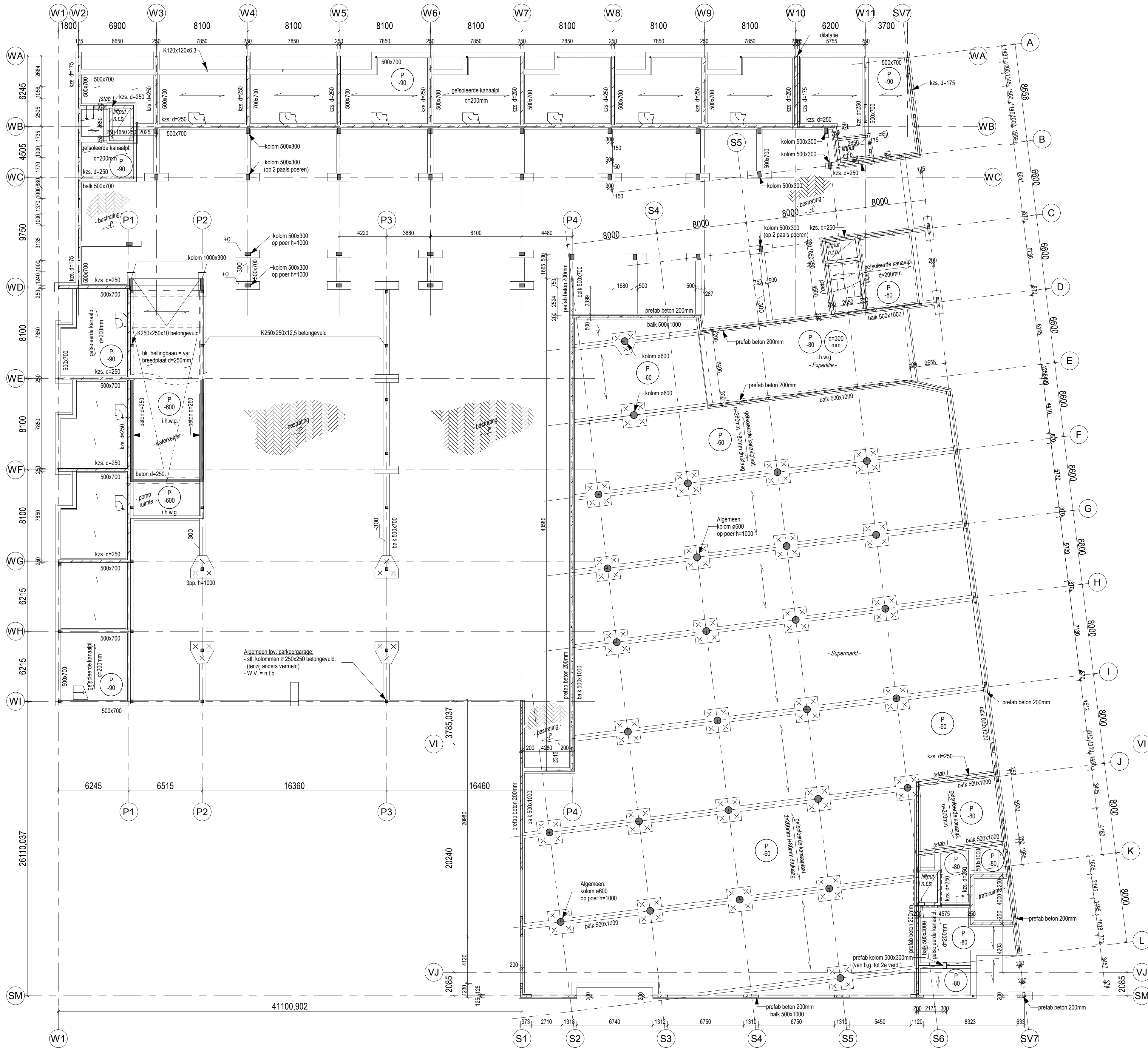
