

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

Rijnhuizen Havenkwartier te Nieuwegein

Opdrachtgever	De Beeckhof BV
Contactpersoon	de heer F. Wirtz
Referentie	20162.02
Datum	10 juni 2021
Behandeld door	ing. R.R.J.W. Liebrechts
Status	Definitief

Buro Bouwfysica B.V.

Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
+31 (10) 760 0049
info@burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl
kvk-nummer 64325660



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4	4.5	Gecumuleerde geluidbelasting	10
2	Uitgangspunten	5	5	Berekeningsresultaten	10
3	Wettelijk kader	5	5.1	Geluidbelastingen en toetsing	10
3.1	Algemeen	5	5.1.1	Geluidbelastingen	10
3.2	Wet geluidhinder	5	5.1.2	Toetsing	11
3.2.1	Omvang zones langs wegen	5	5.2	Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh	11
3.2.2	Geluidzone industrieterrein	6	5.2.1	Algemeen	11
3.3	Grenswaarden	6	5.2.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen	11
3.4	Scheepvaartlawaaï	6	5.2.3	Conclusie	12
3.5	Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaaï	7	5.3	Toetsing gemeentelijk beleid	12
3.6	Bouwbesluit 2012	7	6	Geluidmaatregelen ontwerp	13
3.7	Gemeentelijk geluidbeleid	7	6.1	Stedenbouwkundige opzet	13
3.7.1	Algemeen	7	6.2	Appartementenblok A	13
3.7.2	Gecumuleerde geluidbelasting bepalend voor hogere waarde	7	6.3	Appartementenblok B	16
3.7.3	Gemeentelijke eisen akoestisch klimaat	8	6.4	Grondgebonden hoekwoning	17
4	Geluidberekeningen	9	6.5	Conclusie en adviezen t.b.v. het ontwerp	18
4.1	Wegverkeersgegevens	9	7	Hogere waarden	18
4.2	Industrielawaai	9	8	Conclusie en advies ontwerp	19
4.3	Scheepvaartlawaaï	9	8.1	Conclusies	19
4.4	Geluidmodel wegverkeerslawaaï	9	8.2	Adviezen ontwerp	20
4.4.1	Rekenmethode	9			
4.4.2	Ruimtelijke omgeving geluidmodel	10			

Bijlagen

Bijlage 1	Verkeersgegevens wegen prognose 2031
Bijlage 2	Rapportage geluidsbelasting industrielawaai DGMR
Bijlage 3	Indicatieve geluidbelastingen scheepvaartlawaaï
Bijlage 4	Geluidbelastingen op gevels stedenbouwkundige verkaveling
Bijlage 5	Grafisch overzicht geluidmaatregelen en de geluidbelastingen met galerij- en balkonschermen en tuinmuur

1 Inleiding

In opdracht van De Beeckhof BV is voor het project “Rijnhuizen Havenkwartier” te Nieuwegein ten behoeve van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek naar het omgevingslawaaai uitgevoerd.

De locatie, waarop een ontwikkeling met woningen in verschillende segmenten is voorzien, is gelegen binnen de geluidzone van de Plettenburgerbaan, Marconibaan, Vreeswijksestraatweg en deels gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein Plettenburg-De Wiers. Het scheepvaartlawaaai afkomstig van het scheepvaartverkeer over het Merwedekanaal is in het kader van een goede ruimtelijke ordening en berekening van de gecumuleerde geluidbelasting tevens in het onderzoek betrokken. Door Mulleners Architecten is een stedenbouwkundige verkaveling opgesteld bestaande uit grondgebonden woningen en appartementen.

Om de voorgenomen woningbouw mogelijk te maken en het bijbehorende bestemmingsplan vast te stellen is een gedetailleerd akoestisch onderzoek omgevingslawaaai uitgevoerd. Het onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelastingen en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van wet- en regelgeving.

De doorrekening van het plan op industrielawaaai vindt plaats door de DGMR in opdracht van de gemeente Nieuwegein. De geluidbelasting vanwege het scheepvaartlawaaai is bepaald op basis van indicatieve geluidbelastingen verstrekt door de gemeente Nieuwegein opgesteld door RBOI, d.d. mei 2010. De uitkomsten van het industrielawaaai en scheepvaartlawaaai zijn integraal in voorliggend onderzoek verwerkt. In figuur 1 volgt de ligging van de locatie.



Figuur 1: Ligging locatie

2 Uitgangspunten

Uitgegaan is van de volgende stukken:

- Ondergrond “Rijnhuizen Nieuwegein 18-5-2020” van Mulleners Architecten.
- Laatste versie stedenbouw Havenkwartier Nieuwegein, d.d. 27 mei 2021 van Mulleners Architecten.
- Plattegronden appartementengebouw, d.d. 12 mei 2021 van AALBERTS ONTWIKKELING & LATEI.
- Verkeersgegevens (shape bestanden) voor het prognosejaar 2025 uit het regionaal verkeersmodel verstrekt door de gemeente Nieuwegein. Voor een prognose in 2031 is op verzoek van de gemeente uitgegaan van 1% groei per jaar. In bijlage 1 volgt een compleet overzicht.
- Geluidsbelasting industrielawaai bouwplannen Malapertweg en Plettenburgerbaan met kenmerk M.2014.0141.19.N001, d.d. 23 juni 2020 opgesteld door de DGMR, zie bijlage 2.
- Nieuwegein indicatieve geluidbelastingen scheepvaartlawaaï, RBOI, d.d. mei 2010 verstrekt door de gemeente Nieuwegein, zie bijlage 3.
- Cumulatiespreadsheet gemeente Nieuwegein (berekening gecumuleerde geluidsbelasting op basis van Beleid hogere waarden Wet geluidhinder, gemeente Nieuwegein) en de toelichting en instructie hierop.
- Beleid hogere waarden Wet geluidhinder, gemeente Nieuwegein met projectnummer 179.13537.00, d.d. 15 april.
- Voor de Plettenburgerbaan is uitgegaan van een maximum snelheid van 70 km/uur. Een snelheidsverlaging van 70 km/h naar 50 km/h is niet inpasbaar in de mobiliteitsvisie volgens de gemeente Nieuwegein.

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Bij het ruimtelijk mogelijk maken van geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van verschillende geluidbronnen is nader onderzoek naar de milieueffecten vereist waaronder omgevingslawaaï. De locatie is onder meer gelegen binnen de geluidzone van de Plettenburgerbaan, Marconibaan, Vreeswijksestraatweg en deels gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein Plettenburg-De Wiers. Het scheepvaartlawaaï afkomstig van het scheepvaartverkeer over het Merwedekanaal is in het kader van een goede ruimtelijke ordening en berekening van de gecumuleerde geluidbelasting tevens in het onderzoek betrokken.

Om deze reden is het omgevingsgeluid een relevant punt van aandacht voor de ruimtelijke onderbouwing, de ontwikkelingsmogelijkheden, kosten, de stedenbouwkundige verkaveling en mogelijk zelfs het ontwerp op woningniveau.

Om woningbouw op de locatie mogelijk te maken is wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Dit betekent dat ten aanzien van geluid rekening gehouden dient te worden met de bepalingen uit de Wet geluidhinder (hierna te noemen: Wgh) en het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In deze wet en het aanhangende Besluit geluidhinder (hierna te noemen: Bgh) zijn onder meer de normen voor geluid vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai vastgelegd.

3.2 Wet geluidhinder

3.2.1 Omvang zones langs wegen

Op grond van artikel 74 uit de Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de

omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh.

Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De Plettenburgerbaan, Marconibaan en Vreeswijksestraatweg hebben een zonebreedte van 200 m (weg met twee rijstroken in stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen worden getoetst aan de grenswaarden op grond van artikel 82 en 83 uit de Wgh.

3.2.2 Geluidzone industrieterrein

Het plan is deels gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein Plettenburg-De Wiers. Nieuwe geluidsgevoelige functies (zoals woningen) binnen de zonegrens zijn niet zonder meer toegestaan. Indien er binnen de 50 dB(A)-contour, de zonegrens van het industrieterrein, geluidsgevoelige functies (bijvoorbeeld woningen) mogelijk worden gemaakt, geldt een onderzoeksplicht. De doorrekening van het plan op industrielawaai is uitgevoerd door de DGMR in opdracht van de gemeente Nieuwegein. In bijlage 2 is de rapportage opgenomen.

3.3 Grenswaarden

In het geval er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg, of industrieterrein, mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er in principe maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nieuwegein bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is in principe geen woningbouw op de locatie mogelijk.

In tabel 2 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen binnen de zone van een weg, spoorweg en industrieterrein overeenkomstig de Wgh.

Tabel 2: Grenswaarden nieuwe woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde/maximale ontheffingswaarde	
	Wegverkeerslawaa	Industrielawaai
Nieuwe woning	48/63 dB	50/55 dB(A)

3.4 Scheepvaartlawaa

Voor scheepvaartlawaa zijn geen wettelijke normen voor de geluidbelasting op de gevel. In het gemeentelijk geluidbeleid is vastgelegd dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de hinder van niet wettelijke bronnen, zoals scheepvaartlawaa, moet worden meegewogen. Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting dient het scheepvaartlawaa te worden meegenomen als de geluidbelasting hoger is dan de 48 dB L_{den} contour.

3.5 Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaai

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is deze reductie variërend van 2 dB tot maximaal 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h. In het onderstaande overzicht is aangegeven welke reductie voor de Plettenburgerbaan met een maximum snelheid van 70 km/uur is toegepast:

- de resultaten van de Plettenburgerbaan zijn met 2 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie kleiner of gelijk is aan 55 dB of groter is dan 57 dB;
- de resultaten van de Plettenburgerbaan zijn met 3 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie 56 dB is;
- de resultaten van de Plettenburgerbaan zijn met 4 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie 57 dB is;
- de resultaten van de overige wegen en wegdelen zijn gereduceerd met 5 dB.

Omdat in het rekenprogramma per weg maar één waarde voor de aftrek kan worden ingevoerd, worden de geluidbelastingen vanwege de Plettenburgerbaan in de rekenplotten zoals opgenomen in bijlage 4 gepresenteerd zonder aftrek. De voorkeursgrenswaarde voor de Plettenburgerbaan dient derhalve gelezen te worden als 50 dB. Voor de in het onderzoek betrokken Marconibaan en Vreeswijksestraatweg met een rijsnelheid van 50 km/uur is uitgegaan van een reductie van 5 dB.

3.6 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane

binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaai en 35 dB(A) voor het industriellawaai. Voor scheepvaartlawaai zijn geen eisen vanuit het Bouwbesluit van toepassing maar wordt uit kwalitatief oogpunt aanbevolen om te voldoen aan de nieuwbouweisen te weten een binnenwaarde van 35 dB(A).

3.7 Gemeentelijk geluidbeleid

3.7.1 Algemeen

In de situatie dat de geluidsbelasting op de gevel van een woning hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moet behalve aan de Wgh tevens worden getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarden beleid. Dit beleid is vastgelegd in het “Beleid hogere waarden Wet geluidhinder, gemeente Nieuwegein met projectnummer 179.13537.00, d.d. 15 april 2009”.

3.7.2 Gecumuleerde geluidbelasting bepalend voor hogere waarde

De wettelijke toetsing van de geluidsbelasting aan de in de Wgh opgenomen normstelling vindt plaats per bron. Ook de vaststelling van een hogere waarde vindt per bron plaats.

De Wgh stelt echter ook dat burgemeester en wethouders alleen hogere waarden kunnen toekennen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Voor het beleid hogere waarden is er daarom gekozen hierbij aan te sluiten en het beleid voor het verlenen van hogere waarden af te stemmen op de hoogte van de optredende gecumuleerde geluidsbelasting van alle bronnen samen.

Door cumulatie wordt de hinder van de verschillende bronsoorten weg, industrie en schaalvaart onder een vergelijkbare noemer gebracht. Het cumuleren van geluidsbelasting maakt het daarnaast mogelijk de geluidsbelasting te beoordelen op basis van een enkelvoudige waarde: de geluidshinder van alle bronnen samen.

Ten behoeve van het beleid wordt uitgegaan van de indeling in geluidsklassen. In tabel 3 zijn de geluidsklassen en hun grenzen weergegeven. De geluidsklassen sluiten aan bij de classificatie die ook voor de geluidsbelastingkaart wordt

gehanteerd. **Een hogere waarde boven een gecumuleerde geluidsbelasting van 65 dB wordt niet verleend.**

Tabel 3: Geluidsklassen op basis van gecumuleerde geluidsbelasting.

Geluidsklasse	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB L _{cum})	Onderzoek en/of afweging van maatregelen	Eisen aanvaardbaarheid akoestisch klimaat
Rustig	< 55 dB	Nee	Nee
Levendig	55-59 dB	Afweging	Ja
Luid	60-64 dB	Onderzoek+afweging	Ja
Erg luid	65-69 dB	Onderzoek+afweging	Ja
Lawaaiig	70-74 dB	Onderzoek+afweging	Ja
Erg lawaaiig	>75 dB	Onderzoek+afweging	Ja

De geluidsbelasting van de volgende geluidsoorten, van toepassing op voorliggend onderzoek, is gecumuleerd:

- wegverkeerslawaai binnen de wettelijke zones van gezoneerde wegen;
- industriellawaai van gezoneerde industrieterreinen;
- scheepvaartlawaai binnen de 48 dB L_{den}-contour.

De gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort.

3.7.3 Gemeentelijke eisen akoestisch klimaat

3.7.3.1 Algemeen

Hogere waarden zullen worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidsbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn gemeentelijke eisen geformuleerd. De eisen gelden voor alle

geluidsoorten en -bronnen. De gemeentelijke eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- geluidsluwe zijde;
- geluidsluwe buitenruimte;
- cumulatie van geluidshinder;
- afschermende werking;
- woningindeling en gebruik van de woningen;
- uitzonderingen.

3.7.3.2 Geluidsluwe zijde

Woningen dienen een geluidsluwe zijde te krijgen. Woningen met een dove gevel of vliesgevel dienen altijd over een geluidsluwe zijde te beschikken.

Onder een geluidsluwe zijde wordt het volgende verstaan:

- de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel van de geluidsluwe zijde bedraagt minder dan 55 dB;
- op sterk geluidsbelaste locaties, waarbij sprake is van een "erg luide" geluidssituatie (zie tabel 3) is de bovenstaande doelstelling veelal niet haalbaar; in dat geval is de geluidsbelasting aan de geluidsluwe zijde niet hoger dan 10 dB onder de geluidsbelasting van de hoogst geluidsbelaste zijde én valt de geluidsluwe zijde in de geluidsklasse "levendig" of lager;
- een geluidsluwe zijde kan ook worden gecreëerd door een bouwkundige maatregel zoals een loggia of een serre.

3.7.3.3 Geluidsluwe buitenruimte

- Indien een woning beschikt over een buitenruimte is ten minste één buitenruimte niet gelegen aan de hoogst belaste zijde.
- Indien geen geluidsluwe buitenruimte mogelijk is, worden bij voorkeur serres of afsluitbare balkons (loggia's) toegepast.

Als bij meerdere woningen geen buitenruimte aanwezig is of een geluidsluwe buitenruimte niet mogelijk is, dient ter compensatie te worden gestreefd naar een (semi)openbare geluidsluwe plek binnen het gebouw of op korte afstand. Daarbij kan worden gedacht aan een plek van minimaal circa 500 m² binnen 100 m hemelsbreed van de woning.

3.7.3.4 Afschermdende werking

- Indien de geluidsbelasting op de gevels van de eerstelijnsbebouwing in de geluidsklasse "luid" of hoger valt (zie tabel 3), dan wordt de eerstelijnsbebouwing ten opzichte van de bron zodanig gesitueerd dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied.
- De afschermdende werking voor de achterliggende bebouwing moet worden aangetoond. De gecumuleerde geluidsbelasting op de gevels van de "2^e rij" woningen ligt lager dan 55 dB.
- Bij vervangende nieuwbouw in de eerste lijn (ten opzichte van de bron) mag de situatie in het achterliggende gebied akoestisch niet verslechteren.

3.7.3.5 Woningindeling en gebruik van woningen

- Elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidsgevoelige ruimte of de helft van het oppervlak van alle geluidsgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde gesitueerd.

3.7.3.6 Uitzonderingen

Algemene uitzonderingen

Voor de gemeentelijke eisen geldt: indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, kan het college van burgemeester en wethouders besluiten dat de eisen niet gelden. In dat geval nemen burgemeester en wethouders een nadere motivering op bij het besluit tot het verlenen van hogere waarden.

4 Geluidberekeningen

4.1 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens (shape bestanden) voor het prognosejaar 2025 uit het regionaal verkeersmodel zijn verstrekt door de gemeente Nieuwegein. Voor een prognose in 2031 is op verzoek van de gemeente uitgegaan van 1% groei per jaar. In **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**1 volgt een beknopt overzicht van de verkeersgegevens voor de Structuurbaan nabij het plangebied. In bijlage 1 volgt een compleet overzicht.

Tabel 4: beknopt overzicht gehanteerde verkeersgegevens Structuurbaan prognose 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdekverharding
Plettenburgerbaan	27.751 mvt	70 km/uur	Asfalt (ref. wegdek)
Marconibaan	3.972 mvt	50 km/uur	Asfalt (ref. wegdek)
Vreeswijksestraatweg	5.479 mvt	50 km/uur	Asfalt (ref. wegdek)

4.2 Industrielawaai

De doorrekening van het plan op Industrielawaai is uitgevoerd door de DGMR in opdracht van de gemeente Nieuwegein. De bevindingen zijn gerapporteerd in de notitie "Geluidsbelasting Industrielawaai bouwplannen Malapertweg en Plettenburgerbaan met kenmerk M.2014.0141.19.N001, d.d. 23 juni 2020 opgesteld door de DGMR", zie bijlage 2.

4.3 Scheepvaartlawaai

Voor het scheepvaartlawaai is gebruik gemaakt van indicatieve geluidbelastingen volgens "Nieuwegein indicatieve geluidbelastingen scheepvaartlawaai, RBOI, d.d. mei 2010" verstrekt door de gemeente Nieuwegein, zie bijlage 3.

4.4 Geluidmodel wegverkeerslawaaï

4.4.1 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.2. In het rekenmodel zijn de geluidsbronnen (wegen), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.), hoogtelijnen en toetspunten ingevoerd.

Bij de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur), de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt het gewogen gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde de dosismaat L_{den} vastgesteld.

4.4.2 Ruimtelijke omgeving geluidmodel

- Ondergrond “Rijnhuizen Nieuwegein 18-5-2020” van Mulleners Architecten.
- Laatste versie stedenbouw Havenkwartier Nieuwegein, d.d. 27 mei 2021 van Mulleners Architecten.
- Uitgangspunt is een akoestisch harde bodem (bodemfactor van 0). Alle akoestisch zachte gebieden (bodemfactor van 1,0) zijn als specifieke bodemgebieden gemodelleerd.
- De maaiveldhoogte is gebaseerd op de AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).
- Beoordeling geluidniveau op de gevels op 2/3 verdiepingshoogte in stappen van 3 m gekoppeld aan het gebouw op 10 cm van de gevel (invallend geluidniveau), zie bijlage 4.
- Beoordeling geluidniveau in de buitenruimte op waarneemhoogte 1,1 m (zittend persoon) t.o.v. bovenkant vloer (diffuus geluidniveau), zie bijlage 5.

- Een (3-D) afbeelding van de ontwikkelde rekenmodellen en relevante invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Ten behoeve van de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting is gebruik gemaakt van de cumulatiespreadsheet van de gemeente Nieuwegein en de toelichting en instructie hierop. Zie bijlage 4 voor een overzicht van de maatgevende rekenpunten.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Geluidbelastingen en toetsing

5.1.1 Geluidbelastingen

In onderstaande tabel zijn de maximaal optredende geluidbelastingen voor het omgevingslawaaï weergegeven. De geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn hierbij gepresenteerd na aftrek conform art. 110g Wgh, de gecumuleerde geluidbelasting zonder deze aftrek. In bijlage 4 zijn de volledige berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4: Maximale geluidbelastingen project “Rijnhuizen Havenkwartier” te Nieuwegein

Bron	Max. geluidbelasting
Plettenburgerbaan na aftrek	Appartementen: 62 dB (rekenpunt 042_D op 10,8 m hoogte) Grond gebonden: 53 dB (rekenpunt 193_C op 7,8 m hoogte)
Marconibaas na aftrek	Appartementen: 55 dB (rekenpunt 003_B op 4,8 m hoogte) Grond gebonden: 55 dB (rekenpunt 280_B op 4,8 m hoogte)
Vreeswijksestraatweg na aftrek	Appartementen: 49 dB (rekenpunt 040_C op 7,8 m hoogte) Grond gebonden: 49 dB (rekenpunt 120_C op 7,8 m hoogte)
Industrieterrein Plettenburg-De Wiers	Appartementen en grond gebonden: ≤50 dB(A)
Gecumuleerde geluidbelasting*	Appartementen: 64 dB (rekenpunt 042) Grond gebonden: 61 dB (rekenpunt 280)

*geluidbelasting zonder aftrek

5.1.2 Toetsing

Uit de berekeningen volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het verkeer op de Plettenburgerbaan, Marconibaan en Vreeswijksestraatweg wordt overschreden. Vanwege industrieterrein Plettenburg-De Wiers wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 64 dB waardoor sprake is van geluidsklasse “Luid” maar overschrijdt niet het maximum van 65 dB volgens het gemeentelijk beleid. Daarnaast wordt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB voor het wegverkeerslawaaï niet overschreden. Dit betekent dat het toepassen van dove gevels niet noodzakelijk is en hogere waarden vastgesteld kunnen worden.

Omdat sprake is van geluidsklasse “Luid” zijn maatregelen onderzocht en is aandacht voor het akoestisch klimaat noodzakelijk (geluidluwe zijde, geluidsluwe buitenruimte, woningindeling en gebruik van de woningen).

5.2 Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh

5.2.1 Algemeen

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege Plettenburgerbaan, Marconibaan en Vreeswijksestraatweg wordt overschreden is onderzoek naar maatregelen vereist om de geluidbelasting te beperken. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woningen. Indien dat onvoldoende effect oplevert kunnen bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen te reduceren. Ten behoeve van de motivatie voor de vaststelling van hogere waarden is het effect van bron- en overdrachtsmaatregelen inzichtelijk gemaakt.

5.2.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

5.2.2.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen waaronder het beperken van de rijsnelheid en omvang autoverkeer, alsmede het wijzigen van de samenstelling van het verkeer door afwikkeling van het vrachtverkeer via een andere route, is niet onderzocht omdat de maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige of doelmatige aard. Een snelheidsverlaging van 70 km/h naar 50 km/h voor de Plettenburgerbaan is niet inpasbaar in de mobiliteitsvisie volgens de gemeente Nieuwegein.

Daarnaast maakt vooral de Plettenburgerbaan onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur van de gemeente zoals dat is vastgelegd in de Nota Autoverkeer en heeft een verkeers- en vervoerskundige functie. Terugdringen van de rijsnelheid of wijziging samenstelling verkeer zou leiden tot andere routekeuzes waardoor de hinder langs andere wegen zou toenemen.

Met het vervangen van het bestaande asfalt door stil asfalt in de vorm van bijvoorbeeld dunne deklagen B kan voor Marconibaan en de Vreeswijksestraatweg de geluidbelasting worden gereduceerd met ca. 3 dB. Dit resulteert voor de Marconibaan niet in een algehele afname van de geluidbelasting tot aan de voorkeursgrenswaarde.

Opgemerkt dient te worden dat het toepassen van een stiller wegdek alleen zinvol is indien de aanleg hiervan kan worden meegenomen en past binnen de reguliere beheers-/onderhoudscyclus van de weg, het eventueel daarvoor opgestelde gemeentelijke beleid en de civieltechnische aspecten (in een binnenstedelijke situatie bieden stillere verhardingen een geringere weerstand tegen een wringende belasting) die geluidreducerende wegdekverhardingen met zich meebrengen. Door de gemeente Nieuwegein is aangegeven dat in de komende jaren geen groot onderhoud is voorzien voor de Plettenburgerbaan. Vervanging van een bestaand wegdek door een geluidreducerende verharding sec voor planrealisatie (met een relatief beperkte omvang) is in financiële zin niet doelmatig.

5.2.2.2 Overdrachtsmaatregelen

In theorie is het mogelijk door middel van een geluidscherm langs de Plettenburgerbaan en Marconibaan de geluidbelasting op de gevel te reduceren. Door de gemeente Nieuwegein is aangegeven dat er geen realisatie van geluidschermen is gepland de komende jaren.

5.2.3 Conclusie

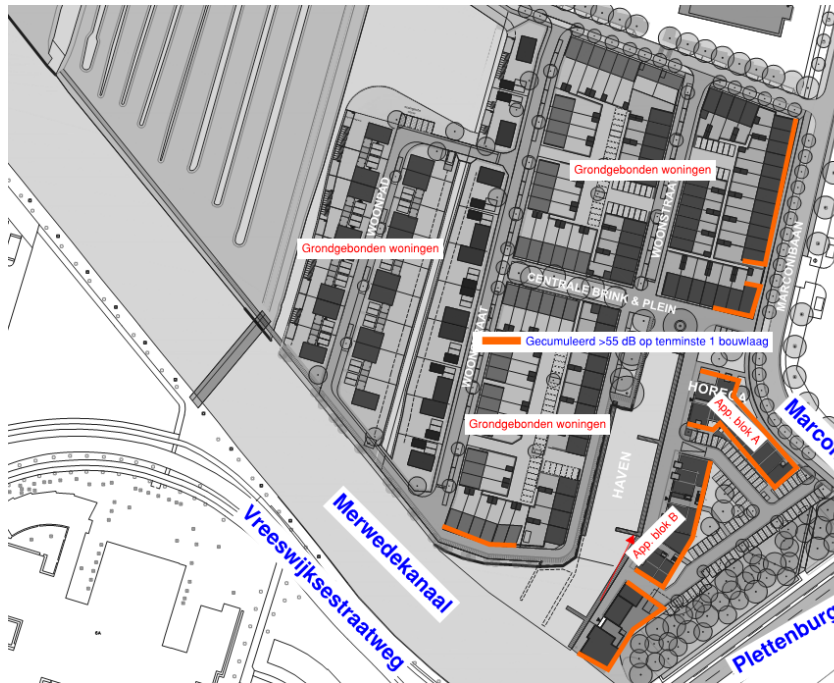
Geconcludeerd kan worden dat bron- en overdrachtsmaatregelen bezwaren ontmoeten van verkeerskundige en civieltechnische aard. Omdat vanwege de Plettenburgerbaan, Marconibaan en Vreeswijksestraatweg sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het noodzakelijk om in het kader van een planologische procedure hogere waarden voor de woningen vast te stellen. De gemeente kan enkel een hogere waarde vaststellen als er een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd en de woningen (ontwerp) voldoet aan de aanvullende voorwaarden uit gemeentelijk beleid geluidluwe zijde, geluidsluwe buitenruimte, woningindeling en gebruik van de woningen).

5.3 Toetsing gemeentelijk beleid

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd t.a.v. het gemeentelijk beleid:

- De geluidbelasting vanwege de Plettenburgerbaan (max 62 dB na aftrek conform art. 110g Wgh), Marconibaan (max 55 dB na aftrek conform art. 110g Wgh) en Vreeswijksestraatweg (max 49 dB na aftrek conform art. 110g Wgh) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet de maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB.
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 64 dB waardoor sprake is van geluidsklasse “Luid” maar overschrijdt niet het maximum van 65 dB volgens het gemeentelijk beleid. Dit betekent dat het toepassen van dove gevels **niet** noodzakelijk is en hogere waarden vastgesteld kunnen worden.

- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager. Geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht ontmoeten bezwaren van verkeerskundige en civieltechnische aard.
- De havenzijde van het appartementengebouw is op voorhand de geluidluwe zijde. Op een hoekwoning langs de Marconibaan na beschikken alle grondgebonden woningen op voorhand over een geluidluwe (achter)zijde. Zie figuur 2 voor een grafisch overzicht voor de gevels met een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai >55 dB op ten minste 1 bouwlaag (oranje arcering).
- Met de in hoofdstuk 6 beschreven maatregelen is het plan uitvoerbaar binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid.



Figuur 2: Grafisch overzicht gevels cumulatie >55 dB op ten minste 1 bouwlaag

6 Geluidmaatregelen ontwerp

6.1 Stedenbouwkundige opzet

Binnen de stedenbouwkundige hoofdstructuur zijn enkele akoestisch gunstige ontwerpprincipes toegepast:

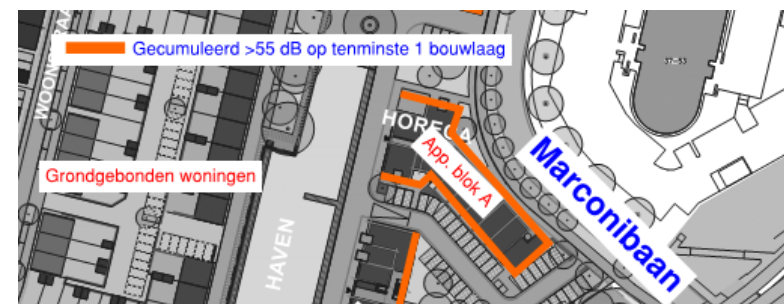
- Aan de zijde van de dominante geluidbron de Plettenburgerbaan is relatief hoge bebouwing gesitueerd waardoor het binnengebied merendeels wordt afgeschermd. De buitenruimten van deze appartementen zijn gericht naar de van het geluid afgeschermd

havenzijde. De grondgebonden woningen liggen in het relatief van geluid afgeschermd binnengebied.

- De grondgebonden woningen langs de Marconibaan zijn grotendeels evenwijdig gesitueerd t.o.v. deze weg waardoor de achtergevels van geluid zijn afgeschermd.
- De noodzakelijk openingen tussen de verschillende blokken zijn geminimaliseerd. De verkeerstechnische doorgangen en visuele openingen zijn aanwezig, maar vanwege het geluid zo klein mogelijk gehouden.

6.2 Appartementenblok A

Uit figuur 3 blijkt dat de gevels op voorhand niet overal geluidluw zijn.



Figuur 3: Blok A gevels cumulatie >55 dB op ten minste 1 bouwlaag

In het ontwerp kunnen verschillende maatregelen worden toegepast om te voldoen aan de geldende eisen m.b.t. geluid, zie figuur 4 en bijlage 5 voor een grafisch overzicht. Een aantal (hoek)appartementen voldoen op voorhand rechtstreeks aan het geluidbeleid, zie groene arcering in figuur 4.

Zijde Marconibaan:

- Toepassen gesloten galerijschermen begane grond t/m 3^e verdieping met een hoogte van 1,8 m boven vloerniveau + absorberend plafond over

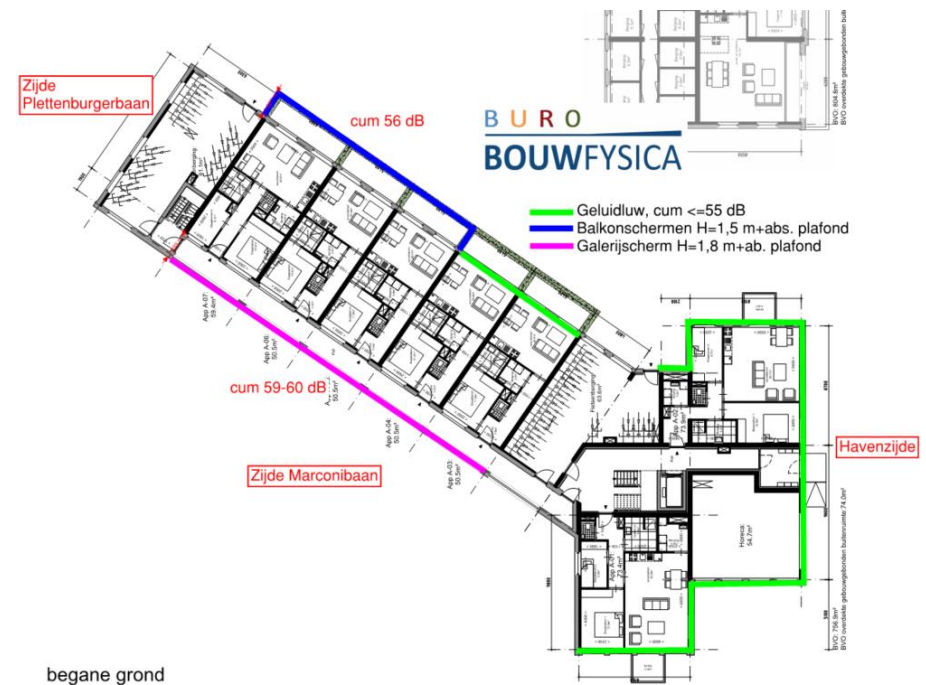
gehele oppervlakte. Op de achterliggende gevel waaraan een slaapkamer is gesitueerd wordt met deze afscherming een geluidluwe zijde gerealiseerd, zie bijlage 5 voor de berekening.

Balkons havenzijde/Marconibaan:

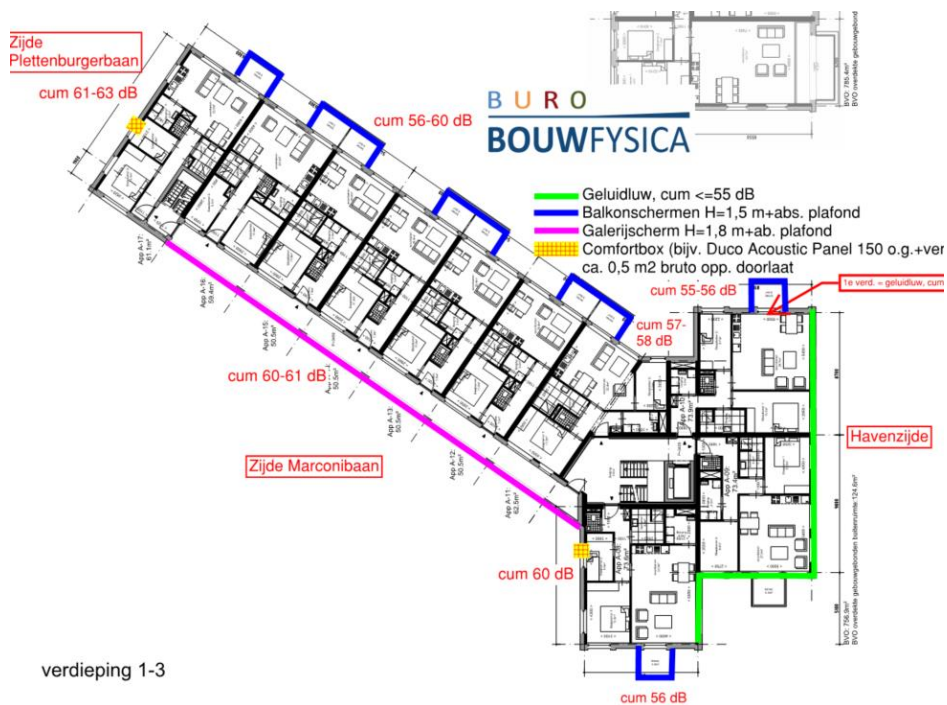
- Toepassen gesloten balkonschermen begane grond t/m 3^e verdieping met een hoogte van 1,5 m boven vloerniveau + absorberend plafond over gehele oppervlakte. In de buitenruimte is met deze afscherming sprake van een geluidsluwe buitenruimte, zie bijlage 5 voor de berekening.
- Het geheel verglazen van de buitenruimte leidt tot een aanzienlijke geluidreductie, maar heeft tot gevolg dat de buitenruimte in minder mate het karakter heeft van een ruimte waar "licht en lucht vrijelijk kunnen toetreden". Uit akoestisch oogpunt is dit niet noodzakelijk.

Comfortbox slk's hoekappartementen zijde Plettenburgerbaan/Marconibaan:

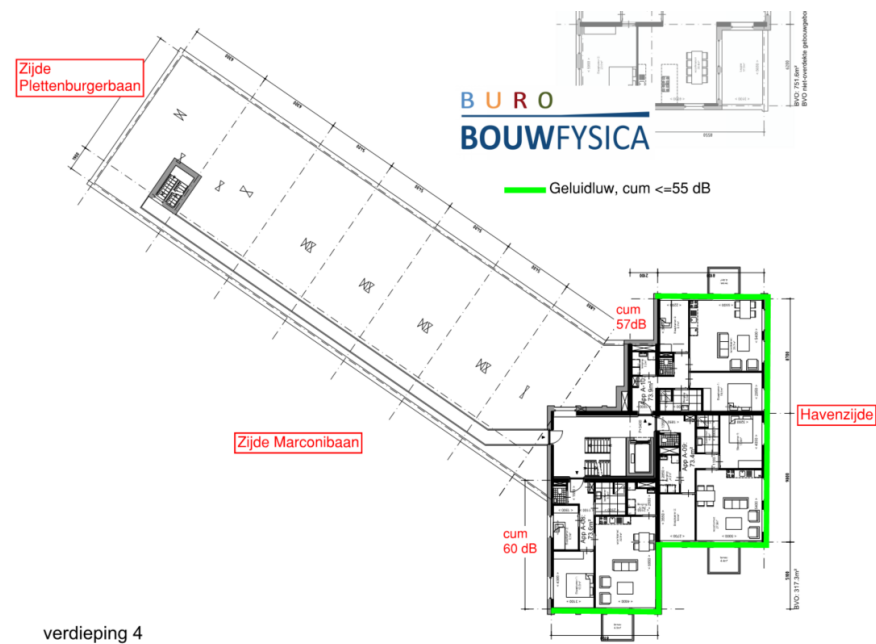
- De kleine slaapkamer op de 1^e t/m 3^e verdieping zijde Plettenburgerbaan/Marconibaan voorzien worden van geluidwerende louveres (Comfortbox), ca. 0,5m² bruto oppervlakte aan doorlaat. Een geluidreductie van 6-8 dB is benodigd om een geveldeel aan te merken als geluidluw. Dit kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden met een Duco Acoustic Panel 150 geluidwerend lamellenrooster met aan de binnenzijde een afsluitbaar deel. Hiermee wordt de bewoner de mogelijkheid geboden te kunnen slapen in relatieve rust met geopend raam.



Figuur 4a: Geluidmaatregelen begane grond app. blok A.

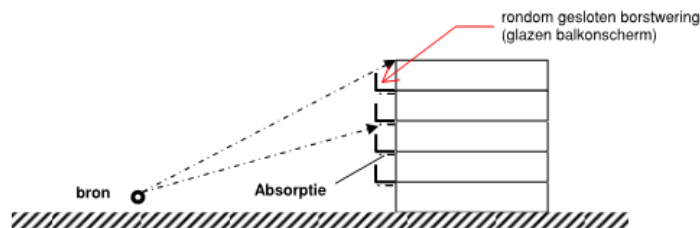


Figuur 4b: Geluidmaatregelen 1^e-3^e verd. app. blok A.



Figuur 4c: Geen geluidmaatregelen 4^e verd. app. blok A.

In onderstaande figuren volgt het principe van de mogelijke maatregelen. Met deze afschermingen wordt het invallend geluidniveau op de achtergelegen feitelijke gevel van de verblijfsruimte gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde zodat sprake is van een geluidluwe gevel. Deze maatregelen kunnen in een later stadium van het ontwerp nader uitwerkt worden.



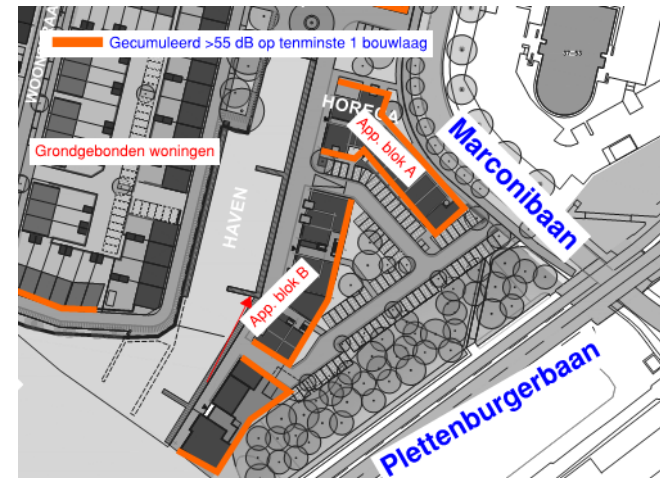
Figuur 5a: Principe balkonschermen/galerijscherm



Figuur 5b: Principe geluidwerend louvre (Comfortbox) aan de binnenzijde afsluitbaar

6.3 Appartementenblok B

Uit figuur 6 blijkt dat de gevels op voorhand niet overal geluidluw zijn.



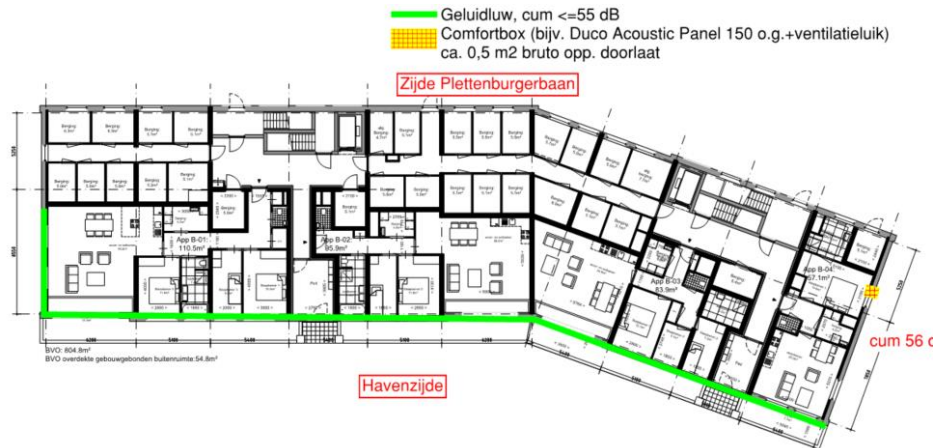
Figuur 6: Blok B gevels cumulatie >55 dB op ten minste 1 bouwlaag

In het ontwerp kunnen verschillende maatregelen worden toegepast om te voldoen aan de geldende eisen m.b.t. geluid, zie figuur 7 en bijlage 5 voor een grafisch overzicht. Een aantal (hoek)appartementen voldoen op voorhand rechtstreeks aan het geluidbeleid, zie groene arcering in figuur 7.

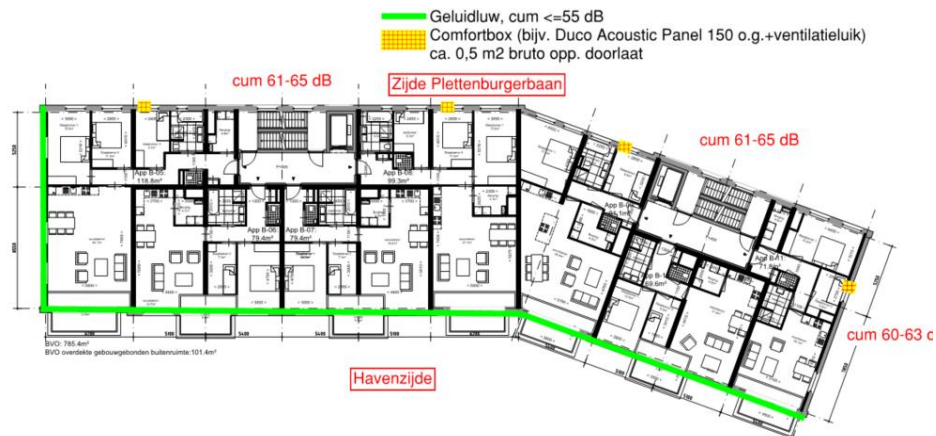
Comfortbox slk's (hoek)appartementen zijde Plettenburgerbaan/Merwede:

- De kleine slaapkamer op de begane grond t/m 4^e verdieping aan de zijde Plettenburgerbaan/Merwede voorzien worden van geluidwerende louvres (Comfortbox), ca. 0,5m² bruto oppervlakte aan doorlaat. Een geluidreductie tot ca. 9 dB is benodigd om een geveldeel aan te merken als geluidluw. Dit kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden met een Duco Acoustic Panel 150 geluidwerend lamellenrooster met aan de binnenzijde

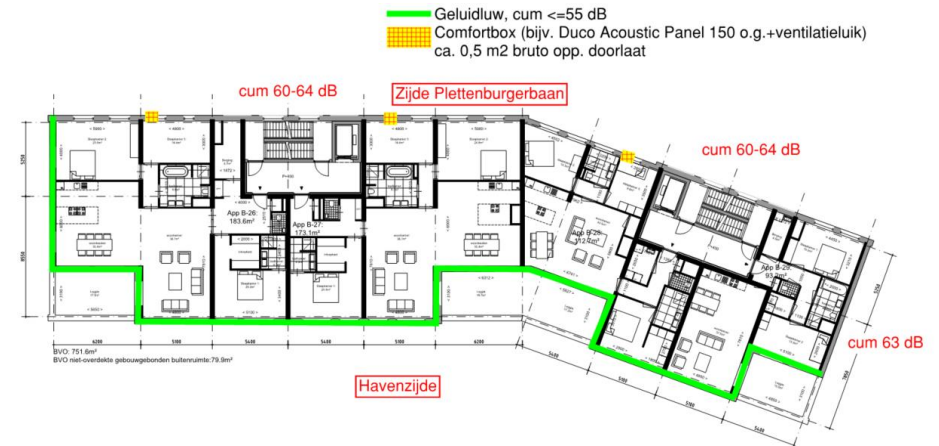
een afsluitbaar deel. Hiermee wordt de bewoner de mogelijkheid geboden te kunnen slapen in relatieve rust met geopend raam.



