



Woningbouwplan Rijnhuizen-Merwedehaven te Nieuwegein

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

Concept

Rapportnummer H 8016-1-RA d.d. 24 oktober 2023



Woningbouwplan Rijnhuizen-Merwedehaven te Nieuwegein

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

Concept

opdrachtgever	Visscher Bouw en Installatie Advies BV
rapportnummer	H 8016-1-RA
datum	24 oktober 2023
referentie	JO/TN//H 8016-1-RA
verantwoordelijke	ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller	BSc T. Noort
	085 8228 782
	t.noort@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, info@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit	6
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Planopzet	8
3.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.3	Scheepvaartlawaaï	9
4	Berekeningen	10
4.1	Akoestische modelvorming	10
4.2	Rekenresultaten geluidbelasting afzonderlijke wegen	10
4.3	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting	11
5	Beoordeling	12
5.1	Geluidbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen	12
5.2	Geluidreducerende maatregelen	13
5.3	Maatregelen voor voldoen aan gemeentelijk geluidbeleid	14
6	Conclusie	16
	Bijlage 1 Berekening verkeersintensiteiten	
	Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
	Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer	
	Bijlage 4 Rekenresultaten scheepvaart	
	Bijlage 5 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting	
	Bijlage 6 Maatregelen en rekenresultaten	

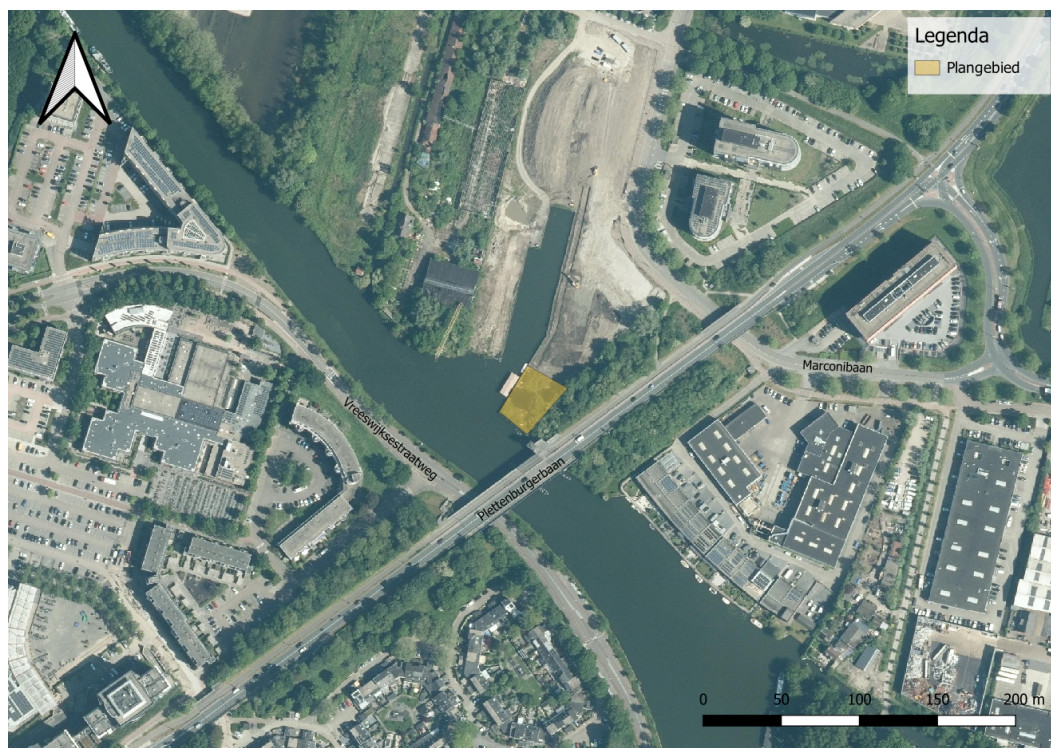
1 Inleiding

In opdracht van Visscher Bouw en Installatie Advies BV te Zwolle is een akoestisch onderzoek verricht voor de realisatie van appartementen op de ontwikkellocatie Rijnhuizen te Nieuwegein. De appartementen zijn gelegen op een afstand van circa 30 m van de Plettenburgerbaan (zie figuur 1).

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de wegen Plettenburgerbaan, Vreeswijksestraatweg en de Marconibaan.

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting van de geprojecteerde appartementen ten gevolge van wegverkeer te bepalen en te toetsen aan de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh). Tevens worden de optredende waarden van gecumuleerde geluidbelasting getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Nieuwegein.

f1 Locatie van het plangebied



2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wet geluidhinder

Conform artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- in stedelijk gebied:
 - 200 meter voor een weg met één of twee rijstroken;
 - 350 meter voor een weg met drie of meer rijstroken;
- in buitenstedelijk gebied:
 - 250 meter voor een weg met één of twee rijstroken;
 - 400 meter voor een weg met drie of vier rijstroken;
 - 600 meter voor een weg met vijf of meer rijstroken.

Het voorgaande geldt niet voor wegen binnen een woonerf en wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt.

In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de wegen in de nabijheid van de planlocatie, de zonebreedte van de weg en de afstand tot de planlocatie.

t2.1 Relevante wegen in de nabijheid van de planlocatie

Weg	Ligging	Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	Afstand tot planlocatie (m)
Plettenburgerbaan	stedelijk	2	200	30
Vreeswijksestraatweg	stedelijk	2	200	55
Marconibaan	stedelijk	2	200	100

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een weg ter hoogte van een geluidgevoelige bestemming is volgens artikel 82 Wgh 48 dB L_{den} . Omdat het nog niet geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied betreft, kan volgens artikel 83 Wgh een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege een bestaande weg van maximaal 63 dB worden toegestaan voor woningen in binnenstedelijk gebied.

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de (nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Binnen de wet is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om voor wegverkeer deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting bij voorbaat door te voeren. Op basis van dit wetsartikel mag namelijk op de berekende geluidbelasting van wegen met een rijnsnelheid van minder dan 70 km/u, een aftrek van 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege wegen met een rijnsnelheid van 70 km/u of meer, mag een aftrek van 2, 3 of 4 dB toegepast worden. Voor deze wegen mag bij een berekende geluidbelasting van 56 dB en 57 dB een aftrek van

respectievelijk 3 dB en 4 dB toegepast worden. Voor de overige berekende geluidbelastingen bedraagt de aftrek 2 dB.

In de onderhavige situatie bedraagt de maximaal toegestane rijsnelheid voor de wegdelen Vreeswijksestraatweg en Marconibaas 50 km/uur en voor de Plettenburgerbaan 70 km/uur.

2.2 **Bouwbesluit**

Ingevolge het Bouwbesluit gelden eisen aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels: de karakteristieke geluidwering van een gevel van een woning die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op die gevel en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

Dit leidt tot de volgende eis:

$G_{A;k}$ = Geluidbelasting – 33 dB, met een minimum van 20 dB.

2.3 **Gemeentelijk geluidbeleid**

Bij het verlenen van hogere grenswaarden geldt het beleid hogere waarden Wet Geluidhinder van de gemeente Nieuwegein d.d. 15 april 2009.

Een van de voorwaarden die hierin is aangegeven, is dat alle woningen een geluidluwe gevel krijgen. Een geluidluwe gevel is in dit geval gedefinieerd als een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB. In paragraaf "3.4 Wijze van cumuleren" uit het gemeentelijk beleid zijn de eisen aan het cumuleren van geluid opgenomen:

3.4. Wijze van cumuleren

Cumulatie vindt plaats in het kader van geluidsonderzoek voor:

- nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen;
- nieuwe of te wijzigen geluidsbronnen.

De geluidsbelasting van de volgende geluidssoorten dient te worden gecumuleerd:

- wegverkeerslawaai binnen de wettelijke zones van gezoneerde wegen;
- wegverkeerslawaai binnen 100 m van niet-gezoneerde wegen voor zover de te onderzoeken geluidsgevoelige bestemmingen niet van de betreffende bron worden afgeschermd door tussenliggende bebouwing die gemiddeld voor 80% of meer aangesloten is gebouwd;
- spoorweglawaai van de sneltram;
- industrielawaai van gezoneerde industrieterreinen en andere akoestisch relevante bedrijven (55 dB(A)-inrichtingen);
- scheepvaartlawaai binnen de 48 dB L_{den} -contour.

De gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend overeenkomstig de wettelijk voorgeschreven methode uit bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Aanvullend is gesteld dat indien een woning is voorzien van een buitenruimte tenminste één buitenruimte niet is gelegen aan de hoogst geluidbelaste zijde. Indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, worden bij voorkeur serres of afsluitbare balkons toegepast.



Elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidsgevoelige ruimte of de helft van het oppervlak van alle geluidsgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde gesitueerd.

Voor de gemeentelijke eisen geldt: indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, kan het college van burgemeester en wethouders besluiten dat de eisen niet gelden. In dat geval nemen burgemeester en wethouders een nadere motivering op bij het besluit tot het verlenen van hogere waarden. Hierbij wordt het volgende voorbeeld gegeven:

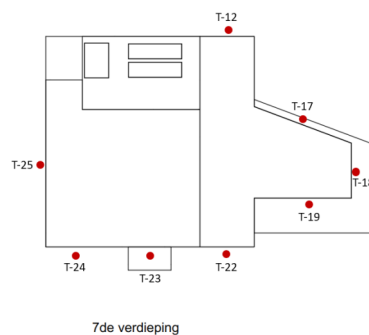
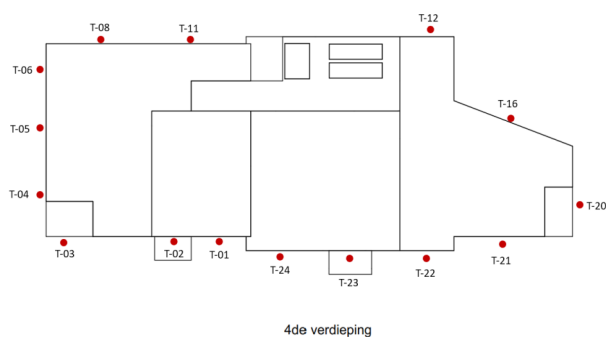
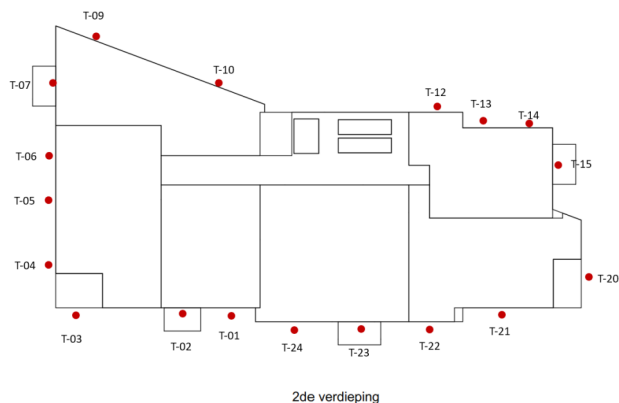
Op sterk geluidsbelaste locaties is een geluidluwe zijde met een cumulatieve geluidsbelasting van minder dan 55 dB veelal niet haalbaar; in dat geval is gedefinieerd dat de geluidsbelasting aan de geluidluwe zijde maximaal de waarde van de hoogst benodigde hogere waarde minus 10 dB/dB(A) bedraagt. Bij uitzondering, bijvoorbeeld bij beperkte inpassingsmogelijkheden van vervangende nieuwbouw, zouden burgemeester en wethouders kunnen besluiten dat de eis van een geluidluwe zijde maximaal de ten hoogst benodigde hogere waarde minus 5 dB/dB(A) bedraagt.

3 Uitgangspunten

3.1 Planopzet

De nieuwbouw zal bestaan uit 9 bouwlagen met in totaal 29 appartementen en 1 kadewoning. Voor de geprojecteerde lay-out is uitgegaan van de tekeningen van Rola Vastgoed BV te Zeist met werknummer 23006, bladnummers AO-000 tot en met AO-035 d.d. 27 juli 2023. In onderstaande figuur is de ligging van de toetspunten weergegeven.

f2 Ligging van de toetspunten



In bijlage 6 is de gehanteerde nummering van de appartementen opgenomen. Dit betreft de volgende aantallen per verdieping;

- begane grond: 2 appartementen en kadewoning;
- 1^e verdieping: 4 appartementen en kadewoning;
- 2^e verdieping: 6 appartementen;
- 3^e verdieping: 5 appartementen;
- 4^e verdieping: 4 appartementen;
- 5^e verdieping: 4 appartementen;
- 6^e verdieping: 2 appartementen;
- 7^e verdieping: 2 appartementen.

3.2 Wegverkeerslawaaï

Voor de verkeersintensiteiten en verdelingen van de Plettenburgerbaan, Vreeswijksestraatweg en Marconibaan is gebruik gemaakt van de op de website van de gemeente Nieuwegein beschikbare verkeersgegevens van 2025¹. Voor het jaar 2034 is een groei van 1% per jaar aangehouden vanaf 2025. In bijlage 1 zijn de verkeersintensiteiten op basis van de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten samengevat.

t3.1 Toekomstige maatgevende etmaalintensiteiten voor het jaar 2034 voor de te onderscheiden delen van de beschouwde wegen

Omschrijving	Aantal bewegingen per etmaal
Plettenburgerbaan	28592
Vreeswijksestraatweg	5257
Marconibaan	3650

De maximum snelheid op de wegen Vreeswijksestraatweg en de Marconibaan bedraagt 50 km/u. De maximum snelheid op de Plettenburgerbaan bedraagt 70 km/u. De Plettenburgerbaan, Vreeswijksestraatweg en de Marconibaan zijn voorzien van asfalt (wegdektype W0; referentiewegdek).

3.3 Scheepvaartlawaaï

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is de geluidbelasting ten gevolge van scheepvaart over het Merwedekanaal meegenomen op basis van de gegevens van de website van de gemeente Nieuwegein¹. Voor het kanaal langs het bouwplan geldt dat de 48 dB-geluidcontour van de scheepvaart is gelegen op 50 m van de route.

1 <https://www.nieuwegein.nl/wonen-en-leefomgeving/milieu-en-duurzaam/geluidskaart/beleid-hogere-waarden-wet-geluidhinder>

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd volgens standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMW 2012).

Voor de berekening van het scheepvaartlawaai is uitgegaan van de Handleiding meten en rekenen industriellawaai uit 1999. Hierbij is een geluidvermogen en bedrijfstijd toegepast, zodanig dat op 50 m van de as van de route een waarde van L_{den} van 48 dB optreedt. Het toegepaste geluidsspectrum is gebaseerd op geluidmetingen van binnenvaartschepen in vergelijkbare praktijksituaties.

