



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

Geluidbelasting wegverkeer woning Oosteinderweg naast 519 te Aalsmeer

Versie 12 oktober 2020

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



opdrachtnummer

19-196

datum

12 oktober 2020

opdrachtgever

Bosman
Bouwvergunningen &
Advies
Adm. de Ruyterlaan 8F
1421 VL Uithoorn

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder wegverkeer	8
4.2 Maatregelen wegverkeer	8
4.3 Hogere waarden wegverkeer	9
4.4 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai	9
4.5 Geluidbeleid gemeente Aalsmeer	10
4.6 Toets goede ruimtelijke ordening	10
4.7 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-196

bestand
19-196r1

bladzijde
pagina i

datum
12 oktober 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Bosman Bouwvergunningen & Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de nieuwbouw van een woning aan de Oosteinderweg naast 519 te Aalsmeer. De woning vult de open plek op tussen twee woningen. Omdat de woning gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan. De woning ligt binnen de bebouwde kom van Aalsmeer op ca. 21 meter uit de as van de Oosteinderweg, binnen de geluidzone van de weg. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 50 km/uur.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oosteinderweg bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil asfalt ten behoeve van de bouw van één woning is niet realistisch uit financiële overwegingen en het verlagen van de snelheid is niet gewenst gezien het karakter van de weg. Gezien de ligging is het plaatsen van een scherm stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien vormt een scherm op deze locatie een ongewenste barrière. Voor de woning dient een hogere waarde van ten hoogste 52 dB voor wegverkeer op de Oosteinderweg te worden aangevraagd conform tabel III.2.

Uit het “zoneadvies t.b.v. een aanvraag omgevingslawaaai voor het realiseren van een woning aan de Oosteinderweg naast 519 te Aalsmeer” van de Omgevingsdienst Noordzeekanaal” van 22 juli 2020 blijkt dat de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol Oost 54 dB(A) bedraagt. Een hogere waarde kan alleen worden afgegeven indien de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan de maximaal te verlenen hogere waarde + 3 dB. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 58 dB. Aan deze eis wordt daarmee voldaan.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Aanbevolen wordt bij het bepalen van de benodigde geluidwering uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 25 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-196

</



1 INLEIDING

In opdracht van Bosman Bouwvergunningen & Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de nieuwbouw van een woning aan de Oosteinderweg naast 519 te Aalsmeer. De woning vult de open plek op tussen twee woningen. Omdat de woning gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt binnen de bebouwde kom van Aalsmeer op ca. 21 meter uit de as van de Oosteinderweg, binnen de geluidzone van de weg. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 50 km/uur.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-196

bestand
19-196r1

bladzijde
pagina 2

datum
12 oktober 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro), en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.3 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.



Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De gecumuleerde geluidbelasting van meerdere brontypen wordt bepaald conform bijlage I van Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-196

bestand
19-196r1

bladzijde
pagina 5

datum
12 oktober 2020



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De weg- en verkeersgegevens van de overige wegen zijn weergegeven in tabel III.1a – III.1c. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 van de gemeente Amstelveen. Voor het omrekenen van werkdag naar weekdag is uitgegaan van een verhouding weekdag/werkdag van 0,9.

TABEL III.1a: overzicht weg- en verkeersgegevens				
	Informatie			
Weg	Mvt/etmaal (weekdag)	Snelheid	Wegdek	Code
Oosteinderweg	2790	50	Referentie	C3

TABEL III.1b: overzicht weg- en verkeersgegevens			
	Uurpercentage		
Categorie	Dag	Avond	Nacht
C	6,5	3,5	1,0

TABEL III.1c: overzicht weg- en verkeersgegevens					
	Aandeel vrachtverkeer				
Categorie	Aantal % van totaal			Verhouding vrachtverkeer	
	Dag	Avond	Nacht	middelzwaar	zwaar
3	12	11	10	85	15

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning



3.3 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Tabel III.2 geeft voor de Oosteinderweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Oosteinderweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,0 m ¹⁾	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	50	52	52
2	Oostgevel	46	48	48
3	Westgevel	46	49	49
4	Noordgevel	28	30	31

1) Gedeeltelijk beneden maaiveld

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,0 m ¹⁾	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	55	57	57
2	Oostgevel	51	53	53
3	Westgevel	51	54	54
4	Noordgevel	33	35	36

2) Gedeeltelijk beneden maaiveld

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-196

bestand
19-196r1



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oosteinderweg bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Oosteinderweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Oosteinderweg op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Oosteinderweg is voorzien van het referentiewegdek. Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Aalsmeer). Het wegdek op de weg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Oosteinderweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woning kan van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien vormt de afscherming een ongewenste barrière omdat het perceel via de Oosteinderweg dient te worden ontsloten.

