



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Edisonbaan 4, Nieuwegein

Gemeente Nieuwegein

Datum: 26-4-2022

Projectnummer: 200237

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	8
2.4	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	10
3.1	Selectie van geluidbronnen	10
4	Onderzoek	13
4.1	Onderzoeksopzet	13
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	13
4.3	Geluidbelastingen	14
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	22
4.5	Hogere waarden	24
5	Conclusie	26

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Edisonbaan 4 te Nieuwegein is momenteel een postsorteerbedrijf gesitueerd. Het voornemen bestaat om op deze locatie een nieuwe supermarkt te realiseren, in combinatie met 105 woningen (95 appartementen, en 10 eengezinswoningenwoningen). Voor de ontwikkeling is een ruimtelijke onderbouwing benodigd. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het projectgebied is gelegen aan Edisonbaan 4 binnen de gemeente Nieuwegein in de provincie Utrecht. De Edisonbaan betreft een niet-gezoneerde 30 km/uur weg. Ten oosten liggen de gezoneerde 70/80 km/uur weg de Plettenburgerbaan en de gezoneerde 50 km/uur weg de Martinbaan. Ten zuiden bevindt zich de gezoneerde 50 km/uur weg de Perkinsbaan. In de directe omgeving zijn onder andere de 30 km/uur wegen Wattbaan en Plettenburg gesitueerd.

Figuur 1 en 2 tonen de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)



Figuur 2 Plattegrond toekomstige situatie Edisonbaan 4, Nieuwegein.

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is geme-ten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximum-snelheid van 30 km/uur en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daar-mee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschre-ven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgespro-ken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onder-zocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatba-re geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Nieuwegein (Nieuwegein Beleid hogere waarden Wet Geluidhinder, d.d. 15 april 2009). Hierin wordt uitgelegd dat gemeente Nieuwegein de beoordeling van het akoestische klimaat laat berusten op de gecumuleerde geluidbelasting. Ten behoeve van deze beoordeling is een tabel opgesteld (zie hoofdstuk 2.3), waar de beoordeling van het akoestische klimaat per geluidbelasting beschreven staat. Hiernaast zijn eisen gesteld waaraan moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor een hogere waarde:

- Geluidluwe zijde: woningen dienen een geluidluwe zijde te hebben. In het geval van een dove gevel moet er altijd een geluidluwe zijde aanwezig zijn
- Geluidluwe buitenruimte: Indien een woning over een buitenruimte beschikt, is ten minste één buitenruimte niet gelegen aan de hoogst belaste zijde. Indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, worden bij voorkeur serres of loggia's toegepast
- Elke woning dient ten minste één slaapkamer te bevatten die niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur gaat dit over de helft van de geluidsgevoelige ruimte

Indien noodzakelijk wordt in deze rapportage getoetst aan dit hogere waarden beleid. Hierbij geldt dat bij een geluidsoverschrijding rond de 53 dB afkomstig van 30 km/uur wegen door de gemeente niet hoeft te worden getoetst op maatregelen. Dit komt doordat de door het Bouwbesluit vereiste binnenwaarde van 33 dB voor (nieuwe) wo-

ningen zonder meer kan worden gegarandeerd bij dergelijke geluidbelasting (Nieuwegein Beleid hogere waarden Wet Geluidhinder, d.d. 15 april 2009).

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting, maar gemeente Nieuwegein heeft wel een eigen beoordeling, zoals weergegeven in figuur 3.

geluidsklasse	gecumuleerde geluidbelasting [dB L _{cum}]
rustig	< 55 dB
levendig	55 - 59 dB
luid	60 - 64 dB
erg luid	65 - 69 dB
lawaaig	70 - 74 dB
erg lawaaig	> 75 dB

Figuur 3 Beoordeling gecumuleerde geluidbelasting gemeente Nieuwegein

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Nieuwegein en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2025.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke geluidbronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de gezoneerde wegen Plettenburgerbaan, Perkinsbaan, Marconibaan en de Martinbaan. Hiernaast worden ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de Edisonbaan, Wattbaan en de Plettenburg beschouwd. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen.

3.1.1 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Nieuwegein. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2031 is uitgegaan van een autonoom groeipercantage van 1% (per jaar), behalve voor de Edisonbaan, Wattbaan en de Plettenburg, waarvoor 1,5% is gehanteerd (in overleg met de gemeente). In Tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

Tabel 4 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg(vak)	Maximale etmaalintensiteit 2032 [mvt/etm]	Wegverharding	Snelheid (km/uur)
Plettenburgerbaan	32148	Dichtasfaltbeton	70 (plangebied) / 80 (ten noorden)
Perkinsbaan	11208	Dichtasfaltbeton	50
Martinbaan	9680	Dichtasfaltbeton	50
Marconibaan	4259	Dichtasfaltbeton	50
Edisonbaan	3864	Elementenverharding in keperverband	30
Wattbaan	2209	Elementenverharding in keperverband	30
Plettenburg	3864	Elementenverharding in keperverband	30

3.1.2 Bebouwing en ligging toetspunten

Aan de hand van het ontwerp (d.d. 15 maart 2022) is het rekenmodel opgebouwd. Vanuit het plan is opgemaakt dat de bebouwing verschillende hoogtes krijgt, namelijk 6 (F), 9 (C en E), 12 (D) 15 (B) en 18 (A) meter. De woningen bevinden zich op de volgende verdiepingen, per gebouw: A; 6, 9, 12 en 15 meter; B; 6, 9 en 12 meter; C en E; 0, 3 en 6 meter; D; 0, 3, 6 en 9 meter; F; bevat geen woningen, enkel de supermarkt. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Er worden ook schermen van 1,2 meter hoog op balkons geplaatst, om de geluidbelasting te verminderen.

In figuur 4a zijn de locaties en benamingen van de toetspunten opgenomen, figuur 4b laat de schermen beter zien. In bijlage 1 is de grafische weergave van het rekenmodel gepresenteerd.



Figuur 4a Ligging toetspunten met nummering en de schermen (oranje).



Figuur 4b Verduidelijking ligging balkons en schermen (oranje).

3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op de meeste wegen wordt een correctie van 5 dB³ toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur. Op de Plettenburgerbaan buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid 80 km/uur. Voor dit wegvak ligt de aftrek tussen de 2 en 4 dB, afhankelijk van de geluidsbelasting.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

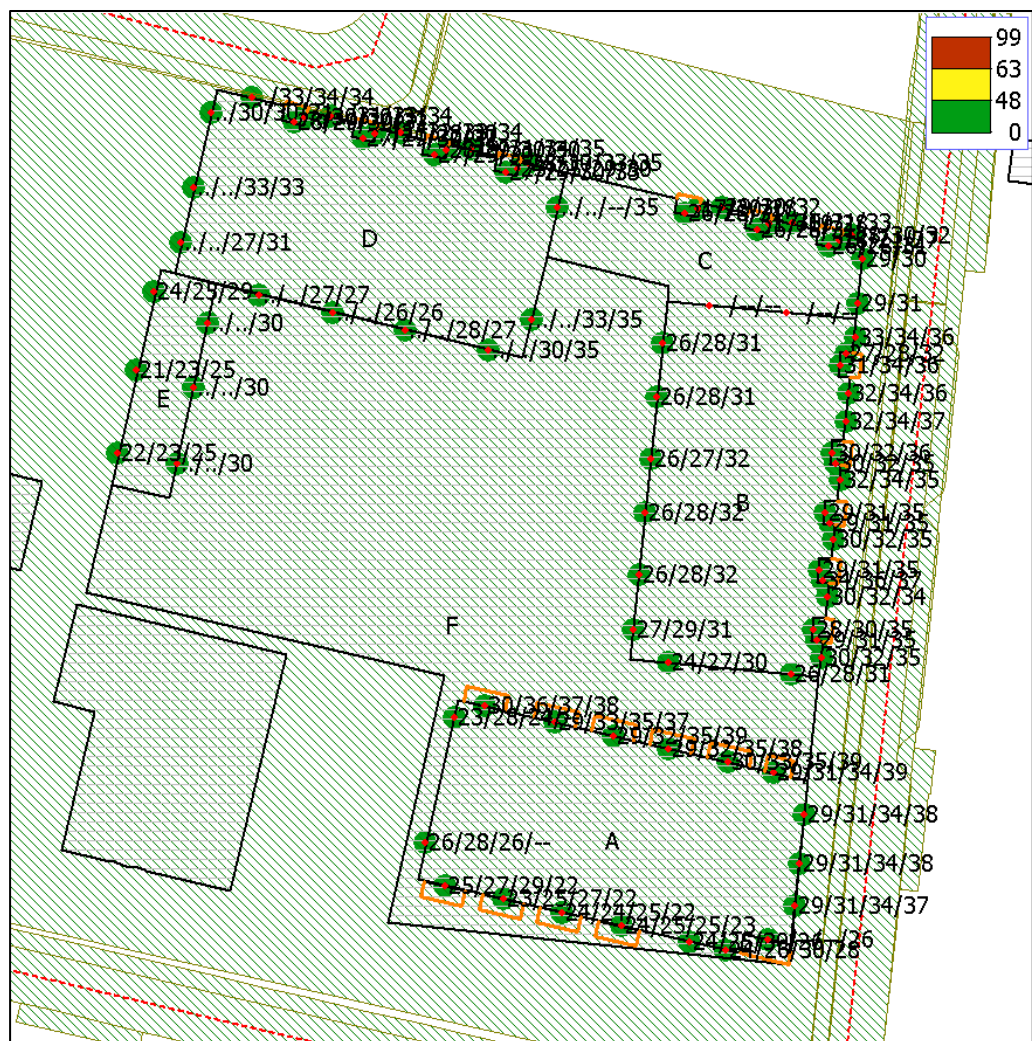
4.3 Geluidbelastingen

Om het rapport compact te houden wordt in dit hoofdstuk elke weg eerst getoetst zonder schermen. Pas indien er een overtreding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt op toetspunten die achter een scherm liggen, zal er naar gekeken worden wat het effect hiervan is.

4.3.1 Plettenburgerbaan

Plettenburgerbaan (>70 km/uur)

Figuur 4a geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Plettenburgerbaan (> 70km/uur) zonder geluidsreducties. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

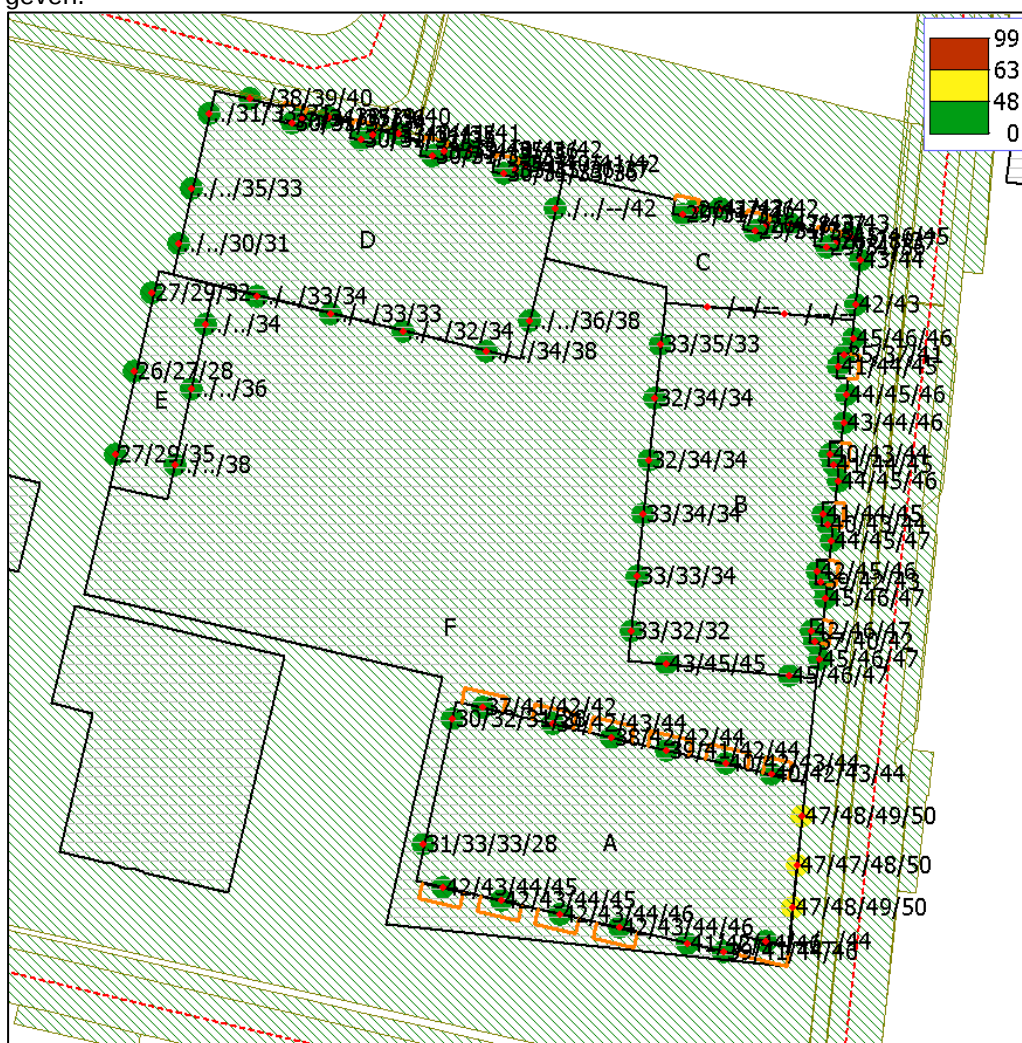


Figuur 4a Geluidbelastingen in dB t.g.v. de Plettenburgerbaan (>70 km/uur) in dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Plettenburgerbaan (>70 km/uur) geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet er nog worden getoetst op de totale Plettenburgbaan. De geluidsaf trek zal, gezien figuur 5a, 2 dB zijn voor de wegdelen met een maximumsnelheid boven de 70 km/uur (zie 3.1.3). De hoogste geluidsbelasting bedraagt 38 dB.

