



Van Diest GWW
Bulderweg 10b
3853 PA Ermelo

VGM/Uitvoeringsplan uitvoeringsfase Bodemsanering

Gegevens project:

Project nummer: 24017
Werk: Bodemsanering
Veiligheidsklasse: Rood niet-vluchtig

Gegevens Opdrachtgever:

Klant nr.:
Naam: Lagemaat Beheer B.V.
Contact persoon: Dhr. T. van de Lagemaat
Adres: Kauwenhoven 37
Postc./woonplaats: 6741 PW Lunteren

De R-DLP'er is verantwoordelijk voor het
dagelijks bijhouden van het Logboek

naam:	naam:	paraaf:
Opgesteld door V&G coördinator	Dhr. H.J. van Diest	
Gecontroleerd door Veiligheidskundige HVK / MVK	Dhr P. van der Gun Acta safety professionals	
Gezien door MKB'er	Dhr. M.C. van der Heijden Grondvitaal	
Gezien door opdrachtgever	Lagemaat Beheer B.V. Dhr. T. van de Lagemaat	

Het logboek is een onderdeel van het bij dit project behorende V&G-dossier.
De verdere gegevens van het project zijn in dit VGM-plan te vinden.

Inhoudsopgave:

- 1. Inleiding**
- 2. Projectgegevens en omschrijving werkzaamheden**
- 3. Betrokken bedrijven en personen**
- 4. Taken en verantwoordelijkheden**
- 5. Instructie en communicatie**
- 6. Betrokken stoffen en de daarbij behorende risicoklasse**
- 7. Beheersmaatregelen (arbeids-hygiënisch)**
 - Inrichten werklocatie
 - Bevoegde personen voor de verontreinigde zone
 - Arbeids-hygiënische kwaliteitsmetingen
 - Maatregelenmatrix
 - Planning en werktijden
- 8. Risico's en VGM-maatregelen (RI&E)**
- 9. Ongevallen, calamiteiten/incidenten, onverwachte situaties**

1. Inleiding

Dit Veiligheids- Gezondheid- en Milieuplan (hierna genoemd VGM-plan) is opgesteld conform de eisen van de bouwprocesbepalingen uit het Arbobesluit en SIKB BRL 7000 en SIKB protocol 7001. Van Diest GWW B.V. is verantwoordelijk voor de coördinatie van de arbeidsomstandigheden en de daarmee samenhangende maatregelen van dit project.

Voor aanvang van het project wordt door de betrokken deskundige het VGM-plan beoordeeld en goedgekeurd en vervolgens wordt dit ter kennisgeving aan de opdrachtgever verstrekt.

Het VGM-plan is bij aanvang en tijdens de uitvoering van het project het formele document waarin afspraken zijn vastgelegd over de uitvoering van het project, kijkende vanuit veiligheidskundige en arbeids-hygiënische uitgangspunten. Het VGM-plan is voor alle betrokken partijen toegankelijk en op het project ter inzage aanwezig.

Het VGM-plan is een dynamisch document. Als tijdens de uitvoering van het project wijzigingen plaatsvinden wordt daar waar noodzakelijk het VGM-plan geactualiseerd. Wijzigingen in het plan zullen worden aangegeven.

Van Diest GWW B.V. is een aannemer die (water)bodemsaneringen uitvoert. Bij de uitvoering van (water)bodemsaneringsprojecten zijn naast de 'reguliere risico's' een groot aantal specifieke veiligheids- en gezondheidsrisico's aanwezig. Om veilig en arbeids-hygiënisch deze projecten te kunnen uitvoeren worden de regels en voorschriften zoals opgenomen in de CROW 400, december 2017 toegepast. Van Diest GWW B.V. is gecertificeerd voor NEN ISO 9001, VCA*, SIKB BRL 7000, SIKB Protocol 7005 versie 1.0, en voert de saneringswerkzaamheden volgens deze normen/uitvoeringsprotocollen uit.

