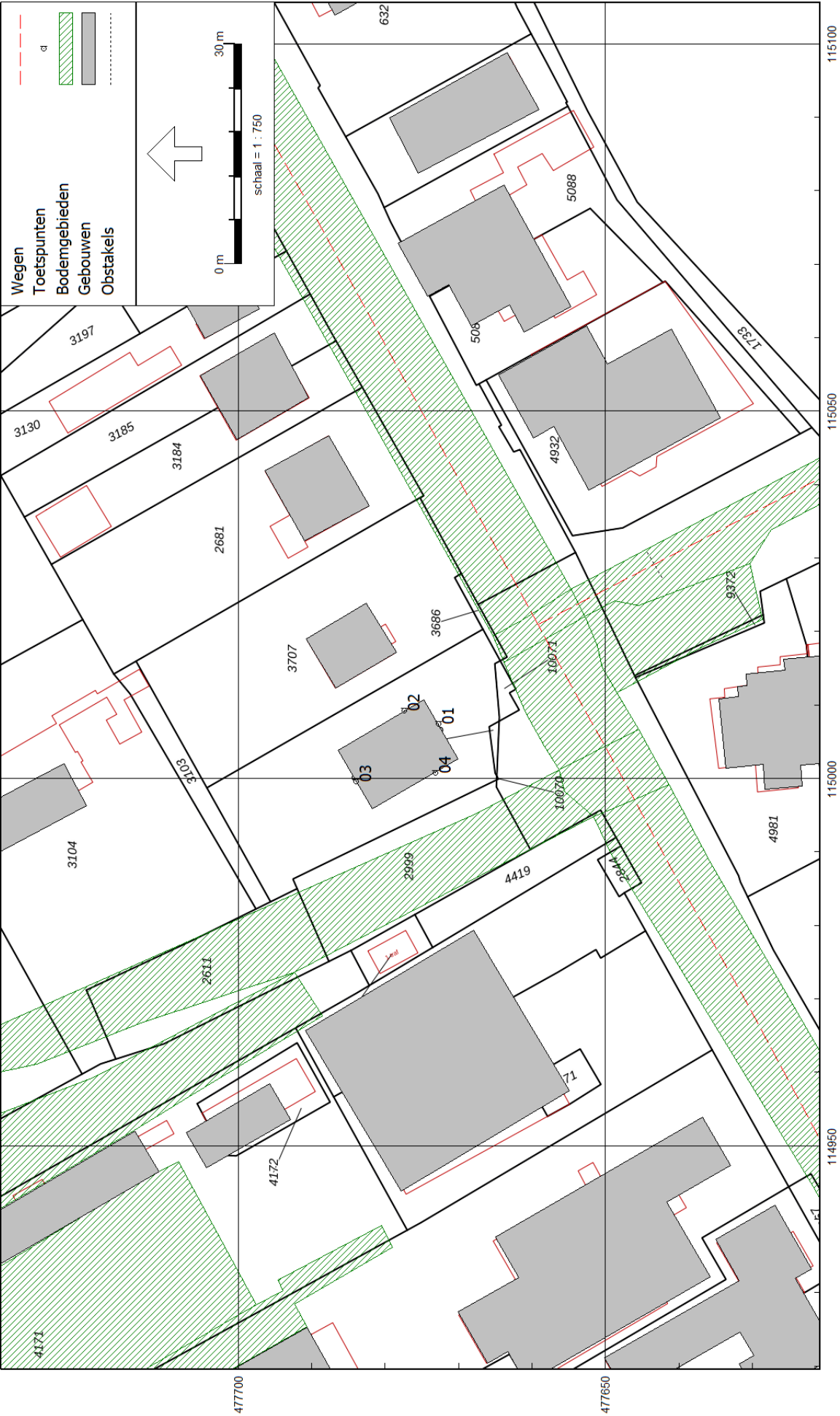
8F

1421 VL Uithoorn

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinderweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	115007,44	477672,70	1,50	52,79	50,28	42,54	53,24
01_B	zuidgevel	115007,44	477672,70	4,50	53,50	50,99	43,25	53,95
01_C	zuidgevel	115007,44	477672,70	7,50	53,46	50,95	43,20	53,91
02_A	oostgevel	115009,24	477677,38	1,50	48,24	45,74	37,99	48,70
02_B	oostgevel	115009,24	477677,38	4,50	49,23	46,73	38,98	49,69
02_C	oostgevel	115009,24	477677,38	7,50	49,23	46,73	38,98	49,69
03_A	noordgevel	114999,53	477683,98	1,50	14,17	11,67	3,92	14,63
03_B	noordgevel	114999,53	477683,98	4,50	16,58	14,08	6,33	17,04
03_C	noordgevel	114999,53	477683,98	7,50	19,22	16,71	8,97	19,67
04_A	westgevel	115000,74	477673,14	1,50	48,89	46,39	38,64	49,35
04_B	westgevel	115000,74	477673,14	4,50	49,81	47,31	39,56	50,27
04_C	westgevel	115000,74	477673,14	7,50	49,84	47,34	39,59	50,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	115007,44	477672,70	1,50	39,62	37,12	29,37	40,08
01_B	zuidgevel	115007,44	477672,70	4,50	40,64	38,14	30,39	41,10
01_C	zuidgevel	115007,44	477672,70	7,50	40,79	38,29	30,54	41,25
02_A	oostgevel	115009,24	477677,38	1,50	34,52	32,02	24,27	34,98
02_B	oostgevel	115009,24	477677,38	4,50	35,00	32,50	24,75	35,46
02_C	oostgevel	115009,24	477677,38	7,50	34,99	32,49	24,74	35,45
03_A	noordgevel	114999,53	477683,98	1,50	-5,30	-7,80	-15,55	-4,84
03_B	noordgevel	114999,53	477683,98	4,50	-2,94	-5,44	-13,18	-2,48
03_C	noordgevel	114999,53	477683,98	7,50	-3,42	-5,92	-13,67	-2,96
04_A	westgevel	115000,74	477673,14	1,50	18,51	16,01	8,26	18,97
04_B	westgevel	115000,74	477673,14	4,50	19,95	17,44	9,70	20,40
04_C	westgevel	115000,74	477673,14	7,50	21,00	18,50	10,76	21,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	115007,44	477672,70	1,50	57,99	55,49	47,74	58,45	
01_B	zuidgevel	115007,44	477672,70	4,50	58,72	56,21	48,47	59,17	
01_C	zuidgevel	115007,44	477672,70	7,50	58,69	56,18	48,43	59,14	
02_A	oostgevel	115009,24	477677,38	1,50	53,42	50,92	43,17	53,88	
02_B	oostgevel	115009,24	477677,38	4,50	54,39	51,89	44,14	54,85	
02_C	oostgevel	115009,24	477677,38	7,50	54,39	51,89	44,14	54,85	
03_A	noordgevel	114999,53	477683,98	1,50	19,22	16,72	8,97	19,68	
03_B	noordgevel	114999,53	477683,98	4,50	21,62	19,12	11,38	22,08	
03_C	noordgevel	114999,53	477683,98	7,50	24,24	21,74	13,99	24,70	
04_A	westgevel	115000,74	477673,14	1,50	53,89	51,39	43,64	54,35	
04_B	westgevel	115000,74	477673,14	4,50	54,82	52,32	44,57	55,28	
04_C	westgevel	115000,74	477673,14	7,50	54,84	52,34	44,59	55,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102810572	6,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102796450	5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102783542	2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102805842	10,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102797517	14,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102799367	4,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102789268	3,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102806650	7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102811507	4,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102802372	6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102792689	4,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102791816	8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102800142	2,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102802881	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102800128	6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102793369	6,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102813211	5,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102813181	5,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102812179	7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102813244	20,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102812440	6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102814296	7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102823303	2,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102828079	8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102791635	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102794783	2,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102802142	7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102804584	7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102824879	7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102813953	6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102809240	9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.125336070	10,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.125336039	8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102828077	6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.125336081		1,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125335990		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336115		5,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336114		1,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336010		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102812363		4,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336022		4,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336020		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102814207		6,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336009		3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336008		11,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102807268		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125335993		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336402		11,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336463		6,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336462		5,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102808848		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102795419		7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102803773		4,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102794934		3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336278		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125335999		9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125335997		3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125335995		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336001		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336528		6,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336158		0,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336004		5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117798900		5,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796831		3,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102795908		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798711		9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102807985		4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102790959		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102800109		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102811538		3,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798707		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798222		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102790866		5,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102787648		1,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102802342		5,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102811456		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102811406		5,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102809823		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798298		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102806675		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102802459		1,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102800168		6,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786847		6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785923		4,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786862		12,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786850		5,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102800165		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102809906		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102801073		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799695		0,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102794132		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796936		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102795988		