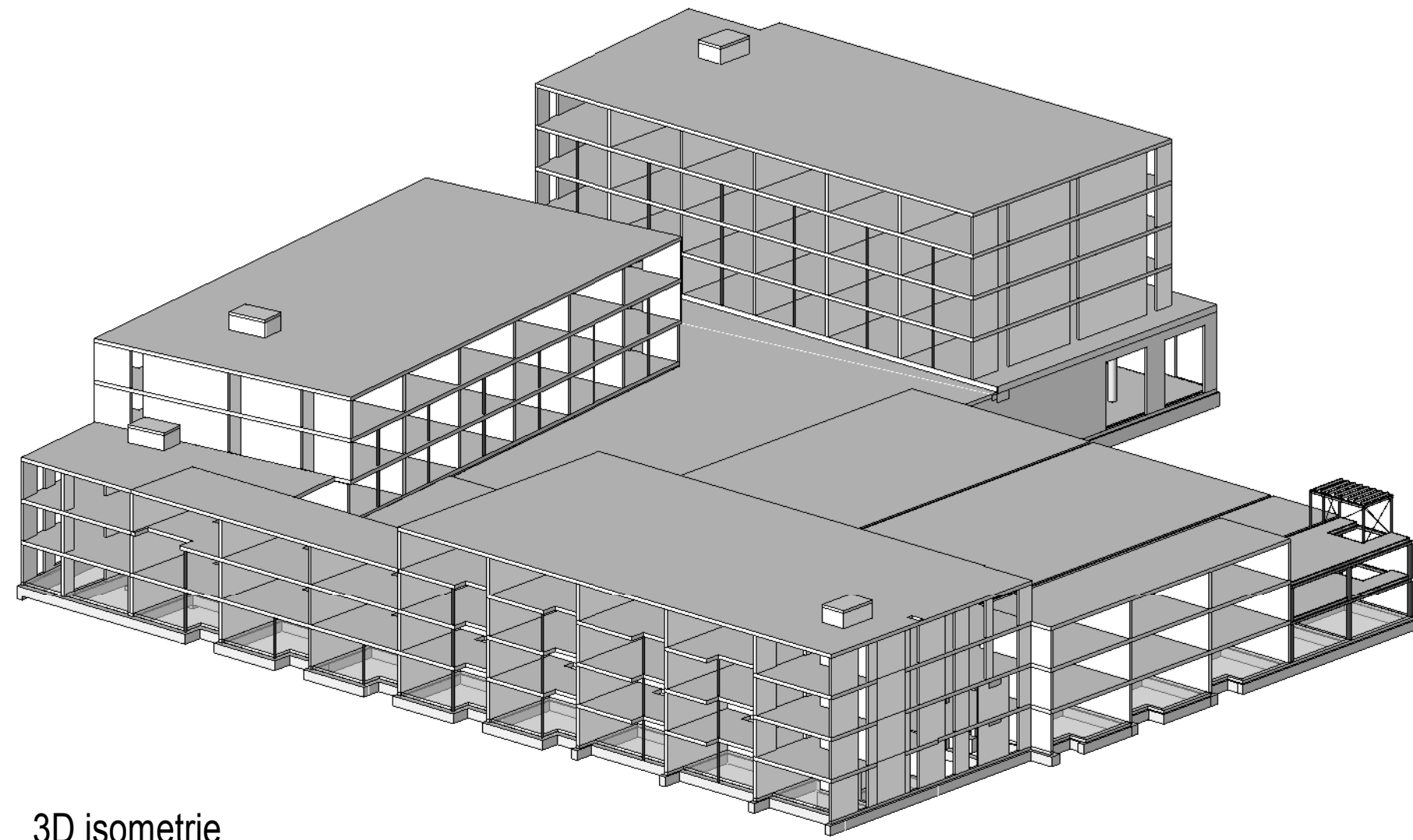