De beoordelingshoogten van de posities 1 tot en met 25 (zie figuur 2) liggen tussen de 1,5 m en 22,5 m (8 bouwlagen) op 1,5 m boven het vloerniveau van de bouwlaag. Bij de berekeningen is voor de algemene bodemfactor een waarde van 1,0 (zachte bodem) gehanteerd. Voor de wegen en verhardingen is een bodemfactor van 0,0 (harde bodem) gehanteerd. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de akoestische rekenmodellen opgenomen.

4.2 Rekenresultaten geluidbelasting afzonderlijke wegen

De resultaten van de berekening van de geluidbelasting van de afzonderlijke wegen zijn opgenomen in bijlage 3. In tabel 4.1 zijn de resultaten samengevat van de berekening van de geluidbelasting L_{den} ten gevolge van het verkeer op de Plettenburgerbaan, Vreeswijksestraatweg en de Marconibaan voor de maatgevende toekomstige situatie (2034). Dit betreft de waarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, vanwege de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal zijn. Vermeld zijn de waarden voor de maatgevende posities. In de tabel zijn de berekende waarden van 49 dB of hoger vet afgedrukt.

De berekende waarden voor alle beschouwde posities en beoordelingshoogten zijn opgenomen in bijlage 3. Dit betreft de waarden zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

t4.1 Geluidbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer voor de maatgevende toekomstige situatie tot het jaar 2034

Omschrijving	Positie (zie figuur 2)	L_{den} in dB inclusief aftrek		
		Plettenburgerbaan	Vreeswijksestraatweg	Marconibaan
Appartementen noordoostzijde	4, 5, 6, 7	51-58	22-39	32-42
Appartementen zuidoostgevel	8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17	53-63	42-49	21-42
Appartementen zuidwestgevel	18, 20	52-62	49-51	16-26
Appartementen noordwestgevel	1, 2, 3, 19, 21, 22, 23, 24	41-53	44-49	24-33

4.3 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten van de geluidbelasting ten gevolge van de scheepvaart opgenomen voor alle beoordelingsposities en beoordelingshoogten.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh opgenomen voor alle beoordelingsposities en beoordelingshoogten.

In tabel 4.2 zijn de resultaten van de berekeningen van de gecumuleerde geluidbelasting samengevat. Dit betreft voor de aangegeven posities de hoogst berekende waarden zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

t4.2 Resultaten berekening **gecumuleerde** geluidbelasting L_{CUM} op de gevel van de woningen ten gevolge van wegverkeer en scheepvaart zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Omschrijving	Posities (zie figuur 2)	L_{CUM} in dB
Appartementen noordoostzijde	4, 5, 6, 7	54-60
Appartementen zuidoostgevel	8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17	56-66
Appartementen zuidwestgevel	18, 20	58-65
Appartementen noordwestgevel	1, 2, 3, 19, 21, 22, 23, 24	51-58

5 Beoordeling

5.1 Geluidbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen

Uit tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Plettenburgerbaan ten hoogste 63 dB bedraagt. Deze waarde treedt op ter plaatse van de zuidoostgevel van het appartementengebouw. Hiermee wordt voor 25 appartementen en de kadewoning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Voor 4 appartementen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Vreeswijksestraatweg bedraagt ten hoogste 51 dB. Deze waarde treedt op ter plaatse van de zuidwestgevel van het appartementengebouw. Hiermee wordt voor 11 appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Voor 18 appartementen en de kadewoning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt voldaan. De geprojecteerde woningen zijn mogelijk na het verlenen van een hogere waarde volgens artikel 83 Wgh. De hogere waarden ten gevolge van de Plettenburgerbaan en Vreeswijksestraatweg zijn opgenomen in onderstaande tabel. De nummering van de appartementen is opgenomen in bijlage 6.

t5.1 Te verlenen hogere waarden voor de geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer op de Plettenburgerbaan en de Vreeswijksestraatweg

Omschrijving	Appartement nummer (zie bijlage 6)	Aantal woningen	Hogere waarde L_{den} in dB
Plettenburgerbaan	7	1	49
	10, 15, 20, 24, 28	5	50
	2	1	53
	1	1	54
	3 (kadewoning)	1	55
	12, 17, 30	3	58
	6	1	59
	5	1	60
	4	1	61
	9, 22, 26	3	62
Vreeswijksestraatweg	8, 13, 14, 18, 19, 23, 27, 29	8	63
	1, 2, 5, 6	4	50
	8, 9, 14, 19, 23, 27, 29	7	51

5.2 Geluidreducerende maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het onderzoeken van geluidreducerende maatregelen de volgende voorkeursvolgorde wordt gehanteerd:

- maatregelen aan de bron, zoals verkeersbeperkende maatregelen of geluidreducerend asfalt;
- overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of het in acht nemen van afstand tussen de geluidbron en de ontvanger van het geluid;
- maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevelisolatie of de indeling van de woning.

Bronmaatregelen

Gezien de functie van de Plettenburgerbaan als ontsluitingsweg en onderdeel van de hoofdwegenstructuur van de gemeente is het reduceren van de maximum rijsnelheid van 70 km/u naar 50 km/u niet haalbaar te achten. Ook voor de Vreeswijksestraatweg geldt dat het verlagen van de maximum rijsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u gezien de functie van de weg niet haalbaar te achten is.

Voor bronmaatregelen aan de Plettenburgerbaan en de Vreeswijksestraatweg kan worden gedacht aan het aanbrengen van geluidreducerend asfalt. Gezien de beperkte omvang van het plan (30 woningen) en de kosten van het aanbrengen van geluidreducerend asfalt is deze maatregel niet doelmatig te achten.

Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het plaatsen van geluidschermen. Gezien de ligging van de planlocatie ter hoogte van de Plettenburgsebrug, zal een afscherming langs de Plettenburgsebaan onderbroken moeten worden vanwege de brug. Hiermee zal het effect van schermen beperkt zijn. Tevens zal, gezien de hoogte van het appartementengebouw (tot 23 m), met een realistische hoogte van schermen van 2 tot 3 m op de hogere verdiepingen geen wezenlijke geluidreductie gerealiseerd kunnen worden. Verder is door de gemeente Nieuwegein aangegeven de realisatie van geluidschermen de komende jaren niet is gepland. Het realiseren van geluidschermen is daarom als niet haalbaar geacht en zodoende niet nader in het onderzoek beschouwd.

Maatregelen bij de ontvanger

Voor de appartementen kan worden gedacht aan het realiseren van schermen, waarmee de geluidbelasting van de achterliggende gevels kan worden gereduceerd. In paragraaf wordt nader ingegaan op gebouwgebonden maatregelen

Uit het bovenstaande blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de Plettenburgerbaan en de Vreeswijksestraatweg te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, danwel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard.

5.3 Maatregelen voor voldoen aan gemeentelijk geluidbeleid

Uit de resultaten van de berekeningen van bijlage 5 blijkt dat 10 appartementen zonder aanvullende maatregelen beschikken over een geluidluwe gevel met een gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB of lager. Dit betreft de kadewoning 3 en de appartementen 7, 11, 12, 16, 17, 21, 22, 25 en 26 (zie bijlage 6). Voor de overige appartementen geldt dat door het toepassen van schermen op het balkon of door het toepassen van afgesloten verglaasde balkons voldaan kan worden aan het realiseren van een geluidluwe gevel.

Voor de balkons waar een scherm benodigd is, is tevens een goed geluidabsorberend plafond benodigd met een gemiddelde absorptiecoëfficiënt van minimaal 0,8.

In tabel 5.2 zijn de dimensies van de schermen voor diverse appartementen aangegeven. Dit betreft de minimaal benodigde dimensies van de schermen om voor de appartementen een geluidluw geveldeel te realiseren. In bijlage 6 zijn de maatregelen aangegeven in de plattegronden van de verdiepingen

t5.2 Benodigde geluidreductie en dimensies van de schermen voor de betreffende appartementen om een geluidluw geveldeel te realiseren

Appartement	Geluidbelasting L_{cum} in dB(A)	Reductie in dB(A)	Scherm	
			Hoogte in m	Lengte in m
1*	58	3	3	1,7+3
2	58	3	3	1,5
4, 13 en 18	59, 60, 60	4,5,5	3	1,7
5**	62	7	3	1,7+3+0,3
6*	60	5	3	1,7+3
8**	65	10	3	1,7+3+1,7
9, 14, 19, 23 en 27	63, 64, 64, 64, 64	8, 9, 9, 9, 9	3	3,5
10, 15, 20, 24, 28 en 30	56	1	3	1,7
29*	64	9	3	1,2+5,5

* scherm aan 2 zijden van balkon, met open zijde

**scherm aan 3 zijden van balkon

Voor appartement 8 moet uitgegaan worden van de realisatie van een geheel gesloten verglaasd balkon, inclusief (geluidabsorberend) plafond. Overwogen kan worden om ook het onderliggende balkon van appartement 5 te voorzien van een geheel gesloten verglaasd balkon.

Aan de overige voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt als volgt voldaan:

- De buitenruimte van de appartementen wordt (na realisatie van de maatregelen uit tabel 5.3) gerealiseerd aan de geluidluwe zijde.
- De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie wordt gebaseerd op de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en scheepvaartverkeer. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidbelasting is 66 dB. Hiermee is de benodigde

karacteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie tussen 20 dB en 33 dB. Bij de uitwerking van het bouwkundig ontwerp van de woningen in het appartementengebouw wordt rekening gehouden met de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel.

- Elke woning bevat ten minste één slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd, met uitzondering van de appartementen 1, 5, 8 en 17. In bijlage 6 is de toetsing hiervan opgenomen. Voor deze woningen wordt een beroep gedaan op de mogelijkheid om ontheffing te verkrijgen van deze randvoorwaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid. Voor de appartementen 1, 5 en 8 zijn de slaapkamers gelegen aan de hoogst geluidbelaste zuidoostgevel. Het realiseren van een slaapkamer aan de minder hoog belaste zuidwestgevel zou inhouden dat *(nadere argumenten in te vullen door de architect)*. Voor appartement 17 zijn de slaapkamers gelegen aan de hoogst geluidbelaste noordoostgevel. Het realiseren van een slaapkamer aan de minder hoog belaste noordwestgevel zou inhouden dat *(nadere argumenten in te vullen door de architect)*.

6 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de Plettenburgerbaan bedraagt ten hoogste 63 dB, inclusief 2 dB aftrek ex 110g Wgh. De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de Vreeswijksestraatweg bedraagt ten hoogste 51 dB, inclusief 5 dB aftrek ex 110g Wet geluidhinder (Wgh). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de overige wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Voor alle woningen, die een geluidbelasting ten gevolge van de Plettenburgerbaan en de Vreeswijksestraatweg hebben die hoger is dan 48 dB, dient een hogerewaardenprocedure te worden gevolgd volgens artikel 83 Wgh. In tabel 5.1 zijn de benodigde hogere waarden vermeld. Maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de wegen te reduceren zijn onvoldoende doeltreffend, danwel ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard. Aan de criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid voor het verlenen van hogere waarden Wgh wordt voldaan, met uitzondering van 4 appartementen. Voor deze appartementen zijn de slaapkamers gelegen aan de hoogste belaste gevel. Voor deze woningen wordt een beroep gedaan op de mogelijkheid om ontheffing te verkrijgen van deze randvoorwaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid. In paragraaf 5.3 wordt hierop nader ingegaan. **(N.B. nog aan te vullen door architect)**
- De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie wordt gebaseerd op de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en scheepvaartverkeer. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidbelasting is 66 dB. Hiermee is de benodigde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie tussen 20 dB en 33 dB. Bij de uitwerking van het bouwkundig ontwerp van de woningen in het appartementengebouw wordt rekening gehouden met de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 16 pagina's en 6 bijlagen

Bijlage 1 Berekening verkeersintensiteiten



												2025	2034
	Naam	Omschr.	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Totaal aantal	Totaal aantal
1	25	Plettenburgerbaan	947,87	298,37	74,32	69,90	14,60	8,36	11,63	2,97	1,67	13072,52	14297,22
2	26	Plettenburgerbaan	947,87	298,37	74,32	69,90	14,60	8,36	11,63	2,97	1,67	13072,52	14297,22
3	27	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
4	28	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
5	29	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
6	30	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
7	31	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
8	32	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
9	33	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
10	34	Plettenburgerbaan	812,15	235,72	59,33	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94	11382,16	12448,50
11	35	Plettenburgerbaan	812,15	235,72	59,33	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94	11382,16	12448,50
12	36	Plettenburgerbaan	812,15	235,72	59,33	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94	11382,16	12448,50
13	37	Plettenburgerbaan	812,15	235,72	59,33	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94	11382,16	12448,50
14	38	Plettenburgerbaan	812,15	235,72	59,33	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94	11382,16	12448,50
15	39	Plettenburgerbaan	812,15	235,72	59,33	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94	11382,16	12448,50
16	40	Plettenburgerbaan	1624,32	471,44	118,68	158,00	34,56	19,34	27,69	6,87	3,87	22762,00	24894,46
17	41	Plettenburgerbaan	1624,32	471,44	118,68	158,00	34,56	19,34	27,69	6,87	3,87	22762,00	24894,46
18	55	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
19	56	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
20	57	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
21	58	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
22	59	Plettenburgerbaan	1895,61	596,70	148,65	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32	26143,16	28592,39
23	95	Marconibaan	359,63	195,76	48,90	72,73	18,08	10,13	19,71	5,03	2,82	6215,04	6797,30
24	96	Marconibaan	359,63	195,76	48,90	72,73	18,08	10,13	19,71	5,03	2,82	6215,04	6797,30
25	97	Marconibaan	262,97	92,33	22,98	24,29	4,30	3,15	2,90	1,59	0,88	3741,93	4092,49
26	98	Marconibaan	230,08	84,27	21,12	24,32	4,29	3,17	2,91	1,59	0,89	3337,12	3649,76
27	99	Marconibaan	230,08	84,27	21,12	24,32	4,29	3,17	2,91	1,59	0,89	3337,12	3649,76
28	100	Marconibaan	222,32	70,34	17,69	21,79	4,40	3,25	10,99	0,41	0,23	3226,12	3528,36
29	101	Marconibaan	262,97	92,33	22,98	24,29	4,30	3,15	2,90	1,59	0,88	3741,93	4092,49
30	102	Marconibaan	262,97	92,33	22,98	24,29	4,30	3,15	2,90	1,59	0,88	3741,93	4092,49
31	103	Marconibaan	262,97	92,33	22,98	24,29	4,30	3,15	2,90	1,59	0,88	3741,93	4092,49
32	104	Marconibaan	480,45	212,97	53,44	71,46	16,76	9,67	18,42	4,38	2,46	7590,72	8301,86
33	140	Vreeswijksestraatweg	281,62	107,57	26,77	11,97	6,29	1,76	1,95	0,46	0,26	3871,36	4234,05
34	141	Vreeswijksestraatweg	307,32	119,74	29,82	12,22	6,37	1,80	2,03	0,48	0,26	4224,36	4620,12
35	142	Vreeswijksestraatweg	366,87	144,65	36,03	21,11	8,46	2,93	4,39	1,00	0,57	5162,12	5645,73
36	143	Vreeswijksestraatweg	366,87	144,65	36,03	21,11	8,46	2,93	4,39	1,00	0,57	5162,12	5645,73
37	145	Vreeswijksestraatweg	344,66	133,92	33,29	18,28	7,75	2,54	3,44	0,78	0,44	4806,40	5256,69
38	146	Vreeswijksestraatweg	307,32	119,74	29,82	12,22	6,37	1,80	2,03	0,48	0,26	4224,36	4620,12
39	149	Vreeswijksestraatweg	366,87	144,65	36,03	21,11	8,46	2,93	4,39	1,00	0,57	5162,12	5645,73
40	150	Vreeswijksestraatweg	366,87	144,65	36,03	21,11	8,46	2,93	4,39	1,00	0,57	5162,12	5645,73
41	151	Vreeswijksestraatweg	307,32	119,74	29,82	12,22	6,37	1,80	2,03	0,48	0,26	4224,36	4620,12
42	152	Vreeswijksestraatweg	307,32	119,74	29,82	12,22	6,37	1,80	2,03	0,48	0,26	4224,36	4620,12
43	153	Vreeswijksestraatweg	281,62	107,57	26,77	11,97	6,29	1,76	1,95	0,46	0,26	3871,36	4234,05