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102797869		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799211		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799013		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798695		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799293		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102807406		5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102806596		0,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102806542		5,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798081		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786886		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102822526		3,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102728368		7,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125237172		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796922		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125237214		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796089		4,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102812218		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102794892		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102787640		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102808358		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102797248		9,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786714		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102802796		11,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102802794		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102806500		6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102814706		6,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102814117		10,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125237417		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102815027		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102803247		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102728374		4,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102727551		2,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125336014		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102810501		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798355		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799741		6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796045		6,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102803949		3,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102800237		4,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799312		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102797903		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799714		6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796004		6,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102795975		3,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102802457		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102790107		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102809921		3,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102809011		5,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102810662		9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102808186		5,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102810831		6,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799370		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102789306		11,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798474		6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798022		4,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102789323		2,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798887		2,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798855		10,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796540		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102797019		1,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102808153		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102795633		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796094		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102810743		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102808892		10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798230		4,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102797278		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102809822		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102791776		6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102811484		5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102811471		6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102797274		6,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102803692		9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102775790		5,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102625558		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102809283		5,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796783		0,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796775		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784340		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799626		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102794094		8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102790024		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102783519		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102791847		11,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102790966		5,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799228		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102791859		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102800103		4,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102802395		5,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102800996		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102797766		3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102804733		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796861		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102796852		7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102798277		4,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102810056		10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102794895		4,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102794731		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102810663		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102799764		11,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102783532		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102788427		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786853		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102822522		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102814257		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102820556		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102815085		14,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102815214		3,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102813851		6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102825215		4,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102813831		5,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784185		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102803768		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102802946		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102802472		7,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102795154		4,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-262 Oosteinderweg naast 399 Aalsmeer

Bijlage II december 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Oosteinderweg	6583	1	08:43, 2 nov 2022	-1	2	01	Oosteinderweg	Polylijn	114880,10	477582,12	115020,85
Oosteinderweg	6585	1	08:43, 2 nov 2022	-5	2	01	Oosteinderweg	Polylijn	115020,85	477659,16	115196,70
Kerkweg (30 km/u)	6584	2	08:19, 19 dec 2022	-3	2	02	Kerkweg	Polylijn	115020,94	477658,99	115103,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Oosteinderweg	477659,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
Oosteinderweg	477756,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Kerkweg (30 km/u)	477503,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Oosteinderweg	160,46	160,46	5,12	43,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Oosteinderweg	200,95	200,95	24,98	111,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Kerkweg (30 km/u)	176,39	176,39	47,57	81,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-262 Oosteinderweg naast 399 Aalsmeer