De wettelijke kaders waar we in dit werk mee te maken hebben zijn:

- Omgevingswet
- Arbowet
- CROW 400, vierde gewijzigde druk
- WION

2. Projectgegevens en omschrijving werkzaamheden

Project nummer:	24017
Werk:	Bodemsanering Metaalverontreiniging
Locatie:	Utrechtsestraatweg 20a t/m 20e Nieuwegein
Aanleiding en doelstelling:	Graven in bodem/ Saneren van de bodem/ tijdelijke uitplaatsing
Locatietype	Industrieel / stedelijk / landelijk
Omgevingsfactoren	Druk bezocht/ verlaten
De toegepaste techniek	Afgraven en afvoeren/ afdekken
Veiligheidsklasse:	Rood niet vluchtig

Bij dit project behoren de volgende bodemonderzoeken en meldingen:

- Verkennend bodemonderzoek en asbest in bodemonderzoek
Grondvitaal 1926086v01 dd 8 augustus 2019
- Verkennend bodemonderzoek en asbest in bodemonderzoek
Grondvitaal 1926086/A v01 dd 27 januari 2020
- DSO-verzoek 2024051700927,
- DSO-verzoek 2024051700928,
- Ontgravingstekening SAN 2409
- Begrenzing saneringslocatie SAN 2409

De mate, de werkgrenzen en locatie van de verontreiniging staat omschreven in het bovengenoemde DSO-melding cq saneringsplan. De saneringswerkzaamheden worden volgens dit plan uitgevoerd.

De werkzaamheden bestaan uit:

1. Inrichten werkterrein, het afzetten van de saneringslocatie met bouwhekken en creëren van een in- en uitrit voor materieel, plaatsen waarschuwborden.
2. Installeren van 4-traps saneringsunit en laarzenspoelbak
3. Houden van een startwerkinstructie
4. Verwijderen bestrating en deze in depot zetten op locatie
5. Afgraven vervuilde grond dmv hydraulische graafmachine
6. Transporteren vervuilde grond naar verwerker
7. Bemonsteren bodem en wanden
8. Veilig afzetten ontgraving.
9. Schoonmaken en afvoeren PBM's en materieel
10. Vrijgeven saneringslocatie door MKB

De MKB-er geeft de saneringslocatie vrij als de resultaten van de bemonstering voldoen aan de in het saneringsplan gestelde eisen.

Werkzaamheden 3,4,5,6,7 en 8 zijn kritische werkzaamheden/momenten hierbij dient de KVP-er en de MKB-er aanwezig te zijn.

3. Betrokken bedrijven en personen

Opdrachtgever:

Naam:	Lagemaat Beheer B.V.
Adres:	Kauwenhoven 37
Postcode en woonplaats:	6741 PW Lunteren
Contact persoon:	Dhr. T. van de Lagemaat
Telefoonnummer:	0318-483512

Eigenaar kavel

Naam:	Lagemaat Beheer B.V.
Adres:	Kauwenhoven 37
Postcode en woonplaats:	6741 PW Lunteren
Contact persoon:	Dhr. T van de Lagemaat
Telefoonnummer:	0318-483512

Bevoegd gezag:

Naam:	RUD Utrecht
Adres:	Archimedeslaan 6
Postcode en woonplaats:	Postbus 85242
Contact persoon:	3508 AE Utrecht
Telefoonnummer:	030-7023300

Certificaathouder BRL 7000 V&G-coördinator en Werkvoorbereider

Naam:	Van Diest GWW B.V.
Adres:	Bulderweg 10b
Postcode en woonplaats:	3853 PA Ermelo
Contact persoon:	Dhr. H.J. van Diest
Telefoonnummer:	06 - 107 05 105

R-DLP en KVP:

Naam:	Van Diest GWW B.V.
Adres:	Bulderweg 10b
Postcode en woonplaats:	3853 PA Ermelo
Contact persoon:	Dhr. H.J. van Diest
Telefoonnummer:	06 - 107 05 105