Plettenburglaan (totaal)

Figuur 4b geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de totale Plettenburgerbaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

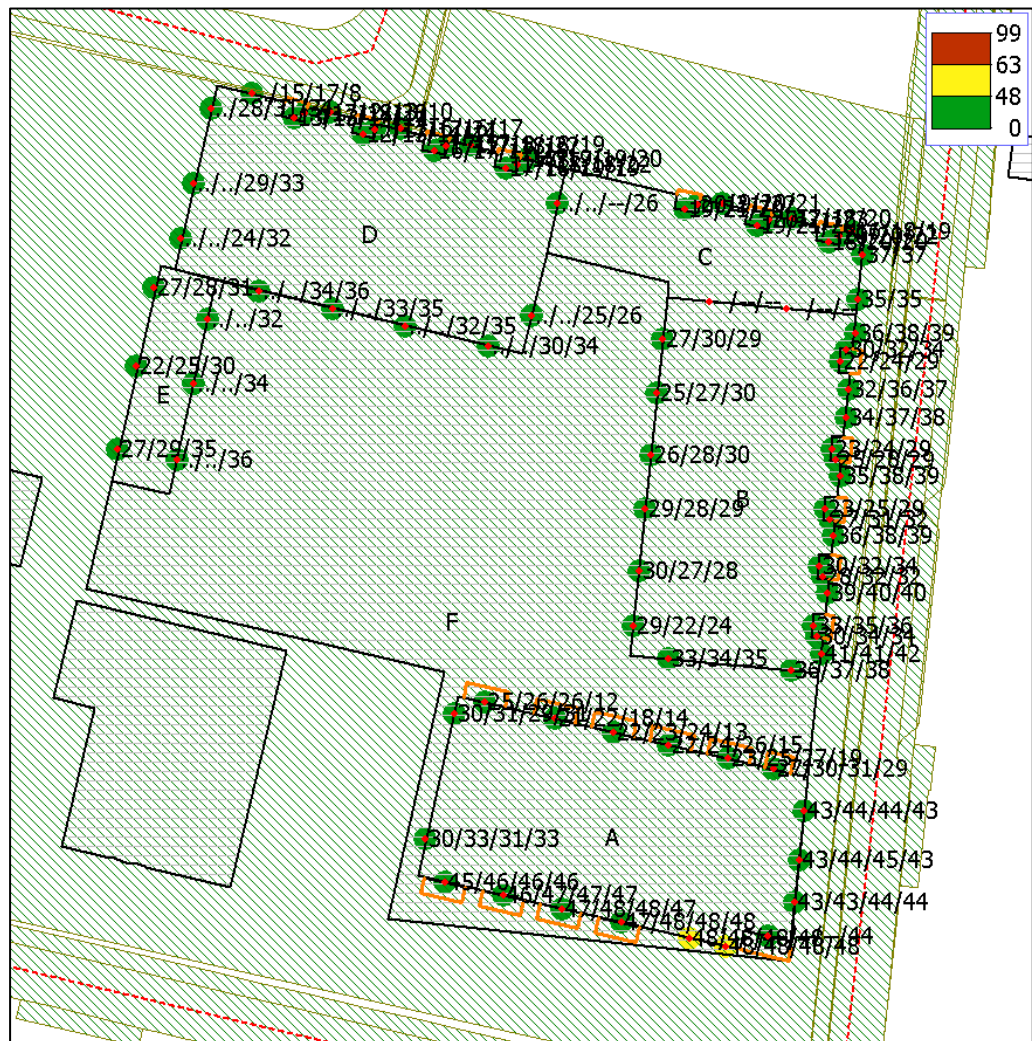


Figuur 5b Geluidbelastingen in dB t.g.v. de totale Plettenburgerbaan in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de totale Plettenburgerbaan een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde op de 4^e en 5^e verdieping. Er vindt geen overschrijding plaats van de maximale ontheffingswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 50 dB, op de bovenste verdieping van de twee oostelijke appartementen van gebouw A. Het gaat hier niet om appartementen die een balkon met scherm krijgen. Onderzoek naar maatregelen is vereist.

4.3.2 Perkinsbaan

Figuur 6 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Perkinsbaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

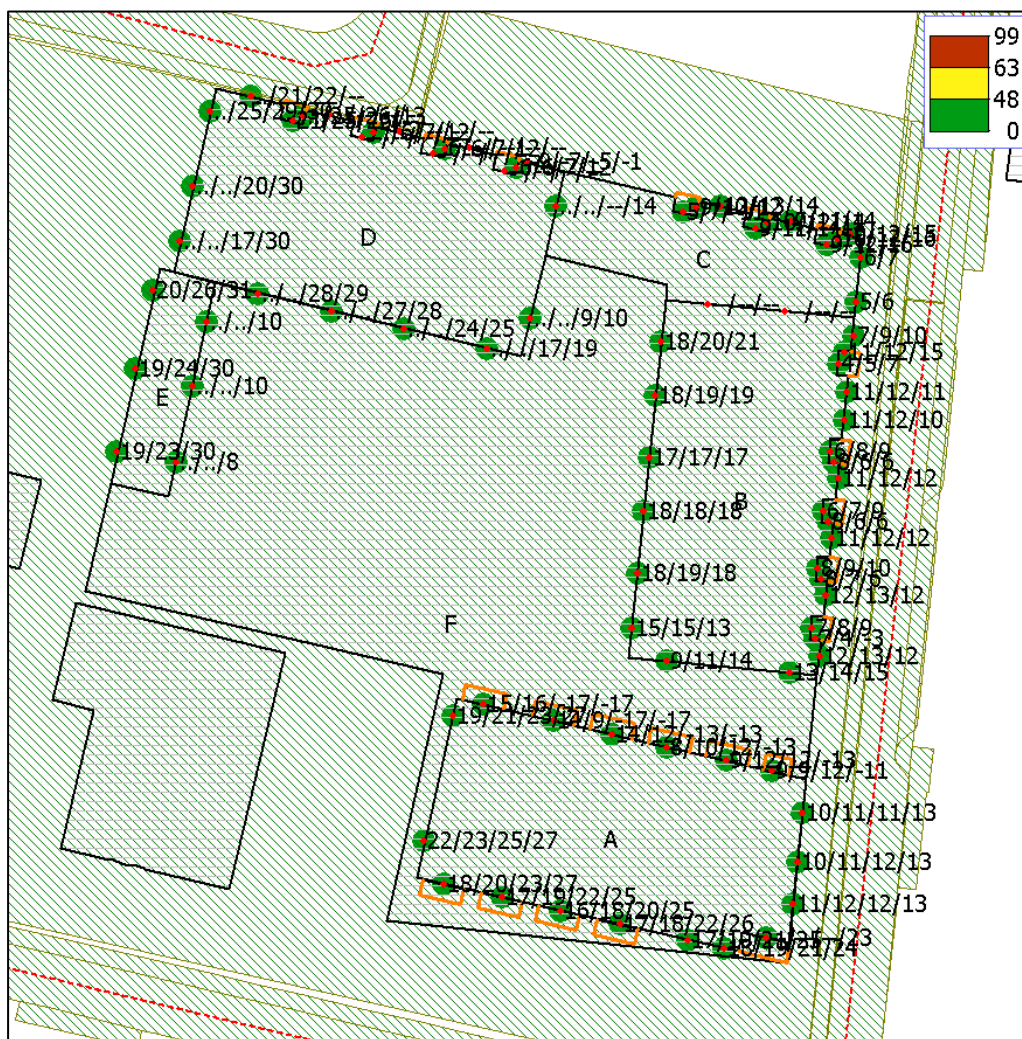


Figuur 6 Geluidbelastingen in dB t.g.v. de Perkinsbaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Er zijn twee gele toetspunten te zien in bovenstaande figuur, echter zijn beide punten afgerond 48 dB. Daarmee wordt geconcludeerd dat er vanwege de Perkinsbaan geen (significante) overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.3 Marconibaan

Figuur 7 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Marconibaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 7 Geluidbelastingen in dB t.g.v. de Marconibaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Marconibaan geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste waarde bedraagt 27 dB. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.4 Martinbaan

Figuur 8 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Martinbaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

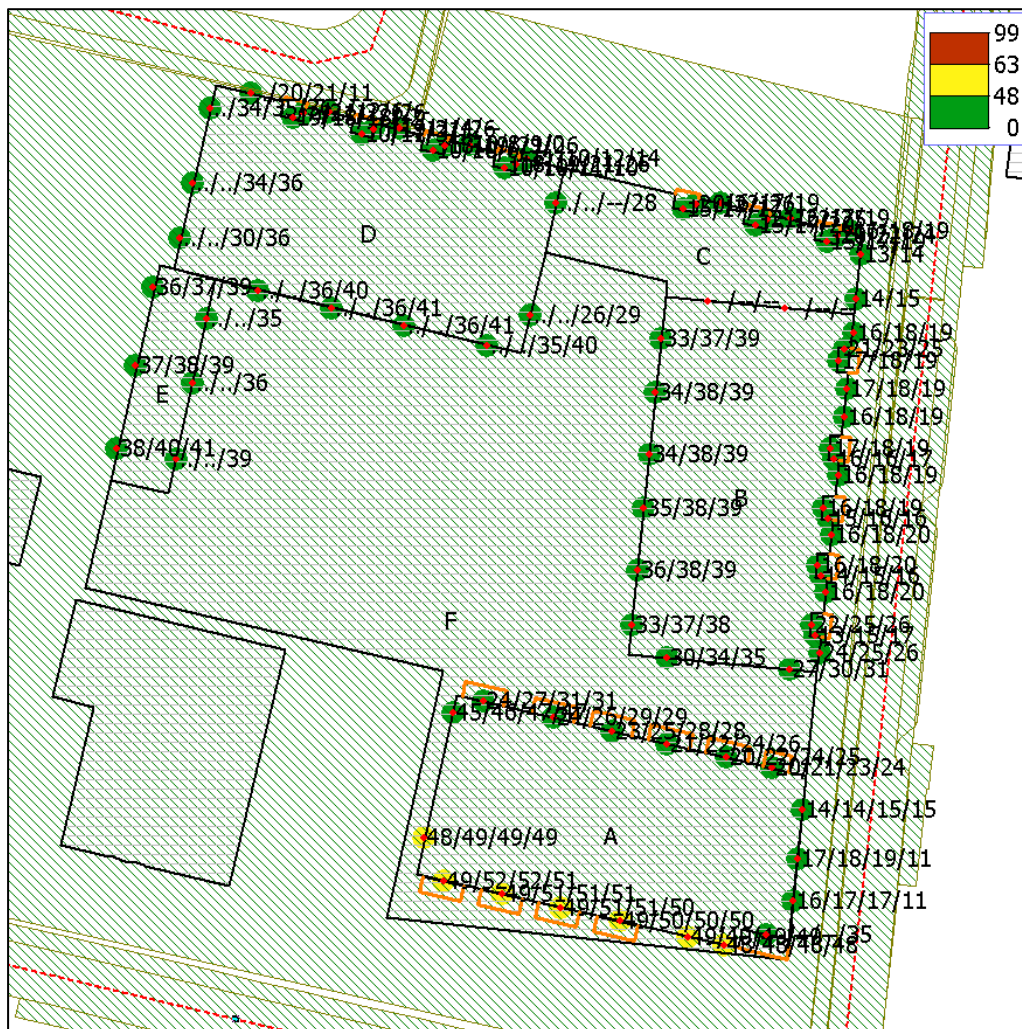


Figuur 8 Geluidbelastingen in dB t.g.v. de Martinbaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Martinbaan geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 38 dB. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.5 Edisonbaan (30 km/uur)

Figuur 69 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de niet-gezoneerde Edisonbaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

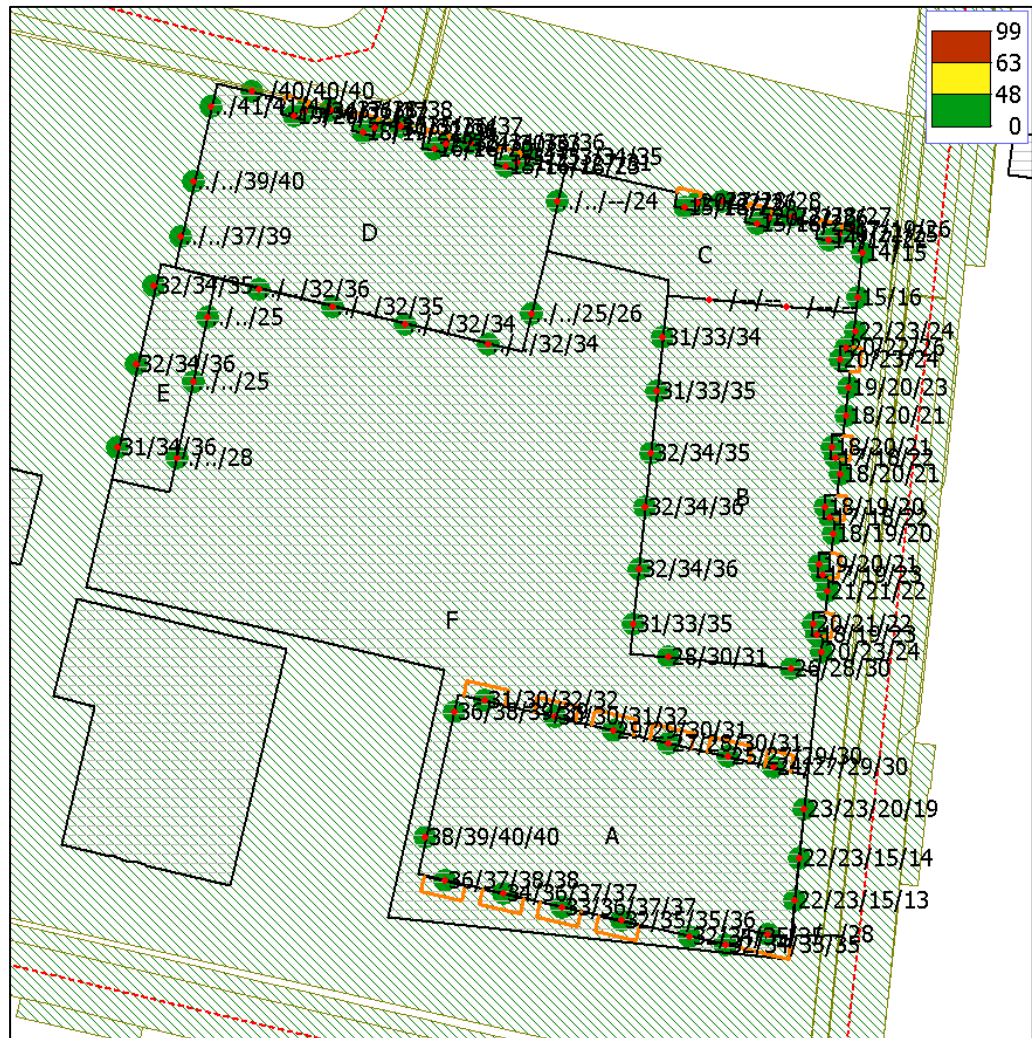


Figuur 9 Geluidbelastingen in dB t.g.v. de Edisonbaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Edisonbaan een overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde op verdieping 2, 3, 4 en 5 van gebouw A. De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB. Volgens gemeentelijk beleid hoeven maatregelen niet te worden onderzocht voor 30 km/uur wegen indien de geluidbelasting rond de 53 dB ligt (zie hoofdstuk 2.2). Er wordt daarmee voldaan aan het beleid van de gemeente.

4.3.6 Plettenburg (30 km/uur)

Figuur 610 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de niet-gezzoneerde Plettenburg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weer-gegeven.



Figuur 10 Geluidbelastingen in dB t.g.v. de Plettenburg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Plettenburg geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 40 dB. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.7 Wattbaan (30 km/uur)

Figuur 611 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de niet-gezoneerde Wattbaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 11 Geluidbelastingen in dB t.g.v. de Wattbaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Wattbaan een overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde op verdieping 2 van gebouw A en B, verdiepingen 0 en 1 van gebouw C, en verdiepingen 0, 1 en 2 van gebouw D. De hoogste geluidbelasting bedraagt 51 dB. Volgens gemeentelijk beleid hoeven maatregelen niet te worden onderzocht voor 30 km/uur wegen indien de geluidbelasting rond de 53 dB ligt (zie hoofdstuk 2.2). Er wordt daarmee voldaan aan het beleid van de gemeente.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de Plettenburgerbaan, is gekeken naar mogelijke maatregelen. De Edisonbaan en de Wattbaan worden buiten beschouwing gelaten omdat de geluidsbelasting daarvan onder de 53 dB ligt. Met dergelijke geluidbelasting kan de door het Bouwbesluit vereiste binnenwaarde van 33 dB voor (nieuwe) woningen zonder meer worden gegarandeerd (Nieuwegein Beleid hogere waarden Wet Geluidhinder, d.d. 15 april 2009).