Bijlage II december 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
Oosteinderweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Oosteinderweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Kerkweg (30 km/u)	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Oosteinderweg	4223,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	7,65	7,65	7,65	--	1,36
Oosteinderweg	4223,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	91,50	91,50	91,50	--	7,23	7,23	7,23	--	1,27
Kerkweg (30 km/u)	1285,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	96,50	96,50	96,50	--	2,98	2,98	2,98	--	0,52

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-262 Oosteinderweg naast 399 Aalsmeer

Bijlage II december 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Oosteinderweg	1,35	1,35	--	--	--	--	--	256,32	144,11	24,21	--	21,55	12,11	2,04	--	3,83	2,14
Oosteinderweg	1,27	1,27	--	--	--	--	--	257,73	144,90	24,34	--	20,37	11,45	1,92	--	3,58	2,01
Kerkweg (30 km/u)	0,52	0,52	--	--	--	--	--	82,71	46,50	7,81	--	2,55	1,44	0,24	--	0,45	0,25

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-262 Oosteinderweg naast 399 Aalsmeer

Bijlage II december 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Oosteinderweg	0,36	--	80,36	87,91	94,93	98,83	104,77	101,48	94,76	85,88	107,70	77,85	85,41	92,43
Oosteinderweg	0,34	--	80,23	87,76	94,74	98,75	104,74	101,44	94,71	85,76	107,65	77,73	85,26	92,24
Kerkweg (30 km/u)	0,04	--	74,30	78,33	87,08	89,44	94,84	91,89	85,27	78,47	98,12	71,80	75,83	84,58

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-262 Oosteinderweg naast 399 Aalsmeer

Bijlage II december 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Oosteinderweg	96,33	102,27	98,98	92,26	83,38	105,20	70,10	77,66	84,68	88,58	94,52	91,23	84,51
Oosteinderweg	96,25	102,24	98,94	92,21	83,26	105,15	69,99	77,52	84,49	88,50	94,49	91,19	84,46
Kerkweg (30 km/u)	86,94	92,33	89,39	82,77	75,96	95,61	64,05	68,08	76,83	79,20	84,59	81,65	75,02

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-262 Oosteinderweg naast 399 Aalsmeer