Veiligheidskundige Begeleiding

Naam:	Acta safety professionals BV
Adres:	Spacelab 51
Postcode en woonplaats:	3824 MR Amersfoort
Contact persoon:	Dhr. P. van der Gun
Telefoonnummer:	06-513 68 261

Milieukundige Begeleiding (processturing en verificatie)

Naam:	Grondvitaal BV
Adres:	Voorthuizerstraat 256
Postcode en woonplaats:	3881 SN Putten
Contact persoon:	Dhr. M.C. van der Heijden
Telefoonnummer:	06-10127801

Vervoerder

Naam:	Theo Pouw
Adres:	Isotopenweg 29
Postcode en woonplaats:	Utrecht
Contact persoon:	M. Beelenkamp
Telefoonnummer:	030-2425262

Ontvanger en verwerker vervuilde grond

Naam:	Theo Pouw
Adres:	Isotopenweg 29
Postcode en woonplaats:	Utrecht
Contact persoon:	M. Beelenkamp
Telefoonnummer:	030-2425262

BHV

Naam:	Van Diest GWW B.V.
Adres:	Bulderweg 10b
Postcode en woonplaats:	3853 PA Ermelo
Contact persoon:	Dhr. H.J. van Diest
Telefoonnummer:	06 - 107 05 105

4. Taken en verantwoordelijkheden

OPDRACHTGEVER :

De opdrachtgever verstrekt volledige informatie over de verontreinigingssituatie op de locatie. De opdrachtgever geeft opdracht voor het uitvoeren van het werk en dient de op dit werk van toepassing zijnde verplichtingen van het Arbobesluit Afdeling Bouwproces na te komen.

WERKGEVER / AANNEMER :

Iedere werkgever / aannemer is verantwoordelijk voor:

- het voorkomen van ongevallen en incidenten alsmede het beschermen van de gezondheid van eigen medewerkers, medewerkers van onderaannemers of leveranciers en derden;
- het tot een minimum beperken van milieuschade ten gevolge van de uit te voeren activiteiten.
- het geven van voorlichting en instructie over de risico's van het werk
- het houden van toezicht op de te treffen maatregelen om veilig en gezond de werkzaamheden uit te kunnen voeren.

VGM coördinator :

De VGM-coördinator uitvoeringsfase houdt het overzicht over de algemene en gezamenlijke VGM-zaken voor het project. Tijdens het project kunnen meerdere partijen gelijktijdig werkzaamheden uitvoeren. De VGM-coördinator uitvoeringsfase zorgt dan voor afstemming van veiligheidsmaatregelen en planning van de betrokken partijen, zodat de werkzaamheden geen gevaar voor de andere partij(en) oplevert.

Werkvoorbereider (WVB):

- Op- of vaststellen van het uitvoeringsplan;
- Controle van de inhoud uitvoeringsplan en aanwezigheid meldingen, vergunningen en ontheffingen;
- Aanbieden van het uitvoeringsplan aan de opdrachtgever en de organisatie die de milieukundige begeleiding uitvoert;
- Zorg dragen voor een overdracht van het uitvoeringsplan voor het graven in en saneren van de bodem aan de kwaliteitsverantwoordelijke persoon;
- Opstellen van het opleverdossier;
- Aanbieden van het Logboek aan de organisatie die de milieukundige begeleiding uitvoert. Dit geschied binnen twee weken na einde van de sanering.

De KVP (Kwaliteit Verantwoordelijk Persoon) is tevens de uitvoerder op het werk en is verantwoordelijk voor:

- De dagelijkse uitvoering en bewaking van het project. De uitvoerder is dan ook het eerste aanspreekpunt.
- Hij bewaakt de naleving van de milieu hygiënische aspecten uit het VGM/Uitvoeringsplan.
- Draagt zorg aan een goede samenwerking en communicatie met de MKB, toezichthouders, en opdrachtgevers.
- Tijdens kritische werkzaamheden (o.a. zodra er in contact kan worden gekomen met verontreinigde (water)bodem) is de KVP op het project aanwezig.
- Indien de KVP afwijkingen signaleert noteert hij deze in het logboek en informeert de opdrachtgever.
- De KVP en de betrokken veiligheidskundige houden de startwerkinstructie met de bij het saneringswerk betrokken personen.
- Het geven van aanwijzingen indien medewerkers, onderaannemers of bezoekers naar zijn oordeel de bepalingen uit het plan onvoldoende nakomen of naleven.
- Het bekend maken van de alarmkaart met de telefoonnummers.
- Het bijhouden van het logboek.
- Controleert de transportdocumenten en indien gemachtigd tekent de KVP-er deze. Vervolgens slaat de KVP de transportdocumenten op en maakt een overzicht in het logboek hiervan.
- verzorgt aan- en afvoer van materieel, middelen en materiaal, instrueert de onderaannemers en controleert de goede werking hiervan
- Na afronding van het werk controleert de KVP het logboek op volledigheid en draagt deze over aan de werkvoorbereider.

De DLP of R-DLP

De DLP of R-DLP is verantwoordelijk voor:

- Is op het werk aanwezig gedurende werkzaamheden waarbij in contact kan worden gekomen met de verontreinigde (water)bodem.
- Verzorgt na de kick-off door de betrokken veiligheidskundige de startwerkinstructie voor werknemers en/of bezoekers die nieuw zijn op het werk.
- Controleert de medische geschiktheidsbewijzen van werknemers/bezoekers die de verontreinigde zone willen betreden.
- Controleert filteroverdruk-installatie met bijbehorende filters van materieel.
- Verzorgt de metingen die verricht dienen te worden op dit werk en neemt indien noodzakelijk contact op met de betrokken veiligheidskundige.
- Is verantwoordelijk voor de verzorging van de, in het V&G plan voorgeschreven, beheersmaatregelen.
- De DLP vult het logboek in en ondertekend deze dagelijks.
- Onderhoudt contact, waar nodig, met de betrokken MVK / HVK.

VEILIGHEIDSKUNDIGE :

De veiligheidskundige is verantwoordelijk voor:

- Het vaststellen van de definitieve veiligheidsklasse bij de voorbereidende fase van het project, hierbij wordt ook bepaald welke veiligheidskundige voor dit project wordt ingezet. MVK of HVK (Middelbaar- of Hogere-veiligheidskundige)
- Heeft tevens het maatregelenpakket vastgesteld en laten opnemen in het VGM-plan.
- Tekent het VGM-plan voor akkoord.
- Verzorgt de startwerkinstructie en maakt hier een verslag van, deze wordt voor start van de werkzaamheden gegeven aan de personen die binnen de verontreinigde zone aan het werk gaan. Registratie hiervan wordt vastgelegd in het logboek.
- Gedurende de uitvoering van het project ondersteund hij indien nodig de R-DLP en is beschikbaar voor vragen.
- Bezoekt bij langdurige werkzaamheden periodiek het project.

MKB (Milieukundig Begeleider) voor de processturing en verificatie:

De MKB is verantwoordelijk voor:

- Verzorgt de meldingen op grond van het Bal
- Het informeren van bevoegd gezag indiener spraken is van wijzigingen op de melding en/of afwijkingen op het uitvoeringsplan.
- Zijn of haar eigen veiligheid maar conformeert zich aan het veiligheidsregime van de aannemer.
- De contouren van de ontgraving en de milieukundige begeleiding van de werkzaamheden.
- Bijhouden en verzamelen van milieukundige gegevens en deze registreren in een logboek.
- Het verzorgen van de benodigde bemonsteringen voor het aantonen van de sanering resultaten welke staan aangegeven in het saneringsplan of DSO-melding.
- Het verzorgen van de milieutechnische werkzaamheden welke staan omschreven in het saneringsplan of DSO-melding.
- Het verzorgen van een evaluatieverslag van de saneringswerkzaamheden en deze verzenden naar bevoegd gezag.