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Indien op de Plettenburgerbaan geluidsreducerend asfalt (zoals dunnen deklagen B of SMA-NL8 G+) wordt toegepast, zal de geluidsbelasting maximaal 48 dB bedragen. De kosten van de maatregel in relatie tot het beperkt aantal woningen met overschrijding stuit derhalve op financiële bezwaren.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Het is, gezien de geringe oppervlakte van het perceel en de beoogde inrichting, niet mogelijk om de woningen naar achteren te verplaatsen om zo een dusdanige geluidreductie te behalen dat aan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Afscherming

Het toepassen van een scherm is in de huidige ontwikkeling moeilijk toepasbaar, gezien het gebrek aan ruimte. Hiernaast is het toepassen van schermen hier vanuit verkeerskundig perspectief (gezien de vrachtwagenbewegingen en kruisingen) onwenselijk voor de meeste wegen.

Een afscherming langs de Plettenburgerbaan dient tenminste 20 meter lang en 5 meter hoog te zijn. Landschappelijk en stedenbouwkundig is de afscherming niet acceptabel.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. In hoofdstuk 4.4.5 wordt onderzocht wat de karakteristieke geluidwering van de gevel dient te zijn.

4.4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Gezien de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden, dient de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht te worden. Voor de gecumuleerde geluidbelasting dienen alle geluidbronnen gecumuleerd te worden, waaronder ook industrie. De ge-

cumuleerde geluidbelasting is in de rapportage over industrielawaai⁴ opgenomen. De gemeente Nieuwegein heeft tevens een tabel opgesteld om de gecumuleerde geluidsbelasting te categoriseren (zie hoofdstuk 2.3).

4.4.5 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en industrielawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg hiervan kunnen bouwkundige maatregelen (gevelisolatie) worden getroffen om ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting een acceptabel geluidniveau in de woningen te realiseren.

Ten gevolge van wegverkeerslawaaï dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. Ter indicatie dient daarmee de maximale karakteristieke geluidwering van de meest belaste gevel in dit onderzoek minimaal (gecumuleerde geluidbelasting van 63 dB – maximale binnenwaarde van 33 dB =) 30 dB te bedragen. Conform art. 3.2 Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 reeds een bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB. Extra maatregelen dienen dus overwogen te worden daar in voorliggende situatie sprake is van een minimale benodigde geluidwering hoger dan 20 dB. Een acceptabel inwendig woon- en leefklimaat kan zonder (extra) gevelmaatregelen niet worden gewaarborgd. In een bouwakoestisch onderzoek dient de binnenwaarde van 33 dB aangetoond te worden.

⁴ SAB (2022). Akoestisch onderzoek industrielawaai. Edisonbaan 4, Nieuwegein. Projectnummer: 200237

4.5 Hogere waarden

Indien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger ervoor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

De gemeente Nieuwegein laat de beoordeling van het akoestische klimaat berusten op de gecumuleerde geluidbelasting. Deze is opgenomen in de rapportage over industrielawaai⁵ opgenomen, hierin staat ook de benodigde gevelreductie.

Daarnaast moet voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Nieuwegein (Nieuwegein Beleid hogere waarden Wet Geluidhinder, d.d. 15 april 2009). Deze worden hier nogmaals herhaald.

- Geluidluwe zijde: woningen dienen een geluidluwe zijde te hebben. In het geval van een dove gevel moet er altijd een geluidluwe zijde aanwezig zijn.
- Geluidluwe buitenruimte: Indien een woning over een buitenruimte beschikt, is ten minste één buitenruimte niet gelegen aan de hoogst belaste zijde. Indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, worden bij voorkeur serres of loggia's toegepast.
- Elke woning dient ten minste één slaapkamer te bevatten die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur gaat dit over de helft van de geluidsgevoelige ruimtes.

4.5.1 Toetsing gemeentelijke geluidbeleid

Om hogere grenswaarden aan te vragen moet voldaan worden aan het gemeentelijk geluidbeleid. Er worden meerdere eisen gesteld door de gemeente Nieuwegein om in aanmerking te komen voor een hogere waarde. De benodigde hogere waarden zijn weergegeven in tabel 5.

Tabel 5 Benodigde hogere waarden

Toetspunt	Verdieping	Benodigde hogere waarde (dB)	Vanwege	Voldoet aan gemeentelijk geluidbeleid?	Cumulatie (dB)
A8	4	49	Plettenburgerbaan	Ja	57
	5	50	Plettenburgerbaan	Ja	58
A9	5	50	Plettenburgerbaan	Ja	57
A10	4	49	Plettenburgerbaan	Ja	57
	5	50	Plettenburgerbaan	Ja	57

In het akoestisch onderzoek industrielawaai is getoetst per benodigde hogere waarde of wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Hieronder worden de bevindingen weergegeven die relevant zijn voor wegverkeerlawaai. Hierbij is er aandacht voor geluidluwe gevels: Gemeente Nieuwegein beoordeelt de geluidluwe zijde als zijnde een

⁵ SAB (2022). Akoestisch onderzoek industrielawaai. Edisonbaan 4, Nieuwegein. Projectnummer: 200237

zijde waar de gecumuleerde geluidbelasting < 55dB is. De gemeente wil dat wordt voldaan aan een of meerdere van de volgende eisen:

1. *Woningen dienen een geluidluwe zijde te hebben. In het geval van een dove gevel moet er altijd een geluidluwe zijde aanwezig zijn.*

De appartementen in gebouw A die een geluidsoverschrijding ondervinden van de Plettenburgerbaan hebben allen een zijde, dan wel de zuidgevel (A7) of noordgevel (A11), die een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal 54 dB ondervinden. Hiermee voldoen deze appartementen aan het gemeentelijk beleid.

2. *Indien een woning over een buitenruimte beschikt, is ten minste één buitenruimte niet gelegen aan de hoogst belaste zijde. Indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, worden bij voorkeur serres of loggia's toegepast.*

De buitenruimte van de appartementen in gebouw A liggen aan de geluidluwe zijde.

3. *Elke woning dient ten minste één slaapkamer te bevatten die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur gaat dit over de helft van de geluidsgevoelige ruimtes.*

Voor de woningen van gebouw A geldt dat de plattegrond zo moet worden vormgegeven dat er sprake is van tenminste één slaapkamer aan de zijde van de Plettenburgerbaan.

Verder dient een hogere waarde te worden aangevraagd zoals weergegeven in tabel 5. De hogere waarden moeten verleend worden voordat de ruimtelijke onderbouwing wordt vastgesteld.

5 Conclusie

Aan de Edisonbaan bestaat het voornemen om een supermarkt en woningen te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

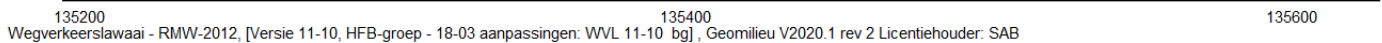
Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

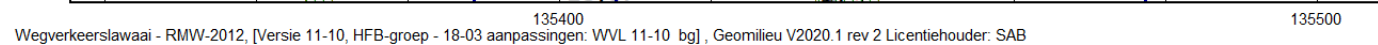
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen Marconibaan, Martinbaan en Perkinsbaan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen Plettenburgerbaan is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Onderzoek naar maatregelen heeft vanwege deze wegen plaatsgevonden.
- De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde weg Plettenburg is lager dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.
- De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde wegen Edisonbaan en Wattbaan is hoger dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting bedraagt respectievelijk maximaal 52 dB en 51 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Daarnaast wordt door deze wegen voldaan aan het gemeentelijk hoogwaarderbeleid: met dergelijke geluidbelasting kan de door het Bouwbesluit vereiste binnenwaarde van 33 dB voor (nieuwe) woningen zonder meer worden gegarandeerd.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat het plaatsen van een scherm of het aanleggen van geluidreducerend asfalt enerzijds stuiten op financiële bezwaren, anderzijds stuiten op landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren.
- Door het treffen van maatregelen bij de ontvanger zal de binnenwaarde van 33 dB worden gewaarborgd. Dit dient in een bouwakoestisch onderzoek aangetoond te worden.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Deze dienen voor de vaststelling van de ruimtelijke onderbouwing verkregen te zijn. De relevante hogere grenswaarde ten behoeve van wegverkeerslawaaï zijn hieronder nogmaals weergegeven in tabel 6.

Tabel 6 Benodigde hogere waarden

Toetspunt	Verdieping	Benodigde hogere waarde (dB)	Vanwege	Voldoet aan gemeentelijk geluidbeleid?	Cumulatie (dB)
A8	4	49	Plettenburgerbaan	Ja	57
	5	50	Plettenburgerbaan	Ja	58
A9	5	50	Plettenburgerbaan	Ja	57
A10	4	49	Plettenburgerbaan	Ja	57
	5	50	Plettenburgerbaan	Ja	57