Bijlage II december 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Oosteinderweg	75,63	97,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosteinderweg	75,51	97,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg (30 km/u)	68,22	87,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	5923	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335256	Polygoon	115423,96	477841,95	7	39,97	77,85	
--	5924	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335238	Polygoon	115448,17	477892,51	4	47,23	134,96	
--	5925	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129864	Polygoon	115473,64	478060,23	5	125,19	968,09	
--	5926	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111126833	Polygoon	115632,68	477992,49	4	28,54	37,02	
--	5927	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111126780	Polygoon	115623,74	477986,77	6	86,42	294,24	
--	5928	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111103938	Polygoon	115716,83	477933,97	4	227,47	1943,48	
--	5929	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111127334	Polygoon	115838,62	477998,38	4	88,09	428,15	
--	5930	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129250	Polygoon	115377,62	477733,66	4	76,79	305,92	
--	5931	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111104669	Polygoon	115418,85	477809,06	16	70,19	238,33	
--	5932	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111126124	Polygoon	114918,84	477740,60	11	186,86	1344,69	
--	5933	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127967806	Polygoon	115029,29	477630,29	11	65,42	210,06	
--	5934	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129172	Polygoon	115282,09	477685,14	8	46,32	125,01	
--	5935	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129760	Polygoon	114515,97	478269,74	247	2098,20	51881,20	
--	5936	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111126708	Polygoon	114804,71	478000,07	154	3219,62	20958,53	
--	5937	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111104820	Polygoon	114741,80	478126,35	15	225,61	1053,70	
--	5938	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125236770	Polygoon	114325,64	478138,92	232	3132,00	35358,33	
--	5939	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111104943	Polygoon	114285,85	478056,21	12	165,51	676,19	
--	5940	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111105055	Polygoon	114305,63	477950,63	20	217,65	1147,56	
--	5941	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111105064	Polygoon	114315,16	477768,86	5	201,74	533,98	
--	5942	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111127252	Polygoon	114673,55	477823,77	54	1066,42	8302,19	
--	5943	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127967669	Polygoon	114693,14	477643,19	4	37,91	81,11	
--	5944	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127967670	Polygoon	114729,11	477581,10	7	166,60	650,21	
--	5945	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127967671	Polygoon	114722,35	477577,02	4	25,47	37,10	
--	5946	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127967804	Polygoon	114733,10	477575,24	4	21,70	20,66	
--	5947	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127967707	Polygoon	114735,33	477570,97	4	25,96	39,23	
--	5948	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111127634	Polygoon	114759,92	477523,77	6	122,01	354,60	
--	5949	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111103965	Polygoon	114829,03	477632,23	16	300,41	1619,54	
--	5950	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111104051	Polygoon	114214,14	477876,31	195	4325,32	21753,88	
--	5951	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111127307	Polygoon	114413,02	477713,12	91	1765,23	10693,48	
--	5952	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125236747	Polygoon	114426,58	477736,77	140	2082,90	16586,42	
--	5953	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127967803	Polygoon	114357,71	477360,62	7	31,19	65,85	
--	5954	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125236771	Polygoon	114625,99	477637,55	42	631,38	13628,61	
--	5955	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111128076	Polygoon	113984,58	477779,18	207	2600,70	22517,77	
--	5956	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111126516	Polygoon	113993,73	477477,15	26	844,89	3773,36	
--	5957	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129286	Polygoon	114195,09	478026,04	615	9388,82	205673,08	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,24	9,79	0,00
--	9,59	14,18	0,00
--	4,62	34,93	0,00
--	3,14	11,07	0,00
--	1,28	35,07	0,00
--	20,63	92,87	0,00
--	14,29	29,65	0,00
--	11,19	27,42	0,00
--	1,51	12,88	0,00
--	2,83	59,84	0,00
--	1,78	14,49	0,00
--	2,80	17,29	0,00
--	0,90	88,94	0,00
--	0,84	159,27	0,00
--	0,51	89,01	0,00
--	0,83	106,28	0,00
--	4,19	46,94	0,00
--	2,71	53,62	0,00
--	5,37	97,27	0,00
--	1,91	167,12	0,00
--	8,39	10,48	0,00
--	7,90	47,77	0,00
--	4,38	8,45	0,00
--	2,37	8,45	0,00
--	4,78	8,31	0,00
--	4,70	53,22	0,00
--	1,91	86,10	0,00
--	0,41	159,54	0,00
--	0,99	91,59	0,00
--	0,72	121,98	0,00
--	1,48	7,82	0,00
--	1,69	100,88	0,00
--	0,53	166,07	0,00
--	3,64	103,35	0,00
--	0,53	236,08	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	5958	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111128813	Polygoon	115378,95	477207,11	26	912,96	3792,82	
--	5959	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335291	Polygoon	115267,89	477215,02	7	23,99	35,75	
--	5960	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335263	Polygoon	115146,26	477177,62	67	1484,25	5599,76	
--	5961	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335346	Polygoon	115046,45	477090,26	6	26,14	42,60	
--	5962	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125236774	Polygoon	114985,44	477119,49	6	24,81	36,43	
--	5963	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335357	Polygoon	115184,59	477167,25	6	25,19	39,07	
--	5964	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335343	Polygoon	115208,99	477180,93	7	192,62	609,09	
--	5965	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335312	Polygoon	115237,48	477265,42	6	22,83	26,19	
--	5966	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129730	Polygoon	116002,51	477329,63	5	110,05	408,52	
--	5967	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111127932	Polygoon	116025,73	477187,18	15	397,45	1474,13	