Machinist

De machinist heeft de volgende taken en verantwoordelijkheden:

- (laten) zorg dragen voor een goede werking van het door hem in te zetten materieel;
- ontgraven van de grond conform het uitvoeringsplan en op aanwijzing van de

- kwaliteitsverantwoordelijke persoon en/of de milieukundig begeleider;
- voorkomen van instortingsgevaar van de ontgraving o.a. door een veilige plaatsing van de graafmachine;
- zorg dragen voor een goede communicatie met de grondwerker;
- voorkomen van contaminatie o.a. door zorgvuldig te werken en het reinigen van de graafmachine op de daarvoor bestemde plaats.

Grondwerker

De grondwerker heeft de volgende taken en verantwoordelijkheden:

- bepalen met de machinist van de graafmachine op hoe onderling wordt gecommuniceerd;
- uitvoeren van grondwerkzaamheden op instructie van de kwaliteitsverantwoordelijke persoon en/of aanwijzing van de milieukundig begeleider;
- melden van afwijkingen wat betreft de samenstelling en kwaliteit van de grond (voor zover nog niet door de milieukundig begeleider zelf geconstateerd) aan de kwaliteitsverantwoordelijke persoon en/of de milieukundig begeleider.

Wanneer er geen grondwerker op het werk aanwezig is, nemen de MKB en de KVP deze functie over.

5. Instructie en communicatie

De startwerkinstructie aan werknemers die de saneringslocatie betreden wordt gegeven door de veiligheidskundige. De R-DLP geeft deze instructies aan medewerkers die zich in een later tijdstip bij het saneringswerk voegen.

Communicatie in het veld verloopt via de MKB, in geval van afwijkingen met de DSO-melding en of saneringsplan zal hij contact opnemen met de opdrachtgever en of bevoegde gezag. Tevens meld hij afwijkende verontreinigingen bij de KVP/R-DLP wie op zijn beurt de betrokken veiligheidskundige benaderd en registreert dit in het logboek.

De MKB is namens de opdrachtgever gemandateerd voor de afvoer van de grond.

6. Betrokken stoffen en de daarbij behorende risicoklasse

Aan de hand van in hoofdstuk 2 genoemde onderzoeken is vast komen te staan dat er verontreinigingen zijn aangetroffen in de bodem.

Hieronder een overzicht van de stoffen waarop gesaneerd dient te worden.

Op basis van de maximale aangetroffen gehalten in de grond en grondwater is de Veiligheidsklasse berekend, deze berekening is opgenomen in bijlage 1.

In de laatste kolom van de onderstaande tabel staat de uitkomst van deze berekening vermeld.

Verontreinigde stof	locatie	Aangetroffen waarde in de grond (mg/kg ds)	Aangetroffen waarde in het grondwater (ug/liter)	Interventie-waarde grond (mg/kg ds)	Interventie-waarde grondwater (ug/liter)	CRM-stof JA / NEE	veiligheids klasse
Lood	Boring 124	747	x	530	x	Nee	Rood Niet-vluchtig
Zink	Boring 31	939	x	720	x	Nee	Basishygiëne

Zware metalen

(stofvorming
voorkomen)

Een verzameling van diverse in chemische vorm, aan gronddeeltjes gehechte metalen. De stof kan bij een hoge dosis, herhaaldelijke en langdurige blootstelling effecten hebben op het bloed, het beenmerg, het centrale zenuwstelsel, het perifere zenuwstelsel en de nieren, met als gevolg bloedarmoede, hersenziektes (onder andere stuip trekkingen), perifere zenuwziektes, buikkrampen en een gestoorde werking van de nieren. Enkele zware metalen zijn schadelijk voor de voortplanting of de ontwikkeling bij de mens. De eerste blootstellingsroute wordt gevormd door huidcontact en inademing van stof.

