

Akoestisch onderzoek Wierselaan 243

datum 15 december 2022
vestiging Arnhem
uw kenmerk -
ons kenmerk M.2014.0141.32.N001
2e lezer/secr. KS|HW

project Bouwplan Wierselaan 243
betreft Akoestisch onderzoek
versie 002
auteur ir. R.J. (Robert) Bos
contactpersoon ir. R.J. (Robert) Bos
e-mail/telefoon rbo@dgm.nl/088 346 78 12

Akoestisch onderzoek Wierselaan 243

1. Inleiding

Het plan bestaat om aan de Wierselaan 243 zes rijwoningen te realiseren. De betreffende locatie ligt op het gezoneerde industrieterrein Plettenburg-De Wiers. De locatie bevindt zich aan de rand van het industrieterrein, waar in de directe omgeving meer woningen zijn gerealiseerd. De gemeente Nieuwegein is bereid om mee te werken aan een aanpassing van de industrieterreingrens, zodat de nieuwe woningen in de geluidszone komen te liggen. In figuur 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van het industrieterrein weergegeven.



figuur 1: ligging van het bouwblok (rood), het industrieterrein Plettenburg-De Wiers (oranje lijn) en de zonegrens (blauwe lijn); enkel het zuidelijke deel van het industrieterrein is in de figuur weergegeven.

In opdracht van Noord-Brabantse Projectontwikkelingen BV hebben wij een verkennend akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarbij antwoord wordt gegeven op twee vragen:

- 1 Voldoet de geluidsbelasting bij de geprojecteerde woningen aan de voorkeurswaarde en/of maximale ontheffingswaarde zoals opgenomen in de Wet geluidhinder?
- 2 Worden de aanwezige bedrijven door de woningbouw belemmerd in hun bedrijfsvoering?

Voor wat betreft de eerste vraag is de geluidsbelasting bepaald op basis van het actuele zonebewakingsmodel van industrieterrein Plettenburg-De Wiers. Voor wat betreft de tweede vraag is onderzocht welke maximale geluidsniveaus bij de woningen optreden. Hiertoe is geïnventariseerd welke bedrijven rondom het bouwplan aanwezig zijn en welke maximale geluidsniveaus hier kunnen optreden.

2. Beoordelingskader

2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Woningen binnen geluidszone

Voor nieuwbouw binnen de zone van een industrieterrein gelden op grond van artikel 48 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB(A). Dit betreft 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Beoordelingskader bij vergunningverlening

De omliggende bedrijven blijven op het gezoneerde industrieterrein liggen. Dit betekent dat voor de bedrijven het beoordelingskader ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus niet wijzigt.

2.2 Maximale geluidsniveaus

Voor de maximale geluidsniveaus geldt een grenswaarde van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Eventueel kan in het kader van vergunningverlening of het vaststellen van maatwerkvoorschriften hier van af worden geweken. Dit betreft een ophoging van de grenswaarde met ten hoogste 5 dB(A).

In dit onderzoek vindt toetsing plaats aan de standaard grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Bij het berekenen van maatregelen vormen de 5 dB(A) hogere grenswaarden het uitgangspunt.

2.3 Verkeersaantrekkende werking

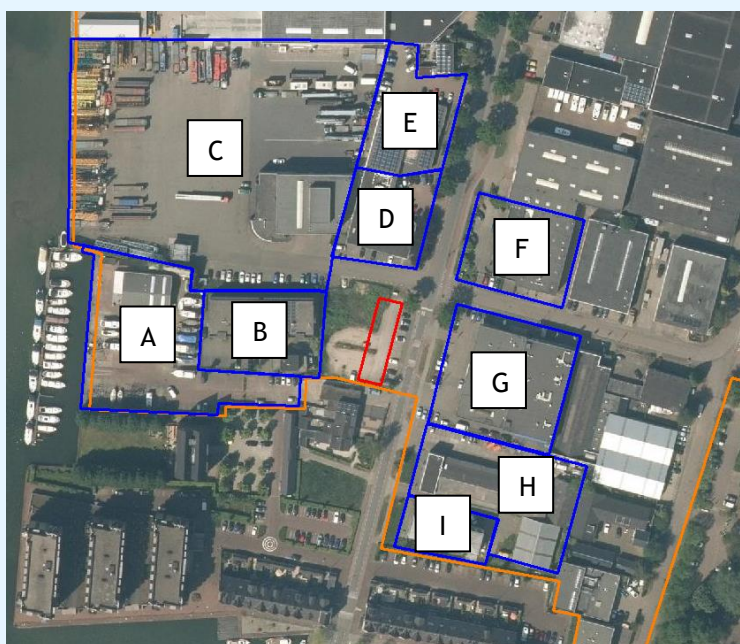
Voor gezoneerde industrieterreinen geldt dat het aspect verkeersaantrekkende werking bij individuele vergunningverlening van bedrijven of meldingen buiten beschouwing mag worden gelaten. Dit aspect moet echter beschouwd worden bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

De Wierselaan heeft ter hoogte van het bouwplan een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/uur. Ontsluiting van het ten noorden gelegen industrieterrein vindt plaats in noordelijke richting (richting A2 en A12). Voor het bouwplan is een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd, dit betreft het onderzoek met kenmerk 20220826-NWG001-AKO-WVL 1.0 van 26 augustus 2022. In dit wegverkeersonderzoek is de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het wegverkeer bepaald, exclusief aftrek artikel 110g. Op basis hiervan wordt de gevel zodanig gedimensioneerd, dat voldaan wordt aan de eis voor het binnenniveau. Hiermee is afdoende invulling gegeven aan het aspect verkeersaantrekkende werking.