--	5968	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129607	Polygoon	116024,78	477678,80	5	100,72	494,48	
--	5969	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129839	Polygoon	116073,03	477171,06	6	100,18	445,12	
--	5970	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111104352	Polygoon	116078,27	477168,65	7	34,74	67,09	
--	5971	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111126801	Polygoon	116339,83	477048,04	6	599,16	3325,34	
--	5972	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129606	Polygoon	116289,46	477598,34	26	1250,05	4279,48	
--	5973	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111127991	Polygoon	116160,74	477310,24	12	250,19	1589,40	
--	5974	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111127881	Polygoon	116175,05	477645,03	5	126,83	751,53	
--	5975	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111105155	Polygoon	115746,19	477181,00	20	651,21	2477,11	
--	5976	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111126792	Polygoon	115888,05	477265,25	12	346,24	1336,85	
--	5977	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129781	Polygoon	115807,59	477239,16	5	122,12	801,56	
--	5978	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111127027	Polygoon	115832,87	477253,21	4	97,95	598,24	
--	5979	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111126728	Polygoon	115958,87	477299,92	5	166,46	639,47	
--	5980	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111103940	Polygoon	115964,56	477303,10	6	30,46	56,73	
--	5981	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111126447	Polygoon	115682,93	477338,57	5	114,95	770,91	
--	5982	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111128343	Polygoon	114971,86	477112,09	25	873,28	3510,98	
--	5983	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111103781	Polygoon	115250,92	476898,40	33	620,30	2052,70	
--	5984	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111103900	Polygoon	115378,09	476978,67	6	35,13	71,42	
--	5985	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.128913631	Polygoon	115401,11	476991,86	5	64,39	163,41	
--	5986	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.128913651	Polygoon	115425,82	477006,08	5	71,12	180,40	
--	5987	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111127306	Polygoon	115430,93	477008,91	6	23,76	35,27	
--	5988	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335319	Polygoon	115449,44	476997,37	30	660,10	1964,20	
--	5989	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335289	Polygoon	115587,44	476824,74	16	492,35	3578,52	
--	5990	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111129294	Polygoon	115786,94	476995,47	9	55,04	184,26	
--	5991	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335271	Polygoon	115435,32	477011,35	8	98,15	256,44	
--	5992	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111104805	Polygoon	115854,94	477064,84	4	119,59	672,27	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,58	90,67	0,00
--	2,17	5,93	0,00
--	2,07	72,75	0,00
--	3,24	6,25	0,00
--	2,20	7,69	0,00
--	2,03	7,11	0,00
--	0,62	61,89	0,00
--	1,50	8,25	0,00
--	4,33	46,45	0,00
--	0,51	135,95	0,00
--	2,80	36,53	0,00
--	4,45	37,94	0,00
--	2,38	11,57	0,00
--	4,75	288,04	0,00
--	0,78	203,40	0,00
--	3,94	109,35	0,00
--	1,98	48,41	0,00
--	0,56	133,43	0,00
--	1,59	117,31	0,00
--	6,72	41,29	0,00
--	23,85	25,51	0,00
--	4,10	74,72	0,00
--	2,64	8,75	0,00
--	15,41	35,79	0,00
--	2,24	148,38	0,00
--	0,98	91,70	0,00
--	5,36	6,42	0,00
--	0,45	26,09	0,00
--	6,04	28,50	0,00
--	2,78	6,09	0,00
--	0,68	77,04	0,00
--	0,68	222,41	0,00
--	3,03	20,24	0,00
--	0,99	41,82	0,00
--	15,39	47,54	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	5993	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125335274	Polygoon	115473,39	477038,51	5	89,10	323,87	
--	5994	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127967763	Polygoon	116077,48	477021,56	4	75,54	249,75	
--	5995	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.111126510	Polygoon	114096,25	476999,04	16	321,73	1853,56	
--	5996	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117039222	Polygoon	116272,26	477258,93	8	86,59	255,39	
--	5997	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117051778	Polygoon	116269,29	477406,12	8	29,39	53,25	
--	5998	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117050069	Polygoon	116276,30	477240,20	6	38,00	87,42	
--	5999	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116977136	Polygoon	116322,07	477381,82	6	133,67	475,53	
--	6000	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117041362	Polygoon	116282,27	477237,68	8	30,31	56,99	
--	6001	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116847315	Polygoon	116284,98	477285,42	8	30,43	57,56	
--	6002	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116978210	Polygoon	116282,64	477253,99	8	85,77	239,35	
--	6003	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116837072	Polygoon	116326,15	477371,11	6	204,20	669,65	
--	6004	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116843486	Polygoon	116333,83	477213,83	6	129,17	463,79	
--	6005	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334195	Polygoon	116317,00	476864,20	7	348,26	1113,37	
--	6006	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127966387	Polygoon	116313,82	476875,68	10	147,55	432,76	
--	6007	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.128913286	Polygoon	116275,26	477016,67	6	86,72	182,33	
--	6008	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.129705130	Polygoon	116297,30	476942,02	18	132,87	307,70	
--	6009	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127967453	Polygoon	116136,99	476939,39	19	437,53	1037,82	
--	6010	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.128913319	Polygoon	116048,02	477025,97	12	557,60	1938,55	
--	6011	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116957395	Polygoon	116073,47	477158,12	8	609,73	1542,52	
--	6012	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116849383	Polygoon	116078,27	477168,65	7	34,74	67,09	
--	6013	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127966560	Polygoon	116087,29	476978,64	7	20,21	25,51	
--	6014	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.128913565	Polygoon	116087,95	477060,62	7	20,63	26,59	