7. Beheersmaatregelen (arbeids-hygiënisch)

Inrichten werklocatie

Bij werkzaamheden in de veiligheidsklassen rood en zwart moet de zone waarbinnen de arbeids-hygiënische risico's voorkomen, afgezet worden. De saneringslocatie wordt met bouwhekken afgesloten en de bewoners zijn op de hoogte gesteld van de werkzaamheden. Binnen het terrein worden de saneringsgebieden afgezet met lint.

Deze afzetting wordt voorzien van de op dat moment van toepassing zijnde bebording met de daarbij behorende pictogrammen.



Alleen bevoegde personen welke binnen deze zone werkzaamheden moeten verrichten mogen deze zone betreden.

Op de overgang van de vuile naar de schone zone wordt een viertraps saneringsunit. Personen moeten via deze unit het werkgebied betreden en verlaten en zich hierin omkleden volgens de daarvoor geldende regels. Aan de buitenzijde van de vuile ruimte (binnen de verontreinigde zone) is een buitendouche aanwezig en wordt een laarzenspoelbak geplaatst zodat deze kunnen worden ontdaan van de ernstigste verontreinigingen. Hierin is het uitgangspunt dat men zo schoon mogelijk de 'vuile ruimte' betreedt.

Het materieel dient schoon de verontreinigde zone te verlaten. Het is daarom van belang dat er schoon gewerkt wordt zodat het materieel tijdens de werkzaamheden niet onnodig vervuild raken. Het schoonmaken van het materieel gebeurt binnen de vervuilde zone op een was- of borstelplaats.

Bevoegde personen voor de verontreinigde zone.

Iedereen die de verontreinigde zone betreedt moet hiervoor bevoegd zijn en zich houden aan de onderstaande algemene regels t.a.v. basishygiëne.

Binnen de vuile zone gelden de volgende regels:

- De minimale leeftijd is 18 jaar
- Zwangere vrouwen en vrouwen in de lactatieperiode worden niet toegelaten binnen de vervuilde zone.
- Personen dienen medisch geschikt bevonden te zijn in lijn met CROW P400
- Gebruik de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen en gebruik deze op de juiste wijze.
- Niet eten, drinken of roken binnen deze zone ook niet in de cabines van het materieel.
- Was goed de handen bij het verlaten van de vuile zone
- Gebruik de Deco op de juiste wijze en houd deze schoon.
- Vermijdt contact met verontreinigde materialen.
- Houd deuren en ramen gesloten van het materieel.
- Maak gebruik van de sanitaire voorzieningen.

Arbeids-hygiënische metingen.

Tijdens de saneringswerkzaamheden moeten diverse metingen verricht worden. Deze meetresultaten moeten vastgelegd worden in het logboek.

Bij saneringswerk speelt de weersomstandigheden een belangrijke rol, daarom registreren we standaard de volgende gegevens: Temperatuur, windsnelheid, windrichting, neerslag en het weer type.

Verder hebben we op de sanering specifieke metingen met de daarbij behorende frequentie en actiewaarde. Dit meetregiem wordt vastgesteld door de veiligheidkundige:

Verontreinigde stof	meetmethode	Grenswaarde	Meet frequentie	Actie waarde 1	Actie waarde 2
Lood	Vocht-meter	10%	Bij aanvang werk en na iedere onderbreking. Minimaal 4 x per dag	bodemvocht < 10%	

Actie 1: Het terrein wordt besproeid met water wanneer het bodemvochtgehalte lager is dan 10%. Indien dit met sproeien niet haalbaar is dient overleg plaats te vinden met de veiligheidkundige. Afspraken die uit dit overleg naar voren komen worden schriftelijk vastgelegd. (onder andere in het logboek van de DLP)