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg

Model eigenschap

Omschrijving	18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Verantwoordelijke	SAB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	ESVE op 31-8-2021
Laatst ingezien door	rodo op 13-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Gebouw	3227	
(hoofdgroep)	Gebouw	3228	
(hoofdgroep)	Gebouw	3230	
(hoofdgroep)	Gebouw	3231	
(hoofdgroep)	Gebouw	3232	
(hoofdgroep)	Gebouw	3233	
(hoofdgroep)	Gebouw	3236	
(hoofdgroep)	Gebouw	4	
(hoofdgroep)	Gebouw	4045	
(hoofdgroep)	Gebouw	4694	
(hoofdgroep)	Gebouw	4705	
(hoofdgroep)	Gebouw	4706	
(hoofdgroep)	Gebouw	4707	
(hoofdgroep)	Gebouw	4716	
(hoofdgroep)	Gebouw	4717	
(hoofdgroep)	Gebouw	4718	
(hoofdgroep)	Gebouw	4726	
(hoofdgroep)	Gebouw	4728	
(hoofdgroep)	Gebouw	4729	
(hoofdgroep)	Gebouw	4731	
(hoofdgroep)	Gebouw	4733	
(hoofdgroep)	Gebouw	4734	
(hoofdgroep)	Gebouw	4735	
(hoofdgroep)	Gebouw	4736	
(hoofdgroep)	Gebouw	4737	
(hoofdgroep)	Gebouw	4738	
(hoofdgroep)	Gebouw	4740	
(hoofdgroep)	Gebouw	4741	
(hoofdgroep)	Gebouw	4742	
(hoofdgroep)	Gebouw	4743	
(hoofdgroep)	Gebouw	4744	
(hoofdgroep)	Gebouw	4745	
(hoofdgroep)	Gebouw	4746	
(hoofdgroep)	Gebouw	4747	
(hoofdgroep)	Gebouw	4748	
(hoofdgroep)	Gebouw	4749	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	4750	
(hoofdgroep)	Gebouw	4751	
(hoofdgroep)	Gebouw	4752	
(hoofdgroep)	Gebouw	4753	
(hoofdgroep)	Gebouw	4754	
(hoofdgroep)	Gebouw	4755	
(hoofdgroep)	Gebouw	4756	
(hoofdgroep)	Gebouw	4757	
(hoofdgroep)	Gebouw	4758	
(hoofdgroep)	Gebouw	4759	
(hoofdgroep)	Gebouw	4760	
(hoofdgroep)	Gebouw	4761	
(hoofdgroep)	Gebouw	4762	
(hoofdgroep)	Gebouw	4763	
(hoofdgroep)	Gebouw	4764	
(hoofdgroep)	Gebouw	4765	
(hoofdgroep)	Gebouw	4766	
(hoofdgroep)	Gebouw	4767	
(hoofdgroep)	Gebouw	4768	
(hoofdgroep)	Gebouw	4769	
(hoofdgroep)	Gebouw	4770	
(hoofdgroep)	Gebouw	4771	
(hoofdgroep)	Gebouw	4772	
(hoofdgroep)	Gebouw	4773	
(hoofdgroep)	Gebouw	4774	
(hoofdgroep)	Gebouw	4775	
(hoofdgroep)	Gebouw	4776	
(hoofdgroep)	Gebouw	4777	
(hoofdgroep)	Gebouw	4778	
(hoofdgroep)	Gebouw	4779	
(hoofdgroep)	Gebouw	4780	
(hoofdgroep)	Gebouw	4781	
(hoofdgroep)	Gebouw	4782	
(hoofdgroep)	Gebouw	4783	
(hoofdgroep)	Gebouw	4784	
(hoofdgroep)	Gebouw	4913	
(hoofdgroep)	Gebouw	4914	
(hoofdgroep)	Gebouw	4915	
(hoofdgroep)	Gebouw	4916	
(hoofdgroep)	Gebouw	4917	
(hoofdgroep)	Gebouw	4918	
(hoofdgroep)	Gebouw	4919	
(hoofdgroep)	Gebouw	4920	
(hoofdgroep)	Gebouw	4921	
(hoofdgroep)	Gebouw	4922	
(hoofdgroep)	Gebouw	4982	
(hoofdgroep)	Gebouw	4985	
(hoofdgroep)	Gebouw	4993	
(hoofdgroep)	Gebouw	5040	
(hoofdgroep)	Gebouw	5054	
(hoofdgroep)	Gebouw	5055	
(hoofdgroep)	Gebouw	5056	
(hoofdgroep)	Gebouw	5057	
(hoofdgroep)	Gebouw	5067	
(hoofdgroep)	Gebouw	5926	
(hoofdgroep)	Gebouw	6033	
(hoofdgroep)	Gebouw	6034	
(hoofdgroep)	Gebouw	6036	
(hoofdgroep)	Gebouw	6075	
(hoofdgroep)	Gebouw	6125	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	6126	
(hoofdgroep)	Gebouw	6127	
(hoofdgroep)	Gebouw	6128	
(hoofdgroep)	Gebouw	6129	
(hoofdgroep)	Gebouw	6130	
(hoofdgroep)	Gebouw	6131	
(hoofdgroep)	Gebouw	6132	
(hoofdgroep)	Gebouw	6133	
(hoofdgroep)	Gebouw	6134	
(hoofdgroep)	Gebouw	6135	
(hoofdgroep)	Gebouw	6136	
(hoofdgroep)	Gebouw	6137	
(hoofdgroep)	Gebouw	6138	
(hoofdgroep)	Gebouw	6139	
(hoofdgroep)	Gebouw	6140	
(hoofdgroep)	Gebouw	6141	
(hoofdgroep)	Gebouw	6142	
(hoofdgroep)	Gebouw	6143	
(hoofdgroep)	Gebouw	6144	
(hoofdgroep)	Gebouw	6145	
(hoofdgroep)	Gebouw	6146	
(hoofdgroep)	Gebouw	6147	
(hoofdgroep)	Gebouw	6148	
(hoofdgroep)	Gebouw	6149	
(hoofdgroep)	Gebouw	6150	
(hoofdgroep)	Gebouw	6151	
(hoofdgroep)	Gebouw	6152	
(hoofdgroep)	Gebouw	6153	
(hoofdgroep)	Gebouw	6154	
(hoofdgroep)	Gebouw	6155	
(hoofdgroep)	Gebouw	6156	
(hoofdgroep)	Gebouw	6157	
(hoofdgroep)	Gebouw	6158	
(hoofdgroep)	Gebouw	6159	
(hoofdgroep)	Gebouw	6160	
(hoofdgroep)	Gebouw	6161	
(hoofdgroep)	Gebouw	6162	
(hoofdgroep)	Gebouw	6163	
(hoofdgroep)	Gebouw	6164	
(hoofdgroep)	Gebouw	6165	
(hoofdgroep)	Gebouw	6166	
(hoofdgroep)	Gebouw	6167	
(hoofdgroep)	Gebouw	6168	
(hoofdgroep)	Gebouw	6169	
(hoofdgroep)	Gebouw	6170	
(hoofdgroep)	Gebouw	6171	
(hoofdgroep)	Gebouw	6172	
(hoofdgroep)	Gebouw	6173	
(hoofdgroep)	Gebouw	6174	
(hoofdgroep)	Gebouw	6175	
(hoofdgroep)	Gebouw	6176	
(hoofdgroep)	Gebouw	6177	
(hoofdgroep)	Gebouw	6178	
(hoofdgroep)	Gebouw	6179	
(hoofdgroep)	Gebouw	6180	
(hoofdgroep)	Gebouw	6181	
(hoofdgroep)	Gebouw	6182	
(hoofdgroep)	Gebouw	6183	
(hoofdgroep)	Gebouw	6184	
(hoofdgroep)	Gebouw	6185	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	6186	
(hoofdgroep)	Gebouw	6187	
(hoofdgroep)	Gebouw	6188	
(hoofdgroep)	Gebouw	6189	
(hoofdgroep)	Gebouw	6190	
(hoofdgroep)	Gebouw	6191	
(hoofdgroep)	Gebouw	6192	
(hoofdgroep)	Gebouw	6193	
(hoofdgroep)	Gebouw	6194	
(hoofdgroep)	Gebouw	6195	
(hoofdgroep)	Gebouw	6196	
(hoofdgroep)	Gebouw	6197	
(hoofdgroep)	Gebouw	6198	
(hoofdgroep)	Gebouw	6199	
(hoofdgroep)	Gebouw	6200	
(hoofdgroep)	Gebouw	6201	
(hoofdgroep)	Gebouw	6202	
(hoofdgroep)	Gebouw	6203	
(hoofdgroep)	Gebouw	6204	
(hoofdgroep)	Gebouw	6205	
(hoofdgroep)	Gebouw	6206	
(hoofdgroep)	Gebouw	6207	
(hoofdgroep)	Gebouw	6208	
(hoofdgroep)	Gebouw	6209	
(hoofdgroep)	Gebouw	6210	
(hoofdgroep)	Gebouw	6211	
(hoofdgroep)	Gebouw	6212	
(hoofdgroep)	Gebouw	6213	
(hoofdgroep)	Gebouw	6214	
(hoofdgroep)	Gebouw	6215	
(hoofdgroep)	Gebouw	6216	
(hoofdgroep)	Gebouw	6217	
(hoofdgroep)	Gebouw	6218	
(hoofdgroep)	Gebouw	6219	
(hoofdgroep)	Gebouw	6220	
(hoofdgroep)	Gebouw	6221	
(hoofdgroep)	Gebouw	6222	
(hoofdgroep)	Gebouw	6223	
(hoofdgroep)	Gebouw	6224	
(hoofdgroep)	Gebouw	6225	
(hoofdgroep)	Gebouw	6226	
(hoofdgroep)	Gebouw	6227	
(hoofdgroep)	Gebouw	6228	
(hoofdgroep)	Gebouw	6229	
(hoofdgroep)	Gebouw	6230	
(hoofdgroep)	Gebouw	6231	
(hoofdgroep)	Gebouw	6232	
(hoofdgroep)	Gebouw	6233	
(hoofdgroep)	Gebouw	6234	
(hoofdgroep)	Gebouw	6235	
(hoofdgroep)	Gebouw	6236	
(hoofdgroep)	Gebouw	6237	
(hoofdgroep)	Gebouw	6238	
(hoofdgroep)	Gebouw	6239	
(hoofdgroep)	Gebouw	6240	
(hoofdgroep)	Gebouw	6241	
(hoofdgroep)	Gebouw	6242	
(hoofdgroep)	Gebouw	6243	
(hoofdgroep)	Gebouw	6244	
(hoofdgroep)	Gebouw	6246	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	6247	
(hoofdgroep)	Gebouw	6248	
(hoofdgroep)	Gebouw	6249	
(hoofdgroep)	Gebouw	6250	
(hoofdgroep)	Gebouw	6251	
(hoofdgroep)	Gebouw	6252	
(hoofdgroep)	Gebouw	6253	
(hoofdgroep)	Gebouw	6254	
(hoofdgroep)	Gebouw	6255	
(hoofdgroep)	Gebouw	6256	
(hoofdgroep)	Gebouw	6257	
(hoofdgroep)	Gebouw	6258	
(hoofdgroep)	Gebouw	6259	
(hoofdgroep)	Gebouw	6260	
(hoofdgroep)	Gebouw	6261	
(hoofdgroep)	Gebouw	6262	
(hoofdgroep)	Gebouw	6263	
(hoofdgroep)	Gebouw	6264	
(hoofdgroep)	Gebouw	6265	
(hoofdgroep)	Gebouw	6266	
(hoofdgroep)	Gebouw	6267	
(hoofdgroep)	Gebouw	6268	
(hoofdgroep)	Gebouw	6269	
(hoofdgroep)	Gebouw	6270	
(hoofdgroep)	Gebouw	6271	
(hoofdgroep)	Gebouw	6272	
(hoofdgroep)	Gebouw	6273	
(hoofdgroep)	Gebouw	6274	
(hoofdgroep)	Gebouw	6275	
(hoofdgroep)	Gebouw	6276	
(hoofdgroep)	Gebouw	6277	
(hoofdgroep)	Gebouw	6278	
(hoofdgroep)	Gebouw	6279	
(hoofdgroep)	Gebouw	6280	
(hoofdgroep)	Gebouw	6281	
(hoofdgroep)	Gebouw	6282	
(hoofdgroep)	Gebouw	6283	
(hoofdgroep)	Gebouw	6284	
(hoofdgroep)	Gebouw	6285	
(hoofdgroep)	Gebouw	6286	
(hoofdgroep)	Gebouw	6287	
(hoofdgroep)	Gebouw	6288	
(hoofdgroep)	Gebouw	6290	
(hoofdgroep)	Gebouw	6291	
(hoofdgroep)	Gebouw	6292	
(hoofdgroep)	Gebouw	6293	
(hoofdgroep)	Gebouw	6294	
(hoofdgroep)	Gebouw	6295	
(hoofdgroep)	Gebouw	6296	
(hoofdgroep)	Gebouw	6297	
(hoofdgroep)	Gebouw	6298	
(hoofdgroep)	Gebouw	6299	
(hoofdgroep)	Gebouw	6300	
(hoofdgroep)	Gebouw	6301	
(hoofdgroep)	Gebouw	6302	
(hoofdgroep)	Gebouw	6303	
(hoofdgroep)	Gebouw	6304	
(hoofdgroep)	Gebouw	6305	
(hoofdgroep)	Gebouw	6306	
(hoofdgroep)	Gebouw	6307	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	6308	
(hoofdgroep)	Gebouw	6309	
(hoofdgroep)	Gebouw	6311	
(hoofdgroep)	Gebouw	6312	
(hoofdgroep)	Gebouw	6332	
(hoofdgroep)	Gebouw	6333	
(hoofdgroep)	Gebouw	6334	
(hoofdgroep)	Gebouw	6335	
(hoofdgroep)	Gebouw	6336	
(hoofdgroep)	Gebouw	6337	
(hoofdgroep)	Gebouw	6338	
(hoofdgroep)	Gebouw	6339	
(hoofdgroep)	Gebouw	6340	
(hoofdgroep)	Gebouw	6341	
(hoofdgroep)	Gebouw	6342	
(hoofdgroep)	Gebouw	6343	
(hoofdgroep)	Gebouw	6344	
(hoofdgroep)	Gebouw	6345	
(hoofdgroep)	Gebouw	6346	
(hoofdgroep)	Gebouw	6347	
(hoofdgroep)	Gebouw	6348	
(hoofdgroep)	Gebouw	6349	
(hoofdgroep)	Gebouw	6350	
(hoofdgroep)	Gebouw	6351	
(hoofdgroep)	Gebouw	6352	
(hoofdgroep)	Gebouw	6353	
(hoofdgroep)	Gebouw	6354	
(hoofdgroep)	Gebouw	6355	
(hoofdgroep)	Gebouw	6356	
(hoofdgroep)	Gebouw	6357	
(hoofdgroep)	Gebouw	6358	
(hoofdgroep)	Gebouw	6359	
(hoofdgroep)	Gebouw	6360	
(hoofdgroep)	Gebouw	6361	
(hoofdgroep)	Gebouw	6362	
(hoofdgroep)	Gebouw	6363	
(hoofdgroep)	Gebouw	6364	
(hoofdgroep)	Gebouw	6365	
(hoofdgroep)	Gebouw	6366	
(hoofdgroep)	Gebouw	6367	
(hoofdgroep)	Gebouw	6368	
(hoofdgroep)	Gebouw	6370	
(hoofdgroep)	Gebouw	6371	
(hoofdgroep)	Gebouw	6373	
(hoofdgroep)	Gebouw	6374	
(hoofdgroep)	Gebouw	6377	
(hoofdgroep)	Gebouw	6379	
(hoofdgroep)	Gebouw	6380	
(hoofdgroep)	Gebouw	6381	
(hoofdgroep)	Gebouw	6382	
(hoofdgroep)	Gebouw	6383	
(hoofdgroep)	Gebouw	6384	
(hoofdgroep)	Gebouw	6385	
(hoofdgroep)	Gebouw	6386	
(hoofdgroep)	Gebouw	6387	
(hoofdgroep)	Gebouw	6408	
(hoofdgroep)	Gebouw	6409	
(hoofdgroep)	Gebouw	6410	
(hoofdgroep)	Gebouw	6411	
(hoofdgroep)	Gebouw	6412	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	6413	
(hoofdgroep)	Gebouw	6414	
(hoofdgroep)	Gebouw	6415	
(hoofdgroep)	Gebouw	6416	
(hoofdgroep)	Gebouw	6417	
(hoofdgroep)	Gebouw	6418	
(hoofdgroep)	Gebouw	6420	
(hoofdgroep)	Gebouw	6421	
(hoofdgroep)	Gebouw	6422	
(hoofdgroep)	Gebouw	6425	
(hoofdgroep)	Gebouw	6426	
(hoofdgroep)	Gebouw	6427	
(hoofdgroep)	Gebouw	6431	
(hoofdgroep)	Gebouw	6432	
(hoofdgroep)	Gebouw	6433	
(hoofdgroep)	Gebouw	6435	
(hoofdgroep)	Gebouw	6437	D
(hoofdgroep)	Gebouw	6439	A
(hoofdgroep)	Gebouw	B	B
(hoofdgroep)	Toetspunt	C1	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	C10	
(hoofdgroep)	Toetspunt	C11	
(hoofdgroep)	Toetspunt	C2	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	C3	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	C4	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	C5	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	C6	
(hoofdgroep)	Toetspunt	C7	
(hoofdgroep)	Toetspunt	C8	
(hoofdgroep)	Toetspunt	C9	
(hoofdgroep)	Toetspunt	D1	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D10	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D11	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D12	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D13	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D14	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D15	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D16	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D17	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D18	
(hoofdgroep)	Toetspunt	D19	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D2	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D20	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D21	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D22	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D3	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D4	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D5	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D6	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D7	
(hoofdgroep)	Toetspunt	D8	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	D9	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	E4	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	E5	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	E6	zijgevel
(hoofdgroep)	Gebouw	F	F
(hoofdgroep)	Gebouw	balkon	
(hoofdgroep)	Gebouw	balkon	
(hoofdgroep)	Gebouw	balkon	
(hoofdgroep)	Gebouw	balkon	

Edisonbaan 4 Nieuwegein

Rapport: Groepenbeheer
 Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
 Versie 11-10, HFB-groep - versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	balkon	
(hoofdgroep)	Gebouw	balkon	
Edisonbaan	Weg	Edisonbaan	Edisonbaan
Marconibaan	Weg	112377	Marconibaan
Marconibaan	Weg	112378	Marconibaan
Marconibaan	Weg	112379	Marconibaan
Marconibaan	Weg	112380	Marconibaan
Marconibaan	Weg	112381	Marconibaan
Martinbaan	Weg	112777	Martinbaan
Martinbaan	Weg	112778	Martinbaan
Perkinsbaan	Weg	112374	Perkinsbaan
Perkinsbaan	Weg	112375	Perkinsbaan
Perkinsbaan	Weg	112376	Perkinsbaan
Perkinsbaan	Weg	112391	Perkinsbaan
Plettenburg	Weg	Plettenbur	Plettenburg
Plettenburg	Weg	Plettenbur	Plettenburg
Plettenburgerbaan	Hulplijn		
<70 km/u	Weg	112038	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112383	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112384	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112385	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112386	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112387	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112388	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112389	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112390	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112779	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112780	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112781	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112782	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112783	Plettenburgerbaan
<70 km/u	Weg	112784	Plettenburgerbaan
>70 km/u	Weg	112784	Plettenburgerbaan
>70 km/u	Weg	112785	Plettenburgerbaan
>70 km/u	Weg	112786	Plettenburgerbaan
>70 km/u	Weg	112787	Plettenburgerbaan
>70 km/u	Weg	112788	Plettenburgerbaan
>70 km/u	Weg	112789	Plettenburgerbaan
Wattbaan	Weg	Wattbaan	Wattbaan
Wattbaan	Weg	Wattbaan	Wattbaan

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Rapport: Groepsreducties
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Edisonbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Marconibaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Martinbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Perkinsbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Plettenburg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Plettenburgerbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<70 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
>70 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Wattbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))
Wattbaan	Wattbaan	0,00	63,73	True	0	W9a	--	30	30
Wattbaan	Wattbaan	0,00	418,19	True	0	W9a	--	30	30
112374	Perkinsbaan	0,00	91,99	False	0	W0	--	50	50
112375	Perkinsbaan	0,00	50,61	False	0	W0	--	50	50
112376	Perkinsbaan	0,00	79,54	False	0	W0	--	50	50
112391	Perkinsbaan	0,00	107,79	False	0	W0	--	50	50
112784	Plettenburgerbaan	0,00	65,55	False	0	W0	--	80	80
112785	Plettenburgerbaan	0,00	96,47	False	0	W0	--	80	80
112786	Plettenburgerbaan	0,00	95,58	False	0	W0	--	80	80
112787	Plettenburgerbaan	0,00	96,32	False	0	W0	--	80	80
112788	Plettenburgerbaan	0,00	95,26	False	0	W0	--	80	80
112789	Plettenburgerbaan	0,00	15,04	False	0	W0	--	80	80
112038	Plettenburgerbaan	0,00	81,46	False	0	W0	--	70	70
112383	Plettenburgerbaan	0,00	116,13	False	0	W0	--	70	70
112384	Plettenburgerbaan	0,00	116,62	False	0	W0	--	70	70
112385	Plettenburgerbaan	0,00	116,25	False	0	W0	--	70	70
112386	Plettenburgerbaan	0,00	115,41	False	0	W0	--	70	70
112387	Plettenburgerbaan	0,00	114,65	False	0	W0	--	70	70
112388	Plettenburgerbaan	0,00	116,77	False	0	W0	--	70	70
112389	Plettenburgerbaan	0,00	103,78	False	0	W0	--	70	70
112390	Plettenburgerbaan	0,00	106,73	False	0	W0	--	70	70
112779	Plettenburgerbaan	0,00	42,60	False	0	W0	--	70	70
112780	Plettenburgerbaan	0,00	96,97	False	0	W0	--	70	70
112781	Plettenburgerbaan	0,00	41,82	False	0	W0	--	70	70
112782	Plettenburgerbaan	0,00	98,19	False	0	W0	--	70	70
112783	Plettenburgerbaan	0,00	95,16	False	0	W0	--	70	70
112784	Plettenburgerbaan	0,00	30,80	False	0	W0	--	70	70
112777	Martinbaan	0,00	91,71	False	0	W0	--	50	50
112778	Martinbaan	0,00	78,59	False	0	W0	--	50	50
Plettenbur	Plettenburg	0,00	175,23	True	0	W9a	--	30	30
Plettenbur	Plettenburg	0,00	113,73	True	0	W9a	--	30	30
Edisonbaan	Edisonbaan	0,00	448,08	True	0	W9a	--	30	30
112377	Marconibaan	0,00	70,14	False	0	W0	--	50	50
112378	Marconibaan	0,00	100,22	False	0	W0	--	50	50
112379	Marconibaan	0,00	144,75	False	0	W0	--	50	50
112380	Marconibaan	0,00	108,68	False	0	W0	--	50	50
112381	Marconibaan	0,00	70,92	False	0	W0	--	50	50

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Wattbaan	30	2209,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	95,50	97,00	96,50
Wattbaan	30	1191,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	95,50	97,00	96,50
112374	50	10060,00	7,01	2,54	0,72	--	--	--	82,82	89,03	77,90
112375	50	10060,00	7,01	2,54	0,72	--	--	--	82,82	89,03	77,90
112376	50	3672,00	7,23	2,13	0,60	--	--	--	87,15	93,60	83,56
112391	50	11208,00	7,00	2,54	0,72	--	--	--	83,10	89,11	78,14
112784	80	32148,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,03	93,34	86,40
112785	80	32148,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,03	93,34	86,40
112786	80	32148,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,03	93,34	86,40
112787	80	32148,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,03	93,34	86,40
112788	80	32148,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,03	93,34	86,40
112789	80	32148,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,03	93,34	86,40
112038	70	29753,00	7,20	2,21	0,59	--	--	--	92,08	94,43	88,12
112383	70	12954,00	7,27	2,06	0,57	--	--	--	89,74	91,92	83,62
112384	70	12954,00	7,27	2,06	0,57	--	--	--	89,74	91,92	83,62
112385	70	12954,00	7,27	2,06	0,57	--	--	--	89,74	91,92	83,62
112386	70	12954,00	7,27	2,06	0,57	--	--	--	89,74	91,92	83,62
112387	70	12954,00	7,27	2,06	0,57	--	--	--	89,74	91,92	83,62
112388	70	12954,00	7,27	2,06	0,57	--	--	--	89,74	91,92	83,62
112389	70	25905,00	7,27	2,06	0,57	--	--	--	89,75	91,93	83,64
112390	70	25905,00	7,27	2,06	0,57	--	--	--	89,75	91,93	83,64
112779	70	16076,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,03	93,34	86,40
112780	70	16071,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,13	93,46	86,54
112781	70	16076,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,03	93,34	86,40
112782	70	16071,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,13	93,46	86,54
112783	70	32148,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,03	93,34	86,40
112784	70	32148,00	7,33	1,95	0,53	--	--	--	91,03	93,34	86,40
112777	50	9680,00	7,22	2,16	0,58	--	--	--	92,31	95,07	88,49
112778	50	9680,00	7,22	2,16	0,58	--	--	--	92,31	95,07	88,49
Plettenbur	30	3864,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	94,00	97,20	96,00
Plettenbur	30	3864,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	94,00	97,20	96,00
Edisonbaan	30	3864,00	7,28	1,96	0,60	--	--	--	83,68	83,68	83,68
112377	50	3798,00	7,05	2,47	0,69	--	--	--	89,42	93,48	83,88
112378	50	3798,00	7,05	2,47	0,69	--	--	--	89,42	93,48	83,88
112379	50	3672,00	7,23	2,13	0,60	--	--	--	87,15	93,60	83,56
112380	50	4259,00	7,09	2,40	0,66	--	--	--	90,63	94,00	85,06
112381	50	4259,00	7,09	2,40	0,66	--	--	--	90,63	94,00	85,06

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Wattbaan	2,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
Wattbaan	2,50	2,00	2,00	2,00	1,00	1,50
112374	12,01	8,97	18,18	5,17	2,00	3,92
112375	12,01	8,97	18,18	5,17	2,00	3,92
112376	8,54	5,86	15,35	4,31	0,54	1,09
112391	11,84	8,89	17,94	5,06	2,00	3,92
112784	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112785	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112786	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112787	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112788	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112789	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112038	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97
112383	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112384	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112385	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112386	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112387	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112388	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112389	8,73	6,74	13,63	1,53	1,34	2,73
112390	8,73	6,74	13,63	1,53	1,34	2,73
112779	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112780	6,17	6,11	12,58	2,70	0,43	0,89
112781	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112782	6,17	6,11	12,58	2,70	0,43	0,89
112783	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112784	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112777	5,35	4,35	10,30	2,34	0,58	1,21
112778	5,35	4,35	10,30	2,34	0,58	1,21
Plettenbur	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
Plettenbur	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
Edisonbaan	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
112377	9,45	4,76	12,60	1,13	1,76	3,52
112378	9,45	4,76	12,60	1,13	1,76	3,52
112379	8,54	5,86	15,35	4,31	0,54	1,09
112380	8,37	4,38	11,67	1,00	1,62	3,27
112381	8,37	4,38	11,67	1,00	1,62	3,27

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	3822	0	13:14, 31 mrt 2022	-5159	1	C1	zijgevel	Punt
--	3823	0	13:14, 31 mrt 2022	-5165	1	C2	zijgevel	Punt
--	3824	0	13:14, 31 mrt 2022	-5171	1	C3	zijgevel	Punt
--	3825	0	13:14, 31 mrt 2022	-5177	1	C4	zijgevel	Punt
--	3826	0	13:14, 31 mrt 2022	-5183	1	C5	zijgevel	Punt
--	3827	0	13:14, 31 mrt 2022	-5302	1	D1	zijgevel	Punt
--	3828	0	13:14, 31 mrt 2022	-5189	1	D2	zijgevel	Punt
--	3829	0	13:14, 31 mrt 2022	-5195	1	D3	zijgevel	Punt
--	3830	0	13:14, 31 mrt 2022	-5201	1	D4	zijgevel	Punt
--	3831	0	13:14, 31 mrt 2022	-5207	1	D5	zijgevel	Punt
--	3832	0	13:14, 31 mrt 2022	-5213	1	D6	zijgevel	Punt
--	3834	0	13:14, 31 mrt 2022	-5080	1	D16	zijgevel	Punt
--	3835	0	13:14, 31 mrt 2022	-5308	1	D17	zijgevel	Punt
--	3836	0	13:14, 31 mrt 2022	-5314	1	D19	zijgevel	Punt
--	3837	0	13:14, 31 mrt 2022	-5320	1	D20	zijgevel	Punt
--	3838	0	13:14, 31 mrt 2022	-5326	1	D21	zijgevel	Punt
--	3839	0	13:14, 31 mrt 2022	-5332	1	D22	zijgevel	Punt
--	3843	0	13:14, 31 mrt 2022	-5225	1	E4	zijgevel	Punt
--	3844	0	13:14, 31 mrt 2022	-5231	1	E5	zijgevel	Punt
--	3845	0	13:14, 31 mrt 2022	-5237	1	E6	zijgevel	Punt
--	3880	0	13:14, 31 mrt 2022	-5338	1	D18		Punt
--	3966	0	13:14, 31 mrt 2022	-5262	1	C6		Punt
--	3967	0	13:14, 31 mrt 2022	-5268	1	C7		Punt
--	3968	0	13:14, 31 mrt 2022	-5274	1	C8		Punt
--	3969	0	13:14, 31 mrt 2022	-5280	1	C9		Punt
--	3970	0	13:14, 31 mrt 2022	-5286	1	C10		Punt
--	3971	0	13:14, 31 mrt 2022	-5292	1	C11		Punt
--	3998	0	13:14, 31 mrt 2022	-5344	1	D8	zijgevel	Punt
--	3999	0	13:14, 31 mrt 2022	-5350	1	D11	zijgevel	Punt
--	4000	0	13:14, 31 mrt 2022	-5356	1	D9	zijgevel	Punt
--	4002	0	13:14, 31 mrt 2022	-5362	1	D10	zijgevel	Punt
--	4003	0	13:14, 31 mrt 2022	-5368	1	D15	zijgevel	Punt
--	4004	0	13:14, 31 mrt 2022	-5374	1	D12	zijgevel	Punt
--	4005	0	13:14, 31 mrt 2022	-5380	1	D13	zijgevel	Punt
--	4006	0	13:14, 31 mrt 2022	-5386	1	D14	zijgevel	Punt
--	4011	0	13:14, 31 mrt 2022	-5392	1	D7		Punt

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	135471,84	449695,54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135472,34	449700,51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135471,28	449702,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135469,83	449702,53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135468,56	449701,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135435,50	449693,73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135438,39	449706,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135435,15	449711,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135433,99	449710,49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135432,43	449710,10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135428,56	449712,76	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135399,69	449716,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135397,75	449708,38	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135405,07	449696,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135413,34	449694,47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135421,44	449692,53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135430,60	449690,33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135389,31	449678,78	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135391,43	449688,09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135393,42	449696,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135396,33	449702,26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135464,51	449704,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135461,95	449704,34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135460,64	449703,76	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135456,74	449706,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135454,04	449706,05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135452,54	449705,59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135424,63	449712,05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135416,75	449713,92	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135420,99	449714,56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135418,05	449714,47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135404,26	449718,54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135413,15	449716,43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135410,20	449716,23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135408,89	449715,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
--	135425,92	449712,43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB

Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp
		7,20	Relatief	4	8,16	0 dB
		7,20	Relatief	4	8,16	0 dB
		7,20	Relatief	4	8,16	0 dB
		7,20	Relatief	4	8,16	0 dB
		7,20	Relatief	4	4,71	0 dB
		7,20	Relatief	4	4,72	0 dB
		7,20	Relatief	4	4,72	0 dB
		7,20	Relatief	4	4,73	0 dB
		7,20	Relatief	3	7,77	0 dB
		7,20	Relatief	4	4,71	0 dB
		7,20	Relatief	4	6,45	0 dB
		7,20	Relatief	4	8,22	0 dB
		7,20	Relatief	4	8,23	0 dB
		7,20	Relatief	4	8,23	0 dB
		7,20	Relatief	4	8,23	0 dB
		7,20	Relatief	4	8,23	0 dB
		7,20	Relatief	4	3,78	0 dB
		7,20	Relatief	4	3,79	0 dB
		7,20	Relatief	5	3,79	0 dB
		0,00	Relatief	4	3,63	0 dB
		0,00	Relatief	4	3,63	0 dB
		0,00	Relatief	4	3,63	0 dB
		0,00	Relatief	4	3,63	0 dB

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
begane grond

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1_A	zijgevel	1,50	57,86	54,14	47,55	58,01
C10_A		1,50	35,81	30,49	25,09	35,53
C11_A		1,50	35,86	30,65	25,08	35,58
C2_A	zijgevel	1,50	57,97	54,21	47,66	58,11
C3_A	zijgevel	1,50	55,97	51,93	45,48	55,99
C4_A	zijgevel	1,50	36,10	30,82	25,36	35,82
C5_A	zijgevel	1,50	36,81	31,84	26,05	36,58
C6_A		1,50	52,79	48,69	42,28	52,80
C7_A		1,50	35,93	30,59	25,19	35,64
C8_A		1,50	36,25	31,10	25,45	35,97
C9_A		1,50	50,95	46,67	40,36	50,90
D1_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D10_A	zijgevel	1,50	57,23	53,69	47,00	57,44
D11_A	zijgevel	1,50	54,95	51,43	44,73	55,17
D12_A	zijgevel	1,50	58,55	54,97	48,30	58,74
D13_A	zijgevel	1,50	56,80	53,25	46,57	57,01
D14_A	zijgevel	1,50	57,55	54,03	47,33	57,77
D15_A	zijgevel	1,50	59,62	56,04	49,38	59,82
D16_A	zijgevel	1,50	54,94	51,20	44,66	55,09
D17_A	zijgevel	1,50	51,60	47,70	41,27	51,70
D18_A		1,50	49,93	46,20	39,65	50,08
D19_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D2_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D20_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D21_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D22_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D3_A	zijgevel	1,50	51,83	47,91	41,42	51,90
D4_A	zijgevel	1,50	50,33	46,68	40,05	50,50
D5_A	zijgevel	1,50	47,73	44,15	37,49	47,93
D6_A	zijgevel	1,50	53,52	49,71	43,16	53,63
D7_A		1,50	53,67	50,10	43,42	53,87
D8_A	zijgevel	1,50	51,74	48,20	41,51	51,95
D9_A	zijgevel	1,50	55,76	52,10	45,47	55,92
E4_A	zijgevel	1,50	49,32	44,26	38,67	49,10
E5_A	zijgevel	1,50	48,86	44,16	38,29	48,73
E6_A	zijgevel	1,50	49,56	45,19	39,09	49,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
began grond

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plettenburgerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1_A	zijgevel	1,50	42,81	36,80	31,48	42,24
C10_A		1,50	26,31	20,32	15,15	25,79
C11_A		1,50	29,51	23,49	18,28	28,97
C2_A	zijgevel	1,50	43,61	37,62	32,31	43,05
C3_A	zijgevel	1,50	45,23	39,23	33,87	44,66
C4_A	zijgevel	1,50	26,77	20,74	15,55	26,23
C5_A	zijgevel	1,50	29,96	23,92	18,71	29,41
C6_A		1,50	42,52	36,52	31,19	41,95
C7_A		1,50	26,39	20,35	15,18	25,85
C8_A		1,50	29,79	23,76	18,55	29,24
C9_A		1,50	41,69	35,68	30,35	41,12
D1_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D10_A	zijgevel	1,50	33,01	27,01	21,70	32,45
D11_A	zijgevel	1,50	30,33	24,28	19,17	29,80
D12_A	zijgevel	1,50	38,36	32,32	27,02	37,79
D13_A	zijgevel	1,50	32,64	26,65	21,31	32,08
D14_A	zijgevel	1,50	30,21	24,12	18,98	29,66
D15_A	zijgevel	1,50	38,42	32,40	27,10	37,85
D16_A	zijgevel	1,50	30,14	24,14	18,95	29,61
D17_A	zijgevel	1,50	32,75	26,76	21,48	32,20
D18_A		1,50	26,96	20,88	15,89	26,46
D19_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D2_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D20_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D21_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D22_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D3_A	zijgevel	1,50	39,65	33,64	28,34	39,09
D4_A	zijgevel	1,50	33,86	27,85	22,55	33,30
D5_A	zijgevel	1,50	30,34	24,31	19,18	29,82
D6_A	zijgevel	1,50	39,96	33,93	28,64	39,39
D7_A		1,50	33,56	27,58	22,26	33,01
D8_A	zijgevel	1,50	30,27	24,25	19,15	29,76
D9_A	zijgevel	1,50	39,15	33,13	27,83	38,58
E4_A	zijgevel	1,50	27,25	21,25	16,32	26,80
E5_A	zijgevel	1,50	26,28	20,20	15,22	25,78
E6_A	zijgevel	1,50	27,48	21,42	16,41	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
beganegron

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 bg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattbaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1_A	zijgevel	1,50	52,33	48,82	42,11	52,55
C10_A		1,50	23,21	19,56	12,90	23,37
C11_A		1,50	24,83	21,19	14,52	24,99
C2_A	zijgevel	1,50	52,32	48,81	42,11	52,54
C3_A	zijgevel	1,50	49,64	46,13	39,42	49,86
C4_A	zijgevel	1,50	24,09	20,46	13,79	24,26
C5_A	zijgevel	1,50	27,28	23,65	16,98	27,45
C6_A		1,50	46,25	42,75	36,03	46,47
C7_A		1,50	23,28	19,63	12,97	23,44
C8_A		1,50	25,71	22,07	15,41	25,88
C9_A		1,50	43,86	40,36	33,65	44,08
D1_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D10_A	zijgevel	1,50	52,15	48,65	41,94	52,37
D11_A	zijgevel	1,50	49,91	46,41	39,70	50,13
D12_A	zijgevel	1,50	53,35	49,85	43,14	53,57
D13_A	zijgevel	1,50	51,69	48,18	41,47	51,91
D14_A	zijgevel	1,50	52,52	49,02	42,31	52,74
D15_A	zijgevel	1,50	54,43	50,92	44,21	54,65
D16_A	zijgevel	1,50	49,28	45,77	39,06	49,50
D17_A	zijgevel	1,50	45,47	41,97	35,25	45,69
D18_A		1,50	44,30	40,80	34,08	44,52
D19_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D2_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D20_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D21_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D22_A	zijgevel	1,50	--	--	--	--
D3_A	zijgevel	1,50	45,77	42,27	35,56	45,99
D4_A	zijgevel	1,50	44,97	41,48	34,76	45,20
D5_A	zijgevel	1,50	42,51	39,02	32,30	42,74
D6_A	zijgevel	1,50	47,75	44,25	37,54	47,97
D7_A		1,50	48,52	45,01	38,30	48,74
D8_A	zijgevel	1,50	46,65	43,15	36,44	46,87
D9_A	zijgevel	1,50	50,37	46,87	40,16	50,59
E4_A	zijgevel	1,50	38,08	34,57	27,86	38,30
E5_A	zijgevel	1,50	39,79	36,28	29,57	40,01
E6_A	zijgevel	1,50	41,90	38,39	31,68	42,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
2e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	59,13	53,73	48,52	58,87
A10_A	Voorgevel	7,50	58,33	54,16	47,92	58,35
A11_A	Voorgevel	7,50	48,52	43,68	37,72	48,30
A12_A	Voorgevel	7,50	46,93	41,56	35,92	46,55
A13_A	Voorgevel	7,50	45,42	39,92	34,39	45,02
A14_A	Voorgevel	7,50	45,23	39,60	34,17	44,80
A15_A	Voorgevel	7,50	45,30	39,56	34,20	44,84
A16_A	Voorgevel	7,50	44,19	38,49	33,20	43,77
A17_A	Voorgevel	7,50	53,72	48,06	42,91	53,36
A18_A	Voorgevel	7,50	56,55	50,88	45,73	56,18
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	59,15	53,85	48,59	58,92
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	59,70	54,47	49,17	59,49
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	60,01	54,86	49,50	59,82
A5_A	Voorgevel	7,50	60,06	55,03	49,60	59,91
A6_A	Voorgevel	7,50	59,89	54,95	49,48	59,77
A7_A		7,50	53,82	48,87	43,58	53,75
A8_A	Voorgevel	7,50	58,28	54,11	47,87	58,30
A9_A	Voorgevel	7,50	58,27	54,11	47,87	58,30
B1_A	zijgevel	7,50	49,53	43,80	38,48	49,09
B10_A		7,50	48,32	43,51	37,52	48,10
B11_A		7,50	48,97	44,04	38,13	48,72
B12_A	voorgevel	7,50	57,20	53,34	46,84	57,30
B13_A		7,50	48,78	43,84	37,90	48,52
B14_A		7,50	49,06	44,09	38,18	48,79
B15_A	voorgevel	7,50	57,15	53,34	46,80	57,26
B16_A		7,50	57,16	53,32	46,80	57,27
B17_A		7,50	48,73	43,82	37,87	48,48
B18_A		7,50	46,44	42,18	35,99	46,43
B19_A		7,50	57,41	53,49	47,02	57,49
B2_A	zijgevel	7,50	52,31	47,05	41,43	51,99
B20_A	zijgevel	7,50	--	--	--	--
B21_A	zijgevel	7,50	--	--	--	--
B22_A	zijgevel	7,50	45,42	39,81	34,66	45,08
B23_A	zijgevel	7,50	45,32	39,70	34,54	44,97
B24_A	zijgevel	7,50	45,70	40,06	34,92	45,35
B25_A	zijgevel	7,50	46,53	40,92	35,77	46,19
B26_A	zijgevel	7,50	46,83	41,24	36,11	46,51
B27_A	zijgevel	7,50	45,27	39,71	34,55	44,95
B3_A	voorgevel	7,50	57,76	53,74	47,39	57,82
B4_A		7,50	46,85	42,47	36,30	46,79
B5_A		7,50	50,24	45,07	39,38	49,94
B6_A	voorgevel	7,50	57,52	53,54	47,13	57,59
B7_A		7,50	47,58	42,94	36,87	47,42
B8_A		7,50	49,64	44,57	38,77	49,36
B9_A	voorgevel	7,50	57,28	53,38	46,90	57,37
C1_A	zijgevel	7,50	57,41	53,52	47,04	57,50
C10_A		7,50	44,90	39,99	34,15	44,68
C11_A		7,50	43,85	39,58	33,35	43,82
C2_A	zijgevel	7,50	57,57	53,60	47,16	57,63
C3_A	zijgevel	7,50	55,69	51,52	45,15	55,67
C4_A	zijgevel	7,50	45,38	40,32	34,52	45,10
C5_A	zijgevel	7,50	46,04	41,85	35,53	46,03
C6_A		7,50	53,51	49,29	42,95	53,48
C7_A		7,50	45,04	39,96	34,20	44,76
C8_A		7,50	45,11	40,78	34,55	45,06
C9_A		7,50	52,01	47,70	41,41	51,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
2e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_A	zijgevel	7,50	42,59	37,00	31,80	42,24
D10_A	zijgevel	7,50	48,66	44,86	38,32	48,78
D11_A	zijgevel	7,50	46,44	42,67	36,11	46,57
D12_A	zijgevel	7,50	57,06	53,44	46,79	57,24
D13_A	zijgevel	7,50	45,00	40,65	34,50	44,96
D14_A	zijgevel	7,50	46,40	42,53	36,03	46,50
D15_A	zijgevel	7,50	57,81	54,11	47,53	57,97
D16_A	zijgevel	7,50	54,66	50,66	44,31	54,73
D17_A	zijgevel	7,50	52,51	48,36	42,11	52,54
D18_A	zijgevel	7,50	51,32	47,37	40,98	51,41
D19_A	zijgevel	7,50	47,91	42,28	37,27	47,60
D2_A	zijgevel	7,50	--	--	--	--
D20_A	zijgevel	7,50	47,82	42,18	37,13	47,50
D21_A	zijgevel	7,50	47,40	41,73	36,67	47,06
D22_A	zijgevel	7,50	46,88	41,17	36,09	46,52
D3_A	zijgevel	7,50	51,97	47,84	41,46	51,97
D4_A	zijgevel	7,50	46,11	42,12	35,69	46,17
D5_A	zijgevel	7,50	44,25	40,28	33,87	44,32
D6_A	zijgevel	7,50	53,78	49,94	43,41	53,88
D7_A	zijgevel	7,50	47,27	43,44	36,92	47,38
D8_A	zijgevel	7,50	45,41	41,54	35,06	45,51
D9_A	zijgevel	7,50	55,58	51,87	45,27	55,73
E1_A	zijgevel	7,50	46,49	40,88	35,80	46,17
E2_A	zijgevel	7,50	47,86	42,24	37,17	47,54
E3_A	zijgevel	7,50	49,92	44,31	39,21	49,59
E4_A	zijgevel	7,50	52,64	47,47	42,01	52,41
E5_A	zijgevel	7,50	51,53	46,66	40,94	51,37
E6_A	zijgevel	7,50	51,82	47,23	41,30	51,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
2e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plettenburgerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	42,63	36,89	31,72	42,22
A10_A	Voorgevel	7,50	47,32	41,30	36,00	46,75
A11_A	Voorgevel	7,50	40,93	34,92	29,64	40,37
A12_A	Voorgevel	7,50	40,73	34,72	29,43	40,17
A13_A	Voorgevel	7,50	39,16	33,13	27,86	38,60
A14_A	Voorgevel	7,50	39,00	32,97	27,70	38,44
A15_A	Voorgevel	7,50	39,13	33,10	27,84	38,57
A16_A	Voorgevel	7,50	37,39	31,38	26,15	36,85
A17_A	Voorgevel	7,50	30,89	25,10	20,06	30,50
A18_A	Voorgevel	7,50	31,85	26,04	20,97	31,44
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	42,33	36,55	31,39	41,91
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	42,26	36,43	31,29	41,82
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	41,96	36,14	30,97	41,52
A5_A	Voorgevel	7,50	41,16	35,30	30,14	40,70
A6_A	Voorgevel	7,50	39,28	33,34	28,20	38,79
A7_A		7,50	38,49	32,56	27,44	38,01
A8_A	Voorgevel	7,50	47,35	41,35	36,04	46,79
A9_A	Voorgevel	7,50	47,13	41,11	35,82	46,57
B1_A	zijgevel	7,50	43,21	37,22	31,89	42,65
B10_A		7,50	40,76	34,76	29,45	40,20
B11_A		7,50	41,52	35,52	30,23	40,97
B12_A	voorgevel	7,50	44,41	38,39	33,10	43,85
B13_A		7,50	41,70	35,69	30,38	41,14
B14_A		7,50	41,97	35,96	30,67	41,41
B15_A	voorgevel	7,50	43,87	37,86	32,58	43,31
B16_A		7,50	44,30	38,28	33,00	43,74
B17_A		7,50	41,60	35,60	30,29	41,04
B18_A		7,50	35,23	29,22	24,12	34,73
B19_A		7,50	45,27	39,26	33,97	44,71
B2_A	zijgevel	7,50	45,42	39,40	34,09	44,85
B20_A	zijgevel	7,50	--	--	--	--
B21_A	zijgevel	7,50	--	--	--	--
B22_A	zijgevel	7,50	33,22	27,33	22,24	32,77
B23_A	zijgevel	7,50	32,13	26,21	21,14	31,67
B24_A	zijgevel	7,50	32,68	26,79	21,69	32,23
B25_A	zijgevel	7,50	33,38	27,53	22,44	32,95
B26_A	zijgevel	7,50	33,15	27,37	22,28	32,75
B27_A	zijgevel	7,50	33,01	27,18	22,06	32,58
B3_A	voorgevel	7,50	45,67	39,66	34,37	45,11
B4_A		7,50	37,23	31,19	25,95	36,67
B5_A		7,50	43,15	37,15	31,84	42,59
B6_A	voorgevel	7,50	45,49	39,48	34,19	44,93
B7_A		7,50	39,73	33,72	28,40	39,16
B8_A		7,50	42,43	36,43	31,14	41,88
B9_A	voorgevel	7,50	44,69	38,67	33,39	44,13
C1_A	zijgevel	7,50	44,91	38,89	33,60	44,35
C10_A		7,50	36,42	30,42	25,15	35,87
C11_A		7,50	34,54	28,47	23,39	34,01
C2_A	zijgevel	7,50	45,85	39,84	34,53	45,29
C3_A	zijgevel	7,50	45,84	39,83	34,50	45,27
C4_A	zijgevel	7,50	37,93	31,91	26,63	37,37
C5_A	zijgevel	7,50	36,10	30,01	24,85	35,54
C6_A		7,50	43,94	37,92	32,63	43,38
C7_A		7,50	37,33	31,30	26,03	36,77
C8_A		7,50	35,84	29,75	24,61	35,29
C9_A		7,50	42,84	36,83	31,53	42,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
2e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plettenburgerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_A	zijgevel	7,50	36,07	30,01	24,98	35,56
D10_A	zijgevel	7,50	32,81	26,80	21,54	32,26
D11_A	zijgevel	7,50	32,68	26,61	21,56	32,16
D12_A	zijgevel	7,50	38,51	32,47	27,20	37,94
D13_A	zijgevel	7,50	32,00	25,98	20,69	31,44
D14_A	zijgevel	7,50	32,38	26,25	21,17	31,83
D15_A	zijgevel	7,50	38,81	32,79	27,49	38,24
D16_A	zijgevel	7,50	33,02	27,12	21,90	32,53
D17_A	zijgevel	7,50	35,14	29,23	24,00	34,64
D18_A	zijgevel	7,50	30,41	24,39	19,31	29,91
D19_A	zijgevel	7,50	33,21	27,20	22,30	32,76
D2_A	zijgevel	7,50	--	--	--	--
D20_A	zijgevel	7,50	32,96	26,95	22,02	32,51
D21_A	zijgevel	7,50	32,94	26,90	21,95	32,47
D22_A	zijgevel	7,50	33,97	27,93	22,91	33,48
D3_A	zijgevel	7,50	41,79	35,79	30,48	41,23
D4_A	zijgevel	7,50	34,30	28,30	23,01	33,75
D5_A	zijgevel	7,50	33,52	27,48	22,44	33,02
D6_A	zijgevel	7,50	40,89	34,88	29,61	40,34
D7_A	zijgevel	7,50	32,17	26,15	20,92	31,62
D8_A	zijgevel	7,50	33,34	27,30	22,25	32,84
D9_A	zijgevel	7,50	40,20	34,18	28,90	39,64
E1_A	zijgevel	7,50	34,31	28,27	23,31	33,83
E2_A	zijgevel	7,50	36,31	30,28	25,20	35,80
E3_A	zijgevel	7,50	38,34	32,31	27,16	37,81
E4_A	zijgevel	7,50	35,20	29,50	24,38	34,83
E5_A	zijgevel	7,50	28,62	22,57	17,56	28,12
E6_A	zijgevel	7,50	32,01	26,02	20,88	31,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
2e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	42,68	39,24	32,51	42,93
A10_A	Voorgevel	7,50	51,46	47,95	41,24	51,68
A11_A	Voorgevel	7,50	39,71	36,07	29,41	39,88
A12_A	Voorgevel	7,50	35,23	31,57	24,91	35,39
A13_A	Voorgevel	7,50	32,49	28,82	22,17	32,64
A14_A	Voorgevel	7,50	30,72	27,06	20,41	30,88
A15_A	Voorgevel	7,50	28,81	25,12	18,47	28,95
A16_A	Voorgevel	7,50	27,56	23,86	17,22	27,70
A17_A	Voorgevel	7,50	26,80	23,23	16,54	26,99
A18_A	Voorgevel	7,50	27,62	24,10	17,39	27,83
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	44,36	40,91	34,18	44,60
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	45,97	42,52	35,79	46,21
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	7,50	47,17	43,70	36,98	47,41
A5_A	Voorgevel	7,50	48,26	44,77	38,05	48,49
A6_A	Voorgevel	7,50	48,75	45,25	38,54	48,97
A7_A		7,50	42,01	38,45	31,76	42,21
A8_A	Voorgevel	7,50	51,41	47,90	41,19	51,63
A9_A	Voorgevel	7,50	51,41	47,90	41,20	51,63
B1_A	zijgevel	7,50	31,58	27,93	21,27	31,74
B10_A		7,50	39,66	36,01	29,35	39,82
B11_A		7,50	39,79	36,13	29,48	39,95
B12_A	voorgevel	7,50	51,31	47,80	41,09	51,53
B13_A		7,50	39,60	35,94	29,29	39,76
B14_A		7,50	39,74	36,09	29,43	39,90
B15_A	voorgevel	7,50	51,39	47,88	41,17	51,61
B16_A		7,50	51,35	47,84	41,13	51,57
B17_A		7,50	39,72	36,06	29,40	39,88
B18_A		7,50	39,65	36,01	29,35	39,82
B19_A		7,50	51,37	47,86	41,15	51,59
B2_A	zijgevel	7,50	40,71	37,14	30,45	40,90
B20_A	zijgevel	7,50	--	--	--	--
B21_A	zijgevel	7,50	--	--	--	--
B22_A	zijgevel	7,50	26,53	22,79	16,16	26,65
B23_A	zijgevel	7,50	26,05	22,32	15,69	26,18
B24_A	zijgevel	7,50	25,14	21,41	14,77	25,27
B25_A	zijgevel	7,50	25,17	21,47	14,82	25,31
B26_A	zijgevel	7,50	25,69	22,03	15,37	25,85
B27_A	zijgevel	7,50	26,59	22,96	16,29	26,76
B3_A	voorgevel	7,50	51,36	47,84	41,13	51,57
B4_A		7,50	39,68	36,04	29,38	39,85
B5_A		7,50	39,48	35,82	29,16	39,64
B6_A	voorgevel	7,50	51,28	47,77	41,06	51,50
B7_A		7,50	39,59	35,94	29,29	39,75
B8_A		7,50	39,70	36,04	29,39	39,86
B9_A	voorgevel	7,50	51,27	47,76	41,05	51,49
C1_A	zijgevel	7,50	51,44	47,93	41,22	51,66
C10_A		7,50	35,50	31,93	25,24	35,69
C11_A		7,50	37,01	33,44	26,75	37,20
C2_A	zijgevel	7,50	51,38	47,87	41,16	51,60
C3_A	zijgevel	7,50	48,98	45,47	38,76	49,20
C4_A	zijgevel	7,50	35,30	31,76	25,06	35,51
C5_A	zijgevel	7,50	39,43	35,86	29,17	39,62
C6_A		7,50	46,65	43,14	36,43	46,87
C7_A		7,50	34,82	31,26	24,57	35,02
C8_A		7,50	38,08	34,52	27,83	38,28
C9_A		7,50	44,89	41,38	34,67	45,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
2e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_A	zijgevel	7,50	27,74	24,03	17,39	27,88
D10_A	zijgevel	7,50	43,05	39,48	32,80	43,25
D11_A	zijgevel	7,50	40,93	37,37	30,68	41,13
D12_A	zijgevel	7,50	51,77	48,27	41,55	51,99
D13_A	zijgevel	7,50	37,74	34,07	27,42	37,89
D14_A	zijgevel	7,50	40,81	37,18	30,51	40,98
D15_A	zijgevel	7,50	52,28	48,78	42,07	52,50
D16_A	zijgevel	7,50	48,23	44,72	38,01	48,45
D17_A	zijgevel	7,50	45,61	42,09	35,39	45,83
D18_A	zijgevel	7,50	45,08	41,57	34,86	45,30
D19_A	zijgevel	7,50	24,60	20,89	14,25	24,74
D2_A	zijgevel	7,50	--	--	--	--
D20_A	zijgevel	7,50	25,63	22,00	15,33	25,80
D21_A	zijgevel	7,50	23,66	19,97	13,32	23,80
D22_A	zijgevel	7,50	23,46	19,77	13,13	23,61
D3_A	zijgevel	7,50	45,35	41,85	35,14	45,57
D4_A	zijgevel	7,50	39,88	36,36	29,66	40,10
D5_A	zijgevel	7,50	38,17	34,63	27,93	38,38
D6_A	zijgevel	7,50	47,93	44,42	37,71	48,15
D7_A	zijgevel	7,50	41,54	37,99	31,29	41,74
D8_A	zijgevel	7,50	39,65	36,09	29,40	39,85
D9_A	zijgevel	7,50	50,08	46,57	39,86	50,30
E1_A	zijgevel	7,50	26,20	22,51	15,86	26,34
E2_A	zijgevel	7,50	26,06	22,35	15,71	26,20
E3_A	zijgevel	7,50	27,90	24,28	17,61	28,07
E4_A	zijgevel	7,50	40,24	36,73	30,02	40,46
E5_A	zijgevel	7,50	41,56	38,05	31,34	41,78
E6_A	zijgevel	7,50	43,26	39,75	33,04	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
3e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 3e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	56,41	50,94	45,79	56,13
A10_A	Voorgevel	10,50	58,12	53,75	47,66	58,09
A11_A	Voorgevel	10,50	48,65	43,75	37,86	48,42
A12_A	Voorgevel	10,50	47,23	42,02	36,33	46,91
A13_A	Voorgevel	10,50	45,77	40,33	34,82	45,40
A14_A	Voorgevel	10,50	45,94	40,31	34,92	45,52
A15_A	Voorgevel	10,50	46,17	40,44	35,11	45,72
A16_A	Voorgevel	10,50	46,78	41,08	35,82	46,37
A17_A	Voorgevel	10,50	55,22	49,55	44,41	54,86
A18_A	Voorgevel	10,50	58,11	52,43	47,29	57,74
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	56,20	50,79	45,63	55,95
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	56,09	50,74	45,58	55,87
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	55,42	50,12	44,96	55,22
A5_A	Voorgevel	10,50	60,25	55,22	49,80	60,10
A6_A	Voorgevel	10,50	60,10	55,13	49,69	59,97
A7_A		10,50	53,42	48,34	43,18	53,33
A8_A	Voorgevel	10,50	58,01	53,65	47,54	57,98
A9_A	Voorgevel	10,50	58,06	53,70	47,61	58,03
B1_A	zijgevel	10,50	51,41	45,64	40,33	50,95
B10_A		10,50	47,85	42,67	36,90	47,52
B11_A		10,50	48,79	43,52	37,85	48,45
B12_A	voorgevel	10,50	56,63	52,61	46,20	56,68
B13_A		10,50	48,41	43,12	37,40	48,05
B14_A		10,50	48,94	43,63	37,96	48,58
B15_A	voorgevel	10,50	56,65	52,69	46,25	56,72
B16_A		10,50	56,63	52,65	46,21	56,69
B17_A		10,50	48,39	43,13	37,41	48,04
B18_A		10,50	46,00	41,32	35,46	45,88
B19_A		10,50	57,01	52,95	46,56	57,04
B2_A	zijgevel	10,50	54,94	50,34	44,30	54,81
B20_A	zijgevel	10,50	50,54	44,87	39,34	50,06
B21_A	zijgevel	10,50	48,60	42,98	37,45	48,14
B22_A	zijgevel	10,50	47,95	42,38	37,18	47,61
B23_A	zijgevel	10,50	47,92	42,33	37,14	47,58
B24_A	zijgevel	10,50	48,45	42,83	37,66	48,10
B25_A	zijgevel	10,50	48,74	43,12	37,95	48,39
B26_A	zijgevel	10,50	48,09	42,51	37,31	47,75
B27_A	zijgevel	10,50	46,88	41,29	36,07	46,53
B3_A	voorgevel	10,50	57,47	53,26	47,04	57,48
B4_A		10,50	46,13	41,37	35,48	45,97
B5_A		10,50	50,17	44,72	39,24	49,80
B6_A	voorgevel	10,50	57,05	52,88	46,59	57,06
B7_A		10,50	47,18	42,22	36,34	46,92
B8_A		10,50	49,54	44,17	38,59	49,18
B9_A	voorgevel	10,50	56,81	52,73	46,37	56,84
D1_A	zijgevel	10,50	45,29	39,72	34,41	44,92
D10_A	zijgevel	10,50	47,77	43,63	37,31	47,78
D11_A	zijgevel	10,50	46,16	42,12	35,72	46,20
D12_A	zijgevel	10,50	56,19	52,50	45,90	56,35
D13_A	zijgevel	10,50	44,81	40,03	34,18	44,65
D14_A	zijgevel	10,50	45,35	41,25	34,87	45,37
D15_A	zijgevel	10,50	56,76	53,00	46,45	56,90
D16_A	zijgevel	10,50	54,26	50,14	43,90	54,31
D17_A	zijgevel	10,50	52,75	48,46	42,34	52,75
D18_A		10,50	51,93	47,58	41,50	51,91
D19_A	zijgevel	10,50	50,67	45,07	40,00	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
3e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 3e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_A	zijgevel	10,50	47,40	42,20	36,55	47,10