3. Uitgangspunten

3.1 Inventarisatie omliggende bedrijven

In figuur 2 is een overzicht opgenomen van de percelen die in de directe omgeving van het bouwplan liggen. In tabel 1 is per perceel vervolgens aangewezen welk bedrijf hier aanwezig is, welk soort activiteiten hier plaatsvinden en of sprake is van relevante optredende piekgeluiden.



figuur 2: overzicht direct omliggende percelen

tabel 1: overzicht bedrijven

Nr.	Adres	Naam	Type activiteit	Relevante piekgeluiden*
A	Wiersedreef 2	Watersport Vereniging	Opslag/ligplek schepen	Nee
B	Wiersedreef 6-30	Bedrijfsverzamelgebouw	Kantoor/kleinschalige bedrijvigheid	Nee
C	Nijverheidsweg 1	J. Brouwer en Zonen B.V.	Kraan- en transportbedrijf	Ja
D	Nijverheidsweg 1B	Dierenartsenpraktijk	Kantoor/kleinschalige bedrijvigheid	Nee
E	Nijverheidsweg 1A	Evidensia Dierenziekenhuis	Kantoor/kleinschalige bedrijvigheid	Nee
F	Constructieweg 1	Bootruitspecialist	Kantoor/werkplaats/productie	Ja
	Constructieweg 1A	Remark Accountants	Kantoor/kleinschalige bedrijvigheid	Nee
	Constructieweg 1B	Strong Nederland	Kantoor/opslag/showroom	Nee
G	Wierselaan 128	Euromaster	Sdfdsf	Ja
	Constructieweg 2A-2F	Fitnesscentrum	Indoor sportvoorziening	Nee
H	Wierselaan 128	Opweg kozijn- en geveltechniek	Kantoor/opslag/showroom/werkplaats	Ja
I	Wierselaan 126a-b	Bedrijfsverzamelgebouw	Kantoor/kleinschalige bedrijvigheid	Nee

* Met uitzondering van piekgeluiden van personenauto's, deze zijn voor alle percelen beschouwd.

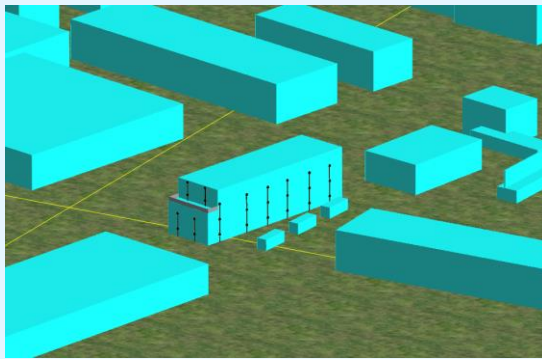
Voor alle percelen is rekening gehouden met maximale geluidsniveaus vanwege personenauto's. Dit is enkel relevant voor de parkeervakken die binnen circa 30 meter van de woningen zijn gelegen.

Voor de bedrijven Bootruitspecialist, Opweg kozijn- en geveltechniek en Euromaster is rekening gehouden met maximale geluidsniveaus van bezoekende vrachtwagens in de dagperiode. Deze vrachtwagens kunnen deze bedrijven bezoeken voor bevoorrading, aan- en afvoer van materialen, etc. Voor Euromaster kan aanvullend sprake zijn van maximale geluidsniveaus vanuit geopende overheaddeuren terwijl aan auto's wordt gewerkt.

Tot slot geldt voor J. Brouwer en Zonen dat in de dag-, avond- en nachtperiode sprake kan zijn van arriverende of vertrekkende vrachtwagens en kranen.

3.2 Rekenmodel

Als uitgangspunt voor het onderzoek is het actuele zonebewakingsmodel gebruikt. Voor het bouwplan is aangesloten bij de gegevens zoals gehanteerd in het onderzoek wegverkeerslawaaai (bebouwing en toetspunten). Het bouwplan is aan het zonebewakingsmodel toegevoegd.



figuur 3: 3D-weergave rekenmodel

Voor het berekenen van de maximale geluidsniveaus is uitgegaan van de volgende bronvermogens:

- Personenauto (dichtslaande portieren): 98 dB(A).
- Vrachtwagen/kraan: 109 dB(A).
- Deuropening werkzaamheden aan auto's: 110 dB(A).

4. Rekenresultaten

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

In tabel 1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de meest maatgevende toetspunten.

De rekenresultaten voor alle toetspunten zijn, per bouwlaag, opgenomen in figuur 4 en bijlage 1.

tabel 2: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus bij de geprojecteerde woningen in dB(A)

Toetspunt	Geluidsbelasting (dB(A))
T01 - oostgevel - 7.5 m	54
T02 - oostgevel - 7.5 m	54
T03 - oostgevel - 7.5 m	54
T04 - oostgevel - 7.5 m	55
T05 - oostgevel - 7.5 m	55
T06 - oostgevel - 7.5 m	55
T07/T08 - noordgevel - 5 m	56
T07/T08 - noordgevel - 7,5 m/10 m	54/56
T09 - westgevel - 7.5 m	52



figuur 4: cumulatieve geluidsbelasting vanwege industrieterrein Plettenburg-De Wiers

De woningen ondervinden een geluidsbelasting van ten hoogste 55 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). De enige uitzondering hierop is de noordgevel, op de tweede en het hogere deel van de derde bouwlaag, waar de geluidsbelasting 56 dB(A) bedraagt. Deze geveldelen moeten 'doof' (zonder te openen delen) uitgevoerd worden.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 3 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de meest maatgevende toetspunten.

