



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

ECOFYS
t.a.v. de heer B. Konneman
Kanaalweg 15-G
3526 KL UTRECHT

Inspectie Leefomgeving en Transport
ILT/Luchtvaart
Saturnusstraat 50
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
www.ilent.nl

Contactpersoon
K. Monster
T 070 456 3144
F 070 456 30 01
Klaas.Monster@ILenT.nl

Datum **31 JULI 2012**
Betreft Windpark Nieuwegein

Ons kenmerk
ILT-2012/23274

Uw kenmerk
e-mail 21 juni 2012

Bijlage(n) 1

Geachte heer Konneman,

De Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart (de Inspectie) heeft in 2005 plannen voor het plaatsen van windturbines ten oosten van Nieuwegein getoetst. In de brief van 27 juli 2005 (kenmerk IVW/LuLu/05.540549) heeft de Inspectie bericht met de plannen te kunnen instemmen. In aanvulling op voorvernoemde brief heeft de Inspectie in de brief van 9 september 2005 (kenmerk IVW/LuLu/05.540675) bericht dat ook de Luchtverkeersleiding Nederland geen bezwaar heeft tegen de plannen.

In uw e-mail van 21 juni 2012 geeft u aan dat u voornemens bent om definitief een vergunning aanvraag bij de gemeente in te dienen. U heeft daartoe de actuele posities van de windturbines opnieuw aan de Inspectie aangeboden met het verzoek aan te geven of er beperkingen gelden ten aanzien van deze windturbines. Het betreft een vijftal windturbines met een tiphoogte van 150m. In reactie hierop kan ik u het volgende meedelen.

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De plannen worden getoetst aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebeperkingen rondom luchthavens verwoord. Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd. De in de notitie genoemde windturbines bevinden zich op de voorgestelde locatie buiten dergelijke hoogtebeperkingsgebieden.



Ondermeer op grond van internationale burgerluchtvaartregelgeving dienen minimaal de volgende objecten van obstakelmarkering en -lichten te worden voorzien:

- objecten met een hoogte van 150 meter of meer;
- objecten binnen een afstand van 120 meter tot water- en/of snelwegen met een hoogte van 100 meter of meer;
- objecten in de nabijheid van luchtvaartterreinen;
- objecten met een hoogte van 100 meter of meer binnen laagvlieggebieden voor de burgerluchtvaart;
- objecten met een hoogte van 45 meter of meer ten opzichte van het maaiveld binnen een afstand van 950 m (ruim 0,5NM) tot een SAR route.

Inspectie Leefomgeving en Transport
ILT/Luchtvaart

Ons kenmerk
ILT-2012/23274

Daarom verzoek ik de windturbines als volgt van obstakellichten te voorzien:

Voor de daglichtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een wit flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 20.000 candela (ICAO Medium Intensity type A; 20-60 flitsen per minuut).

Voor de nachlichtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een rood, flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 2.000 candela (ICAO Medium Intensity type B; 20-60 flitsen per minuut).
- Circa 45-52 meter onder het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie rode, vastbrandende obstakellichten met een lage lichtintensiteit van 50 candela.

Van het voorgestelde windpark worden de buitenste windturbines van obstakellichten voorzien. Vervolgens worden de tussengelegen windturbines van obstakellichten voorzien, zodanig dat de maximale horizontale afstand tussen twee windturbines voorzien van obstakellichten niet meer dan 900 meter bedraagt. De aangebrachte obstakellichten dienen vanuit de lucht rondom zichtbaar te zijn. Dit kan resulteren in het aanbrengen van meerdere lichten per niveau. Flitsende lichten in het windpark dienen gelijktijdig te flitsen. De lichten mogen naar de grond toe afgeschermd worden. Daarnaast verzoek ik u de windturbines uit te voeren in een witte kleur.

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) beoordeelt de invloed van de windturbines op de correcte werking van elektronische navigatie-, communicatie- en landingshulpmiddelen. De Inspectie heeft uw definitieve plannen ter toetsing aan de LVNL voorgelegd. De LVNL heeft geantwoord dat de windturbines buiten de toetsingsvlakken van deze apparatuur zijn gelegen. De LVNL heeft verder geen bezwaar tegen deze plannen.

Ik verzoek u om uw plannen ook toe te zenden aan het Ministerie van Defensie met het verzoek de invloed van de windturbines op de militaire luchtvaartoperaties te beoordelen.



Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardende moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek ik u tijdens de realisatie van de genoemde windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* in te vullen en toe te sturen aan mijn collega, de heer J. van Rosmalen (obstakels@ilent.nl). Dit formulier is te downloaden op http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/formulieren_luchtvaart.

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Luchtvaart

Ons kenmerk
ILT-2012/23274

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

K. Monster



Bijlage 1

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Luchtvaart

Ons kenmerk
ILT-2012/23274