--	6015	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.128913446	Polygoon	116104,05	477095,65	6	87,95	212,09	
--	6016	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127967262	Polygoon	116142,94	476945,77	12	142,95	334,11	
--	6017	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.128913364	Polygoon	116138,78	477034,48	8	124,50	287,72	
--	6018	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334719	Polygoon	116155,20	477177,94	6	139,78	440,44	
--	6019	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127966201	Polygoon	116189,13	476917,15	14	458,24	1141,72	
--	6020	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127966558	Polygoon	116142,32	476939,51	8	26,84	38,74	
--	6021	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.128913445	Polygoon	116143,94	477032,12	7	21,27	28,43	
--	6022	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.128913363	Polygoon	116161,99	477072,01	6	93,50	224,89	
--	6023	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127966202	Polygoon	116187,84	476924,49	7	109,64	272,07	
--	6024	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.128913518	Polygoon	116196,51	477007,74	6	125,85	291,31	
--	6025	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116980662	Polygoon	116162,23	477174,66	7	29,70	55,01	
--	6026	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116967662	Polygoon	116214,88	477150,13	6	130,24	408,40	
--	6027	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.127966743	Polygoon	116251,21	476896,44	9	348,22	866,24	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,95	36,36	0,00
--	8,52	29,53	0,00
--	1,40	131,73	0,00
--	2,69	21,20	0,00
--	2,95	4,48	0,00
--	2,96	11,75	0,00
--	3,72	59,28	0,00
--	2,68	4,99	0,00
--	3,29	4,55	0,00
--	2,66	21,26	0,00
--	2,11	95,07	0,00
--	3,24	56,80	0,00
--	0,57	167,20	0,00
--	1,11	56,12	0,00
--	2,14	38,80	0,00
--	2,47	27,69	0,00
--	1,45	150,82	0,00
--	2,68	231,48	0,00
--	2,17	293,88	0,00
--	2,38	11,57	0,00
--	2,47	5,15	0,00
--	2,39	5,27	0,00
--	2,46	38,55	0,00
--	1,50	58,60	0,00
--	2,40	31,27	0,00
--	3,41	64,74	0,00
--	1,47	147,14	0,00
--	1,20	5,00	0,00
--	2,46	5,64	0,00
--	2,62	41,33	0,00
--	2,11	47,70	0,00
--	2,45	57,93	0,00
--	3,38	7,75	0,00
--	3,15	58,09	0,00
--	2,36	156,46	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	6028	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.127966389	Polygoon	116192,78	476921,85	10	22,04	27,00
--	6029	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.127967452	Polygoon	116248,55	476903,70	12	140,25	315,30
--	6030	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.128913517	Polygoon	116200,93	477005,63	7	19,50	24,09
--	6031	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.128913564	Polygoon	116215,92	477038,75	6	77,26	162,46
--	6032	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.128913404	Polygoon	116254,21	476980,87	6	127,96	293,90
--	6033	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116972921	Polygoon	116222,03	477146,80	7	29,70	54,92
--	6034	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116843116	Polygoon	116231,20	477142,52	6	34,14	70,32
--	6035	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116971492	Polygoon	116238,17	477139,28	7	29,24	53,28
--	6036	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117025290	Polygoon	116279,72	477229,86	7	214,71	766,35
--	6037	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116843045	Polygoon	116288,79	477115,69	6	125,41	383,30
--	6038	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.127966386	Polygoon	116253,60	476901,53	7	21,80	29,67
--	6039	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.128913563	Polygoon	116259,52	476981,21	7	19,46	23,65
--	6040	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117050773	Polygoon	116263,59	477237,41	7	214,96	776,23
--	6041	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117025666	Polygoon	116094,66	477205,62	9	90,15	220,70
--	6042	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117042456	Polygoon	116202,96	477265,79	6	215,82	806,35
--	6043	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116847863	Polygoon	116096,76	477311,62	11	314,27	1023,23
--	6044	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.125334231	Polygoon	116101,07	477204,24	10	26,15	38,13
--	6045	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117003469	Polygoon	116145,08	477292,89	6	214,61	749,61
--	6046	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116966772	Polygoon	116265,73	477245,33	8	31,13	59,75
--	6047	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117050690	Polygoon	116259,38	477248,39	6	134,66	498,94
--	6048	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117001313	Polygoon	116000,68	477258,48	7	48,11	144,41
--	6049	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117038506	Polygoon	115991,50	477265,56	7	118,26	356,19
--	6050	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116840180	Polygoon	116051,89	477326,46	10	197,32	1306,27
--	6051	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117022678	Polygoon	116206,78	477273,73	7	34,52	74,44
--	6052	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116850005	Polygoon	116199,21	477277,38	6	131,09	518,67
--	6053	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116844713	Polygoon	116278,59	477288,38	6	139,10	490,71
--	6054	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117044078	Polygoon	116147,82	477302,14	8	36,52	82,16
--	6055	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116846059	Polygoon	116140,17	477305,82	10	65,41	250,53
--	6056	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116975251	Polygoon	115964,56	477303,10	6	30,46	56,73
--	6057	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116964705	Polygoon	116163,18	477333,76	7	87,32	298,80
--	6058	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117049251	Polygoon	116118,33	477311,03	9	62,18	176,35
--	6059	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117039672	Polygoon	116222,70	477314,32	7	28,01	48,46
--	6060	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116974785	Polygoon	116217,05	477316,94	6	126,88	423,65
--	6061	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116852363	Polygoon	116091,50	477334,54	13	124,07	495,68
--	6062	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117016811	Polygoon	116100,62	477319,57	7	40,43	100,96

