



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Externe Veiligheid

Nieuwegein, Edisonbaan 4

Gemeente Nieuwegein

Datum: 9-9-2021

Projectnummer: 200237

INHOUD

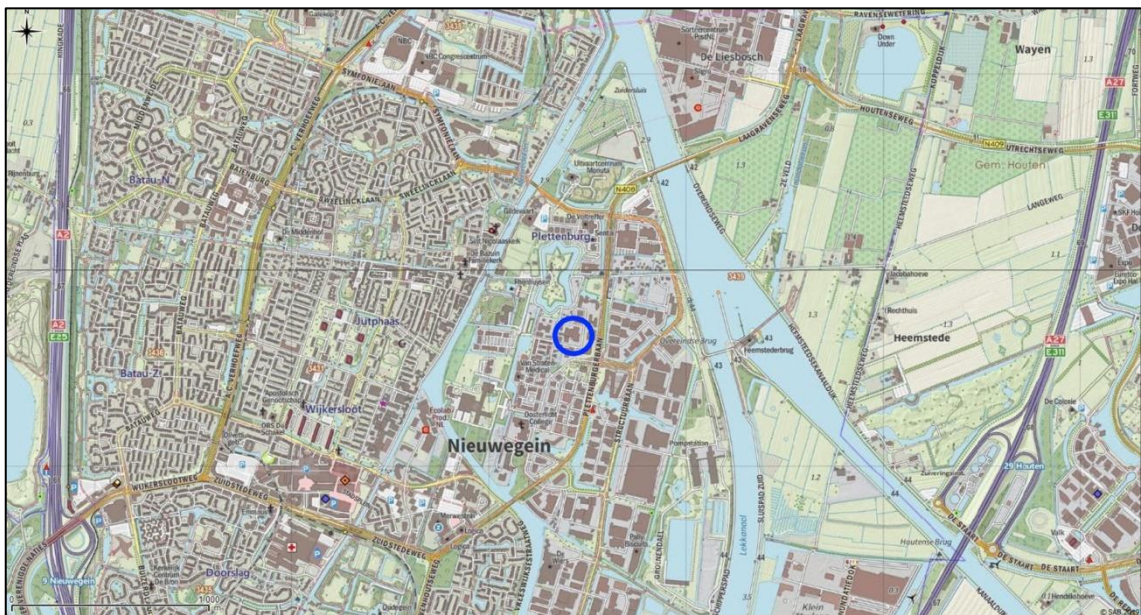
1	Inleiding	3
1.1	Situering	3
2	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Risicoaspecten	5
2.3	Verantwoording	7
2.4	Risicoaandachtsgebieden	7
2.5	Aanwijzen onderzoeksgebied	8
3	Onderzoeksgebied	9
3.1	Risicobronnen	10
3.2	Risicovolle inrichtingen	10
3.3	Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen	10
3.4	Transport van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg	11
3.5	Conclusie	12
4	Beperkte verantwoording groepsrisico	13
4.1	Ontwikkeling groepsrisico	13
4.2	Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico	13
4.3	Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval	13
4.4	Mogelijkheden tot zelfredzaamheid	14
5	Advies veiligheidsregio	15