4.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil asfalt ten behoeve van de bouw van één woning is niet realistisch uit financiële overwegingen en het verlagen van de snelheid is niet gewenst gezien het karakter van de weg.

onderwerp
geluidbelasting

Gezien de ligging is het plaatsen van een scherm stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien vormt een scherm op deze locatie een ongewenste barrière.

opdrachtnummer
19-196

Voor de woning dient een hogere waarde van ten hoogste 52 dB voor wegverkeer op de Oosteinderweg te worden aangevraagd conform tabel III.2.

bestand
19-196r1

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai

De gecumuleerde geluidbelasting dient te worden onderzocht wanneer de locatie zich zowel binnen een geluidzone van zowel wegverkeer als industrielawaai ligt, mits de geluidbelasting door wegverkeer ten minste 48 dB bedraagt en door industrielawaai 50 dB(A).

bladzijde
pagina 9



TABEL IV.1 overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{cum} (dB) tgv wegverkeer (zonder aftrek) en industrielawaai				
Punt	gevel	1,0 m ¹⁾	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	55	57	58
2	Oostgevel	55	57	57
3	Westgevel	54	55	55
4	Noordgevel	53	55	55

1) Gedeeltelijk beneden maaiveld

4.5 Geluidbeleid gemeente Aalsmeer

Volgens het beleid van de gemeente Aalsmeer kan een hogere waarde voor wegverkeer alleen worden afgegeven wanneer de woning een geluidluwe gevel heeft. Aan deze eis wordt voldaan, de noord- en oostgevel zijn geluidluw voor wegverkeer.

Een hogere waarde kan alleen worden afgegeven indien de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan de maximaal te verlenen hogere waarde + 3 dB. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 58 dB. Aan deze eis wordt daarmee voldaan.

4.6 Toets goede ruimtelijke ordening

Er wordt aan een goede ruimtelijke ordening voldaan als een hogere waarde voor de woningen wordt verleend en als voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning.

4.7 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidw



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-196

datum

12 oktober 2020

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2020

opdrachtgever

Bosman

Bouwvergunningen &

Advies

Adm. de Ruyterlaan 8F

1421 VL Uithoorn

auteur

Ad Postma



Figuur 1

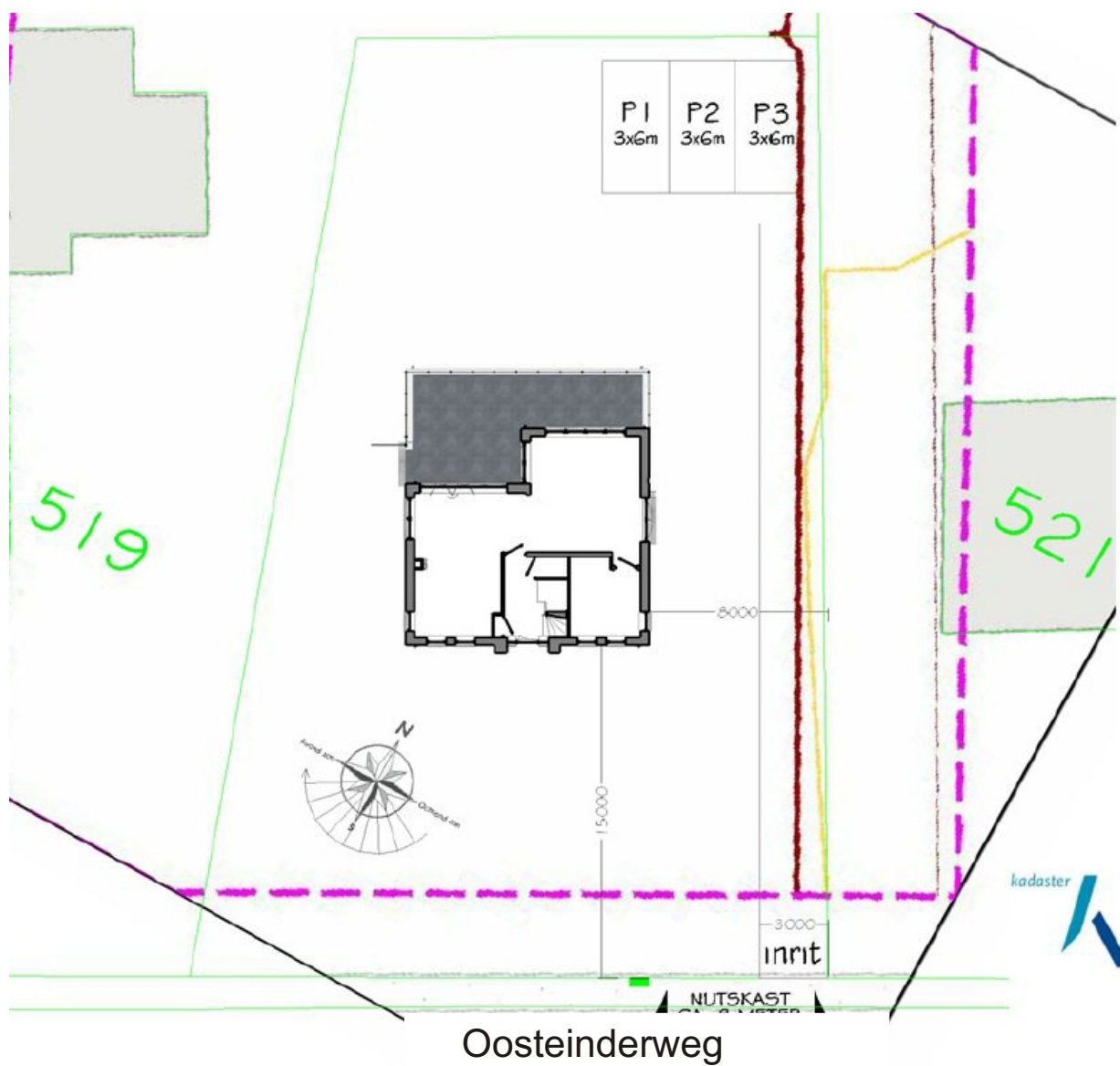
schaal -

project: 19-196

versie : juli 2020



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

19-196

datum

12 oktober 2020

opdrachtgever

Bosman
Bouwvergunningen &
Advies
Adm. de Ruyterlaan
8F
1421 VL Uithoorn

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juli 2020
Berekeningen	Juli 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinderweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	115929,90	478188,75	1,00	49,3	46,5	41,0	50,3
01_B	Zuidgevel	115929,90	478188,75	4,50	51,3	48,5	43,0	52,3
01_C	Zuidgevel	115929,90	478188,75	7,50	51,3	48,5	43,0	52,3
02_A	oostgevel	115933,74	478195,06	1,00	44,6	41,8	36,3	45,6
02_B	oostgevel	115933,74	478195,06	4,50	47,0	44,3	38,7	48,1
02_C	oostgevel	115933,74	478195,06	7,50	47,1	44,4	38,8	48,2
03_A	westgevel	115922,96	478189,13	1,00	45,3	42,5	37,0	46,4
03_B	westgevel	115922,96	478189,13	4,50	47,7	44,9	39,4	48,8
03_C	westgevel	115922,96	478189,13	7,50	47,9	45,1	3	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	115929,90	478188,75	1,00	54,3	51,5	46,0	55,3
01_B	Zuidgevel	115929,90	478188,75	4,50	56,3	53,5	48,0	57,3
01_C	Zuidgevel	115929,90	478188,75	7,50	56,3	53,5	48,0	57,3
02_A	oostgevel	115933,74	478195,06	1,00	49,6	46,8	41,3	50,6
02_B	oostgevel	115933,74	478195,06	4,50	52,0	49,3	43,7	53,1
02_C	oostgevel	115933,74	478195,06	7,50	52,1	49,4	43,8	53,2
03_A	westgevel	115922,96	478189,13	1,00	50,3	47,5	42,0	51,4
03_B	westgevel	115922,96	478189,13	4,50	52,7	49,9	44,4	53,8
03_C	westgevel	115922,96	478189,13	7,50	52,9	50,1	44,6	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	woning nieuw	9,00	-1,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	-0,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	-2,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	-0,25	Relatief														

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		5,42	-0,23	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	-1,98	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	-0,91	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	-0,13	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	-0,17	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80				

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		7,87	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	-1,83	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80		

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidgevel	-1,03	Relatief	1,00	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-1,26	Relatief	1,00	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	-1,23	Relatief	1,00	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	-1,73	Relatief	1,00	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Oosteinderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	2790,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,40	8,50	--	1,80	1,60	1,50	--	--	--	--	--	159,59	86,91	25,11	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	18,50	9,18	2,37	--	3,26	1,56	0,42	--	79,08	86,78	94,00	97,38	103,03	99,81	93,12	84,63

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	76,18	83,84	91,01	94,53	100,28	97,04	90,34	81,73	70,53	78,14	85,24	88,95	94,79	91,52	84,81

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-1,00
		-3,00
		-4,00
		-2,00
		-1,00
		-3,00
		-2,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-4,00
		-2,00
		-1,00
		-4,00
		-2,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-196 Oosteinderweg Aalsmeer

Bijlage II juli 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-2,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		-4,00
		-2,00
		-4,00
		-2,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-3,00
		-4,00
		-2,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-4,00
		-2,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		0,00
		-4,00
		-2,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-4,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-4,00
		0,00
		-4,00
		-2,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		-2,00
		-1,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-3,00
		-3,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-2,00
		-1,00
		-3,00



Bijlage III

Zoneadvies industrielawaai en Gecumuleerde geluidbelasting

opdrachtnummer

19-196

datum

12 oktober 2020

opdrachtgever

Bosman
Bouwvergunningen &
Advies
Adm. de Ruyterlaan 8F
1421 VL Uithoorn

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Zoneadvies	Juli 2020
Gecumuleerde geluidbelasting	Oktober 2020

auteur

Ad Postma

Notitie

Aan: Kyriakos Tsolakidis
Kopie aan: Jacqueline Witteman

Van: Chris Horstman
Telefoon: 06 28999434
E-mail: chris.horstman@odnzk.nl

Datum: 22 juli 2020
Revisie: 0

Betreft: Zoneadvies t.b.v. een aanvraag omgevingsvergunning voor het realiseren van een woning aan de Oosteinderweg naast nr 519 te Aalsmeer, zaaknr.

Inleiding

Op verzoek van de gemeente Aalsmeer is de geluidbelasting berekend voor de gevels van een nieuw te realiseren woning aan de Oosteinderweg, naast nr. 519, te Aalsmeer. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost. De locatie en de tekeningen van de woning zijn aangeleverd door de gemeente Aalsmeer. In de onderstaande Figuur 1 wordt de ligging van de woningen weergegeven.

Figuur 1



Beoordeling

De geluidbelasting van de woning vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost wordt bepaald door het proefdraaien van vliegtuigen. Daarnaast draagt het geluid van Schiphol als bedrijf bij aan de geluidbelasting (overig geluid). De geluidzone van Schiphol is een omhullende contour van de verschillende proefdraailocatie om die reden dient het geluid van de verschillende locaties apart te worden beschouwd. In de onderstaande Figuur 1 wordt de ligging van de waarneempunten weergegeven.

Figuur 2



In bijlage 1 is de berekende geluidbelasting op de waarneempunten weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost op de noordwest gevel 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting van de woning is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting is echter niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Voor de woning dient een hogere grenswaarde voor industrielawaai te worden vastgesteld van 54 dB(A). De woning beschikt over een geluidluwe zijde.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van de opbouw van de woning de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor de woning dient een hogere grenswaarde voor industrielawaai te worden vastgesteld van 54 dB(A).

Bijlage 1

Geluidbelasting Oosteinderweg naast 519 vanwege het industrieterrein
Schip-Oost
geluidniveaus in dB(A)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Etmaal	overig	totaal
tp 1_A	toetspunt 1	115925,2	478197,6	1,5	51,7	0,4	52,1
tp 1_B	toetspunt 1	115925,2	478197,6	4,5	53,1	0,4	53,5
tp 1_C	toetspunt 1	115925,2	478197,6	7,5	53,2	0,4	53,6
tp 2_A	toetspunt 2	115930,7	478195,6	1,5	51,6	0,4	52,0
tp 2_B	toetspunt 2	115930,7	478195,6	4,5	53,1	0,4	53,5
tp 2_C	toetspunt 2	115930,7	478195,6	7,5	53,2	0,4	53,6
tp 3_A	toetspunt 2	115922,9	478193,1	1,5	48,0	0,4	48,4
tp 3_B	toetspunt 2	115922,9	478193,1	4,5	48,1	0,4	48,5
tp 3_C	toetspunt 2	115922,9	478193,1	7,5	48,6	0,4	49,0
tp 4_A	toetspunt 4	115926,7	478190	1,5	40,1	0,4	40,5
tp 4_B	toetspunt 4	115926,7	478190	4,5	40,6	0,4	41,0
tp 4_C	toetspunt 4						

19-196 Oosteinderweg Aalsmeer**Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai**

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		industrie		Gecumuleerd	
			Lden	L*	LA	L*	Lcum	Lcum afgerond
01_A	Zuidgevel	1	55,3	55,3	40,5	41,5	55,48	55
01_B	Zuidgevel	4,5	57,3	57,3	41	42,0	57,43	57
01_C	Zuidgevel	7,5	57,3	57,3	43,6	44,6	57,53	58
02_A	oostgevel	1	50,6	50,6	52	53,0	54,97	55
02_B	oostgevel	4,5	53,1	53,1	53,5	54,5	56,87	57
02_C	oostgevel	7,5	53,2	53,2	53,6	54,6	56,97	57