H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein
Invoergegevens

Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T-01	Noordwest gevel	135115,14	448876,98	1,05	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-02	Noordwest gevel balkon	135116,93	448879,79	1,05	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-03	Noordwest gevel balkon	135120,53	448885,43	1,06	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-04	Noordoost gevel	135123,99	448886,04	1,20	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-05	Noordoost gevel	135128,53	448883,07	1,42	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-06	Noordoost gevel	135131,52	448881,11	1,54	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-07	Noordoost gevel balkon	135135,21	448878,71	1,69	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T-08	Zuidoost gevel	135132,01	448878,48	1,62	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
T-09	Zuidoost gevel	135135,17	448873,37	1,83	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T-10	Zuidoost gevel	135130,51	448869,94	1,80	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T-11	Zuidoost gevel	135127,04	448870,68	1,69	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
T-12	Zuidoost gevel	135118,95	448856,79	1,80	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-12a	Zuidoost gevel	135118,95	448856,79	1,80	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T-13	Zuidoost gevel	135115,98	448854,39	1,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T-14	Zuidoost gevel	135114,21	448851,70	2,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T-15	Zuidwest gevel balkon	135110,71	448851,60	1,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T-16	Zuidoost gevel	135110,68	448855,07	2,00	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
T-16a	Zuidoost gevel	135110,68	448855,07	2,00	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T-17	Zuidoost gevel	135110,92	448855,83	1,46	--	22,50	--	--	--	--	Ja
T-18	Zuidwest gevel	135105,71	448854,27	1,57	--	22,50	--	--	--	--	Ja
T-19	Noordwest gevel	135105,99	448858,59	1,15	--	22,50	--	--	--	--	Ja
T-20	Zuidwest gevel balkon	135103,07	448854,16	1,09	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-20a	Zuidwest gevel balkon	135103,07	448854,16	1,09	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T-21	Noordwest gevel	135103,90	448860,05	1,01	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-21a	Noordwest gevel	135103,90	448860,05	1,01	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T-22	Noordwest gevel	135105,96	448864,99	0,94	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-22a	Noordwest gevel	135105,96	448864,99	0,94	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T-23	Noordwest gevel balkon	135108,97	448869,59	0,96	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-23a	Noordwest gevel balkon	135108,97	448869,59	0,96	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T-24	Noordwest gevel	135111,99	448874,21	0,97	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T-24a	Noordwest gevel	135111,99	448874,21	0,97	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T-25	Noordoost gevel	135118,52	448872,26	1,34	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Invoergegevens

Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
112037	Plettenburgerbaan -- 13,00m (Links) -- 0,20m	135225,25	448908,57	135257,02	448931,94	1,50	1,50	7,40	7,40	Eigen waarde	39,47	0 dB	0,80	0,80
112037	Plettenburgerbaan -- 13,00m (Links) -- 0,20m	135236,49	448896,99	135272,42	448923,13	1,50	1,50	7,40	7,40	Eigen waarde	44,44	0 dB	0,80	0,80
112035	Plettenburgerbaan -- 1,00m (Links) -- 0,20m (	135065,78	448791,45	135120,75	448836,32	0,00	0,00	8,30	8,30	Eigen waarde	74,22	0 dB	0,80	0,80
112035	Plettenburgerbaan -- 1,00m (Links) -- 0,20m (	135079,98	448780,93	135146,29	448829,44	0,00	0,00	8,30	8,30	Eigen waarde	82,16	0 dB	0,80	0,80
		135147,07	448829,54	135146,76	448829,75	1,00	1,00	7,50	7,50	Eigen waarde	204,17	0 dB	0,80	0,80
		135224,93	448908,70	135224,89	448908,66	1,00	1,00	6,50	6,50	Eigen waarde	119,75	0 dB	0,80	0,80

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Invoergegevens

Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
121180			135224,78	448908,32	135131,19	448840,35	6,50	8,30	--
121183			135082,14	448780,13	134886,84	448640,81	8,30	1,50	--
121184			135065,01	448790,15	134879,46	448654,30	8,30	1,50	--
121185			134952,07	448954,60	135221,65	448559,79	0,00	0,00	0,00
121186			135144,75	448984,88	135245,52	448695,89	0,00	0,00	0,00
121187	1		134926,58	448941,21	135204,44	448602,31	2,00	2,00	2,00
121188	1		134989,40	448879,93	135196,35	448610,40	2,00	2,00	2,00
121189			135199,28	448940,13	135103,31	448858,88	2,00	2,00	2,00
121190			135265,76	448884,82	135158,37	448804,15	0,00	0,00	0,00
121191			135071,43	448798,97	134861,14	448644,70	2,00	2,00	2,00
121192			135088,11	448781,51	134917,43	448626,04	2,00	2,00	2,00
121205			135193,34	448946,69	135265,46	448885,08	1,20	1,20	1,20
121206			135347,54	449019,46	135402,17	448942,02	1,20	1,20	1,20
121207			135236,51	448896,75	135148,36	448830,47	6,50	8,30	--
121208			135258,04	448933,17	135366,33	449015,84	7,00	3,20	--
121209			135277,26	448925,16	135380,95	448990,41	7,00	3,20	--
121214			135334,03	449049,56	135413,50	449075,54	1,00	1,00	1,00
121215	1		135423,81	449041,92	135418,27	448985,00	1,00	1,00	1,00
121216	2		135184,86	448956,95	135175,73	448994,53	1,00	1,00	1,00
121223			134888,40	448671,51	134749,06	448574,04	1,00	1,00	1,00
121224			134848,59	448566,80	134917,15	448625,31	1,00	1,00	1,00
121226			135103,35	448859,61	135174,83	448978,28	1,00	1,00	1,00

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Invoergegevens

Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
025	Plettenburgerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	14297,22	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,11	6,79	4,62	9,91	1,13	0,94	1,98	947,87	298,37	74,32
026	Plettenburgerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	14297,22	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,11	6,79	4,62	9,91	1,13	0,94	1,98	947,87	298,37	74,32
027	Plettenburgerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
028	Plettenburgerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
029	Plettenburgerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
030	Plettenburgerbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
031	Plettenburgerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
032	Plettenburgerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
033	Plettenburgerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
034	Plettenburgerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	12448,50	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74	812,15	235,72	59,33
035	Plettenburgerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	12448,50	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74	812,15	235,72	59,33
036	Plettenburgerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	12448,50	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74	812,15	235,72	59,33
037	Plettenburgerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	12448,50	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74	812,15	235,72	59,33
038	Plettenburgerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	12448,50	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74	812,15	235,72	59,33
039	Plettenburgerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	12448,50	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74	812,15	235,72	59,33
040	Plettenburgerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	24894,46	7,27	2,06	0,57	89,75	91,93	83,64	8,73	6,74	13,63	1,53	1,34	2,73	1624,32	471,44	118,68
041	Plettenburgerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	24894,46	7,27	2,06	0,57	89,75	91,93	83,64	8,73	6,74	13,63	1,53	1,34	2,73	1624,32	471,44	118,68
045	Plettenburgerbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
056	Plettenburgerbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
057	Plettenburgerbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
058	Plettenburgerbaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
059	Plettenburgerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	70	70	70	28592,39	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97	1895,61	596,70	148,65
095	Marconibaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	6797,30	6,65	3,22	0,91	79,56	89,44	79,06	16,09	8,26	16,38	4,36	2,30	4,56	359,63	195,76	48,90
096	Marconibaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	6797,30	6,65	3,22	0,91	79,56	89,44	79,06	16,09	8,26	16,38	4,36	2,30	4,56	359,63	195,76	48,90
097	Marconibaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	4092,49	7,09	2,40	0,66	90,63	94,00	85,06	8,37	4,38	11,67	1,00	1,62	3,27	262,97	92,33	22,98
098	Marconibaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	3649,76	7,05	2,47	0,69	89,42	93,48	83,88	9,45	4,76	12,60	1,13	1,76	3,52	230,08	84,27	21,12
099	Marconibaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	3649,76	7,05	2,47	0,69	89,42	93,48	83,88	9,45	4,76	12,60	1,13	1,76	3,52	230,08	84,27	21,12
100	Marconibaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	3528,36	7,23	2,13	0,60	87,15	93,60	83,56	8,54	5,86	15,35	4,31	0,54	1,09	222,32	70,34	17,69
101	Marconibaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	4092,49	7,09	2,40	0,66	90,63	94,00	85,06	8,37	4,38	11,67	1,00	1,62	3,27	262,97	92,33	22,98
102	Marconibaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	4092,49	7,09	2,40	0,66	90,63	94,00	85,06	8,37	4,38	11,67	1,00	1,62	3,27	262,97	92,33	22,98
103	Marconibaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	4092,49	7,09	2,40	0,66	90,63	94,00	85,06	8,37	4,38	11,67	1,00	1,62	3,27	262,97	92,33	22,98
104	Marconibaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	8301,86	6,87	2,82	0,79	84,24	90,97	81,49	12,53	7,16	14,75	3,23	1,87	3,75	480,45	212,97	53,44
140	Vreeswijksestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	4234,05	6,98	2,70	0,68	95,29	94,10	92,98	4,05	5,50	6,12	0,66	0,40	0,91	281,62	107,57	26,77
141	Vreeswijksestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	4620,12	6,96	2,74	0,69	95,57	94,59	93,53	3,80	5,03	5,65	0,63	0,38	0,82	307,32	119,74	29,82
142	Vreeswijksestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	5645,73	6,95	2,73	0,70	93,50	93,85	91,16	5,38	5,49	7,41	1,12	0,65	1,43	366,87	144,65	36,03
143	Vreeswijksestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	5645,73	6,95	2,73	0,70	93,50	93,85	91,16	5,38	5,49	7,41	1,12	0,65	1,43	366,87	144,65	36,03
145	Vreeswijksestraatweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	5256,69	6,97	2,71	0,69	94,07	94,01	91,79	4,99	5,44	7,01	0,94	0,55	1,20	344,66	133,92	33,29
146	Vreeswijksestraatweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	4620,12	6,96	2,74	0,69	95,57	94,59	93,53	3,80	5,03	5,65	0,63	0,38	0,82	307,32	119,74	29,82
149	Vreeswijksestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	5645,73	6,95	2,73	0,70	93,50	93,85	91,16	5,38	5,49	7,41	1,12	0,65	1,43	366,87	144,65	36,03
150	Vreeswijksestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	5645,73	6,95	2,73	0,70	93,50	93,85	91,16	5,38	5,49	7,41	1,12	0,65	1,43	366,87	144,65	36,03
151	Vreeswijksestraatweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	4620,12	6,96	2,74	0,69	95,57	94,59	93,53	3,80	5,03	5,65	0,63	0,38	0,82	307,32	119,74	29,82
152	Vreeswijksestraatweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	4620,12	6,96	2,74	0,69	95,57	94,59	93,53	3,80	5,03	5,65	0,63	0,38	0,82	307,32	119,74	29,82
153	Vreeswijksestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	4234,05	6,98	2,70	0,68	95,29	94,10	92,98	4,05	5,50	6,12	0,66	0,40	0,91	281,62	107,57	26,77

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Invoergegevens

Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
025	69,90	14,60	8,36	11,63	2,97	1,67
026	69,90	14,60	8,36	11,63	2,97	1,67
027	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
028	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
029	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
030	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
031	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
032	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
033	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
034	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94
035	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94
036	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94
037	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94
038	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94
039	79,01	17,28	9,68	13,85	3,44	1,94
040	158,00	34,56	19,34	27,69	6,87	3,87
041	158,00	34,56	19,34	27,69	6,87	3,87
055	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
056	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
057	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
058	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
059	139,78	29,26	16,72	23,26	5,94	3,32
095	72,73	18,08	10,13	19,71	5,03	2,82
096	72,73	18,08	10,13	19,71	5,03	2,82
097	24,29	4,30	3,15	2,90	1,59	0,88
098	24,32	4,29	3,17	2,91	1,59	0,89
099	24,32	4,29	3,17	2,91	1,59	0,89
100	21,79	4,40	3,25	10,99	0,41	0,23
101	24,29	4,30	3,15	2,90	1,59	0,88
102	24,29	4,30	3,15	2,90	1,59	0,88
103	24,29	4,30	3,15	2,90	1,59	0,88
104	71,46	16,76	9,67	18,42	4,38	2,46
140	11,97	6,29	1,76	1,95	0,46	0,26
141	12,22	6,37	1,80	2,03	0,48	0,26
142	21,11	8,46	2,93	4,39	1,00	0,57
143	21,11	8,46	2,93	4,39	1,00	0,57
145	18,28	7,75	2,54	3,44	0,78	0,44
146	12,22	6,37	1,80	2,03	0,48	0,26
149	21,11	8,46	2,93	4,39	1,00	0,57
150	21,11	8,46	2,93	4,39	1,00	0,57
151	12,22	6,37	1,80	2,03	0,48	0,26
152	12,22	6,37	1,80	2,03	0,48	0,26
153	11,97	6,29	1,76	1,95	0,46	0,26