1 Inleiding

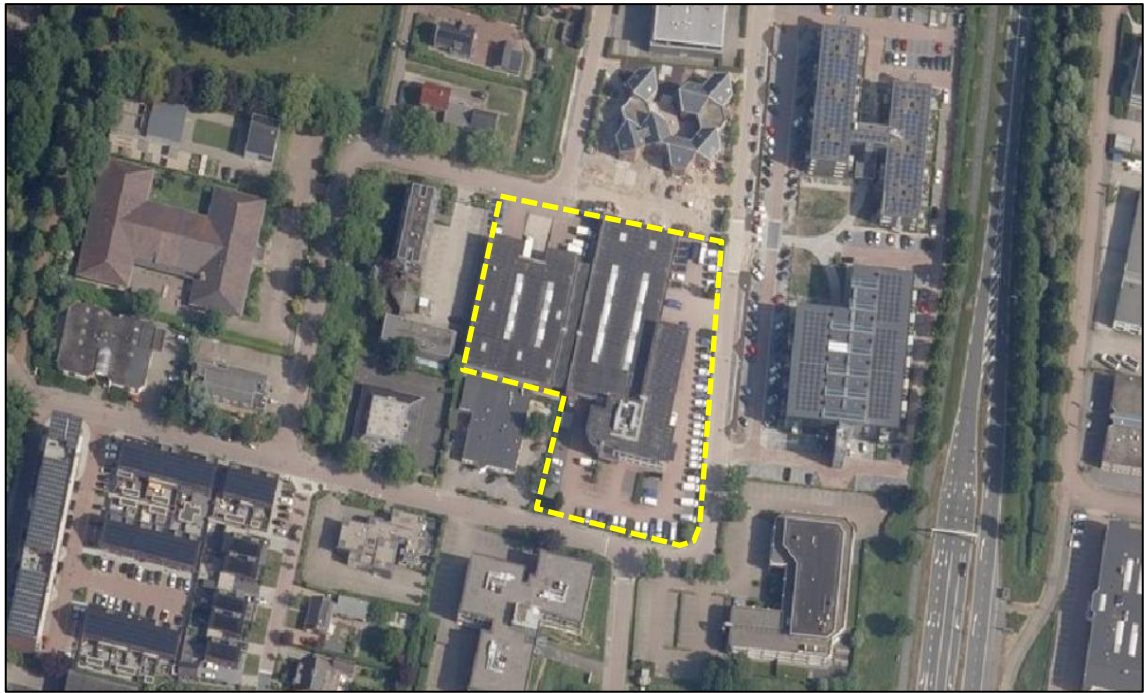
Aan de Edisonbaan 4 te Nieuwegein bevindt zich een leegstaand kantoorgebouw, dat gesloopt zal gaan worden. Het voornemen bestaat om ter plaatse nieuwbouw met 105 woningen en een supermarkt (2.040 m² bvo) te realiseren. Deze ontwikkelingen zijn strijdig met het vigerende bestemmingsplan. Derhalve dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van de te doorlopen procedure moet worden aangetoond dat de voorgenomen ontwikkeling in lijn is met een 'goede ruimtelijke ordening'. Om de haalbaarheid van deze ontwikkeling aan te tonen dient onder meer getoetst te worden aan het aspect externe veiligheid. Middels dit rapport wordt voorzien in deze vereiste.

1.1 Situering

De ontwikkellocatie ligt in het oosten van Nieuwegein, binnen de bebouwde kom in de wijk Rijnhuizen. De nabije omgeving wordt gekenmerkt door kantoorpanden, bedrijven en woningen. Figuur 1 geeft de ligging van de ontwikkellocatie ten opzichte van de nabije omgeving weer. Figuur 2 is een luchtfoto van de ontwikkellocatie en Figuur 3 betreft een doorsnede van het plan (beiden op de navolgende pagina).



Figuur 1 Topografische situering van het plangebied (in blauw)



Figuur 2 Luchtfoto van de ontwikkellocatie (geel omlijnd)



Figuur 3 Doorsneden van het plan

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Het externe veiligheidsbeleid is gericht op de beperking en/of beheersing van de risico's voor de omgeving vanwege gevaarlijke stoffen binnen inrichtingen en het transport van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor of buisleidingen. Het uitgangspunt van het beleid is dat burgers voor de veiligheid van hun omgeving mogen rekenen op een minimaal beschermingsniveau (plaatsgebonden risico). Daarnaast moet de kans op een groot ongeluk met meerdere slachtoffers (groepsrisico) worden afgewogen en verantwoord bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een risicobron.