- i.h.w.g. beton
- kalkzandsteen
- prefab beton
- v.s.
- versterkte strook: versterking d.m.v. extra wapening in de vloerdikte
- stabiliteits koppeling



3D isometrie

RENVOOI BELASTINGEN:

- Veranderlijke belasting:**
- Supermarkt; 7 kN/m² (t.b.v. later aan te brengen sparringen, moeten 2 strengen kunnen worden onderbroken)
 - Expeditie; 15 kN/m²
 - Woningen; 2,55 kN/m² (1,75 veranderlijk + 0,8 lichte scheidingswanden)
 - Fietsenstalling/parkeergarage; 2,5 kN/m²
 - Daktuin 2e verdieping; 1,0 kN/m² (daktuin); 2,5 kN/m² (terras)
- Permanente belasting:**
- Vloerafwerkingen, zwevende dekplaat; 1,5 kN/m²
 - Daktuin 2e verdieping; 4,5 kN/m² (daktuin); 3,0 kN/m² (terras)
 - Daken blok 1,3 en 3; 0,8 kN/m² (pv panelen met ballast)

RENVOOI STAAL:

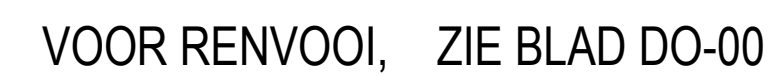
- Staalkwaliteit S235 (koker-/buisprofielen S355; warmgewalst)
- Staalkwaliteit IFB/SFB/THQ liggers in S355
- Boutkwaliteit 8.8
- Ankerkwaliteit 4.6
- Staalconstructie legplan/ankerplan volgens opgave leverancier
- Behandeling volgens bestek
- Opgave is exclusief hulpstaal en bouwkundige voorzieningen
- Evt. hulpstaal t.b.v. gevel volgens leverancier.
- Zegen/togen volgens berekening.
- WV = stabiliteitsverband

ALGEMEEN RENVOOI:

- Peil = ... m + N.A.P.
- Poerafmeting afhankelijk van funderingsadvies
- Schilddikte breedplaatvloeren volgens opgave leverancier.
- I.h.w.g. beton: C30/37
- Prefab beton C53/65
- Kalkzandsteen: CS36
- (Tussen)bordessen in trappenhuizen fixeren m.b.v. doken of gelijkwaardig (o.g.)
- Zorgen voor voldoende noodoverlaten