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Invoergegevens

Model: 3. Scheepvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
BV-01	Binnenvaart vracht	134919,77	449019,41	2,00	0,00	478,76	10,00	10	3	1	2	48	36,03	36,03	36,03	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Rekenresultaten, wegverkeerlawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plettenburgerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-01_A	Noordwest gevel	1,50	42,90	37,59	32,34	42,67
T-01_B	Noordwest gevel	4,50	44,24	38,95	33,68	44,01
T-01_C	Noordwest gevel	7,50	45,01	39,70	34,44	44,78
T-01_D	Noordwest gevel	10,50	42,93	37,62	32,35	42,69
T-01_E	Noordwest gevel	13,50	43,17	37,88	32,58	42,93
T-01_F	Noordwest gevel	16,50	44,63	39,33	34,03	44,39
T-02_A	Noordwest gevel balkon	1,50	46,96	41,66	36,40	46,73
T-02_B	Noordwest gevel balkon	4,50	47,47	42,17	36,91	47,24
T-02_C	Noordwest gevel balkon	7,50	47,78	42,48	37,22	47,55
T-02_D	Noordwest gevel balkon	10,50	46,72	41,42	36,16	46,49
T-02_E	Noordwest gevel balkon	13,50	47,06	41,77	36,49	46,83
T-02_F	Noordwest gevel balkon	16,50	47,77	42,48	37,20	47,54
T-03_B	Noordwest gevel balkon	4,50	49,40	44,12	38,82	49,17
T-03_C	Noordwest gevel balkon	7,50	49,70	44,41	39,12	49,47
T-03_D	Noordwest gevel balkon	10,50	49,18	43,90	38,59	48,94
T-03_E	Noordwest gevel balkon	13,50	49,58	44,31	39,00	49,35
T-03_F	Noordwest gevel balkon	16,50	50,24	44,96	39,64	50,00
T-04_B	Noordoost gevel	4,50	57,22	51,96	46,61	56,98
T-04_C	Noordoost gevel	7,50	58,17	52,90	47,58	57,94
T-04_D	Noordoost gevel	10,50	57,88	52,61	47,29	57,65
T-04_E	Noordoost gevel	13,50	57,79	52,51	47,21	57,56
T-04_F	Noordoost gevel	16,50	59,18	53,90	48,58	58,94
T-05_B	Noordoost gevel	4,50	58,03	52,78	47,42	57,79
T-05_C	Noordoost gevel	7,50	59,20	53,93	48,61	58,97
T-05_D	Noordoost gevel	10,50	59,29	54,02	48,69	59,05
T-05_E	Noordoost gevel	13,50	59,47	54,20	48,88	59,24
T-05_F	Noordoost gevel	16,50	59,72	54,44	49,12	59,48
T-06_B	Noordoost gevel	4,50	58,76	53,49	48,14	58,52
T-06_C	Noordoost gevel	7,50	59,86	54,59	49,27	59,63
T-06_D	Noordoost gevel	10,50	60,09	54,81	49,49	59,85
T-06_E	Noordoost gevel	13,50	60,48	55,21	49,89	60,25
T-06_F	Noordoost gevel	16,50	60,18	54,90	49,58	59,94
T-07_B	Noordoost gevel balkon	4,50	59,02	53,75	48,40	58,78
T-07_C	Noordoost gevel balkon	7,50	60,28	55,01	49,68	60,04
T-07_D	Noordoost gevel balkon	10,50	60,40	55,12	49,79	60,16
T-08_E	Zuidoost gevel	13,50	63,33	58,06	52,71	63,09
T-08_F	Zuidoost gevel	16,50	64,01	58,74	53,42	63,78
T-09_B	Zuidoost gevel	4,50	62,85	57,59	52,22	62,61
T-09_C	Zuidoost gevel	7,50	64,82	59,56	54,22	64,58
T-09_D	Zuidoost gevel	10,50	64,99	59,72	54,39	64,75
T-10_B	Zuidoost gevel	4,50	62,84	57,58	52,21	62,60
T-10_C	Zuidoost gevel	7,50	64,81	59,54	54,20	64,57
T-10_D	Zuidoost gevel	10,50	65,04	59,77	54,44	64,80
T-11_E	Zuidoost gevel	13,50	64,03	58,76	53,43	63,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Rekenresultaten, wegverkeerlawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plettenburgerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-11_F	Zuidoost gevel	16,50	63,98	58,71	53,39	63,75
T-12_A	Zuidoost gevel	1,50	55,45	50,13	44,91	55,22
T-12_B	Zuidoost gevel	4,50	61,76	56,50	51,16	61,52
T-12_C	Zuidoost gevel	7,50	65,07	59,80	54,45	64,83
T-12_D	Zuidoost gevel	10,50	65,41	60,14	54,81	65,17
T-12_E	Zuidoost gevel	13,50	65,31	60,04	54,72	65,08
T-12_F	Zuidoost gevel	16,50	65,23	59,95	54,63	64,99
T-12a_A	Zuidoost gevel	19,50	65,07	59,79	54,47	64,83
T-12a_B	Zuidoost gevel	22,50	64,90	59,63	54,31	64,67
T-13_A	Zuidoost gevel	1,50	55,00	49,67	44,50	54,78
T-13_B	Zuidoost gevel	4,50	61,52	56,25	50,92	61,28
T-13_C	Zuidoost gevel	7,50	65,58	60,31	54,96	65,34
T-14_A	Zuidoost gevel	1,50	56,10	50,78	45,56	55,87
T-14_B	Zuidoost gevel	4,50	62,13	56,86	51,52	61,89
T-14_C	Zuidoost gevel	7,50	65,69	60,43	55,08	65,45
T-15_A	Zuidwest gevel balkon	1,50	55,47	50,16	44,94	55,25
T-15_B	Zuidwest gevel balkon	4,50	60,88	55,60	50,29	60,64
T-15_C	Zuidwest gevel balkon	7,50	64,36	59,10	53,74	64,12
T-16_D	Zuidoost gevel	10,50	65,69	60,42	55,09	65,45
T-16_E	Zuidoost gevel	13,50	65,71	60,44	55,12	65,48
T-16_F	Zuidoost gevel	16,50	65,63	60,35	55,04	65,39
T-16a_A	Zuidoost gevel	19,50	65,49	60,21	54,90	65,25
T-17_B	Zuidoost gevel	22,50	65,23	59,96	54,65	65,00
T-18_B	Zuidwest gevel	22,50	63,44	58,17	52,85	63,21
T-19_B	Noordwest gevel	22,50	55,41	50,15	44,80	55,17
T-20_A	Zuidwest gevel balkon	1,50	54,54	49,23	44,01	54,32
T-20_B	Zuidwest gevel balkon	4,50	58,44	53,17	47,87	58,21
T-20_C	Zuidwest gevel balkon	7,50	62,19	56,93	51,59	61,95
T-20_D	Zuidwest gevel balkon	10,50	63,48	58,21	52,88	63,24
T-20_E	Zuidwest gevel balkon	13,50	63,60	58,33	53,01	63,37
T-20_F	Zuidwest gevel balkon	16,50	63,57	58,30	52,98	63,34
T-20a_A	Zuidwest gevel balkon	19,50	63,44	58,17	52,85	63,21
T-21_A	Noordwest gevel	1,50	52,47	47,20	41,88	52,24
T-21_B	Noordwest gevel	4,50	53,54	48,28	42,94	53,30
T-21_C	Noordwest gevel	7,50	54,04	48,77	43,45	53,81
T-21_D	Noordwest gevel	10,50	54,16	48,89	43,56	53,92
T-21_E	Noordwest gevel	13,50	54,60	49,34	44,00	54,36
T-21_F	Noordwest gevel	16,50	54,92	49,65	44,31	54,68
T-21a_A	Noordwest gevel	19,50	55,14	49,88	44,54	54,90
T-22_A	Noordwest gevel	1,50	50,60	45,33	40,02	50,37
T-22_B	Noordwest gevel	4,50	51,51	46,23	40,91	51,27
T-22_C	Noordwest gevel	7,50	51,98	46,70	41,39	51,74
T-22_D	Noordwest gevel	10,50	51,92	46,65	41,33	51,69
T-22_E	Noordwest gevel	13,50	52,36	47,09	41,76	52,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein
Rekenresultaten, wegverkeerlawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plettenburgerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-22_F	Noordwest gevel	16,50	52,71	47,44	42,11	52,47
T-22a_A	Noordwest gevel	19,50	52,95	47,68	42,35	52,71
T-22a_B	Noordwest gevel	22,50	53,06	47,79	42,46	52,82
T-23_B	Noordwest gevel balkon	4,50	51,04	45,77	40,45	50,81
T-23_C	Noordwest gevel balkon	7,50	51,50	46,22	40,91	51,26
T-23_D	Noordwest gevel balkon	10,50	51,52	46,25	40,92	51,28
T-23_E	Noordwest gevel balkon	13,50	52,03	46,76	41,43	51,79
T-23_F	Noordwest gevel balkon	16,50	52,45	47,18	41,85	52,21
T-23a_A	Noordwest gevel balkon	19,50	52,72	47,45	42,12	52,48
T-23a_B	Noordwest gevel balkon	22,50	52,89	47,62	42,29	52,65
T-24_A	Noordwest gevel	1,50	50,19	44,91	39,61	49,96
T-24_B	Noordwest gevel	4,50	50,89	45,61	40,29	50,65
T-24_C	Noordwest gevel	7,50	51,41	46,14	40,82	51,18
T-24_D	Noordwest gevel	10,50	51,32	46,05	40,73	51,09
T-24_E	Noordwest gevel	13,50	51,82	46,56	41,23	51,59
T-24_F	Noordwest gevel	16,50	52,26	47,00	41,66	52,02
T-24a_A	Noordwest gevel	19,50	52,54	47,27	41,94	52,30
T-24a_B	Noordwest gevel	22,50	52,69	47,42	42,09	52,45
T-25_A	Noordoost gevel	19,50	53,63	48,33	43,04	53,39
T-25_B	Noordoost gevel	22,50	59,88	54,59	49,28	59,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Rekenresultaten, wegverkeerlawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vreeswijksestraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-01_A	Noordwest gevel	1,50	48,72	44,58	38,93	48,94
T-01_B	Noordwest gevel	4,50	49,37	45,23	39,58	49,59
T-01_C	Noordwest gevel	7,50	50,08	45,93	40,28	50,30
T-01_D	Noordwest gevel	10,50	50,46	46,32	40,67	50,68
T-01_E	Noordwest gevel	13,50	50,51	46,38	40,72	50,74
T-01_F	Noordwest gevel	16,50	50,05	45,90	40,24	50,27
T-02_A	Noordwest gevel balkon	1,50	49,39	45,26	39,59	49,61
T-02_B	Noordwest gevel balkon	4,50	50,14	46,01	40,33	50,36
T-02_C	Noordwest gevel balkon	7,50	50,76	46,64	40,96	50,98
T-02_D	Noordwest gevel balkon	10,50	50,93	46,80	41,13	51,15
T-02_E	Noordwest gevel balkon	13,50	50,95	46,81	41,15	51,17
T-02_F	Noordwest gevel balkon	16,50	50,79	46,65	40,98	51,01
T-03_B	Noordwest gevel balkon	4,50	49,86	45,75	40,05	50,08
T-03_C	Noordwest gevel balkon	7,50	50,56	46,44	40,75	50,78
T-03_D	Noordwest gevel balkon	10,50	50,71	46,59	40,91	50,93
T-03_E	Noordwest gevel balkon	13,50	50,75	46,62	40,94	50,97
T-03_F	Noordwest gevel balkon	16,50	50,61	46,49	40,80	50,83
T-04_B	Noordoost gevel	4,50	37,89	33,87	28,10	38,14
T-04_C	Noordoost gevel	7,50	39,63	35,60	29,84	39,88
T-04_D	Noordoost gevel	10,50	40,94	36,89	31,14	41,18
T-04_E	Noordoost gevel	13,50	41,66	37,64	31,84	41,90
T-04_F	Noordoost gevel	16,50	31,79	27,74	21,97	32,02
T-05_B	Noordoost gevel	4,50	41,57	37,43	31,77	41,79
T-05_C	Noordoost gevel	7,50	43,25	39,12	33,44	43,47
T-05_D	Noordoost gevel	10,50	43,92	39,80	34,13	44,15
T-05_E	Noordoost gevel	13,50	44,29	40,19	34,48	44,52
T-05_F	Noordoost gevel	16,50	30,89	26,85	21,06	31,12
T-06_B	Noordoost gevel	4,50	40,91	36,77	31,11	41,13
T-06_C	Noordoost gevel	7,50	42,24	38,10	32,43	42,46
T-06_D	Noordoost gevel	10,50	43,17	39,03	33,38	43,39
T-06_E	Noordoost gevel	13,50	43,19	39,07	33,39	43,41
T-06_F	Noordoost gevel	16,50	26,87	22,84	17,02	27,10
T-07_B	Noordoost gevel balkon	4,50	40,61	36,46	30,80	40,83
T-07_C	Noordoost gevel balkon	7,50	41,84	37,70	32,04	42,06
T-07_D	Noordoost gevel balkon	10,50	42,80	38,66	32,99	43,02
T-08_E	Zuidoost gevel	13,50	46,98	42,98	37,13	47,21
T-08_F	Zuidoost gevel	16,50	48,31	44,31	38,48	48,55
T-09_B	Zuidoost gevel	4,50	46,78	42,79	36,95	47,02
T-09_C	Zuidoost gevel	7,50	49,56	45,54	39,73	49,79
T-09_D	Zuidoost gevel	10,50	49,95	45,95	40,12	50,19
T-10_B	Zuidoost gevel	4,50	47,86	43,87	38,03	48,10
T-10_C	Zuidoost gevel	7,50	50,20	46,19	40,37	50,44
T-10_D	Zuidoost gevel	10,50	50,32	46,33	40,49	50,56
T-11_E	Zuidoost gevel	13,50	48,08	44,09	38,24	48,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Rekenresultaten, wegverkeerlawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vreeswijksestraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-11_F	Zuidoost gevel	16,50	48,28	44,29	38,45	48,52
T-12_A	Zuidoost gevel	1,50	49,01	45,02	39,17	49,25
T-12_B	Zuidoost gevel	4,50	49,89	45,90	40,06	50,13
T-12_C	Zuidoost gevel	7,50	51,44	47,41	41,62	51,68
T-12_D	Zuidoost gevel	10,50	50,88	46,88	41,05	51,12
T-12_E	Zuidoost gevel	13,50	50,76	46,77	40,93	51,00
T-12_F	Zuidoost gevel	16,50	50,59	46,61	40,76	50,83
T-12a_A	Zuidoost gevel	19,50	50,40	46,41	40,57	50,64
T-12a_B	Zuidoost gevel	22,50	50,40	46,42	40,57	50,64
T-13_A	Zuidoost gevel	1,50	51,18	47,19	41,35	51,42
T-13_B	Zuidoost gevel	4,50	52,11	48,13	42,28	52,35
T-13_C	Zuidoost gevel	7,50	53,19	49,17	43,35	53,42
T-14_A	Zuidoost gevel	1,50	50,67	46,68	40,84	50,91
T-14_B	Zuidoost gevel	4,50	51,40	47,40	41,56	51,64
T-14_C	Zuidoost gevel	7,50	52,72	48,69	42,89	52,95
T-15_A	Zuidwest gevel balkon	1,50	54,35	50,33	44,52	54,58
T-15_B	Zuidwest gevel balkon	4,50	55,02	51,00	45,20	55,26
T-15_C	Zuidwest gevel balkon	7,50	55,62	51,58	45,80	55,85
T-16_D	Zuidoost gevel	10,50	53,75	49,76	43,91	53,99
T-16_E	Zuidoost gevel	13,50	53,76	49,77	43,93	54,00
T-16_F	Zuidoost gevel	16,50	53,63	49,64	43,80	53,87
T-16a_A	Zuidoost gevel	19,50	53,69	49,69	43,86	53,93
T-17_B	Zuidoost gevel	22,50	53,42	49,43	43,59	53,66
T-18_B	Zuidwest gevel	22,50	55,19	51,14	45,36	55,42
T-19_B	Noordwest gevel	22,50	51,99	47,86	42,17	52,21
T-20_A	Zuidwest gevel balkon	1,50	54,37	50,31	44,54	54,60
T-20_B	Zuidwest gevel balkon	4,50	55,15	51,10	45,32	55,38
T-20_C	Zuidwest gevel balkon	7,50	55,47	51,41	45,65	55,70
T-20_D	Zuidwest gevel balkon	10,50	55,69	51,63	45,87	55,92
T-20_E	Zuidwest gevel balkon	13,50	55,49	51,44	45,67	55,72
T-20_F	Zuidwest gevel balkon	16,50	55,48	51,43	45,66	55,71
T-20a_A	Zuidwest gevel balkon	19,50	55,49	51,44	45,67	55,72
T-21_A	Noordwest gevel	1,50	52,34	48,25	42,53	52,57
T-21_B	Noordwest gevel	4,50	53,25	49,16	43,44	53,48
T-21_C	Noordwest gevel	7,50	53,50	49,41	43,69	53,73
T-21_D	Noordwest gevel	10,50	53,66	49,56	43,85	53,89
T-21_E	Noordwest gevel	13,50	53,64	49,54	43,83	53,87
T-21_F	Noordwest gevel	16,50	53,60	49,50	43,78	53,82
T-21a_A	Noordwest gevel	19,50	53,19	49,09	43,37	53,41
T-22_A	Noordwest gevel	1,50	51,44	47,33	41,63	51,66
T-22_B	Noordwest gevel	4,50	52,36	48,25	42,55	52,58
T-22_C	Noordwest gevel	7,50	52,70	48,60	42,89	52,93
T-22_D	Noordwest gevel	10,50	52,91	48,79	43,10	53,13
T-22_E	Noordwest gevel	13,50	52,87	48,76	43,06	53,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Rekenresultaten, wegverkeerlawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreeswijksestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-22_F	Noordwest gevel	16,50	52,72	48,60	42,90	52,94
T-22a_A	Noordwest gevel	19,50	52,30	48,19	42,49	52,52
T-22a_B	Noordwest gevel	22,50	52,23	48,12	42,42	52,45
T-23_B	Noordwest gevel balkon	4,50	51,92	47,81	42,11	52,14
T-23_C	Noordwest gevel balkon	7,50	52,30	48,19	42,49	52,52
T-23_D	Noordwest gevel balkon	10,50	52,52	48,41	42,72	52,75
T-23_E	Noordwest gevel balkon	13,50	52,50	48,38	42,69	52,72
T-23_F	Noordwest gevel balkon	16,50	52,34	48,22	42,53	52,56
T-23a_A	Noordwest gevel balkon	19,50	51,92	47,81	42,11	52,14
T-23a_B	Noordwest gevel balkon	22,50	51,91	47,79	42,10	52,13
T-24_A	Noordwest gevel	1,50	50,51	46,39	40,71	50,73
T-24_B	Noordwest gevel	4,50	51,38	47,27	41,57	51,60
T-24_C	Noordwest gevel	7,50	51,83	47,71	42,02	52,05
T-24_D	Noordwest gevel	10,50	52,09	47,97	42,28	52,31
T-24_E	Noordwest gevel	13,50	52,12	48,00	42,32	52,34
T-24_F	Noordwest gevel	16,50	51,84	47,72	42,03	52,06
T-24a_A	Noordwest gevel	19,50	51,54	47,43	41,73	51,76
T-24a_B	Noordwest gevel	22,50	51,54	47,43	41,74	51,77
T-25_A	Noordoost gevel	19,50	28,62	24,63	18,80	28,86
T-25_B	Noordoost gevel	22,50	32,62	28,63	22,79	32,86