Figuur 7a: Geluidmaatregelen begane grond app. blok B.



Figuur 7b: Geluidmaatregelen 1^e-3^e verd. app. blok B.



Figuur 7c: Geluidmaatregelen 4^e verd. app. blok B.

6.4 Grondgebonden hoekwoning

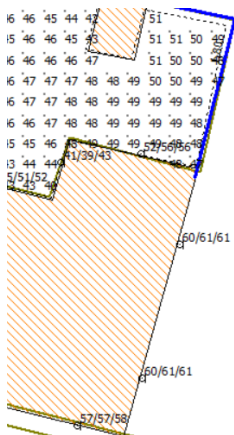
Uit figuur 8 blijkt dat 1 hoekwoning langs de Marconibaan op voorhand niet voldoet aan het geluidbeleid. Alle overige grondgebonden woningen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel gelegen aan de tuinzijde en voldoen rechtstreeks aan het geluidbeleid.



8: Hoekwoning meerdere gevels cumulatieve op ten minste 1 bouwlaag

de hoekwoning kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Plaatsen van een haakvormig tuinmuur (blauwe lijn in figuur 9) met een hoogte van 1,8 m. Hiermee wordt een geluidluwe gevel en geluidluw buitenruimte op de begane grond aan de tuinzijde gerealiseerd. Zie figuur 9 en bijlage 6 voor een overzicht en de geluidbelasting.



Figuur 9: Gecumuleerde geluidbelasting Hoekwoning met tuinmuur H=1,8 m

- 1 slaapkamer aan de tuinzijde op de 1^e verdieping (cum max. 56 dB, 1 dB overschrijding) voorzien van een Hafencityfenster, zie figuur 10. Met dit dubbelraamsysteem kan in geopende toestand “geluidluw” geslapen worden. Als alternatief kan een Harbour-venster of Comfortbox worden toegepast. Overwogen kan worden om voor deze enkele woning omwille van eenheid in gevelbeeld af te wijken van het gemeentelijk geluidbeleid. Een afweging en verantwoording hiervan valt buiten de opzet van dit onderzoek.

Figuur 10. Principe Hafencity-fenster (dubbel raamconstructie)

6.5 Conclusie en adviezen t.b.v. het ontwerp

Met de beschreven maatregelen op woning- en gebouw niveau kan het ontwerp verantwoord worden binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid. Deze maatregelen dienen in het ontwerp nader uitgewerkt te worden.

Bij het maken van een geluidscherm ter plaatse van de galerijen in blok A dient rekening gehouden te worden met de eisen die het Bouwbesluit stelt m.b.t. een veilige ontvluchting. Met de aangegeven hoogte kan een niet-besloten situatie bij brand worden gerealiseerd mits aan het plafond geen belemmeringen voor rookafvoer (downstands of consoles) aanwezig zijn en de galerij diepte minder dan 1,8 m bedraagt.

De Comfortboxen kunnen worden opgebouwd met ieder type of fabricaat mits voldaan wordt aan de vereiste geluidreductie. Het oppervlak van de roosters is afhankelijk van de luchtweerstand (K-factor of zeta-waarde) en de situatie (enkelzijdig spuien, dan wel tweezijdige spuien). De verdere uitwerking van deze maatregelen valt buiten de opzet van het voorliggend onderzoek.

7 Hogere waarden

Op basis van het voorgaande vermeld in paragraaf 5.3 en maatregelen vermeld in hoofdstuk 6 is vaststelling van hogere waarden te verantwoorden binnen het gemeentelijk beleid. Door het vaststellen van hogere waarden is – via de werking van het Bouwbesluit – een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Met een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek dient te worden aangetoond dat karakteristieke geluidwering ten minste gelijk dient te zijn aan de vastgestelde hogere waarde (zonder aftrek voor het maatgevende gecumuleerd wegverkeer) minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaaai.

Omdat het exacte aantallen woningen nog niet bekend is wordt geadviseerd om voor alle woningen in het plangebied een hogere waarde vast te stellen van respectievelijk 62 dB voor de Plettenburgerbaan, 55 dB voor de Marconibaan en 49 dB voor de Vreeswijksestraatweg. Het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure.

8 Conclusie en advies ontwerp

8.1 Conclusies

In opdracht van De Beeckhof BV is voor het project “Rijnhuizen Havenkwartier” te Nieuwegein ten behoeve van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek naar het omgevingslawaaai uitgevoerd.

De locatie, waarop een ontwikkeling met woningen in verschillende segmenten is voorzien, is gelegen binnen de geluidzone van de Plettenburgerbaan, Marconibaan, Vreeswijksestraatweg en deels gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein Plettenburg-De Wiers. Het scheepvaartlawaaai afkomstig van het scheepvaartverkeer over het Merwedekanaal is in het kader van een goede ruimtelijke ordening en berekening van de gecumuleerde geluidbelasting tevens in het onderzoek betrokken. Door Mulleners Architecten is een stedenbouwkundige verkaveling opgesteld bestaande uit grondgebonden woningen en appartementen.

Om de voorgenomen woningbouw mogelijk te maken en het bijbehorende bestemmingsplan vast te stellen is een gedetailleerd akoestisch onderzoek omgevingslawaaai uitgevoerd. Het onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelastingen en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van wet- en regelgeving.

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd t.a.v. de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid:

- De geluidbelasting vanwege de Plettenburgerbaan (max 62 dB na aftrek conform art. 110g Wgh), Marconibaan (max 55 dB na aftrek conform art. 110g Wgh) en Vreeswijksestraatweg (max 49 dB na aftrek conform art.

110g Wgh) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet de maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB.

- Vanwege industrieterrein Plettenburg-De Wiers wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 64 dB waardoor sprake is van geluidsklasse “Luid” maar overschrijdt niet het maximum van 65 dB volgens het gemeentelijk beleid. Dit betekent dat het toepassen van dove gevels niet noodzakelijk is en hogere waarden vastgesteld kunnen worden.
- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager. Geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht ontmoeten bezwaren van verkeerskundige en civieltechnische aard.
- De havenzijde van het appartementengebouw is op voorhand de geluidluwe zijde. Op een hoekwoning langs de Marconibaan na beschikken alle grondgebonden woningen op voorhand over een geluidluwe (achter)zijde. Zie figuur 2 in hoofdstuk 5 voor een grafisch overzicht voor de gevels met een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï >55 dB op ten minste 1 bouwlaag (oranje arcering).
- Met de in hoofdstuk 6 beschreven aanvullende maatregelen is het ontwerp te verantwoorden binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid. Deze maatregelen dienen bij het ontwerp nader uitgewerkt te worden.
- Door het vaststellen van hogere waarden is – via de werking van het Bouwbesluit – een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Met een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek dient te worden aangetoond dat karakteristieke geluidwering ten minste gelijk dient te zijn aan de vastgestelde hogere waarde (zonder aftrek voor het maatgevend gecumuleerd wegverkeer) minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaaï.
- Omdat het exacte aantallen woningen nog niet bekend is wordt geadviseerd om voor alle woningen in het plangebied een hogere waarde

vast te stellen van respectievelijk 62 dB voor de Plettenburgerbaan, 55 dB voor de Marconibaan en 49 dB voor de Vreeswijksestraatweg. Het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure.

8.2 Adviezen ontwerp

Geadviseerd wordt om bij het verder ontwerp de volgende uitgangspunten te hanteren:

- Een verkaveling zoals gehanteerd in de voorliggende rapportage.
- Indeling appartementenblokken conform de plattegronden, d.d. 12 mei 2021 zoals gehanteerd in de voorliggende rapportage.
- Bij de indeling van de grondgebonden woningen langs de Marconibaan tenminste de helft van de slaapkamers in de woning (naar boven afgerond) te positioneren aan de geluidluwe gevel aan de tuinzijde en bij voorkeur ten minste de helft van de geluidsgevoelige ruimte of de helft van het oppervlak van alle geluidsgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde te situeren. Voor de overige grondgebonden woningen is dit niet vereist.
- De appartementenblokken voorzien van de geadviseerde geluidmaatregelen zoals beschreven in paragraaf 6.2 en 6.3.
- Bij 1 hoekwoning een geluidafschermende tuinmuur mee te ontwerpen, in combinatie met een Hafencityfenster, Harbourvenster of Comfortbox op de eerste verdieping.
- Ten minste 1 buitenruimte per woning te positioneren aan de geluidluwe zijde.

Behandeld door: ing. R.R.J.W. Liebrechts
Projectverantwoordelijke: ir. J. Hardlooper
Buro Bouwfysica B.V.
Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
T 010 – 760 00 49
M info@burobouwfysica.nl
W www.burobouwfysica.nl

Bijlage 1 Verkeersgegevens wegen prognose 2031

Van: Wal, Peter van der <p.vanderwal@nieuwegein.nl>
Verzonden: donderdag 5 juli 2018 8:48
Aan: Jan Hardlooper <hardlooper@burobouwphysica.nl>
Onderwerp: BETREFT: Fultonbaan 70 - uitgangspunten verkeer

Dag Jan,

Na intern overleg, kun je de intensiteiten op de Coltbaan en Fultonbaan beter terugschroeven naar 1.200 mvt per etmaal. Dit op basis van ervaringen, geen telgegevens voorradig.

Die klinkerweg zal naar verwachting niet worden vervangen door een asfalt.

Er is sprake van een toekomstig beleid om Rijnhuizen 30 km/u te maken, echter, dit is in constructie. Nog geen toezegging. Ik laat je direct weten zodra hierover meer beschikbaar komt.

Met vriendelijke groet,

ir. Peter van der Wal
Adviseur Milieu (geluid, lucht en trillingen)

Aanwezig op maandag t/m donderdag, op vrijdag per mail bereikbaar

NB: Mails in de CC beschouw ik als 'nice to know'.

GEMEENTE NIEUWEGEIN
Postbus 1, 3430 AA, Nieuwegein
Bezoek: Stadsplein 1, 3431 LZ, Nieuwegein
Tel: 030 - 607 1364
E-mail: p.vanderwal@nieuwegein.nl

Van: Wal, Peter van der <p.vanderwal@nieuwegein.nl>
Verzonden: maandag 18 juni 2018 11:27
Aan: Menno 't Hart <thart@burobouwphysica.nl>
Onderwerp: BETREFT: Fultonbaan 70 info

Geachte heer 't Hart,

Hierbij de informatie:

Wegverkeerslawaa:

Gemeente Nieuwegein hanteert een groeiprognoze van 1% per jaar. Onderstaand geeft de situatie 2027:

Gehanteerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2027.

Wegvak	Etmaalintensiteit (motorvoertuigen per etmaal)	Maximumsnelheid (km/uur)	Wegdekverharding
Piettenburgerbaan	23.452	70 (deels 80)	DAB
Martinbaan	8.763	50	DAB
Structuurbaan	6.069	50	DAB
Perkinsbaan	10.146	50	DAB

Met betrekking tot de Fultonbaan, Coltbaan adviseer ik een intensiteit van ten hoogste 4.000 mvt. De Marconibaan is een uitloper van de Perkinsbaan met een intensiteit van ten hoogste 7.000 mvt. De verdeling kunt u hieruit halen:

Tabel B4.1 Standaardvoertuigverdeling

soort weg	dag-deel	uur %	% lichte motor-voertuigen	% middel-zware motor-voertuigen	% zware motorvoertuigen
autosnelweg	dag	6,7	82	9,36	8,64
	avond	2,7	85,7	7,5	6,8
	nacht	1,1	70	16,5	13,5
provinciale weg	dag	6,7	86	9,1	4,9
	avond	2,7	93,5	4,5	2
	nacht	1,1	86	9,1	4,9
stedelijke hoofdweg	dag	6,7	92	6	2
	avond	2,7	95,3	3,7	1
	nacht	1,1	92	6	2
wijkontsluitingsweg	dag	7	94	5,1	0,9
	avond	2,6	97,2	2,5	0,3
	nacht	0,7	96	3,4	0,6
buurtverzamelstraat	dag	7	94	5,7	0,3
	avond	2,6	98	1,9	0,1
	nacht	0,7	96	3,8	0,2
ontsluitingsweg bedrij- venterrein	dag	7,28	83,68	9,67	6,65
	avond	1,96	83,68	9,67	6,65
	nacht	0,6	83,68	9,67	6,65
landelijke ontsluitingsweg	dag	6,7	92	6	2
	avond	2,7	92	6	2
	nacht	1,1	92	6	2
plattelandsweg	dag	7	95	3	2
	avond	2,6	95	3	2
	nacht	0,7	95	3	2

Vertrouwende u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

ir. Peter van der Wal

Adviseur Milieu (geluid, lucht en trillingen)

Aanwezig op maandag t/m donderdag, op vrijdag per mail bereikbaar

NB: Mails in de CC beschouw ik als 'nice to know'.

GEMEENTE NIEUWEGEIN

Postbus 1, 3430 AA, Nieuwegein

Bezoek: Stadsplein 1, 3431 LZ, Nieuwegein

Tel: 030 - 607 1364

E-mail: p.vanderwal@nieuwegein.nl

Bijlage 2 Rapportage geluidsbelasting industrielawaai DGMR

Bouwplannen De Malapertweg en Plettenburgerbaan

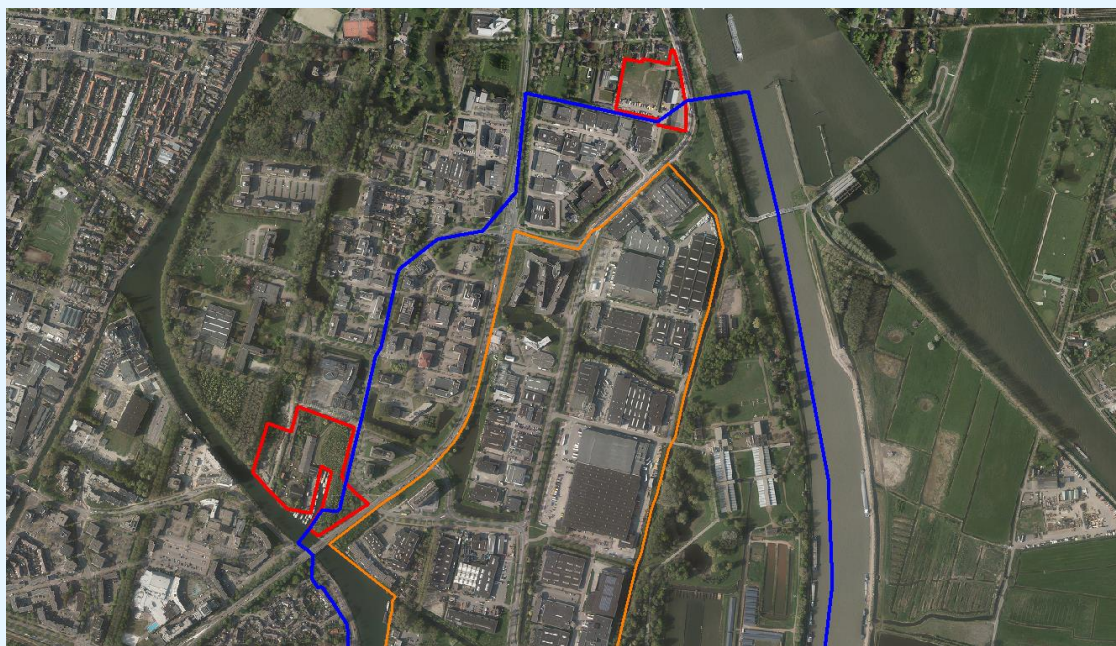
datum 23 juni 2020
vestiging Arnhem
uw kenmerk -
ons kenmerk M.2014.0141.19.N001
2e lezer/secr. KS|HW

project Industrierrein Plettenburg-De Wiers
betreft Onderzoek geluidsbelasting
versie 001
auteur ir. R.J. (Robert) Bos
contactpersoon ir. R.J. (Robert) Bos
e-mail/telefoon rbo@dgm.nl/088 346 78 12

Geluidsbelasting Industrielawaai bouwplannen Malapertweg en Plettenburgerbaan

1. Inleiding

Het voornemen bestaat om twee locaties in Nieuwegein te transformeren naar woningen. De betreffende locaties liggen beide deels binnen de geluidzone van industrieterrein Plettenburg-De Wiers. In figuur 1 is de ligging van de plangebieden ten opzichte van industrieterrein Plettenburg-De Wiers weergegeven.



figuur 1: ligging van de planlocaties (rood), het industrieterrein Plettenburg-De Wiers (oranje lijn) en de zonegrens (blauwe lijn). Enkel het noordelijke deel van het industrieterrein is in de figuur weergegeven.

Voor nieuwbouw binnen de zone van een industrieterrein geldt op grond van artikel 48 van de Wgh een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB(A). Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de geluidsbelasting bij de nieuwe woningen.

2. Uitgangspunten

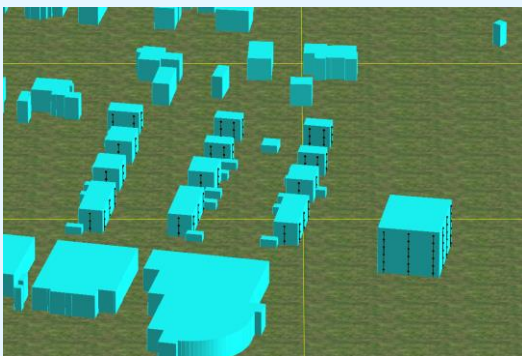
Als uitgangspunt voor het onderzoek is het actuele zonebewakingsmodel gebruikt. Door de akoestisch adviseur van de initiatiefnemer zijn de digitale gegevens van de bebouwing en de toetspunten aangeleverd. Deze gegevens zijn in het zonebewakingsmodel ingevoerd.



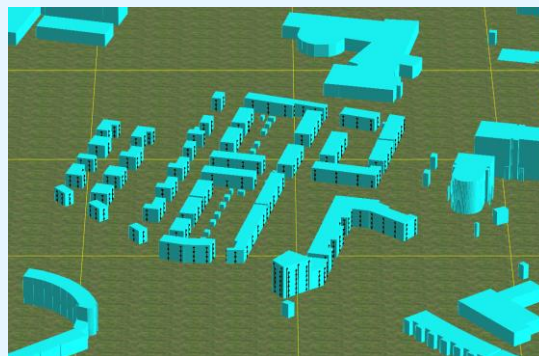
figuur 2: bouwplan De Malapertweg



figuur 3: bouwplan Plettenburgerbaan



figuur 4: 3D-weergave bouwplan De Malapertweg



figuur 5: 3D-weergaven bouwplan Plettenburgerbaan

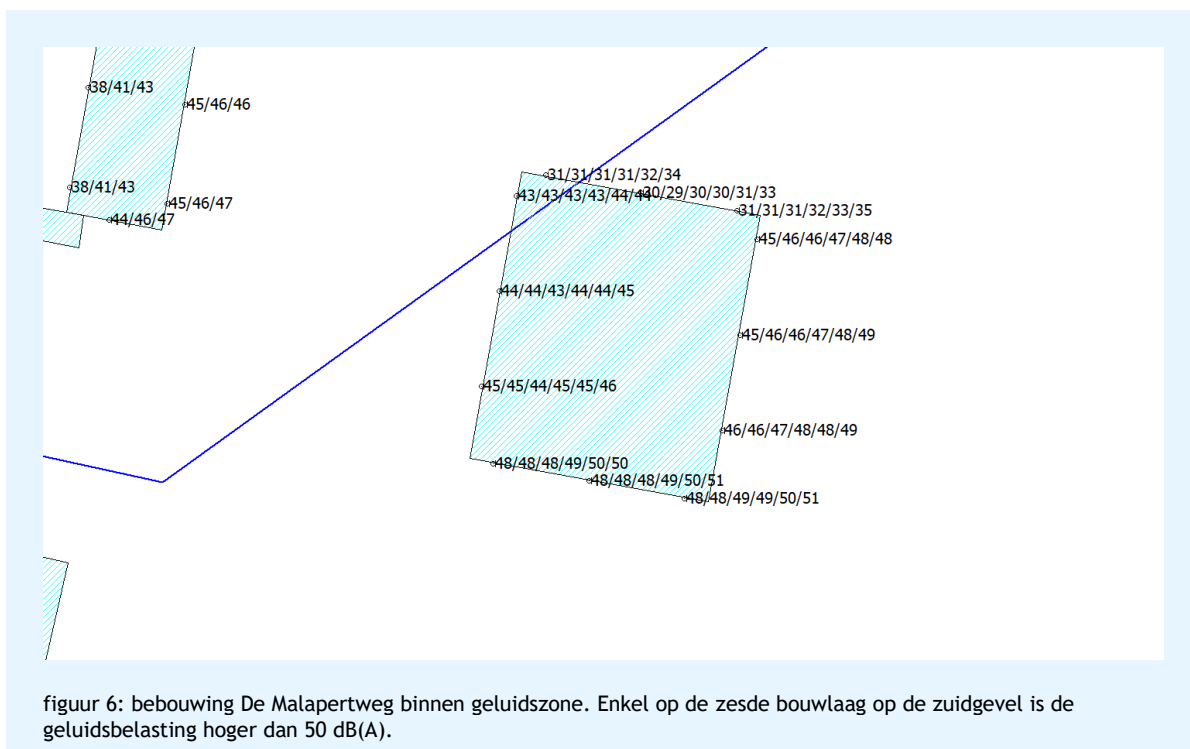
3. Rekenresultaten en conclusie

In tabel 1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de meest maatgevende toetspunten. De rekenresultaten voor alle toetspunten zijn opgenomen in bijlage 1.

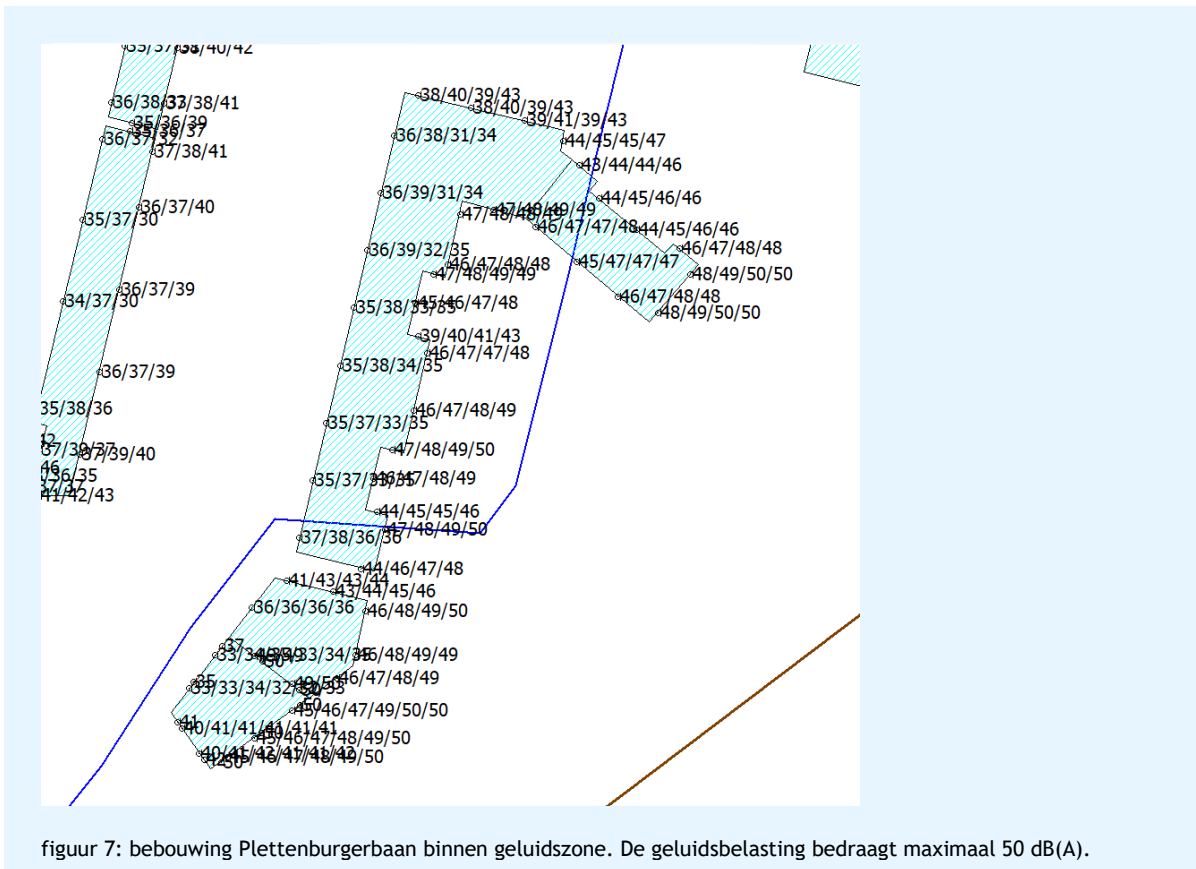
tabel 1: rekenresultaten van de geprojecteerde woningen in dB(A)

Toetspunt	Geluidsbelasting (dB(A))
Bouwplan De Malapertweg	
[8/14] (zuidgevel) - 7.5 m	47
[2/22] (westgevel) - 16.5 m	46
[16/22] (oostgevel) - 16.5 m	49
[22/22] (zuidgevel) - 16.5 m	50
[20/22] (zuidgevel) - 13.5 m	50
[20/22] (zuidgevel) - 16.5 m	51
[18/22] (zuidgevel) - 13.5 m	50
[18/22] (zuidgevel) - 16.5 m	51
Bouwplan Plettenburgerbaan	
[7/17] (noordgevel) - 10.5 m	48
[9/17] (oostgevel) - 10.5 m	50
[8/12] (oostgevel) - 10.5 m	50
[7/16] (oostgevel) - 19.5 m	50
[11/16] (oostgevel) - 19.5 m	50

Voor het bouwplan aan De Malapertweg geldt dat de geluidsbelasting ten hoogste 51 dB(A) bedraagt. Dit betreft enkel de zesde bouwlaag (zuidzijde) van het gebouw dat in de zone ligt. Dit is in onderstaande figuur weergegeven.



Voor het bouwplan aan de Plettenburgerbaan geldt dat bij alle toetspunten de geluidsbelasting kleiner of gelijk is aan 50 dB(A). Dit is weergegeven in figuur 7.



Samenvattend

Gezien de hoogte van de geluidsbelasting is de realisatie van de woningen mogelijk, zonder dat maatregelen noodzakelijk zijn. Enkel voor de woningen waar de geluidsbelasting 51 dB(A) bedraagt, is het nodig om hogere waarden vast te stellen. Om ontwikkelingen op het industrieterrein mogelijk te houden, adviseren wij om voor alle nieuw te projecteren woningen op de beide locaties die binnen de geluidszone liggen een hogere waarde van 51 dB(A) vast te stellen.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	[1/13]	1.50	35.1	30.0	25.0	35.1	
_A	[1/48]	1.50	35.9	31.9	24.9	36.9	
_A	[10/12]	1.50	46.0	41.4	34.5	46.4	
_A	[11/12]	1.50	45.7	40.9	34.3	45.9	
_A	[11/13]	1.50	34.6	29.5	24.4	34.6	
_A	[11/16]	19.50	49.2	44.9	37.0	49.9	
_A	[11/16]	1.50	45.0	39.9	34.4	45.0	
_A	[11/22]	1.50	29.2	25.9	19.5	30.9	
_A	[11/48]	1.50	35.7	30.8	25.5	35.8	
_A	[12/16]	19.50	42.5	37.4	32.1	42.5	
_A	[12/16]	1.50	40.2	35.1	30.1	40.2	
_A	[12/22]	1.50	42.5	39.8	33.0	44.8	
_A	[13/13]	1.50	34.3	29.3	24.0	34.3	
_A	[13/48]	1.50	35.8	30.8	25.6	35.8	
_A	[14/16]	19.50	41.4	36.3	31.2	41.4	
_A	[14/16]	1.50	39.6	34.5	29.5	39.6	
_A	[14/22]	1.50	42.8	40.1	33.3	45.1	
_A	[15/48]	1.50	36.0	31.1	25.8	36.1	
_A	[16/16]	19.50	34.2	29.7	23.2	34.7	
_A	[16/16]	1.50	32.6	27.8	22.2	32.8	
_A	[16/22]	1.50	43.3	40.5	33.8	45.5	
_A	[17/48]	1.50	37.7	32.8	27.7	37.8	
_A	[18/22]	1.50	46.1	42.6	36.4	47.6	
_A	[19/48]	1.50	37.8	32.8	27.7	37.8	
_A	[2/12]	1.50	34.8	30.5	24.1	35.5	
_A	[2/16]	19.50	36.5	32.3	25.3	37.3	
_A	[2/16]	1.50	32.8	28.1	22.4	33.1	
_A	[2/22]	1.50	44.0	39.6	34.1	44.6	
_A	[20/22]	1.50	46.2	42.6	36.5	47.6	
_A	[21/48]	1.50	38.9	33.9	28.7	38.9	
_A	[22/22]	1.50	46.4	42.7	36.7	47.7	
_A	[23/48]	1.50	43.3	38.6	32.8	43.6	
_A	[25/48]	1.50	46.1	42.1	34.2	47.1	
_A	[27/48]	1.50	46.0	41.8	34.4	46.8	
_A	[29/48]	1.50	45.1	40.9	34.0	45.9	
_A	[3/13]	1.50	33.1	28.2	23.0	33.2	
_A	[3/48]	1.50	35.2	30.5	24.7	35.5	
_A	[30/48]	1.50	46.0	41.9	34.5	46.9	
_A	[32/48]	1.50	44.3	40.2	32.9	45.2	
_A	[34/48]	1.50	39.0	34.0	29.0	39.0	
_A	[35/48]	1.50	44.7	40.6	33.3	45.6	
_A	[37/48]	1.50	45.1	40.9	33.7	45.9	
_A	[39/48]	1.50	46.1	42.1	34.4	47.1	
_A	[4/12]	1.50	41.1	36.3	29.8	41.3	
_A	[4/16]	19.50	48.6	44.7	35.6	49.7	
_A	[4/16]	13.50	47.7	43.7	34.8	48.7	
_A	[4/22]	1.50	43.5	39.1	33.5	44.1	
_A	[41/48]	1.50	45.3	41.3	33.7	46.3	
_A	[43/48]	1.50	43.2	38.6	32.7	43.6	
_A	[44/48]	1.50	45.7	41.7	34.1	46.7	
_A	[46/48]	1.50	43.9	39.4	32.1	44.4	
_A	[5/13]	1.50	34.2	29.3	24.1	34.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	[5/48]	1.50	35.0	30.1	24.6	35.1	
_A	[6/12]	1.50	42.5	38.2	31.5	43.2	
_A	[6/16]	19.50	48.9	44.8	36.0	49.8	
_A	[6/16]	13.50	48.1	44.1	35.2	49.1	
_A	[6/22]	1.50	42.8	38.0	32.8	43.0	
_A	[7/13]	1.50	35.7	30.7	25.5	35.7	
_A	[7/16]	19.50	49.6	45.3	37.3	50.3	
_A	[7/16]	1.50	45.1	40.2	34.3	45.2	
_A	[7/22]	1.50	29.8	26.0	20.0	31.0	
_A	[7/48]	1.50	35.2	30.2	24.7	35.2	
_A	[8/12]	1.50	45.8	41.3	34.3	46.3	
_A	[9/13]	1.50	34.9	30.0	24.8	35.0	
_A	[9/16]	19.50	49.4	45.1	37.2	50.1	
_A	[9/16]	1.50	45.0	40.0	34.4	45.0	
_A	[9/22]	1.50	28.0	24.7	18.3	29.7	
_A	[9/48]	1.50	35.4	30.4	25.1	35.4	
_B	[1/13]	4.50	37.5	32.5	27.5	37.5	
_B	[1/48]	4.50	37.3	33.2	26.2	38.2	
_B	[10/12]	4.50	47.3	42.7	35.8	47.7	
_B	[11/12]	4.50	47.0	42.2	35.7	47.2	
_B	[11/13]	4.50	37.2	32.1	27.1	37.2	
_B	[11/16]	4.50	46.3	41.2	35.6	46.3	
_B	[11/22]	4.50	29.4	26.0	19.6	31.0	
_B	[11/48]	4.50	38.6	33.7	28.4	38.7	
_B	[12/16]	4.50	41.1	36.0	31.0	41.1	
_B	[12/22]	4.50	43.5	40.7	34.0	45.7	
_B	[13/13]	4.50	36.8	31.8	26.5	36.8	
_B	[13/48]	4.50	38.7	33.7	28.5	38.7	
_B	[14/16]	4.50	40.6	35.5	30.5	40.6	
_B	[14/22]	4.50	44.0	41.0	34.4	46.0	
_B	[15/48]	4.50	38.1	33.1	27.9	38.1	
_B	[16/16]	4.50	32.5	27.7	22.1	32.7	
_B	[16/22]	4.50	44.5	41.5	34.9	46.5	
_B	[17/48]	4.50	39.7	34.8	29.7	39.8	
_B	[18/22]	4.50	46.9	43.1	37.1	48.1	
_B	[19/48]	4.50	40.0	35.0	29.9	40.0	
_B	[2/12]	4.50	35.6	31.3	24.9	36.3	
_B	[2/16]	4.50	33.4	28.6	23.0	33.6	
_B	[2/22]	4.50	44.2	39.7	34.3	44.7	
_B	[20/22]	4.50	46.9	43.0	37.1	48.0	
_B	[21/48]	4.50	40.7	35.7	30.6	40.7	
_B	[22/22]	4.50	47.0	43.2	37.2	48.2	
_B	[23/48]	4.50	44.4	39.6	34.0	44.6	
_B	[25/48]	4.50	47.3	43.2	35.5	48.2	
_B	[27/48]	4.50	47.2	42.9	35.7	47.9	
_B	[29/48]	4.50	46.4	42.0	35.3	47.0	
_B	[3/13]	4.50	36.3	31.3	26.3	36.3	
_B	[3/48]	4.50	36.9	32.1	26.5	37.1	
_B	[30/48]	4.50	47.3	43.0	35.8	48.0	
_B	[32/48]	4.50	45.5	41.3	34.2	46.3	
_B	[34/48]	4.50	40.0	35.0	30.0	40.0	
_B	[35/48]	4.50	45.9	41.7	34.6	46.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_B	[37/48]	4.50	46.4	42.1	35.1	47.1	
_B	[39/48]	4.50	47.6	43.4	35.9	48.4	
_B	[4/12]	4.50	42.6	37.5	31.3	42.6	
_B	[4/16]	16.50	48.4	44.5	35.2	49.5	
_B	[4/22]	4.50	43.5	39.1	33.6	44.1	
_B	[41/48]	4.50	46.7	42.5	35.2	47.5	
_B	[43/48]	4.50	44.3	39.7	33.8	44.7	
_B	[44/48]	4.50	47.2	43.1	35.7	48.1	
_B	[46/48]	4.50	45.5	41.0	33.9	46.0	
_B	[5/13]	4.50	37.1	32.2	27.1	37.2	
_B	[5/48]	4.50	37.3	32.4	27.0	37.4	
_B	[6/12]	4.50	43.8	39.5	32.9	44.5	
_B	[6/16]	16.50	48.6	44.6	35.6	49.6	
_B	[6/22]	4.50	42.7	37.8	32.7	42.8	
_B	[7/13]	4.50	38.8	33.8	28.7	38.8	
_B	[7/16]	4.50	46.5	41.5	35.7	46.5	
_B	[7/22]	4.50	29.3	25.5	19.5	30.5	
_B	[7/48]	4.50	37.9	32.9	27.6	37.9	
_B	[8/12]	4.50	47.2	42.7	35.7	47.7	
_B	[9/13]	4.50	37.7	32.7	27.6	37.7	
_B	[9/16]	4.50	46.4	41.3	35.6	46.4	
_B	[9/22]	4.50	27.7	24.3	18.0	29.3	
_B	[9/48]	4.50	38.3	33.3	28.1	38.3	
_C	[1/13]	7.50	31.7	26.7	21.6	31.7	
_C	[1/48]	7.50	35.6	30.5	25.0	35.6	
_C	[10/12]	7.50	48.0	43.5	36.3	48.5	
_C	[11/12]	7.50	47.8	43.2	36.1	48.2	
_C	[11/13]	7.50	39.1	34.1	29.0	39.1	
_C	[11/16]	7.50	47.0	41.8	35.9	47.0	
_C	[11/22]	7.50	29.7	26.2	19.9	31.2	
_C	[11/48]	7.50	31.4	26.7	21.0	31.7	
_C	[12/16]	7.50	41.5	36.4	31.4	41.5	
_C	[12/22]	7.50	44.0	41.1	34.4	46.1	
_C	[13/13]	7.50	39.0	33.9	28.8	39.0	
_C	[13/48]	7.50	31.1	26.3	20.8	31.3	
_C	[14/16]	7.50	41.1	36.0	31.0	41.1	
_C	[14/22]	7.50	44.5	41.5	34.9	46.5	
_C	[15/48]	7.50	31.3	26.5	20.9	31.5	
_C	[16/16]	7.50	34.3	29.5	24.0	34.5	
_C	[16/22]	7.50	45.1	41.9	35.4	46.9	
_C	[17/48]	7.50	38.7	33.9	28.7	38.9	
_C	[18/22]	7.50	47.5	43.6	37.7	48.6	
_C	[19/48]	7.50	38.6	33.7	28.5	38.7	
_C	[2/12]	7.50	35.7	31.4	24.9	36.4	
_C	[2/16]	7.50	34.7	29.9	24.4	34.9	
_C	[2/22]	7.50	44.2	39.3	34.2	44.3	
_C	[20/22]	7.50	47.4	43.5	37.6	48.5	
_C	[21/48]	7.50	39.4	34.5	29.3	39.5	
_C	[22/22]	7.50	47.4	43.4	37.6	48.4	
_C	[23/48]	7.50	44.9	40.1	34.5	45.1	
_C	[25/48]	7.50	47.9	43.8	36.0	48.8	
_C	[27/48]	7.50	47.8	43.5	36.1	48.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_C	[29/48]	7.50	46.9	42.6	35.7	47.6
_C	[3/13]	7.50	31.4	26.4	21.2	31.4
_C	[3/48]	7.50	33.3	28.3	22.8	33.3
_C	[30/48]	7.50	47.8	43.6	36.3	48.6
_C	[32/48]	7.50	46.1	41.9	34.6	46.9
_C	[34/48]	7.50	40.6	35.6	30.6	40.6
_C	[35/48]	7.50	46.5	42.3	35.0	47.3
_C	[37/48]	7.50	46.9	42.7	35.5	47.7
_C	[39/48]	7.50	48.2	44.0	36.4	49.0
_C	[4/12]	7.50	43.1	38.1	31.7	43.1
_C	[4/22]	7.50	43.4	38.5	33.4	43.5
_C	[41/48]	7.50	47.2	43.1	35.6	48.1
_C	[43/48]	7.50	44.5	40.0	34.1	45.0
_C	[44/48]	7.50	47.8	43.8	36.0	48.8
_C	[46/48]	7.50	46.4	42.0	34.4	47.0
_C	[5/13]	7.50	30.1	25.1	19.9	30.1
_C	[5/48]	7.50	32.9	28.1	22.6	33.1
_C	[6/12]	7.50	44.4	40.2	33.4	45.2
_C	[6/22]	7.50	43.0	38.1	33.0	43.1
_C	[7/13]	7.50	40.4	35.3	30.2	40.4
_C	[7/16]	7.50	47.4	42.4	36.0	47.4
_C	[7/22]	7.50	29.5	25.7	19.7	30.7
_C	[7/48]	7.50	34.1	29.3	23.9	34.3
_C	[8/12]	7.50	47.9	43.5	36.2	48.5
_C	[9/13]	7.50	40.7	35.6	30.6	40.7
_C	[9/16]	7.50	47.2	42.0	36.0	47.2
_C	[9/22]	7.50	28.1	24.6	18.3	29.6
_C	[9/48]	7.50	33.2	28.3	23.0	33.3
_D	[1/48]	10.50	35.9	31.1	25.5	36.1
_D	[10/12]	10.50	48.8	44.5	36.7	49.5
_D	[11/12]	10.50	48.5	44.1	36.6	49.1
_D	[11/16]	10.50	47.9	43.2	36.3	48.2
_D	[11/22]	10.50	30.3	26.8	20.5	31.8
_D	[11/48]	10.50	34.9	30.0	24.6	35.0
_D	[12/16]	10.50	41.2	36.1	31.1	41.2
_D	[12/22]	10.50	44.6	41.8	35.0	46.8
_D	[13/48]	10.50	34.3	29.4	24.1	34.4
_D	[14/16]	10.50	40.7	35.6	30.6	40.7
_D	[14/22]	10.50	45.1	42.2	35.5	47.2
_D	[15/48]	10.50	34.2	29.3	23.9	34.3
_D	[16/16]	10.50	31.2	26.6	20.3	31.6
_D	[16/22]	10.50	45.7	42.7	36.1	47.7
_D	[17/48]	10.50	42.5	37.6	32.5	42.6
_D	[18/22]	10.50	48.1	44.3	38.3	49.3
_D	[19/48]	10.50	42.6	37.7	32.6	42.7
_D	[2/12]	10.50	35.6	30.9	25.1	35.9
_D	[2/16]	10.50	32.5	27.8	21.8	32.8
_D	[2/22]	10.50	44.6	39.7	34.6	44.7
_D	[20/22]	10.50	48.0	44.2	38.2	49.2
_D	[21/48]	10.50	42.8	37.8	32.7	42.8
_D	[22/22]	10.50	48.0	44.1	38.2	49.1
_D	[23/48]	10.50	46.8	42.0	36.5	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_D	[25/48]	10.50	48.6	44.5	36.5	49.5
_D	[27/48]	10.50	48.3	44.0	36.5	49.0
_D	[29/48]	10.50	47.3	43.0	35.9	48.0
_D	[3/48]	10.50	34.8	29.9	24.4	34.9
_D	[30/48]	10.50	48.4	44.2	36.7	49.2
_D	[32/48]	10.50	46.9	42.7	35.3	47.7
_D	[34/48]	10.50	43.2	38.2	33.1	43.2
_D	[35/48]	10.50	47.5	43.2	35.9	48.2
_D	[37/48]	10.50	47.9	43.6	36.4	48.6
_D	[39/48]	10.50	48.8	44.6	36.8	49.6
_D	[4/12]	10.50	44.0	38.9	32.4	44.0
_D	[4/22]	10.50	43.8	38.9	33.8	43.9
_D	[41/48]	10.50	48.1	44.0	36.4	49.0
_D	[43/48]	10.50	45.7	41.2	35.2	46.2
_D	[44/48]	10.50	48.6	44.7	36.6	49.7
_D	[46/48]	10.50	47.2	43.2	34.7	48.2
_D	[5/48]	10.50	34.9	30.1	24.6	35.1
_D	[6/12]	10.50	45.1	40.9	33.9	45.9
_D	[6/22]	10.50	43.4	38.4	33.4	43.4
_D	[7/16]	10.50	48.3	43.7	36.4	48.7
_D	[7/22]	10.50	30.1	26.3	20.3	31.3
_D	[7/48]	10.50	35.1	30.3	24.9	35.3
_D	[8/12]	10.50	48.8	44.6	36.6	49.6
_D	[9/16]	10.50	48.1	43.5	36.4	48.5
_D	[9/22]	10.50	28.7	25.2	18.9	30.2
_D	[9/48]	10.50	35.0	30.1	24.7	35.1
_E	[11/16]	13.50	48.5	43.9	36.5	48.9
_E	[11/22]	13.50	31.2	27.8	21.4	32.8
_E	[12/16]	13.50	41.4	36.3	31.2	41.4
_E	[12/22]	13.50	45.2	42.6	35.7	47.6
_E	[14/16]	13.50	40.8	35.7	30.7	40.8
_E	[14/22]	13.50	45.7	43.0	36.2	48.0
_E	[16/16]	13.50	31.8	27.3	20.7	32.3
_E	[16/22]	13.50	46.3	43.5	36.7	48.5
_E	[18/22]	13.50	48.6	45.0	38.8	50.0
_E	[2/16]	13.50	33.3	29.1	22.2	34.1
_E	[2/22]	13.50	45.0	40.2	35.0	45.2
_E	[20/22]	13.50	48.6	44.9	38.8	49.9
_E	[22/22]	13.50	48.5	44.8	38.7	49.8
_E	[4/22]	13.50	44.2	39.3	34.2	44.3
_E	[6/22]	13.50	43.8	38.8	33.8	43.8
_E	[7/16]	13.50	48.9	44.7	36.7	49.7
_E	[7/22]	13.50	30.9	27.2	21.1	32.2
_E	[9/16]	13.50	48.7	44.3	36.6	49.3
_E	[9/22]	13.50	29.5	26.1	19.8	31.1
_F	[11/16]	16.50	49.0	44.7	36.8	49.7
_F	[11/22]	16.50	33.1	29.8	23.4	34.8
_F	[12/16]	16.50	41.6	36.5	31.4	41.6
_F	[12/22]	16.50	45.8	43.3	36.3	48.3
_F	[14/16]	16.50	41.0	35.9	30.9	41.0
_F	[14/22]	16.50	46.3	43.7	36.8	48.7
_F	[16/16]	16.50	32.5	28.0	21.3	33.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_F	[16/22]	16.50	46.8	44.2	37.3	49.2
_F	[18/22]	16.50	49.0	45.6	39.3	50.6
_F	[2/16]	16.50	33.9	29.7	22.7	34.7
_F	[2/22]	16.50	45.4	40.6	35.4	45.6
_F	[20/22]	16.50	49.0	45.6	39.3	50.6
_F	[22/22]	16.50	48.9	45.5	39.2	50.5
_F	[4/22]	16.50	44.6	39.8	34.6	44.8
_F	[6/22]	16.50	44.2	39.4	34.2	44.4
_F	[7/16]	16.50	49.3	45.1	37.0	50.1
_F	[7/22]	16.50	32.9	29.3	23.1	34.3
_F	[9/16]	16.50	49.2	44.9	36.9	49.9
_F	[9/22]	16.50	31.8	28.3	22.1	33.3
1_A	[1/14]	1.50	33.9	29.0	23.8	34.0
1_A	[1/17]	1.50	42.8	37.9	32.3	42.9
1_A	[10/14]	1.50	35.9	30.8	25.6	35.9
1_A	[10/14]	1.50	37.3	32.8	27.3	37.8
1_A	[11/17]	1.50	47.1	43.0	35.5	48.0
1_A	[12/14]	1.50	35.8	30.8	25.6	35.8
1_A	[12/14]	1.50	37.4	32.8	27.4	37.8
1_A	[13/14]	1.50	36.3	31.3	26.2	36.3
1_A	[13/17]	1.50	45.1	41.1	33.4	46.1
1_A	[14/14]	1.50	37.2	32.7	27.3	37.7
1_A	[15/17]	1.50	44.7	40.4	33.3	45.4
1_A	[17/17]	1.50	45.0	40.7	33.2	45.7
1_A	[2/14]	1.50	35.1	30.1	25.0	35.1
1_A	[2/14]	1.50	39.1	34.5	29.2	39.5
1_A	[3/14]	1.50	44.2	40.2	34.4	45.2
1_A	[3/17]	1.50	43.8	39.1	33.4	44.1
1_A	[4/14]	1.50	35.7	30.8	25.6	35.8
1_A	[5/14]	1.50	43.5	39.8	33.7	44.8
1_A	[5/17]	1.50	43.6	39.2	32.8	44.2
1_A	[6/14]	1.50	36.7	31.7	26.6	36.7
1_A	[7/14]	1.50	43.9	40.1	34.1	45.1
1_A	[7/17]	1.50	45.5	41.2	34.5	46.2
1_A	[8/14]	1.50	36.8	31.8	26.6	36.8
1_A	[8/14]	1.50	43.1	39.5	33.3	44.5
1_A	[9/17]	1.50	47.2	43.1	35.6	48.1
1_B	[1/14]	4.50	36.2	31.3	26.2	36.3
1_B	[1/17]	4.50	43.8	38.8	33.4	43.8
1_B	[10/14]	4.50	38.3	33.3	28.0	38.3
1_B	[10/14]	4.50	40.2	35.5	30.3	40.5
1_B	[11/17]	4.50	48.4	44.3	36.9	49.3
1_B	[12/14]	4.50	38.9	33.9	28.8	38.9
1_B	[12/14]	4.50	40.6	35.7	30.7	40.7
1_B	[13/14]	4.50	38.9	33.9	28.9	38.9
1_B	[13/17]	4.50	46.5	42.4	34.8	47.4
1_B	[14/14]	4.50	41.1	36.2	31.1	41.2
1_B	[15/17]	4.50	46.0	41.5	34.7	46.5
1_B	[17/17]	4.50	46.1	41.7	34.5	46.7
1_B	[2/14]	4.50	38.0	32.9	27.9	38.0
1_B	[2/14]	4.50	39.8	35.0	29.8	40.0
1_B	[3/14]	4.50	44.5	40.6	34.7	45.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
1_B	[3/17]	4.50	44.9	40.1	34.5	45.1	
1_B	[4/14]	4.50	38.7	33.7	28.6	38.7	
1_B	[5/14]	4.50	44.9	40.9	35.0	45.9	
1_B	[5/17]	4.50	44.5	40.1	33.8	45.1	
1_B	[6/14]	4.50	39.4	34.5	29.4	39.5	
1_B	[7/14]	4.50	45.3	41.3	35.4	46.3	
1_B	[7/17]	4.50	46.4	42.0	35.5	47.0	
1_B	[8/14]	4.50	39.3	34.3	29.2	39.3	
1_B	[8/14]	4.50	44.5	40.7	34.7	45.7	
1_B	[9/17]	4.50	48.4	44.3	36.9	49.3	
1_C	[1/14]	7.50	31.3	26.3	21.2	31.3	
1_C	[1/17]	7.50	44.3	39.4	34.0	44.4	
1_C	[10/14]	7.50	42.2	37.2	32.1	42.2	
1_C	[10/14]	7.50	42.8	37.9	32.7	42.9	
1_C	[11/17]	7.50	49.0	45.0	37.3	50.0	
1_C	[12/14]	7.50	40.6	35.4	30.4	40.6	
1_C	[12/14]	7.50	42.9	38.0	32.9	43.0	
1_C	[13/14]	7.50	35.7	30.7	25.7	35.7	
1_C	[13/17]	7.50	47.2	43.1	35.3	48.1	
1_C	[14/14]	7.50	43.1	38.2	33.1	43.2	
1_C	[15/17]	7.50	46.6	42.2	35.2	47.2	
1_C	[17/17]	7.50	46.7	42.3	34.9	47.3	
1_C	[2/14]	7.50	29.9	24.9	19.7	29.9	
1_C	[2/14]	7.50	41.1	36.3	31.2	41.3	
1_C	[3/14]	7.50	44.8	40.8	34.9	45.8	
1_C	[3/17]	7.50	45.3	40.6	34.9	45.6	
1_C	[4/14]	7.50	30.8	25.7	20.6	30.8	
1_C	[5/14]	7.50	45.1	41.2	35.3	46.2	
1_C	[5/17]	7.50	45.0	40.6	34.2	45.6	
1_C	[6/14]	7.50	39.4	34.5	29.4	39.5	
1_C	[7/14]	7.50	45.6	41.6	35.8	46.6	
1_C	[7/17]	7.50	47.0	42.6	35.9	47.6	
1_C	[8/14]	7.50	42.5	37.5	32.4	42.5	
1_C	[8/14]	7.50	46.3	42.2	36.5	47.2	
1_C	[9/17]	7.50	49.1	45.0	37.3	50.0	
1_D	[1/17]	10.50	46.0	41.1	35.7	46.1	
1_D	[11/17]	10.50	49.2	45.4	37.1	50.4	
1_D	[13/17]	10.50	46.3	42.5	33.7	47.5	
1_D	[15/17]	10.50	46.2	41.7	34.4	46.7	
1_D	[17/17]	10.50	47.3	42.9	35.3	47.9	
1_D	[3/17]	10.50	46.0	41.3	35.6	46.3	
1_D	[5/17]	10.50	45.1	41.0	34.2	46.0	
1_D	[7/17]	10.50	46.8	42.7	35.6	47.7	
1_D	[9/17]	10.50	49.3	45.5	37.1	50.5	
10_A	[1/14]	1.50	35.0	30.0	25.0	35.0	
10_A	[10/14]	1.50	35.6	30.5	25.5	35.6	
10_A	[11/14]	1.50	28.1	23.1	17.9	28.1	
10_A	[12/19]	1.50	38.0	33.3	27.7	38.3	
10_A	[13/14]	1.50	27.8	22.8	17.6	27.8	
10_A	[14/19]	1.50	35.0	30.1	24.9	35.1	
10_A	[16/19]	1.50	35.3	30.4	25.2	35.4	
10_A	[18/19]	1.50	34.3	29.4	24.3	34.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_A	[2/19]	1.50	34.4	29.5	24.3	34.5	
10_A	[4/14]	1.50	36.4	31.5	26.3	36.5	
10_A	[5/14]	1.50	34.4	29.5	24.4	34.5	
10_A	[5/19]	1.50	36.1	31.3	25.8	36.3	
10_A	[7/14]	1.50	35.7	30.6	25.5	35.7	
10_A	[7/19]	1.50	36.1	31.9	25.3	36.9	
10_A	[8/14]	1.50	35.7	30.7	25.6	35.7	
10_A	[9/19]	1.50	35.0	30.1	24.7	35.1	
10_B	[1/14]	4.50	37.5	32.4	27.4	37.5	
10_B	[10/14]	4.50	37.9	32.8	27.8	37.9	
10_B	[11/14]	4.50	29.6	24.5	19.4	29.6	
10_B	[12/19]	4.50	39.3	34.5	28.9	39.5	
10_B	[13/14]	4.50	29.3	24.3	19.2	29.3	
10_B	[14/19]	4.50	38.1	33.2	28.0	38.2	
10_B	[16/19]	4.50	38.6	33.6	28.5	38.6	
10_B	[18/19]	4.50	37.0	32.0	27.0	37.0	
10_B	[2/19]	4.50	36.9	31.9	26.8	36.9	
10_B	[4/14]	4.50	39.3	34.3	29.2	39.3	
10_B	[5/14]	4.50	36.9	32.0	26.9	37.0	
10_B	[5/19]	4.50	37.6	32.7	27.3	37.7	
10_B	[7/14]	4.50	38.7	33.7	28.6	38.7	
10_B	[7/19]	4.50	38.0	33.5	27.4	38.5	
10_B	[8/14]	4.50	38.4	33.4	28.3	38.4	
10_B	[9/19]	4.50	37.2	32.4	27.0	37.4	
10_C	[1/14]	7.50	40.4	35.4	30.4	40.4	
10_C	[10/14]	7.50	41.4	36.2	31.2	41.4	
10_C	[11/14]	7.50	31.2	26.1	21.1	31.2	
10_C	[12/19]	7.50	43.1	38.3	32.9	43.3	
10_C	[13/14]	7.50	30.2	25.1	20.1	30.2	
10_C	[14/19]	7.50	40.1	35.1	29.8	40.1	
10_C	[16/19]	7.50	39.7	34.8	29.3	39.8	
10_C	[18/19]	7.50	39.9	35.0	29.9	40.0	
10_C	[2/19]	7.50	42.7	37.8	32.7	42.8	
10_C	[4/14]	7.50	41.1	36.0	30.9	41.1	
10_C	[5/14]	7.50	39.2	34.2	29.1	39.2	
10_C	[5/19]	7.50	42.5	37.6	32.2	42.6	
10_C	[7/14]	7.50	42.2	37.0	32.0	42.2	
10_C	[7/19]	7.50	42.4	37.6	31.9	42.6	
10_C	[8/14]	7.50	42.0	36.8	31.8	42.0	
10_C	[9/19]	7.50	41.5	36.7	31.2	41.7	
11_A	[1/10]	1.50	33.4	28.4	23.3	33.4	
11_A	[10/16]	1.50	38.9	34.2	28.3	39.2	
11_A	[12/16]	1.50	35.8	30.9	25.5	35.9	
11_A	[14/16]	1.50	34.6	29.5	24.5	34.6	
11_A	[16/16]	1.50	34.9	29.9	24.8	34.9	
11_A	[2/16]	1.50	34.7	29.8	24.7	34.8	
11_A	[3/10]	1.50	33.5	28.5	23.4	33.5	
11_A	[4/16]	1.50	33.7	28.7	23.5	33.7	
11_A	[5/10]	1.50	35.8	30.8	25.7	35.8	
11_A	[6/10]	1.50	34.9	29.8	24.8	34.9	
11_A	[6/16]	1.50	37.0	32.1	26.8	37.1	
11_A	[8/10]	1.50	34.2	29.2	24.1	34.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_A	[8/16]	1.50	39.0	34.9	27.9	39.9	
11_A	[9/10]	1.50	29.3	24.3	19.2	29.3	
11_B	[1/10]	4.50	36.4	31.4	26.3	36.4	
11_B	[10/16]	4.50	40.6	35.8	30.1	40.8	
11_B	[12/16]	4.50	38.0	33.1	27.8	38.1	
11_B	[14/16]	4.50	38.1	33.2	28.1	38.2	
11_B	[16/16]	4.50	37.8	32.9	27.8	37.9	
11_B	[2/16]	4.50	38.6	33.7	28.6	38.7	
11_B	[3/10]	4.50	36.6	31.5	26.5	36.6	
11_B	[4/16]	4.50	36.2	31.2	26.1	36.2	
11_B	[5/10]	4.50	38.6	33.4	28.4	38.6	
11_B	[6/10]	4.50	37.3	32.2	27.2	37.3	
11_B	[6/16]	4.50	39.2	34.3	29.1	39.3	
11_B	[8/10]	4.50	37.3	32.3	27.2	37.3	
11_B	[8/16]	4.50	41.1	36.9	30.1	41.9	
11_B	[9/10]	4.50	30.7	25.6	20.6	30.7	
11_C	[1/10]	7.50	39.0	34.0	29.0	39.0	
11_C	[10/16]	7.50	42.3	37.4	31.9	42.4	
11_C	[12/16]	7.50	37.6	32.7	27.4	37.7	
11_C	[14/16]	7.50	36.8	31.7	26.7	36.8	
11_C	[16/16]	7.50	32.9	28.1	23.0	33.1	
11_C	[2/16]	7.50	36.9	31.9	26.8	36.9	
11_C	[3/10]	7.50	38.8	33.8	28.7	38.8	
11_C	[4/16]	7.50	40.9	35.9	30.7	40.9	
11_C	[5/10]	7.50	42.5	37.4	32.3	42.5	
11_C	[6/10]	7.50	40.2	35.0	30.0	40.2	
11_C	[6/16]	7.50	42.5	37.6	32.4	42.6	
11_C	[8/10]	7.50	40.0	34.8	29.8	40.0	
11_C	[8/16]	7.50	43.5	38.9	32.8	43.9	
11_C	[9/10]	7.50	31.4	26.4	21.3	31.4	
12_A	[11/12]	1.50	27.8	22.9	17.7	27.9	
12_A	[2/12]	1.50	33.5	28.6	23.5	33.6	
12_A	[5/12]	1.50	35.5	30.5	25.5	35.5	
12_A	[8/12]	1.50	34.6	29.6	24.5	34.6	
12_B	[11/12]	4.50	29.5	24.5	19.3	29.5	
12_B	[2/12]	4.50	35.6	30.6	25.5	35.6	
12_B	[5/12]	4.50	38.2	33.1	28.1	38.2	
12_B	[8/12]	4.50	36.7	31.6	26.6	36.7	
12_C	[11/12]	7.50	29.8	24.8	19.7	29.8	
12_C	[2/12]	7.50	38.8	33.8	28.8	38.8	
12_C	[5/12]	7.50	42.2	37.2	32.1	42.2	
12_C	[8/12]	7.50	39.7	34.5	29.5	39.7	
13_A	[1/18]	1.50	36.4	31.4	26.2	36.4	
13_A	[10/14]	1.50	35.2	30.1	25.0	35.2	
13_A	[11/14]	1.50	28.9	23.9	18.8	28.9	
13_A	[11/18]	1.50	35.3	30.3	25.1	35.3	
13_A	[13/14]	1.50	28.5	23.6	18.4	28.6	
13_A	[13/18]	1.50	35.4	30.4	25.2	35.4	
13_A	[15/18]	1.50	35.4	30.4	25.2	35.4	
13_A	[17/18]	1.50	35.4	30.4	25.2	35.4	
13_A	[2/14]	1.50	35.8	30.9	25.6	35.9	
13_A	[3/18]	1.50	36.4	31.4	26.3	36.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
13_A	[5/14]	1.50	36.6	31.6	26.5	36.6	
13_A	[5/18]	1.50	37.5	32.6	27.3	37.6	
13_A	[6/14]	1.50	34.9	29.9	24.9	34.9	
13_A	[7/18]	1.50	38.1	33.6	27.5	38.6	
13_A	[8/14]	1.50	36.9	31.8	26.7	36.9	
13_A	[9/18]	1.50	33.9	28.9	23.7	33.9	
13_B	[1/18]	4.50	39.2	34.2	29.1	39.2	
13_B	[10/14]	4.50	37.2	32.0	26.9	37.2	
13_B	[11/14]	4.50	28.8	23.7	18.6	28.8	
13_B	[11/18]	4.50	37.2	32.1	27.1	37.2	
13_B	[13/14]	4.50	28.0	23.0	17.9	28.0	
13_B	[13/18]	4.50	38.0	32.9	27.8	38.0	
13_B	[15/18]	4.50	38.2	33.1	28.0	38.2	
13_B	[17/18]	4.50	37.9	32.9	27.8	37.9	
13_B	[2/14]	4.50	38.0	33.1	28.0	38.1	
13_B	[3/18]	4.50	39.1	34.1	29.0	39.1	
13_B	[5/14]	4.50	38.4	33.5	28.4	38.5	
13_B	[5/18]	4.50	39.1	34.1	28.9	39.1	
13_B	[6/14]	4.50	36.8	31.7	26.7	36.8	
13_B	[7/18]	4.50	39.3	34.8	28.8	39.8	
13_B	[8/14]	4.50	38.2	33.3	28.1	38.3	
13_B	[9/18]	4.50	36.4	31.5	26.3	36.5	
13_C	[1/18]	7.50	43.3	38.2	33.2	43.3	
13_C	[10/14]	7.50	40.2	35.0	29.9	40.2	
13_C	[11/14]	7.50	30.2	25.2	20.1	30.2	
13_C	[11/18]	7.50	40.0	34.9	29.8	40.0	
13_C	[13/14]	7.50	29.7	24.7	19.6	29.7	
13_C	[15/18]	7.50	41.6	36.5	31.4	41.6	
13_C	[17/18]	7.50	40.1	35.2	30.1	40.2	
13_C	[2/14]	7.50	40.7	35.7	30.7	40.7	
13_C	[3/18]	7.50	42.2	37.2	32.2	42.2	
13_C	[5/14]	7.50	41.8	36.8	31.7	41.8	
13_C	[5/18]	7.50	41.3	36.3	31.3	41.3	
13_C	[6/14]	7.50	40.9	35.8	30.8	40.9	
13_C	[7/18]	7.50	41.2	36.2	31.1	41.2	
13_C	[8/14]	7.50	41.5	36.4	31.3	41.5	
14_A	[1/14]	1.50	35.5	30.5	25.4	35.5	
14_A	[11/14]	1.50	34.4	29.4	24.2	34.4	
14_A	[13/14]	1.50	34.6	29.6	24.4	34.6	
14_A	[3/14]	1.50	35.6	30.7	25.4	35.7	
14_A	[5/14]	1.50	35.3	30.5	25.2	35.5	
14_A	[7/14]	1.50	35.1	30.2	25.0	35.2	
14_A	[9/14]	1.50	34.6	29.6	24.2	34.6	
14_B	[1/14]	4.50	37.9	32.9	27.8	37.9	
14_B	[11/14]	4.50	37.0	32.0	26.8	37.0	
14_B	[13/14]	4.50	37.1	32.1	27.0	37.1	
14_B	[3/14]	4.50	38.1	33.1	28.0	38.1	
14_B	[5/14]	4.50	37.5	32.5	27.4	37.5	
14_B	[7/14]	4.50	37.5	32.4	27.4	37.5	
14_B	[9/14]	4.50	36.9	31.9	26.6	36.9	
14_C	[1/14]	7.50	42.2	37.2	32.2	42.2	
14_C	[11/14]	7.50	38.7	33.7	28.6	38.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14_C	[13/14]	7.50	39.5	34.3	29.3	39.5	
14_C	[3/14]	7.50	43.6	38.6	33.6	43.6	
14_C	[5/14]	7.50	42.8	37.8	32.7	42.8	
14_C	[7/14]	7.50	42.7	37.6	32.6	42.7	
14_C	[9/14]	7.50	39.9	34.9	29.7	39.9	
15_A	[1/14]	1.50	34.9	30.0	24.8	35.0	
15_A	[11/14]	1.50	33.4	28.5	23.2	33.5	
15_A	[13/14]	1.50	34.8	29.8	24.6	34.8	
15_A	[3/14]	1.50	35.2	30.1	25.0	35.2	
15_A	[5/14]	1.50	35.0	30.0	24.8	35.0	
15_A	[7/14]	1.50	35.4	30.4	25.3	35.4	
15_A	[9/14]	1.50	34.1	29.1	23.9	34.1	
15_B	[1/14]	4.50	36.8	31.7	26.7	36.8	
15_B	[11/14]	4.50	35.6	30.6	25.4	35.6	
15_B	[13/14]	4.50	36.8	31.9	26.7	36.9	
15_B	[3/14]	4.50	37.5	32.4	27.3	37.5	
15_B	[5/14]	4.50	37.0	32.0	27.0	37.0	
15_B	[7/14]	4.50	37.2	32.2	27.1	37.2	
15_B	[9/14]	4.50	35.9	30.9	25.7	35.9	
15_C	[1/14]	7.50	40.6	35.6	30.6	40.6	
15_C	[11/14]	7.50	38.9	33.8	28.7	38.9	
15_C	[13/14]	7.50	37.8	32.7	27.6	37.8	
15_C	[3/14]	7.50	42.6	37.6	32.5	42.6	
15_C	[5/14]	7.50	42.4	37.4	32.3	42.4	
15_C	[7/14]	7.50	42.1	37.1	31.9	42.1	
15_C	[9/14]	7.50	40.1	35.0	29.9	40.1	
19_A	[1/20]	1.50	35.6	30.8	25.4	35.8	
19_A	[11/20]	1.50	35.3	30.5	25.0	35.5	
19_A	[13/20]	1.50	35.5	30.6	25.2	35.6	
19_A	[15/20]	1.50	34.9	30.0	24.8	35.0	
19_A	[17/20]	1.50	33.9	29.0	23.8	34.0	
19_A	[19/20]	1.50	35.5	30.6	25.3	35.6	
19_A	[3/20]	1.50	35.3	30.4	25.2	35.4	
19_A	[5/20]	1.50	33.9	29.0	23.8	34.0	
19_A	[7/20]	1.50	34.0	29.1	23.8	34.1	
19_A	[9/20]	1.50	35.0	30.1	25.0	35.1	
19_B	[1/20]	4.50	38.1	33.2	28.0	38.2	
19_B	[11/20]	4.50	37.5	32.7	27.2	37.7	
19_B	[13/20]	4.50	38.0	33.1	27.8	38.1	
19_B	[15/20]	4.50	37.9	33.0	27.8	38.0	
19_B	[17/20]	4.50	36.9	31.9	26.9	36.9	
19_B	[19/20]	4.50	38.1	33.2	27.9	38.2	
19_B	[3/20]	4.50	38.0	33.1	27.9	38.1	
19_B	[5/20]	4.50	37.7	32.7	27.6	37.7	
19_B	[7/20]	4.50	38.1	33.1	28.0	38.1	
19_B	[9/20]	4.50	37.2	32.3	27.2	37.3	
19_C	[1/20]	7.50	32.5	27.5	22.3	32.5	
19_C	[11/20]	7.50	43.4	38.6	32.9	43.6	
19_C	[13/20]	7.50	44.2	39.2	33.9	44.2	
19_C	[15/20]	7.50	43.3	38.3	33.2	43.3	
19_C	[17/20]	7.50	40.9	36.0	30.7	41.0	
19_C	[19/20]	7.50	39.9	34.9	29.5	39.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
19_C	[3/20]	7.50	30.4	25.5	20.2	30.5	
19_C	[5/20]	7.50	30.5	25.6	20.3	30.6	
19_C	[7/20]	7.50	33.1	28.1	23.0	33.1	
19_C	[9/20]	7.50	40.6	35.7	30.6	40.7	
2_A	[1/12]	1.50	34.4	29.4	24.3	34.4	
2_A	[1/14]	1.50	38.2	34.8	28.5	39.8	
2_A	[10/12]	1.50	32.6	27.6	22.4	32.6	
2_A	[10/14]	1.50	39.9	35.0	29.9	40.0	
2_A	[11/20]	1.50	39.7	34.9	29.3	39.9	
2_A	[12/12]	1.50	32.0	26.9	21.8	32.0	
2_A	[12/14]	1.50	39.2	34.4	29.2	39.4	
2_A	[13/20]	1.50	39.7	34.8	29.4	39.8	
2_A	[14/14]	1.50	39.3	34.6	29.3	39.6	
2_A	[15/20]	1.50	39.4	34.4	29.3	39.4	
2_A	[17/20]	1.50	39.4	34.3	29.3	39.4	
2_A	[19/20]	1.50	32.6	27.6	22.5	32.6	
2_A	[2/20]	1.50	35.3	30.4	25.2	35.4	
2_A	[2/9]	1.50	36.1	31.1	26.0	36.1	
2_A	[3/14]	1.50	40.2	37.2	30.6	42.2	
2_A	[4/12]	1.50	35.6	30.6	25.4	35.6	
2_A	[4/20]	1.50	34.4	29.5	24.4	34.5	
2_A	[5/14]	1.50	38.6	34.9	28.8	39.9	
2_A	[5/9]	1.50	35.8	30.8	25.8	35.8	
2_A	[6/12]	1.50	34.2	29.2	24.0	34.2	
2_A	[6/20]	1.50	32.9	28.0	22.5	33.0	
2_A	[6/9]	1.50	35.4	30.4	25.3	35.4	
2_A	[7/14]	1.50	36.8	32.8	27.0	37.8	
2_A	[8/12]	1.50	32.9	27.9	22.5	32.9	
2_A	[8/14]	1.50	40.2	35.5	30.3	40.5	
2_A	[8/20]	1.50	33.8	28.7	23.5	33.8	
2_A	[9/20]	1.50	38.6	33.5	28.4	38.6	
2_A	[9/9]	1.50	37.2	32.1	27.0	37.2	
2_B	[1/12]	4.50	36.2	31.3	26.2	36.3	
2_B	[1/14]	4.50	40.0	35.3	30.0	40.3	
2_B	[10/12]	4.50	34.5	29.5	24.4	34.5	
2_B	[10/14]	4.50	41.4	36.5	31.4	41.5	
2_B	[11/20]	4.50	41.5	36.6	31.2	41.6	
2_B	[12/12]	4.50	33.0	28.0	22.8	33.0	
2_B	[12/14]	4.50	40.2	35.3	30.3	40.3	
2_B	[13/20]	4.50	41.5	36.5	31.2	41.5	
2_B	[14/14]	4.50	40.1	35.3	30.1	40.3	
2_B	[15/20]	4.50	41.2	36.2	31.1	41.2	
2_B	[17/20]	4.50	41.1	36.0	31.0	41.1	
2_B	[19/20]	4.50	31.4	26.3	21.2	31.4	
2_B	[2/20]	4.50	35.6	30.6	25.5	35.6	
2_B	[2/9]	4.50	38.3	33.2	28.2	38.3	
2_B	[3/14]	4.50	42.1	38.3	32.3	43.3	
2_B	[4/12]	4.50	36.9	32.0	26.8	37.0	
2_B	[4/20]	4.50	35.2	30.2	25.2	35.2	
2_B	[5/14]	4.50	41.1	37.0	31.3	42.0	
2_B	[5/9]	4.50	38.4	33.4	28.4	38.4	
2_B	[6/12]	4.50	35.7	30.7	25.4	35.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
2_B	[6/20]	4.50	34.2	29.3	23.8	34.3	
2_B	[6/9]	4.50	37.7	32.7	27.6	37.7	
2_B	[7/14]	4.50	40.5	36.1	30.6	41.1	
2_B	[8/12]	4.50	34.4	29.4	23.9	34.4	
2_B	[8/14]	4.50	42.4	37.5	32.4	42.5	
2_B	[8/20]	4.50	35.5	30.4	25.3	35.5	
2_B	[9/20]	4.50	40.4	35.3	30.2	40.4	
2_B	[9/9]	4.50	39.5	34.5	29.4	39.5	
2_C	[1/12]	7.50	41.1	36.1	31.0	41.1	
2_C	[1/14]	7.50	41.6	36.8	31.6	41.8	
2_C	[10/12]	7.50	31.5	26.5	21.3	31.5	
2_C	[10/14]	7.50	41.5	36.6	31.5	41.6	
2_C	[11/20]	7.50	42.2	37.3	31.8	42.3	
2_C	[12/12]	7.50	33.1	28.3	23.0	33.3	
2_C	[12/14]	7.50	39.9	35.0	29.9	40.0	
2_C	[13/20]	7.50	42.0	37.1	31.8	42.1	
2_C	[14/14]	7.50	40.5	35.6	30.5	40.6	
2_C	[15/20]	7.50	41.8	36.7	31.6	41.8	
2_C	[17/20]	7.50	41.6	36.5	31.5	41.6	
2_C	[19/20]	7.50	30.6	25.5	20.3	30.6	
2_C	[2/20]	7.50	39.5	34.6	29.5	39.6	
2_C	[2/9]	7.50	31.3	26.2	21.2	31.3	
2_C	[3/14]	7.50	45.6	41.3	35.7	46.3	
2_C	[4/12]	7.50	41.2	36.2	31.0	41.2	
2_C	[4/20]	7.50	37.9	32.9	27.8	37.9	
2_C	[5/14]	7.50	44.9	40.7	35.0	45.7	
2_C	[5/9]	7.50	39.0	33.9	28.9	39.0	
2_C	[6/12]	7.50	40.5	35.5	30.2	40.5	
2_C	[6/20]	7.50	36.9	32.1	26.8	37.1	
2_C	[6/9]	7.50	42.6	37.6	32.5	42.6	
2_C	[7/14]	7.50	45.3	41.0	35.4	46.0	
2_C	[8/12]	7.50	39.2	34.2	28.7	39.2	
2_C	[8/14]	7.50	45.7	41.3	35.8	46.3	
2_C	[8/20]	7.50	36.7	31.7	26.6	36.7	
2_C	[9/20]	7.50	41.4	36.4	31.2	41.4	
2_C	[9/9]	7.50	40.7	35.6	30.5	40.7	
2_D	[11/20]	10.50	43.8	38.8	33.3	43.8	
2_D	[13/20]	10.50	43.3	38.3	33.0	43.3	
2_D	[15/20]	10.50	42.5	37.5	32.3	42.5	
2_D	[17/20]	10.50	42.1	37.0	31.9	42.1	
2_D	[19/20]	10.50	31.9	26.8	21.6	31.9	
2_D	[2/20]	10.50	41.7	36.7	31.6	41.7	
2_D	[4/20]	10.50	41.8	36.8	31.7	41.8	
2_D	[6/20]	10.50	41.0	36.1	30.9	41.1	
2_D	[8/20]	10.50	41.6	36.6	31.6	41.6	
2_D	[9/20]	10.50	45.3	40.6	34.6	45.6	
20_A	[10/28]	1.50	35.8	30.9	25.8	35.9	
20_A	[13/28]	1.50	36.3	31.3	26.2	36.3	
20_A	[14/28]	1.50	32.0	27.1	22.0	32.1	
20_A	[17/28]	1.50	39.2	34.3	29.2	39.3	
20_A	[2/28]	1.50	36.4	31.6	26.1	36.6	
20_A	[20/28]	1.50	39.4	34.5	29.4	39.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
20_A	[23/28]	1.50	39.6	34.7	29.6	39.7	
20_A	[26/28]	1.50	39.9	34.9	29.9	39.9	
20_A	[28/28]	1.50	38.8	33.9	28.7	38.9	
20_A	[4/28]	1.50	35.1	30.2	24.8	35.2	
20_A	[6/28]	1.50	33.9	28.9	23.7	33.9	
20_A	[7/28]	1.50	36.4	31.4	26.2	36.4	
20_B	[10/28]	4.50	38.0	33.0	27.9	38.0	
20_B	[13/28]	4.50	39.0	34.0	28.9	39.0	
20_B	[14/28]	4.50	34.2	29.2	24.2	34.2	
20_B	[17/28]	4.50	40.6	35.7	30.6	40.7	
20_B	[2/28]	4.50	39.6	34.7	29.4	39.7	
20_B	[20/28]	4.50	40.8	35.9	30.8	40.9	
20_B	[23/28]	4.50	41.0	36.1	31.0	41.1	
20_B	[26/28]	4.50	41.2	36.3	31.2	41.3	
20_B	[28/28]	4.50	40.6	35.7	30.5	40.7	
20_B	[4/28]	4.50	39.1	34.1	28.9	39.1	
20_B	[6/28]	4.50	36.0	31.0	25.9	36.0	
20_B	[7/28]	4.50	39.4	34.5	29.3	39.5	
20_C	[10/28]	7.50	41.8	36.8	31.5	41.8	
20_C	[13/28]	7.50	43.2	38.5	32.8	43.5	
20_C	[14/28]	7.50	37.8	32.8	27.7	37.8	
20_C	[17/28]	7.50	41.5	36.6	31.5	41.6	
20_C	[2/28]	7.50	40.9	35.9	30.6	40.9	
20_C	[20/28]	7.50	41.7	36.8	31.7	41.8	
20_C	[23/28]	7.50	41.9	37.0	31.9	42.0	
20_C	[26/28]	7.50	42.2	37.3	32.2	42.3	
20_C	[28/28]	7.50	43.7	38.8	33.4	43.8	
20_C	[4/28]	7.50	39.8	34.9	29.7	39.9	
20_C	[6/28]	7.50	41.4	36.5	31.3	41.5	
20_C	[7/28]	7.50	41.1	36.3	30.8	41.3	
21_A	[1/14]	1.50	35.8	31.0	25.8	36.0	
21_A	[10/14]	1.50	33.0	28.0	22.9	33.0	
21_A	[13/14]	1.50	30.8	25.8	20.8	30.8	
21_A	[4/14]	1.50	36.9	32.0	26.7	37.0	
21_A	[7/14]	1.50	36.3	31.3	26.1	36.3	
21_A	[9/14]	1.50	36.6	31.6	26.5	36.6	
21_B	[1/14]	4.50	38.3	33.4	28.3	38.4	
21_B	[10/14]	4.50	34.6	29.5	24.4	34.6	
21_B	[13/14]	4.50	32.1	27.1	22.1	32.1	
21_B	[4/14]	4.50	39.7	34.8	29.6	39.8	
21_B	[7/14]	4.50	38.6	33.6	28.4	38.6	
21_B	[9/14]	4.50	39.2	34.2	29.0	39.2	
21_C	[1/14]	7.50	42.3	37.4	32.0	42.4	
21_C	[10/14]	7.50	37.6	32.6	27.4	37.6	
21_C	[13/14]	7.50	36.6	31.5	26.5	36.6	
21_C	[4/14]	7.50	44.2	39.4	33.8	44.4	
21_C	[7/14]	7.50	43.9	39.0	33.6	44.0	
21_C	[9/14]	7.50	43.2	38.3	32.9	43.3	
22_A	[1/14]	1.50	34.9	30.0	24.8	35.0	
22_A	[11/14]	1.50	34.4	29.4	24.3	34.4	
22_A	[13/14]	1.50	33.0	28.1	22.9	33.1	
22_A	[4/14]	1.50	34.4	29.5	24.3	34.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
22_A	[6/14]	1.50	34.9	30.0	24.7	35.0	
22_A	[9/14]	1.50	35.9	31.0	25.7	36.0	
22_B	[1/14]	4.50	37.4	32.4	27.4	37.4	
22_B	[11/14]	4.50	36.7	31.7	26.6	36.7	
22_B	[13/14]	4.50	34.8	29.9	24.7	34.9	
22_B	[4/14]	4.50	37.2	32.3	27.1	37.3	
22_B	[6/14]	4.50	37.5	32.5	27.3	37.5	
22_B	[9/14]	4.50	38.2	33.2	28.0	38.2	
22_C	[1/14]	7.50	42.6	37.7	32.6	42.7	
22_C	[11/14]	7.50	38.6	33.4	28.4	38.6	
22_C	[13/14]	7.50	36.1	31.3	25.9	36.3	
22_C	[4/14]	7.50	44.0	39.0	33.8	44.0	
22_C	[6/14]	7.50	43.6	38.6	33.4	43.6	
22_C	[9/14]	7.50	41.8	36.8	31.6	41.8	
23_A	[1/10]	1.50	33.4	28.5	23.5	33.5	
23_A	[4/10]	1.50	33.7	28.7	23.6	33.7	
23_A	[7/10]	1.50	35.6	30.6	25.5	35.6	
23_A	[9/10]	1.50	29.9	25.0	19.9	30.0	
23_B	[1/10]	4.50	36.0	31.0	26.0	36.0	
23_B	[4/10]	4.50	36.5	31.5	26.5	36.5	
23_B	[7/10]	4.50	38.6	33.5	28.5	38.6	
23_B	[9/10]	4.50	36.0	30.9	25.9	36.0	
23_C	[1/10]	7.50	36.8	31.9	26.7	36.9	
23_C	[4/10]	7.50	40.9	35.9	30.8	40.9	
23_C	[7/10]	7.50	39.8	34.8	29.7	39.8	
23_C	[9/10]	7.50	30.9	25.9	20.8	30.9	
24_A	[2/9]	1.50	36.8	32.0	26.8	37.0	
24_A	[3/9]	1.50	35.7	30.9	25.7	35.9	
24_A	[6/9]	1.50	34.1	29.2	24.1	34.2	
24_A	[8/9]	1.50	28.2	23.3	18.1	28.3	
24_B	[2/9]	4.50	38.7	33.9	28.7	38.9	
24_B	[3/9]	4.50	38.2	33.3	28.2	38.3	
24_B	[6/9]	4.50	36.6	31.6	26.5	36.6	
24_B	[8/9]	4.50	29.2	24.3	19.2	29.3	
24_C	[2/9]	7.50	40.1	35.2	30.1	40.2	
24_C	[3/9]	7.50	42.0	37.1	31.9	42.1	
24_C	[6/9]	7.50	41.3	36.3	31.2	41.3	
24_C	[8/9]	7.50	30.9	25.9	20.8	30.9	
25_A	[1/18]	1.50	35.4	30.5	25.2	35.5	
25_A	[10/18]	1.50	37.6	32.5	27.2	37.6	
25_A	[12/18]	1.50	37.2	32.1	26.9	37.2	
25_A	[14/18]	1.50	36.9	31.8	26.6	36.9	
25_A	[16/18]	1.50	36.9	31.9	26.8	36.9	
25_A	[17/18]	1.50	35.8	30.8	25.7	35.8	
25_A	[3/18]	1.50	35.2	30.2	25.2	35.2	
25_A	[5/18]	1.50	35.2	30.3	25.2	35.3	
25_A	[7/18]	1.50	34.6	29.6	24.5	34.6	
25_A	[9/18]	1.50	34.5	29.5	24.2	34.5	
25_B	[1/18]	4.50	38.4	33.5	28.3	38.5	
25_B	[10/18]	4.50	39.2	34.2	28.9	39.2	
25_B	[12/18]	4.50	39.1	34.0	28.9	39.1	
25_B	[14/18]	4.50	39.0	33.9	28.8	39.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
25_B	[16/18]	4.50	39.0	34.0	28.9	39.0	
25_B	[17/18]	4.50	38.0	33.0	27.9	38.0	
25_B	[3/18]	4.50	38.3	33.3	28.2	38.3	
25_B	[5/18]	4.50	38.6	33.6	28.6	38.6	
25_B	[7/18]	4.50	37.3	32.4	27.3	37.4	
25_B	[9/18]	4.50	37.5	32.7	27.0	37.7	
25_C	[1/18]	7.50	42.9	37.9	32.8	42.9	
25_C	[10/18]	7.50	41.1	36.1	30.9	41.1	
25_C	[12/18]	7.50	40.4	35.3	30.1	40.4	
25_C	[14/18]	7.50	40.7	35.7	30.5	40.7	
25_C	[16/18]	7.50	42.3	37.2	32.0	42.3	
25_C	[17/18]	7.50	39.1	34.2	29.1	39.2	
25_C	[3/18]	7.50	40.2	35.3	30.2	40.3	
25_C	[5/18]	7.50	38.0	33.1	27.9	38.1	
25_C	[7/18]	7.50	36.2	31.2	26.1	36.2	
25_C	[9/18]	7.50	39.9	35.0	29.5	40.0	
26_A	[1/8]	1.50	34.4	29.4	24.4	34.4	
26_A	[3/8]	1.50	36.5	31.5	26.3	36.5	
26_A	[6/8]	1.50	37.1	32.0	26.9	37.1	
26_A	[7/8]	1.50	37.6	32.5	27.5	37.6	
26_B	[1/8]	4.50	35.1	30.1	25.0	35.1	
26_B	[3/8]	4.50	38.2	33.3	28.0	38.3	
26_B	[6/8]	4.50	38.5	33.5	28.3	38.5	
26_B	[7/8]	4.50	38.6	33.5	28.6	38.6	
26_C	[1/8]	7.50	34.0	29.0	23.9	34.0	
26_C	[3/8]	7.50	41.2	36.3	30.9	41.3	
26_C	[6/8]	7.50	41.9	37.1	31.6	42.1	
26_C	[7/8]	7.50	38.8	33.6	28.7	38.8	
27_A	[1/13]	1.50	32.6	27.7	22.5	32.7	
27_A	[11/13]	1.50	34.3	29.3	24.1	34.3	
27_A	[12/13]	1.50	33.1	28.2	23.1	33.2	
27_A	[3/13]	1.50	33.0	28.1	22.9	33.1	
27_A	[5/13]	1.50	35.4	30.5	25.3	35.5	
27_A	[7/13]	1.50	34.7	29.7	24.5	34.7	
27_A	[9/13]	1.50	34.8	29.8	24.7	34.8	
27_B	[1/13]	4.50	35.2	30.2	25.1	35.2	
27_B	[11/13]	4.50	37.0	32.0	26.7	37.0	
27_B	[12/13]	4.50	34.9	30.0	24.9	35.0	
27_B	[3/13]	4.50	35.8	30.9	25.8	35.9	
27_B	[5/13]	4.50	38.0	33.1	27.9	38.1	
27_B	[7/13]	4.50	36.8	31.8	26.7	36.8	
27_B	[9/13]	4.50	37.0	31.9	26.8	37.0	
27_C	[1/13]	7.50	31.6	26.6	21.5	31.6	
27_C	[11/13]	7.50	40.7	35.6	30.5	40.7	
27_C	[12/13]	7.50	32.4	27.4	22.3	32.4	
27_C	[3/13]	7.50	30.4	25.4	20.2	30.4	
27_C	[5/13]	7.50	37.8	32.8	27.7	37.8	
27_C	[7/13]	7.50	39.1	34.0	29.0	39.1	
27_C	[9/13]	7.50	40.4	35.2	30.2	40.4	
3_A	[1/33]	1.50	33.4	28.5	23.1	33.5	
3_A	[10/14]	1.50	37.9	33.1	27.9	38.1	
3_A	[11/33]	1.50	34.8	29.8	24.6	34.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
3_A	[12/14]	1.50	39.8	35.0	29.8	40.0	
3_A	[14/14]	1.50	39.5	34.7	29.5	39.7	
3_A	[14/33]	1.50	35.6	30.7	25.3	35.7	
3_A	[15/33]	1.50	35.1	30.1	24.9	35.1	
3_A	[17/33]	1.50	36.8	31.6	26.5	36.8	
3_A	[19/33]	1.50	36.1	31.1	26.0	36.1	
3_A	[2/14]	1.50	36.6	32.2	26.7	37.2	
3_A	[2/9]	1.50	33.7	28.8	23.5	33.8	
3_A	[22/33]	1.50	35.6	30.7	25.5	35.7	
3_A	[25/33]	1.50	36.1	30.9	25.7	36.1	
3_A	[28/33]	1.50	37.4	32.3	27.0	37.4	
3_A	[3/14]	1.50	36.9	32.7	27.0	37.7	
3_A	[3/33]	1.50	36.5	31.5	26.4	36.5	
3_A	[3/9]	1.50	35.0	30.0	24.8	35.0	
3_A	[31/33]	1.50	39.5	35.5	28.4	40.5	
3_A	[33/33]	1.50	35.8	30.8	25.5	35.8	
3_A	[4/33]	1.50	35.4	30.4	25.2	35.4	
3_A	[5/14]	1.50	36.7	32.4	26.8	37.4	
3_A	[6/9]	1.50	36.8	31.8	26.7	36.8	
3_A	[7/14]	1.50	37.2	33.9	27.5	38.9	
3_A	[8/33]	1.50	34.0	29.1	23.7	34.1	
3_A	[8/9]	1.50	35.5	30.5	25.4	35.5	
3_A	[9/14]	1.50	37.8	33.2	27.9	38.2	
3_B	[1/33]	4.50	35.6	30.6	25.3	35.6	
3_B	[10/14]	4.50	42.0	37.0	32.0	42.0	
3_B	[11/33]	4.50	36.6	31.6	26.4	36.6	
3_B	[12/14]	4.50	41.6	36.7	31.6	41.7	
3_B	[14/14]	4.50	40.9	35.9	30.9	40.9	
3_B	[14/33]	4.50	37.3	32.3	27.1	37.3	
3_B	[15/33]	4.50	36.4	31.4	26.3	36.4	
3_B	[17/33]	4.50	37.5	32.6	27.4	37.6	
3_B	[19/33]	4.50	37.3	32.4	27.2	37.4	
3_B	[2/14]	4.50	40.1	35.7	30.2	40.7	
3_B	[2/9]	4.50	36.2	31.3	26.0	36.3	
3_B	[22/33]	4.50	36.8	31.9	26.7	36.9	
3_B	[25/33]	4.50	37.2	31.9	26.7	37.2	
3_B	[28/33]	4.50	39.0	33.8	28.5	39.0	
3_B	[3/14]	4.50	40.3	36.1	30.4	41.1	
3_B	[3/33]	4.50	38.5	33.6	28.5	38.6	
3_B	[3/9]	4.50	37.4	32.5	27.4	37.5	
3_B	[31/33]	4.50	41.1	37.1	30.0	42.1	
3_B	[33/33]	4.50	37.2	32.2	26.9	37.2	
3_B	[4/33]	4.50	37.6	32.6	27.5	37.6	
3_B	[5/14]	4.50	39.1	34.8	29.2	39.8	
3_B	[6/9]	4.50	39.7	34.7	29.5	39.7	
3_B	[7/14]	4.50	38.8	35.3	29.0	40.3	
3_B	[8/33]	4.50	36.7	31.8	26.5	36.8	
3_B	[8/9]	4.50	38.0	32.9	27.8	38.0	
3_B	[9/14]	4.50	40.0	35.5	30.1	40.5	
3_C	[1/33]	7.50	35.4	30.5	24.8	35.5	
3_C	[10/14]	7.50	40.0	35.1	29.9	40.1	
3_C	[11/33]	7.50	30.1	25.2	19.7	30.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
3_C	[12/14]	7.50	40.9	35.9	30.9	40.9	
3_C	[14/14]	7.50	40.1	35.2	30.1	40.2	
3_C	[14/33]	7.50	31.6	26.7	21.4	31.7	
3_C	[15/33]	7.50	37.5	32.4	27.2	37.5	
3_C	[17/33]	7.50	40.5	35.6	30.4	40.6	
3_C	[19/33]	7.50	39.4	34.5	29.3	39.5	
3_C	[2/14]	7.50	41.2	36.3	31.2	41.3	
3_C	[2/9]	7.50	37.9	33.0	27.9	38.0	
3_C	[22/33]	7.50	38.5	33.6	28.3	38.6	
3_C	[25/33]	7.50	38.9	33.7	28.4	38.9	
3_C	[28/33]	7.50	40.1	35.1	29.5	40.1	
3_C	[3/14]	7.50	44.8	40.4	34.9	45.4	
3_C	[3/33]	7.50	37.3	32.3	27.2	37.3	
3_C	[3/9]	7.50	40.1	35.0	29.9	40.1	
3_C	[31/33]	7.50	41.8	37.7	30.6	42.7	
3_C	[33/33]	7.50	37.3	32.3	26.9	37.3	
3_C	[4/33]	7.50	36.0	30.9	25.8	36.0	
3_C	[5/14]	7.50	45.0	40.6	35.1	45.6	
3_C	[6/9]	7.50	40.5	35.3	30.2	40.5	
3_C	[7/14]	7.50	45.1	40.7	35.2	45.7	
3_C	[8/33]	7.50	30.3	25.4	19.9	30.4	
3_C	[8/9]	7.50	35.4	30.3	25.3	35.4	
3_C	[9/14]	7.50	45.3	40.8	35.3	45.8	
4_A	[1/11]	1.50	35.0	30.1	25.0	35.1	
4_A	[1/11]	1.50	36.7	32.2	26.8	37.2	
4_A	[1/11]	1.50	36.2	31.4	26.2	36.4	
4_A	[1/22]	1.50	35.8	30.8	25.5	35.8	
4_A	[10/11]	1.50	35.3	30.5	25.3	35.5	
4_A	[10/11]	1.50	38.3	33.9	28.4	38.9	
4_A	[10/11]	1.50	38.7	34.1	28.8	39.1	
4_A	[10/11]	1.50	36.5	32.0	26.6	37.0	
4_A	[10/11]	1.50	36.5	32.0	26.6	37.0	
4_A	[10/14]	1.50	37.1	32.0	27.0	37.1	
4_A	[10/22]	1.50	38.7	34.1	28.2	39.1	
4_A	[11/14]	1.50	34.0	29.0	24.0	34.0	
4_A	[12/22]	1.50	40.0	35.5	29.2	40.5	
4_A	[14/14]	1.50	34.1	29.1	24.0	34.1	
4_A	[14/22]	1.50	39.4	35.0	28.5	40.0	
4_A	[17/22]	1.50	37.9	33.2	27.3	38.2	
4_A	[2/11]	1.50	37.7	33.2	27.7	38.2	
4_A	[2/14]	1.50	35.7	30.8	25.7	35.8	
4_A	[20/22]	1.50	37.1	31.9	26.8	37.1	
4_A	[22/22]	1.50	34.8	29.9	24.4	34.9	
4_A	[3/22]	1.50	35.0	30.1	24.8	35.1	
4_A	[4/11]	1.50	37.6	33.1	27.7	38.1	
4_A	[4/11]	1.50	--	--	--	--	
4_A	[4/11]	1.50	40.2	36.4	30.4	41.4	
4_A	[4/11]	1.50	38.3	34.1	28.4	39.1	
4_A	[4/11]	1.50	38.3	34.1	28.4	39.1	
4_A	[5/14]	1.50	37.0	32.1	27.0	37.1	
4_A	[6/14]	1.50	36.5	31.5	26.4	36.5	
4_A	[6/22]	1.50	35.3	30.4	25.1	35.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
4_A	[7/11]	1.50	34.2	30.2	24.3	35.2	
4_A	[7/11]	1.50	38.1	36.1	28.8	41.1	
4_A	[7/11]	1.50	36.7	33.1	26.9	38.1	
4_A	[7/11]	1.50	35.6	31.4	25.7	36.4	
4_A	[7/11]	1.50	35.6	31.4	25.7	36.4	
4_A	[7/14]	1.50	36.9	31.9	26.8	36.9	
4_B	[1/11]	4.50	36.1	31.3	26.1	36.3	
4_B	[1/11]	4.50	39.9	35.1	29.9	40.1	
4_B	[1/11]	4.50	38.9	34.0	28.9	39.0	
4_B	[1/22]	4.50	37.9	32.9	27.7	37.9	
4_B	[10/11]	4.50	39.2	34.2	29.1	39.2	
4_B	[10/11]	4.50	41.9	37.3	32.0	42.3	
4_B	[10/11]	4.50	40.9	36.4	31.0	41.4	
4_B	[10/11]	4.50	39.6	34.6	29.6	39.6	
4_B	[10/11]	4.50	39.6	34.6	29.6	39.6	
4_B	[10/14]	4.50	39.1	34.1	29.0	39.1	
4_B	[10/22]	4.50	40.3	35.7	29.9	40.7	
4_B	[11/14]	4.50	35.9	31.0	25.9	36.0	
4_B	[12/22]	4.50	41.8	37.3	31.1	42.3	
4_B	[14/14]	4.50	36.8	31.8	26.7	36.8	
4_B	[14/22]	4.50	41.0	36.6	30.3	41.6	
4_B	[17/22]	4.50	39.5	34.8	29.0	39.8	
4_B	[2/11]	4.50	38.8	34.3	28.8	39.3	
4_B	[2/14]	4.50	38.2	33.3	28.2	38.3	
4_B	[20/22]	4.50	38.4	33.3	28.2	38.4	
4_B	[22/22]	4.50	36.3	31.4	26.1	36.4	
4_B	[3/22]	4.50	37.1	32.1	27.0	37.1	
4_B	[4/11]	4.50	42.4	37.7	32.5	42.7	
4_B	[4/11]	4.50	43.6	39.6	33.8	44.6	
4_B	[4/11]	4.50	43.8	39.5	33.9	44.5	
4_B	[4/11]	4.50	44.3	39.7	34.3	44.7	
4_B	[4/11]	4.50	44.3	39.7	34.3	44.7	
4_B	[5/14]	4.50	39.4	34.4	29.3	39.4	
4_B	[6/14]	4.50	39.2	34.2	29.1	39.2	
4_B	[6/22]	4.50	37.4	32.4	27.2	37.4	
4_B	[7/11]	4.50	37.0	32.8	27.1	37.8	
4_B	[7/11]	4.50	39.1	36.6	29.6	41.6	
4_B	[7/11]	4.50	40.7	37.4	31.0	42.4	
4_B	[7/11]	4.50	37.9	33.9	28.0	38.9	
4_B	[7/11]	4.50	37.9	33.9	28.0	38.9	
4_B	[7/14]	4.50	39.5	34.5	29.4	39.5	
4_B	[9/22]	4.50	37.8	32.8	27.8	37.8	
4_C	[1/11]	7.50	38.4	33.5	28.4	38.5	
4_C	[1/11]	7.50	41.1	36.3	31.1	41.3	
4_C	[1/11]	7.50	40.2	35.3	30.2	40.3	
4_C	[1/22]	7.50	33.0	28.0	22.8	33.0	
4_C	[10/11]	7.50	40.4	35.4	30.3	40.4	
4_C	[10/11]	7.50	41.9	37.0	31.9	42.0	
4_C	[10/11]	7.50	40.6	35.7	30.6	40.7	
4_C	[10/11]	7.50	39.8	34.9	29.8	39.9	
4_C	[10/11]	7.50	39.8	34.9	29.8	39.9	
4_C	[10/14]	7.50	42.7	37.6	32.5	42.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
4_C	[10/22]	7.50	41.3	36.6	30.9	41.6	
4_C	[11/14]	7.50	39.5	34.5	29.5	39.5	
4_C	[12/22]	7.50	43.2	38.1	33.1	43.2	
4_C	[14/14]	7.50	39.7	34.6	29.6	39.7	
4_C	[14/22]	7.50	42.8	37.8	32.7	42.8	
4_C	[17/22]	7.50	42.0	37.1	32.0	42.1	
4_C	[2/11]	7.50	40.4	35.7	30.4	40.7	
4_C	[2/14]	7.50	41.3	36.3	31.3	41.3	
4_C	[20/22]	7.50	41.4	36.5	31.4	41.5	
4_C	[22/22]	7.50	38.5	33.5	28.3	38.5	
4_C	[3/22]	7.50	30.5	25.6	20.3	30.6	
4_C	[4/11]	7.50	43.9	39.6	34.0	44.6	
4_C	[4/11]	7.50	44.3	40.2	34.5	45.2	
4_C	[4/11]	7.50	45.1	40.8	35.2	45.8	
4_C	[4/11]	7.50	46.3	41.7	36.3	46.7	
4_C	[4/11]	7.50	46.3	41.7	36.3	46.7	
4_C	[5/14]	7.50	42.8	37.8	32.7	42.8	
4_C	[6/14]	7.50	43.4	38.2	33.2	43.4	
4_C	[6/22]	7.50	32.8	28.0	22.7	33.0	
4_C	[7/11]	7.50	40.3	36.6	30.5	41.6	
4_C	[7/11]	7.50	40.8	37.7	31.1	42.7	
4_C	[7/11]	7.50	42.3	38.7	32.5	43.7	
4_C	[7/11]	7.50	41.1	37.2	31.2	42.2	
4_C	[7/11]	7.50	41.1	37.2	31.2	42.2	
4_C	[7/14]	7.50	43.5	38.4	33.4	43.5	
4_C	[9/22]	7.50	38.0	33.0	28.0	38.0	
5_A	[1/14]	1.50	36.0	31.1	26.0	36.1	
5_A	[1/24]	1.50	37.4	32.5	27.3	37.5	
5_A	[1/9]	1.50	36.6	31.8	26.6	36.8	
5_A	[11/14]	1.50	33.0	28.0	22.9	33.0	
5_A	[11/24]	1.50	43.1	39.2	31.5	44.2	
5_A	[12/14]	1.50	31.4	26.6	21.3	31.6	
5_A	[13/24]	1.50	42.9	39.0	31.2	44.0	
5_A	[14/14]	1.50	33.8	28.9	23.8	33.9	
5_A	[14/24]	1.50	43.1	39.1	31.5	44.1	
5_A	[16/24]	1.50	42.4	38.3	31.0	43.3	
5_A	[19/24]	1.50	41.4	37.5	30.0	42.5	
5_A	[22/24]	1.50	40.4	36.3	29.3	41.3	
5_A	[23/24]	1.50	36.1	31.2	26.0	36.2	
5_A	[3/24]	1.50	37.0	32.0	26.9	37.0	
5_A	[3/9]	1.50	35.6	30.8	25.6	35.8	
5_A	[4/14]	1.50	36.6	31.6	26.5	36.6	
5_A	[4/9]	1.50	35.0	30.8	25.1	35.8	
5_A	[6/14]	1.50	36.7	31.7	26.6	36.7	
5_A	[6/24]	1.50	39.9	35.7	28.6	40.7	
5_A	[6/9]	1.50	--	--	--	--	
5_A	[7/9]	1.50	35.3	31.5	25.4	36.5	
5_A	[8/14]	1.50	35.7	30.7	25.5	35.7	
5_A	[8/24]	1.50	34.2	29.3	24.1	34.3	
5_A	[8/9]	1.50	37.3	33.0	27.4	38.0	
5_A	[9/24]	1.50	39.3	34.3	29.2	39.3	
5_B	[1/14]	4.50	39.4	34.5	29.4	39.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
5_B	[1/24]	4.50	39.3	34.4	29.2	39.4	
5_B	[1/9]	4.50	38.2	33.5	28.2	38.5	
5_B	[11/14]	4.50	35.4	30.5	25.4	35.5	
5_B	[11/24]	4.50	44.2	40.2	32.8	45.2	
5_B	[12/14]	4.50	34.3	29.4	24.3	34.4	
5_B	[13/24]	4.50	44.1	40.1	32.5	45.1	
5_B	[14/14]	4.50	36.8	31.9	26.8	36.9	
5_B	[14/24]	4.50	44.0	40.0	32.4	45.0	
5_B	[16/24]	4.50	43.3	39.2	32.0	44.2	
5_B	[19/24]	4.50	42.7	38.6	31.3	43.6	
5_B	[22/24]	4.50	41.8	37.7	30.8	42.7	
5_B	[23/24]	4.50	37.8	32.8	27.7	37.8	
5_B	[3/24]	4.50	38.7	33.7	28.6	38.7	
5_B	[3/9]	4.50	37.1	32.3	27.1	37.3	
5_B	[4/14]	4.50	39.0	34.0	29.0	39.0	
5_B	[4/9]	4.50	43.0	38.4	33.1	43.4	
5_B	[6/14]	4.50	39.7	34.7	29.6	39.7	
5_B	[6/24]	4.50	41.2	36.9	30.2	41.9	
5_B	[6/9]	4.50	42.2	37.6	32.2	42.6	
5_B	[7/9]	4.50	38.5	34.6	28.7	39.6	
5_B	[8/14]	4.50	38.6	33.5	28.4	38.6	
5_B	[8/24]	4.50	36.3	31.4	26.2	36.4	
5_B	[8/9]	4.50	40.1	35.5	30.1	40.5	
5_B	[9/24]	4.50	40.9	36.0	30.8	41.0	
5_C	[1/14]	7.50	42.1	37.1	32.1	42.1	
5_C	[1/24]	7.50	43.4	38.5	33.4	43.5	
5_C	[1/9]	7.50	41.1	36.3	31.1	41.3	
5_C	[11/14]	7.50	37.5	32.6	27.4	37.6	
5_C	[11/24]	7.50	44.8	40.8	33.5	45.8	
5_C	[12/14]	7.50	37.5	32.7	27.5	37.7	
5_C	[13/24]	7.50	44.8	40.7	33.3	45.7	
5_C	[14/14]	7.50	38.8	33.8	28.8	38.8	
5_C	[16/24]	7.50	43.3	39.2	31.8	44.2	
5_C	[19/24]	7.50	43.0	38.9	31.6	43.9	
5_C	[22/24]	7.50	43.0	38.7	32.2	43.7	
5_C	[23/24]	7.50	40.6	35.6	30.5	40.6	
5_C	[3/24]	7.50	39.2	34.3	29.2	39.3	
5_C	[3/9]	7.50	39.2	34.3	29.2	39.3	
5_C	[4/14]	7.50	42.7	37.6	32.6	42.7	
5_C	[4/9]	7.50	44.1	39.9	34.3	44.9	
5_C	[6/14]	7.50	42.8	37.7	32.6	42.8	
5_C	[6/24]	7.50	42.0	37.6	31.0	42.6	
5_C	[6/9]	7.50	43.2	39.2	33.4	44.2	
5_C	[7/9]	7.50	39.9	36.7	30.2	41.7	
5_C	[8/14]	7.50	42.0	36.7	31.7	42.0	
5_C	[8/24]	7.50	31.5	26.7	21.2	31.7	
5_C	[8/9]	7.50	40.6	35.8	30.6	40.8	
5_C	[9/24]	7.50	40.6	35.7	30.5	40.7	
6_A	[1/12]	1.50	34.8	29.9	24.7	34.9	
6_A	[1/9]	1.50	37.4	32.6	27.4	37.6	
6_A	[10/12]	1.50	33.3	28.3	23.2	33.3	
6_A	[11/18]	1.50	42.2	38.4	30.5	43.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
6_A	[12/12]	1.50	32.6	27.7	22.4	32.7	
6_A	[13/18]	1.50	35.7	30.8	25.5	35.8	
6_A	[15/18]	1.50	36.5	32.2	25.9	37.2	
6_A	[17/18]	1.50	36.1	31.2	25.9	36.2	
6_A	[2/18]	1.50	40.1	35.1	30.0	40.1	
6_A	[2/9]	1.50	32.6	28.0	22.7	33.0	
6_A	[3/12]	1.50	34.8	29.9	24.7	34.9	
6_A	[3/9]	1.50	39.9	35.5	29.9	40.5	
6_A	[4/12]	1.50	36.7	31.7	26.5	36.7	
6_A	[5/18]	1.50	42.5	37.4	32.3	42.5	
6_A	[5/9]	1.50	37.4	33.8	27.6	38.8	
6_A	[6/12]	1.50	36.9	31.8	26.7	36.9	
6_A	[7/12]	1.50	35.6	30.7	25.5	35.7	
6_A	[7/18]	1.50	43.1	38.4	32.5	43.4	
6_A	[7/9]	1.50	--	--	--	--	
6_A	[8/9]	1.50	38.4	33.9	28.5	38.9	
6_A	[9/12]	1.50	35.8	30.7	25.6	35.8	
6_A	[9/18]	1.50	43.5	39.5	32.2	44.5	
6_B	[1/12]	4.50	37.8	32.8	27.8	37.8	
6_B	[1/9]	4.50	38.7	33.8	28.7	38.8	
6_B	[10/12]	4.50	35.7	30.7	25.6	35.7	
6_B	[11/18]	4.50	43.1	39.2	31.4	44.2	
6_B	[12/12]	4.50	35.4	30.4	25.2	35.4	
6_B	[13/18]	4.50	37.1	32.2	26.9	37.2	
6_B	[15/18]	4.50	37.8	33.4	27.2	38.4	
6_B	[17/18]	4.50	37.6	32.8	27.4	37.8	
6_B	[2/18]	4.50	41.2	36.2	31.2	41.2	
6_B	[2/9]	4.50	33.6	29.0	23.7	34.0	
6_B	[3/12]	4.50	37.9	32.9	27.8	37.9	
6_B	[3/9]	4.50	42.7	38.1	32.7	43.1	
6_B	[4/12]	4.50	39.4	34.3	29.3	39.4	
6_B	[5/18]	4.50	43.6	38.5	33.3	43.6	
6_B	[5/9]	4.50	40.2	36.7	30.5	41.7	
6_B	[6/12]	4.50	39.4	34.2	29.2	39.4	
6_B	[7/12]	4.50	38.3	33.3	28.2	38.3	
6_B	[7/18]	4.50	44.1	39.4	33.5	44.4	
6_B	[7/9]	4.50	38.0	34.7	28.2	39.7	
6_B	[8/9]	4.50	42.4	37.7	32.4	42.7	
6_B	[9/12]	4.50	38.6	33.5	28.3	38.6	
6_B	[9/18]	4.50	44.4	40.3	33.3	45.3	
6_C	[1/12]	7.50	41.7	36.7	31.6	41.7	
6_C	[1/9]	7.50	41.5	36.6	31.5	41.6	
6_C	[10/12]	7.50	39.2	34.0	29.0	39.2	
6_C	[11/18]	7.50	43.2	39.3	31.4	44.3	
6_C	[12/12]	7.50	38.6	33.4	28.3	38.6	
6_C	[13/18]	7.50	40.2	35.2	30.1	40.2	
6_C	[15/18]	7.50	40.9	35.9	30.9	40.9	
6_C	[17/18]	7.50	41.0	36.0	31.0	41.0	
6_C	[2/18]	7.50	40.9	35.9	30.9	40.9	
6_C	[2/9]	7.50	37.4	32.5	27.4	37.5	
6_C	[3/12]	7.50	41.4	36.4	31.4	41.4	
6_C	[3/9]	7.50	43.4	38.8	33.4	43.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
6_C	[4/12]	7.50	42.7	37.6	32.6	42.7	
6_C	[5/18]	7.50	44.2	39.1	34.0	44.2	
6_C	[5/9]	7.50	41.0	36.9	31.1	41.9	
6_C	[6/12]	7.50	43.0	37.9	32.8	43.0	
6_C	[7/12]	7.50	42.1	36.9	31.8	42.1	
6_C	[7/18]	7.50	44.6	39.8	34.0	44.8	
6_C	[7/9]	7.50	38.3	34.0	28.3	39.0	
6_C	[8/9]	7.50	42.8	37.8	32.8	42.8	
6_C	[9/12]	7.50	42.5	37.2	32.1	42.5	
6_C	[9/18]	7.50	44.9	40.7	33.7	45.7	
7_A	[1/12]	1.50	35.3	30.3	25.2	35.3	
7_A	[1/20]	1.50	36.5	31.7	26.2	36.7	
7_A	[1/9]	1.50	28.2	24.0	18.3	29.0	
7_A	[10/12]	1.50	29.1	24.1	19.0	29.1	
7_A	[10/20]	1.50	41.7	36.7	31.7	41.7	
7_A	[11/20]	1.50	43.5	38.6	33.4	43.6	
7_A	[12/12]	1.50	29.4	24.4	19.3	29.4	
7_A	[13/20]	1.50	43.6	38.7	33.4	43.7	
7_A	[15/20]	1.50	43.0	38.0	32.9	43.0	
7_A	[17/20]	1.50	42.9	37.8	32.7	42.9	
7_A	[19/20]	1.50	39.5	34.5	29.4	39.5	
7_A	[2/9]	1.50	28.2	24.2	18.3	29.2	
7_A	[3/12]	1.50	35.7	30.7	25.6	35.7	
7_A	[3/20]	1.50	36.1	31.6	25.7	36.6	
7_A	[4/12]	1.50	37.0	32.0	26.9	37.0	
7_A	[4/9]	1.50	39.7	35.1	29.7	40.1	
7_A	[5/20]	1.50	35.4	30.5	25.2	35.5	
7_A	[5/9]	1.50	38.2	34.8	28.5	39.8	
7_A	[6/12]	1.50	37.3	32.2	27.2	37.3	
7_A	[7/12]	1.50	36.6	31.4	26.4	36.6	
7_A	[7/20]	1.50	35.7	30.7	25.6	35.7	
7_A	[7/9]	1.50	38.0	34.0	28.1	39.0	
7_A	[9/12]	1.50	35.6	30.5	25.4	35.6	
7_A	[9/9]	1.50	38.7	34.0	28.7	39.0	
7_B	[1/12]	4.50	37.2	32.3	27.2	37.3	
7_B	[1/20]	4.50	39.3	34.4	29.2	39.4	
7_B	[1/9]	4.50	28.3	24.1	18.4	29.1	
7_B	[10/12]	4.50	29.8	24.8	19.7	29.8	
7_B	[10/20]	4.50	42.5	37.6	32.5	42.6	
7_B	[11/20]	4.50	44.4	39.5	34.3	44.5	
7_B	[12/12]	4.50	30.3	25.3	20.2	30.3	
7_B	[13/20]	4.50	44.4	39.6	34.2	44.6	
7_B	[15/20]	4.50	43.9	38.9	33.9	43.9	
7_B	[17/20]	4.50	43.9	38.8	33.7	43.9	
7_B	[19/20]	4.50	40.2	35.2	30.2	40.2	
7_B	[2/9]	4.50	28.4	24.2	18.5	29.2	
7_B	[3/12]	4.50	37.3	32.3	27.2	37.3	
7_B	[3/20]	4.50	39.0	34.2	28.7	39.2	
7_B	[4/12]	4.50	39.1	34.1	29.0	39.1	
7_B	[4/9]	4.50	40.8	36.2	30.8	41.2	
7_B	[5/20]	4.50	38.3	33.3	28.1	38.3	
7_B	[5/9]	4.50	39.1	35.5	29.3	40.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
7_B	[6/12]	4.50	39.6	34.5	29.5	39.6	
7_B	[7/12]	4.50	38.8	33.7	28.6	38.8	
7_B	[7/20]	4.50	38.5	33.5	28.4	38.5	
7_B	[7/9]	4.50	40.5	36.1	30.5	41.1	
7_B	[9/12]	4.50	37.9	32.8	27.7	37.9	
7_B	[9/9]	4.50	41.2	36.4	31.2	41.4	
7_C	[1/12]	7.50	41.3	36.3	31.3	41.3	
7_C	[1/20]	7.50	38.0	33.0	27.9	38.0	
7_C	[1/9]	7.50	29.8	25.4	19.9	30.4	
7_C	[10/12]	7.50	31.3	26.2	21.2	31.3	
7_C	[10/20]	7.50	43.1	38.1	33.0	43.1	
7_C	[11/20]	7.50	45.0	40.1	34.9	45.1	
7_C	[12/12]	7.50	32.9	28.0	22.9	33.0	
7_C	[13/20]	7.50	45.0	40.1	34.8	45.1	
7_C	[15/20]	7.50	44.6	39.7	34.6	44.7	
7_C	[17/20]	7.50	44.5	39.4	34.3	44.5	
7_C	[19/20]	7.50	40.2	35.2	30.2	40.2	
7_C	[2/9]	7.50	29.9	25.5	20.0	30.5	
7_C	[3/12]	7.50	41.2	36.2	31.1	41.2	
7_C	[3/20]	7.50	34.0	29.0	23.8	34.0	
7_C	[4/12]	7.50	43.1	38.0	33.0	43.1	
7_C	[4/9]	7.50	41.8	37.2	31.8	42.2	
7_C	[5/20]	7.50	34.9	30.2	24.9	35.2	
7_C	[5/9]	7.50	40.0	35.7	30.1	40.7	
7_C	[6/12]	7.50	43.3	38.2	33.1	43.3	
7_C	[7/12]	7.50	42.2	37.0	32.0	42.2	
7_C	[7/20]	7.50	38.5	33.5	28.5	38.5	
7_C	[7/9]	7.50	40.9	36.2	30.9	41.2	
7_C	[9/12]	7.50	41.4	36.0	30.9	41.4	
7_C	[9/9]	7.50	41.1	36.1	31.0	41.1	
8_A	[1/16]	1.50	40.4	35.4	30.4	40.4	
8_A	[1/9]	1.50	27.5	23.3	17.6	28.3	
8_A	[10/10]	1.50	38.0	33.0	28.0	38.0	
8_A	[11/16]	1.50	36.2	31.3	26.0	36.3	
8_A	[13/16]	1.50	36.8	31.9	26.6	36.9	
8_A	[15/16]	1.50	37.5	32.5	27.3	37.5	
8_A	[2/10]	1.50	36.0	31.1	26.0	36.1	
8_A	[2/9]	1.50	27.7	23.8	17.9	28.8	
8_A	[3/10]	1.50	36.6	31.6	26.5	36.6	
8_A	[3/16]	1.50	40.6	35.6	30.5	40.6	
8_A	[3/9]	1.50	38.8	34.4	28.9	39.4	
8_A	[5/10]	1.50	36.7	31.8	26.6	36.8	
8_A	[5/16]	1.50	40.8	35.8	30.8	40.8	
8_A	[5/9]	1.50	38.0	34.1	28.1	39.1	
8_A	[6/10]	1.50	38.4	33.4	28.3	38.4	
8_A	[7/16]	1.50	33.1	28.2	23.0	33.2	
8_A	[7/9]	1.50	36.4	32.4	26.5	37.4	
8_A	[8/10]	1.50	37.9	32.9	27.9	37.9	
8_A	[8/9]	1.50	37.3	32.5	27.3	37.5	
8_A	[9/16]	1.50	35.1	30.2	25.0	35.2	
8_B	[1/16]	4.50	41.6	36.6	31.6	41.6	
8_B	[1/9]	4.50	28.2	24.0	18.3	29.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
8_B	[10/10]	4.50	39.2	34.1	29.2	39.2	
8_B	[11/16]	4.50	38.1	33.1	27.9	38.1	
8_B	[13/16]	4.50	39.0	34.1	28.8	39.1	
8_B	[15/16]	4.50	38.9	33.9	28.8	38.9	
8_B	[2/10]	4.50	37.0	32.0	27.0	37.0	
8_B	[2/9]	4.50	28.5	24.5	18.6	29.5	
8_B	[3/10]	4.50	38.8	33.8	28.7	38.8	
8_B	[3/16]	4.50	41.6	36.6	31.6	41.6	
8_B	[3/9]	4.50	42.1	37.5	32.1	42.5	
8_B	[5/10]	4.50	38.7	33.7	28.5	38.7	
8_B	[5/16]	4.50	41.8	36.8	31.8	41.8	
8_B	[5/9]	4.50	40.6	36.4	30.7	41.4	
8_B	[6/10]	4.50	40.1	35.0	30.0	40.1	
8_B	[7/16]	4.50	35.0	30.2	25.0	35.2	
8_B	[7/9]	4.50	38.2	34.1	28.3	39.1	
8_B	[8/10]	4.50	39.2	34.1	29.1	39.2	
8_B	[8/9]	4.50	39.5	34.7	29.5	39.7	
8_B	[9/16]	4.50	37.1	32.1	26.9	37.1	
8_C	[1/16]	7.50	42.5	37.6	32.5	42.6	
8_C	[1/9]	7.50	29.9	25.7	19.9	30.7	
8_C	[10/10]	7.50	40.1	35.0	30.0	40.1	
8_C	[11/16]	7.50	42.0	36.9	31.8	42.0	
8_C	[13/16]	7.50	44.3	39.2	33.9	44.3	
8_C	[15/16]	7.50	41.8	36.8	31.4	41.8	
8_C	[2/10]	7.50	37.2	32.2	27.2	37.2	
8_C	[2/9]	7.50	30.1	26.0	20.2	31.0	
8_C	[3/10]	7.50	42.4	37.2	32.1	42.4	
8_C	[3/16]	7.50	42.6	37.6	32.6	42.6	
8_C	[3/9]	7.50	43.3	39.2	33.5	44.2	
8_C	[5/10]	7.50	42.1	36.9	31.8	42.1	
8_C	[5/16]	7.50	42.6	37.7	32.6	42.7	
8_C	[5/9]	7.50	41.9	38.2	32.1	43.2	
8_C	[6/10]	7.50	42.9	37.8	32.7	42.9	
8_C	[7/16]	7.50	39.1	34.1	29.0	39.1	
8_C	[7/9]	7.50	39.9	36.5	30.1	41.5	
8_C	[8/10]	7.50	39.1	34.0	29.0	39.1	
8_C	[8/9]	7.50	39.9	35.1	29.9	40.1	
8_C	[9/16]	7.50	38.2	33.2	28.1	38.2	
9_A	[1/10]	1.50	27.3	23.0	17.4	28.0	
9_A	[10/10]	1.50	36.7	31.6	26.7	36.7	
9_A	[10/10]	1.50	37.0	32.1	27.0	37.1	
9_A	[2/10]	1.50	31.5	26.6	21.6	31.6	
9_A	[3/10]	1.50	36.6	31.6	26.5	36.6	
9_A	[3/10]	1.50	27.8	23.9	17.9	28.9	
9_A	[5/10]	1.50	36.4	31.3	26.2	36.4	
9_A	[5/10]	1.50	38.5	33.9	28.5	38.9	
9_A	[6/10]	1.50	38.3	33.2	28.2	38.3	
9_A	[6/10]	1.50	35.5	31.5	25.7	36.5	
9_A	[8/10]	1.50	37.0	31.9	26.9	37.0	
9_A	[8/10]	1.50	35.6	31.2	25.6	36.2	
9_B	[1/10]	4.50	27.9	23.6	18.0	28.6	
9_B	[10/10]	4.50	38.1	33.0	28.1	38.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200622 Plettenburg-De Wiers - bouwplan De Malapertweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9_B	[10/10]	4.50	38.6	33.7	28.5	38.7
9_B	[2/10]	4.50	32.9	27.9	22.9	32.9
9_B	[3/10]	4.50	38.9	33.8	28.7	38.9
9_B	[3/10]	4.50	28.6	24.6	18.7	29.6
9_B	[5/10]	4.50	37.9	32.9	27.7	37.9
9_B	[5/10]	4.50	40.6	36.0	30.6	41.0
9_B	[6/10]	4.50	39.9	34.8	29.7	39.9
9_B	[6/10]	4.50	37.3	33.1	27.3	38.1
9_B	[8/10]	4.50	38.4	33.3	28.4	38.4
9_B	[8/10]	4.50	38.5	33.8	28.5	38.8
9_C	[1/10]	7.50	29.8	25.4	19.8	30.4
9_C	[10/10]	7.50	38.6	33.5	28.5	38.6
9_C	[10/10]	7.50	39.1	34.2	29.1	39.2
9_C	[2/10]	7.50	33.1	28.2	23.1	33.2
9_C	[3/10]	7.50	40.7	35.6	30.5	40.7
9_C	[3/10]	7.50	30.3	26.2	20.4	31.2
9_C	[5/10]	7.50	40.5	35.3	30.1	40.5
9_C	[5/10]	7.50	42.6	38.5	32.8	43.5
9_C	[6/10]	7.50	42.0	36.9	31.8	42.0
9_C	[6/10]	7.50	40.9	37.1	31.0	42.1
9_C	[8/10]	7.50	39.1	33.9	29.0	39.1
9_C	[8/10]	7.50	40.5	35.8	30.5	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Indicatieve geluidbelastingen scheepvaartlawaaï

Scheepvaartlawaaï Nieuwegein

berekend met de indicatieve rekenmethode SHANTI (DHV, versie 1 april 2005)
uitgevoerd: RBOI, mei 2010

Algemeen uitgangspunten:

Vaarsnelheid	14 km/h
Hoogte kade langs kanaal	1 meter (afgerond op 2 meter --> = worse case)
Hoogte kade bij sluis	3 meter (afgerond op 2 meter --> = worse case)
Afstand as water - kade	zie tabel (afgerond op 15, 25, 50, 100 of 150 meter)
Hoogte maaiveld	zie tabel (afgerond op 0, 2 of 4 meter)
Hoogte ontvangerpunt	5 meter

Amsterdam – Rijnkanaal (tussen splitsing met Lekkanaal en Prinses Irenesluis)

Splitsing - Houtense brug

Afstand as water - kade	70 meter			
Hoogte maaiveld	0,75 meter			
Jaar	Beroepsvaart	dag	avond	nacht
2007	39.772	4,54	4,54	4,54
2010	40.987	4,68	4,68	4,68
2015	43.956	5,02	5,02	5,02
2020	46.910	5,36	5,36	5,36

Houtense brug Prinses Irenesluis

Afstand as water - kade	45 meter			
Hoogte maaiveld	0,8 meter			
Jaar	Beroepsvaart	dag	avond	nacht
2007	39.772	4,54	4,54	4,54
2010	40.987	4,68	4,68	4,68
2015	43.956	5,02	5,02	5,02
2020	46.910	5,36	5,36	5,36

Geluidsbelasting (Lden in dB)

Afstand vaarlijn - ontvanger													
50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
-	59	58	57	56	55	55	54	54	53	53	52	51	48
-	59	58	57	56	55	55	54	54	53	53	52	51	48
-	60	58	57	56	56	55	55	54	54	53	52	51	48
-	60	59	57	57	56	55	55	54	54	54	52	51	48

Afstand vaarlijn - ontvanger													
50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
-	59	58	57	56	55	55	54	54	53	53	52	51	48
-	59	58	57	56	55	55	54	54	53	53	52	51	48
-	59	58	57	56	56	55	55	54	54	53	52	51	48
-	60	58	57	57	56	55	55	54	54	54	52	51	48

Amsterdam – Rijnkanaal (tussen splitsing met Lekkanaal en Utrecht)

Splitsing - Nieuwegeinse brug

Afstand as water - kade	125 meter			
Hoogte maaiveld	1,75 meter			
Jaar	Beroepsvaart	dag	avond	nacht
2007	96.438	11,01	11,01	11,01
2010	99.285	11,33	11,33	11,33
2015	106.247	12,13	12,13	12,13
2020	113.173	12,92	12,92	12,92

Geluidsbelasting (Lden in dB)

Afstand vaarlijn - ontvanger													
50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
-	-	-	61	60	59	59	58	58	57	57	56	55	52
-	-	-	61	60	59	59	58	58	57	57	56	55	52
-	-	-	61	60	60	59	58	58	58	57	56	55	52
-	-	-	62	61	60	59	59	58	58	58	56	55	52

Nieuwegeinsebrug - Galecopperburg (A12)

Afstand as water - kade	60 meter			
Hoogte maaiveld	1,3 meter			
Jaar	Beroepsvaart	dag	avond	nacht
2007	96.438	11,01	11,01	11,01
2010	99.285	11,33	11,33	11,33
2015	106.247	12,13	12,13	12,13
2020	113.173	12,92	12,92	12,92

Afstand vaarlijn - ontvanger													
50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
-	63	62	61	60	59	59	58	58	57	57	56	55	52
-	64	62	61	60	59	59	58	58	57	57	56	55	52
-	64	62	61	60	60	59	59	58	58	57	56	55	52
-	64	63	61	61	60	59	59	58	58	58	56	55	52

Galecopperburg (A12) - Utrecht

Afstand as water - kade					65 meter
Hoogte maaiveld					0,25 meter
Jaar	Beroepsvaart	dag	avond	nacht	
2007	96.438	11,01	11,01	11,01	
2010	99.285	11,33	11,33	11,33	
2015	106.247	12,13	12,13	12,13	
2020	113.173	12,92	12,92	12,92	

Afstand vaarlijn - ontvanger													
50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
-	63	62	61	60	59	59	58	58	57	57	56	55	52
-	63	62	61	60	59	59	58	58	57	57	56	55	52
-	63	62	61	60	60	59	58	58	58	57	56	55	52
-	64	62	61	60	60	59	59	58	58	57	56	55	52

Lekkanaal (tussen splitsing met ARK en Lek)

Ark - Prinses Beatrixsluis

Afstand as water - kade					45 meter
Hoogte maaiveld					3,25 meter
Jaar	Beroepsvaart	dag	avond	nacht	
2007	56.666	6,47	6,47	6,47	
2010	58.298	6,66	6,66	6,66	
2015	62.291	7,11	7,11	7,11	
2020	66.263	7,56	7,56	7,56	

Geluidsbelasting (Lden in dB)

Afstand vaarlijn - ontvanger													
50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
-	61	60	59	58	57	56	56	55	55	55	53	52	49
-	62	60	59	58	57	57	56	56	55	55	54	53	50
-	61	60	59	58	57	56	56	55	55	55	53	52	49
-	62	61	59	58	58	57	57	56	56	55	54	53	50

Prinses Beatrixsluis - Lek

Afstand as water - kade					65 meter
Hoogte maaiveld					0,9 meter
Jaar	Beroepsvaart	dag	avond	nacht	
2007	56.666	6,47	6,47	6,47	
2010	58.298	6,66	6,66	6,66	
2015	62.291	7,11	7,11	7,11	
2020	66.263	7,56	7,56	7,56	

Afstand vaarlijn - ontvanger													
50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
-	61	59	58	57	57	56	56	55	55	54	53	52	49
-	61	59	58	58	57	56	56	55	55	55	53	52	49
-	61	60	59	58	57	57	56	56	55	55	54	53	50
-	61	60	59	58	57	57	56	56	56	55	54	53	50

Merwedekanaal

A'dam Rijnkanaal - Plettebrugsebrug

Afstand as water - kade					20 meter
Hoogte maaiveld					1,25 meter
Jaar	Beroepsvaart	Recreatievaart	dag	avond	nacht
2007	1.800	10750	0,21	0,21	0,21
2010	1.800	11000	0,21	0,21	0,21
2015	1.800	11500	0,21	0,21	0,21
2020	1.800	12000	0,21	0,21	0,21

Geluidsbelasting (Lden in dB)

Afstand vaarlijn - ontvanger													
50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34

Plettebrugsebrug - Wiersbrug

Afstand as water - kade					20 meter
Hoogte maaiveld					1 meter
Jaar	Beroepsvaart	Recreatievaart	dag	avond	nacht
2007	1.800	10750	0,21	0,21	0,21
2010	1.800	11000	0,21	0,21	0,21
2015	1.800	11500	0,21	0,21	0,21
2020	1.800	12000	0,21	0,21	0,21

Afstand vaarlijn - ontvanger													
50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34

Wiersbrug - Lek

Afstand as water - kade

20 meter

Hoogte maaiveld

1,3 meter

Jaar	Beroepsvaart	Recreatievaart	dag	avond	nacht
2007	1.800	10750	0,21	0,21	0,21
2010	1.800	11000	0,21	0,21	0,21
2015	1.800	11500	0,21	0,21	0,21
2020	1.800	12000	0,21	0,21	0,21

Afstand vaarlijn - ontvanger

50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34
48	46	45	44	43	42	41	41	40	40	40	38	37	34

De Lek**Lexmond - Brug A2**

Afstand as water - kade

115 meter

Hoogte maaiveld

2,2 meter

Jaar	Beroepsvaart	Recreatievaart	dag	avond	nacht
2007	7.934	2594	0,91	0,91	0,91
2010	7.715	2650	0,88	0,88	0,88
2015	7.779	2775	0,89	0,89	0,89
2020	7.844	2900	0,90	0,90	0,90

Geluidsbelasting (Lden in dB)**Afstand vaarlijn - ontvanger**

50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41

Brug A2 - Hagensteinse brug

Afstand as water - kade

85 meter

Hoogte maaiveld

2,5 meter

Jaar	Beroepsvaart	Recreatievaart	dag	avond	nacht
2007	7.934	2594	0,91	0,91	0,91
2010	7.715	2650	0,88	0,88	0,88
2015	7.779	2775	0,89	0,89	0,89
2020	7.844	2900	0,90	0,90	0,90

Afstand vaarlijn - ontvanger

50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41
-	-	-	50	49	49	48	48	47	47	46	45	44	41

Hagensteinse brug - Everdingen

Afstand as water - kade

75 meter

Hoogte maaiveld

2 meter

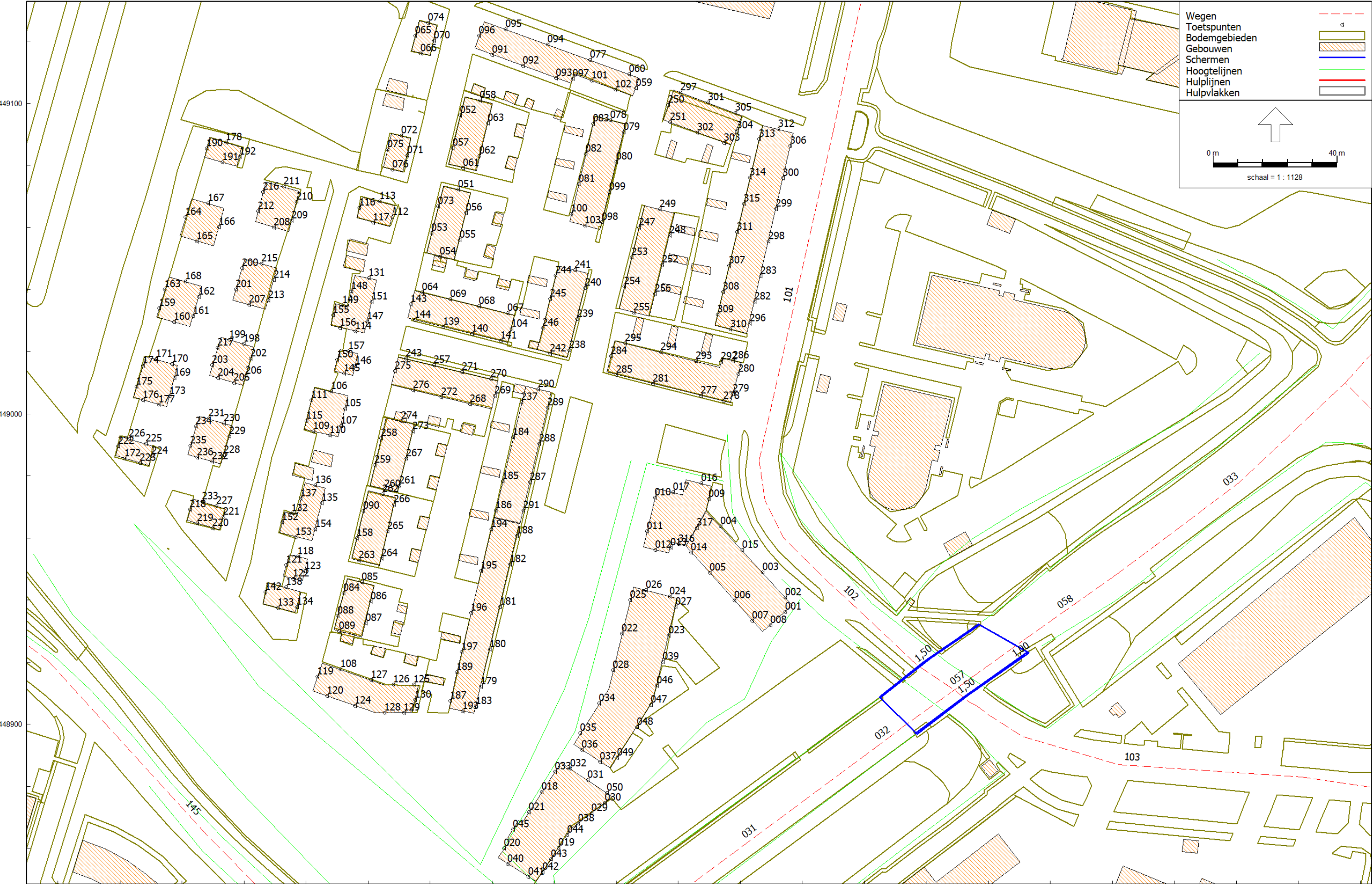
Jaar	Beroepsvaart	Recreatievaart	dag	avond	nacht
2007	7.934	2594	0,91	0,91	0,91
2010	7.715	2650	0,88	0,88	0,88
2015	7.779	2775	0,89	0,89	0,89
2020	7.844	2900	0,90	0,90	0,90

Afstand vaarlijn - ontvanger

50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	400	500	1000
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41
-	-	-	50	49	48	48	47	47	46	46	45	44	41

Bijlage 4 Geluidbelastingen op gevels stedenbouwkundige verkaveling





toetspunten invoer

Model: wegverkeer prognose 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	App. blok A	1,84	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
002	App. blok A	1,60	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
003	App. blok A	1,24	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
004	App. blok A	1,07	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
005	App. blok A	1,56	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
006	App. blok A	1,74	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
007	App. blok A	1,86	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
008	App. blok A	1,80	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
009	App. blok A	1,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--	Ja
010	App. blok A	1,13	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--	Ja
011	App. blok A	1,14	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--	Ja
012	App. blok A	1,24	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--	Ja
013	App. blok A	1,34	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--	Ja
014	App. blok A	1,43	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
015	App. blok A	1,16	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
016	App. blok A	1,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--	Ja
017	App. blok A	1,11	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--	Ja
018	App. blok B	1,06	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
019	App. blok B	1,82	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
020	App. blok B	1,01	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
021	App. blok B	1,05	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
022	App. blok B	1,16	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
023	App. blok B	1,52	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
024	App. blok B	1,45	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
025	App. blok B	1,15	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
026	App. blok B	1,25	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
027	App. blok B	1,52	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
028	App. blok B	1,17	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
029	App. blok B	1,80	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
030	App. blok B	1,83	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
031	App. blok B	1,50	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
032	App. blok B	1,27	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
033	App. blok B	1,07	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
034	App. blok B	1,13	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
035	App. blok B	1,06	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
036	App. blok B	1,21	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
037	App. blok B	1,45	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
038	App. blok B	1,78	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
039	App. blok B	1,53	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
040	App. blok B	1,57	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
041	App. blok B	1,92	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
042	App. blok B	2,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
043	App. blok B	1,81	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
044	App. blok B	1,78	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	--	--	Ja
04										

toetspunten invoer

Model: wegverkeer prognose 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

toetspunten invoer

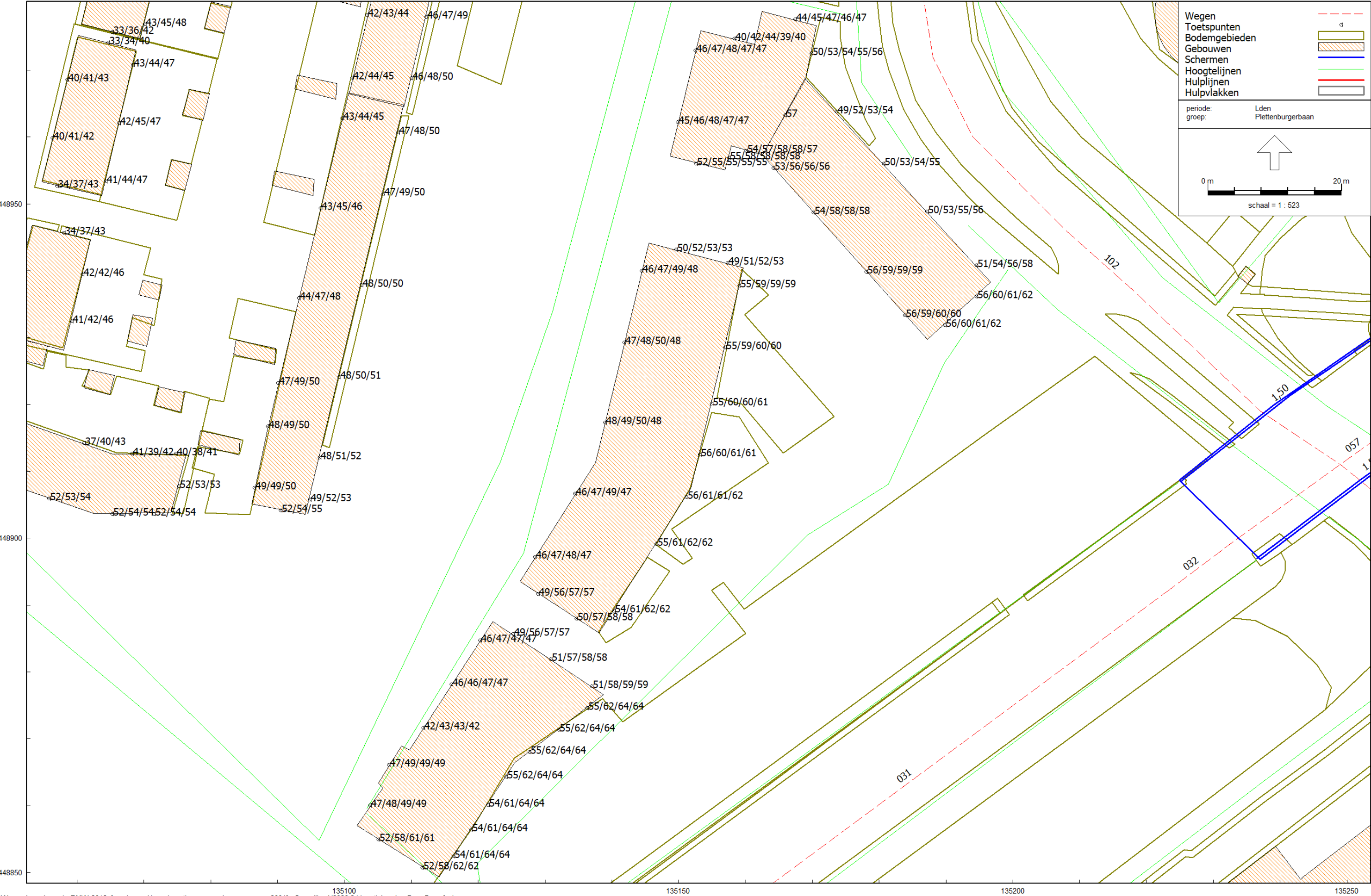
Model: wegverkeer prognose 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

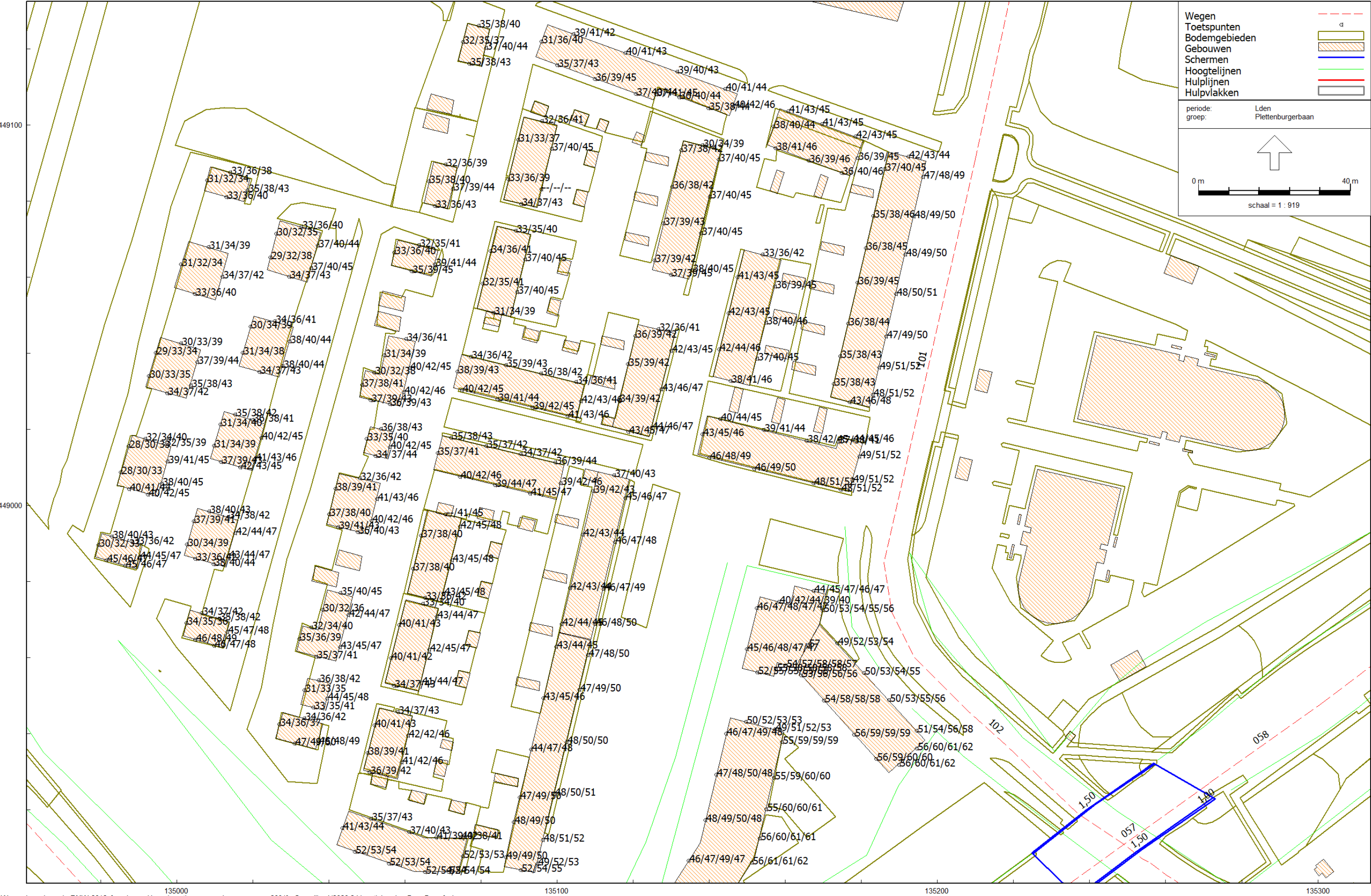
[illegible]

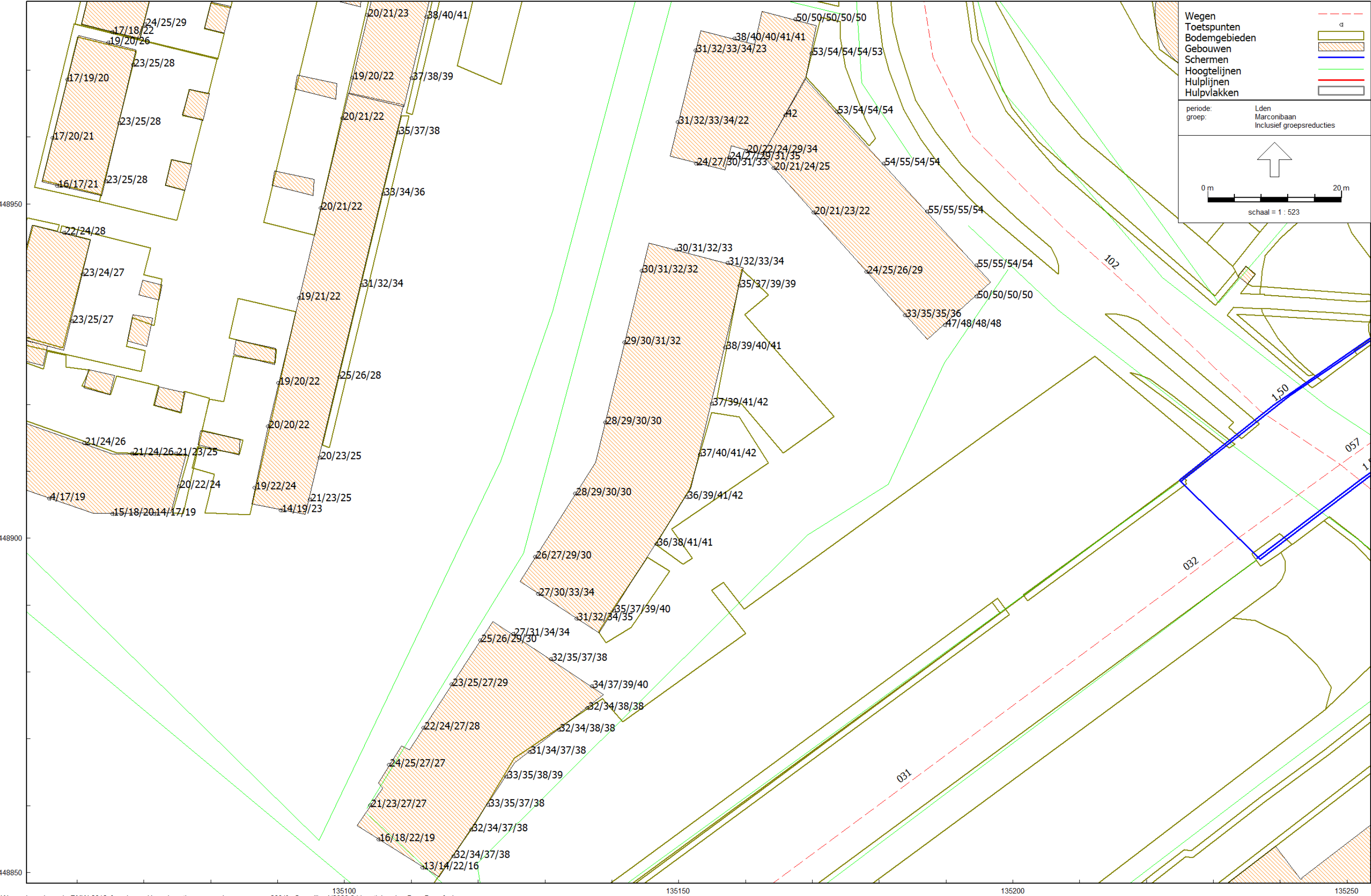
toetspunten invoer

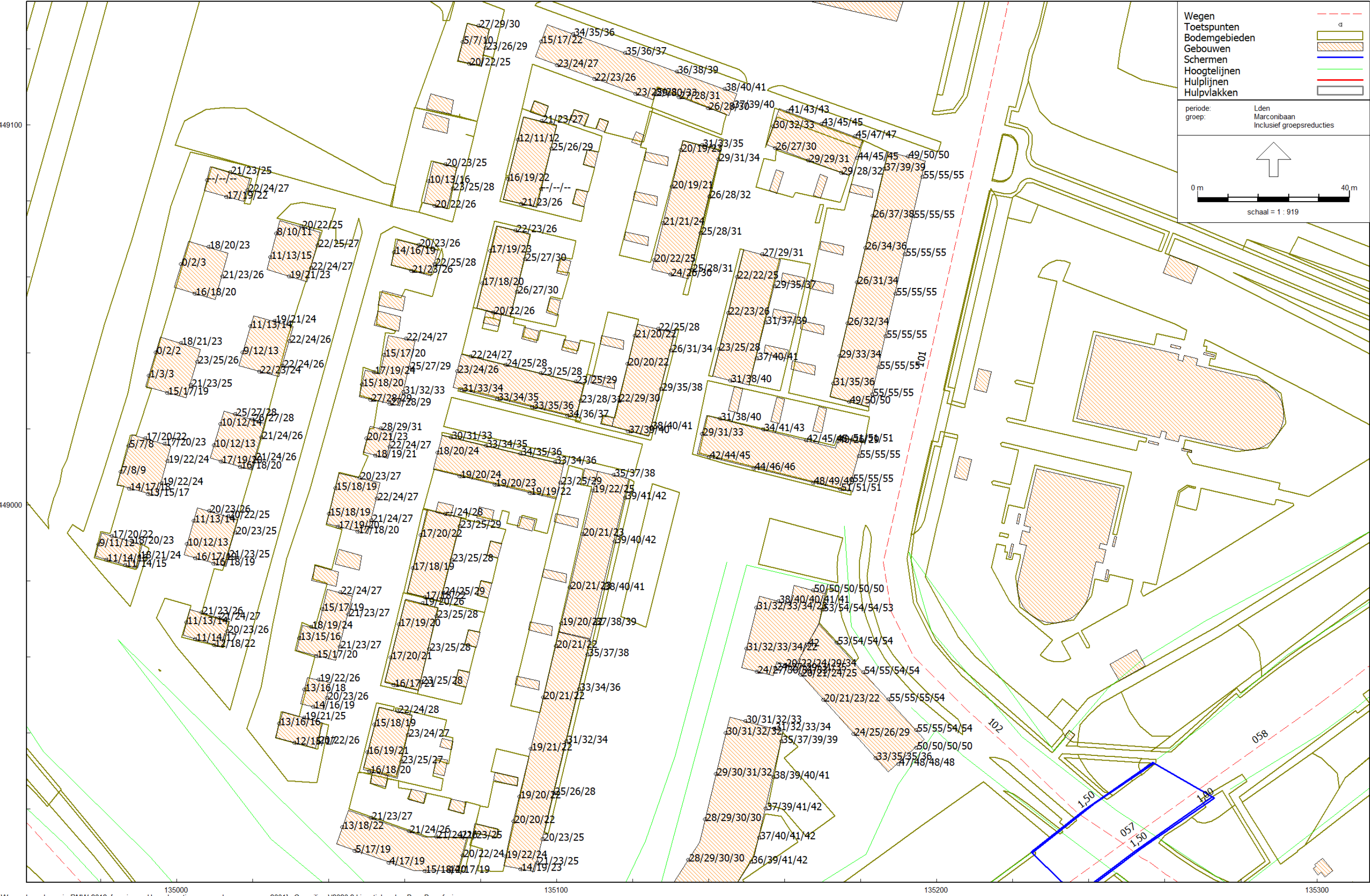
Model: wegverkeer prognose 2031
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

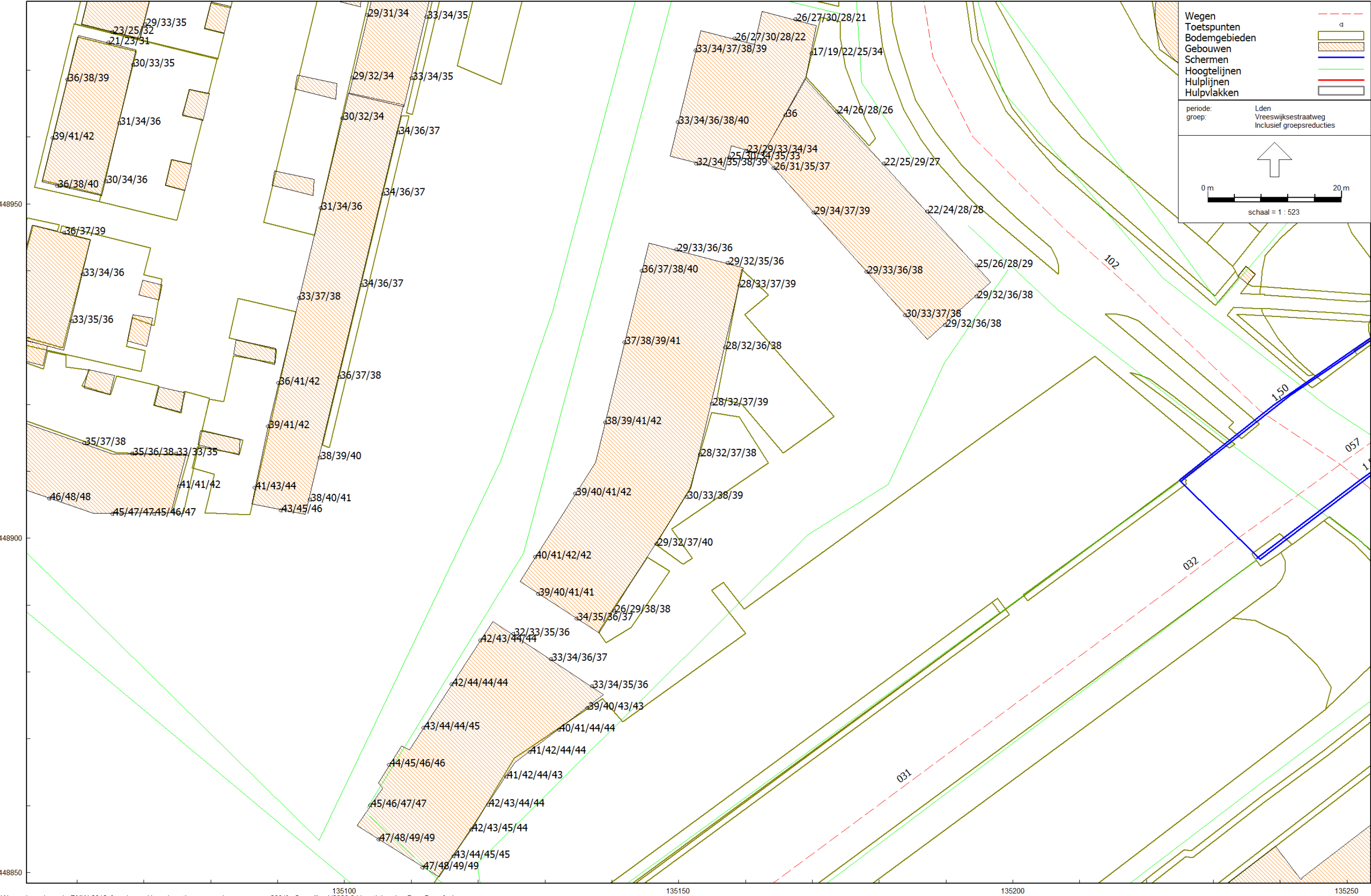
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
295	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
296	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
297	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
298	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
299	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
300	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
301	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
302	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
303	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
304	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
305	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
306	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
307	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
308	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
309	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
310	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
311	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
312	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
313	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
314	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
315	Grondgebonden woningen	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
316	App. blok A	1,36	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--	Ja
317	App. blok A	1,31	Relatief	13,80	--	--	--	--	--	Ja

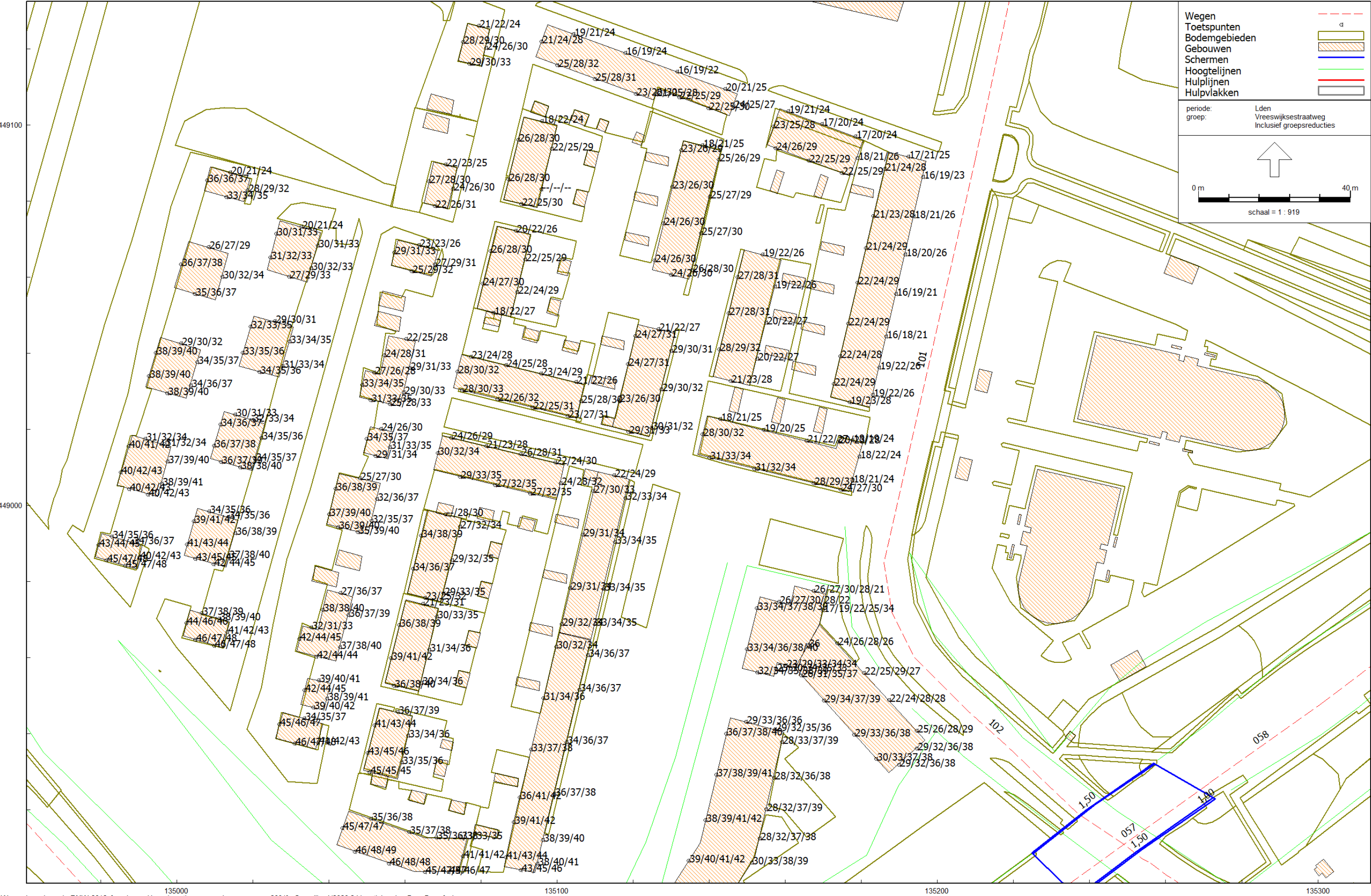


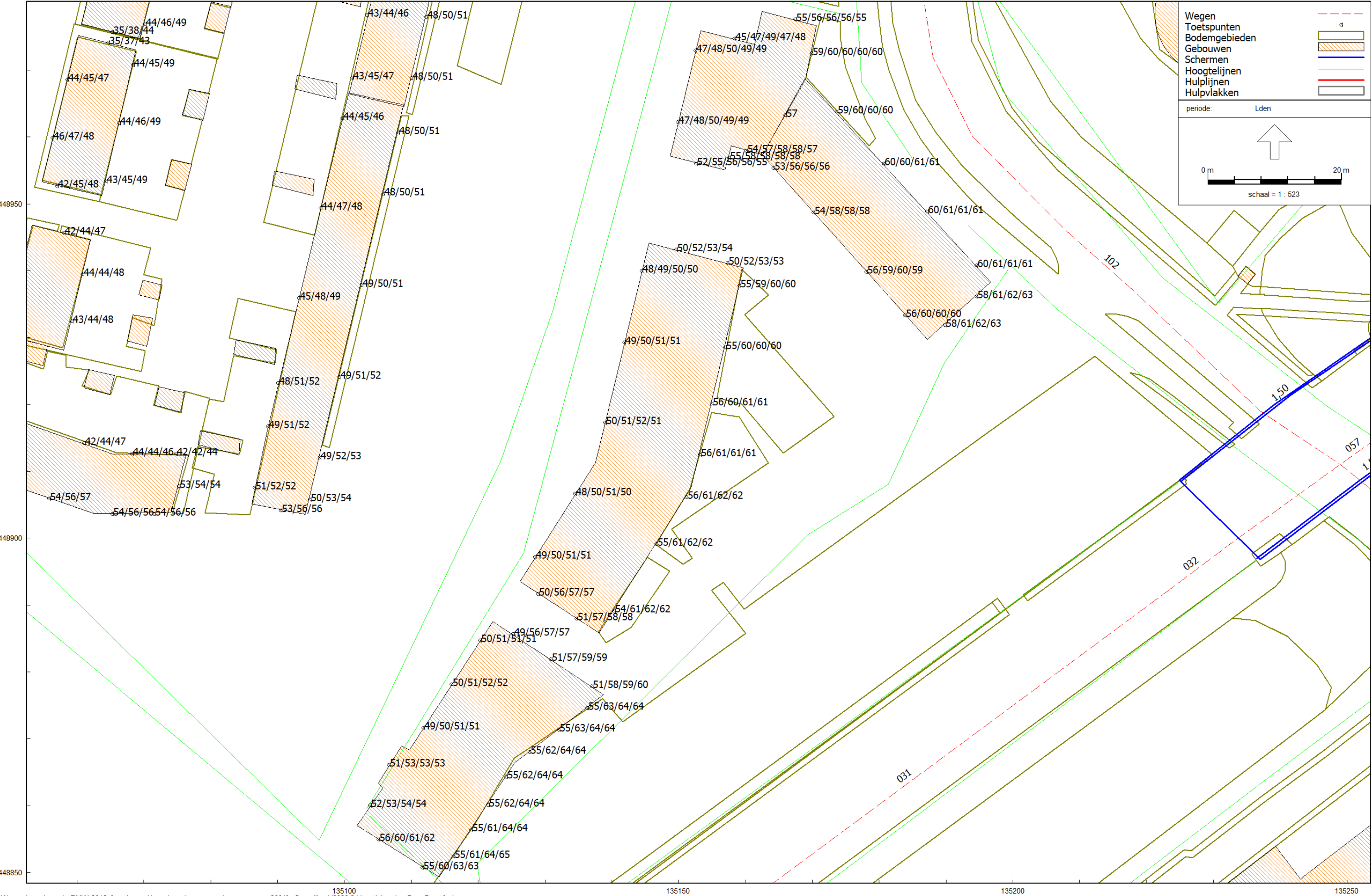


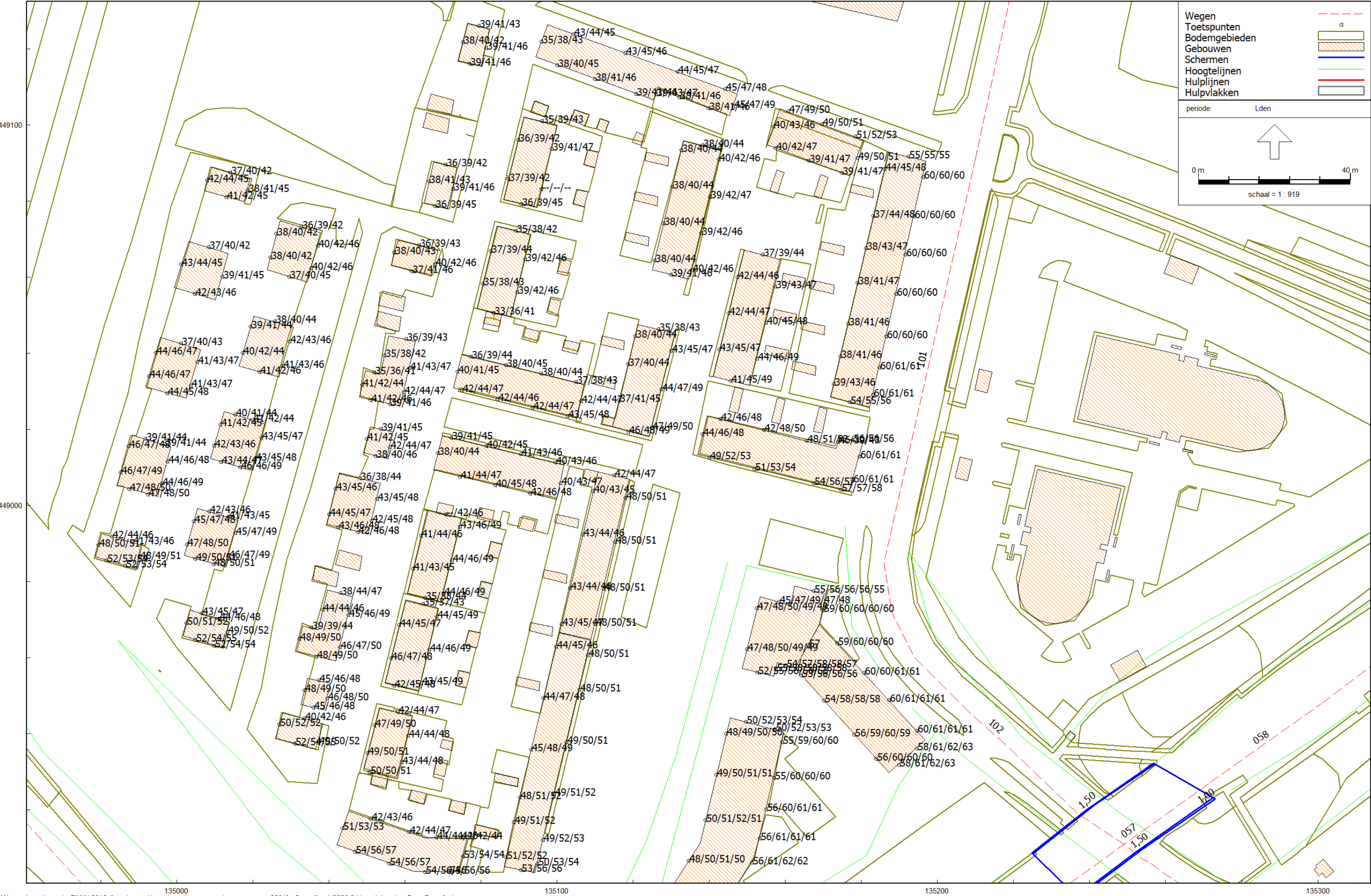












Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
042_D	App. blok B	10,80	64,42
042_C	App. blok B	7,80	64,26
043_D	App. blok B	10,80	64,21
019_D	App. blok B	10,80	64,06
029_D	App. blok B	10,80	63,98
038_D	App. blok B	10,80	63,98
043_C	App. blok B	7,80	63,98
030_D	App. blok B	10,80	63,90
019_C	App. blok B	7,80	63,80
044_D	App. blok B	10,80	63,79
038_C	App. blok B	7,80	63,76
029_C	App. blok B	7,80	63,75
030_C	App. blok B	7,80	63,72
044_C	App. blok B	7,80	63,57
029_B	App. blok B	4,80	62,42
030_B	App. blok B	4,80	62,42
041_D	App. blok B	10,80	62,38
038_B	App. blok B	4,80	62,34
041_C	App. blok B	7,80	61,99
008_D	App. blok A	10,80	61,94
001_D	App. blok A	10,80	61,82
049_D	App. blok B	10,80	61,79
049_C	App. blok B	7,80	61,78
048_D	App. blok B	10,80	61,70
044_B	App. blok B	4,80	61,66
048_C	App. blok B	7,80	61,63
047_D	App. blok B	10,80	61,50
019_B	App. blok B	4,80	61,47
047_C	App. blok B	7,80	61,47
008_C	App. blok A	7,80	61,45
040_D	App. blok B	10,80	61,40
001_C	App. blok A	7,80	61,15
043_B	App. blok B	4,80	61,13
049_B	App. blok B	4,80	61,10
042_B	App. blok B	4,80	61,01
048_B	App. blok B	4,80	60,96
046_D	App. blok B	10,80	60,88
047_B	App. blok B	4,80	60,88
046_C	App. blok B	7,80	60,86
040_C	App. blok B	7,80	60,62
039_D	App. blok B	10,80	60,55
039_C	App. blok B	7,80	60,49
046_B	App. blok B	4,80	60,39
008_B	App. blok A	4,80	60,30
039_B	App. blok B	4,80	60,04
023_D	App. blok B	10,80	60,01
007_C	App. blok A	7,80	59,91
007_D	App. blok A	10,80	59,87
001_B	App. blok A	4,80	59,85
023_C	App. blok B	7,80	59,85
007_B	App. blok A	4,80	59,46
027_D	App. blok B	10,80	59,46
027_C	App. blok B	7,80	59,41
006_C	App. blok A	7,80	59,40
023_B	App. blok B	4,80	59,40
050_D	App. blok B	10,80	59,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
050_C	App. blok B	7,80	59,26
006_D	App. blok A	10,80	59,24
027_B	App. blok B	4,80	58,98
006_B	App. blok A	4,80	58,95
040_B	App. blok B	4,80	58,48
041_B	App. blok B	4,80	58,47
031_D	App. blok B	10,80	58,45
031_C	App. blok B	7,80	58,34
013_C	App. blok A	7,80	58,31
013_D	App. blok A	10,80	58,30
005_C	App. blok A	7,80	58,07
050_B	App. blok B	4,80	57,99
037_C	App. blok B	7,80	57,85
037_D	App. blok B	10,80	57,85
013_E	App. blok A	13,80	57,81
005_D	App. blok A	10,80	57,76
002_D	App. blok A	10,80	57,75
013_B	App. blok A	4,80	57,69
316_C	App. blok A	7,80	57,67
316_D	App. blok A	10,80	57,64
005_B	App. blok A	4,80	57,51
031_B	App. blok B	4,80	57,17
316_E	App. blok A	13,80	57,14
037_B	App. blok B	4,80	57,08
316_B	App. blok A	4,80	57,08
036_C	App. blok B	7,80	56,86
036_D	App. blok B	10,80	56,80
317_A	App. blok A	13,80	56,79
032_C	App. blok B	7,80	56,63
032_D	App. blok B	10,80	56,51
008_A	App. blok A	1,80	56,39
003_D	App. blok A	10,80	56,18
014_C	App. blok A	7,80	56,17
002_C	App. blok A	7,80	56,10
001_A	App. blok A	1,80	55,98
047_A	App. blok B	1,80	55,97
036_B	App. blok B	4,80	55,92
009_E	App. blok A	13,80	55,83
007_A	App. blok A	1,80	55,81
014_D	App. blok A	10,80	55,80
032_B	App. blok B	4,80	55,75
006_A	App. blok A	1,80	55,67
046_A	App. blok B	1,80	55,64
014_B	App. blok A	4,80	55,55
039_A	App. blok B	1,80	55,46
012_C	App. blok A	7,80	55,44
012_D	App. blok A	10,80	55,44
015_D	App. blok A	10,80	55,42
027_A	App. blok B	1,80	55,18
009_D	App. blok A	10,80	55,12
013_A	App. blok A	1,80	54,98
023_A	App. blok B	1,80	54,96
030_A	App. blok B	1,80	54,95
029_A	App. blok B	1,80	54,89
038_A	App. blok B	1,80	54,85
012_E	App. blok A	13,80	54,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
003_C	App. blok A	7,80	54,73
012_B	App. blok A	4,80	54,72
048_A	App. blok B	1,80	54,69
044_A	App. blok B	1,80	54,53
193_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,53
015_C	App. blok A	7,80	54,46
128_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,45
019_A	App. blok B	1,80	54,44
002_B	App. blok A	4,80	54,40
129_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,35
005_A	App. blok A	1,80	54,33
316_A	App. blok A	1,80	54,21
009_C	App. blok A	7,80	54,19
043_A	App. blok B	1,80	54,19
193_B	Grondgebonden woningen	4,80	54,18
049_A	App. blok B	1,80	54,05
004_D	App. blok A	10,80	54,03
042_A	App. blok B	1,80	53,98
124_C	Grondgebonden woningen	7,80	53,96
120_C	Grondgebonden woningen	7,80	53,82
128_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,71
129_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,59
130_C	Grondgebonden woningen	7,80	53,39
026_D	App. blok B	10,80	53,34
004_C	App. blok A	7,80	53,23
124_B	Grondgebonden woningen	4,80	52,98
024_D	App. blok B	10,80	52,96
009_B	App. blok A	4,80	52,93
015_B	App. blok A	4,80	52,93
003_B	App. blok A	4,80	52,92
120_B	Grondgebonden woningen	4,80	52,90
183_C	Grondgebonden woningen	7,80	52,83
026_C	App. blok B	7,80	52,82
130_B	Grondgebonden woningen	4,80	52,59
014_A	App. blok A	1,80	52,56
040_A	App. blok B	1,80	52,46
183_B	Grondgebonden woningen	4,80	52,39
024_C	App. blok B	7,80	52,37
280_C	Grondgebonden woningen	7,80	52,29
041_A	App. blok B	1,80	52,26
279_C	Grondgebonden woningen	7,80	52,26
128_A	Grondgebonden woningen	1,80	52,12
278_C	Grondgebonden woningen	7,80	52,05
277_C	Grondgebonden woningen	7,80	52,02
129_A	Grondgebonden woningen	1,80	51,97
004_B	App. blok A	4,80	51,89
012_A	App. blok A	1,80	51,85
130_A	Grondgebonden woningen	1,80	51,82
026_B	App. blok B	4,80	51,81
282_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,80
296_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,68
124_A	Grondgebonden woningen	1,80	51,67
179_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,64
120_A	Grondgebonden woningen	1,80	51,54
193_A	Grondgebonden woningen	1,80	51,50
024_B	App. blok B	4,80	51,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
179_B	Grondgebonden woningen	4,80	51,20
180_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,11
280_B	Grondgebonden woningen	4,80	51,10
279_B	Grondgebonden woningen	4,80	51,04
050_A	App. blok B	1,80	50,91
282_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,80
002_A	App. blok A	1,80	50,78
277_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,76
278_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,76
296_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,65
031_A	App. blok B	1,80	50,60
298_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,57
283_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,49
181_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,48
180_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,47
009_A	App. blok A	1,80	50,28
015_A	App. blok A	1,80	50,23
281_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,14
037_A	App. blok B	1,80	50,06
133_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,02
299_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,98
182_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,96
026_A	App. blok B	1,80	49,91
187_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,90
028_C	App. blok B	7,80	49,88
003_A	App. blok A	1,80	49,80
300_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,79
197_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,77
298_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,73
188_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,66
189_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,63
291_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,57
181_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,52
022_C	App. blok B	7,80	49,51
283_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,43
004_A	App. blok A	1,80	49,40
299_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,40
134_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,39
306_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,30
045_D	App. blok B	10,80	49,26
024_A	App. blok B	1,80	49,23
036_A	App. blok B	1,80	49,22
285_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,20
045_C	App. blok B	7,80	49,18
187_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,18
183_A	Grondgebonden woningen	1,80	49,14
032_A	App. blok B	1,80	49,06
028_B	App. blok B	4,80	49,05
300_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,04
197_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,00
182_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,92
280_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,91
189_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,87
219_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,79
020_C	App. blok B	7,80	48,78
279_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
282_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,76
287_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,72
020_D	App. blok B	10,80	48,64
025_C	App. blok B	7,80	48,64
133_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,64
187_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,63
281_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,62
045_B	App. blok B	4,80	48,54
034_C	App. blok B	7,80	48,52
306_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,49
188_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,47
296_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,47
022_B	App. blok B	4,80	48,42
221_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,42
220_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,40
010_C	App. blok A	7,80	48,38
277_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,38
278_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,37
291_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,37
288_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,32
179_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,31
310_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,31
011_C	App. blok A	7,80	48,30
028_D	App. blok B	10,80	48,29
020_B	App. blok B	4,80	48,25
267_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,19
123_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,06
298_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,04
261_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,03
180_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,00
028_A	App. blok B	1,80	47,97
285_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,97
035_C	App. blok B	7,80	47,94
022_D	App. blok B	10,80	47,88
299_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,85
196_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,84
273_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,83
134_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,73
189_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,72
181_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,71
219_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,67
300_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,61
025_D	App. blok B	10,80	47,52
289_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,49
224_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,48
264_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,47
265_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,46
287_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,46
283_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,45
016_E	App. blok A	13,80	47,43
034_B	App. blok B	4,80	47,43
266_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,43
035_D	App. blok B	10,80	47,41
220_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,41
025_B	App. blok B	4,80	47,40
182_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
133_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,36
268_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,36
154_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,29
045_A	App. blok B	1,80	47,17
033_C	App. blok B	7,80	47,16
035_B	App. blok B	4,80	47,13
022_A	App. blok B	1,80	47,09
172_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,09
238_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,06
020_A	App. blok B	1,80	47,02
272_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,00
306_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,00
197_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,99
228_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,98
018_C	App. blok B	7,80	46,93
034_D	App. blok B	10,80	46,93
223_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,92
239_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,89
188_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,88
011_E	App. blok A	13,80	46,87
010_E	App. blok A	13,80	46,85
229_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,85
288_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,85
221_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,84
135_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,77
010_B	App. blok A	4,80	46,75
196_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,74
033_D	App. blok B	10,80	46,72
010_D	App. blok A	10,80	46,70
011_D	App. blok A	10,80	46,68
018_D	App. blok B	10,80	46,68
016_C	App. blok A	7,80	46,67
033_B	App. blok B	4,80	46,58
242_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,55
291_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,49
011_B	App. blok A	4,80	46,47
018_B	App. blok B	4,80	46,43
195_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,43
303_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,38
284_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,36
107_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,29
134_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,27
289_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,27
105_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,25
219_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,22
034_A	App. blok B	1,80	46,21
016_D	App. blok A	10,80	46,20
251_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,17
104_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,14
025_A	App. blok B	1,80	46,13
172_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,12
220_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,10
035_A	App. blok B	1,80	46,08
223_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,08
086_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,06
269_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
238_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,98
087_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,96
141_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,94
281_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,91
310_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,87
302_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,86
254_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,82
288_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,81
285_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,76
206_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,75
287_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,75
286_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,74
059_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,70
010_A	App. blok A	1,80	45,67
255_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,62
033_A	App. blok B	1,80	45,61
147_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,57
239_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,54
018_A	App. blok B	1,80	45,53
314_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,51
252_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,50
276_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,50
195_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,49
295_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,48
253_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,46
016_B	App. blok A	4,80	45,38
248_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,38
315_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,37
202_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,36
224_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,33
063_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,32
080_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,29
011_A	App. blok A	1,80	45,28
123_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,27
221_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,27
240_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,27
205_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,24
097_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,22
146_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,18
151_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,17
098_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,16
242_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,04
289_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,03
256_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,01
186_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,95
311_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,93
140_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,91
267_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,89
301_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,87
144_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,86
056_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,85
223_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,85
313_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,84
099_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,81
103_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,81
172_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
169_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,79
055_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,78
173_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,78
304_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,78
284_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,77
247_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,73
273_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,73
117_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,72
092_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,70
194_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,70
293_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,68
209_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,67
268_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,67
261_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,66
286_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,61
297_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,60
177_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,59
136_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,57
305_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,57
154_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,56
274_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,54
079_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,51
265_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,51
228_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,46
093_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,37
017_C	App. blok A	7,80	44,30
112_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,26
238_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,25
286_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,23
210_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,22
266_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,21
213_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,20
139_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,18
176_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,11
101_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,10
294_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,10
250_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,05
196_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,04
071_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,02
162_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,01
070_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,00
185_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,00
312_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,00
229_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,96
119_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,91
254_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,89
264_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,89
232_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,86
272_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,86
307_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,85
184_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,84
224_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,80
194_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,77
102_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,72
270_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,72
123_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
016_A	App. blok A	1,80	43,68
135_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,63
186_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,61
214_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,55
060_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,54
145_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,54
295_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,54
161_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,48
195_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,47
284_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,45
021_C	App. blok B	7,80	43,43
066_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,43
290_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,40
114_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,37
127_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,31
309_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,31
308_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,28
240_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,27
253_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,27
110_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,24
305_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,24
263_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,22
239_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,21
094_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,16
141_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,15
261_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,12
085_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,11
069_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,10
109_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,10
204_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,10
091_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,06
237_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,06
205_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,05
194_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,03
154_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,96
267_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,96
157_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,91
208_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,88
247_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,88
119_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,86
185_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,86
228_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,84
021_B	App. blok B	4,80	42,82
310_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,81
206_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,80
192_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,79
108_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,78
143_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,78
077_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,76
207_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,76
231_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,74
297_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,70
226_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,69
243_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,69
061_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,68
076_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
156_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,65
081_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,62
312_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,61
090_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,60
266_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,58
184_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,56
104_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,55
301_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,55
105_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,54
242_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,54
084_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,52
068_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,48
089_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,47
166_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,47
107_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,42
265_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,40
021_D	App. blok B	10,80	42,36
293_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,36
158_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,34
059_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,32
095_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,32
229_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,26
244_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,25
100_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,23
254_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,21
227_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,20
245_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,20
276_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,20
233_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,19
305_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,17
246_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,16
082_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,15
086_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,15
185_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,14
186_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,12
202_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,07
225_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,07
126_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,05
064_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,02
146_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,01
269_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,98
240_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,97
140_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,95
138_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,93
260_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,92
135_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,88
083_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,87
106_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,87
273_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,86
118_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,84
147_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,83
271_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,83
144_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,81
249_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,78
257_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,77
199_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
104_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,73
160_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,71
017_B	App. blok A	4,80	41,67
086_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,67
021_A	App. blok B	1,80	41,66
184_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,66
253_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,63
312_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,62
205_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,61
177_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,60
230_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,60
236_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,58
151_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,57
087_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,54
237_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,52
094_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,44
264_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,41
198_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,40
297_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,40
301_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,37
067_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,36
176_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,33
247_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,31
294_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,31
060_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,28
073_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,27
169_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,22
097_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,21
255_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,20
084_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,19
090_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,17
139_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,17
153_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,17
234_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,17
241_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,15
292_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,13
215_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,12
125_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,11
251_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,09
158_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,06
155_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,03
087_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,02
131_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,02
119_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,01
113_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,98
126_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,96
058_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,93
053_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,88
109_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,87
206_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,81
268_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,67
105_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,63
088_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,61
122_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,61
275_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,60
095_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
141_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,59
112_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,57
111_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,54
274_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,53
077_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,49
262_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,46
107_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,45
232_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,45
132_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,44
191_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,44
258_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,40
213_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,38
165_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,37
059_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,36
252_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,34
250_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,32
150_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,29
116_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,28
146_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,28
115_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,25
017_A	App. blok A	1,80	40,23
259_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,22
075_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,19
098_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,19
080_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,18
056_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,17
055_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,15
217_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,13
171_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,11
173_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,11
214_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,09
051_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,08
060_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,07
017_E	App. blok A	13,80	40,06
096_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,06
144_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,04
202_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,04
177_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,03
290_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,99
063_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,98
074_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,98
099_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,98
210_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,95
084_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,91
079_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,90
276_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,90
209_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,89
094_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,87
226_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,84
147_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,82
093_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,81
125_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,81
256_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,81
090_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,78
295_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,75
110_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
127_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,68
151_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,68
158_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,68
176_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,65
070_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,63
231_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,59
303_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,55
313_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,55
101_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,52
136_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,51
211_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,51
017_D	App. blok A	10,80	39,48
103_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,48
248_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,48
071_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,47
095_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,46
117_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,44
169_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,44
111_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,36
088_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,35
170_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,35
204_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,35
140_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,31
143_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,31
072_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,28
302_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,28
126_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,25
162_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,23
077_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,21
057_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,17
109_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,16
272_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,16
270_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,14
237_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,08
246_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,07
148_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,06
152_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,06
203_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,02
156_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,92
200_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,92
078_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,90
081_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,89
054_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,86
304_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,86
167_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,78
245_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,78
294_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,73
100_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,72
139_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,70
092_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,68
235_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,67
114_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,66
244_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,65
069_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,60
234_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,60
269_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
311_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,56
089_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,54
112_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,53
168_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,51
315_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,50
102_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,46
115_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,45
255_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,45
082_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,42
083_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,42
178_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,41
157_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,40
192_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,39
314_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,36
307_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,32
213_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,30
227_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,30
155_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,28
149_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,27
258_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,25
259_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,24
226_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,20
251_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,19
232_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,13
214_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,12
111_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,11
066_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,06
161_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,02
068_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,99
173_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,98
098_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,97
198_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,97
074_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,94
230_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,94
250_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,94
088_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,90
231_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,90
293_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,90
309_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,79
199_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,74
118_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,71
075_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,67
212_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,67
125_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,64
243_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,63
201_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,60
143_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,56
252_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,52
292_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,51
308_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,50
099_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,49
091_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,47
052_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,45
097_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,44
108_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,43
263_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
080_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,38
065_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,36
085_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,35
145_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,31
313_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,30
166_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,28
207_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,26
204_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,21
210_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,21
233_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,19
257_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,17
142_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,15
290_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,11
115_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,10
079_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,09
209_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,09
055_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,05
070_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,05
275_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,05
056_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,03
259_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,01
061_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,99
063_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,99
234_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,99
292_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,95
153_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,90
156_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,90
208_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,89
271_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,89
103_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,87
162_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,83
256_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,82
258_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,79
127_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,68
071_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,65
081_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,65
155_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,65
083_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,55
093_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,55
100_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,55
160_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,55
303_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,50
089_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,49
248_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,49
215_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,46
138_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,42
236_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,40
064_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,37
082_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,36
270_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,35
076_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,33
218_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,30
073_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,26
302_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,26
131_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,25
152_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
198_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,17
110_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,16
211_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,14
249_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,14
157_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,12
142_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,06
058_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,03
114_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,02
225_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,86
178_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,80
304_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,76
057_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,75
165_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,73
067_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,72
092_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,72
244_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,70
311_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,69
116_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,67
315_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,67
260_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,66
101_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,65
106_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,61
068_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,58
137_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,58
241_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,57
118_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,55
096_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,54
191_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,54
072_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,52
307_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,50
150_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,48
309_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,48
074_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,47
136_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,43
199_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,42
069_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,37
113_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,32
121_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,30
122_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,26
275_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,26
065_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,24
308_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,24
102_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,23
314_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,21
218_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,19
227_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,19
066_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,17
108_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,08
161_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,07
117_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,00
243_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,94
159_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,93
245_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,93
075_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,88
051_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,87
170_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
192_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,77
216_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,65
257_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,65
053_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,63
091_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,62
152_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,55
153_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,51
246_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,49
067_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,46
171_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,45
142_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,41
262_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,39
085_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,38
263_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,30
163_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,25
233_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,25
164_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,21
207_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,10
200_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,09
230_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,02
145_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,00
132_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,99
166_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,99
131_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,98
073_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,91
190_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,90
235_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,90
167_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,89
138_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,87
217_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,83
271_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,80
064_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,78
078_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,73
203_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,67
061_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,63
201_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,63
218_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,62
215_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,60
160_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,55
148_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,54
208_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,51
054_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,50
052_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,48
211_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,41
057_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,34
236_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,34
168_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,30
260_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,30
249_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,21
174_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,20
076_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,04
150_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,00
159_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,99
121_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,92
222_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,91
165_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Plettenburgerbaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
116_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,80
191_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,77
175_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,73
163_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,72
051_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,70
262_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,65
122_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,54
178_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,54
225_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,51
241_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,47
106_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,43
164_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,33
065_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,32
072_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,32
216_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,20
170_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,18
132_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,15
190_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,10
212_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,09
058_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,94
113_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,93
053_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,64
171_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,62
137_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,60
149_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,54
222_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,52
052_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,33
201_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,19
121_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,16
164_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,02
096_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,01
203_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,00
054_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,89
217_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,83
167_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,78
148_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,74
190_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,51
200_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,35
078_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,27
168_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,08
149_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,05
216_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,89
174_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,86
235_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,79
222_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,74
159_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,71
175_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,69
137_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,56
212_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,46
163_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,44
174_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,74
175_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,61
062_A	Grondgebonden woningen	1,80	--
062_B	Grondgebonden woningen	4,80	--
062_C	Grondgebonden woningen	7,80	--
274_A	Grondgebonden woningen	1,80	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
280_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,25
296_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,22
282_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,18
279_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,15
283_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,13
298_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,08
299_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,00
280_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,99
300_B	Grondgebonden woningen	4,80	54,96
296_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,95
280_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,92
282_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,91
306_B	Grondgebonden woningen	4,80	54,91
279_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,90
003_B	App. blok A	4,80	54,87
283_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,84
279_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,80
296_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,80
282_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,79
298_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,79
283_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,78
298_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,77
299_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,73
300_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,72
299_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,70
002_B	App. blok A	4,80	54,69
306_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,68
300_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,65
003_C	App. blok A	7,80	54,61
003_A	App. blok A	1,80	54,60
015_B	App. blok A	4,80	54,59
306_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,59
002_A	App. blok A	1,80	54,51
002_C	App. blok A	7,80	54,44
015_C	App. blok A	7,80	54,42
003_D	App. blok A	10,80	54,32
015_A	App. blok A	1,80	54,21
015_D	App. blok A	10,80	54,16
002_D	App. blok A	10,80	54,08
004_B	App. blok A	4,80	53,78
004_C	App. blok A	7,80	53,71
009_B	App. blok A	4,80	53,70
009_C	App. blok A	7,80	53,68
004_D	App. blok A	10,80	53,55
009_D	App. blok A	10,80	53,53
009_E	App. blok A	13,80	53,29
004_A	App. blok A	1,80	53,24
009_A	App. blok A	1,80	53,04
278_B	Grondgebonden woningen	4,80	51,41
278_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,32
286_A	Grondgebonden woningen	1,80	50,88
286_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,88
278_A	Grondgebonden woningen	1,80	50,78
286_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,65
016_B	App. blok A	4,80	50,17
016_C	App. blok A	7,80	50,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_B	App. blok A	4,80	50,07
001_C	App. blok A	7,80	50,06
016_D	App. blok A	10,80	49,98
312_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,88
310_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,78
001_A	App. blok A	1,80	49,76
001_D	App. blok A	10,80	49,76
312_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,76
310_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,74
016_A	App. blok A	1,80	49,72
016_E	App. blok A	13,80	49,64
312_A	Grondgebonden woningen	1,80	49,44
277_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,41
277_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,22
310_A	Grondgebonden woningen	1,80	49,16
008_C	App. blok A	7,80	48,29
277_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,17
008_D	App. blok A	10,80	48,14
008_B	App. blok A	4,80	48,12
008_A	App. blok A	1,80	47,46
305_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,71
305_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,58
281_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,26
281_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,85
293_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,46
305_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,31
293_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,24
304_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,14
304_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,82
301_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,69
285_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,58
301_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,51
304_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,08
285_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,98
281_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,53
297_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,18
297_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,89
301_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,82
294_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,77
289_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,33
293_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,21
046_D	App. blok B	10,80	42,19
039_D	App. blok B	10,80	42,07
047_D	App. blok B	10,80	41,95
317_A	App. blok A	13,80	41,79
285_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,56
288_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,53
046_C	App. blok B	7,80	41,44
017_E	App. blok A	13,80	41,43
289_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,38
048_D	App. blok B	10,80	41,37
238_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,36
294_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,34
023_D	App. blok B	10,80	41,29
047_C	App. blok B	7,80	41,24
039_C	App. blok B	7,80	41,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
256_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,03
297_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,01
017_D	App. blok A	10,80	40,90
048_C	App. blok B	7,80	40,62
287_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,62
060_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,57
023_C	App. blok B	7,80	40,49
288_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,49
017_C	App. blok A	7,80	40,32
238_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,22
059_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,20
255_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,09
049_D	App. blok B	10,80	40,01
050_D	App. blok B	10,80	39,92
292_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,86
256_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,84
242_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,83
017_B	App. blok A	4,80	39,80
060_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,67
295_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,65
287_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,55
046_B	App. blok B	4,80	39,53
027_D	App. blok B	10,80	39,47
289_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,39
039_B	App. blok B	4,80	39,34
291_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,32
023_B	App. blok B	4,80	39,19
059_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,17
047_B	App. blok B	4,80	39,16
050_C	App. blok B	7,80	39,01
077_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,96
288_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,89
049_C	App. blok B	7,80	38,84
242_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,80
252_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,68
044_D	App. blok B	10,80	38,66
313_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,66
313_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,56
027_C	App. blok B	7,80	38,51
019_D	App. blok B	10,80	38,45
029_D	App. blok B	10,80	38,33
048_B	App. blok B	4,80	38,29
188_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,27
290_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,23
238_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,16
291_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,16
031_D	App. blok B	10,80	38,12
017_A	App. blok A	1,80	38,08
060_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,05
255_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,99
030_D	App. blok B	10,80	37,97
043_D	App. blok B	10,80	37,93
029_C	App. blok B	7,80	37,84
287_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,82
030_C	App. blok B	7,80	37,81
038_D	App. blok B	10,80	37,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
314_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,81
239_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,80
042_D	App. blok B	10,80	37,77
077_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,71
044_C	App. blok B	7,80	37,68
023_A	App. blok B	1,80	37,62
295_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,59
059_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,49
019_C	App. blok B	7,80	37,41
094_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,41
039_A	App. blok B	1,80	37,39
314_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,36
256_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,31
031_C	App. blok B	7,80	37,16
038_C	App. blok B	7,80	37,16
248_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,13
049_B	App. blok B	4,80	37,10
188_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,09
313_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,09
290_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,04
252_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,98
027_B	App. blok B	4,80	36,93
242_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,89
046_A	App. blok B	1,80	36,81
043_C	App. blok B	7,80	36,76
141_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,70
042_C	App. blok B	7,80	36,55
050_B	App. blok B	4,80	36,53
291_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,53
007_D	App. blok A	10,80	36,47
047_A	App. blok B	1,80	36,46
309_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,43
271_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,37
077_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,25
094_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,22
095_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,97
315_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,92
140_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,79
270_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,76
141_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,63
048_A	App. blok B	1,80	35,60
182_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,59
188_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,46
007_C	App. blok A	7,80	35,38
027_A	App. blok B	1,80	35,32
239_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,22
271_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,22
257_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,21
309_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,20
290_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,13
049_A	App. blok B	1,80	35,00
248_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,95
095_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,90
044_B	App. blok B	4,80	34,88
094_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,87
139_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
037_D	App. blok B	10,80	34,82
140_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,79
031_B	App. blok B	4,80	34,77
013_E	App. blok A	13,80	34,74
019_B	App. blok B	4,80	34,59
007_B	App. blok A	4,80	34,54
078_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,52
030_B	App. blok B	4,80	34,49
315_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,45
182_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,41
181_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,38
050_A	App. blok B	1,80	34,35
032_D	App. blok B	10,80	34,34
308_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,33
036_D	App. blok B	10,80	34,32
270_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,30
240_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,14
010_D	App. blok A	10,80	34,13
141_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,13
029_B	App. blok B	4,80	34,11
257_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,06
024_D	App. blok B	10,80	33,94
307_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,94
139_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,90
316_E	App. blok A	13,80	33,89
043_B	App. blok B	4,80	33,87
271_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,76
294_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,71
042_B	App. blok B	4,80	33,70
095_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,69
032_C	App. blok B	7,80	33,65
037_C	App. blok B	7,80	33,64
079_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,60
011_D	App. blok A	10,80	33,56
144_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,53
038_B	App. blok B	4,80	33,52
311_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,50
026_D	App. blok B	10,80	33,47
140_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,46
257_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,46
036_C	App. blok B	7,80	33,45
007_A	App. blok A	1,80	33,39
147_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,25
250_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,20
010_C	App. blok A	7,80	33,18
284_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,06
011_C	App. blok A	7,80	33,04
044_A	App. blok B	1,80	32,95
078_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,93
012_E	App. blok A	13,80	32,92
019_A	App. blok B	1,80	32,78
097_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,73
182_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,73
139_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,70
024_C	App. blok B	7,80	32,68
308_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
243_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,61
270_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,58
144_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,56
025_D	App. blok B	10,80	32,44
026_C	App. blok B	7,80	32,42
037_B	App. blok B	4,80	32,40
031_A	App. blok B	1,80	32,37
181_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,32
030_A	App. blok B	1,80	32,15
043_A	App. blok B	1,80	32,06
010_B	App. blok A	4,80	31,99
042_A	App. blok B	1,80	31,99
011_B	App. blok A	4,80	31,94
147_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,93
250_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,85
029_A	App. blok B	1,80	31,73
024_B	App. blok B	4,80	31,63
025_C	App. blok B	7,80	31,63
303_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,61
080_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,59
307_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,57
022_D	App. blok B	10,80	31,53
249_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,49
026_B	App. blok B	4,80	31,48
078_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,48
144_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,46
255_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,46
302_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,42
311_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,42
079_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,30
099_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,29
098_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,28
243_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,21
022_C	App. blok B	7,80	31,17
104_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,14
038_A	App. blok B	1,80	31,11
012_D	App. blok A	10,80	31,10
010_A	App. blok A	1,80	30,97
295_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,97
284_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,93
011_A	App. blok A	1,80	30,90
013_D	App. blok A	10,80	30,89
157_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,83
037_A	App. blok B	1,80	30,81
101_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,75
240_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,75
252_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,65
024_A	App. blok B	1,80	30,63
147_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,61
025_B	App. blok B	4,80	30,56
032_B	App. blok B	4,80	30,54
181_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,54
309_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,51
033_D	App. blok B	10,80	30,50
026_A	App. blok B	1,80	30,47
250_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
055_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,27
012_C	App. blok A	7,80	30,24
251_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,23
102_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,20
246_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,20
097_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,18
034_D	App. blok B	10,80	30,16
022_B	App. blok B	4,80	30,15
028_D	App. blok B	10,80	30,03
028_C	App. blok B	7,80	29,77
243_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,77
074_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,76
034_C	App. blok B	7,80	29,71
056_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,64
035_D	App. blok B	10,80	29,57
025_A	App. blok B	1,80	29,56
103_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,54
036_B	App. blok B	4,80	29,50
269_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,49
248_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,43
018_D	App. blok B	10,80	29,41
079_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,41
151_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,38
249_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,32
157_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,26
022_A	App. blok B	1,80	29,21
063_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,16
239_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,10
114_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,09
302_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,08
070_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,06
035_C	App. blok B	7,80	29,03
308_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,96
013_C	App. blok A	7,80	28,94
261_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,93
302_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,90
006_D	App. blok A	10,80	28,82
273_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,81
028_B	App. blok B	4,80	28,80
292_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,79
156_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,78
284_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,78
033_C	App. blok B	7,80	28,75
303_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,75
034_B	App. blok B	4,80	28,69
316_D	App. blok A	10,80	28,69
067_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,65
246_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,60
097_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,59
074_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,56
101_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,48
267_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,43
303_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,41
069_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,34
080_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,34
199_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
198_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,28
071_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,23
274_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,21
157_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,10
180_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,10
112_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,05
254_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,04
068_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,02
265_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,01
099_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,00
028_A	App. blok B	1,80	27,92
104_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,87
114_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,85
098_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,81
241_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,81
034_A	App. blok B	1,80	27,77
093_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,70
102_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,70
021_D	App. blok B	10,80	27,69
156_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,65
264_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,63
085_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,60
266_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,59
018_C	App. blok B	7,80	27,45
064_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,39
136_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,38
045_C	App. blok B	7,80	27,34
249_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,32
086_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,27
074_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,21
012_B	App. blok A	4,80	27,18
035_B	App. blok B	4,80	27,18
087_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,17
251_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,16
055_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,15
146_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,15
091_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,06
210_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,06
032_A	App. blok B	1,80	27,05
107_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,05
227_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,00
131_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,98
154_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,96
013_B	App. blok A	4,80	26,90
058_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,89
135_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,89
151_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,89
045_D	App. blok B	10,80	26,86
105_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,86
020_D	App. blok B	10,80	26,85
198_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,82
209_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,81
101_A	Grondgebonden woningen	1,80	26,78
156_A	Grondgebonden woningen	1,80	26,78
108_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,77
056_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
114_A	Grondgebonden woningen	1,80	26,75
192_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,68
036_A	App. blok B	1,80	26,61
020_C	App. blok B	7,80	26,58
199_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,57
106_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,55
021_C	App. blok B	7,80	26,52
033_B	App. blok B	4,80	26,44
162_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,38
202_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,37
006_C	App. blok A	7,80	26,28
292_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,26
180_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,25
063_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,23
035_A	App. blok B	1,80	26,19
061_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,17
214_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,17
092_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,16
123_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,12
221_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,12
213_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,10
113_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,09
054_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,01
051_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,00
206_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,00
251_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,97
127_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,96
166_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,93
102_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,90
103_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,90
315_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,89
233_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,84
117_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,83
307_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,82
198_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,80
253_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,77
240_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,75
076_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,70
126_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,69
231_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,69
134_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,63
262_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,61
311_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,61
118_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,58
314_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,55
080_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,54
143_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,52
055_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,51
070_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,50
199_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,49
228_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,49
066_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,46
069_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,46
178_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,46
072_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,45
183_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
161_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,38
099_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,30
269_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,25
229_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,21
071_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,20
068_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,19
067_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,18
179_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,15
045_B	App. blok B	4,80	25,14
151_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,12
237_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,08
006_B	App. blok A	4,80	25,03
056_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,02
033_A	App. blok B	1,80	25,00
125_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,00
261_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,00
098_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,97
247_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,92
254_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,88
267_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,88
138_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,87
273_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,84
211_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,83
162_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,77
265_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,77
230_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,76
014_D	App. blok A	10,80	24,74
112_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,74
018_B	App. blok B	4,80	24,73
241_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,73
087_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,69
180_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,66
266_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,58
264_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,57
093_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,55
100_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,55
210_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,52
063_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,51
132_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,48
086_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,45
187_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,45
013_A	App. blok A	1,80	24,42
316_C	App. blok A	7,80	24,37
209_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,32
064_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,26
192_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,24
215_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,23
105_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,21
274_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,21
173_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,18
014_C	App. blok A	7,80	24,17
081_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,14
021_B	App. blok B	4,80	24,13
146_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,13
012_A	App. blok A	1,80	24,11
006_A	App. blok A	1,80	24,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
275_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,04
207_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,01
143_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,00
149_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,00
130_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,99
107_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,96
136_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,95
276_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,94
085_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,84
131_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,84
202_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,81
045_A	App. blok B	1,80	23,74
169_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,73
206_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,70
069_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,68
103_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,68
127_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,66
227_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,65
261_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,61
214_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,60
224_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,58
213_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,55
091_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,53
126_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,51
269_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,48
267_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,43
193_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,42
020_B	App. blok B	4,80	23,41
058_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,40
108_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,40
168_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,40
162_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,36
135_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,35
161_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,35
073_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,34
154_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,33
068_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,29
070_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,28
273_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,28
092_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,25
208_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,25
221_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,23
104_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,16
010_E	App. blok A	13,80	23,15
143_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,15
233_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,15
061_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,12
228_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,09
207_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,08
113_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,07
125_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,07
225_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,06
091_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,02
265_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,02
266_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,00
264_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
166_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,94
018_A	App. blok B	1,80	22,93
229_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,93
150_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,92
067_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,89
183_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,88
117_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,87
123_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,86
253_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,86
005_C	App. blok A	7,80	22,84
106_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,78
083_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,77
093_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,75
087_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,73
167_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,73
178_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,73
185_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,70
071_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,69
072_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,68
170_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,68
051_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,60
086_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,60
272_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,59
254_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,57
179_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,56
184_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,55
231_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,52
241_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,50
192_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,48
064_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,47
211_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,47
230_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,47
171_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,46
194_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,46
112_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,45
247_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,44
096_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,39
134_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,39
210_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,39
268_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,38
066_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,36
041_C	App. blok B	7,80	22,32
196_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,30
226_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,23
130_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,18
131_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,16
209_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,15
244_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,13
195_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,12
057_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,09
173_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,09
021_A	App. blok B	1,80	21,98
207_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,97
076_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,92
187_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,92
237_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
247_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,91
146_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,90
316_B	App. blok A	4,80	21,90
092_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,88
260_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,85
245_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,84
214_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,82
011_E	App. blok A	13,80	21,80
246_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,79
186_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,77
118_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,76
119_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,75
189_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,75
040_C	App. blok B	7,80	21,73
213_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,73
105_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,72
051_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,69
005_D	App. blok A	10,80	21,68
197_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,66
258_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,64
191_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,63
169_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,59
085_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,57
054_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,56
136_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,56
220_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,56
100_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,53
253_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,52
202_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,49
107_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,46
127_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,42
158_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,42
215_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,41
061_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,36
081_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,33
161_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,33
244_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,31
145_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,29
206_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,25
126_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,18
184_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,18
224_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,11
125_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,09
150_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,09
014_B	App. blok A	4,80	21,08
108_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,00
227_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,99
020_A	App. blok B	1,80	20,96
138_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,95
194_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,86
088_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,81
082_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,78
185_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,78
081_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,77
178_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,75
135_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
117_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,71
058_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,69
195_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,68
233_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,68
005_B	App. blok A	4,80	20,67
154_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,65
196_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,65
263_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,64
228_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,63
168_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,55
208_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,55
183_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,52
166_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,51
262_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,49
113_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,46
229_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,46
316_A	App. blok A	1,80	20,46
083_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,44
184_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,42
165_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,41
189_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,39
221_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,38
106_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,35
053_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,33
123_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,33
100_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,28
089_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,27
225_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,27
179_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,26
195_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,24
090_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,23
230_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,23
066_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,19
186_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,18
197_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,13
204_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,10
211_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,10
148_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,09
109_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,08
155_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,04
153_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,03
275_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,02
189_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,94
231_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,94
167_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,93
150_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,90
072_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,89
170_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,88
082_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,87
244_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,86
276_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,85
194_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,84
226_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,84
185_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,78
128_C	Grondgebonden woningen	7,80	19,77
110_C	Grondgebonden woningen	7,80	19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
134_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,71
014_A	App. blok A	1,80	19,69
130_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,69
258_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,67
171_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,66
005_A	App. blok A	1,80	19,63
205_C	Grondgebonden woningen	7,80	19,63
245_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,63
054_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,62
272_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,61
076_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,59
158_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,57
245_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,51
040_D	App. blok B	10,80	19,48
084_C	Grondgebonden woningen	7,80	19,48
124_C	Grondgebonden woningen	7,80	19,48
083_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,45
073_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,42
276_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,42
215_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,37
259_C	Grondgebonden woningen	7,80	19,36
262_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,36
118_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,33
132_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,33
173_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,33
120_C	Grondgebonden woningen	7,80	19,32
272_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,32
197_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,28
129_C	Grondgebonden woningen	7,80	19,27
196_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,26
193_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,25
169_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,16
268_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,09
237_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,07
232_C	Grondgebonden woningen	7,80	19,05
088_B	Grondgebonden woningen	4,80	19,02
082_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,99
268_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,95
145_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,88
111_C	Grondgebonden woningen	7,80	18,86
186_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,86
122_C	Grondgebonden woningen	7,80	18,85
191_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,85
187_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,83
109_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,73
138_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,73
090_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,72
208_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,67
115_C	Grondgebonden woningen	7,80	18,66
149_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,62
236_C	Grondgebonden woningen	7,80	18,61
160_C	Grondgebonden woningen	7,80	18,60
116_C	Grondgebonden woningen	7,80	18,57
204_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,55
137_C	Grondgebonden woningen	7,80	18,53
057_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
110_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,46
176_C	Grondgebonden woningen	7,80	18,37
224_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,36
119_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,31
260_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,30
040_B	App. blok B	4,80	18,23
259_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,19
205_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,18
089_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,05
155_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,00
165_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,96
053_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,92
168_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,92
084_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,76
145_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,74
111_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,72
121_C	Grondgebonden woningen	7,80	17,72
128_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,70
232_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,66
225_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,65
220_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,63
115_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,60
167_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,60
132_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,58
275_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,57
109_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,48
153_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,42
258_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,42
263_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,41
096_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,40
236_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,40
226_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,38
259_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,38
170_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,37
149_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,32
110_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,29
124_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,29
158_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,29
120_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,24
133_C	Grondgebonden woningen	7,80	17,24
129_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,22
260_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,22
171_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,21
090_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,20
177_C	Grondgebonden woningen	7,80	17,04
137_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,02
160_B	Grondgebonden woningen	4,80	17,02
053_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,94
148_B	Grondgebonden woningen	4,80	16,86
176_B	Grondgebonden woningen	4,80	16,82
204_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,77
073_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,68
191_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,66
219_C	Grondgebonden woningen	7,80	16,64
088_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,49
152_C	Grondgebonden woningen	7,80	16,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
142_C	Grondgebonden woningen	7,80	16,25
205_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,22
057_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,21
116_B	Grondgebonden woningen	4,80	15,96
122_B	Grondgebonden woningen	4,80	15,90
121_B	Grondgebonden woningen	4,80	15,83
075_C	Grondgebonden woningen	7,80	15,76
232_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,72
040_A	App. blok B	1,80	15,71
041_D	App. blok B	10,80	15,62
172_C	Grondgebonden woningen	7,80	15,62
236_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,61
165_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,60
263_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,58
089_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,55
142_B	Grondgebonden woningen	4,80	15,50
223_C	Grondgebonden woningen	7,80	15,43
084_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,39
152_B	Grondgebonden woningen	4,80	15,33
177_B	Grondgebonden woningen	4,80	15,32
155_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,29
153_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,25
111_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,18
137_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,17
096_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,03
115_A	Grondgebonden woningen	1,80	14,95
212_C	Grondgebonden woningen	7,80	14,88
128_A	Grondgebonden woningen	1,80	14,68
148_A	Grondgebonden woningen	1,80	14,64
160_A	Grondgebonden woningen	1,80	14,61
133_B	Grondgebonden woningen	4,80	14,54
193_A	Grondgebonden woningen	1,80	14,30
218_C	Grondgebonden woningen	7,80	14,25
129_A	Grondgebonden woningen	1,80	14,21
172_B	Grondgebonden woningen	4,80	14,21
219_B	Grondgebonden woningen	4,80	14,21
200_C	Grondgebonden woningen	7,80	14,13
223_B	Grondgebonden woningen	4,80	14,03
234_C	Grondgebonden woningen	7,80	14,03
041_B	App. blok B	4,80	13,99
176_A	Grondgebonden woningen	1,80	13,83
122_A	Grondgebonden woningen	1,80	13,81
116_A	Grondgebonden woningen	1,80	13,78
217_C	Grondgebonden woningen	7,80	13,63
235_C	Grondgebonden woningen	7,80	13,27
218_B	Grondgebonden woningen	4,80	13,26
041_A	App. blok B	1,80	13,18
142_A	Grondgebonden woningen	1,80	13,17
203_C	Grondgebonden woningen	7,80	13,12
121_A	Grondgebonden woningen	1,80	13,11
234_B	Grondgebonden woningen	4,80	13,06
212_B	Grondgebonden woningen	4,80	12,95
119_A	Grondgebonden woningen	1,80	12,81
152_A	Grondgebonden woningen	1,80	12,66
201_C	Grondgebonden woningen	7,80	12,62
200_B	Grondgebonden woningen	4,80	12,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Marconibaan na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
075_B	Grondgebonden woningen	4,80	12,60
177_A	Grondgebonden woningen	1,80	12,53
217_B	Grondgebonden woningen	4,80	12,46
052_A	Grondgebonden woningen	1,80	12,45
220_A	Grondgebonden woningen	1,80	12,45
235_B	Grondgebonden woningen	4,80	12,43
052_C	Grondgebonden woningen	7,80	12,34
222_C	Grondgebonden woningen	7,80	12,31
203_B	Grondgebonden woningen	4,80	12,00
133_A	Grondgebonden woningen	1,80	11,87
201_B	Grondgebonden woningen	4,80	11,71
222_B	Grondgebonden woningen	4,80	11,34
223_A	Grondgebonden woningen	1,80	11,34
234_A	Grondgebonden woningen	1,80	11,21
218_A	Grondgebonden woningen	1,80	11,15
052_B	Grondgebonden woningen	4,80	11,04
172_A	Grondgebonden woningen	1,80	11,02
212_A	Grondgebonden woningen	1,80	10,95
219_A	Grondgebonden woningen	1,80	10,93
216_C	Grondgebonden woningen	7,80	10,79
200_A	Grondgebonden woningen	1,80	10,51
217_A	Grondgebonden woningen	1,80	10,38
235_A	Grondgebonden woningen	1,80	10,23
065_C	Grondgebonden woningen	7,80	10,04
075_A	Grondgebonden woningen	1,80	9,96
203_A	Grondgebonden woningen	1,80	9,95
216_B	Grondgebonden woningen	4,80	9,63
201_A	Grondgebonden woningen	1,80	9,41
222_A	Grondgebonden woningen	1,80	9,08
175_C	Grondgebonden woningen	7,80	9,07
175_B	Grondgebonden woningen	4,80	8,42
216_A	Grondgebonden woningen	1,80	8,09
174_C	Grondgebonden woningen	7,80	7,77
174_B	Grondgebonden woningen	4,80	7,10
065_B	Grondgebonden woningen	4,80	7,08
175_A	Grondgebonden woningen	1,80	6,86
120_A	Grondgebonden woningen	1,80	5,46
065_A	Grondgebonden woningen	1,80	5,23
174_A	Grondgebonden woningen	1,80	5,18
124_A	Grondgebonden woningen	1,80	4,40
159_C	Grondgebonden woningen	7,80	3,21
159_B	Grondgebonden woningen	4,80	2,56
164_C	Grondgebonden woningen	7,80	2,54
163_C	Grondgebonden woningen	7,80	2,28
164_B	Grondgebonden woningen	4,80	1,87
163_B	Grondgebonden woningen	4,80	1,60
159_A	Grondgebonden woningen	1,80	0,88
164_A	Grondgebonden woningen	1,80	0,19
163_A	Grondgebonden woningen	1,80	-0,10
062_A	Grondgebonden woningen	1,80	--
062_B	Grondgebonden woningen	4,80	--
062_C	Grondgebonden woningen	7,80	--
190_A	Grondgebonden woningen	1,80	--
190_B	Grondgebonden woningen	4,80	--
190_C	Grondgebonden woningen	7,80	--
274_A	Grondgebonden woningen	1,80	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
040_C	App. blok B	7,80	48,71
041_C	App. blok B	7,80	48,68
040_D	App. blok B	10,80	48,55
041_D	App. blok B	10,80	48,52
120_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,52
124_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,17
120_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,15
040_B	App. blok B	4,80	48,11
041_B	App. blok B	4,80	48,01
219_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,95
220_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,85
133_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,80
124_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,76
172_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,64
223_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,58
219_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,45
119_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,42
040_A	App. blok B	1,80	47,40
041_A	App. blok B	1,80	47,38
133_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,33
220_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,32
128_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,07
172_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,03
119_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,01
223_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,96
020_D	App. blok B	10,80	46,89
142_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,80
129_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,76
128_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,70
020_C	App. blok B	7,80	46,69
142_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,42
020_B	App. blok B	4,80	46,37
120_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,34
218_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,33
129_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,28
124_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,99
045_D	App. blok B	10,80	45,95
218_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,90
219_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,82
220_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,73
133_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,72
193_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,71
045_C	App. blok B	7,80	45,69
088_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,50
236_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,46
172_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,41
223_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,37
089_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,36
020_A	App. blok B	1,80	45,32
045_B	App. blok B	4,80	45,28
042_C	App. blok B	7,80	45,22
119_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,16
089_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,11
222_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,00
128_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,95
193_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
088_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,80
043_C	App. blok B	7,80	44,78
089_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,76
042_D	App. blok B	10,80	44,73
232_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,71
129_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,67
236_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,67
142_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,66
021_D	App. blok B	10,80	44,64
152_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,60
121_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,54
153_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,49
021_C	App. blok B	7,80	44,44
043_D	App. blok B	10,80	44,40
018_D	App. blok B	10,80	44,38
019_C	App. blok B	7,80	44,38
222_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,38
038_C	App. blok B	7,80	44,31
018_C	App. blok B	7,80	44,22
218_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,21
045_A	App. blok B	1,80	44,16
019_D	App. blok B	10,80	44,00
033_D	App. blok B	10,80	43,98
038_D	App. blok B	10,80	43,96
044_C	App. blok B	7,80	43,93
021_B	App. blok B	4,80	43,87
232_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,84
152_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,82
029_C	App. blok B	7,80	43,77
121_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,77
042_B	App. blok B	4,80	43,76
033_C	App. blok B	7,80	43,73
029_D	App. blok B	10,80	43,68
084_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,66
153_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,60
235_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,59
018_B	App. blok B	4,80	43,57
187_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,53
044_D	App. blok B	10,80	43,48
193_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,47
221_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,32
088_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,26
043_B	App. blok B	4,80	43,25
236_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,21
030_D	App. blok B	10,80	43,20
030_C	App. blok B	7,80	43,09
042_A	App. blok B	1,80	43,02
176_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,02
033_B	App. blok B	4,80	42,96
177_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,91
224_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,91
235_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,84
021_A	App. blok B	1,80	42,79
187_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,77
019_B	App. blok B	4,80	42,76
084_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
134_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,63
222_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,60
175_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,53
018_A	App. blok B	1,80	42,48
232_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,42
152_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,40
221_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,37
035_D	App. blok B	10,80	42,30
043_A	App. blok B	1,80	42,30
121_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,29
189_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,24
153_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,19
038_B	App. blok B	4,80	42,16
044_B	App. blok B	4,80	42,03
028_D	App. blok B	10,80	41,99
033_A	App. blok B	1,80	41,92
130_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,92
197_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,89
224_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,88
174_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,87
035_C	App. blok B	7,80	41,86
158_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,84
176_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,79
134_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,78
019_A	App. blok B	1,80	41,72
177_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,69
175_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,67
034_D	App. blok B	10,80	41,64
122_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,62
234_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,59
187_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,44
189_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,35
235_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,34
084_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,19
029_B	App. blok B	4,80	41,14
130_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,14
036_D	App. blok B	10,80	41,12
221_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,04
130_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,02
174_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,01
022_D	App. blok B	10,80	40,96
118_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,95
035_B	App. blok B	4,80	40,91
044_A	App. blok B	1,80	40,89
038_A	App. blok B	1,80	40,86
158_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,83
197_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,79
028_C	App. blok B	7,80	40,73
123_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,73
134_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,73
034_C	App. blok B	7,80	40,70
234_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,63
173_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,62
036_C	App. blok B	7,80	40,59
183_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,56
177_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
224_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,47
176_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,38
110_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,32
175_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,27
122_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,24
159_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,23
227_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,17
030_B	App. blok B	4,80	40,13
109_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,10
169_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,05
025_D	App. blok B	10,80	39,96
160_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,95
118_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,93
035_A	App. blok B	1,80	39,92
115_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,92
163_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,88
179_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,86
154_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,83
029_A	App. blok B	1,80	39,81
263_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,78
205_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,72
034_B	App. blok B	4,80	39,70
174_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,70
137_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,62
183_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,62
036_B	App. blok B	4,80	39,57
011_E	App. blok A	13,80	39,56
228_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,51
048_D	App. blok B	10,80	39,50
012_E	App. blok A	13,80	39,49
158_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,49
233_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,44
047_D	App. blok B	10,80	39,43
123_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,43
159_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,43
028_B	App. blok B	4,80	39,41
189_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,36
229_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,21
173_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,20
010_E	App. blok A	13,80	39,18
090_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,16
227_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,14
022_C	App. blok B	7,80	39,13
163_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,13
234_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,13
204_C	Grondgebonden woningen	7,80	39,10
122_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,09
110_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,93
179_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,93
111_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,85
135_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,83
115_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,80
034_A	App. blok B	1,80	38,78
258_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,78
030_A	App. blok B	1,80	38,75
005_D	App. blok A	10,80	38,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
160_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,67
169_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,67
085_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,64
036_A	App. blok B	1,80	38,62
109_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,61
027_D	App. blok B	10,80	38,56
118_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,54
039_D	App. blok B	10,80	38,51
154_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,47
028_A	App. blok B	1,80	38,45
127_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,43
025_C	App. blok B	7,80	38,39
205_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,32
233_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,32
203_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,31
023_D	App. blok B	10,80	38,30
049_D	App. blok B	10,80	38,30
180_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,29
159_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,26
183_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,25
011_D	App. blok A	10,80	38,21
007_D	App. blok A	10,80	38,17
046_D	App. blok B	10,80	38,17
137_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,17
263_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,09
196_C	Grondgebonden woningen	7,80	38,08
228_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,05
163_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,04
123_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,98
012_D	App. blok A	10,80	37,97
137_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,97
164_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,93
205_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,87
022_B	App. blok B	4,80	37,84
010_D	App. blok A	10,80	37,79
126_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,79
173_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,78
227_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,78
008_D	App. blok A	10,80	37,73
258_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,70
229_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,69
090_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,67
111_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,65
047_C	App. blok B	7,80	37,62
001_D	App. blok A	10,80	37,60
179_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,58
108_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,57
160_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,56
006_D	App. blok A	10,80	37,52
049_C	App. blok B	7,80	37,50
048_C	App. blok B	7,80	37,49
085_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,47
115_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,36
180_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,36
135_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,35
259_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
105_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,31
204_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,26
169_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,25
161_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,24
164_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,23
165_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,16
190_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,13
206_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,13
203_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,11
217_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,10
182_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,09
014_D	App. blok A	10,80	37,05
107_C	Grondgebonden woningen	7,80	37,05
005_C	App. blok A	7,80	37,04
154_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,03
127_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,97
025_B	App. blok B	4,80	36,96
225_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,93
037_D	App. blok B	10,80	36,92
136_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,90
138_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,89
233_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,89
027_C	App. blok B	7,80	36,88
022_A	App. blok B	1,80	36,86
188_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,85
046_C	App. blok B	7,80	36,82
181_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,80
007_C	App. blok A	7,80	36,74
162_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,66
228_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,62
010_C	App. blok A	7,80	36,61
039_C	App. blok B	7,80	36,60
031_D	App. blok B	10,80	36,57
150_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,56
196_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,55
202_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,50
026_D	App. blok B	10,80	36,49
190_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,49
011_C	App. blok A	7,80	36,48
226_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,48
207_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,46
195_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,44
230_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,42
023_C	App. blok B	7,80	36,37
024_D	App. blok B	10,80	36,33
126_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,32
085_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,29
231_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,29
229_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,26
164_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,23
008_C	App. blok A	7,80	36,21
111_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,21
263_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,21
108_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,20
087_C	Grondgebonden woningen	7,80	36,13
001_C	App. blok A	7,80	36,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
006_C	App. blok A	7,80	36,10
317_A	App. blok A	13,80	36,09
109_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,04
090_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,02
180_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,01
037_C	App. blok B	7,80	35,98
265_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,96
025_A	App. blok B	1,80	35,95
197_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,94
086_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,91
135_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,91
204_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,90
050_D	App. blok B	10,80	35,88
105_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,88
203_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,81
032_D	App. blok B	10,80	35,80
182_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,80
264_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,78
165_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,76
031_C	App. blok B	7,80	35,75
181_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,74
201_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,72
217_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,72
190_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,62
161_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,60
188_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,60
026_C	App. blok B	7,80	35,59
136_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,57
259_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,57
225_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,51
206_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,48
012_C	App. blok A	7,80	35,47
107_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,46
155_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,42
214_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,38
191_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,36
276_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,34
230_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,30
261_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,30
013_D	App. blok A	10,80	35,29
156_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,28
272_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,23
266_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,22
150_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,17
226_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,16
108_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,07
162_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,06
231_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,05
268_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,05
087_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,04
138_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,04
291_C	Grondgebonden woningen	7,80	35,03
110_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,97
014_C	App. blok A	7,80	34,94
024_C	App. blok B	7,80	34,93
126_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
287_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,91
125_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,89
032_C	App. blok B	7,80	34,87
288_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,85
202_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,81
050_C	App. blok B	7,80	34,78
200_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,78
165_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,75
146_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,67
037_B	App. blok B	4,80	34,66
127_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,60
207_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,56
267_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,55
201_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,54
195_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,46
194_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,45
011_B	App. blok A	4,80	34,44
181_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,42
086_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,39
145_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,36
217_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,36
010_B	App. blok A	4,80	34,34
182_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,29
213_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,25
161_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,24
265_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,24
206_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,23
031_B	App. blok B	4,80	34,21
291_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,21
188_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,20
184_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,19
316_E	App. blok A	13,80	34,19
275_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,16
287_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,16
289_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,16
214_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,11
264_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,11
155_B	Grondgebonden woningen	4,80	34,09
230_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,08
186_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,05
285_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,04
185_C	Grondgebonden woningen	7,80	34,03
013_C	App. blok A	7,80	33,98
170_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,95
150_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,92
191_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,92
273_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,90
171_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,89
166_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,88
231_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,85
138_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,84
225_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,80
198_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,77
226_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,72
005_B	App. blok A	4,80	33,71
037_A	App. blok B	1,80	33,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
316_D	App. blok A	10,80	33,70
288_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,69
009_E	App. blok A	13,80	33,68
162_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,67
012_B	App. blok A	4,80	33,56
259_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,56
202_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,55
281_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,55
207_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,54
258_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,51
050_B	App. blok B	4,80	33,50
144_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,40
200_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,40
289_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,40
086_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,36
209_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,36
201_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,35
032_B	App. blok B	4,80	33,34
261_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,33
266_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,30
011_A	App. blok A	1,80	33,25
031_A	App. blok B	1,80	33,22
087_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,18
010_A	App. blok A	1,80	33,17
155_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,17
212_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,16
114_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,13
125_B	Grondgebonden woningen	4,80	33,12
007_B	App. blok A	4,80	33,02
151_C	Grondgebonden woningen	7,80	33,01
047_B	App. blok B	4,80	33,00
006_B	App. blok A	4,80	32,98
287_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,98
291_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,98
191_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,96
013_E	App. blok A	13,80	32,92
214_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,90
208_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,85
199_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,83
146_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,82
237_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,81
242_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,77
285_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,75
116_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,72
196_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,71
316_C	App. blok A	7,80	32,71
210_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,70
156_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,68
213_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,68
027_B	App. blok B	4,80	32,67
198_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,65
288_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,65
216_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,63
026_B	App. blok B	4,80	32,61
147_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,61
132_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
276_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,58
066_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,55
050_A	App. blok B	1,80	32,53
125_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,51
170_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,48
105_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,47
267_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,38
117_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,34
289_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,34
268_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,33
272_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,33
143_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,30
171_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,30
284_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,28
107_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,27
032_A	App. blok B	1,80	32,26
012_A	App. blok A	1,80	32,20
132_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,19
281_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,16
001_B	App. blok A	4,80	32,15
200_A	Grondgebonden woningen	1,80	32,13
008_B	App. blok A	4,80	32,12
238_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,12
194_B	Grondgebonden woningen	4,80	32,09
168_C	Grondgebonden woningen	7,80	32,08
254_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,92
277_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,92
023_B	App. blok B	4,80	31,88
024_B	App. blok B	4,80	31,86
192_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,82
166_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,79
212_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,77
209_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,76
139_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,74
269_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,71
275_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,71
046_B	App. blok B	4,80	31,69
039_B	App. blok B	4,80	31,67
048_B	App. blok B	4,80	31,67
273_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,66
239_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,64
260_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,64
091_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,59
186_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,58
198_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,58
092_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,40
141_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,39
199_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,38
213_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,35
238_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,35
253_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,33
271_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,33
146_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,32
285_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,31
244_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,28
170_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
247_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,13
195_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,12
210_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,10
156_A	Grondgebonden woningen	1,80	31,08
185_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,07
215_C	Grondgebonden woningen	7,80	31,07
216_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,07
132_B	Grondgebonden woningen	4,80	31,00
014_B	App. blok A	4,80	30,99
116_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,98
151_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,97
265_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,94
148_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,93
140_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,87
240_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,82
145_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,79
184_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,77
112_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,70
076_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,68
171_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,68
242_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,65
262_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,64
245_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,60
281_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,56
212_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,55
047_A	App. blok B	1,80	30,50
013_B	App. blok A	4,80	30,49
103_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,49
073_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,44
065_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,42
239_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,42
066_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,40
274_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,38
278_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,38
098_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,37
209_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,37
147_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,32
166_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,31
238_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,31
168_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,28
246_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,28
075_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,24
266_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,24
199_A	Grondgebonden woningen	1,80	30,23
053_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,21
061_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,20
106_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,18
144_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,18
093_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,16
016_C	App. blok A	7,80	30,10
007_A	App. blok A	1,80	30,08
240_B	Grondgebonden woningen	4,80	30,05
057_C	Grondgebonden woningen	7,80	30,04
070_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,99
237_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,98
143_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
052_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,93
194_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,90
017_C	App. blok A	7,80	29,89
284_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,89
104_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,88
100_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,86
264_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,85
215_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,82
157_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,81
216_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,74
275_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,74
210_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,71
099_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,65
071_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,63
270_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,60
081_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,57
102_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,53
082_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,50
024_A	App. blok B	1,80	29,49
063_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,49
008_A	App. blok A	1,80	29,45
101_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,42
117_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,41
277_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,37
001_A	App. blok A	1,80	29,36
151_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,36
186_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,36
251_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,35
192_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,33
026_A	App. blok B	1,80	29,31
065_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,31
056_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,25
239_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,24
290_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,20
303_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,18
048_A	App. blok B	1,80	29,12
240_A	Grondgebonden woningen	1,80	29,11
316_B	App. blok A	4,80	29,10
167_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,08
049_B	App. blok B	4,80	29,07
309_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,05
254_B	Grondgebonden woningen	4,80	29,04
307_C	Grondgebonden woningen	7,80	29,04
208_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,99
005_A	App. blok A	1,80	28,94
261_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,92
079_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,88
116_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,83
145_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,82
215_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,81
315_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,81
243_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,79
168_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,78
311_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,78
185_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,74
147_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
242_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,72
276_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,72
083_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,71
055_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,70
080_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,69
184_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,68
066_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,64
267_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,64
112_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,61
302_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,61
006_A	App. blok A	1,80	28,55
015_C	App. blok A	7,80	28,55
068_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,53
002_D	App. blok A	10,80	28,51
069_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,48
253_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,45
284_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,38
247_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,37
269_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,37
255_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,36
313_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,36
314_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,35
143_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,34
308_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,33
257_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,30
091_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,24
144_A	Grondgebonden woningen	1,80	28,24
027_A	App. blok B	1,80	28,22
039_A	App. blok B	1,80	28,18
292_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,18
003_D	App. blok A	10,80	28,16
250_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,13
023_A	App. blok B	1,80	28,12
131_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,10
057_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,05
114_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,04
075_B	Grondgebonden woningen	4,80	28,03
149_C	Grondgebonden woningen	7,80	28,03
310_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,99
002_C	App. blok A	7,80	27,97
046_A	App. blok B	1,80	27,97
016_D	App. blok A	10,80	27,96
064_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,96
003_C	App. blok A	7,80	27,94
092_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,92
097_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,85
073_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,84
004_C	App. blok A	7,80	27,80
098_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,73
065_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,72
271_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,69
192_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,68
052_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,67
096_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,62
274_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,61
277_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
148_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,57
104_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,56
017_D	App. blok A	10,80	27,54
254_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,50
252_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,46
268_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,45
075_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,44
273_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,43
054_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,36
241_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,35
293_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,34
136_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,32
167_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,32
244_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,29
059_C	Grondgebonden woningen	7,80	27,22
149_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,20
237_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,14
112_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,12
272_A	Grondgebonden woningen	1,80	27,05
099_B	Grondgebonden woningen	4,80	27,03
016_B	App. blok A	4,80	27,01
253_A	Grondgebonden woningen	1,80	26,97
141_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,94
106_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,84
017_B	App. blok A	4,80	26,83
208_A	Grondgebonden woningen	1,80	26,81
256_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,80
247_A	Grondgebonden woningen	1,80	26,77
245_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,71
278_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,70
015_D	App. blok A	10,80	26,65
053_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,62
080_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,52
079_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,50
002_B	App. blok A	4,80	26,44
071_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,34
248_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,32
098_A	Grondgebonden woningen	1,80	26,27
139_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,26
103_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,25
100_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,22
057_A	Grondgebonden woningen	1,80	26,20
067_C	Grondgebonden woningen	7,80	26,19
052_A	Grondgebonden woningen	1,80	26,18
081_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,15
073_A	Grondgebonden woningen	1,80	26,12
070_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,11
093_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,08
149_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,03
251_B	Grondgebonden woningen	4,80	26,03
004_D	App. blok A	10,80	26,02
004_B	App. blok A	4,80	25,98
296_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,98
249_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,97
049_A	App. blok B	1,80	25,96
051_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
300_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,88
113_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,87
282_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,87
157_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,86
271_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,85
167_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,84
014_A	App. blok A	1,80	25,80
082_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,77
083_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,77
304_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,73
299_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,64
016_A	App. blok A	1,80	25,57
243_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,57
076_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,54
246_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,53
017_A	App. blok A	1,80	25,51
099_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,49
101_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,49
117_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,48
140_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,43
078_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,36
091_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,34
260_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,31
072_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,29
059_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,26
104_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,24
303_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,24
009_D	App. blok A	10,80	25,21
102_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,19
294_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,18
295_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,18
312_C	Grondgebonden woningen	7,80	25,17
080_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,15
250_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,15
106_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,09
069_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,05
092_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,05
079_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,04
114_A	Grondgebonden woningen	1,80	25,03
097_B	Grondgebonden woningen	4,80	25,02
061_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,94
063_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,86
131_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,85
002_A	App. blok A	1,80	24,81
015_B	App. blok A	4,80	24,81
013_A	App. blok A	1,80	24,65
302_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,57
060_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,55
056_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,51
064_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,47
148_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,47
270_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,47
313_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,46
003_B	App. blok A	4,80	24,42
286_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,42
068_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
280_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,35
004_A	App. blok A	1,80	24,29
307_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,27
100_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,26
269_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,23
053_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,22
278_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,21
309_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,21
058_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,20
311_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,18
071_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,17
070_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,12
251_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,12
305_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,12
095_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,07
315_B	Grondgebonden woningen	4,80	24,06
211_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,05
059_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,01
094_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,01
178_C	Grondgebonden woningen	7,80	24,01
081_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,00
243_A	Grondgebonden woningen	1,80	24,00
055_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,96
308_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,85
074_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,82
245_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,81
157_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,77
244_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,77
301_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,66
069_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,65
279_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,62
290_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,62
103_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,60
096_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,52
297_C	Grondgebonden woningen	7,80	23,51
082_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,48
316_A	App. blok A	1,80	23,48
113_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,45
255_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,36
093_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,34
262_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,34
314_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,31
250_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,16
068_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,10
246_A	Grondgebonden woningen	1,80	23,02
310_B	Grondgebonden woningen	4,80	23,02
260_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,92
064_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,80
257_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,79
072_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,71
141_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,70
083_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,65
306_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,61
292_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,55
113_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,54
139_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
063_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,46
252_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,44
303_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,40
076_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,31
102_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,28
131_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,28
293_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,24
241_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,17
248_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,15
056_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,13
077_C	Grondgebonden woningen	7,80	22,12
256_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,12
074_B	Grondgebonden woningen	4,80	22,09
302_A	Grondgebonden woningen	1,80	22,05
309_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,97
055_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,95
307_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,94
017_E	App. blok A	13,80	21,92
072_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,92
003_A	App. blok A	1,80	21,89
290_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,88
015_A	App. blok A	1,80	21,87
101_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,80
282_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,80
051_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,74
058_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,71
140_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,71
296_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,69
308_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,65
009_C	App. blok A	7,80	21,63
054_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,63
270_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,63
067_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,62
061_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,59
249_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,58
311_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,58
280_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,56
060_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,48
298_C	Grondgebonden woningen	7,80	21,45
304_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,42
211_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,38
067_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,33
178_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,31
279_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,16
313_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,15
255_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,12
297_B	Grondgebonden woningen	4,80	21,05
097_A	Grondgebonden woningen	1,80	21,00
314_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,99
315_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,96
262_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,87
257_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,79
078_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,76
295_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,74
074_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,70
241_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. Vreeswijksestraatweg na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
095_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,68
293_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,67
283_C	Grondgebonden woningen	7,80	20,66
300_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,66
016_E	App. blok A	13,80	20,63
096_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,59
312_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,55
292_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,49
256_A	Grondgebonden woningen	1,80	20,43
299_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,42
294_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,39
301_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,28
305_B	Grondgebonden woningen	4,80	20,01
051_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,85
252_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,82
060_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,80
178_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,77
211_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,56
009_B	App. blok A	4,80	19,39
310_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,38
294_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,25
248_A	Grondgebonden woningen	1,80	19,11
095_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,99
306_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,99
282_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,89
297_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,89
094_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,77
249_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,75
298_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,70
286_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,59
077_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,57
296_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,51
286_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,50
280_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,48
283_B	Grondgebonden woningen	4,80	18,46
295_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,46
054_A	Grondgebonden woningen	1,80	18,22
304_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,98
300_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,80
279_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,62
058_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,61
299_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,53
078_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,51
312_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,15
301_A	Grondgebonden woningen	1,80	17,03
009_A	App. blok A	1,80	16,80
305_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,79
306_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,46
077_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,40
094_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,06
298_A	Grondgebonden woningen	1,80	16,04
283_A	Grondgebonden woningen	1,80	15,90
062_A	Grondgebonden woningen	1,80	--
062_B	Grondgebonden woningen	4,80	--
062_C	Grondgebonden woningen	7,80	--
274_A	Grondgebonden woningen	1,80	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
042_D	App. blok B	10,80	64,60
042_D	App. blok B	10,80	64,60
042_C	App. blok B	7,80	64,46
042_C	App. blok B	7,80	64,46
043_D	App. blok B	10,80	64,39
043_D	App. blok B	10,80	64,39
019_D	App. blok B	10,80	64,25
019_D	App. blok B	10,80	64,25
043_C	App. blok B	7,80	64,19
043_C	App. blok B	7,80	64,19
029_D	App. blok B	10,80	64,16
029_D	App. blok B	10,80	64,16
038_D	App. blok B	10,80	64,16
038_D	App. blok B	10,80	64,16
030_D	App. blok B	10,80	64,06
030_D	App. blok B	7,80	64,00
019_C	App. blok B	7,80	64,00
044_D	App. blok B	10,80	63,97
044_D	App. blok B	10,80	63,97
038_C	App. blok B	7,80	63,95
038_C	App. blok B	7,80	63,95
029_C	App. blok B	7,80	63,94
029_C	App. blok B	7,80	63,94
030_C	App. blok B	7,80	63,89
030_C	App. blok B	7,80	63,76
044_C	App. blok B	7,80	63,76
041_D	App. blok B	10,80	62,93
041_D	App. blok B	10,80	62,93
001_D	App. blok A	10,80	62,66
001_D	App. blok A	10,80	62,66
041_C	App. blok B	7,80	62,61
041_C	App. blok B	7,80	62,61
029_B	App. blok B	4,80	62,55
029_B	App. blok B	4,80	62,55
008_D	App. blok A	10,80	62,54
008_D	App. blok A	10,80	62,54
030_B	App. blok B	4,80	62,54
030_B	App. blok B	4,80	62,54
038_B	App. blok B	4,80	62,49
038_B	App. blok B	4,80	62,49
001_C	App. blok A	7,80	62,16
001_C	App. blok A	7,80	62,16
008_C	App. blok A	7,80	62,13
008_C	App. blok A	7,80	62,13
040_D	App. blok B	10,80	62,09
040_D	App. blok B	10,80	62,09
049_D	App. blok B	10,80	61,96
049_D	App. blok B	10,80	61,96
048_D	App. blok B	10,80	61,93
048_D	App. blok B	10,80	61,93
049_C	App. blok B	7,80	61,92
049_C	App. blok B	7,80	61,92
044_B	App. blok B	4,80	61,84
044_B	App. blok B	4,80	61,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
048_C	App. blok B	7,80	61,82
048_C	App. blok B	7,80	61,82
047_D	App. blok B	10,80	61,76
047_D	App. blok B	10,80	61,76
019_B	App. blok B	4,80	61,68
019_B	App. blok B	4,80	61,68
047_C	App. blok B	7,80	61,68
047_C	App. blok B	7,80	61,68
002_D	App. blok A	10,80	61,49
002_D	App. blok A	10,80	61,49
040_C	App. blok B	7,80	61,46
040_C	App. blok B	7,80	61,46
043_B	App. blok B	4,80	61,38
043_B	App. blok B	4,80	61,38
042_B	App. blok B	4,80	61,30
042_B	App. blok B	4,80	61,30
049_B	App. blok B	4,80	61,17
049_B	App. blok B	4,80	61,17
046_D	App. blok B	10,80	61,16
046_D	App. blok B	10,80	61,16
001_B	App. blok A	4,80	61,13
001_B	App. blok A	4,80	61,13
002_C	App. blok A	7,80	61,13
002_C	App. blok A	7,80	61,13
046_C	App. blok B	7,80	61,10
046_C	App. blok B	7,80	61,10
008_B	App. blok A	4,80	61,09
008_B	App. blok A	4,80	61,09
048_B	App. blok B	4,80	61,07
048_B	App. blok B	4,80	61,07
003_D	App. blok A	10,80	61,06
003_D	App. blok A	10,80	61,06
047_B	App. blok B	4,80	61,01
047_B	App. blok B	4,80	61,01
003_C	App. blok A	7,80	60,87
003_C	App. blok A	7,80	60,87
039_D	App. blok B	10,80	60,85
039_D	App. blok B	10,80	60,85
002_B	App. blok A	4,80	60,83
002_B	App. blok A	4,80	60,83
280_B	Grondgebonden woningen	4,80	60,77
039_C	App. blok B	7,80	60,73
039_C	App. blok B	7,80	60,73
015_D	App. blok A	10,80	60,71
015_D	App. blok A	10,80	60,71
003_B	App. blok A	4,80	60,69
003_B	App. blok A	4,80	60,69
280_C	Grondgebonden woningen	7,80	60,69
296_B	Grondgebonden woningen	4,80	60,68
279_B	Grondgebonden woningen	4,80	60,67
282_B	Grondgebonden woningen	4,80	60,67
015_C	App. blok A	7,80	60,65
015_C	App. blok A	7,80	60,65
279_C	Grondgebonden woningen	7,80	60,61
296_C	Grondgebonden woningen	7,80	60,57
282_C	Grondgebonden woningen	7,80	60,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
046_B	App. blok B	4,80	60,54
046_B	App. blok B	4,80	60,54
283_B	Grondgebonden woningen	4,80	60,49
298_B	Grondgebonden woningen	4,80	60,47
015_B	App. blok A	4,80	60,46
015_B	App. blok A	4,80	60,46
299_B	Grondgebonden woningen	4,80	60,38
283_C	Grondgebonden woningen	7,80	60,34
023_D	App. blok B	10,80	60,31
023_D	App. blok B	10,80	60,31
300_B	Grondgebonden woningen	4,80	60,31
298_C	Grondgebonden woningen	7,80	60,30
009_E	App. blok A	13,80	60,29
009_E	App. blok A	13,80	60,29
280_A	Grondgebonden woningen	1,80	60,25
306_B	Grondgebonden woningen	4,80	60,23
039_B	App. blok B	4,80	60,20
039_B	App. blok B	4,80	60,20
009_D	App. blok A	10,80	60,19
009_D	App. blok A	10,80	60,19
299_C	Grondgebonden woningen	7,80	60,16
279_A	Grondgebonden woningen	1,80	60,14
282_A	Grondgebonden woningen	1,80	60,13
296_A	Grondgebonden woningen	1,80	60,11
023_C	App. blok B	7,80	60,10
023_C	App. blok B	7,80	60,10
002_A	App. blok A	1,80	60,07
002_A	App. blok A	1,80	60,07
007_C	App. blok A	7,80	60,06
007_C	App. blok A	7,80	60,06
298_A	Grondgebonden woningen	1,80	60,06
003_A	App. blok A	1,80	60,05
003_A	App. blok A	1,80	60,05
007_D	App. blok A	10,80	60,05
007_D	App. blok A	10,80	60,05
283_A	Grondgebonden woningen	1,80	60,03
009_C	App. blok A	7,80	60,02
009_C	App. blok A	7,80	60,02
299_A	Grondgebonden woningen	1,80	60,02
306_C	Grondgebonden woningen	7,80	60,00
300_A	Grondgebonden woningen	1,80	59,99
306_A	Grondgebonden woningen	1,80	59,92
004_D	App. blok A	10,80	59,89
004_D	App. blok A	10,80	59,89
004_C	App. blok A	7,80	59,83
004_C	App. blok A	7,80	59,83
015_A	App. blok A	1,80	59,74
015_A	App. blok A	1,80	59,74
009_B	App. blok A	4,80	59,73
009_B	App. blok A	4,80	59,73
027_D	App. blok B	10,80	59,73
027_D	App. blok B	10,80	59,73
027_C	App. blok B	7,80	59,63
027_C	App. blok B	7,80	59,63
040_B	App. blok B	4,80	59,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
040_B	App. blok B	4,80	59,62
050_D	App. blok B	10,80	59,62
050_D	App. blok B	10,80	59,62
004_B	App. blok A	4,80	59,61
004_B	App. blok A	4,80	59,61
041_B	App. blok B	4,80	59,60
041_B	App. blok B	4,80	59,60
023_B	App. blok B	4,80	59,58
023_B	App. blok B	4,80	59,58
007_B	App. blok A	4,80	59,55
007_B	App. blok A	4,80	59,55
006_C	App. blok A	7,80	59,50
006_C	App. blok A	7,80	59,50
050_C	App. blok B	7,80	59,46
050_C	App. blok B	7,80	59,46
006_D	App. blok A	10,80	59,37
006_D	App. blok A	10,80	59,37
027_B	App. blok B	4,80	59,12
027_B	App. blok B	4,80	59,12
006_B	App. blok A	4,80	59,01
006_B	App. blok A	4,80	59,01
004_A	App. blok A	1,80	58,79
004_A	App. blok A	1,80	58,79
009_A	App. blok A	1,80	58,72
009_A	App. blok A	1,80	58,72
031_D	App. blok B	10,80	58,69
031_D	App. blok B	10,80	58,69
031_C	App. blok B	7,80	58,56
031_C	App. blok B	7,80	58,56
001_A	App. blok A	1,80	58,46
001_A	App. blok A	1,80	58,46
013_D	App. blok A	10,80	58,43
013_D	App. blok A	10,80	58,43
013_C	App. blok A	7,80	58,41
013_C	App. blok A	7,80	58,41
005_C	App. blok A	7,80	58,22
005_C	App. blok A	7,80	58,22
050_B	App. blok B	4,80	58,16
050_B	App. blok B	4,80	58,16
037_D	App. blok B	10,80	58,06
037_D	App. blok B	10,80	58,06
037_C	App. blok B	7,80	58,03
037_C	App. blok B	7,80	58,03
005_D	App. blok A	10,80	57,96
005_D	App. blok A	10,80	57,96
013_E	App. blok A	13,80	57,96
013_E	App. blok A	13,80	57,96
008_A	App. blok A	1,80	57,91
008_A	App. blok A	1,80	57,91
278_C	Grondgebonden woningen	7,80	57,78
316_C	App. blok A	7,80	57,76
316_C	App. blok A	7,80	57,76
013_B	App. blok A	4,80	57,75
013_B	App. blok A	4,80	57,75
316_D	App. blok A	10,80	57,75
316_D	App. blok A	10,80	57,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
005_B	App. blok A	4,80	57,59
005_B	App. blok A	4,80	57,59
278_B	Grondgebonden woningen	4,80	57,49
317_A	App. blok A	13,80	57,35
317_A	App. blok A	13,80	57,35
031_B	App. blok B	4,80	57,34
031_B	App. blok B	4,80	57,34
316_E	App. blok A	13,80	57,31
316_E	App. blok A	13,80	57,31
036_C	App. blok B	7,80	57,27
036_C	App. blok B	7,80	57,27
036_D	App. blok B	10,80	57,27
036_D	App. blok B	10,80	57,27
037_B	App. blok B	4,80	57,21
037_B	App. blok B	4,80	57,21
316_B	App. blok A	4,80	57,13
316_B	App. blok A	4,80	57,13
032_C	App. blok B	7,80	56,86
032_C	App. blok B	7,80	56,86
120_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,76
120_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,76
032_D	App. blok B	10,80	56,74
032_D	App. blok B	10,80	56,74
124_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,66
124_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,66
277_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,52
278_A	Grondgebonden woningen	1,80	56,52
128_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,49
128_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,49
014_C	App. blok A	7,80	56,32
014_C	App. blok A	7,80	56,32
129_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,32
129_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,32
036_B	App. blok B	4,80	56,28
036_B	App. blok B	4,80	56,28
286_B	Grondgebonden woningen	4,80	56,21
286_A	Grondgebonden woningen	1,80	56,19
047_A	App. blok B	1,80	56,18
047_A	App. blok B	1,80	56,18
193_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,12
286_C	Grondgebonden woningen	7,80	56,12
120_B	Grondgebonden woningen	4,80	56,08
120_B	Grondgebonden woningen	4,80	56,08
014_D	App. blok A	10,80	56,04
014_D	App. blok A	10,80	56,04
007_A	App. blok A	1,80	55,94
007_A	App. blok A	1,80	55,94
124_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,92
124_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,92
277_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,91
032_B	App. blok B	4,80	55,90
032_B	App. blok B	4,80	55,90
128_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,87
128_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,87
046_A	App. blok B	1,80	55,86
046_A	App. blok B	1,80	55,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
016_C	App. blok A	7,80	55,83
016_C	App. blok A	7,80	55,83
012_D	App. blok A	10,80	55,82
012_D	App. blok A	10,80	55,82
006_A	App. blok A	1,80	55,72
006_A	App. blok A	1,80	55,72
012_C	App. blok A	7,80	55,71
012_C	App. blok A	7,80	55,71
039_A	App. blok B	1,80	55,71
039_A	App. blok B	1,80	55,71
310_C	Grondgebonden woningen	7,80	55,70
016_B	App. blok A	4,80	55,65
016_B	App. blok A	4,80	55,65
129_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,64
129_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,64
014_B	App. blok A	4,80	55,63
014_B	App. blok A	4,80	55,63
193_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,62
016_D	App. blok A	10,80	55,59
016_D	App. blok A	10,80	55,59
040_A	App. blok B	1,80	55,51
040_A	App. blok B	1,80	55,51
016_E	App. blok A	13,80	55,45
016_E	App. blok A	13,80	55,45
038_A	App. blok B	1,80	55,44
038_A	App. blok B	1,80	55,44
041_A	App. blok B	1,80	55,40
041_A	App. blok B	1,80	55,40
029_A	App. blok B	1,80	55,38
029_A	App. blok B	1,80	55,38
030_A	App. blok B	1,80	55,37
030_A	App. blok B	1,80	55,37
027_A	App. blok B	1,80	55,36
027_A	App. blok B	1,80	55,36
012_E	App. blok A	13,80	55,33
012_E	App. blok A	13,80	55,33
310_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,33
023_A	App. blok B	1,80	55,26
023_A	App. blok B	1,80	55,26
019_A	App. blok B	1,80	55,22
019_A	App. blok B	1,80	55,22
312_C	Grondgebonden woningen	7,80	55,20
044_A	App. blok B	1,80	55,19
044_A	App. blok B	1,80	55,19
312_B	Grondgebonden woningen	4,80	55,18
043_A	App. blok B	1,80	55,10
043_A	App. blok B	1,80	55,10
016_A	App. blok A	1,80	55,08
016_A	App. blok A	1,80	55,08
042_A	App. blok B	1,80	55,08
042_A	App. blok B	1,80	55,08
013_A	App. blok A	1,80	55,02
013_A	App. blok A	1,80	55,02
012_B	App. blok A	4,80	54,92
012_B	App. blok A	4,80	54,92
048_A	App. blok B	1,80	54,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
048_A	App. blok B	1,80	54,92
133_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,79
312_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,69
219_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,55
120_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,48
120_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,48
310_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,48
277_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,47
005_A	App. blok A	1,80	54,39
005_A	App. blok A	1,80	54,39
124_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,38
124_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,38
220_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,38
130_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,35
130_C	Grondgebonden woningen	7,80	54,35
049_A	App. blok B	1,80	54,27
049_A	App. blok B	1,80	54,27
316_A	App. blok A	1,80	54,25
316_A	App. blok A	1,80	54,25
128_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,20
128_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,20
129_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,01
129_A	Grondgebonden woningen	1,80	54,01
281_C	Grondgebonden woningen	7,80	53,98
172_C	Grondgebonden woningen	7,80	53,96
133_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,93
223_C	Grondgebonden woningen	7,80	53,89
219_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,81
026_D	App. blok B	10,80	53,79
026_D	App. blok B	10,80	53,79
020_D	App. blok B	10,80	53,74
020_D	App. blok B	10,80	53,74
020_C	App. blok B	7,80	53,69
020_C	App. blok B	7,80	53,69
183_C	Grondgebonden woningen	7,80	53,66
220_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,63
130_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,53
130_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,53
024_D	App. blok B	10,80	53,48
024_D	App. blok B	10,80	53,48
045_D	App. blok B	10,80	53,39
045_D	App. blok B	10,80	53,39
026_C	App. blok B	7,80	53,31
026_C	App. blok B	7,80	53,31
193_A	Grondgebonden woningen	1,80	53,30
020_B	App. blok B	4,80	53,24
020_B	App. blok B	4,80	53,24
045_C	App. blok B	7,80	53,23
045_C	App. blok B	7,80	53,23
119_C	Grondgebonden woningen	7,80	53,23
119_C	Grondgebonden woningen	7,80	53,23
172_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,18
223_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,13
183_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,11
281_B	Grondgebonden woningen	4,80	53,05
024_C	App. blok B	7,80	52,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
024_C	App. blok B	7,80	52,86
130_A	Grondgebonden woningen	1,80	52,86
130_A	Grondgebonden woningen	1,80	52,86
285_C	Grondgebonden woningen	7,80	52,71
045_B	App. blok B	4,80	52,65
045_B	App. blok B	4,80	52,65
014_A	App. blok A	1,80	52,62
014_A	App. blok A	1,80	52,62
119_B	Grondgebonden woningen	4,80	52,62
119_B	Grondgebonden woningen	4,80	52,62
305_C	Grondgebonden woningen	7,80	52,61
179_C	Grondgebonden woningen	7,80	52,57
187_C	Grondgebonden woningen	7,80	52,46
133_A	Grondgebonden woningen	1,80	52,41
142_C	Grondgebonden woningen	7,80	52,31
305_B	Grondgebonden woningen	4,80	52,26
219_A	Grondgebonden woningen	1,80	52,21
026_B	App. blok B	4,80	52,14
026_B	App. blok B	4,80	52,14
020_A	App. blok B	1,80	52,11
020_A	App. blok B	1,80	52,11
220_A	Grondgebonden woningen	1,80	52,11
012_A	App. blok A	1,80	52,10
012_A	App. blok A	1,80	52,10
179_B	Grondgebonden woningen	4,80	52,01
180_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,93
218_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,82
189_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,80
197_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,77
285_B	Grondgebonden woningen	4,80	51,77
134_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,74
028_C	App. blok B	7,80	51,71
028_C	App. blok B	7,80	51,71
142_B	Grondgebonden woningen	4,80	51,71
024_B	App. blok B	4,80	51,67
024_B	App. blok B	4,80	51,67
293_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,66
187_B	Grondgebonden woningen	4,80	51,64
172_A	Grondgebonden woningen	1,80	51,63
223_A	Grondgebonden woningen	1,80	51,62
221_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,61
018_C	App. blok B	7,80	51,56
018_C	App. blok B	7,80	51,56
018_D	App. blok B	10,80	51,55
018_D	App. blok B	10,80	51,55
050_A	App. blok B	1,80	51,44
050_A	App. blok B	1,80	51,44
033_C	App. blok B	7,80	51,42
033_C	App. blok B	7,80	51,42
181_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,42
045_A	App. blok B	1,80	51,41
045_A	App. blok B	1,80	51,41
304_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,41
033_D	App. blok B	10,80	51,36
033_D	App. blok B	10,80	51,36
236_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
089_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,24
088_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,22
188_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,22
218_B	Grondgebonden woningen	4,80	51,20
180_B	Grondgebonden woningen	4,80	51,19
291_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,17
232_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,15
182_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,13
022_C	App. blok B	7,80	51,12
022_C	App. blok B	7,80	51,12
301_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,10
028_D	App. blok B	10,80	51,09
028_D	App. blok B	10,80	51,09
031_A	App. blok B	1,80	51,08
031_A	App. blok B	1,80	51,08
288_C	Grondgebonden woningen	7,80	51,02
305_A	Grondgebonden woningen	1,80	50,99
224_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,96
293_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,96
287_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,95
189_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,92
035_C	App. blok B	7,80	50,88
035_C	App. blok B	7,80	50,88
289_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,85
018_B	App. blok B	4,80	50,84
018_B	App. blok B	4,80	50,84
034_C	App. blok B	7,80	50,82
034_C	App. blok B	7,80	50,82
197_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,80
119_A	Grondgebonden woningen	1,80	50,77
119_A	Grondgebonden woningen	1,80	50,77
187_A	Grondgebonden woningen	1,80	50,76
035_D	App. blok B	10,80	50,75
035_D	App. blok B	10,80	50,75
021_C	App. blok B	7,80	50,69
021_C	App. blok B	7,80	50,69
222_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,65
021_D	App. blok B	10,80	50,63
021_D	App. blok B	10,80	50,63
028_B	App. blok B	4,80	50,62
028_B	App. blok B	4,80	50,62
281_A	Grondgebonden woningen	1,80	50,60
033_B	App. blok B	4,80	50,58
033_B	App. blok B	4,80	50,58
037_A	App. blok B	1,80	50,55
037_A	App. blok B	1,80	50,55
022_D	App. blok B	10,80	50,54
022_D	App. blok B	10,80	50,54
153_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,48
025_C	App. blok B	7,80	50,42
025_C	App. blok B	7,80	50,42
152_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,41
301_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,41
036_A	App. blok B	1,80	50,38
036_A	App. blok B	1,80	50,38
134_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
089_A	Grondgebonden woningen	1,80	50,35
181_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,35
123_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,32
123_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,32
088_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,27
221_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,26
034_D	App. blok B	10,80	50,24
034_D	App. blok B	10,80	50,24
304_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,23
026_A	App. blok B	1,80	50,20
026_A	App. blok B	1,80	50,20
089_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,18
183_A	Grondgebonden woningen	1,80	50,18
121_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,16
121_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,16
238_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,12
176_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,08
236_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,08
177_C	Grondgebonden woningen	7,80	50,07
010_C	App. blok A	7,80	50,05
010_C	App. blok A	7,80	50,05
025_D	App. blok B	10,80	50,03
025_D	App. blok B	10,80	50,03
182_B	Grondgebonden woningen	4,80	50,01
021_B	App. blok B	4,80	50,00
021_B	App. blok B	4,80	50,00
188_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,99
291_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,99
142_A	Grondgebonden woningen	1,80	49,96
297_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,96
011_C	App. blok A	7,80	49,95
011_C	App. blok A	7,80	49,95
084_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,94
222_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,87
022_B	App. blok B	4,80	49,86
022_B	App. blok B	4,80	49,86
035_B	App. blok B	4,80	49,85
035_B	App. blok B	4,80	49,85
018_A	App. blok B	1,80	49,78
018_A	App. blok B	1,80	49,78
287_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,75
289_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,75
288_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,69
232_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,68
034_B	App. blok B	4,80	49,63
034_B	App. blok B	4,80	49,63
024_A	App. blok B	1,80	49,60
024_A	App. blok B	1,80	49,60
235_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,58
028_A	App. blok B	1,80	49,57
028_A	App. blok B	1,80	49,57
294_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,54
154_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,53
033_A	App. blok B	1,80	49,52
033_A	App. blok B	1,80	49,52
218_A	Grondgebonden woningen	1,80	49,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
032_A	App. blok B	1,80	49,49
032_A	App. blok B	1,80	49,49
189_A	Grondgebonden woningen	1,80	49,48
285_A	Grondgebonden woningen	1,80	49,46
179_A	Grondgebonden woningen	1,80	49,39
196_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,38
228_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,35
242_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,35
304_A	Grondgebonden woningen	1,80	49,35
224_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,34
011_E	App. blok A	13,80	49,30
011_E	App. blok A	13,80	49,30
152_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,25
267_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,23
010_E	App. blok A	13,80	49,19
010_E	App. blok A	13,80	49,19
229_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,19
297_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,19
011_D	App. blok A	10,80	49,17
011_D	App. blok A	10,80	49,17
010_D	App. blok A	10,80	49,16
010_D	App. blok A	10,80	49,16
261_C	Grondgebonden woningen	7,80	49,15
121_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,10
121_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,10
134_A	Grondgebonden woningen	1,80	49,08
153_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,07
238_B	Grondgebonden woningen	4,80	49,01
025_B	App. blok B	4,80	48,95
025_B	App. blok B	4,80	48,95
180_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,88
273_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,87
021_A	App. blok B	1,80	48,85
021_A	App. blok B	1,80	48,85
135_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,85
059_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,83
239_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,83
256_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,83
301_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,80
035_A	App. blok B	1,80	48,79
035_A	App. blok B	1,80	48,79
221_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,78
084_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,76
265_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,72
088_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,70
255_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,68
264_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,68
173_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,65
022_A	App. blok B	1,80	48,62
022_A	App. blok B	1,80	48,62
175_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,60
181_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,58
266_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,58
236_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,55
017_C	App. blok A	7,80	48,54
017_C	App. blok A	7,80	48,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
205_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,51
158_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,49
034_A	App. blok B	1,80	48,48
034_A	App. blok B	1,80	48,48
268_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,46
182_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,45
288_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,43
169_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,39
188_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,39
295_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,38
235_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,34
176_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,33
177_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,29
234_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,28
272_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,28
291_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,19
289_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,18
105_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,17
232_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,14
174_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,13
222_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,12
010_B	App. blok A	4,80	48,10
010_B	App. blok A	4,80	48,10
107_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,09
287_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,06
195_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,05
197_A	Grondgebonden woningen	1,80	48,05
252_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,05
196_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,04
060_C	Grondgebonden woningen	7,80	48,03
123_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,02
123_B	Grondgebonden woningen	4,80	48,02
110_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,96
110_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,96
118_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,96
141_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,95
122_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,94
122_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,94
242_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,93
011_B	App. blok A	4,80	47,91
011_B	App. blok A	4,80	47,91
206_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,90
314_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,90
224_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,84
313_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,82
152_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,79
109_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,77
109_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,77
293_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,76
025_A	App. blok B	1,80	47,74
025_A	App. blok B	1,80	47,74
227_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,68
284_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,67
017_E	App. blok A	13,80	47,66
017_E	App. blok A	13,80	47,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
294_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,64
086_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,63
087_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,59
121_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,59
121_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,59
153_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,58
160_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,57
263_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,50
175_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,49
202_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,49
248_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,48
303_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,46
297_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,44
204_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,39
276_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,36
315_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,35
017_D	App. blok A	10,80	47,30
017_D	App. blok A	10,80	47,30
158_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,25
154_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,24
084_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,22
233_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,18
238_A	Grondgebonden woningen	1,80	47,18
251_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,17
147_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,15
269_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,14
136_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,13
228_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,12
239_B	Grondgebonden woningen	4,80	47,12
104_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,11
140_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,05
127_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,01
127_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,01
302_C	Grondgebonden woningen	7,80	47,00
177_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,99
174_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,98
290_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,98
010_A	App. blok A	1,80	46,97
010_A	App. blok A	1,80	46,97
254_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,97
077_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,91
090_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,91
159_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,90
240_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,90
085_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,88
146_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,88
176_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,87
017_B	App. blok A	4,80	46,84
017_B	App. blok A	4,80	46,84
115_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,81
144_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,79
234_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,77
162_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,74
235_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,74
011_A	App. blok A	1,80	46,71
011_A	App. blok A	1,80	46,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
229_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,65
195_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,64
060_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,62
059_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,60
063_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,59
151_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,59
163_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,59
311_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,59
161_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,58
080_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,56
186_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,56
097_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,53
253_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,51
205_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,50
123_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,47
123_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,47
194_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,46
098_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,45
094_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,44
108_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,42
108_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,42
139_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,42
209_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,37
135_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,27
295_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,26
079_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,25
099_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,23
213_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,23
256_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,23
270_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,22
092_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,21
309_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,21
117_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,20
056_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,19
137_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,18
111_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,15
103_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,14
126_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,13
126_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,13
055_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,11
226_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,09
207_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,07
214_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,07
258_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,05
118_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,04
118_B	Grondgebonden woningen	4,80	46,04
184_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,04
175_A	Grondgebonden woningen	1,80	46,03
210_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,02
225_C	Grondgebonden woningen	7,80	46,01
122_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,95
122_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,95
185_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,93
307_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,93
265_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,92
267_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
169_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,89
231_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,89
093_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,86
158_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,86
173_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,86
261_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,86
247_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,85
274_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,85
284_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,80
109_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,76
109_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,76
159_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,74
242_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,74
066_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,72
273_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,72
145_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,71
250_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,71
154_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,68
110_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,67
271_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,67
165_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,66
101_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,64
102_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,64
112_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,64
138_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,64
156_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,64
070_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,63
227_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,62
292_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,62
071_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,59
174_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,59
308_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,59
205_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,58
268_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,58
203_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,57
114_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,55
228_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,54
163_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,51
266_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,48
141_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,47
264_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,47
164_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,46
255_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,41
230_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,39
095_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,38
091_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,31
313_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,27
160_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,26
234_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,22
077_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,21
090_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,19
105_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,19
206_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,18
017_A	App. blok A	1,80	45,17
017_A	App. blok A	1,80	45,17
115_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
217_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,14
060_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,09
196_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,09
259_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,08
237_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,05
272_B	Grondgebonden woningen	4,80	45,05
229_A	Grondgebonden woningen	1,80	45,03
192_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,01
166_C	Grondgebonden woningen	7,80	45,00
191_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,99
208_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,99
150_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,92
190_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,92
257_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,92
107_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,91
194_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,89
094_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,86
243_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,84
059_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,81
157_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,81
233_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,81
069_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,75
240_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,70
143_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,67
186_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,66
254_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,64
122_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,62
122_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,62
111_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,61
061_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,60
076_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,59
135_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,59
252_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,53
118_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,52
118_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,52
202_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,52
246_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,52
263_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,51
081_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,47
155_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,46
204_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,46
125_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,45
125_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,45
290_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,45
127_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,44
127_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,44
140_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,44
198_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,43
195_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,40
258_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,40
199_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,39
284_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,35
159_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,34
239_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,34
164_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,31
169_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
068_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,26
087_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,26
244_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,26
100_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,21
173_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,19
245_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,16
163_A	Grondgebonden woningen	1,80	44,14
314_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,14
086_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,13
226_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,12
144_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,02
171_C	Grondgebonden woningen	7,80	44,02
085_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,01
185_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,01
253_B	Grondgebonden woningen	4,80	44,00
082_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,96
147_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,95
086_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,93
227_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,93
261_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,92
095_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,91
126_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,88
126_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,88
160_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,88
276_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,88
194_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,87
190_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,86
275_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,85
137_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,84
146_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,84
249_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,84
083_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,83
064_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,81
126_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,77
126_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,77
267_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,76
184_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,75
260_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,75
077_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,72
137_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,72
170_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,70
106_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,69
115_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,68
139_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,68
201_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,68
247_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,64
090_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,60
266_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,60
256_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,59
136_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,58
104_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,57
265_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,57
215_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,56
073_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,55
132_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,54
313_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
078_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,50
200_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,50
109_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,49
109_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,49
203_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,48
067_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,46
206_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,46
231_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,42
108_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,39
108_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,39
162_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,32
116_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,30
094_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,29
151_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,27
131_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,26
241_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,26
141_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,24
214_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,24
165_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,20
111_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,18
087_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,16
292_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,16
248_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,11
233_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,10
240_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,09
161_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,06
225_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,05
186_A	Grondgebonden woningen	1,80	43,03
269_B	Grondgebonden woningen	4,80	43,03
075_C	Grondgebonden woningen	7,80	43,01
053_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,99
185_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,98
230_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,98
164_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,94
259_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,94
113_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,93
254_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,92
213_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,90
168_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,88
204_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,82
237_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,80
273_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,74
202_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,72
262_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,71
270_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,70
105_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,68
097_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,67
058_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,66
264_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,66
309_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,65
095_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,62
271_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,61
184_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,58
315_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,57
074_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,56
096_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
250_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,52
107_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,48
207_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,48
226_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,48
212_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,47
085_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,46
167_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,46
190_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,43
217_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,41
209_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,39
263_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,39
057_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,38
191_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,38
104_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,36
144_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,35
253_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,35
156_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,34
210_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,33
251_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,33
140_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,27
079_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,26
051_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,22
125_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,22
125_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,22
290_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,22
065_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,20
138_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,20
112_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,18
155_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,17
147_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,13
146_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,12
150_B	Grondgebonden woningen	4,80	42,08
247_A	Grondgebonden woningen	1,80	42,06
148_C	Grondgebonden woningen	7,80	42,01
294_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,99
072_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,95
110_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,95
198_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,95
211_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,93
231_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,92
178_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,89
203_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,88
080_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,87
098_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,87
127_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,85
127_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,85
108_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,84
108_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,84
274_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,83
257_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,79
165_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,76
201_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,74
099_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,71
125_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,70
125_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,70
216_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
139_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,61
056_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,60
055_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,58
268_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,58
052_C	Grondgebonden woningen	7,80	41,57
214_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,57
295_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,53
063_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,48
093_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,45
151_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,43
162_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,43
117_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,38
303_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,37
066_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,36
143_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,35
311_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,32
101_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,31
199_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,31
070_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,29
276_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,28
071_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,27
307_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,25
308_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,24
302_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,23
161_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,14
171_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,14
259_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,13
192_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,11
114_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,10
103_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,06
170_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,06
213_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,06
258_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,06
246_B	Grondgebonden woningen	4,80	41,04
225_A	Grondgebonden woningen	1,80	41,00
200_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,98
166_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,97
230_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,97
255_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,94
092_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,93
054_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,91
243_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,89
155_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,84
149_C	Grondgebonden woningen	7,80	40,82
191_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,81
074_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,79
102_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,79
207_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,77
157_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,75
217_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,73
271_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,68
156_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,60
198_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,58
075_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,56
150_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,52
138_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
081_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,47
069_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,45
270_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,45
257_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,44
275_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,43
250_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,41
272_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,38
145_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,36
237_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,29
078_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,27
244_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,27
245_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,27
091_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,25
065_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,24
100_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,22
252_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,18
112_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,17
215_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,13
116_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,12
210_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,12
083_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,11
209_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,07
201_A	Grondgebonden woningen	1,80	40,05
168_B	Grondgebonden woningen	4,80	40,03
082_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,95
216_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,92
079_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,88
212_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,87
208_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,81
068_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,79
251_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,79
269_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,73
098_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,65
167_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,64
199_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,63
178_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,61
143_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,57
057_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,49
097_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,47
073_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,39
099_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,30
309_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,29
072_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,25
292_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,24
080_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,21
132_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,20
248_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,20
249_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,19
302_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,18
303_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,18
066_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,08
131_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,06
211_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,04
200_A	Grondgebonden woningen	1,80	39,02
061_B	Grondgebonden woningen	4,80	39,01
132_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
170_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,97
113_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,94
171_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,91
070_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,88
076_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,86
055_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,85
243_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,82
056_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,81
052_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,79
157_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,77
114_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,76
063_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,73
064_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,64
058_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,62
071_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,60
166_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,55
093_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,54
074_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,53
103_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,51
096_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,50
275_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,49
308_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,44
136_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,41
081_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,32
192_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,30
092_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,27
078_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,25
075_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,22
106_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,20
067_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,16
100_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,16
215_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,16
083_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,07
101_A	Grondgebonden woningen	1,80	38,05
241_B	Grondgebonden woningen	4,80	38,03
102_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,99
212_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,99
065_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,92
053_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,88
082_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,87
216_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,84
311_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,78
315_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,78
069_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,76
307_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,75
091_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,74
145_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,69
051_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,66
068_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,61
260_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,59
116_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,57
148_B	Grondgebonden woningen	4,80	37,56
244_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,54
117_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,49
314_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,42
168_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden in dB t.g.v. wegen gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
073_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,23
208_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,08
057_A	Grondgebonden woningen	1,80	37,00
245_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,93
178_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,90
167_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,89
067_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,70
246_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,68
249_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,63
262_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,60
072_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,45
113_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,40
131_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,40
064_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,39
211_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,36
052_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,19
149_B	Grondgebonden woningen	4,80	36,04
061_A	Grondgebonden woningen	1,80	36,03
076_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,80
054_B	Grondgebonden woningen	4,80	35,58
106_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,52
051_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,48
149_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,39
241_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,36
260_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,26
058_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,15
053_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,06
096_A	Grondgebonden woningen	1,80	35,01
148_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,73
262_A	Grondgebonden woningen	1,80	34,57
054_A	Grondgebonden woningen	1,80	33,01
062_A	Grondgebonden woningen	1,80	--
062_B	Grondgebonden woningen	4,80	--
062_C	Grondgebonden woningen	7,80	--
274_A	Grondgebonden woningen	1,80	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting op basis van Beleid hogere waarden Wet geluidhinder, gemeente Nieuwegein

PROJECTGEGEVENS

Havenkwartier (rekenpunt 003 app.)

TABEL 1

kenmerken van de berekening	
naam ontwikkeling	Havenkwartier (rekenpunt 003 app.)
Industrielawaai	
terrein 1	Plettenburg De Wiers
terrein 2	
Wegverkeerslawaai	
straat 1	plettenburgerbaan
straat 2	Marconibaai
straat 3	Vreeswijksestraatweg
straat 4	weg D
Railverkeerslawaai	
spoorlijn 1	
Scheepvaarlawaai	
vaarweg 1	
vaarweg 2	
aantal bouwlagen	6

TABEL 3

basis voor beoordeling geluidsbelasting	
geluidsklasse	gecumuleerde geluidsbelasting [dB Lcum]
rustig	< 55 dB
levendig	55 - 59 dB
luid	60 – 64 dB
erg luid	65 – 69 dB
lawaaig	70 -74 dB
erg lawaaig	> 75 dB

INVOER

TABEL 2

invultabel geluidsbelasting													
	Industrielawaai			Wegverkeerslawaai					Railverkeerslawaai		Scheepvaartlawaai		
	Plettenburg De Wiers		cumulate	plettenburgerbaan	Marconibaan	Vreeswijksestraatweg	weg D	cumulate		cumulate		cumulate	
Bouwhoogte	Letm	Letm	Letm	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
1,5	44,00		44,00	50,00	60,00	27,00		60,42		0,00	43,00	0,00	43,00
4,5	45,00		45,00	53,00	60,00	29,00		60,79		0,00	43,00		43,00
7,5	46,00		46,00	55,00	60,00	33,00		61,20		0,00	43,00		43,00
10,5	46,00		46,00	56,00	59,00	33,00		60,77		0,00	43,00		43,00
13,5			0,00					0,00		0,00			0,00
16,5			0,00					0,00		0,00			0,00
-													
-													
-													
-													

UITVOER

TABEL 4

beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting			
Bouwhoogte	Lcum	Lcum afgerond	Beoordeling
1,5	60,61	61	luid
4,5	61,00	61	luid
7,5	61,42	61	luid
10,5	61,02	61	luid
13,5	0,00	0	rustig
16,5	0,00	0	rustig
-			
-			
-			
-			

TABEL 5

maximale geluidsbelasting en maatgevende bron			
L max	Beoordeling	Bouwhoogte	Maatgevende bron
61	luid	1,5	Wegverkeer
		4,5	Wegverkeer
		7,5	Wegverkeer
		10,5	Wegverkeer
		13,5	
		16,5	
		-	
		-	
		-	
		-	

TABEL 6

percentage geluidgehinderden		
Bouwhoogte	% gehinderd	% ernstig gehinderd
1,5	27	11
4,5	27	11
7,5	28	12
10,5	28	11
13,5	-2	-78
16,5	-2	-78
-		
-		
-		
-		

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting op basis van Beleid hogere waarden Wet geluidhinder, gemeente Nieuwegein

PROJECTGEGEVENS

Havenkwartier (rekenpunt 042 app.)

TABEL 1

kenmerken van de berekening	
naam ontwikkeling	Havenkwartier (rekenpunt 042 app.)
Industrielawaai	
terrein 1	Plettenburg De Wiers
terrein 2	
Wegverkeerslawaai	
straat 1	plettenburgerbaan
straat 2	Marconibaan
straat 3	Vreeswijksestraatweg
straat 4	weg D
Railverkeerslawaai	
spoorlijn 1	
Scheepvaarlawaai	
vaarweg 1	
vaarweg 2	
aantal bouwlagen	6

TABEL 3

basis voor beoordeling geluidsbelasting	
geluidsklasse	gecumuleerde geluidsbelasting [dB Lcum]
rustig	< 55 dB
levendig	55 - 59 dB
luid	60 – 64 dB
erg luid	65 – 69 dB
lawaaig	70 -74 dB
erg lawaaig	> 75 dB

INVOER

TABEL 2

invultabel geluidsbelasting												
Bouwhoogte	Industrielawaai			Wegverkeerslawaai					Railverkeerslawaai		Scheepvaarlawaai	
	Plettenburg De Wiers		cumulate	plettenburgerbaan	Marconibaan	Vreeswijksestraatweg	weg D	cumulate		cumulate		cumulate
Bouwhoogte	Letm	Letm	Letm	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
1,5	45,00		45,00	54,00	37,00	48,00		55,04		0,00	48,00	0,00
4,5	46,00		46,00	61,00	39,00	49,00		61,29		0,00	48,00	48,00
7,5	47,00		47,00	64,00	42,00	50,00		64,20		0,00	48,00	48,00
10,5	48,00		48,00	64,00	43,00	50,00		64,20		0,00	48,00	48,00
13,5			0,00					0,00		0,00		0,00
16,5			0,00					0,00		0,00		0,00
-												
-												
-												
-												
-												

UITVOER

TABEL 4

beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting			
Bouwhoogte	Lcum	Lcum afgerond	Beoordeling
1,5	56,26	56	levendig
4,5	61,64	62	luid
7,5	64,40	64	luid
10,5	64,43	64	luid
13,5	0,00	0	rustig
16,5	0,00	0	rustig
-			
-			
-			
-			

TABEL 5

maximale geluidsbelasting en maatgevende bron			
L max	Beoordeling	Bouwhoogte	Maatgevende bron
64	luid	1,5	Wegverkeer
		4,5	Wegverkeer
		7,5	Wegverkeer
		10,5	Wegverkeer
		13,5	
		16,5	
		-	
		-	
		-	
		-	

TABEL 6

percentage geluidgehinderden		
Bouwhoogte	% gehinderd	% ernstig gehinderd
1,5	19	7
4,5	29	12
7,5	34	15
10,5	34	15
13,5	-2	-78
16,5	-2	-78
-		
-		
-		
-		

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting op basis van Beleid hogere waarden Wet geluidhinder, gemeente Nieuwegein

PROJECTGEGEVENS

Havenkwartier (rekenpunt 193 GGB)

TABEL 1

kenmerken van de berekening	
naam ontwikkeling	Havenkwartier (rekenpunt 193 GGB)
Industrielawaai	
terrein 1	Plettenburg De Wiers
terrein 2	
Wegverkeerslawaai	
straat 1	plettenburgerbaan
straat 2	Marconibaan
straat 3	Vreeswijksestraatweg
straat 4	weg D
Railverkeerslawaai	
spoorlijn 1	
Scheepvaatlawaai	
vaarweg 1	
vaarweg 2	
aantal bouwlagen	6

TABEL 3

basis voor beoordeling geluidsbelasting	
geluidsklasse	gecumuleerde geluidsbelasting [dB Lcum]
rustig	< 55 dB
levendig	55 - 59 dB
luid	60 – 64 dB
erg luid	65 – 69 dB
lawaaig	70 -74 dB
erg lawaaig	> 75 dB

INVOER

TABEL 2

invultabel geluidsbelasting													
	Industrielawaai			Wegverkeerslawaai					Railverkeerslawaai		Scheepvaatlawaai		
	Plettenburg De Wiers		cumulatie	plettenburgerbaan	Marconibaan	Vreeswijksestraatweg	weg D	cumulatie		cumulatie		cumulatie	
Bouwhoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
1,5	40,00		40,00	51,00	19,00	48,00		52,77		0,00	48,00	0,00	48,00
4,5	41,00		41,00	54,00	24,00	50,00		55,46		0,00	48,00		48,00
7,5	41,00		41,00	55,00	28,00	51,00		56,46		0,00	48,00		48,00
10,5	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00			0,00
13,5			0,00					0,00		0,00			0,00
16,5			0,00					0,00		0,00			0,00
-													
-													
-													
-													

UITVOER

TABEL 4

beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting			
Bouwhoogte	Lcum	Lcum afgerond	Beoordeling
1,5	54,23	54	rustig
4,5	56,34	56	levendig
7,5	57,17	57	levendig
10,5	0,00	0	rustig
13,5	0,00	0	rustig
16,5	0,00	0	rustig
-			
-			
-			
-			

TABEL 5

maximale geluidsbelasting en maatgevende bron			
L max	Beoordeling	Bouwhoogte	Maatgevende bron
57	levendig	1,5	Wegverkeer
		4,5	Wegverkeer
		7,5	Wegverkeer
		10,5	
		13,5	
		16,5	
		-	
		-	
		-	
		-	

TABEL 6

percentage geluidgehimderden		
Bouwhoogte	% gehinderd	% ernstig gehinderd
1,5	16	6
4,5	20	7
7,5	21	8
10,5	-2	-78
13,5	-2	-78
16,5	-2	-78
-		
-		
-		
-		

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting op basis van Beleid hogere waarden Wet geluidhinder, gemeente Nieuwegein

PROJECTGEGEVENS

Havenkwartier (rekenpunt 280 GGB)

TABEL 1

kenmerken van de berekening	
naam ontwikkeling	Havenkwartier (rekenpunt 280 GGB)
Industrielawaai	
terrein 1	Plettenburg De Wiers
terrein 2	
Wegverkeerslawaai	
straat 1	plettenburgerbaan
straat 2	Marconibaai
straat 3	Vreeswijksestraatweg
straat 4	weg D
Railverkeerslawaai	
spoorlijn 1	
Scheepvaatlawaai	
vaarweg 1	
vaarweg 2	
aantal bouwlagen	6

TABEL 3

basis voor beoordeling geluidsbelasting	
geluidsklasse	gecumuleerde geluidsbelasting [dB Lcum]
rustig	< 55 dB
levendig	55 - 59 dB
luid	60 – 64 dB
erg luid	65 – 69 dB
lawaaig	70 -74 dB
erg lawaaig	> 75 dB

INVOER

TABEL 2

invuwtabel geluidsbelasting													
Bouwhoogte	Industrielawaai			Wegverkeerslawaai					Railverkeerslawaai		Scheepvaatlawaai		
	Plettenburg De Wiers		cumulate	plettenburgerbaan	Marconibaai	Vreeswijksestraatweg	weg D	cumulate		cumulate			cumulate
Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
1,5	38,00		38,00	49,00	60,00	24,00		60,33		0,00	42,00	0,00	42,00
4,5	40,00		40,00	51,00	60,00	27,00		60,52		0,00	42,00		42,00
7,5	39,00		39,00	52,00	60,00	29,00		60,64		0,00	42,00		42,00
10,5	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00			0,00
13,5			0,00					0,00		0,00			0,00
16,5			0,00					0,00		0,00			0,00
-													
-													
-													
-													

UITVOER

TABEL 4

beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting			
Bouwhoogte	Lcum	Lcum afgerond	Beoordeling
1,5	60,43	60	luid
4,5	60,63	61	luid
7,5	60,74	61	luid
10,5	0,00	0	rustig
13,5	0,00	0	rustig
16,5	0,00	0	rustig
-			
-			
-			
-			

TABEL 5

maximale geluidsbelasting en maatgevende bron			
L max	Beoordeling	Bouwhoogte	Maatgevende bron
61	luid	1,5	Wegverkeer
		4,5	Wegverkeer
		7,5	Wegverkeer
		10,5	
		13,5	
		16,5	
		-	
		-	
		-	
		-	

TABEL 6

percentage geluidgehinderten		
Bouwhoogte	% gehinderd	% ernstig gehinderd
1,5	26	11
4,5	27	11
7,5	27	11
10,5	-2	-78
13,5	-2	-78
16,5	-2	-78
-		
-		
-		
-		

Bijlage 5 Grafisch overzicht geluidmaatregelen en de geluidbelastingen
met galerij- en balkonschermen en tuinmuur

Geluidmaatregelen t.b.v. realiseren geluisluwe zijde/geluidsluwe buitenruimte

Zijde
Plettenburgerbaan

cum 56 dB

B U R O
BOUWFYSICA

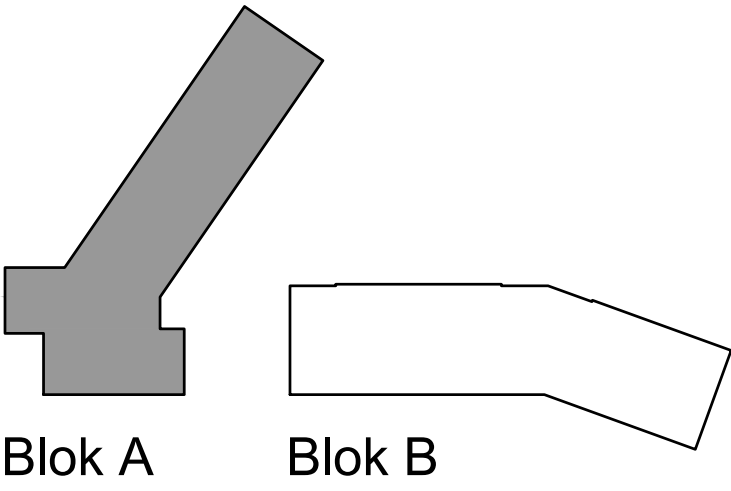
- Geluidsluw, cum ≤ 55 dB
- Balkonschermen H=1,5 m+abs. plafond
- Galerijscherm H=1,8 m+ab. plafond

cum 59-60 dB

Zijde Marconibaan

Havenzijde

begane grond



Geluidmaatregelen t.b.v. realiseren geluisluwe zijde/geluidsluwe buitenruimte

Zijde
Plettenburgerbaan

cum 61-63 dB

cum 56-60 dB

B U R O
BOUWFYSICA

- Geluidsluw, cum ≤ 55 dB
- Balkonschermen H=1,5 m+abs. plafond
- Galerijscherm H=1,8 m+ab. plafond
- Comfortbox (bijv. Duco Acoustic Panel 150 o.g.+ventilatieluik)
ca. 0,5 m2 bruto opp. doorlaat

cum 55-56 dB

1e verd. = geluidsluw, cum ≤ 55 dB

cum 57-58 dB

cum 60-61 dB

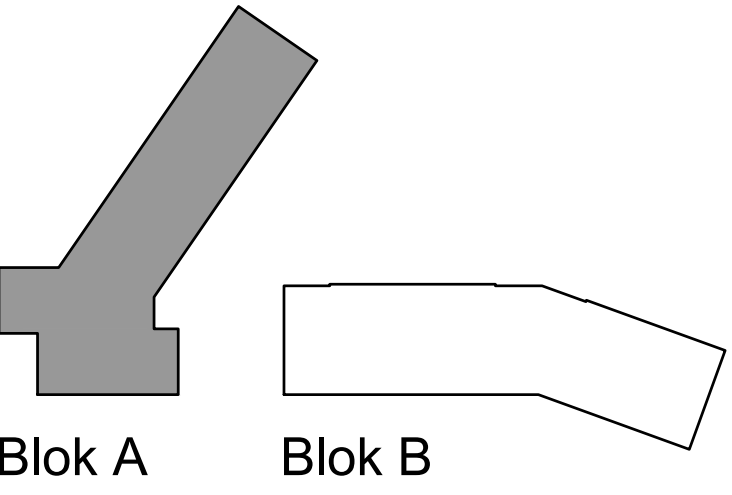
Zijde Marconibaan

Havenzijde

cum 60 dB

cum 56 dB

verdieping 1-3



Zijde
Plettenburgerbaan

B U R O
BOUWFYSICA

Geluidluw, cum ≤ 55 dB

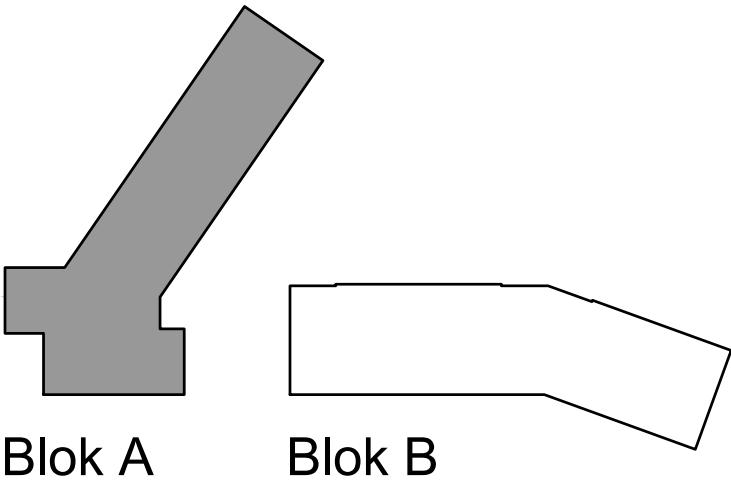
Zijde Marconibaan

Havenzijde

cum
60 dB

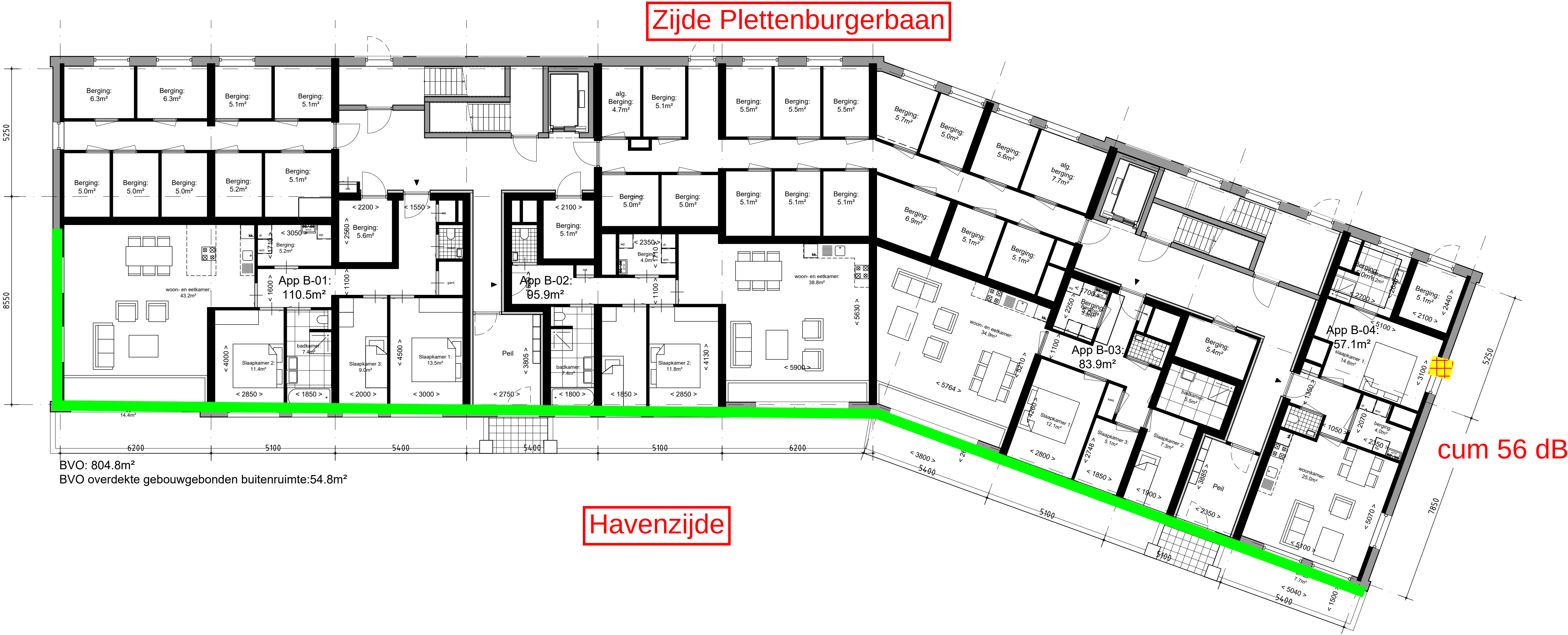
cum
57dB

verdieping 4

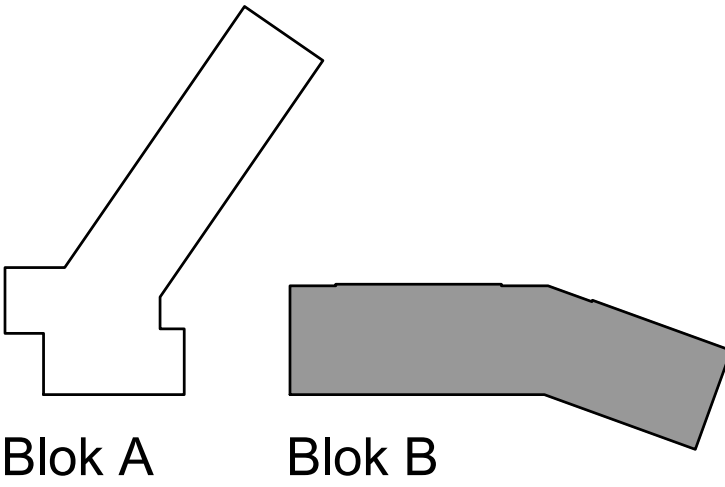


B U R O
BOUWFYSICA

- Geluidluw, cum <=55 dB
- Comfortbox (bijv. Duco Acoustic Panel 150 o.g.+ventilatieluik)
ca. 0,5 m2 bruto opp. doorlaat

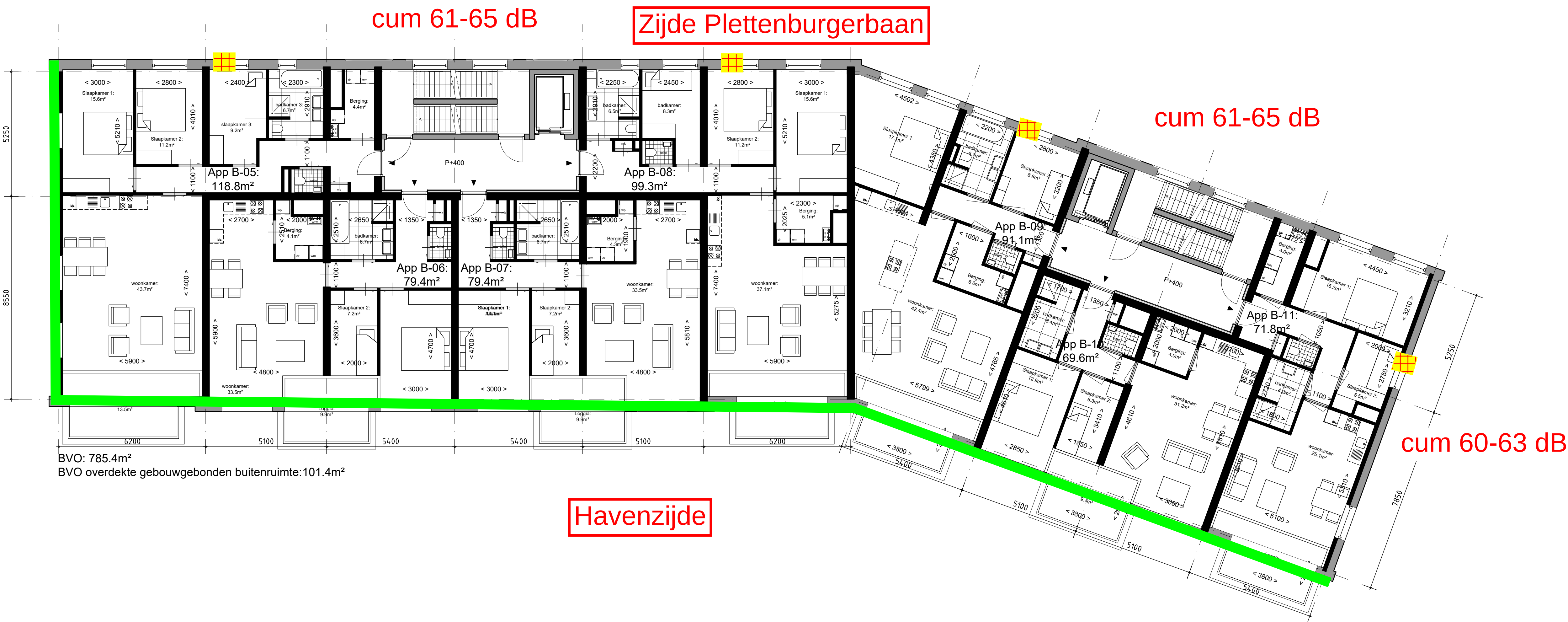


begane grond

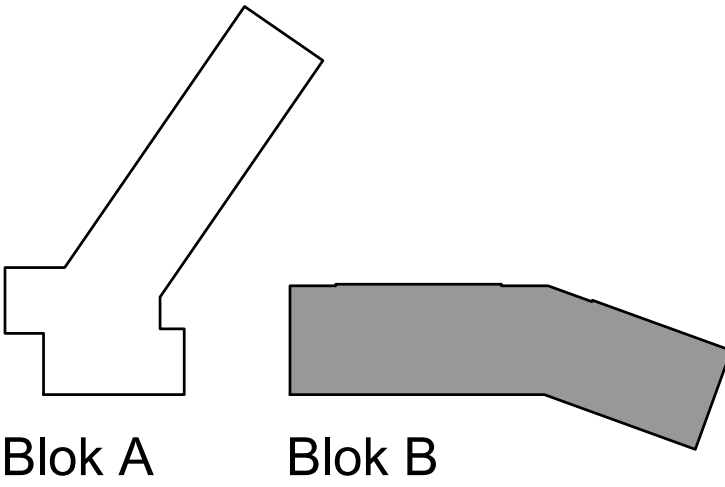


B U R O
BOUWFYSICA

- Geluidluw, cum <=55 dB
- Comfortbox (bijv. Duco Acoustic Panel 150 o.g.+ventilatieluik)
ca. 0,5 m2 bruto opp. doorlaat



verdieping 1-3

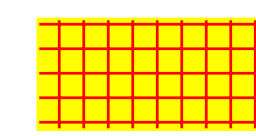


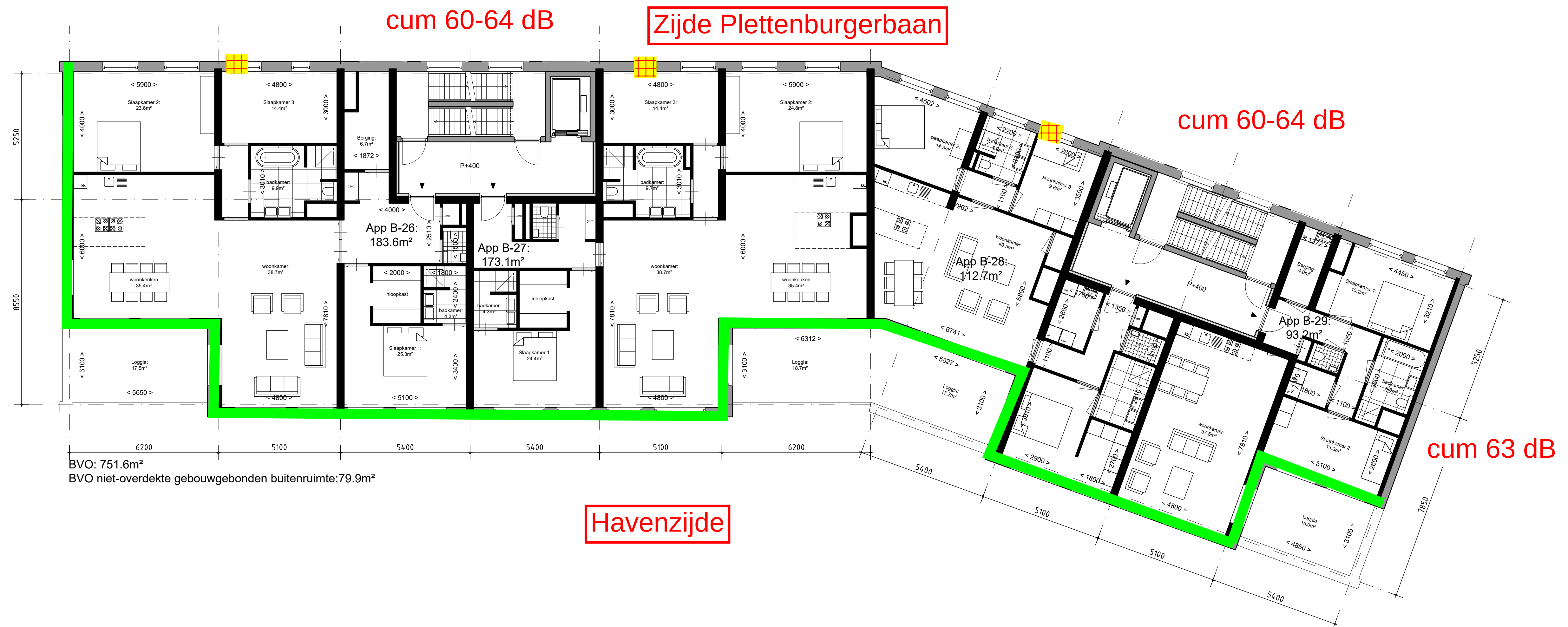
Geluidmaatregelen t.b.v. realiseren geluisluwe zijde/geluidsluwe buitenruimte

B U R O

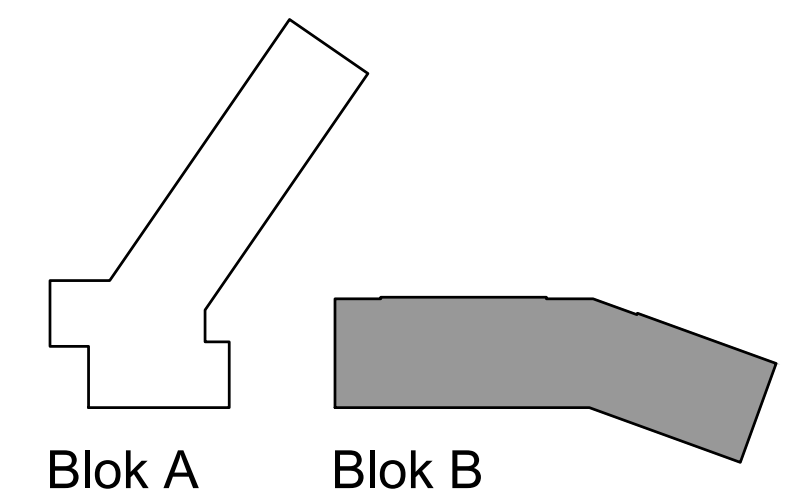
BOUWFYSICA

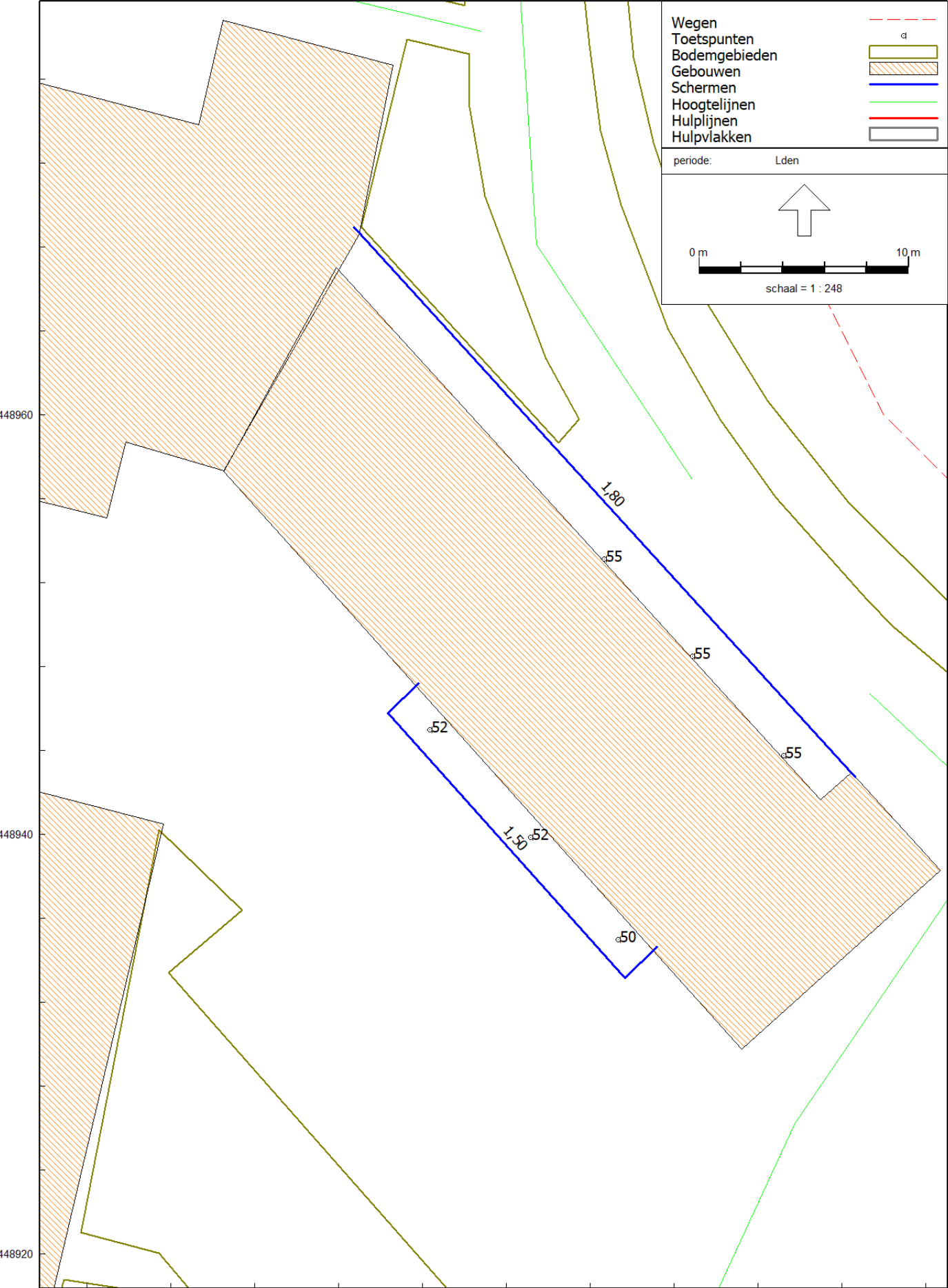
 Geluidluw, cum <=55 dB

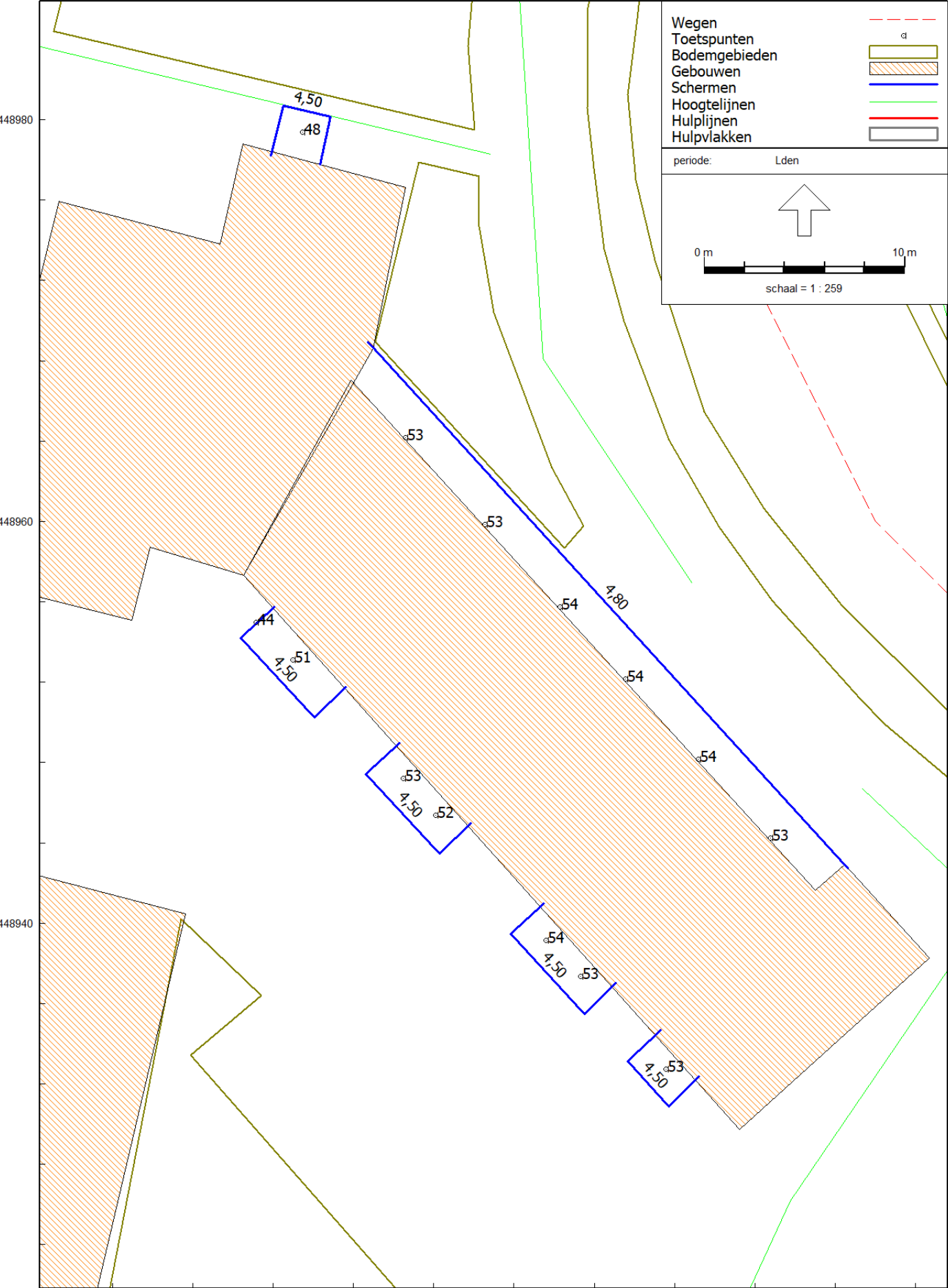
 Comfortbox (bijv. Duco Acoustic Panel 150 o.g.+ventilatieluik)
ca. 0,5 m2 bruto opp. doorlaat

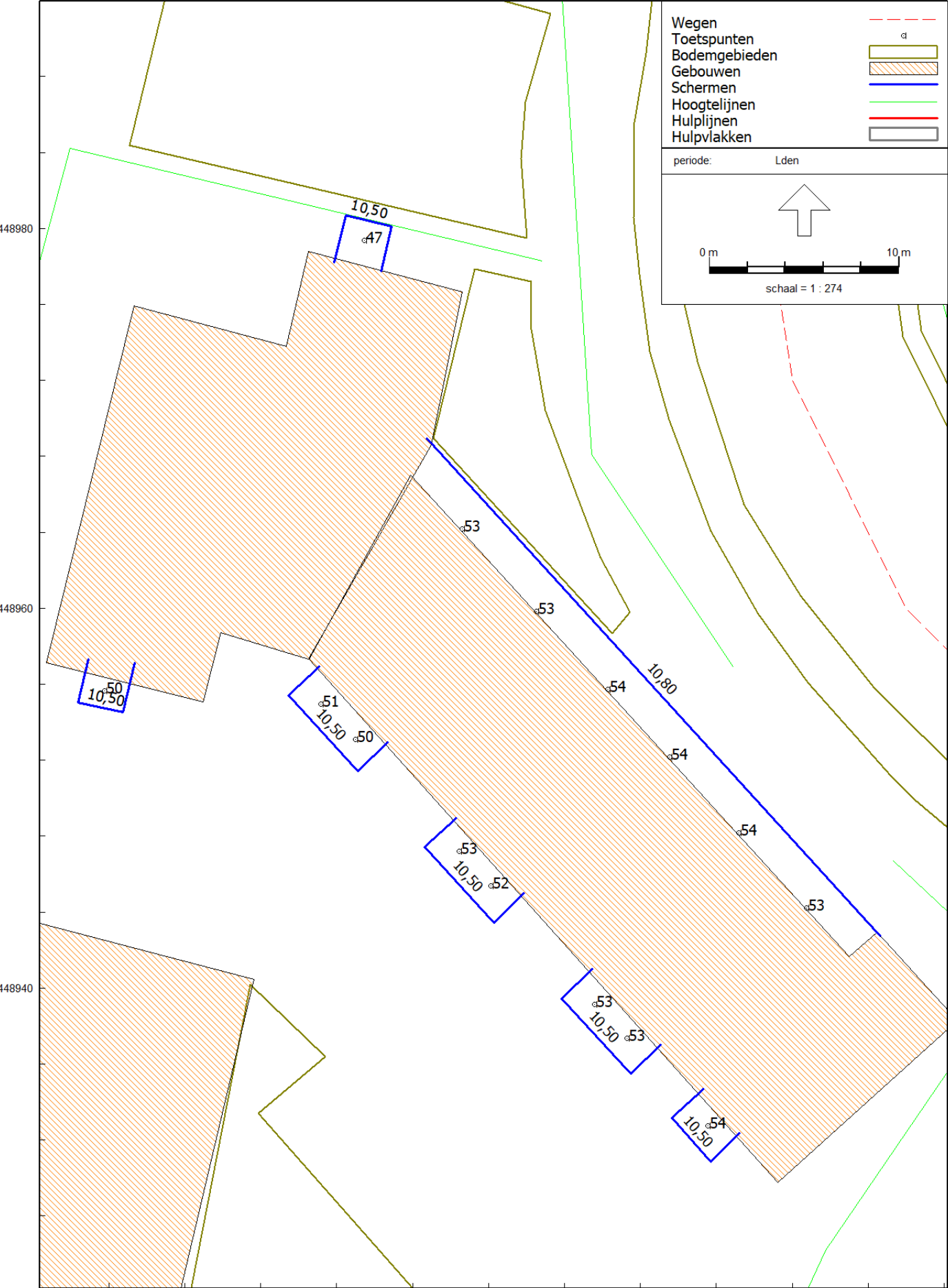


verdieping 4









Lden in dB wegen gecumuleerd zonder aftrek, tuinscherm H=1,8 m hoekwoning
 Begane grond tuinzijde voldoet aan max. 55 dB