De rekenresultaten voor alle toetspunten zijn, per bouwlaag, opgenomen in bijlage 1.

tabel 3: maximale geluidsniveaus bij de geprojecteerde woningen in dB(A)

Toetspunt	L _{Amax} in dB(A)	Overschrijding grenswaarde	Type bron
Personenauto's			
T04 - oostgevel - 4.5 m	64/47/--	--/--/--	Personenauto's
T08 - noordgevel - 4.5 m	67/49/--	--/--/--	
T13 - westgevel - 7.5 m	63/63/--	--/--/--	Personenauto's
T14 - westgevel - 7.5 m	63/63/--	--/--/--	Personenauto's
Euromaster			
T01 - oostgevel - 1.5 m*	71/--/--	1/--/--	Vrachtwagens
T02 - oostgevel - 1.5 m*	71/--/--	1/--/--	Vrachtwagens
T06 - oostgevel - 1.5 m*	71/--/--	1/--/--	Vrachtwagens
Opweg kozijn- en geveltechniek			
T01 - oostgevel - 4.5 m	70/--/--	--/--/--	Vrachtwagens
T02 - oostgevel - 4.5 m	68/--/--	--/--/--	Vrachtwagens
Bootruitspecialist			
T06 - oostgevel - 4.5 m	66/--/--	--/--/--	Vrachtwagens
T07 - oostgevel - 4.5 m	66/--/--	--/--/--	Vrachtwagens
J. Brouwer en Zonen			
T08 - noordgevel - 4.5 m	71/71/71	1/6/11	Vrachtwagens/kranen
T08a - noordgevel - 7.9 m	68/68/68	--/3/8	Vrachtwagens/kranen
T09 - westgevel - 7.5 m	71/71/71	1/6/11	Vrachtwagens/kranen
T10 - westgevel - 7.5 m	70/70/70	--/5/10	Vrachtwagens/kranen
T11 - westgevel - 7.5 m*	68/68/68	--/3/8	Vrachtwagens/kranen
T12 - westgevel - 7.5 m*	67/67/67	--/2/7	Vrachtwagens/kranen
T13 - westgevel - 7.5 m*	67/67/67	--/2/7	Vrachtwagens/kranen
T14 - oostgevel - 4.5 m*	66/66/66	--/1/6	Vrachtwagens/kranen

* Voor deze woningen zijn de resultaten op alle bouwlagen gelijk.

Uit de resultaten blijkt dat vanwege Euromaster sprake is van 1 dB in de dagperiode. Voor deze beperkte overschrijding is geen onderzoek naar maatregelen verricht. In het Activiteitenbesluit is opgenomen dat maximale geluidsniveaus vanwege laad- en loswerkzaamheden in de dagperiode buiten beschouwing mogen worden gelaten.

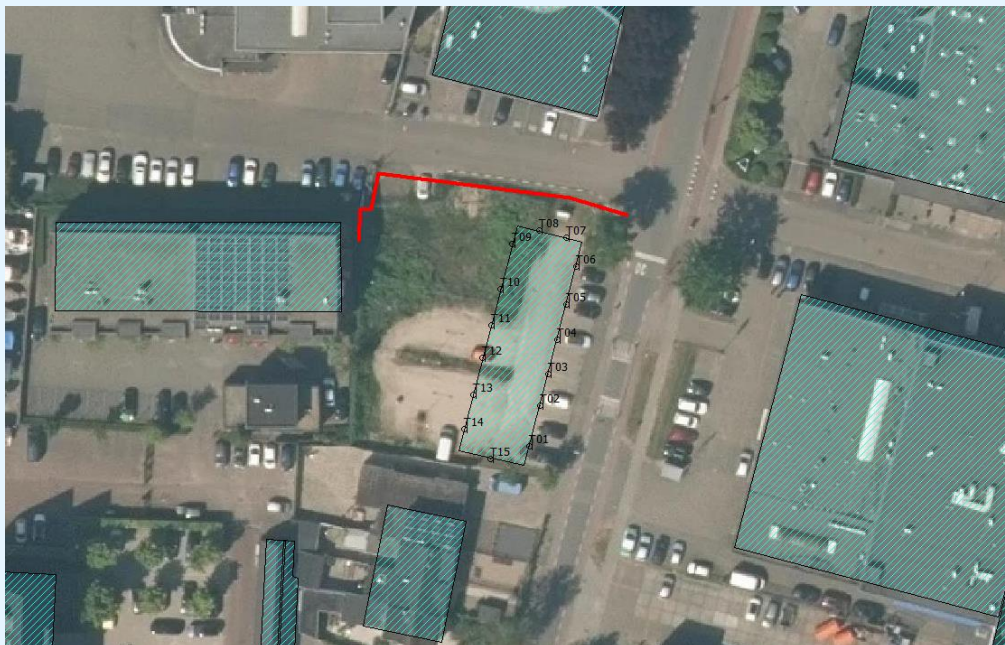
Vanwege J. Brouwer en Zonen is sprake van overschrijdingen in de dag-, avond- en nachtperiode bij alle zes de woningen (west- en noordgevel van het bouwblok). Onderzocht is wat het effect is van het toepassen van een geluidsscherm.

