

Samenvatting van de gespreksleiders:

Stationsplein + City West

- Ook in de avonduren moet er “reuring” zijn op en om het stationsplein.
- Voetganger en fiets zijn het belangrijkste. Al het andere verkeer dus ook het OV is te gast in dit gebied.
- Men zou het fijn vinden als er veel groen komt in dit gebied en dat het een “zachte” uitstraling krijgt.
-

Stadhuisplein + KOM

- Het windklimaat moet aangenaam zijn op het plein. Dit is nu niet het geval. Hier moet rekening mee gehouden worden tijdens de realisatie van de ontwikkeling van de Doorslagzone.
- Het laden en lossen van leveringen aan het stadhuis en de KOM moet anders in de toekomst.
- Er moet ruimte komen om te spelen en te ontmoeten.

Verbindingen:

- De Noordstedeweg en dan met name het kruispunt Noordstedeweg – Schouwstede heeft aandacht nodig (gevaarlijk, onoverzichtelijk).
- Inwoners geven aan graag verblijfsplekken langs de fietspaden te willen hebben. Denk hierbij aan zitje, overkappingen om onder te schuilen.
- Brug bij de doorslagzone. Dit geeft ten eerste een extra verbinding maar zorgt er ook voor dat eventueel laden en lossen van de KOM en stadhuis anders kan worden georganiseerd.
- Meer fietsenstallingen bij de verschillende supermarkten.

Stationsplein + West	Creatieve associatie	Wensen	Positief	Negatief
1		- Openbaar toilet - Tot rust kunnen komen op deze plek - Meer groen - Trambaan met gras - Meer kunst - Watergebruik in het openbaargebied - Klokkentoren naar het plein verplaatsen - Ov is te gast op het plein. Voetganger en fietser op 1 - Meer fietsenstallingen bij het OV - Koffietentje, kleinschalige horeca - Meer dan alleen wonen en OV. Ook iets om te verblijven. Bijvoorbeeld een Bioscoop - Lokaal aanbod van winkels - Fiets kunnen parkeren op het plein om naar de supermarkt te gaan. -		
2		- Combinatie oud en nieuw - Gratis fietsenstalling - Aandacht voor de geschiedenis niet kwijtraken	- Heel leuk winkelcentrum - Groei briljant - Veel potentie	- Vervallen winkelcentrum - Kolfstede tunnel - Veel wind - City is commercie - Moet nog veel gebeuren - Fietspad Noordstedeweg gevaarlijk

				- Grauw, koud en smaakloos
Stadhuis en omgeving	Comfortabel	Persoonlijk	Betrokken	Extra
1	- Geen plek voor de weekmarkt (alternatief is er alleen niet echt)	- Kleine winkels blijven	- Wijknetwerk - Initiatiefnemers - Clubhuis - Doorslag wordt een nieuwe wijk, dus worden de nieuwe bewoners moeten ook worden betrokken	- Alles valt of staat met 2^e toegang bevoorrading kom/stadhuis - Tijdens de ontwikkeling van de Doorslagzone ook gelijk een 2^e mogelijkheid om de KOM en stadhuis te bevoorraden. - Gelijktijdig met de ontwikkeling van de doorslag alles aanpakken. Nu is het je kans.
2	- (Zon)licht - Veiligheid - Tocht reductie - Bereikbaarheid vanuit alle richtingen - Bevoorrading/hulpdiensten De Kom & Stadhuis	- Huiskamer - Markt - Lokale ondernemers - Dag/avond horeca - Doorslagzone	- Samenkomst ruimte voor wijkbewoners - Wijknetwerk	
3	- Goed begaanbaar voor mensen in een rolstoel of scootmobiel - Veiligheid/ prettig voelen - Licht - Goed windklimaat - Bankjes met een houten zitting	- Saamhorigheid - Thuis voelen - Niet te veel pop up-outlet - Vaste contracten niet vluchtig - Persoonlijke benadering winkeliers	- Informatievoorziening - Activiteiten - Hoe meer volume hoe meer mensen met als gevolg minder contact - Persoonlijk contact - Inspraak over wat waar mee gedaan gaat worden - Terugkoppeling - Er moet ruimte zijn om samen te komen zonder dat dit overlast veroorzaakt - Prieeltje/fontein	

4	- Bereikbaarheid voor iedereen, ook voor minder valide personen - Minder storingsen roltrap en lift Kuil - Verlichting - Bewegwijzering kan veel beter - Meer groen toevoegen en beter onderhouden - Duidelijker beleid invalide parkeerplekken. Betere communicatie hierover (zichtbaar) - Ook in de avond moet je je veilig kunnen voelen in het gebied. Nu niet altijd het geval - Betere/alternatieve routes na sluitingstijd passages	- Avonden meer horeca/kroegen. Nu is de keuze beperkt - Gevoel data iedereen zich thuis voelt - Gratis OV bij bezoek theatervoorstelling - Betaald parkeren negatieve invloed. Liever 1^e 2 uur gratis bijvoorbeeld.	- Open sociale cohesie in de wijk, hoe zorg je voor verbinding - Mogelijkheden creëren voor meedenken over problemen veel wordt bepaald door Wereldhave, lastig benaderbaar - Evenementen en activiteiten doortrekken in het gebied. Nu alleen in het winkelcentrum - Buurthuis of anders soort ontmoetingsplek maken - Communicatie vanuit betrokken partijen/ Gemeente Nieuwegein moet verbeterd worden. Onduidelijk wie wat doet en slecht bereikbaar.	
5		- Variatie in de gevels - Warmte - Ontmoetingsruimte in het atrium (buurthuis) - Spelen - Levend groen		
6	- Openbare ontmoetingsplek (rustplek) (geen horeca) - Hangplek voor ouderen - Levendiger atrium, misschien een combinatie met de bibliotheek - Voor iedereen toegankelijk, ook voor minder valide personen - Hoofdingang City (NVM) moet beter ingericht worden voor minder valide mensen.			

Stadhuis en omgeving	Creatieve associatie	Wensen	Positief	Negatief
1	- Shoppen - Boodschappen - Wonen - Lekker eten - Uitgaan - Gezellig - Levendig - Mooi - Schoon - 1 wereld	- Veel groen - Kwaliteitsniveau doorzetten - Beschut/bedekt - Geen wind/ regen - Winklimaat in relatie tot de geplande hoogbouw	- Uitnodigend - Voelt stads maar toch intiem - Sfeer kuil voelt goed - Gezellige markt -	- Gedateerd winkelcentrum - Bouwvolumes → ten koste van bestaande bouw en leefbaarheid van de bewoners nu - Te veel ruimte tussen het stadhuis en de KOM -
2	- CityPlaza/winkelcentrum - Terrasjes - Hart van de Gemeente Nieuwegein - Sfeer - Beleving - Stadshart -		- Armoedig, nu schaamte voor CityPlaza en winkelaanbod - Newtown - Veel wind - Slechte bestrating -	- Constant veranderingen
Verbindingen	Creatieve associatie	Wensen	Positief	Negatief
1		- Goed wonen in City - Waken voor verloedering - City moet af van de autosluiproutes - Keuze in het verkeersbeleid. Of kiezen voor de auto of kiezen voor de fiets. - Geen tweerichtingsverkeer fietspaden - Noordstedeweg inrichten voor fietsers of langzaamverkeer - Zuidstedeweg volledig richten op auto - Gezelligheid -	- Trots begint te komen - Regionale aantrekkingskracht - 't Hart van de stad - Goed wonen in City	- Fietsen in parkeergarage - Ongezellig - Gebruikersgemak = compactheid van het centrum - Gebruikers ongemak = fietsroutes -

Verbindingen 1	Extra:	Punt A	Punt B	Punt C
	- Kolfstede tunnel is onprettig - Karwei en fietsers is een dilemma - Schouwstede (fietsstraat) levensgevaarlijk - Fietsers naar school veroorzaken een fietsfile	- Fietspad uit elkaar niet meer 2 richtingen, aan beide zijde een fietspad - Fietsroute langs de nieuwe trambaan is gevaarlijk. Moet veilig en overzichtelijk worden. Niet te veel hinder - Voldoende ruimte tussen fietspad en de weg - Profiel Noordstedeweg opnieuw bekijken.	- Doorgang voor fietser van Noord naar Zuid - Verbinding Zuidstedeweg/Doorslag/Merwestein en park ontbreekt.	- Fietsstalling combineren met supermarkt - Fietsenstalling bij het politiebureau - Stalling einde kolfstede ondergronds
Verbindingen 2	Creatieve associatie	Wensen	Positief	Negatief
		- Waken dat het niet te druk wordt p de Noordstedeweg aangezien er extra bewoners bijkomen - City moet verlengstuk van de woningen worden - Ov bereikbaar vanuit Vreeswijk - Huiskamer	- Bruisend - Winkelen - Veilig en overzichtelijk	- Te weinig groen - Te weinig lokale middenstand -
Verbindingen: 2	Punt 3	Punt A	Punt B	Punt C
	- Gescheiden paden - Asphalt i.p.v. tegels - Fiets alleen op de weg. Niet in combinatie met andere voertuigen - Comfort → asphalt - Veiligheid - Groene/frisse lucht - Rust en veiligheid - Sociaal + verkeer - Aankleding (groen, kunst,	- Laaghangende balk bij tunnel moet weg, je stoot gemakkelijk je hoofd - Oostdeel Noordstedeweg 2-richtingsfietspad. Gevaarlijk - Betere fietsoversteekplaatsen - Schakelstede slecht	- Noord – Zuid moet een bovengrondse doorsteek krijgen. Of aantrekkelijke ondergrondse verbinding (veilig Licht)	- Fietsstalling locatie oude busstation - Fietsenstalling bij de markt - Fietsenstalling noordzijde is onbekend en onzichtbaar - Fietsstalling Noord vaak vol maar wel erg goed

	- etalages) - Veiligheid, onoverzichtelijkheid gericht op de verschillende soorten fietsers	- voor voetgangers (bestrating, armoede, aankleding). - Waar komen de invalide parkeerplekken -		- Bus verkeer bij aansluiting Noordstedeweg moet goed en veilig gedaan worden
Verbindingen:	Punt 3	Punt A	Punt B	Punt C
3	- Duidelijke routes - Fiets gedrag (kalfscollege Anna van Rijn College - Verblijfsplek langs de weg (Hollandse IJssel, oplaadstation, overdekking, schuilstroken) - Verlichting bij de plofsluis - Maximaal faciliteren en het moet functioneel zijn - Een tunnel van bomen - Doorgaand netwerk - Veiligheid van het fietspad - Verlicht fietspad - Sneller met de fiets in het centrum kunnen komen dan met de auto - Fietsen functioneel maken in Nieuwegein - Gescheiden fietspaden - Ruime brede fietspaden - Goed scheiden van modaliteiten maar wel verbinden (OV, Fiets, Overstappen)			