Maatregelenmatrix

Maatregel	van Toepassing	opmerking
Materieel en attributen		
Deco-unit	Ja	4-traps
Laarzenspoelbak	Ja	
Kraan met overdrukcabine	Ja	
Filterpakket	(P1) en P3	
Vrachtwagen met overdrukcabine	Ja	
Filterpakket	(P1) en P3	
Was/borstelplaats voor materieel	nee	Wagens worden schoon geladen
PBM's		
Wegwerp saneringsoveralls CAT3 type 4,5 en 6	Ja	
Werkhandschoenen, nitril gecoat (afspoelbaar) (EN388)	Ja	
S5 Veiligheidslaarzen (EN 345)	Ja	
Volgelaatmasker (EN 136) met aanblaasunit (EN 12942)	P3	Niet van toepassing bij >10% bodemvocht en zonder aanwijzing van HVK
Meetapparatuur		
Vochtmetr	Ja	
PID-meter	Nee	
Medische keuringen	Ja	Chauffeurs Kolom A keuring, Medewerkers in het veld A+B

Planning en werktijden.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op dinsdag 11 juni 2024 en de werktijden zijn als volgt:

- 7:00 1^e dag Startwerkinstructie
- 7:30 Afgraven en afvoeren vervuilde grond
- 9:00 Pauze
- 9:30 Afgraven en afvoeren vervuilde grond
- 12:30 Pauze
- 13:00 Afgraven en afvoeren vervuilde grond
- 16:00 werk gereed

Bij werkzaamheden met gebruik van adembescherming wordt het volgende principe gehanteerd: 2 uur arbeid – 1 uur rust, de lunchpauze zal dan verschuiven van 12:30 - 13:00 uur naar 12:00 – 12:30 uur.

8. Risico's en V&G-maatregelen (RI&E)

In de onderstaande tabel zijn de risico's en de daarbij behorende maatregelen opgenomen die voortvloeien uit de werkzaamheden

Taken	Risico	Beheersmaatregel	Van toepassing Ja / Nee
Werken langs de weg	Aanrijding met letsel	Verkeersmaatregelen nemen volgens de Crow 96b, dragen van reflecterende kleding Inzetten actiewagen	nee
Lichamelijk belastend werk	klachten aan rug, armen, schouders en/of gewrichten	Instructie en voorlichting gebruik van PBM's en hulpmiddelen	ja
Werken bij geluidsniveau van meer dan 80 dB	Gehoorschadiging / beroepsdoofheid	Instructie en voorlichting gebruik van PBM's	nee
Werken met machines	Lichamelijk letsel	Instructie en voorlichting gebruik van PBM's, gekeurd materieel.	ja
Vrijgraven kabels en leidingen	Elektrocutie / explosie	Klic-melding, proefsleuven, graven onder toezicht	nee
Werken in besloten ruimtes	Bedwelming	ventileren	nee

8.1 Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)

Een LMRA is een moment waarop bewust wordt stilgestaan bij de mogelijke gevaren die er aanwezig zijn op de eigen werkplek. Deze LMRA wordt uitgevoerd voordat de werkzaamheden beginnen. Wat inhoudt dat dit aan het begin van de dag gebeurt en na elke pauze. Voor het uitvoeren van een LMRA hoeft geen formulier te worden ingevuld. Een LMRA wordt uitgevoerd in drietal stappen:

1. Zijn er risico's? 2. Oorzaak gevonden? 3. Oplossing bedacht? De werkzaamheden mogen pas uitgevoerd worden wanneer een veilige oplossing is bedacht.

9 Ongevallen, calamiteiten/incidenten en onverwachte situaties

9.1 Alarmregeling, ongevallenmelding en rapportage

Tijdens werkzaamheden is er een alarmkaart met het projectadres en daarop de belangrijkste telefoonnummers (onder andere alarmnummer 112) en de te nemen acties.

Ongevallen en bijna-ongevallen worden door van Diest bv geregistreerd, door middel van het invullen van het meldingsformulier.

9.2 BHV-er en EHBO-voorzieningen

Op het werk zijn één of meer gediplomeerde BHV-ers aanwezig. Een verbandtrommel is aanwezig in de bedrijfswagen.

9.4 Brandblusmiddelen

In de bedrijfswagen is een goedgekeurd brandblusapparaat aanwezig. Indien werkzaamheden er om vragen om brandblusmiddelen in de nabijheid te hebben worden deze toegepast.