Maatregelen

Gezien de optredende maximale geluidsniveaus vanwege J. Brouwer en Zonen is onderzocht wat het effect is van het toepassen van een geluidsscherm. Hierbij is onderzocht wat de hoogte van het scherm moet zijn om te voldoen aan de grenswaarde van 65 dB(A) in de nachtperiode als:

- Enkel op de begane grond wordt voldaan.
- Op de begane grond en eerste verdieping wordt voldaan.
- Op de begane grond, eerste en tweede verdieping wordt voldaan.

Hierbij is in eerste instantie uitgegaan van een scherm ter plaatse van de grens van het plangebied. In figuur 5 is de locatie van het betreffende geluidsscherm weergegeven.

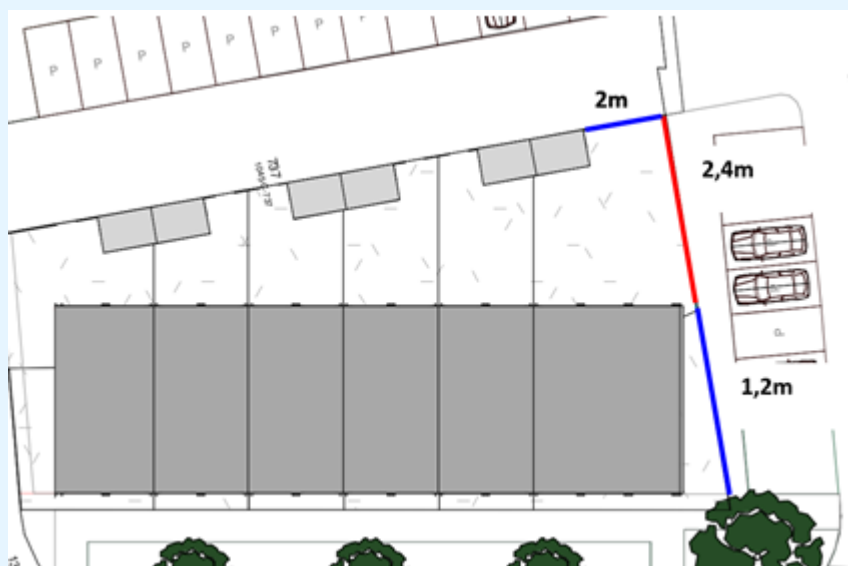


figuur 5: locatie doorgerekend geluidsscherm (rood)

Uit de berekeningen volgt dat het scherm de volgende hoogtes moet hebben:

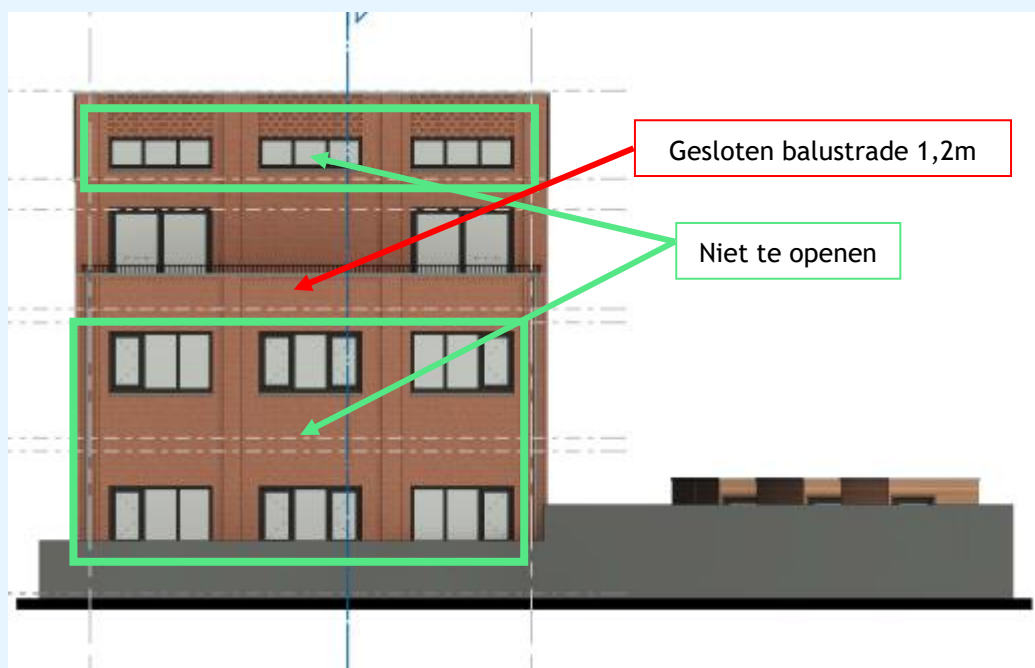
- Begane grond: 2,2 meter.
- Begane grond en eerste verdieping: 4,2 meter.
- Begane grond, eerste en tweede verdieping: 6,0 meter.

Gezien de benodigde hoogtes van het scherm is gekozen voor een oplossing waarbij een scherm van beperkte hoogte wordt toegepast, maar deze komt ter plaatse van de erfafscheiding te staan, zie figuur 6. Aan de achterzijde worden de eerste en tweede verdieping doof uitgevoerd. De hier aanwezige ramen worden vergrendeld met een slot, deze kunnen alleen gebruikt worden voor spui ventilatie. Deze invulling is op 9 november besproken met de gemeente Nieuwegein.



figuur 6: hoogte scherm inrichtingsgrens (inclusief schuren)

De zijgevel (zijde J. Brouwer en Zonen) wordt op de begane grond en eerste verdieping eveneens doof uitgevoerd. Op de tweede verdieping wordt een gesloten balkonbalustrade van 1,2 meter boven de verdiepingvloer toegepast. De raampartijen bovenin zijn niet te openen.



figuur 7: maatregelen zijgevel

Als randvoorwaarde geldt dat de toegepaste schermen voldoende massa (ten minste 10 kg/m²) moeten hebben en kierdicht moeten worden uitgevoerd. Een andere locatie en/of lengte van een scherm is van invloed op de resultaten.