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,17	3,00	0,00
--	1,90	49,31	0,00
--	2,33	4,66	0,00
--	2,24	33,85	0,00
--	2,47	59,16	0,00
--	3,11	7,89	0,00
--	3,07	10,12	0,00
--	2,86	7,69	0,00
--	2,86	99,66	0,00
--	2,82	55,84	0,00
--	2,60	5,49	0,00
--	2,14	4,71	0,00
--	3,63	99,70	0,00
--	0,55	38,06	0,00
--	3,74	99,85	0,00
--	0,89	135,95	0,00
--	0,55	6,24	0,00
--	3,21	100,41	0,00
--	2,69	5,04	0,00
--	3,21	59,26	0,00
--	3,17	12,52	0,00
--	2,66	50,94	0,00
--	4,92	45,62	0,00
--	3,74	8,40	0,00
--	3,91	57,04	0,00
--	3,65	61,61	0,00
--	4,15	5,17	0,00
--	0,86	17,44	0,00
--	2,64	8,75	0,00
--	4,15	35,15	0,00
--	3,75	16,33	0,00
--	3,08	6,24	0,00
--	3,66	55,90	0,00
--	0,90	20,86	0,00
--	4,21	11,10	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	6063	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117009579	Polygoon	116265,84	477398,71	10	205,42	601,86
--	6064	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116842555	Polygoon	116090,62	477324,39	6	60,00	195,54
--	6065	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117040633	Polygoon	116071,83	477333,45	8	34,62	72,50
--	6066	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117050642	Polygoon	116065,63	477336,31	10	76,12	341,94
--	6067	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117015432	Polygoon	116075,44	477342,66	8	34,51	69,30
--	6068	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117026315	Polygoon	116166,42	477340,43	7	31,86	63,13
--	6069	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117024469	Polygoon	116067,50	477353,18	9	76,72	364,65
--	6070	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.116961834	Polygoon	116263,12	477408,95	8	336,98	1348,56
--	6071	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.125334829	Polygoon	115708,04	476800,53	8	33,50	43,91
--	6072	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117029916	Polygoon	115993,04	477248,57	21	1089,00	5343,66
--	6073	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117016212	Polygoon	116068,19	477324,18	26	1287,69	4669,92
--	6074	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.125335009	Polygoon	115825,56	476845,90	16	209,30	740,15
--	6075	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.125334194	Polygoon	115912,24	476785,39	11	283,12	566,72
--	6076	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.125334190	Polygoon	115833,26	476852,97	7	37,56	85,29
--	6077	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.125334688	Polygoon	115982,89	477055,97	46	660,30	2486,54
--	6078	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.125335010	Polygoon	115825,56	476845,90	8	284,46	979,13
--	6079	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.127967264	Polygoon	115884,96	476869,35	9	78,36	195,61
--	6080	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.127967263	Polygoon	115889,12	476876,41	7	23,91	32,96
--	6081	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.127966390	Polygoon	116027,34	477022,30	30	516,21	1491,06
--	6082	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.130029227	Polygoon	115941,73	476849,42	11	136,97	312,37
--	6083	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.130029248	Polygoon	115955,29	476852,86	19	48,67	138,20
--	6084	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.127967454	Polygoon	116026,60	477000,22	10	342,36	968,18
--	6085	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.130029322	Polygoon	116003,77	476826,30	6	111,82	290,59
--	6086	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.130029207	Polygoon	116016,23	476826,72	19	51,65	143,65
--	6087	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.127966561	Polygoon	116085,21	476974,16	11	335,94	866,66
--	6088	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.127966559	Polygoon	116029,36	477007,45	7	30,74	58,96
--	6089	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.128913405	Polygoon	116029,61	477012,44	8	24,59	31,77
--	6090	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.128913447	Polygoon	116032,76	477019,79	7	29,34	52,77
--	6091	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.127966744	Polygoon	116082,63	476980,82	8	131,74	306,41
--	6092	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.128913288	Polygoon	116034,59	477023,72	6	20,32	25,21
--	6093	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.128913482	Polygoon	116037,88	477030,78	8	26,37	41,90
--	6094	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.128913365	Polygoon	116058,12	477074,27	11	161,59	394,30
--	6095	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117004092	Polygoon	115432,38	477883,84	8	36,81	75,74
--	6096	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117043411	Polygoon	115615,99	477986,58	15	450,27	2581,09
--	6097	0	15:33, 1 nov 2022		nl.top10nl.117027835	Polygoon	115586,14	478064,83	7	31,34	60,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,95	63,02	0,00
--	4,50	20,86	0,00
--	2,75	5,32	0,00
--	2,92	19,51	0,00
--	2,58	6,85	0,00
--	3,66	7,42	0,00
--	2,69	19,51	0,00
--	3,71	102,52	0,00
--	1,56	7,28	0,00
--	1,82	336,22	0,00
--	2,03	336,22	0,00
--	0,78	41,49	0,00
--	1,33	72,09	0,00
--	3,71	8,23	0,00
--	0,70	75,92	0,00
--	1,44	131,50	0,00
--	1,99	30,07	0,00
--	2,52	4,94	0,00
--	0,78	97,15	0,00
--	1,79	55,93	0,00
--	1,20	4,72	0,00
--	1,32	158,82	0,00
--	2,61	50,18	0,00
--	0,85	16,87	0,00
--	0,94	153,01	0,00
--	3,06	7,40	0,00
--	1,72	4,45	0,00
--	2,90	8,00	0,00
--	2,48	56,44	0,00
--	2,59	4,34	0,00
--	2,04	4,04	0,00
--	2,04	42,95	0,00
--	0,64	7,39	0,00
--	2,71	115,85	0,00
--	2,20	7,07	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	6098	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117007717	Polygoon	115618,98	478006,51	8	151,06	664,53	
--	6099	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116966970	Polygoon	115620,08	477994,14	10	53,88	141,09	
--	6100	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117033264	Polygoon	116402,13	478425,69	45	1805,62	8703,16	
--	6101	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116833778	Polygoon	116253,38	477930,98	15	530,74	1495,06	
--	6102	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117031228	Polygoon	116124,85	478036,98	11	422,81	1216,48	
--	6103	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116851053	Polygoon	116198,32	477909,67	7	33,41	65,02	
--	6104	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117041928	Polygoon	116247,39	477938,13	11	132,35	565,83	
--	6105	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334163	Polygoon	116256,45	477942,94	7	43,91	118,47	
--	6106	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125333995	Polygoon	116260,04	477934,45	8	36,30	81,25	
--	6107	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117007959	Polygoon	116300,04	477966,04	7	118,74	526,31	
--	6108	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334162	Polygoon	116284,63	477888,21	9	118,84	341,43	
--	6109	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117020473	Polygoon	116303,12	477961,53	8	114,97	333,40	
--	6110	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334230	Polygoon	115392,91	477443,16	41	1057,36	4976,18	
--	6111	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116848666	Polygoon	115460,44	476944,53	14	140,49	271,17	
--	6112	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117050634	Polygoon	115430,93	477008,91	6	23,76	35,27	
--	6113	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117018666	Polygoon	115436,09	476994,43	10	51,19	160,53	
--	6114	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116838201	Polygoon	115443,62	476856,41	7	33,79	64,27	
--	6115	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117031826	Polygoon	115458,79	476954,06	9	115,75	508,21	
--	6116	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334830	Polygoon	115454,20	476837,88	6	53,94	123,82	
--	6117	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125333833	Polygoon	115456,96	476833,05	7	23,25	33,76	
--	6118	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116848500	Polygoon	115492,06	476778,24	11	153,62	411,71	
--	6119	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334007	Polygoon	115507,44	476860,57	8	126,23	310,88	
--	6120	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117037905	Polygoon	115463,14	476946,24	9	39,72	96,81	
--	6121	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116980685	Polygoon	115514,46	476871,04	9	204,09	1015,92	
--	6122	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.117030783	Polygoon	115496,67	476774,76	12	132,26	332,70	
--	6123	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334504	Polygoon	115517,19	476866,28	9	33,66	63,41	
--	6124	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125333847	Polygoon	115546,45	476815,25	9	138,71	667,80	
--	6125	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116971168	Polygoon	115548,74	476801,09	10	49,59	145,55	
--	6126	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334839	Polygoon	115579,73	476829,75	16	102,50	411,18	
--	6127	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334985	Polygoon	115587,81	476817,98	6	25,98	42,00	
--	6128	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125333848	Polygoon	115608,76	476819,39	24	180,13	704,11	
--	6129	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334354	Polygoon	115696,80	476807,87	24	73,68	200,19	
--	6130	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334660	Polygoon	115706,34	476797,84	18	50,14	90,33	
--	6131	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.116971748	Polygoon	115752,04	477661,33	9	852,39	3654,09	
--	6132	0	15:33, 1 nov 2022	nl.top10nl.125334904	Polygoon	115755,68	477655,33	8	850,56	2817,09	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,24	63,99	0,00
--	0,96	12,57	0,00
--	0,96	281,05	0,00
--	2,56	243,15	0,00
--	2,30	120,31	0,00
--	2,30	6,74	0,00
--	1,78	43,19	0,00
--	4,21	13,26	0,00
--	2,71	6,54	0,00
--	4,37	49,33	0,00
--	2,61	47,98	0,00
--	1,06	49,33	0,00
--	2,22	243,93	0,00
--	2,06	48,98	0,00
--	2,78	6,09	0,00
--	2,83	14,26	0,00
--	2,57	10,40	0,00
--	2,83	45,89	0,00
--	2,47	21,34	0,00
--	2,45	5,89	0,00
--	2,45	57,54	0,00
--	2,72	50,92	0,00
--	2,90	7,89	0,00
--	2,92	90,59	0,00
--	2,29	48,54	0,00
--	2,72	5,48	0,00
--	3,11	58,83	0,00
--	0,86	10,50	0,00
--	1,99	32,12	0,00
--	3,34	6,14	0,00
--	1,29	31,15	0,00
--	1,18	7,82	0,00
--	0,53	7,28	0,00
--	3,56	417,41	0,00
--	2,94	417,41	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Kerkweg (30 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosteinderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 1-11-2022
Laatst ingezien door	ad op 2-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)