Voor (de omgeving van) de meest risicovolle bedrijven is het "Besluit externe veiligheid inrichtingen" (Bevi) en het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) van belang. Aanvullend zijn in het Vuurwerkbesluit, circulaire ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, Besluit ruimte en Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer) veiligheidsafstanden genoemd die rond minder risicovolle inrichtingen moeten worden aangehouden. Daarnaast is het toetsingskader voor omgeving van transportassen en buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vastgelegd in respectievelijk het "Besluit externe veiligheid transportroutes" (Bevt), "Besluit externe veiligheid buisleidingen" (Bevb) en het Basisnet.

Vooruitlopend op de introductie van de Omgevingswet heeft het RIVM op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in het "Handboek Omgevingsveiligheid" invulling gegeven aan een gemoderniseerde aanpak van het externe veiligheidsbeleid. Het handboek is digitaal gepubliceerd en dient als levend document dat aansluit op recente besluitvorming en inzichten. De actuele en gearchiveerde versies zijn te vinden op omgevingsveiligheid.rivm.nl.

2.2 Risicoaspecten

Voor zowel de handelingen met gevaarlijke stoffen bij bedrijven als het transport van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, namelijk de plasbrandgevaar (PAG), het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

2.2.1 *Plaatsgebonden Risico (PR)*

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Bij het beoordelen van gevaarlijke locaties wordt uitgegaan van een basisnorm: het risico om te overlijden aan een ongeluk met een gevaarlijke stof mag voor omwonenden niet hoger zijn dan 1 op de miljoen per jaar.

Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} /jaar contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare¹ objecten geprojecteerd worden. Voor be-

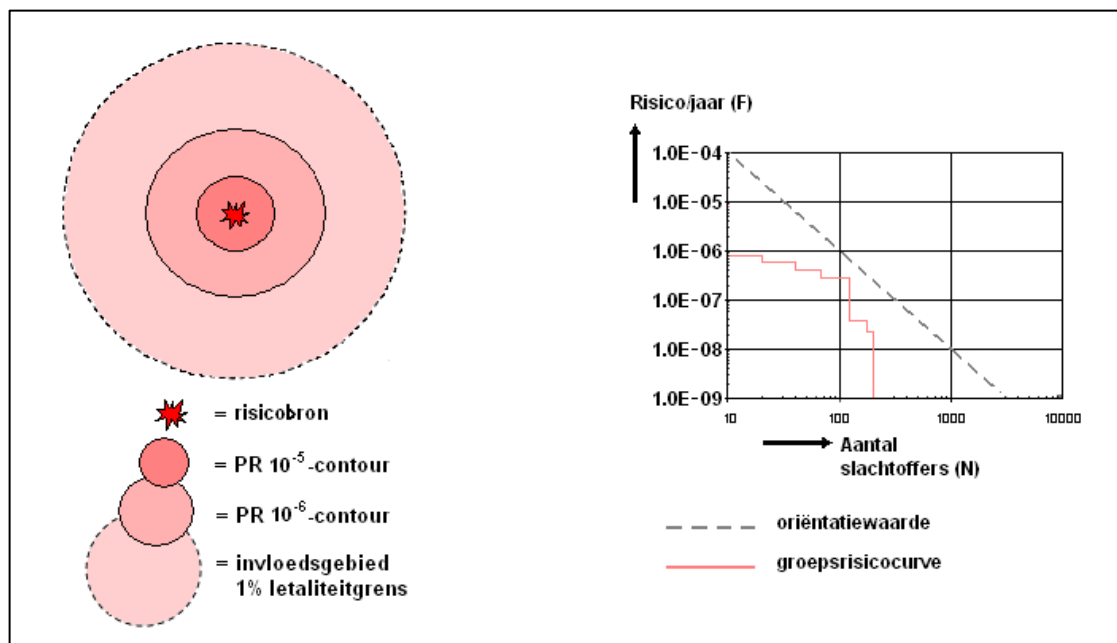
¹ Objecten waar mensen doorgaans dag en nacht verblijven, genieten bijzondere bescherming (denk hierbij aan woningen). Dit geldt ook voor bepaalde groepen mensen die op basis van fysieke of psychische gesteldheid extra kwetsbaar zijn (denk hierbij aan verblijfruimten voor kinderen, ouderen, zieken of psychisch kwetsbare personen).

perkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

2.2.2 Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 4 Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport

Het groepsrisico geeft aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarbij rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de risicobron. Dit laatste geldt ook voor inrichtingen met gevaarlijke stoffen.

Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale het aantal doden logaritmisch is weergegeven.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij inrichtingen is per inrichting gemeten en per jaar:

- 10^{-5} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;

Bovendien is het onderscheid tussen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten gebaseerd op het aantal en de verblijftijd van groepen mensen en op de aanwezigheid van adequate vluchtmogelijkheden.

- 10^{-7} voor een ongeval met ten minste 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-9} voor een ongeval met ten minste 1.000 dodelijke slachtoffers;
- enzovoort (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde).

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij het vervoer van gevaarlijke stoffen is per transportsegment (geldt ook voor buisleidingen) gemeten per kilometer en per jaar:

- 10^{-4} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-6} voor een ongeval met ten minste 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-8} voor een ongeval met ten minste 1.000 dodelijke slachtoffers;
- enzovoort (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde).

2.3 Verantwoording

In het Bevi, Bevt en het Bevb is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. In het Bevi, Bevt en het Bevb zijn bepalingen opgenomen waaraan deze verantwoording dient te voldoen. Conform de Bevt dient bij een significante toename van het groepsrisico of een overschrijding van de oriëntatiewaarde het groepsrisico verantwoord te worden. De verantwoording van het groepsrisico is conform het Bevi van toepassing indien sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling binnen het invloedsgebied van een Bevi-inrichting. In het Bevb is voor de verantwoordingsplicht een onderscheid gemaakt tussen het 100%-letaliteitsgebied en het 1%-letaliteitsgebied. Binnen eerstgenoemd gebied geldt een uitgebreide verantwoordingsplicht, in laatstgenoemd gebied dient alleen bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beschouwd te worden.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 5 Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico

2.4 Risicoaandachtsgebieden

In aanvulling op de voorgaande risicoaspecten wordt er in het Handboek Omgevingsveiligheid onderscheid gemaakt van drie soorten gevaren voor de omgeving: warmtestraling (brand), overdruk (explosie) en concentratie van giftige stoffen in de lucht (gifwolk). Ten behoeven van deze drie gevaren zijn respectievelijk drie aandachtsgebieden getypeerd, namelijk het brandaandachtsgebied, het explosieaandachtsgebied en het gifwolkaandachtsgebied.

2.4.1 *Brandaandachtsgebied*

In een brandaandachtsgebied is de berekende warmtestraling, als gevolg van een brand met gevaarlijke stoffen groter dan of gelijk aan 10 kW/m² (Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] artikel 5.12, lid 1). In de geldende regelgeving zijn er voor het brandaandachtsgebied vaste afstanden vastgesteld of zijn deze afstanden specifiek te berekenen. Bij het transport van gevaarlijke stoffen via wegen en spoorwegen wordt het brandaandachtsgebied, dus de nabije zone van de transportroute, in de vigerende regelgeving benoemd als het Plasbrandaandachtsgebied (PAG). In het Basisnet is voor het PAG een zone van 30 meter naast de infrastructuur opgenomen, afhankelijk van de soort infrastructuur wordt het meetpunt bepaald. De aanwezigheid van een PAG wordt bepaald aan de hand van de in het Basisnet vermeldden gegevens. Voor plangebieden binnen een PAG gelden conform paragraaf 2.3 van de Regeling Bouwbesluit 2012 aanvullende bouwweisen.

2.4.2 *Explosieaandachtsgebied*

In het explosieaandachtsgebied is de berekende overdruk, als gevolg van een explosie van gevaarlijke stoffen, gelijk aan of hoger dan 10 kPa (0,1 bar). De berekeningen voor dit aandachtsgebied komen overeen met de berekeningen voor het plaatsgebonden risico.

2.4.3 *Gifwolkaandachtsgebied*

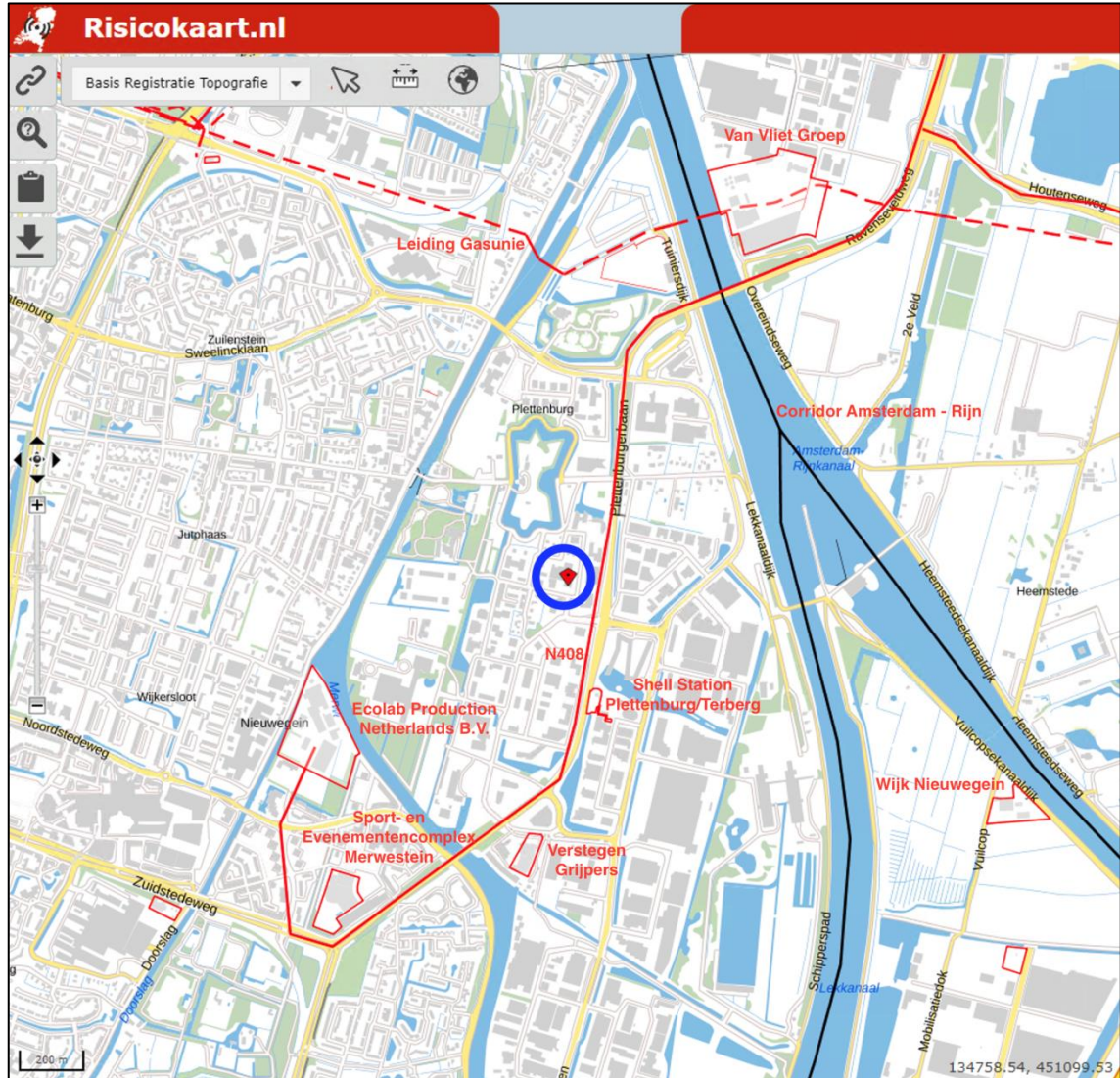
Een gifwolkaandachtsgebied is het gebied waarbinnen de concentratie giftige stoffen binnenshuis groter is dan de Levensbedreigende Waarde bij 30 minuten blootstelling (LBW3). Bij ruimtelijke ontwikkelingen, niet zijnde vergunningen ten behoeve van milieubelastende activiteiten, geldt een beleidsmatige afkapgrens van 1,5 km. Binnen dit gebied dient rekening gehouden te worden met het groepsrisico als gevolg van een gifwolk (Bkl artikel 5.12, lid 4).

2.5 *Aanwijzen onderzoeksgebied*

Uitgaande van de voorgaande wettelijke kaders is de beleidsmatige afkapgrens van 1,5 km voor het gifwolkaandachtsgebied bij ruimtelijke ontwikkelingen de maximale zone waarbinnen risicobronnen dienen te worden meegenomen in de omgeving van een ontwikkellocatie. In dit onderzoek wordt derhalve stilgestaan bij alle risicobronnen in een straal van 1,5 km vanaf de ontwikkellocatie.

3 Onderzoeksgebied

De locatie omvat het terrein van een leegstaand kantoorpand aan de Edisonbaan 4 te Nieuwegein. Het plan voorziet in de sloop van de bestande bebouwing en realisatie van nieuwbouw. Figuur 6 geeft de potentiële risicobronnen conform de risicokaart weer.



Figuur 6 Potentiële risicobronnen nabij de ontwikkellocatie

Voor het plangebied is een risico-inventarisatie uitgevoerd. Hierbij is gekeken naar de volgende aspecten, die van invloed kunnen zijn op het plangebied, op maximaal 1,5 km afstand:

- risicovolle inrichtingen;
- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg.

3.1 Risicobronnen

In het kader van de waarborging van de externe veiligheid is het van belang om de risicobronnen rondom het plangebied in kaart te brengen. Figuur 6 voorziet hierin en toont alle in de nabije omgeving van het plangebied gelegen risicobronnen. Navolgend worden deze bronnen categoriaal besproken.

3.2 Risicovolle inrichtingen

In de nabijheid, op maximaal 1,5 km afstand, van de ontwikkellocatie bevinden zich zes inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden opgeslagen. Tabel 1 geeft de kenmerken van de risicovolle inrichtingen weer.

Tabel 1 Kenmerken risicovolle inrichtingen

Inrichting	Installatie	Invloedsgebied plaatsgebondenrisico	Afstand tot ontwikkellocatie
Shell Station Plettenburg / Ter- berg	Vulpunt	± 45 meter	± 350 meter
	LPG-reservoir	± 25 meter	
	LPG-afleverinstallatie	± 15 meter	
Verstegen Grijpers	Bovengrondse propaan- tank met 3.000 ltr	± 20 meter	± 800 meter
Ecolab Production Netherlands B.V.	Bovengrondse propaan- tank met 3.000 ltr	± 200 meter	± 820 meter
Sport- en Evenementen complex Merwestein	Bovengrondse tank chloorbleekloog met 4.000 ltr	Inrichting valt niet onder het Bevi. Conform Leidraad risico- inventarisatie gevaarlijke stoffen ligt het invloedsgebied (1% letaal) op ± 150 meter	± 1.150 meter
Van Vliet Groep	15.000 kg opslag Categorie C	± 50 meter	± 1.150 meter
Wijk Nieuwegein	Bovengrondse propaan- tank met 8.000 ltr	± 17 meter	± 800 meter

Geconcludeerd wordt dat deze inrichtingen gezien de afstand tot de ontwikkellocatie geen belemmering vormen voor het plan. Een nader onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

3.3 Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

In de nabijheid, op maximaal 1,5 km afstand, van de ontwikkellocatie bevindt zich de aardgasleiding A-510. Tabel 2 geeft de kenmerken van deze buisleiding weer.

Tabel 2 Hogedruk aardgasleidingen

Transportroute	Uitwendige diameter hogedrukaardgasleiding	Werkdruk	Invloedsgebied groepsrisico	Afstand tot ontwikkellocatie
A-510	35,98 inch	66,20 bar	± 430 meter	± 900 meter

Geconcludeerd wordt dat deze buisleiding gezien de afstand tot de ontwikkellocatie geen belemmering vormt voor het plan. Een nader onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

3.4 Transport van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg

3.4.1 Spoor

In de nabijheid, op maximaal 1,5 km afstand, van de ontwikkellocatie bevindt zich geen spoor-traject. Een nader onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

3.4.2 Water

In de nabijheid, op maximaal 1,5 km afstand, van de ontwikkellocatie bevindt zich een binnen-vaartroute, de Corridor Amsterdam – Rijn. Tabel 3 geeft de kenmerken van de vaarroute weer.

Tabel 3 Invloedsgebieden water

Stofcategorie	Aantal binnenvaarschepen	Invloedsgebied 1%-letaliteitsafstand	Afstand tot ontwikkellocatie
LF1	8303	± 35 meter	± 610 meter
LF2	9063	± 35 meter	± 610 meter
LT1	0	n.v.t.	n.v.t.
LT2	0	n.v.t.	n.v.t.
GF 2	0	n.v.t.	n.v.t.
GF3	332	± 90 meter	± 610 meter
GT3	0	n.v.t.	n.v.t.

Geconcludeerd wordt dat de ontwikkellocatie buiten het invloedsgebied van de Corridor Amsterdam – Rijn ligt. Een nader onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

3.4.3 Weg

In de nabijheid, op circa 200 m afstand, van de ontwikkellocatie bevindt zich Provinciale weg N408. Buiten het onderzoeksgebied, op het wegvak tussen A27/A28 knooppunt Rijsweerd en A12/N408 afrit 18 Hoograven (op > 3 kilometer afstand) is deze weg in gebruik als transportroute voor gevaarlijke stoffen. Binnen het onderzoeksgebied zijn er geen grootschalige transporten van gevaarlijke stoffen. Uit analyse van de risicokaart blijkt dat de N408 op het wegvak vanaf de A12 afrit 18 Hoograven tot aan de eerder genoemde risicovolle inrichting 'Ecolab Production Netherlands B.V.' wordt gebruikt als transportroute. Het aantal transporten is echter niet significant, er zijn geen vervoershoeveelheden opgenomen in de officieel beschikbare bronnen. Volledigheidshalve wordt hierbij verwezen naar eerder onderzoek (SAB 2017²) met betrekking tot de N408 als mogelijke risicobron in de nabijheid van een ontwikkellocatie voor woningbouw. Geconcludeerd kan worden dat de Provinciale weg N408 geen belemmering vormt voor het plan op de ontwikkellocatie. Een nader onderzoek is derhalve niet noodzakelijk. In lijn met het genoemde onderzoek wordt in dit rapport wel een beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico opgenomen om in het kader van een goede ruimtelijke ordening mogelijke risico's te verder beperken.

² SAB, Quick scan externe veiligheid Wattbaan 6-22, Nieuwegein, rapportnummer 170502, dd. 17 november 2017

3.5 Conclusie

In voorliggend rapport worden de potentiële risicobronnen beschouwd voor wat betreft het aspect externe veiligheid. Uit de inventarisatie van nabije risicobronnen blijkt het volgende:

- De ontwikkellocatie bevindt zich niet binnen het invloedsgebied van risicovolle inrichtingen, buisleidingen, spoor en water.
- De ontwikkellocatie bevindt zich in de nabijheid van de Provinciale weg N408. Alhoewel de vervoershoeveelheden van gevaarlijke stoffen via deze weg niet significant zijn en nader onderzoek niet noodzakelijk is, wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beperkte verantwoording van het groepsrisico vastgesteld.

4 Beperkte verantwoording groepsrisico

4.1 Ontwikkeling groepsrisico

Als gevolg van de sloop van het bestaande kantoorpand en de realisatie van nieuwbouw van woningen en een supermarkt zal het gemiddeld aantal aanwezigen wijzigen, de personendichtheid zal toenemen. Uit de analyse blijkt in de nabije omgeving geen directe risicobron door gevaarlijke stoffen, wel is er een niet significant aantal transportbewegingen van gevaarlijke stoffen via de Provinciale weg N408. Derhalve is het in het kader van een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk een beperkte verantwoording van het groepsrisico vast te stellen.

4.2 Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico

De bestaande bebouwing tussen ontwikkellocatie en N408 is een belangrijke bescherming voor aanwezigen en draagt bij om het groepsrisico te minimaliseren. Desondanks kunnen in de openbare ruimte ingrepen worden gedaan om het groepsrisico verder te beperken. Daarbij valt te denken aan versterken van de bestaande haag op de perceelgrens van de ontwikkellocatie, versterken van de groenstrook langs de N408 of het realiseren van een watergang aan de westelijke zijde van de N408, vergelijkbaar met de watergang oostelijk van de N408. De mechanische ventilatie in de nieuwbouw, met name de supermarkt, dient te worden uitgevoerd met de mogelijkheid om deze met één druk op de knop uit te schakelen. Tevens dienen gedurende de openingstijden en werktijden van de supermarkt voldoende en geschoolde bedrijfshulpverleners aanwezig te zijn die eerste hulp bieden aan medewerkers en klanten. Voor de woningen zijn inpandige ruimten het meest aangewezen om te schuilen, deze worden dan ook aanbevolen. Tot slot is bij calamiteiten tijdige alarmering vereist middels het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) of het NL-Alert, zodat de aanwezigen tijdig in veiligheid kunnen worden gebracht.

4.3 Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Allereerst is het voor de bestrijdbaarheid van een ramp of zwaar ongeval van belang om de aanrijdtijden van de brandweer voor het plangebied te inventariseren. Vanuit 4 brandweerkazernes is de locatie binnen 10 minuten te bereiken, namelijk de brandweerkazerne Nieuwegein Noord (6 minuten), de brandweerkazerne Nieuwegein Zuid (6 minuten), de brandweerkazerne IJsselstein (10 minuten) en de brandweerkazerne Houten (10 minuten). Geconcludeerd wordt dat het plangebied en diens directe omgeving goed bereikbaar is voor de brandweer.

Bij een calamiteit, waarbij toxische stoffen (kunnen) vrijkomen, zal de brandweer inzetten op het beperken of voorkomen van effecten. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid bij het toxische scenario worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Ten aanzien van het brandbare scenario, zet de brandweer eveneens in op het beperken of voorkomen van effecten. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. Wel is het van belang dat zich in het plangebied voldoende bluswatervoorzieningen bevinden. Gezien het gegeven dat de ontwikkellocatie in een gemengd gebied van kantoorpanden, bedrijven en wonin-

gen in de bebouwde kom van Nieuwegein ligt, kan worden veronderstelt dat hieraan wordt voldaan.

4.4 Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Bij een calamiteit, waarbij toxische stoffen (kunnen) vrijkomen en/of er een explosie plaatsvindt, is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij dat incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS-palen) of NL-alert. Bij het genoemde toxische incidentscenario is het advies om te schuilen in een gebouw en de ramen, deuren en ventilatieopeningen te sluiten.

Bovenstaand advies is ook van toepassing op het brandbare scenario. Echter, ook vluchtwegen van de bron af, in dit geval via de Edisonbaan in westelijke richting behoren tot de mogelijkheden om de zelfredzaamheid te vergroten.

Deze verantwoording dient gelezen te worden in combinatie met de gemeentelijke beleidsdocumenten en besluiten met betrekking tot externe veiligheid en de daarin gemaakte keuzes.

5 Advies veiligheidsregio

Er dient advies te worden ingewonnen bij de Veiligheidsregio Utrecht en het advies dient aan de ruimtelijke onderbouwing te worden toegevoegd.

PM