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Rekenresultaten, wegverkeerlawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconibaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-01_A	Noordwest gevel	1,50	32,80	27,71	23,25	32,94
T-01_B	Noordwest gevel	4,50	33,37	28,21	23,76	33,48
T-01_C	Noordwest gevel	7,50	35,91	30,58	26,02	35,89
T-01_D	Noordwest gevel	10,50	37,33	32,01	27,42	37,31
T-01_E	Noordwest gevel	13,50	37,13	31,87	27,28	37,14
T-01_F	Noordwest gevel	16,50	38,05	32,90	28,29	38,11
T-02_A	Noordwest gevel balkon	1,50	33,10	28,09	23,59	33,27
T-02_B	Noordwest gevel balkon	4,50	33,43	28,37	23,90	33,58
T-02_C	Noordwest gevel balkon	7,50	35,44	30,25	25,70	35,50
T-02_D	Noordwest gevel balkon	10,50	36,57	31,37	26,80	36,62
T-02_E	Noordwest gevel balkon	13,50	36,10	30,94	26,37	36,17
T-02_F	Noordwest gevel balkon	16,50	36,91	31,85	27,26	37,02
T-03_B	Noordwest gevel balkon	4,50	33,97	28,93	24,46	34,13
T-03_C	Noordwest gevel balkon	7,50	36,02	30,87	26,32	36,10
T-03_D	Noordwest gevel balkon	10,50	37,25	32,14	27,56	37,34
T-03_E	Noordwest gevel balkon	13,50	36,34	31,25	26,66	36,43
T-03_F	Noordwest gevel balkon	16,50	37,17	32,15	27,54	37,29
T-04_B	Noordoost gevel	4,50	36,35	31,61	27,15	36,67
T-04_C	Noordoost gevel	7,50	39,73	35,17	30,59	40,11
T-04_D	Noordoost gevel	10,50	40,36	35,75	31,18	40,71
T-04_E	Noordoost gevel	13,50	40,13	35,57	31,03	40,52
T-04_F	Noordoost gevel	16,50	43,76	39,11	34,44	44,06
T-05_B	Noordoost gevel	4,50	37,97	33,24	28,75	38,29
T-05_C	Noordoost gevel	7,50	41,44	36,84	32,24	41,79
T-05_D	Noordoost gevel	10,50	42,31	37,65	33,04	42,62
T-05_E	Noordoost gevel	13,50	43,26	38,57	33,94	43,55
T-05_F	Noordoost gevel	16,50	45,57	40,85	36,16	45,82
T-06_B	Noordoost gevel	4,50	42,59	37,80	33,15	42,82
T-06_C	Noordoost gevel	7,50	44,64	39,92	35,26	44,90
T-06_D	Noordoost gevel	10,50	45,42	40,67	36,00	45,66
T-06_E	Noordoost gevel	13,50	45,82	41,07	36,39	46,06
T-06_F	Noordoost gevel	16,50	46,65	41,89	37,20	46,88
T-07_B	Noordoost gevel balkon	4,50	43,51	38,68	34,03	43,72
T-07_C	Noordoost gevel balkon	7,50	45,79	41,05	36,35	46,03
T-07_D	Noordoost gevel balkon	10,50	46,57	41,79	37,10	46,79
T-08_E	Zuidoost gevel	13,50	46,77	42,00	37,28	46,98
T-08_F	Zuidoost gevel	16,50	47,21	42,44	37,72	47,42
T-09_B	Zuidoost gevel	4,50	41,05	36,29	31,64	41,29
T-09_C	Zuidoost gevel	7,50	44,71	40,02	35,30	44,97
T-09_D	Zuidoost gevel	10,50	44,91	40,19	35,48	45,15
T-10_B	Zuidoost gevel	4,50	40,20	35,44	30,80	40,45
T-10_C	Zuidoost gevel	7,50	44,04	39,37	34,66	44,31
T-10_D	Zuidoost gevel	10,50	44,17	39,46	34,76	44,42
T-11_E	Zuidoost gevel	13,50	44,96	40,24	35,50	45,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Rekenresultaten, wegverkeerlawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconibaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-11_F	Zuidoost gevel	16,50	46,46	41,69	36,98	46,68
T-12_A	Zuidoost gevel	1,50	38,89	33,99	29,41	39,09
T-12_B	Zuidoost gevel	4,50	40,95	36,15	31,49	41,17
T-12_C	Zuidoost gevel	7,50	43,59	38,86	34,15	43,83
T-12_D	Zuidoost gevel	10,50	44,66	39,94	35,23	44,90
T-12_E	Zuidoost gevel	13,50	45,16	40,43	35,71	45,40
T-12_F	Zuidoost gevel	16,50	45,42	40,68	35,96	45,65
T-12a_A	Zuidoost gevel	19,50	45,66	40,92	36,20	45,89
T-12a_B	Zuidoost gevel	22,50	45,77	41,04	36,32	46,01
T-13_A	Zuidoost gevel	1,50	31,21	26,12	22,24	31,57
T-13_B	Zuidoost gevel	4,50	33,04	28,19	23,84	33,35
T-13_C	Zuidoost gevel	7,50	39,85	35,19	30,46	40,12
T-14_A	Zuidoost gevel	1,50	37,02	32,10	27,60	37,23
T-14_B	Zuidoost gevel	4,50	39,13	34,35	29,70	39,36
T-14_C	Zuidoost gevel	7,50	42,29	37,57	32,85	42,53
T-15_A	Zuidwest gevel balkon	1,50	20,68	15,62	11,28	20,88
T-15_B	Zuidwest gevel balkon	4,50	21,06	16,00	11,64	21,25
T-15_C	Zuidwest gevel balkon	7,50	28,32	23,63	19,12	28,65
T-16_D	Zuidoost gevel	10,50	31,92	27,07	22,37	32,10
T-16_E	Zuidoost gevel	13,50	32,45	27,59	22,89	32,62
T-16_F	Zuidoost gevel	16,50	32,59	27,75	23,02	32,76
T-16a_A	Zuidoost gevel	19,50	31,70	26,87	22,15	31,88
T-17_B	Zuidoost gevel	22,50	25,65	20,73	16,31	25,89
T-18_B	Zuidwest gevel	22,50	30,53	25,74	21,07	30,75
T-19_B	Noordwest gevel	22,50	31,82	27,01	22,37	32,04
T-20_A	Zuidwest gevel balkon	1,50	25,12	20,27	15,95	25,44
T-20_B	Zuidwest gevel balkon	4,50	27,09	22,37	17,91	27,43
T-20_C	Zuidwest gevel balkon	7,50	30,34	25,74	21,16	30,70
T-20_D	Zuidwest gevel balkon	10,50	27,72	22,99	18,52	28,05
T-20_E	Zuidwest gevel balkon	13,50	28,47	23,76	19,25	28,79
T-20_F	Zuidwest gevel balkon	16,50	28,85	24,14	19,58	29,15
T-20a_A	Zuidwest gevel balkon	19,50	29,31	24,59	19,99	29,59
T-21_A	Noordwest gevel	1,50	29,23	24,19	19,94	29,47
T-21_B	Noordwest gevel	4,50	30,97	26,07	21,66	31,23
T-21_C	Noordwest gevel	7,50	32,33	27,44	22,94	32,56
T-21_D	Noordwest gevel	10,50	32,42	27,59	23,04	32,66
T-21_E	Noordwest gevel	13,50	32,37	27,63	23,03	32,64
T-21_F	Noordwest gevel	16,50	32,94	28,21	23,58	33,21
T-21a_A	Noordwest gevel	19,50	33,30	28,58	23,94	33,57
T-22_A	Noordwest gevel	1,50	30,39	25,22	20,97	30,57
T-22_B	Noordwest gevel	4,50	31,63	26,49	22,15	31,79
T-22_C	Noordwest gevel	7,50	34,06	28,72	24,22	34,06
T-22_D	Noordwest gevel	10,50	35,17	29,91	25,35	35,19
T-22_E	Noordwest gevel	13,50	35,21	30,00	25,41	35,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Rekenresultaten, wegverkeerlawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2023-10-6 wegverkeer prognose 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconibaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-22_F	Noordwest gevel	16,50	36,27	31,18	26,55	36,35
T-22a_A	Noordwest gevel	19,50	36,79	31,72	27,10	36,88
T-22a_B	Noordwest gevel	22,50	37,04	31,95	27,33	37,12
T-23_B	Noordwest gevel balkon	4,50	32,17	27,05	22,69	32,33
T-23_C	Noordwest gevel balkon	7,50	34,81	29,60	25,10	34,88
T-23_D	Noordwest gevel balkon	10,50	36,05	30,82	26,28	36,09
T-23_E	Noordwest gevel balkon	13,50	36,20	31,07	26,48	36,27
T-23_F	Noordwest gevel balkon	16,50	37,13	32,13	27,52	37,26
T-23a_A	Noordwest gevel balkon	19,50	37,56	32,59	27,97	37,71
T-23a_B	Noordwest gevel balkon	22,50	37,80	32,80	28,20	37,94
T-24_A	Noordwest gevel	1,50	30,76	25,66	21,39	30,96
T-24_B	Noordwest gevel	4,50	31,96	26,84	22,52	32,14
T-24_C	Noordwest gevel	7,50	35,27	30,13	25,61	35,36
T-24_D	Noordwest gevel	10,50	36,46	31,33	26,78	36,55
T-24_E	Noordwest gevel	13,50	36,74	31,74	27,14	36,88
T-24_F	Noordwest gevel	16,50	37,48	32,55	27,94	37,65
T-24a_A	Noordwest gevel	19,50	37,87	32,92	28,33	38,04
T-24a_B	Noordwest gevel	22,50	38,15	33,20	28,61	38,32
T-25_A	Noordoost gevel	19,50	41,98	37,26	32,58	42,24
T-25_B	Noordoost gevel	22,50	46,63	41,86	37,14	46,84