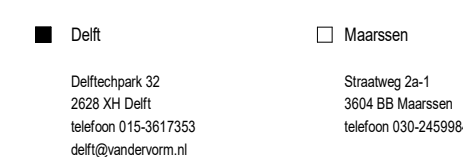
Definitief ontwerp

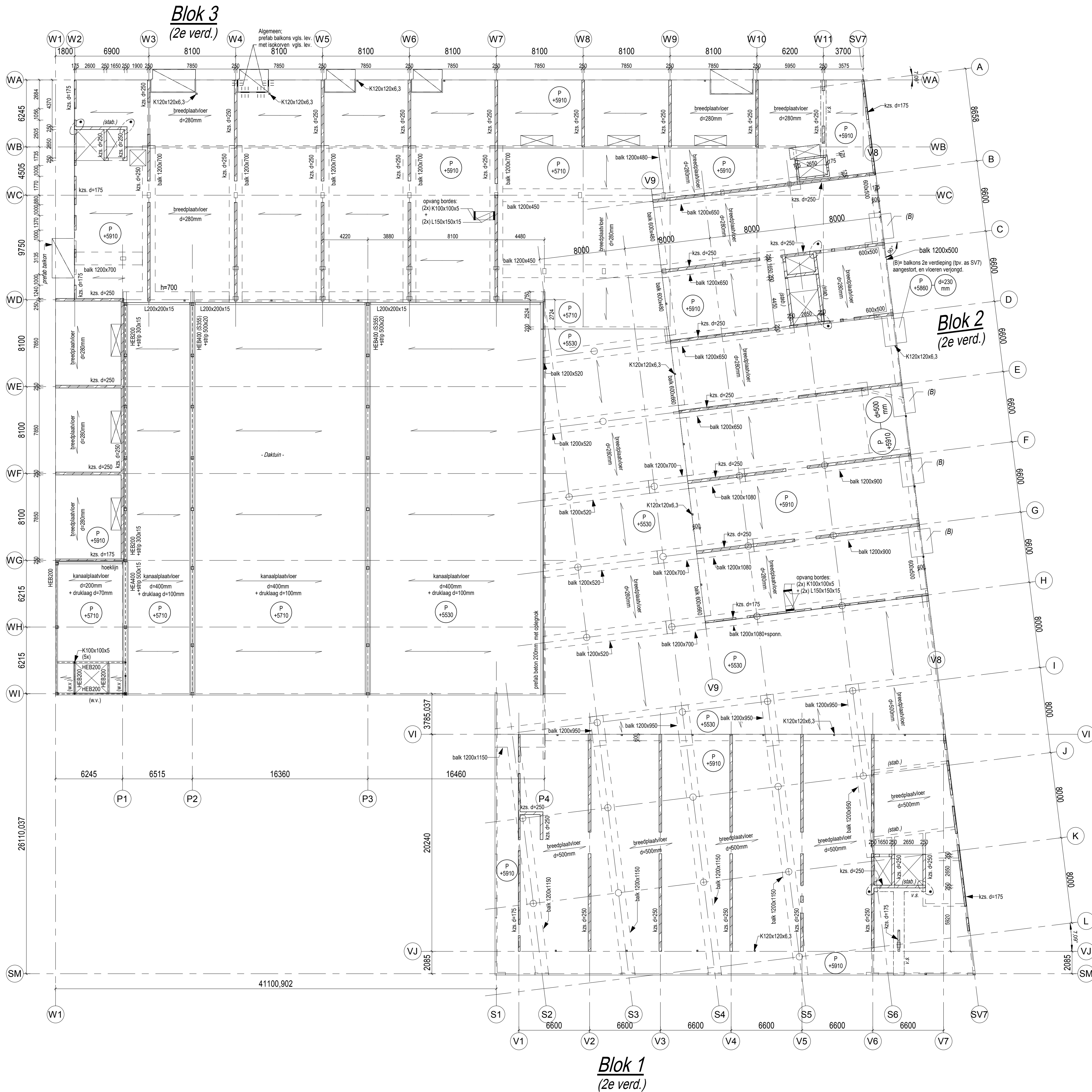
Project: Edisonbaan Nieuwegein				
Onderdeel: Begane grond				
Opdrachtgever: Arthur Armstrong bv.				
Architect: HFB Architectuur				
getek. RF	const.: RG	schaal: 1:200	werknr.: J995	blad: DO-00
datum: 24-06-2022	gez.:			
formaat: A1				
VAN DER VORM ENGINEERING				
ingenieursbureau voor civiele technieken				
■ Delft □ Maarsse				
Delftsepark 32 2628 XH Delft Straatweg 2a-1 3604 BD Maarsse				
telefoon 015-36117353 telefoon 030-3469964				
delft@vandervorm.nl				



Project: Edisonbaan Nieuwegein
Onderdeel: 1e verdieping
Opdrachtgever: Arthur Armstrong bv.
Architect: HFB Architectuur

formaat : A1





VOOR RENVOOI, ZIE BLAD DO-00

Definitief ontwerp

Project: Edisonbaan Nieuwegein
Onderdeel: 2e verdieping
Opdrachtgever: Arthur Armstrong bv.
Architect: HFB Architectuur

getek.	RF	const.	RG	schaal	1:200	werknr.	J995	blad	DO-02
datum:	24-06-2022	gez.							

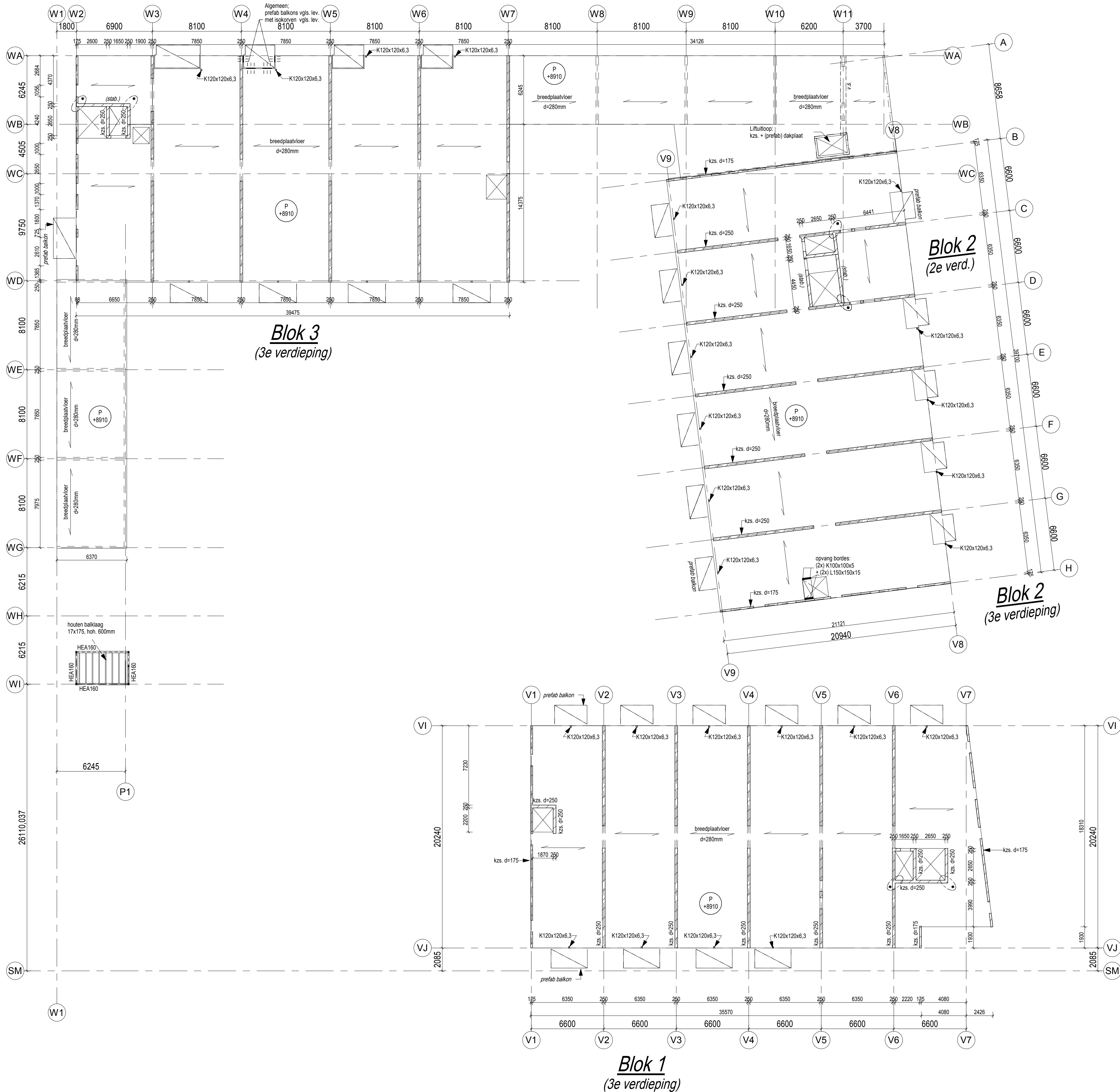
formaat: A1



■ Delft
□ Maarsse

Delft: Delftsepark 32
2628 XH Delft