Bijlage III

Zoneadvies industrielawaai en Gecumuleerde geluidbelasting

opdrachtnummer

22-262

datum

19 december 2022

opdrachtgever

Bosman

Bouwvergunningen &

Advies

Adm. de Ruyterlaan 8F

1421 VL Uithoorn

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Zoneadvies	December 2022
Gecumuleerde geluidbelasting	December 2022

auteur

Ad Postma

Notitie

Aan: Kyriakos Tsolakidis
Kopie aan: Chris Horstman

Van: Remco Bloemberg
Telefoon: 06 53210006
E-mail: Remco.bloemberg@odnzk.nl

Datum: 13 december 2022
Revisie: 0

Betreft: Zoneadvies t.b.v. een aanvraag omgevingsvergunning voor het realiseren van een woning aan de Oosteinderweg naast nr 399 te Aalsmeer, zaaknr. 11708248

Inleiding

Op verzoek van de gemeente Aalsmeer is de geluidbelasting berekend voor de gevels van een nieuw te realiseren woning aan de Oosteinderweg, naast nr. 399, te Aalsmeer. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost. De locatie en de tekeningen van de woning zijn aangeleverd door de gemeente Aalsmeer. In de onderstaande Figuur 1 wordt de ligging van de woning weergegeven.

Figuur 1



Beoordeling

De geluidbelasting van de woning vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost wordt bepaald door het proefdraaien van vliegtuigen. Daarnaast draagt het geluid van Schiphol als bedrijf bij aan de geluidbelasting (overig geluid). De geluidzone van Schiphol is een omhullende contour van de verschillende proefdraailocatie om die reden dient het geluid van de verschillende locaties apart te worden beschouwd. In de onderstaande Figuur 1 wordt de ligging van de waarneempunten en de berekende geluidsbelasting vanwege het proefdraaien weergegeven.

Figuur 2



In bijlage 1 is de berekende geluidbelasting op de waarneempunten weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaien en overig geluid) op de noord gevel 53 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting op de gevels van de woning is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting is echter niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Uit de berekeningen blijkt dat voor de woning een hogere grenswaarde voor industrielawaai dient te worden vastgesteld van 54 dB(A). Gezien de ligging van de woning wordt geadviseerd om een hogere grenswaarde van 55 dB(A) vast te stellen.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van de opbouw van de woning de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Geadviseerd wordt om voor de woning een hogere grenswaarde voor industrielawaai vast te stellen van 55 dB(A).

Bijlage 1

Geluidbelasting Oosteinderweg naast 399 vanwege het industrieterrein
Schip-Oost (Proefdraaien en overig geluid)
geluidniveaus in dB(A)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Etmaal	overig	totaal
399A_A	Oosteinderweg naast 399	114999,9	477683,1	1,5	52,1	0,4	52,5
399A_B	Oosteinderweg naast 399	114999,9	477683,1	4,5	53,3	0,4	53,7
399A_C	Oosteinderweg naast 399	114999,9	477683,1	7,5	53,6	0,4	54,0
399B_A	Oosteinderweg naast 399	114999,4	477677,1	1,5	48,8	0,4	49,2
399B_B	Oosteinderweg naast 399	114999,4	477677,1	4,5	49,0	0,4	49,4
399B_C	Oosteinderweg naast 399	114999,4	477677,1	7,5	49,5	0,4	49,9
399C_A	Oosteinderweg naast 399	115005,6	477678,9	1,5	48,2	0,4	48,6
399C_B	Oosteinderweg naast 399	115005,6	477678,9	4,5	53,3	0,4	53,7
399C_C	Oosteinderweg naast 399	115005,6	477678,9	7,5	53,6	0,4	54,0
399D_A	Oosteinderweg naast 399	115004,7	477674	1,5	38,2	0,4	38,6
399D_B	Oosteinderweg naast 399	115004,7	477674	4,5	38,7	0,4	39,1
399D_C	Oosteinderweg naast 399	115004,7	477674	7,5	40,2	0,4	40,6

22-262 Oosteinderweg naast 399 te Aalsmeer**Bijlage III Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai**

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		industrie		Gecumuleerd	
			Lden	L*	LA	L*	Lcum	Lcum afgerond
01_A	zuidgevel	1,5	58,5	58,5	38,6	39,6	58,56	59
01_B	zuidgevel	4,5	59,2	59,2	39,1	40,1	59,25	59
01_C	zuidgevel	7,5	59,1	59,1	40,6	41,6	59,18	59
02_A	oostgevel	1,5	53,9	53,9	48,6	49,6	55,27	55
02_B	oostgevel	4,5	54,9	54,9	53,7	54,7	57,81	58
02_C	oostgevel	7,5	54,9	54,9	54	55,0	57,96	58
03_A	noordgevel	1,5	19,7	19,7	53,5	54,5	54,50	55
03_B	noordgevel	4,5	22,1	22,1	53,7	54,7	54,70	55
03_C	noordgevel	7,5	24,7	24,7	54	55,0	55,00	55
04_A	westgevel	1,5	54,4	54,4	49,2	50,2	55,80	56
04_B	westgevel	4,5	55,3	55,3	49,4	50,4	56,52	57
04_C	westgevel	7,5	55,3	55,3	49,9	50,9	56,65	57