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein
Rekenresultaten, scheepvaartlawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. Scheepvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-01_A	Noordwest gevel	1,50	36,44	36,44	36,44	42,84
T-01_B	Noordwest gevel	4,50	38,14	38,14	38,14	44,54
T-01_C	Noordwest gevel	7,50	38,61	38,61	38,61	45,01
T-01_D	Noordwest gevel	10,50	38,75	38,75	38,75	45,15
T-01_E	Noordwest gevel	13,50	38,69	38,69	38,69	45,09
T-01_F	Noordwest gevel	16,50	38,83	38,83	38,83	45,23
T-02_A	Noordwest gevel balkon	1,50	37,00	37,00	37,00	43,40
T-02_B	Noordwest gevel balkon	4,50	38,73	38,73	38,73	45,13
T-02_C	Noordwest gevel balkon	7,50	39,18	39,18	39,18	45,58
T-02_D	Noordwest gevel balkon	10,50	39,30	39,30	39,30	45,70
T-02_E	Noordwest gevel balkon	13,50	39,14	39,14	39,14	45,54
T-02_F	Noordwest gevel balkon	16,50	39,23	39,23	39,23	45,63
T-03_B	Noordwest gevel balkon	4,50	38,20	38,20	38,20	44,60
T-03_C	Noordwest gevel balkon	7,50	38,64	38,64	38,64	45,04
T-03_D	Noordwest gevel balkon	10,50	38,77	38,77	38,77	45,17
T-03_E	Noordwest gevel balkon	13,50	38,91	38,91	38,91	45,31
T-03_F	Noordwest gevel balkon	16,50	38,94	38,94	38,94	45,34
T-04_B	Noordoost gevel	4,50	29,59	29,59	29,59	35,99
T-04_C	Noordoost gevel	7,50	31,15	31,15	31,15	37,55
T-04_D	Noordoost gevel	10,50	32,11	32,11	32,11	38,51
T-04_E	Noordoost gevel	13,50	32,84	32,84	32,84	39,24
T-04_F	Noordoost gevel	16,50	30,43	30,43	30,43	36,83
T-05_B	Noordoost gevel	4,50	30,77	30,77	30,77	37,17
T-05_C	Noordoost gevel	7,50	31,59	31,59	31,59	37,99
T-05_D	Noordoost gevel	10,50	31,81	31,81	31,81	38,21
T-05_E	Noordoost gevel	13,50	32,28	32,28	32,28	38,68
T-05_F	Noordoost gevel	16,50	28,71	28,71	28,71	35,11
T-06_B	Noordoost gevel	4,50	30,30	30,30	30,30	36,70
T-06_C	Noordoost gevel	7,50	31,44	31,44	31,44	37,84
T-06_D	Noordoost gevel	10,50	31,63	31,63	31,63	38,03
T-06_E	Noordoost gevel	13,50	32,02	32,02	32,02	38,42
T-06_F	Noordoost gevel	16,50	28,57	28,57	28,57	34,97
T-07_B	Noordoost gevel balkon	4,50	28,93	28,93	28,93	35,33
T-07_C	Noordoost gevel balkon	7,50	30,31	30,31	30,31	36,71
T-07_D	Noordoost gevel balkon	10,50	30,91	30,91	30,91	37,31
T-08_E	Zuidoost gevel	13,50	33,75	33,75	33,75	40,15
T-08_F	Zuidoost gevel	16,50	34,76	34,76	34,76	41,16
T-09_B	Zuidoost gevel	4,50	30,28	30,28	30,28	36,68
T-09_C	Zuidoost gevel	7,50	33,11	33,11	33,11	39,51
T-09_D	Zuidoost gevel	10,50	35,38	35,38	35,38	41,78
T-10_B	Zuidoost gevel	4,50	31,13	31,13	31,13	37,53
T-10_C	Zuidoost gevel	7,50	33,37	33,37	33,37	39,77
T-10_D	Zuidoost gevel	10,50	35,39	35,39	35,39	41,79
T-11_E	Zuidoost gevel	13,50	34,33	34,33	34,33	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Rekenresultaten, scheepvaartlawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. Scheepvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-11_F	Zuidoost gevel	16,50	35,43	35,43	35,43	41,83
T-12_A	Zuidoost gevel	1,50	33,88	33,88	33,88	40,28
T-12_B	Zuidoost gevel	4,50	34,53	34,53	34,53	40,93
T-12_C	Zuidoost gevel	7,50	36,24	36,24	36,24	42,64
T-12_D	Zuidoost gevel	10,50	37,78	37,78	37,78	44,18
T-12_E	Zuidoost gevel	13,50	38,38	38,38	38,38	44,78
T-12_F	Zuidoost gevel	16,50	38,56	38,56	38,56	44,96
T-12a_A	Zuidoost gevel	19,50	38,65	38,65	38,65	45,05
T-12a_B	Zuidoost gevel	22,50	39,09	39,09	39,09	45,49
T-13_A	Zuidoost gevel	1,50	37,09	37,09	37,09	43,49
T-13_B	Zuidoost gevel	4,50	37,44	37,44	37,44	43,84
T-13_C	Zuidoost gevel	7,50	38,59	38,59	38,59	44,99
T-14_A	Zuidoost gevel	1,50	38,00	38,00	38,00	44,40
T-14_B	Zuidoost gevel	4,50	38,27	38,27	38,27	44,67
T-14_C	Zuidoost gevel	7,50	39,56	39,56	39,56	45,96
T-15_A	Zuidwest gevel balkon	1,50	42,73	42,73	42,73	49,13
T-15_B	Zuidwest gevel balkon	4,50	42,78	42,78	42,78	49,18
T-15_C	Zuidwest gevel balkon	7,50	43,09	43,09	43,09	49,49
T-16_D	Zuidoost gevel	10,50	40,36	40,36	40,36	46,76
T-16_E	Zuidoost gevel	13,50	40,80	40,80	40,80	47,20
T-16_F	Zuidoost gevel	16,50	40,69	40,69	40,69	47,09
T-16a_A	Zuidoost gevel	19,50	40,88	40,88	40,88	47,28
T-17_B	Zuidoost gevel	22,50	41,16	41,16	41,16	47,56
T-18_B	Zuidwest gevel	22,50	43,43	43,43	43,43	49,83
T-19_B	Noordwest gevel	22,50	39,61	39,61	39,61	46,01
T-20_A	Zuidwest gevel balkon	1,50	44,64	44,64	44,64	51,04
T-20_B	Zuidwest gevel balkon	4,50	44,86	44,86	44,86	51,26
T-20_C	Zuidwest gevel balkon	7,50	44,86	44,86	44,86	51,26
T-20_D	Zuidwest gevel balkon	10,50	45,05	45,05	45,05	51,45
T-20_E	Zuidwest gevel balkon	13,50	44,81	44,81	44,81	51,21
T-20_F	Zuidwest gevel balkon	16,50	44,67	44,67	44,67	51,07
T-20a_A	Zuidwest gevel balkon	19,50	44,28	44,28	44,28	50,68
T-21_A	Noordwest gevel	1,50	42,91	42,91	42,91	49,31
T-21_B	Noordwest gevel	4,50	43,36	43,36	43,36	49,76
T-21_C	Noordwest gevel	7,50	43,43	43,43	43,43	49,83
T-21_D	Noordwest gevel	10,50	43,37	43,37	43,37	49,77
T-21_E	Noordwest gevel	13,50	43,26	43,26	43,26	49,66
T-21_F	Noordwest gevel	16,50	42,99	42,99	42,99	49,39
T-21a_A	Noordwest gevel	19,50	42,83	42,83	42,83	49,23
T-22_A	Noordwest gevel	1,50	41,48	41,48	41,48	47,88
T-22_B	Noordwest gevel	4,50	42,16	42,16	42,16	48,56
T-22_C	Noordwest gevel	7,50	42,31	42,31	42,31	48,71
T-22_D	Noordwest gevel	10,50	42,30	42,30	42,30	48,70
T-22_E	Noordwest gevel	13,50	42,28	42,28	42,28	48,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H 8016 Rijnhuizen te Nieuwegein Rekenresultaten, scheepvaartlawaaï

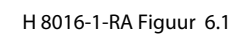
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. Scheepvaart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

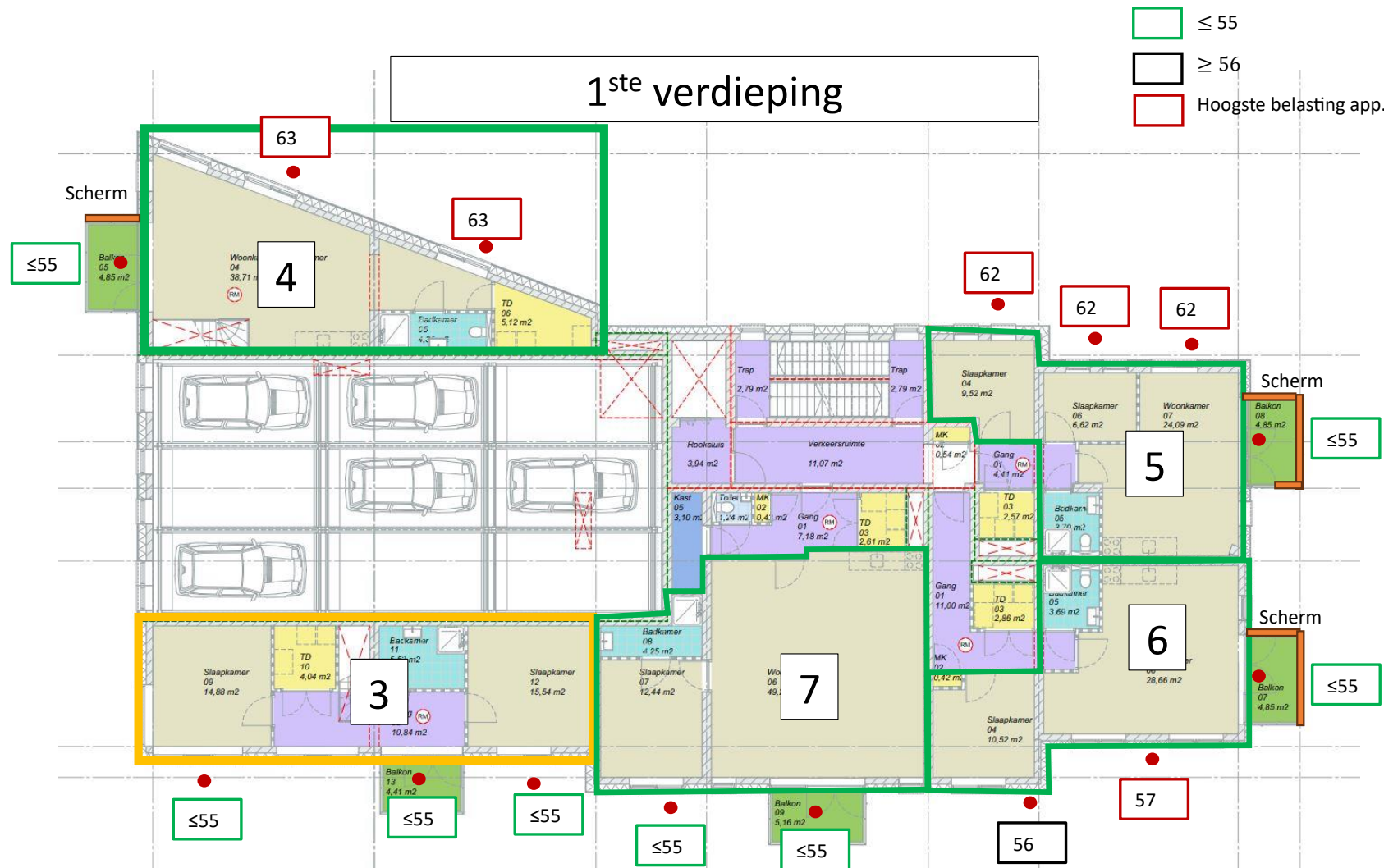
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T-22_F	Noordwest gevel	16,50	42,12	42,12	42,12	48,52
T-22a_A	Noordwest gevel	19,50	41,96	41,96	41,96	48,36
T-22a_B	Noordwest gevel	22,50	41,81	41,81	41,81	48,21
T-23_B	Noordwest gevel balkon	4,50	41,20	41,20	41,20	47,60
T-23_C	Noordwest gevel balkon	7,50	41,39	41,39	41,39	47,79
T-23_D	Noordwest gevel balkon	10,50	41,43	41,43	41,43	47,83
T-23_E	Noordwest gevel balkon	13,50	41,26	41,26	41,26	47,66
T-23_F	Noordwest gevel balkon	16,50	41,24	41,24	41,24	47,64
T-23a_A	Noordwest gevel balkon	19,50	41,15	41,15	41,15	47,55
T-23a_B	Noordwest gevel balkon	22,50	40,95	40,95	40,95	47,35
T-24_A	Noordwest gevel	1,50	38,96	38,96	38,96	45,36
T-24_B	Noordwest gevel	4,50	40,42	40,42	40,42	46,82
T-24_C	Noordwest gevel	7,50	40,67	40,67	40,67	47,07
T-24_D	Noordwest gevel	10,50	40,73	40,73	40,73	47,13
T-24_E	Noordwest gevel	13,50	40,56	40,56	40,56	46,96
T-24_F	Noordwest gevel	16,50	40,63	40,63	40,63	47,03
T-24a_A	Noordwest gevel	19,50	40,54	40,54	40,54	46,94
T-24a_B	Noordwest gevel	22,50	40,42	40,42	40,42	46,82
T-25_A	Noordoost gevel	19,50	30,07	30,07	30,07	36,47
T-25_B	Noordoost gevel	22,50	31,45	31,45	31,45	37,85