Telefoon: 015-36117353
delft@vandervorm.nl

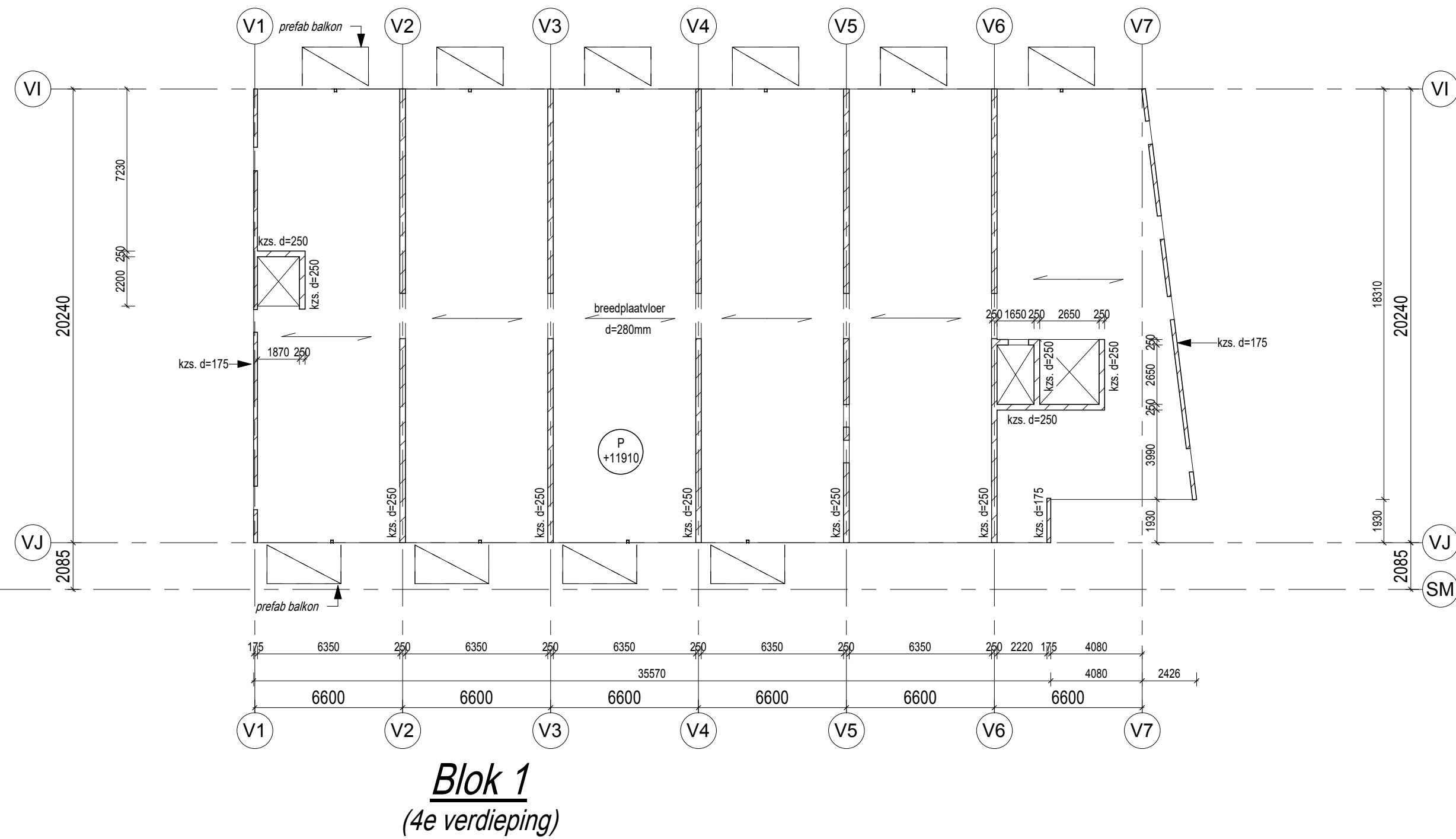
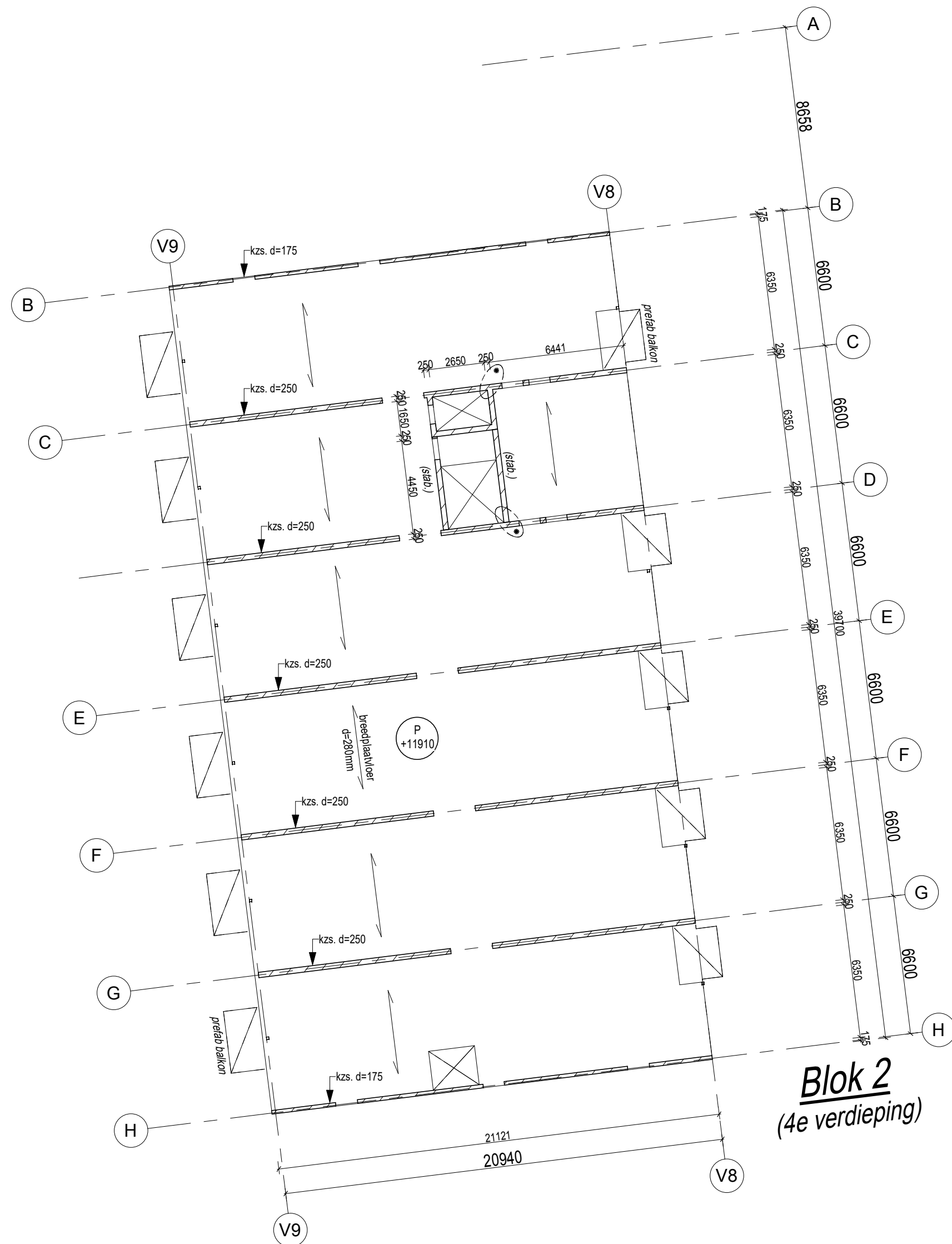
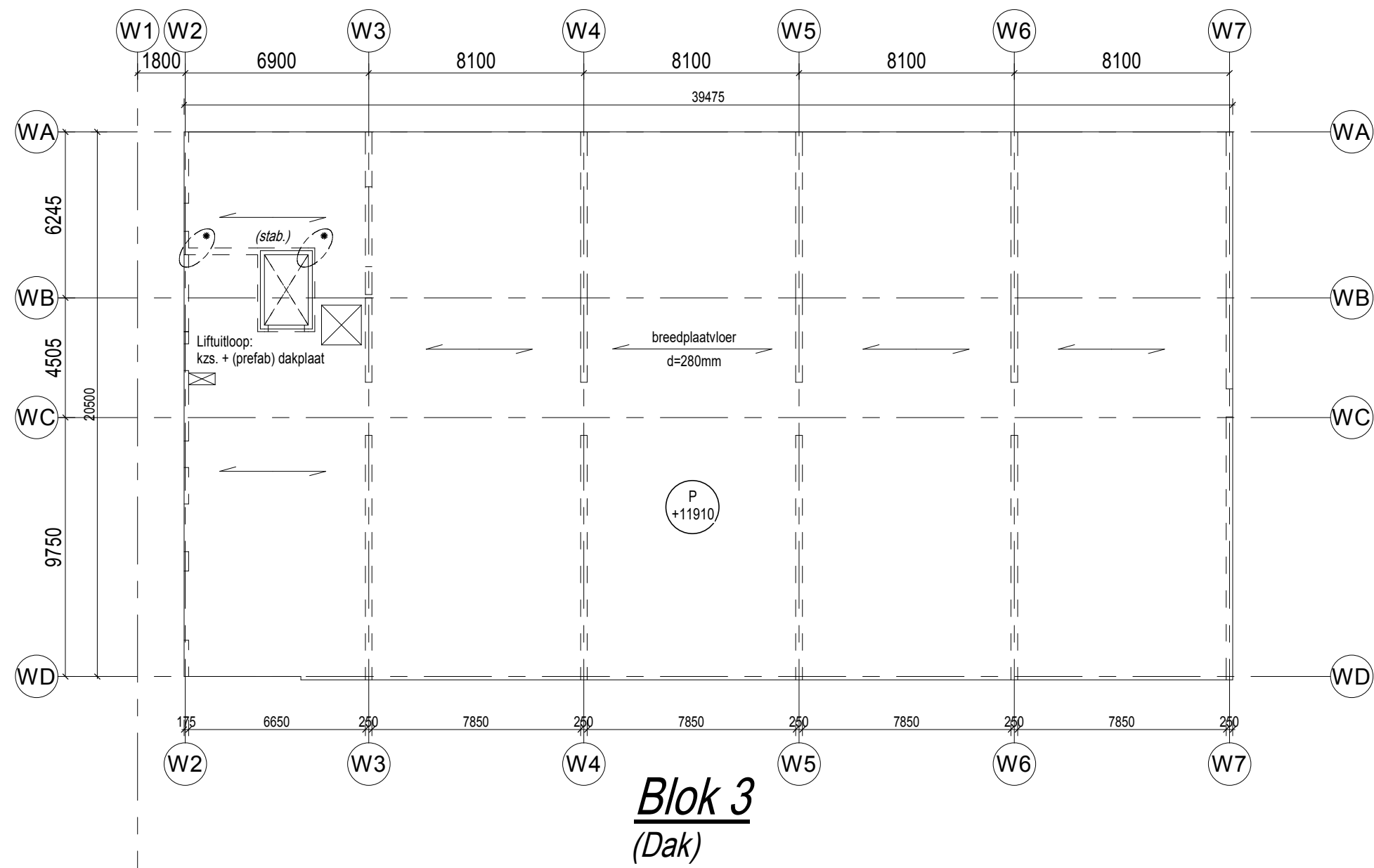
Maarsse: Straatweg 2a-1
3804 BD Maarsse
Telefoon: 033-3459984



VOOR RENVOOI, ZIE BLAD DO-00

Definitief ontwerp

Project: Edisonbaan Nieuwegein				
Onderdeel: 3e verdieping				
Opdrachtgever: Arthur Armstrong bv.				
Architect: HFB Architectuur				
getek. RF	const.: RG	schaal: 1:200	werknr.: J995	blad: DO-03
datum: 24-06-2022		gez.:		
formaat: A1				
VAN DER VORM ENGINEERING ☒ Delft Delfthierpark 32 2628 XH Delft telefoon 015-36117353 delfthervandervorm.nl ☐ Maarsse Straatweg 2a-1 3604 BD Maarsse telefoon 030-3459984				



VOOR RENVOOI, ZIE BLAD DO-00

Definitief ontwerp

Project:	Edisonbaan Nieuwegein
Onderdeel:	4e verdieping
Opdrachtgever:	Arthur Armstrong bv.
Architect:	HFB Architectuur

getek.	RF	const.	RG	schaal:	1:200	verfmr.	J995	blad:	DO-04
datum:	24-06-2022	gez.							

formaat: A1

VAN DER VORM
ENGINEERING

Ingenieursbureau voor
civiele technieken

☒ Delft

☐ Maarsse

Delftpark 32
2628 XH Delft
telefoon 015-3617353
delft@vandervorm.nl

Straatweg 2a-1
3604 BD Maarsse
telefoon 030-2459984