D20_A	zijgevel	10,50	50,94	45,31	40,20	50,60
D21_A	zijgevel	10,50	50,77	45,13	40,04	50,43
D22_A	zijgevel	10,50	50,40	44,73	39,62	50,04
D3_A	zijgevel	10,50	51,97	47,70	41,40	51,92
D4_A	zijgevel	10,50	46,19	41,78	35,63	46,12
D5_A	zijgevel	10,50	44,42	39,99	33,85	44,34
D6_A	zijgevel	10,50	53,73	49,78	43,32	53,80
D7_A	zijgevel	10,50	46,78	42,60	36,32	46,78
D8_A	zijgevel	10,50	45,32	41,05	34,80	45,29
D9_A	zijgevel	10,50	55,21	51,41	44,86	55,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
3e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 3e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plettenburgerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	41,54	35,79	30,64	41,14
A10_A	Voorgevel	10,50	48,15	42,15	36,88	47,60
A11_A	Voorgevel	10,50	41,15	35,12	29,87	40,59
A12_A	Voorgevel	10,50	40,55	34,51	29,31	40,00
A13_A	Voorgevel	10,50	39,09	33,04	27,83	38,54
A14_A	Voorgevel	10,50	39,47	33,42	28,19	38,91
A15_A	Voorgevel	10,50	39,69	33,64	28,39	39,12
A16_A	Voorgevel	10,50	39,42	33,42	28,15	38,87
A17_A	Voorgevel	10,50	32,45	26,59	21,41	31,99
A18_A	Voorgevel	10,50	32,94	27,18	22,03	32,53
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	41,43	35,62	30,47	41,00
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	41,46	35,65	30,50	41,03
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	41,51	35,69	30,54	41,07
A5_A	Voorgevel	10,50	42,52	36,68	31,53	42,08
A6_A	Voorgevel	10,50	41,24	35,35	30,22	40,78
A7_A		10,50	40,32	34,43	29,33	39,87
A8_A	Voorgevel	10,50	48,16	42,15	36,87	47,60
A9_A	Voorgevel	10,50	47,94	41,94	36,65	47,39
B1_A	zijgevel	10,50	45,18	39,16	33,85	44,61
B10_A		10,50	41,37	35,35	30,07	40,81
B11_A		10,50	42,21	36,20	30,94	41,66
B12_A	voorgevel	10,50	45,46	39,47	34,18	44,91
B13_A		10,50	42,25	36,26	30,94	41,69
B14_A		10,50	42,74	36,73	31,46	42,19
B15_A	voorgevel	10,50	45,03	39,03	33,76	44,48
B16_A		10,50	45,31	39,30	34,03	44,76
B17_A		10,50	42,20	36,19	30,92	41,65
B18_A		10,50	36,95	30,95	25,87	36,46
B19_A		10,50	46,14	40,15	34,85	45,59
B2_A	zijgevel	10,50	46,37	40,37	35,06	45,81
B20_A	zijgevel	10,50	45,11	39,10	33,79	44,55
B21_A	zijgevel	10,50	43,22	37,20	31,89	42,65
B22_A	zijgevel	10,50	35,52	29,61	24,47	35,05
B23_A	zijgevel	10,50	33,92	28,00	22,89	33,45
B24_A	zijgevel	10,50	34,56	28,65	23,51	34,09
B25_A	zijgevel	10,50	34,23	28,28	23,11	33,73
B26_A	zijgevel	10,50	33,51	27,59	22,43	33,03
B27_A	zijgevel	10,50	32,34	26,31	21,11	31,80
B3_A	voorgevel	10,50	46,69	40,68	35,41	46,14
B4_A		10,50	38,15	32,11	26,90	37,60
B5_A		10,50	43,67	37,67	32,39	43,12
B6_A	voorgevel	10,50	46,54	40,53	35,25	45,98
B7_A		10,50	40,42	34,40	29,12	39,86
B8_A		10,50	43,05	37,06	31,79	42,51
B9_A	voorgevel	10,50	45,78	39,78	34,51	45,23
D1_A	zijgevel	10,50	39,57	33,54	28,37	39,04
D10_A	zijgevel	10,50	33,60	27,60	22,33	33,05
D11_A	zijgevel	10,50	35,26	29,20	24,10	34,73
D12_A	zijgevel	10,50	39,39	33,35	28,09	38,83
D13_A	zijgevel	10,50	32,54	26,51	21,24	31,98
D14_A	zijgevel	10,50	34,13	28,01	22,91	33,58
D15_A	zijgevel	10,50	39,49	33,44	28,17	38,92
D16_A	zijgevel	10,50	31,63	25,63	20,27	31,06
D17_A	zijgevel	10,50	33,74	27,75	22,39	33,17
D18_A		10,50	31,51	25,52	20,17	30,94
D19_A	zijgevel	10,50	34,71	28,81	23,79	34,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
3e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 3e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plettenburgerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_A	zijgevel	10,50	40,99	34,97	29,77	40,45
D20_A	zijgevel	10,50	34,13	28,09	23,07	33,64
D21_A	zijgevel	10,50	35,42	29,51	24,48	34,98
D22_A	zijgevel	10,50	38,44	32,51	27,34	37,95
D3_A	zijgevel	10,50	42,71	36,68	31,40	42,15
D4_A	zijgevel	10,50	35,17	29,16	23,88	34,61
D5_A	zijgevel	10,50	36,46	30,42	25,31	35,94
D6_A	zijgevel	10,50	42,04	36,02	30,73	41,48
D7_A	zijgevel	10,50	32,60	26,59	21,39	32,07
D8_A	zijgevel	10,50	36,34	30,31	25,18	35,82
D9_A	zijgevel	10,50	41,01	34,99	29,72	40,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
3e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 3e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	38,64	35,09	28,40	38,84
A10_A	Voorgevel	10,50	50,54	47,03	40,32	50,76
A11_A	Voorgevel	10,50	39,53	35,90	29,23	39,70
A12_A	Voorgevel	10,50	36,63	32,98	26,32	36,79
A13_A	Voorgevel	10,50	33,46	29,77	23,13	33,61
A14_A	Voorgevel	10,50	31,39	27,69	21,05	31,53
A15_A	Voorgevel	10,50	29,88	26,17	19,53	30,02
A16_A	Voorgevel	10,50	29,06	25,37	18,73	29,21
A17_A	Voorgevel	10,50	25,37	21,70	15,05	25,52
A18_A	Voorgevel	10,50	25,19	21,55	14,89	25,36
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	39,57	36,00	29,31	39,76
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	40,21	36,64	29,96	40,41
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	10,50	40,27	36,67	29,99	40,45
A5_A	Voorgevel	10,50	48,51	45,01	38,30	48,73
A6_A	Voorgevel	10,50	48,76	45,25	38,54	48,98
A7_A		10,50	40,32	36,74	30,06	40,51
A8_A	Voorgevel	10,50	50,46	46,95	40,24	50,68
A9_A	Voorgevel	10,50	50,48	46,97	40,26	50,70
B1_A	zijgevel	10,50	33,23	29,60	22,94	33,40
B10_A		10,50	37,45	33,77	27,12	37,60
B11_A		10,50	37,71	34,03	27,39	37,86
B12_A	voorgevel	10,50	50,31	46,79	40,09	50,53
B13_A		10,50	37,34	33,66	27,01	37,49
B14_A		10,50	37,71	34,04	27,38	37,86
B15_A	voorgevel	10,50	50,47	46,97	40,25	50,69
B16_A		10,50	50,44	46,93	40,22	50,66
B17_A		10,50	37,54	33,86	27,21	37,69
B18_A		10,50	37,68	34,03	27,37	37,84
B19_A		10,50	50,58	47,07	40,36	50,80
B2_A	zijgevel	10,50	46,67	43,17	36,45	46,89
B20_A	zijgevel	10,50	35,86	32,25	25,58	36,04
B21_A	zijgevel	10,50	34,36	30,77	24,09	34,55
B22_A	zijgevel	10,50	29,85	26,20	19,54	30,01
B23_A	zijgevel	10,50	28,60	24,93	18,28	28,75
B24_A	zijgevel	10,50	27,39	23,68	17,04	27,53
B25_A	zijgevel	10,50	27,38	23,70	17,05	27,53
B26_A	zijgevel	10,50	27,97	24,33	17,66	28,13
B27_A	zijgevel	10,50	28,29	24,66	17,99	28,46
B3_A	voorgevel	10,50	50,48	46,97	40,26	50,70
B4_A		10,50	37,57	33,90	27,25	37,72
B5_A		10,50	37,27	33,59	26,94	37,42
B6_A	voorgevel	10,50	50,22	46,71	40,00	50,44
B7_A		10,50	37,89	34,22	27,56	38,04
B8_A		10,50	37,59	33,91	27,26	37,74
B9_A	voorgevel	10,50	50,33	46,82	40,11	50,55
D1_A	zijgevel	10,50	30,70	27,11	20,43	30,89
D10_A	zijgevel	10,50	41,26	37,66	30,99	41,44
D11_A	zijgevel	10,50	40,04	36,44	29,76	40,22
D12_A	zijgevel	10,50	50,72	47,21	40,50	50,94
D13_A	zijgevel	10,50	35,83	32,16	25,51	35,98
D14_A	zijgevel	10,50	39,22	35,57	28,92	39,38
D15_A	zijgevel	10,50	51,07	47,56	40,85	51,29
D16_A	zijgevel	10,50	47,37	43,86	37,15	47,59
D17_A	zijgevel	10,50	45,26	41,75	35,04	45,48
D18_A		10,50	44,24	40,72	34,01	44,45
D19_A	zijgevel	10,50	27,71	24,20	17,49	27,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
3e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 3e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattbaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_A	zijgevel	10,50	36,36	32,87	26,15	36,59
D20_A	zijgevel	10,50	28,39	24,86	18,16	28,60
D21_A	zijgevel	10,50	26,64	23,03	16,36	26,82
D22_A	zijgevel	10,50	26,19	22,56	15,89	26,36
D3_A	zijgevel	10,50	44,94	41,43	34,72	45,16
D4_A	zijgevel	10,50	38,72	35,16	28,47	38,92
D5_A	zijgevel	10,50	37,14	33,53	26,86	37,32
D6_A	zijgevel	10,50	47,60	44,10	37,38	47,82
D7_A		10,50	40,11	36,52	29,84	40,30
D8_A	zijgevel	10,50	38,59	34,97	28,30	38,76
D9_A	zijgevel	10,50	49,46	45,95	39,24	49,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
4e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 4e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	55,78	50,31	45,19	55,51
A10_A	Voorgevel	13,50	58,06	53,49	47,54	57,97
A11_A	Voorgevel	13,50	48,79	43,64	37,97	48,51
A12_A	Voorgevel	13,50	47,69	42,34	36,82	47,36
A13_A	Voorgevel	13,50	46,85	41,40	35,96	46,50
A14_A	Voorgevel	13,50	46,85	41,21	35,86	46,44
A15_A	Voorgevel	13,50	46,94	41,25	35,91	46,51
A16_A	Voorgevel	13,50	47,07	41,39	36,11	46,66
A17_A	Voorgevel	13,50	55,80	50,13	44,99	55,44
A18_A	Voorgevel	13,50	58,22	52,54	47,40	57,85
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	55,64	50,21	45,09	55,39
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	55,60	50,21	45,10	55,37
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	55,00	49,64	44,52	54,79
A5_A	Voorgevel	13,50	60,26	55,19	49,80	60,10
A6_A	Voorgevel	13,50	60,19	55,16	49,76	60,05
A7_A		13,50	53,90	48,67	43,59	53,76
A8_A	Voorgevel	13,50	58,04	53,45	47,52	57,95
A9_A	Voorgevel	13,50	58,08	53,50	47,59	58,00
B1_A	zijgevel	13,50	52,13	46,39	41,10	51,69
B10_A		13,50	48,07	42,71	37,11	47,71
B11_A		13,50	49,75	44,34	38,84	49,40
B12_A	voorgevel	13,50	56,30	52,05	45,79	56,28
B13_A		13,50	48,54	43,09	37,51	48,15
B14_A		13,50	49,67	44,25	38,72	49,30
B15_A	voorgevel	13,50	56,33	52,19	45,87	56,34
B16_A		13,50	56,29	52,11	45,79	56,28
B17_A		13,50	48,89	43,50	37,94	48,53
B18_A		13,50	47,63	42,51	37,01	47,41
B19_A		13,50	56,66	52,44	46,15	56,64
B2_A	zijgevel	13,50	55,34	50,57	44,66	55,17
B20_A	zijgevel	13,50	51,39	46,01	40,32	51,00
B21_A	zijgevel	13,50	51,16	45,72	40,07	50,75
B22_A	zijgevel	13,50	49,14	43,75	38,41	48,84
B23_A	zijgevel	13,50	49,21	43,72	38,47	48,89
B24_A	zijgevel	13,50	49,44	43,88	38,68	49,11
B25_A	zijgevel	13,50	49,62	44,04	38,85	49,28
B26_A	zijgevel	13,50	49,08	43,50	38,31	48,74
B27_A	zijgevel	13,50	47,75	42,16	36,96	47,40
B3_A	voorgevel	13,50	57,29	52,87	46,80	57,24
B4_A		13,50	46,68	41,58	35,92	46,42
B5_A		13,50	50,90	45,36	40,00	50,53
B6_A	voorgevel	13,50	56,74	52,33	46,20	56,68
B7_A		13,50	47,46	42,24	36,57	47,14
B8_A		13,50	50,47	44,98	39,55	50,10
B9_A	voorgevel	13,50	56,53	52,24	46,00	56,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
4e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 4e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plettenburgerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	42,62	36,87	31,72	42,22
A10_A	Voorgevel	13,50	49,12	43,16	37,89	48,59
A11_A	Voorgevel	13,50	41,92	35,93	30,73	41,40
A12_A	Voorgevel	13,50	41,23	35,22	30,04	40,70
A13_A	Voorgevel	13,50	40,21	34,16	29,00	39,67
A14_A	Voorgevel	13,50	40,37	34,32	29,13	39,82
A15_A	Voorgevel	13,50	40,34	34,29	29,07	39,78
A16_A	Voorgevel	13,50	39,69	33,66	28,42	39,14
A17_A	Voorgevel	13,50	31,50	25,76	20,63	31,11
A18_A	Voorgevel	13,50	32,92	27,23	22,09	32,55
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	42,75	36,98	31,84	42,34
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	42,88	37,10	31,95	42,46
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	43,21	37,43	32,29	42,80
A5_A	Voorgevel	13,50	44,87	39,09	33,94	44,45
A6_A	Voorgevel	13,50	44,73	38,93	33,77	44,30
A7_A		13,50	43,57	37,78	32,64	43,15
A8_A	Voorgevel	13,50	49,16	43,21	37,94	48,63
A9_A	Voorgevel	13,50	49,01	43,07	37,80	48,49
B1_A	zijgevel	13,50	45,77	39,76	34,46	45,21
B10_A		13,50	42,10	36,09	30,85	41,55
B11_A		13,50	43,50	37,52	32,32	42,98
B12_A	voorgevel	13,50	46,62	40,67	35,41	46,10
B13_A		13,50	42,84	36,84	31,58	42,29
B14_A		13,50	43,69	37,70	32,48	43,16
B15_A	voorgevel	13,50	46,20	40,27	34,99	45,68
B16_A		13,50	46,45	40,49	35,24	45,92
B17_A		13,50	43,01	36,99	31,77	42,47
B18_A		13,50	40,03	34,11	29,02	39,57
B19_A		13,50	46,91	40,92	35,66	46,37
B2_A	zijgevel	13,50	47,31	41,34	36,08	46,78
B20_A	zijgevel	13,50	45,58	39,57	34,27	45,02
B21_A	zijgevel	13,50	45,56	39,54	34,24	44,99
B22_A	zijgevel	13,50	34,72	28,76	23,57	34,21
B23_A	zijgevel	13,50	35,03	29,10	23,90	34,53
B24_A	zijgevel	13,50	35,42	29,49	24,29	34,92
B25_A	zijgevel	13,50	35,40	29,44	24,21	34,88
B26_A	zijgevel	13,50	35,27	29,33	24,12	34,76
B27_A	zijgevel	13,50	32,49	26,46	21,29	31,96
B3_A	voorgevel	13,50	47,81	41,86	36,58	47,28
B4_A		13,50	40,04	34,01	28,81	39,50
B5_A		13,50	44,68	38,69	33,46	44,15
B6_A	voorgevel	13,50	47,63	41,67	36,40	47,10
B7_A		13,50	41,37	35,36	30,11	40,82
B8_A		13,50	44,30	38,33	33,10	43,78
B9_A	voorgevel	13,50	46,95	41,00	35,74	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
4e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 4e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	37,41	33,82	27,14	37,60
A10_A	Voorgevel	13,50	49,66	46,15	39,44	49,88
A11_A	Voorgevel	13,50	38,29	34,63	27,98	38,45
A12_A	Voorgevel	13,50	35,91	32,24	25,58	36,06
A13_A	Voorgevel	13,50	34,31	30,62	23,97	34,45
A14_A	Voorgevel	13,50	32,18	28,48	21,84	32,32
A15_A	Voorgevel	13,50	31,19	27,48	20,84	31,33
A16_A	Voorgevel	13,50	30,18	26,50	19,85	30,33
A17_A	Voorgevel	13,50	27,71	24,13	17,44	27,90
A18_A	Voorgevel	13,50	27,53	23,97	17,28	27,73
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	38,26	34,67	27,99	38,45
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	38,80	35,19	28,52	38,98
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	13,50	38,83	35,20	28,53	39,00
A5_A	Voorgevel	13,50	48,19	44,68	37,97	48,41
A6_A	Voorgevel	13,50	48,36	44,86	38,15	48,58
A7_A		13,50	38,84	35,23	28,55	39,02
A8_A	Voorgevel	13,50	49,56	46,05	39,35	49,78
A9_A	Voorgevel	13,50	49,59	46,08	39,36	49,81
B1_A	zijgevel	13,50	34,30	30,67	24,00	34,47
B10_A		13,50	36,47	32,75	26,12	36,60
B11_A		13,50	37,50	33,76	27,13	37,62
B12_A	voorgevel	13,50	49,28	45,77	39,06	49,50
B13_A		13,50	36,30	32,59	25,95	36,44
B14_A		13,50	37,47	33,75	27,11	37,60
B15_A	voorgevel	13,50	49,62	46,11	39,41	49,84
B16_A		13,50	49,49	45,99	39,28	49,71
B17_A		13,50	37,07	33,35	26,72	37,20
B18_A		13,50	36,92	33,22	26,58	37,06
B19_A		13,50	49,73	46,22	39,51	49,95
B2_A	zijgevel	13,50	46,33	42,81	36,10	46,54
B20_A	zijgevel	13,50	39,46	35,92	29,22	39,67
B21_A	zijgevel	13,50	38,53	35,04	28,32	38,76
B22_A	zijgevel	13,50	34,38	30,89	24,17	34,61
B23_A	zijgevel	13,50	32,17	28,64	21,93	32,38
B24_A	zijgevel	13,50	30,22	26,62	19,94	30,40
B25_A	zijgevel	13,50	29,49	25,87	19,20	29,66
B26_A	zijgevel	13,50	29,07	25,41	18,76	29,23
B27_A	zijgevel	13,50	28,50	24,80	18,16	28,64
B3_A	voorgevel	13,50	49,56	46,05	39,34	49,78
B4_A		13,50	36,62	32,91	26,27	36,76
B5_A		13,50	36,64	32,92	26,29	36,77
B6_A	voorgevel	13,50	49,12	45,61	38,91	49,34
B7_A		13,50	36,83	33,13	26,49	36,97
B8_A		13,50	37,19	33,47	26,83	37,32
B9_A	voorgevel	13,50	49,40	45,89	39,18	49,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
4e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 5e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	55,43	49,95	44,86	55,17
A10_A	Voorgevel	16,50	58,13	53,36	47,53	57,98
A11_A	Voorgevel	16,50	49,30	43,94	38,37	48,95
A12_A	Voorgevel	16,50	48,45	42,92	37,47	48,06
A13_A	Voorgevel	16,50	48,08	42,47	37,06	47,66
A14_A	Voorgevel	16,50	48,23	42,54	37,14	47,78
A15_A	Voorgevel	16,50	47,80	42,11	36,75	47,36
A16_A	Voorgevel	16,50	47,69	42,03	36,72	47,28
A17_A	Voorgevel	16,50	56,10	50,44	45,29	55,74
A18_A	Voorgevel	16,50	58,12	52,45	47,30	57,75
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	55,31	49,85	44,77	55,06
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	55,26	49,83	44,73	55,02
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	55,00	49,58	44,50	54,77
A5_A	Voorgevel	16,50	60,34	55,23	49,87	60,17
A6_A	Voorgevel	16,50	60,30	55,21	49,85	60,14
A7_A		16,50	54,12	48,76	43,69	53,92
A8_A	Voorgevel	16,50	58,21	53,41	47,62	58,06
A9_A	Voorgevel	16,50	58,11	53,34	47,52	57,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
4e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 5e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plettenburgerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	43,10	37,38	32,22	42,71
A10_A	Voorgevel	16,50	50,19	44,29	39,00	49,68
A11_A	Voorgevel	16,50	43,51	37,53	32,28	42,98
A12_A	Voorgevel	16,50	42,86	36,87	31,65	42,33
A13_A	Voorgevel	16,50	42,45	36,44	31,21	41,91
A14_A	Voorgevel	16,50	42,86	36,84	31,57	42,30
A15_A	Voorgevel	16,50	41,69	35,66	30,40	41,13
A16_A	Voorgevel	16,50	40,68	34,68	29,45	40,14
A17_A	Voorgevel	16,50	28,14	22,52	17,48	27,83
A18_A	Voorgevel	16,50	27,98	22,36	17,33	27,67
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	43,46	37,70	32,56	43,05
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	44,06	38,29	33,14	43,65
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	44,64	38,88	33,72	44,23
A5_A	Voorgevel	16,50	46,81	41,08	35,90	46,41
A6_A	Voorgevel	16,50	46,81	41,09	35,91	46,41
A7_A		16,50	44,95	39,20	34,05	44,55
A8_A	Voorgevel	16,50	50,25	44,38	39,10	49,75
A9_A	Voorgevel	16,50	50,13	44,23	38,96	49,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Edisonbaan 4 Nieuwegein