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Scheepvaart	Lcum
			Lden	Lden	Lden
T-01_A	Noordwest gevel	1,50	49,95	42,84	50,72
T-01_B	Noordwest gevel	4,50	50,74	44,54	51,67
T-01_C	Noordwest gevel	7,50	51,49	45,01	52,37
T-01_D	Noordwest gevel	10,50	51,49	45,15	52,40
T-01_E	Noordwest gevel	13,50	51,57	45,09	52,45
T-01_F	Noordwest gevel	16,50	51,47	45,23	52,40
T-02_A	Noordwest gevel balkon	1,50	51,48	43,40	52,11
T-02_B	Noordwest gevel balkon	4,50	52,15	45,13	52,94
T-02_C	Noordwest gevel balkon	7,50	52,69	45,58	53,46
T-02_D	Noordwest gevel balkon	10,50	52,54	45,70	53,36
T-02_E	Noordwest gevel balkon	13,50	52,63	45,54	53,41
T-02_F	Noordwest gevel balkon	16,50	52,74	45,63	53,51
T-03_B	Noordwest gevel balkon	4,50	52,72	44,60	53,34
T-03_C	Noordwest gevel balkon	7,50	53,27	45,04	53,88
T-03_D	Noordwest gevel balkon	10,50	53,17	45,17	53,81
T-03_E	Noordwest gevel balkon	13,50	53,33	45,31	53,97
T-03_F	Noordwest gevel balkon	16,50	53,55	45,34	54,16
T-04_B	Noordoost gevel	4,50	57,07	35,99	57,10
T-04_C	Noordoost gevel	7,50	58,08	37,55	58,12
T-04_D	Noordoost gevel	10,50	57,82	38,51	57,87
T-04_E	Noordoost gevel	13,50	57,76	39,24	57,82
T-04_F	Noordoost gevel	16,50	59,09	36,83	59,12
T-05_B	Noordoost gevel	4,50	57,95	37,17	57,99
T-05_C	Noordoost gevel	7,50	59,17	37,99	59,20
T-05_D	Noordoost gevel	10,50	59,29	38,21	59,32
T-05_E	Noordoost gevel	13,50	59,49	38,68	59,53
T-05_F	Noordoost gevel	16,50	59,67	35,11	59,69
T-06_B	Noordoost gevel	4,50	58,71	36,70	58,74
T-06_C	Noordoost gevel	7,50	59,85	37,84	59,88
T-06_D	Noordoost gevel	10,50	60,11	38,03	60,14
T-06_E	Noordoost gevel	13,50	60,50	38,42	60,53
T-06_F	Noordoost gevel	16,50	60,15	34,97	60,16
T-07_B	Noordoost gevel balkon	4,50	58,97	35,33	58,99
T-07_C	Noordoost gevel balkon	7,50	60,28	36,71	60,30
T-07_D	Noordoost gevel balkon	10,50	60,44	37,31	60,46
T-08_E	Zuidoost gevel	13,50	63,29	40,15	63,31
T-08_F	Zuidoost gevel	16,50	64,00	41,16	64,02
T-09_B	Zuidoost gevel	4,50	62,75	36,68	62,76
T-09_C	Zuidoost gevel	7,50	64,77	39,51	64,78
T-09_D	Zuidoost gevel	10,50	64,94	41,78	64,96
T-10_B	Zuidoost gevel	4,50	62,77	37,53	62,78
T-10_C	Zuidoost gevel	7,50	64,77	39,77	64,78
T-10_D	Zuidoost gevel	10,50	65,00	41,79	65,02
T-11_E	Zuidoost gevel	13,50	63,97	40,73	63,99
T-11_F	Zuidoost gevel	16,50	63,96	41,83	63,99
T-12_A	Zuidoost gevel	1,50	56,28	40,28	56,39

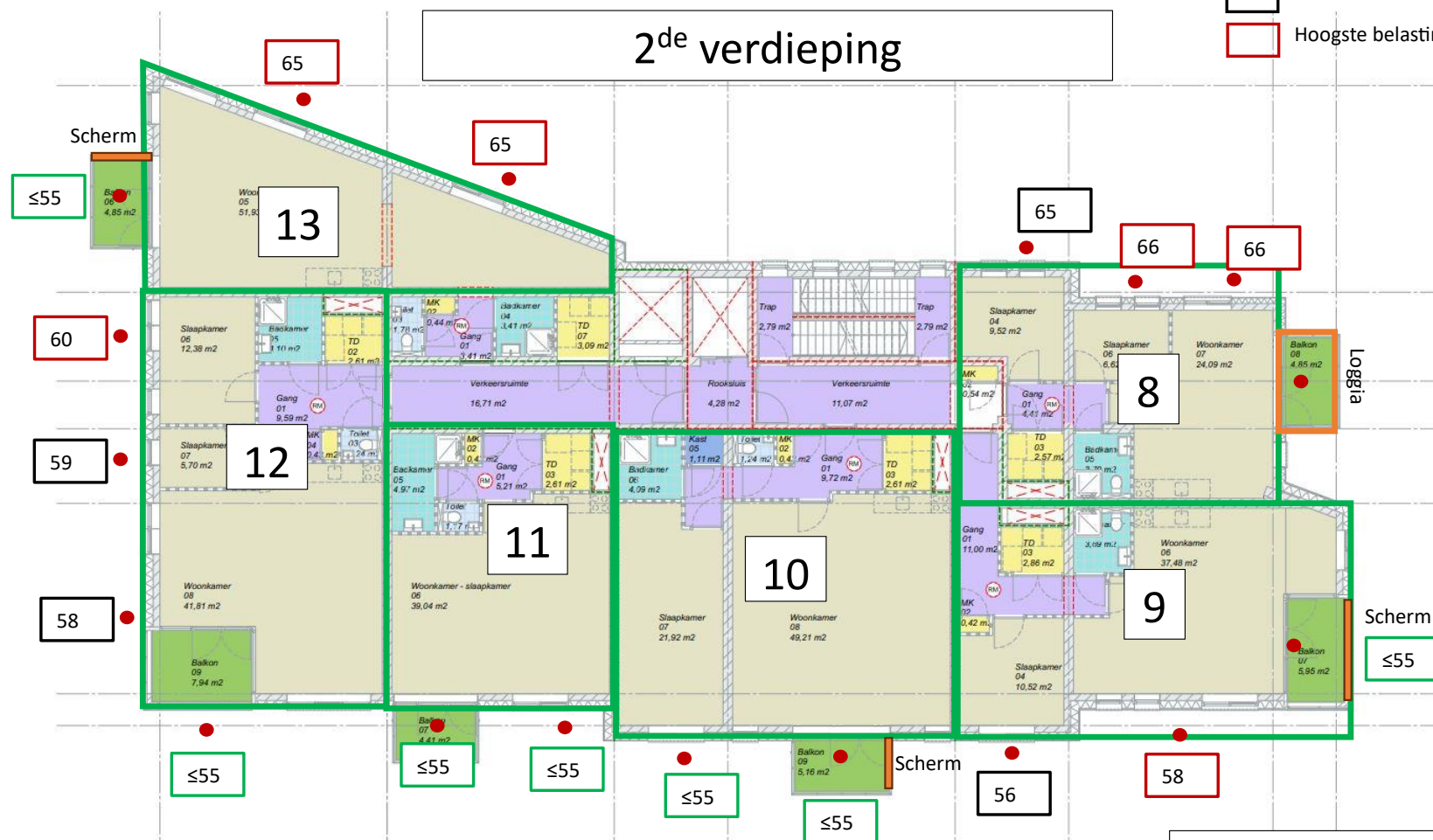
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Scheepvaart	Lcum
			Lden	Lden	Lden
T-12_B	Zuidoost gevel	4,50	61,87	40,93	61,90
T-12_C	Zuidoost gevel	7,50	65,06	42,64	65,08
T-12_D	Zuidoost gevel	10,50	65,38	44,18	65,41
T-12_E	Zuidoost gevel	13,50	65,29	44,78	65,33
T-12_F	Zuidoost gevel	16,50	65,20	44,96	65,24
T-12a_A	Zuidoost gevel	19,50	65,05	45,05	65,09
T-12a_B	Zuidoost gevel	22,50	64,89	45,49	64,94
T-13_A	Zuidoost gevel	1,50	56,44	43,49	56,65
T-13_B	Zuidoost gevel	4,50	61,81	43,84	61,88
T-13_C	Zuidoost gevel	7,50	65,62	44,99	65,66
T-14_A	Zuidoost gevel	1,50	57,12	44,40	57,35
T-14_B	Zuidoost gevel	4,50	62,30	44,67	62,37
T-14_C	Zuidoost gevel	7,50	65,71	45,96	65,76
T-15_A	Zuidwest gevel balkon	1,50	57,94	49,13	58,48
T-15_B	Zuidwest gevel balkon	4,50	61,74	49,18	61,97
T-15_C	Zuidwest gevel balkon	7,50	64,72	49,49	64,85
T-16_D	Zuidoost gevel	10,50	65,75	46,76	65,80
T-16_E	Zuidoost gevel	13,50	65,78	47,20	65,84
T-16_F	Zuidoost gevel	16,50	65,69	47,09	65,75
T-16a_A	Zuidoost gevel	19,50	65,57	47,28	65,63
T-17_B	Zuidoost gevel	22,50	65,31	47,56	65,38
T-18_B	Zuidwest gevel	22,50	63,88	49,83	64,05
T-19_B	Noordwest gevel	22,50	56,96	46,01	57,30
T-20_A	Zuidwest gevel balkon	1,50	57,47	51,04	58,36
T-20_B	Zuidwest gevel balkon	4,50	60,03	51,26	60,57
T-20_C	Zuidwest gevel balkon	7,50	62,88	51,26	63,17
T-20_D	Zuidwest gevel balkon	10,50	63,98	51,45	64,22
T-20_E	Zuidwest gevel balkon	13,50	64,06	51,21	64,28
T-20_F	Zuidwest gevel balkon	16,50	64,03	51,07	64,24
T-20a_A	Zuidwest gevel balkon	19,50	63,92	50,68	64,12
T-21_A	Noordwest gevel	1,50	55,43	49,31	56,38
T-21_B	Noordwest gevel	4,50	56,41	49,76	57,26
T-21_C	Noordwest gevel	7,50	56,80	49,83	57,60
T-21_D	Noordwest gevel	10,50	56,93	49,77	57,69
T-21_E	Noordwest gevel	13,50	57,15	49,66	57,86
T-21_F	Noordwest gevel	16,50	57,30	49,39	57,95
T-21a_A	Noordwest gevel	19,50	57,25	49,23	57,89
T-22_A	Noordwest gevel	1,50	54,09	47,88	55,02
T-22_B	Noordwest gevel	4,50	55,01	48,56	55,90
T-22_C	Noordwest gevel	7,50	55,42	48,71	56,26
T-22_D	Noordwest gevel	10,50	55,52	48,70	56,34
T-22_E	Noordwest gevel	13,50	55,68	48,68	56,47
T-22_F	Noordwest gevel	16,50	55,77	48,52	56,52
T-22a_A	Noordwest gevel	19,50	55,68	48,36	56,42
T-22a_B	Noordwest gevel	22,50	55,71	48,21	56,42
T-23_B	Noordwest gevel balkon	4,50	54,56	47,60	55,36
T-23_C	Noordwest gevel balkon	7,50	54,99	47,79	55,75
T-23_D	Noordwest gevel balkon	10,50	55,14	47,83	55,88

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Scheepvaart	Lcum
			Lden	Lden	Lden
T-23_E	Noordwest gevel balkon	13,50	55,34	47,66	56,02
T-23_F	Noordwest gevel balkon	16,50	55,47	47,64	56,13
T-23a_A	Noordwest gevel balkon	19,50	55,40	47,55	56,06
T-23a_B	Noordwest gevel balkon	22,50	55,49	47,35	56,11
T-24_A	Noordwest gevel	1,50	53,40	45,36	54,03
T-24_B	Noordwest gevel	4,50	54,19	46,82	54,92
T-24_C	Noordwest gevel	7,50	54,70	47,07	55,39
T-24_D	Noordwest gevel	10,50	54,82	47,13	55,50
T-24_E	Noordwest gevel	13,50	55,06	46,96	55,69
T-24_F	Noordwest gevel	16,50	55,13	47,03	55,76
T-24a_A	Noordwest gevel	19,50	55,13	46,94	55,74
T-24a_B	Noordwest gevel	22,50	55,22	46,82	55,81
T-25_A	Noordoost gevel	19,50	53,73	36,47	53,81
T-25_B	Noordoost gevel	22,50	59,87	37,85	59,90

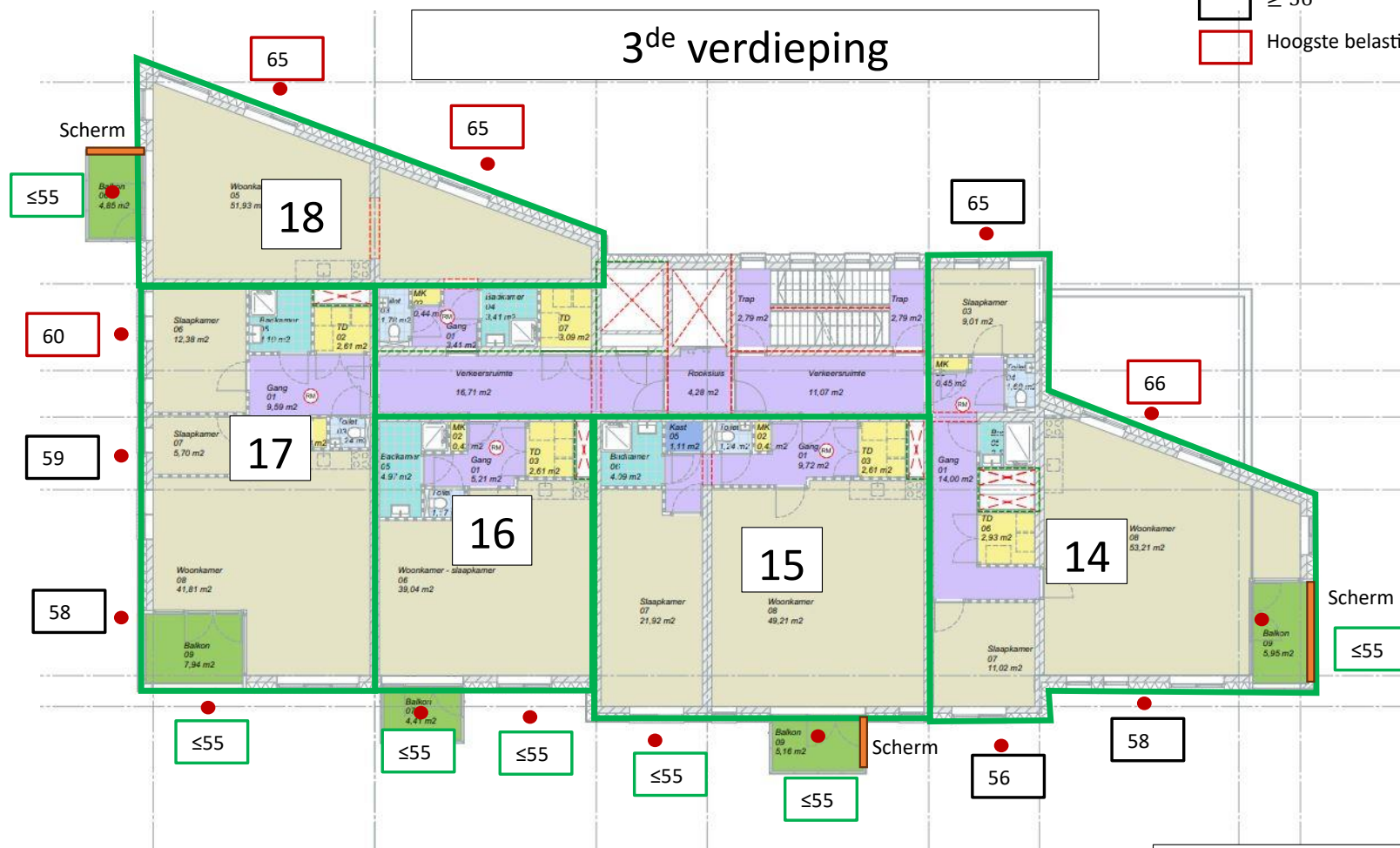




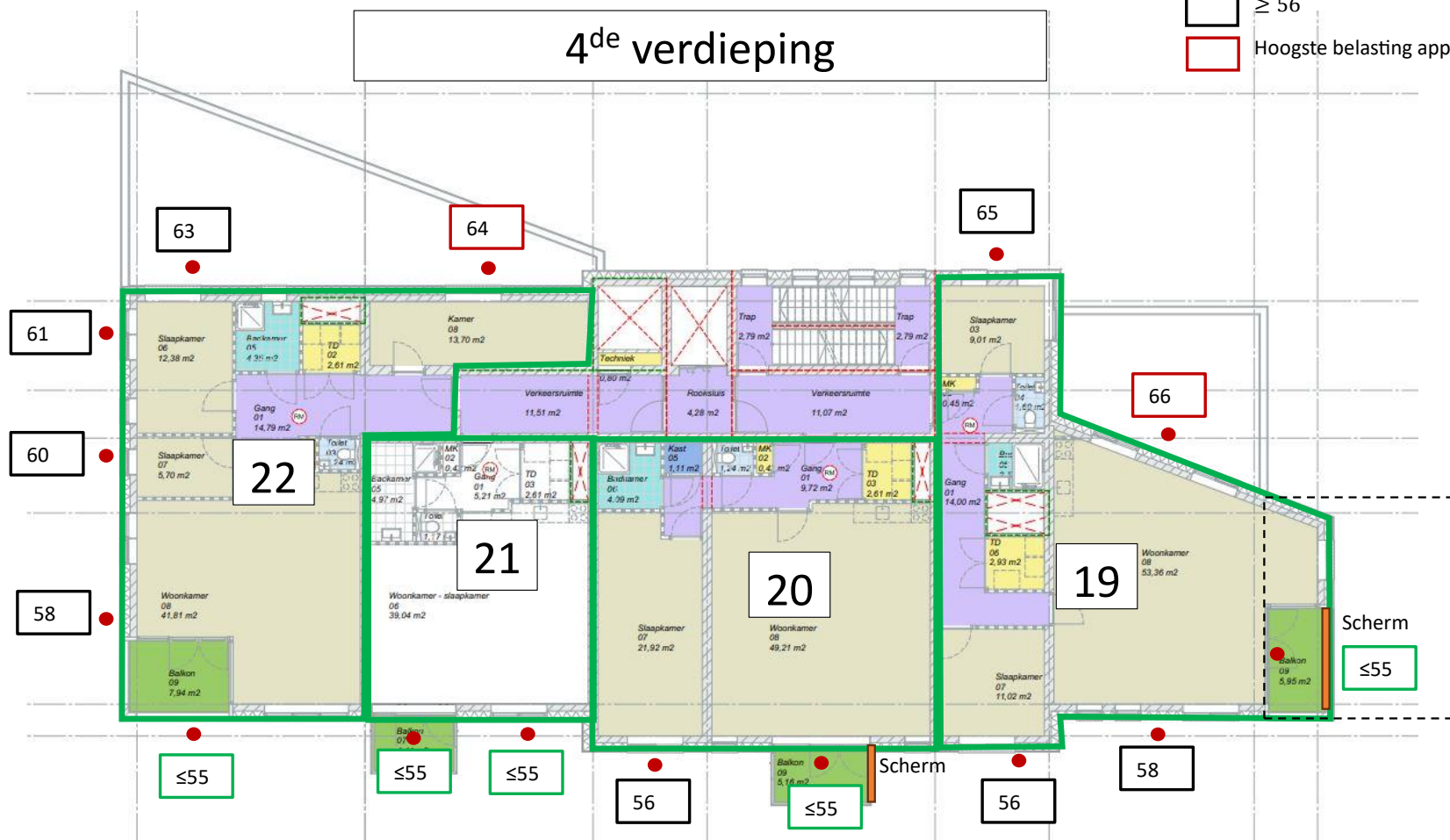
App. 4 – Voldoet
 App. 5 – Voldoet niet
 App. 6 – Voldoet
 App. 7 – Voldoet



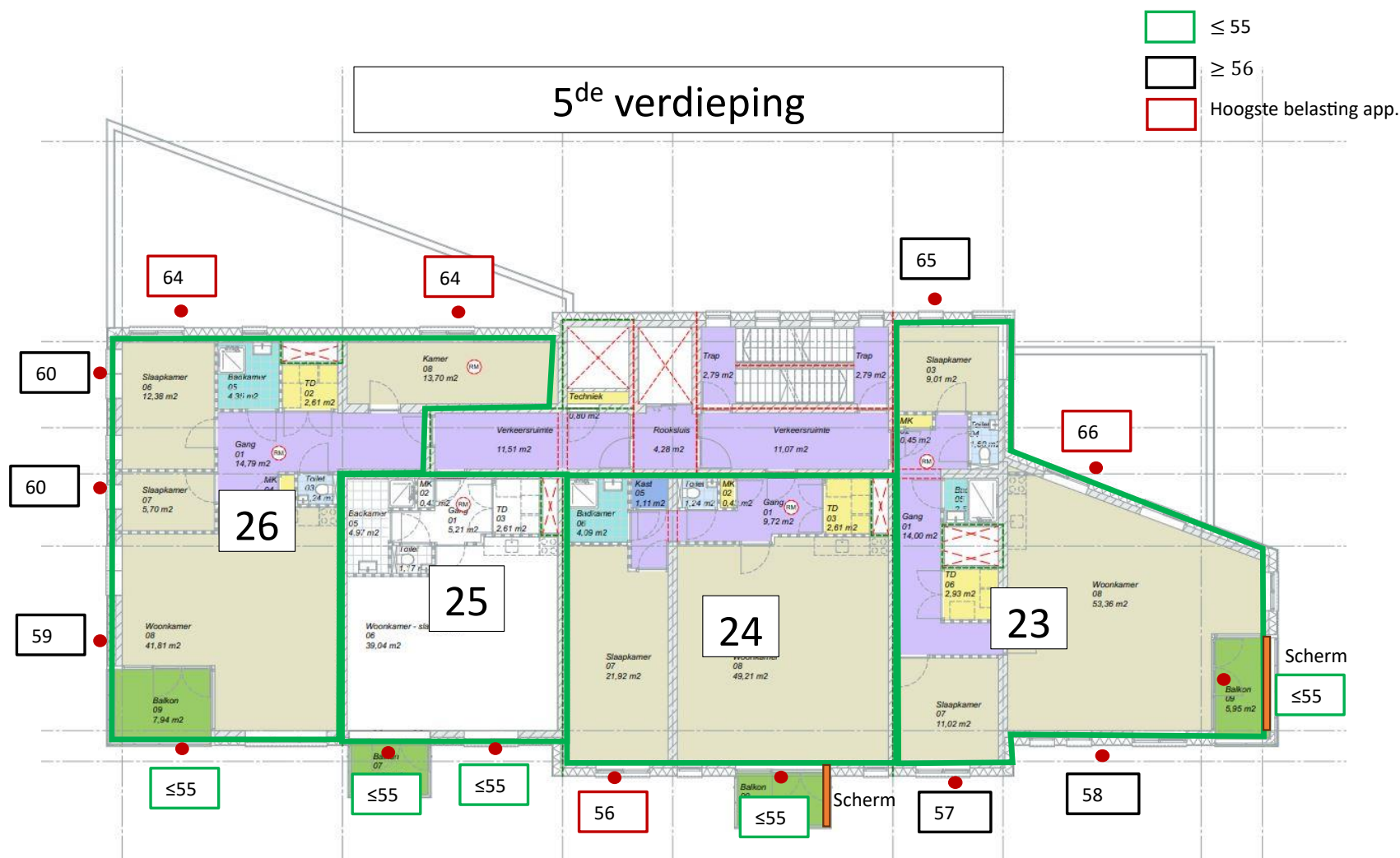
App. 8 – Voldoet niet
App. 9 – Voldoet
App. 10 – Voldoet
App. 11 – (nvt)
App. 12 – Voldoet niet
App. 13 – Voldoet



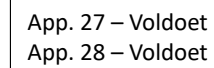
App. 14 – Voldoet
App. 15 – Voldoet
App. 16 – (nvt)
App. 17 – Voldoet niet
App. 18 – Voldoet

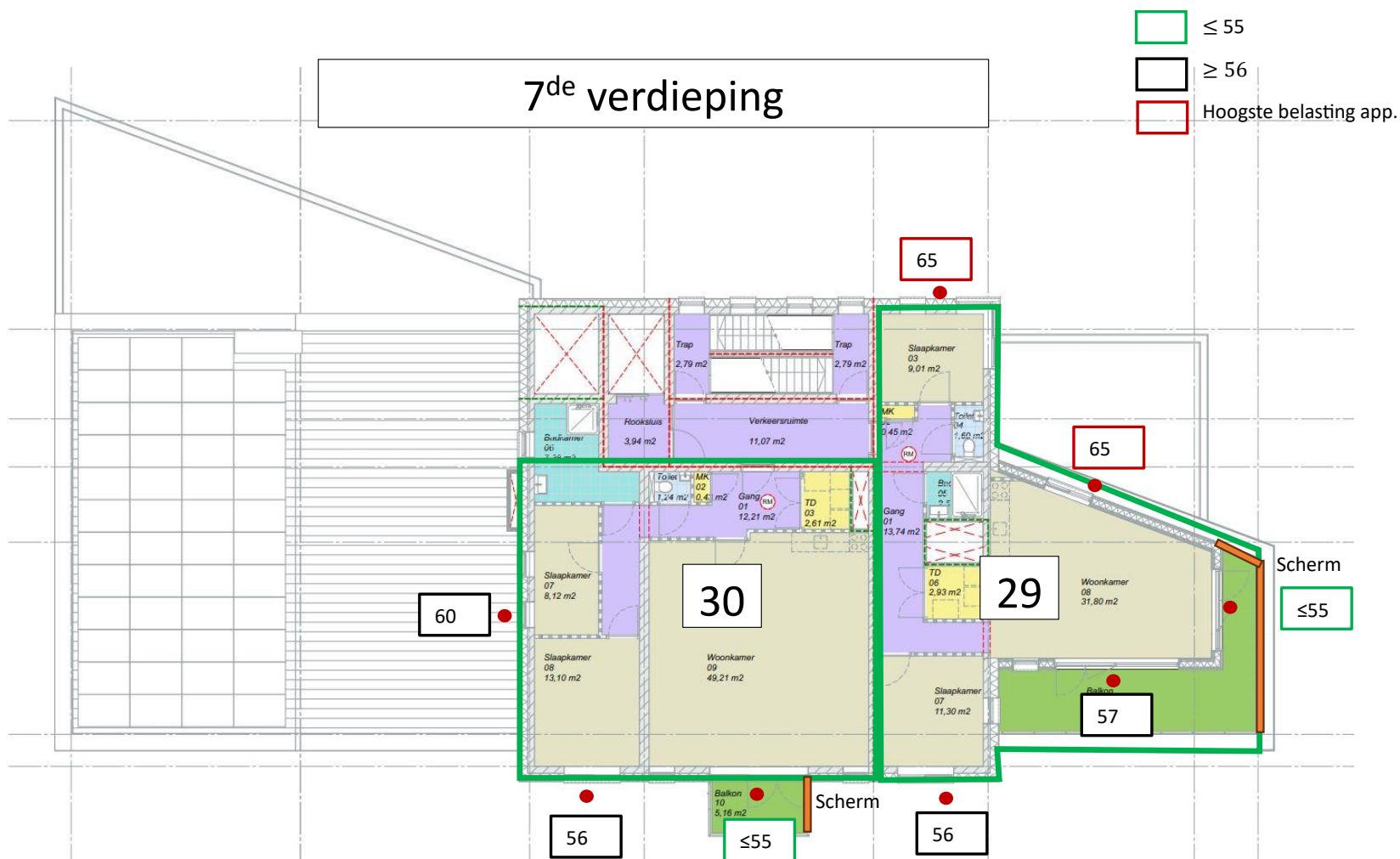


App. 19 – Voldoet
App. 20 – Voldoet
App. 21 – (nvt)
App. 22 – Voldoet



App. 23 – Voldoet
 App. 24 – Voldoet
 App. 25 – (nvt)
 App. 26 – Voldoet





App. 29 – Voldoet
App. 30 – Voldoet

Scherf tussen vloer plafond/balkon (3m)

Verdieping	Appartement	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Scheepvaart
				Lden	Lden	
Begane grond	1	Zuidoost gevel balkon	1,5	53,15	47,16	54,13
	2	Noordwest gevel balkon	1,5	54,28	48,61	55,32
1ste	4	Noordoost gevel balkon	4,5	55,13	35,36	55,18
	5	Zuidwest gevel balkon	4,5	54,37	47,17	55,13
	6	Zuidwest gevel balkon	4,5	53,05	48,16	54,27
2de	8	Zuidwest gevel balkon	7,5	55,63	41,21	55,78
	9	Zuidwest gevel balkon	7,5	54,16	48,34	55,17
	10	Noordwest gevel balkon	7,5	54,11	47,26	54,93
	13	Noordoost gevel balkon	7,5	55,25	37,70	55,33
3de	14	Zuidwest gevel balkon	10,5	53,89	48,29	54,95
	15	Noordwest gevel balkon	10,5	54,15	47,48	55,00
	18	Noordoost gevel balkon	10,5	55,20	38,24	55,29
4de	19	Zuidwest gevel balkon	13,5	53,46	48,00	54,55
	20	Noordwest gevel balkon	13,5	54,09	47,30	54,92
5de	23	Zuidwest gevel balkon	16,5	53,75	48,05	54,79
	24	Noordwest gevel balkon	16,5	52,97	46,67	53,88
6de	27	Zuidwest gevel balkon	19,5	54,10	47,74	55,00
	28	Noordwest gevel balkon	19,5	53,96	47,05	54,77
7de	29	Zuidwest gevel balkon	22,5	54,01	44,02	54,42
	30	Noordwest gevel balkon	22,5	52,40	46,22	53,34