5. Conclusie

Vanwege industrieterrein Plettenburg-De Wiers ondervinden de geprojecteerde woningen een geluidsbelasting van ten hoogste (zijde Wierselaan) 54 of 55 dB(A). Hiermee voldoet de geluidsbelasting aan de maximaal toegestane hogere waarde van 55 dB(A). Op de kopse gevel aan de noordzijde is de geluidsbelasting op de tweede en derde bouwlaag groter dan 55 dB(A). Hier moeten dove gevels worden toegepast.

Vanwege de omliggende bedrijven is sprake van relevante maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) van J. Brouwer en Zonen. Voor alle woningen geldt dat niet voldaan wordt aan de grenswaarden. Hierom is onderzocht wat het effect is van een geluidsscherm, zie hoofdstuk 4. Om op alle bouwlagen te voldoen, is een scherm van 6 meter hoogte nodig. Dit is geen realistische oplossing. Hierom is gekozen voor een combinatie van een scherm (1,2 - 2,4 m hoogte) ter plaatse van de erfafscheiding, toepassing van dove gevels (achterzijde eerste en tweede verdieping, zijgevel begane grond en eerste verdieping) en het toepassen van een gesloten balkonbalustrade. Zie hoofdstuk 4 voor de specifieke gegevens.

Op basis van deze maatregelen bedraagt het maximale geluidsniveau 65 dB(A) in de nachtperiode, oftewel 5 dB hoger dan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit. Hiervoor moeten voor J. Brouwer en Zonen maatwerkvoorschriften worden vastgesteld.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Rekenresultaten LAr,LT
-------	------------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20221207 Plettenburg-De Wiers - bouwplan Wierselaan 243_v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	52,4	47,5	42,5	52,5
T01_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	53,0	48,2	43,5	53,5
T01_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	53,5	48,7	44,1	54,1
T02_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	52,5	47,6	42,7	52,7
T02_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	53,1	48,3	43,6	53,6
T02_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	53,6	48,9	44,2	54,2
T03_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	52,7	47,7	42,8	52,8
T03_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	53,3	48,5	43,8	53,8
T03_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	53,7	49,0	44,3	54,3
T04_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	52,9	48,0	43,1	53,1
T04_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	53,5	48,7	44,0	54,0
T04_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	53,9	49,1	44,5	54,5
T05_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	53,2	48,5	43,7	53,7
T05_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	53,7	48,9	44,2	54,2
T05_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	54,1	49,3	44,7	54,7
T06_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	53,7	48,9	44,2	54,2
T06_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	54,1	49,3	44,6	54,6
T06_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	54,5	49,7	45,1	55,1
T07_A	Wiersebaan 241 noordgevel	1,50	54,6	49,8	45,0	55,0
T07_B	Wiersebaan 241 noordgevel	4,50	55,2	50,4	45,6	55,6
T07a_C	Wiersebaan 241 noordgevel	7,50	53,1	48,4	43,7	53,7
T07a_D	Wiersebaan 241 noordgevel	10,00	55,4	50,7	46,0	56,0
T08_A	Wierselaan 241 noordgevel	1,50	54,5	49,7	44,9	54,9
T08_B	Wierselaan 241 noordgevel	4,50	55,2	50,3	45,5	55,5
T08a_C	Wierselaan 241 noordgevel	7,50	53,0	48,3	43,6	53,6
T08a_D	Wierselaan 241 noordgevel	10,00	55,4	50,6	45,9	55,9
T09_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	51,6	46,7	41,8	51,8
T09_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	52,6	47,8	42,9	52,9
T09_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	52,0	47,1	42,1	52,1
T10_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	49,3	44,4	39,4	49,4
T10_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	51,6	46,7	41,7	51,7
T10_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	50,8	45,9	40,8	50,9
T11_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	49,4	44,4	39,4	49,4
T11_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	51,2	46,3	41,2	51,3
T11_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	50,1	45,2	40,1	50,2
T12_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	47,0	42,2	37,0	47,2
T12_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	49,8	45,0	39,8	50,0
T12_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	49,2	44,4	39,2	49,4
T13_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	47,3	42,4	37,4	47,4
T13_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	49,7	44,8	39,7	49,8
T13_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	48,6	43,9	38,6	48,9
T14_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	45,6	40,9	35,7	45,9
T14_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	48,7	44,0	38,8	49,0
T14_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	47,3	42,7	37,4	47,7
T15_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	47,8	43,0	37,8	48,0
T15_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	48,1	43,4	38,2	48,4
T15_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	47,9	43,3	37,9	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Titel	Rekenresultaten LAmax
-------	-----------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221207 Plettenburg-De Wiers - bouwplan Wierselaan 243 LAmax_v2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	63,6	47,0	--
T01_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	63,6	47,7	--
T01_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	65,6	47,7	--
T02_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	63,7	46,6	--
T02_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	63,7	47,6	--
T02_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	65,7	47,6	--
T03_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	63,9	46,3	--
T03_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	64,0	47,5	--
T03_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	66,0	47,4	--
T04_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	64,0	46,0	--
T04_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	64,0	47,4	--
T04_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	66,0	47,3	--
T05_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	63,5	40,6	--
T05_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	63,5	42,3	--
T05_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	65,5	41,3	--
T06_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	63,6	39,8	--
T06_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	63,6	40,3	--
T06_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	65,6	37,6	--
T07_A	Wiersebaan 241 noordgevel	1,50	67,3	48,9	--
T07_B	Wiersebaan 241 noordgevel	4,50	67,3	50,5	--
T07a_C	Wiersebaan 241 noordgevel	7,90	62,5	37,3	--
T07a_D	Wiersebaan 241 noordgevel	10,00	65,4	38,1	--
T08_A	Wierselaan 241 noordgevel	1,50	67,5	49,4	--
T08_B	Wierselaan 241 noordgevel	4,50	67,4	50,9	--
T08a_C	Wierselaan 241 noordgevel	7,90	61,6	40,0	--
T08a_D	Wierselaan 241 noordgevel	10,00	65,5	44,4	--
T09_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	65,1	57,7	--
T09_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	65,1	58,7	--
T09_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	64,9	58,7	--
T10_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	63,0	54,3	--
T10_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	63,0	59,7	--
T10_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	62,9	59,7	--
T11_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	61,5	55,8	--
T11_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	62,1	60,8	--
T11_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	62,0	60,7	--
T12_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	61,7	61,7	--
T12_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	61,8	61,8	--
T12_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	61,6	61,6	--
T13_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	58,2	55,0	--
T13_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	62,6	62,6	--
T13_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	62,4	62,4	--
T14_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	62,9	62,9	--
T14_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	62,9	62,9	--
T14_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	62,7	62,7	--
T15_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	61,5	58,3	--
T15_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	61,5	58,7	--
T15_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	61,4	58,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221207 Plettenburg-De Wiers - bouwplan Wierselaan 243 LAmx_v2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bootruitspecialist