SAB
4e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: 18-03 aanpassingen: WVL 11-10 5e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	36,25	32,64	25,96	36,43
A10_A	Voorgevel	16,50	48,84	45,33	38,62	49,06
A11_A	Voorgevel	16,50	37,37	33,70	27,04	37,52
A12_A	Voorgevel	16,50	35,02	31,33	24,69	35,17
A13_A	Voorgevel	16,50	33,97	30,27	23,63	34,11
A14_A	Voorgevel	16,50	32,99	29,29	22,65	33,13
A15_A	Voorgevel	16,50	32,13	28,45	21,80	32,28
A16_A	Voorgevel	16,50	31,14	27,48	20,83	31,30
A17_A	Voorgevel	16,50	29,67	26,14	19,44	29,88
A18_A	Voorgevel	16,50	29,08	25,57	18,86	29,30
A2_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	37,03	33,40	26,74	37,20
A3_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	37,60	33,96	27,29	37,76
A4_A	Voorgevel geluidsluwe balkons	16,50	37,47	33,81	27,16	37,63
A5_A	Voorgevel	16,50	47,77	44,26	37,55	47,99
A6_A	Voorgevel	16,50	47,90	44,40	37,68	48,12
A7_A		16,50	37,53	33,90	27,24	37,70
A8_A	Voorgevel	16,50	48,71	45,20	38,49	48,93
A9_A	Voorgevel	16,50	48,76	45,25	38,54	48,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam