

**Gemeente Aalsmeer****BESLUIT B en W****Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer**

In het kader van het bestemmingsplan '3^e herziening Schinkelpolder – Rietwijkeroordweg 66 kwek- Noordpolderweg 13' is ter plaatse van het perceel Rietwijkeroordweg 64-66 te Aalsmeer, voor de nieuwbouw van 1 woning onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ter plaatse van de geprojecteerde bebouwing.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn door akoestisch adviesbureau G&O Consult in het rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai voor het realiseren van een woonbestemming gelegen aan de Rietwijkeroordweg 64-66 te Aalsmeer', met rapportnummer 5430ao0117 status: definitief van 24 augustus 2017 verwerkt. In dit rapport zijn tevens de resultaten van het onderzoek industrielawaai dat door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is verricht en weergegeven in een notitie van 31 mei 2017 verwerkt.

De planlocatie valt binnen de geluidzones van de Rietwijkeroordweg en de Bosrandweg. Voor de Rietwijkeroordweg geldt een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur, voor de Bosrandweg geldt 80 km/uur. Het wegdek bestaat uit dichtasfaltbeton.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van de te bouwen woning, veroorzaakt door de omliggende wegen, berekend. Er is gebruik gemaakt van verkeersprognoses voor het jaar 2027.

Wegverkeerslawaaai (L_{den})

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald conform het gestelde in de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens bijlage II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en zijn uitgevoerd met Rekenmethode 2. De berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden, die op grond van de Wet geluidhinder worden gesteld bij geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen. Verder is het plan getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Aalsmeer.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald bij de nieuw te bouwen woning aan de Rietwijkeroordweg 64-66 te Aalsmeer. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer rijdend op de Bosrandweg bij de te bouwen woning hoger is dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting vanwege de Bosrandweg (in dB), inclusief aftrek op grond van art. 110g Wet geluidhinder, die hoger is dan de voorkeurgrenswaarde wordt als volgt weergegeven:

Gevel	verdieping	Geluidbelasting L_{den} in dB
oostgevel	Begane grond	53
	1 ^e verdieping	53

Op de te bouwen woning aan de Rietwijkeroordweg 64-66 wordt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale hogere grenswaarde van L_{den} = 58 dB (na aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder) wordt niet overschreden. Het college van Burgemeester en Wethouders van Aalsmeer kan ontheffing verlenen van de voorkeurgrenswaarde.

Industrielawaai

De bouwlocatie is tevens gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaiplaatsen). De voorkeursgrenswaarde voor Industrielawaai bedraagt 50 dB(A). De geluidbelasting L_{etmaal} vanwege Industrielawaai is ter plaatse van de te bouwen woning 55 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Het college van Burgemeester en Wethouders van Aalsmeer kan ontheffing verlenen van de voorkeursgrenswaarde.

Luchtvaartlawaai

De locatie is buiten het LIB gebied gelegen, vliegtuiglawaai is derhalve niet meegenomen bij de beoordeling.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum} ; verschillende geluidsbronnen)

De gecumuleerde geluidsbelasting mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Volgens de regionale Deelnota Hogere Waarden 2007 mag de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidbronnen daarom niet meer bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de weg en het industrieterrein Schiphol-Oost bedraagt op de meest geluidbelaste gevel, de oostgevel, 60 dB. Op de overige gevels is de gecumuleerde geluidbelasting lager. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet daarmee aan de Deelnota Hogere waarden 2007.

Voor de gecumuleerde geluidbelasting is een ontheffing niet vereist.

Maatregelen

Volgens de Wet geluidhinder is een plan vergunbaar wanneer toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, waarbij een vereiste is dat de geluidsbelasting lager is dan de maximaal te verlenen hogere waarde voor die situatie.

Het toepassen van een stiller wegdek op de Bosrandweg voor dit bouwplan, is vanuit civieltechnisch oogpunt niet haalbaar en financieel onhaalbaar wanneer getoetst wordt aan het doelmatigheidscriterium uit de regionale Deelnota Hogere Waarden 2007. Verder zijn overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen direct langs de Bosrandweg niet inpasbaar vanuit financieel oogpunt. Om deze redenen is het mogelijk een besluit hogere grenswaarde te verlenen. Verder moet het bouwplan voldoen aan het bouwbesluit en zullen aan de woning geluidwerende maatregelen genomen worden, zodat er een acceptabel binnenniveau, zijnde 33 dB in nieuwbouwsituaties, wordt bereikt.

Het verzoek om ontheffing heeft met ingang van 13 april 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Gelet op de Wet geluidhinder;

- besluiten**
1. Op grond van artikel 76 van de Wet geluidhinder een hogere waarde vast te stellen vanwege wegverkeerlawaai afkomstig van de Bosrandweg: voor de oostgevel van de te bouwen woning aan de Rietwijkeroordweg 64-66 van 53 dB.
 2. Op grond van artikel 45 van de Wet geluidhinder een hogere waarde vast te stellen voor de te bouwen woning aan de Rietwijkeroordweg 64-66 vanwege industrielawaai veroorzaakt door het industrieterrein Schiphol-Oost van 55 dB(A).
 3. Belanghebbenden op de wettelijk voorgeschreven wijze hiervan in kennis te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 10 september 2018

De secretaris,

mr. F.L. Romkema

De burgemeester,

J.J. Nobel