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	60,6	--	--	
T01_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	62,8	--	--	
T01_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	65,4	--	--	
T02_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	61,3	--	--	
T02_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	63,6	--	--	
T02_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	65,9	--	--	
T03_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	61,8	--	--	
T03_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	64,3	--	--	
T03_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	66,4	--	--	
T04_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	62,4	--	--	
T04_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	65,0	--	--	
T04_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	66,8	--	--	
T05_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	63,0	--	--	
T05_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	65,6	--	--	
T05_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	67,3	--	--	
T06_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	63,6	--	--	
T06_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	66,1	--	--	
T06_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	67,7	--	--	
T07_A	Wiersebaan 241 noordgevel	1,50	63,4	--	--	
T07_B	Wiersebaan 241 noordgevel	4,50	66,0	--	--	
T07a_C	Wiersebaan 241 noordgevel	7,90	65,4	--	--	
T07a_D	Wiersebaan 241 noordgevel	10,00	65,7	--	--	
T08_A	Wierselaan 241 noordgevel	1,50	62,6	--	--	
T08_B	Wierselaan 241 noordgevel	4,50	65,2	--	--	
T08a_C	Wierselaan 241 noordgevel	7,90	63,4	--	--	
T08a_D	Wierselaan 241 noordgevel	10,00	65,1	--	--	
T09_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	45,9	--	--	
T09_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	50,7	--	--	
T09_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	52,4	--	--	
T10_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	45,0	--	--	
T10_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	48,0	--	--	
T10_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	49,1	--	--	
T11_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	43,3	--	--	
T11_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	45,8	--	--	
T11_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	47,2	--	--	
T12_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	41,0	--	--	
T12_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	43,1	--	--	
T12_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	44,4	--	--	
T13_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	40,5	--	--	
T13_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	42,6	--	--	
T13_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	44,1	--	--	
T14_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	40,2	--	--	
T14_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	42,2	--	--	
T14_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	44,0	--	--	
T15_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	42,0	--	--	
T15_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	43,8	--	--	
T15_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	45,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221207 Plettenburg-De Wiers - bouwplan Wierselaan 243 LAmax_v2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euromaster

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	71,3	--	--
T01_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	71,4	--	--
T01_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	73,2	--	--
T02_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	71,2	--	--
T02_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	71,3	--	--
T02_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	73,1	--	--
T03_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	71,1	--	--
T03_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	71,1	--	--
T03_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	72,9	--	--
T04_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	71,1	--	--
T04_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	71,2	--	--
T04_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	72,9	--	--
T05_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	71,0	--	--
T05_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	71,1	--	--
T05_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	72,9	--	--
T06_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	71,2	--	--
T06_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	71,3	--	--
T06_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	73,1	--	--
T07_A	Wiersebaan 241 noordgevel	1,50	65,1	--	--
T07_B	Wiersebaan 241 noordgevel	4,50	65,5	--	--
T07a_C	Wiersebaan 241 noordgevel	7,90	69,0	--	--
T07a_D	Wiersebaan 241 noordgevel	10,00	70,3	--	--
T08_A	Wierselaan 241 noordgevel	1,50	62,3	--	--
T08_B	Wierselaan 241 noordgevel	4,50	63,4	--	--
T08a_C	Wierselaan 241 noordgevel	7,90	64,4	--	--
T08a_D	Wierselaan 241 noordgevel	10,00	66,7	--	--
T09_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	49,2	--	--
T09_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	50,9	--	--
T09_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	50,5	--	--
T10_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	48,2	--	--
T10_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	49,6	--	--
T10_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	49,8	--	--
T11_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	47,6	--	--
T11_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	48,8	--	--
T11_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	48,8	--	--
T12_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	47,5	--	--
T12_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	48,8	--	--
T12_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	48,8	--	--
T13_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	47,8	--	--
T13_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	49,0	--	--
T13_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	49,0	--	--
T14_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	47,9	--	--
T14_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	49,1	--	--
T14_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	49,2	--	--
T15_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	60,9	--	--
T15_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	61,5	--	--
T15_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	61,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221207 Plettenburg-De Wiers - bouwplan Wierselaan 243 LAmx_v2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Opweg kozijn- en gevelbekleding

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	69,8	--	--	
T01_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	69,9	--	--	
T01_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	72,2	--	--	
T02_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	68,0	--	--	
T02_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	68,5	--	--	
T02_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	70,9	--	--	
T03_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	66,5	--	--	
T03_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	67,5	--	--	
T03_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	69,9	--	--	
T04_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	64,9	--	--	
T04_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	66,4	--	--	
T04_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	68,9	--	--	
T05_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	65,2	--	--	
T05_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	67,1	--	--	
T05_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	68,9	--	--	
T06_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	64,0	--	--	
T06_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	66,3	--	--	
T06_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	68,1	--	--	
T07_A	Wiersebaan 241 noordgevel	1,50	46,0	--	--	
T07_B	Wiersebaan 241 noordgevel	4,50	49,1	--	--	
T07a_C	Wiersebaan 241 noordgevel	7,90	49,2	--	--	
T07a_D	Wiersebaan 241 noordgevel	10,00	53,5	--	--	
T08_A	Wierselaan 241 noordgevel	1,50	43,6	--	--	
T08_B	Wierselaan 241 noordgevel	4,50	46,4	--	--	
T08a_C	Wierselaan 241 noordgevel	7,90	46,5	--	--	
T08a_D	Wierselaan 241 noordgevel	10,00	49,8	--	--	
T09_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	46,7	--	--	
T09_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	43,9	--	--	
T09_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	43,8	--	--	
T10_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	44,2	--	--	
T10_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	44,6	--	--	
T10_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	44,6	--	--	
T11_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	45,4	--	--	
T11_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	47,0	--	--	
T11_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	45,3	--	--	
T12_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	45,8	--	--	
T12_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	47,3	--	--	
T12_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	46,3	--	--	
T13_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	46,0	--	--	
T13_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	47,2	--	--	
T13_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	47,1	--	--	
T14_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	47,9	--	--	
T14_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	48,9	--	--	
T14_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	49,3	--	--	
T15_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	68,9	--	--	
T15_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	69,1	--	--	
T15_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	69,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221207 Plettenburg-De Wiers - bouwplan Wierselaan 243 LAmax_v2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J. Brouwer en Zonen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	47,0	47,0	47,0
T01_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	49,4	49,4	49,4
T01_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	48,4	48,4	48,4
T02_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	49,2	49,2	49,2
T02_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	51,1	51,1	51,1
T02_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	51,8	51,8	51,8
T03_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	54,4	54,4	54,4
T03_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	56,3	56,3	56,3
T03_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	56,3	56,3	56,3
T04_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	54,8	54,8	54,8
T04_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	56,6	56,6	56,6
T04_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	56,6	56,6	56,6
T05_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	56,6	56,6	56,6
T05_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	57,5	57,5	57,5
T05_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	57,5	57,5	57,5
T06_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	57,1	57,1	57,1
T06_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	57,9	57,9	57,9
T06_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	58,7	58,7	58,7
T07_A	Wiersebaan 241 noordgevel	1,50	69,3	69,3	69,3
T07_B	Wiersebaan 241 noordgevel	4,50	70,0	70,0	70,0
T07a_C	Wiersebaan 241 noordgevel	7,90	65,5	65,5	65,5
T07a_D	Wiersebaan 241 noordgevel	10,00	69,4	69,4	69,4
T08_A	Wierselaan 241 noordgevel	1,50	70,9	70,9	70,9
T08_B	Wierselaan 241 noordgevel	4,50	71,0	71,0	71,0
T08a_C	Wierselaan 241 noordgevel	7,90	67,8	67,8	67,8
T08a_D	Wierselaan 241 noordgevel	10,00	70,4	70,4	70,4
T09_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	73,1	73,1	73,1
T09_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	73,3	73,3	73,3
T09_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	71,2	71,2	71,2
T10_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	72,0	72,0	72,0
T10_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	72,2	72,2	72,2
T10_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	70,3	70,3	70,3
T11_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	63,6	63,6	63,6
T11_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	68,2	68,2	68,2
T11_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	68,2	68,2	68,2
T12_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	64,2	64,2	64,2
T12_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	67,4	67,4	67,4
T12_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	67,4	67,4	67,4
T13_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	60,9	60,9	60,9
T13_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	66,6	66,6	66,6
T13_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	66,6	66,6	66,6
T14_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	61,9	61,9	61,9
T14_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	66,1	66,1	66,1
T14_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	64,9	64,9	64,9
T15_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	57,6	57,6	57,6
T15_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	60,1	60,1	60,1
T15_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	46,1	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Titel	Resultaten na maatregelen
-------	---------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221207 Plettenburg-De Wiers - bouwplan Wierselaan 243_v2_MTR
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	52,4	47,5	42,5	52,5
T01_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	53,0	48,2	43,5	53,5
T01_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	53,5	48,7	44,1	54,1
T02_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	52,5	47,6	42,7	52,7
T02_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	53,1	48,3	43,6	53,6
T02_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	53,6	48,9	44,2	54,2
T03_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	52,7	47,7	42,8	52,8
T03_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	53,3	48,5	43,8	53,8
T03_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	53,7	49,0	44,3	54,3
T04_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	52,9	48,0	43,1	53,1
T04_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	53,5	48,7	44,0	54,0
T04_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	53,9	49,1	44,5	54,5
T05_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	53,2	48,5	43,7	53,7
T05_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	53,7	48,9	44,2	54,2
T05_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	54,1	49,3	44,7	54,7
T06_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	53,7	48,9	44,2	54,2
T06_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	54,1	49,4	44,6	54,6
T06_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	54,5	49,8	45,1	55,1
T07_A	Wiersebaan 241 noordgevel	1,50	54,4	49,6	44,9	54,9
T07_B	Wiersebaan 241 noordgevel	4,50	55,2	50,4	45,6	55,6
T07a_C	Wiersebaan 241 noordgevel	7,50	50,4	45,7	41,1	51,1
T07a_D	Wiersebaan 241 noordgevel	10,00	55,4	50,7	46,0	56,0
T08_A	Wierselaan 241 noordgevel	1,50	54,1	49,3	44,5	54,5
T08_B	Wierselaan 241 noordgevel	4,50	55,2	50,3	45,5	55,5
T08a_C	Wierselaan 241 noordgevel	7,50	50,5	45,8	41,3	51,3
T08a_D	Wierselaan 241 noordgevel	10,00	55,4	50,6	45,9	55,9
T09_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	48,1	43,3	38,5	48,5
T09_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	52,6	47,8	42,9	52,9
T09_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	52,1	47,2	42,1	52,2
T10_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	48,7	43,8	38,9	48,9
T10_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	51,6	46,7	41,7	51,7
T10_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	50,8	45,9	40,8	50,9
T11_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	49,1	44,2	39,2	49,2
T11_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	51,2	46,3	41,2	51,3
T11_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	50,1	45,2	40,1	50,2
T12_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	46,8	42,0	36,8	47,0
T12_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	49,8	45,0	39,8	50,0
T12_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	49,2	44,4	39,2	49,4
T13_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	47,2	42,3	37,3	47,3
T13_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	49,7	44,8	39,7	49,8
T13_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	48,6	43,9	38,6	48,9
T14_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	45,5	40,8	35,6	45,8
T14_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	48,7	44,0	38,8	49,0
T14_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	47,3	42,7	37,4	47,7
T15_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	47,8	43,0	37,8	48,0
T15_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	48,1	43,4	38,2	48,4
T15_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	47,9	43,3	37,9	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20221207 Plettenburg-De Wiers - bouwplan Wierselaan 243 LAmx_v2_MTR
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J. Brouwer en Zonen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	47,0	47,0	47,0
T01_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	49,3	49,3	49,3
T01_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	48,2	48,2	48,2
T02_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	49,2	49,2	49,2
T02_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	51,2	51,2	51,2
T02_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	51,8	51,8	51,8
T03_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	54,3	54,3	54,3
T03_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	56,3	56,3	56,3
T03_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	56,3	56,3	56,3
T04_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	54,7	54,7	54,7
T04_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	56,6	56,6	56,6
T04_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	56,6	56,6	56,6
T05_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	56,6	56,6	56,6
T05_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	57,5	57,5	57,5
T05_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	57,5	57,5	57,5
T06_A	Wiersebaan 241 oostgevel	1,50	57,1	57,1	57,1
T06_B	Wiersebaan 241 oostgevel	4,50	57,9	57,9	57,9
T06_C	Wiersebaan 241 oostgevel	7,50	58,3	58,3	58,3
T07_A	Wiersebaan 241 noordgevel	1,50	68,6	68,6	68,6
T07_B	Wiersebaan 241 noordgevel	4,50	70,0	70,0	70,0
T07a_C	Wiersebaan 241 noordgevel	7,90	63,0	63,0	63,0
T07a_D	Wiersebaan 241 noordgevel	10,00	69,1	69,1	69,1
T08_A	Wierselaan 241 noordgevel	1,50	66,2	66,2	66,2
T08_B	Wierselaan 241 noordgevel	4,50	71,0	71,0	71,0
T08a_C	Wierselaan 241 noordgevel	7,90	65,4	65,4	65,4
T08a_D	Wierselaan 241 noordgevel	10,00	70,4	70,4	70,4
T09_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	65,0	65,0	65,0
T09_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	73,2	73,2	73,2
T09_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	71,2	71,2	71,2
T10_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	65,0	65,0	65,0
T10_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	72,2	72,2	72,2
T10_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	70,3	70,3	70,3
T11_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	63,6	63,6	63,6
T11_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	68,2	68,2	68,2
T11_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	68,2	68,2	68,2
T12_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	64,2	64,2	64,2
T12_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	67,4	67,4	67,4
T12_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	67,4	67,4	67,4
T13_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	60,9	60,9	60,9
T13_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	66,6	66,6	66,6
T13_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	66,6	66,6	66,6
T14_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	61,9	61,9	61,9
T14_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	66,1	66,1	66,1
T14_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	64,9	64,9	64,9
T15_A	Wierselaan 241 westgevel	1,50	57,6	57,6	57,6
T15_B	Wierselaan 241 westgevel	4,50	60,1	60,1	60,1
T15_C	Wierselaan 241 westgevel	7,50	46,1	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen