



De Meander te Nieuwegein

*Akoestisch onderzoek in het kader van een
bestemmingsplanwijziging*

De Meander te Nieuwegein

Akoestisch onderzoek in het kader van een bestemmingsplanwijziging

opdrachtgever	Bouwbedrijf De Waal B.V.
rapportnummer	H 5583-4-RA
datum	12 april 2017
referentie	DdB/TKe/KS/H 5583-4-RA
verantwoordelijke	ing. D.J. den Boer
opsteller	ir. A.C.R. Kessen +31 24 3570794 t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Toetsingskader	5
2.1 Wegverkeerslawaaï	5
2.2 Industrielawaai	5
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3 Uitgangspunten	7
3.1 Wegverkeer	7
3.2 Industrie	7
4 Berekeningen	8
4.1 Wegverkeerslawaaï	8
4.2 Industrielawaai	11
4.3 Gecumuleerde geluidbelasting	12
5 Beoordeling en conclusie	14

1 Inleiding

In opdracht van Bouwbedrijf De Waal B.V. te Utrecht is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer en industrie ter plaatse van het kantoorgebouw De Meander te Nieuwegein (zie figuur 1). Beoogd wordt het gebouw te transformeren tot woningen.

f1 De Meander te Nieuwegein.



Het onderzoek dient ter onderbouwing van een bestemmingsplanwijziging. In dit kader dient de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer en industriële activiteiten op de gevels van de woningen getoetst te worden aan de grenswaarden die zijn gesteld in de Wet geluidhinder en aan de randvoorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid.

2 Toetsingskader

2.1 Wegverkeerslawaa i

Wet geluidhinder

Normen met betrekking tot wegverkeerslawaa i worden in Nederland gebaseerd op de Wet geluidhinder. Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg).

Aanvullende eisen inzake geluid, bijvoorbeeld onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het afgeven van hogere waarden, kunnen opgenomen zijn in gemeentelijk geluidbeleid (zie paragraaf 2.3).

2.2 Industrielawaai

Wet geluidhinder

Industrieterrein Plettenburg – De Wiers is een gezoneerd industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder. Rond het industrieterrein is een geluidzone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege (alle bedrijven op) het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet te boven mag gaan.

Vanwege de zoneringssystematiek blijft de geluidbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen buiten de zone derhalve in principe beperkt tot ten hoogste 50 dB(A). Binnen de zone gelden de voorwaarden zoals opgenomen in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting vanwege het industrieterrein bij woningen, andere geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige terreinen binnen de zone van het industrieterrein.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het industrieterrein ter plaatse van woningen binnen een vast te stellen zone is in eerste aanleg 50 dB(A).

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een hogere waarde worden vastgesteld tot 55 dB(A) voor nieuwe woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in

aanbouw zijnde woningen. Voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen geldt eveneens een maximale hogere waarde van 60 dB(A).

Maximale geluidniveaus

Voor de optredende maximale geluidniveaus ("pieken") vanwege industriële activiteiten worden ter plaatse van woningen in eerste aanleg normaliter grenswaarden aangehouden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Afwijken hiervan is, onder voorwaarden, mogelijk.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Nieuwegein is vastgelegd in het document "*Beleid hogere waarden Wet geluidhinder*" d.d. 15 april 2009. Hogere waarden kunnen op grond van dit beleid worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd.

In het geluidbeleid zijn onder andere de volgende criteria opgenomen:

- woningen dienen een geluidluwe zijde te krijgen, waarbij geluidluw is gedefinieerd als een gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} van ten hoogste 55 dB;
- indien een woning beschikt over een buitenruimte is ten minste één buitenruimte niet gelegen aan de hoogst belaste zijde;
- compensatie bij ontbreken geluidluwe buitenruimte: als bij meerdere woningen geen buitenruimte aanwezig is of een geluidluwe buitenruimte niet mogelijk is, dient ter compensatie te worden gestreefd naar een (semi)openbare geluidluwe plek binnen het gebouw of op korte afstand. Daarbij kan worden gedacht aan een plek van minimaal circa 500 m² binnen 100 m hemelsbreed van de woning;
- elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimten of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimten samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd.

Bij niet zelfstandige woonruimten (bijvoorbeeld bejaardenwoningen, studentenwoningen) zijn de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing, omdat dergelijke complexen anders over het algemeen niet kunnen worden gerealiseerd. In feite geldt hetzelfde voor transformatie-opgaven. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogst geluidbelaste zijde.

Indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, kan het college van Burgemeester en Wethouders besluiten dat niet aan de bovengenoemde criteria voldaan hoeft te worden. In dat geval nemen Burgemeester en Wethouders een nadere motivering op bij het besluit tot het verlenen van hogere waarden.

3 Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Plettenburgerbaan, Martinbaan, Structuurbaan en Perkinsbaan. Overige wegen zijn vanwege de afstand tot het plangebied en/of de lagere verkeersintensiteit als akoestisch niet relevant beschouwd.

Ten aanzien van de verkeersintensiteiten van de relevante wegen is uitgegaan van verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Nieuwegein voor het jaar 2025, uitgegaan is van een autonome groei van het wegverkeer met 1,5% per jaar.

In tabel 3.1 is de etmaalintensiteit voor het maatgevende jaar 2027 (10 jaar na de ruimtelijke procedure) opgenomen *ter plaatse van het plangebied* (de intensiteiten van de weg variëren en kunnen verder van het plangebied ook toe- of afnemen). Met betrekking tot de exacte verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens (verdelingen) wordt verwezen naar bijlage 1.

t3.1 Gehanteerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2027.

Wegvak	Etmaalintensiteit (motorvoertuigen per etmaal)	Maximumsnelheid (km/uur)	Wegdekverharding
Plettenburgerbaan	23.452	70 (deels 80)	DAB
Martinbaan	8.763	50	DAB
Structuurbaan	6.069	50	DAB
Perkinsbaan	10.146	50	DAB

3.2 Industrie

De uitgangspunten met betrekking tot de berekeningen inzake industrielawaai zijn opgenomen in de notitie van de zonebeheerder, zie bijlage 3.

De zonebeheerder -adviesbureau dgmr- beheert namens de gemeente Nieuwegein de geluidzone rondom het industrieterrein, mede op basis van de door de bedrijven aangeleverde bedrijfsinformatie in het kader van omgevingsvergunningaanvragen en meldingen Activiteitenbesluit.

4 Berekeningen

4.1 Wegverkeerslawaaï

Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 1.

Rekenresultaten

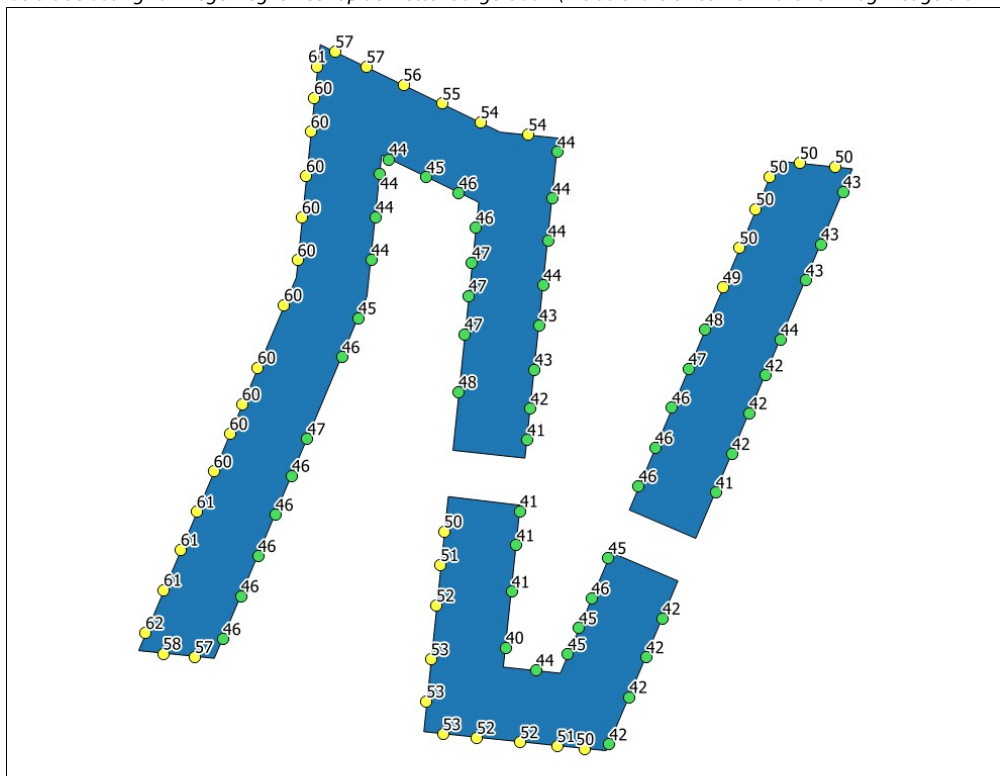
De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op respectievelijk de Plettenburgerbaan, Martinbaan en Structuurbaan zijn weergegeven in figuur 2, 3 en 4. De geluidbelasting kan per bouwlaag verschillen. Per rekenpositie is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven, dit betreft meestal de bovenste bouwlaag.

Ter plaatse van de groen gemarkeerde rekenposities wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van geel gemarkeerde rekenposities bedraagt de geluidbelasting tussen de 48 en 63 dB (voor deze locaties kan een hogere waarde verleend worden).

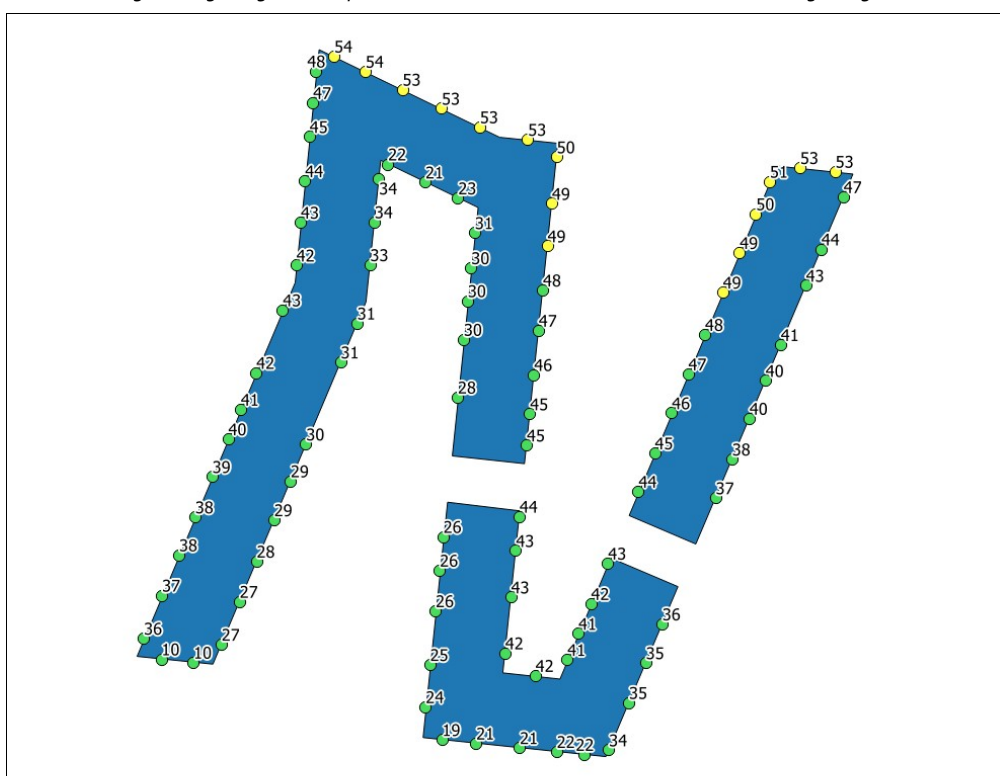
De geluidbelasting is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB, voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer bedraagt deze aftrek 2 dB.

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer zijn tevens weergegeven in bijlage 2. In deze bijlage is de geluidbelasting (exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh) per rekenpositie op elke beoordelingshoogte opgenomen.

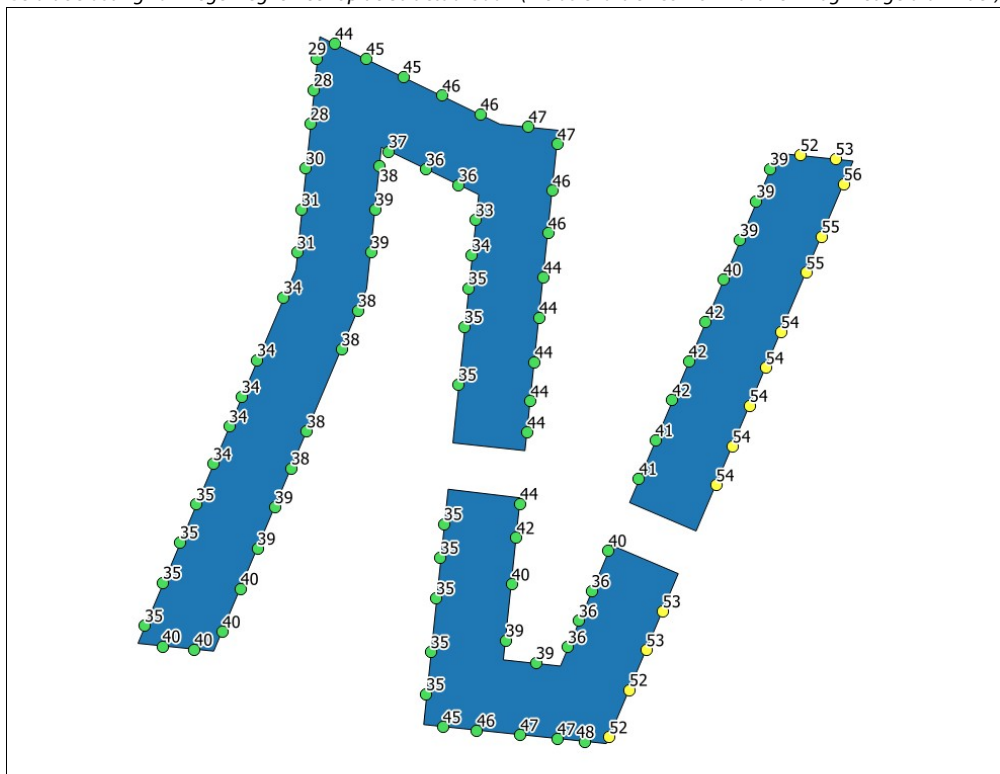
f2 Geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Plettenburgerbaan (inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).



f3 Geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Martinbaan (inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).



f4 Geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Structuurbaan (inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).



4.2 Industrielawaai

Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is door de zonebeheerder een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege het industrieterrein is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (HMRI 1999).

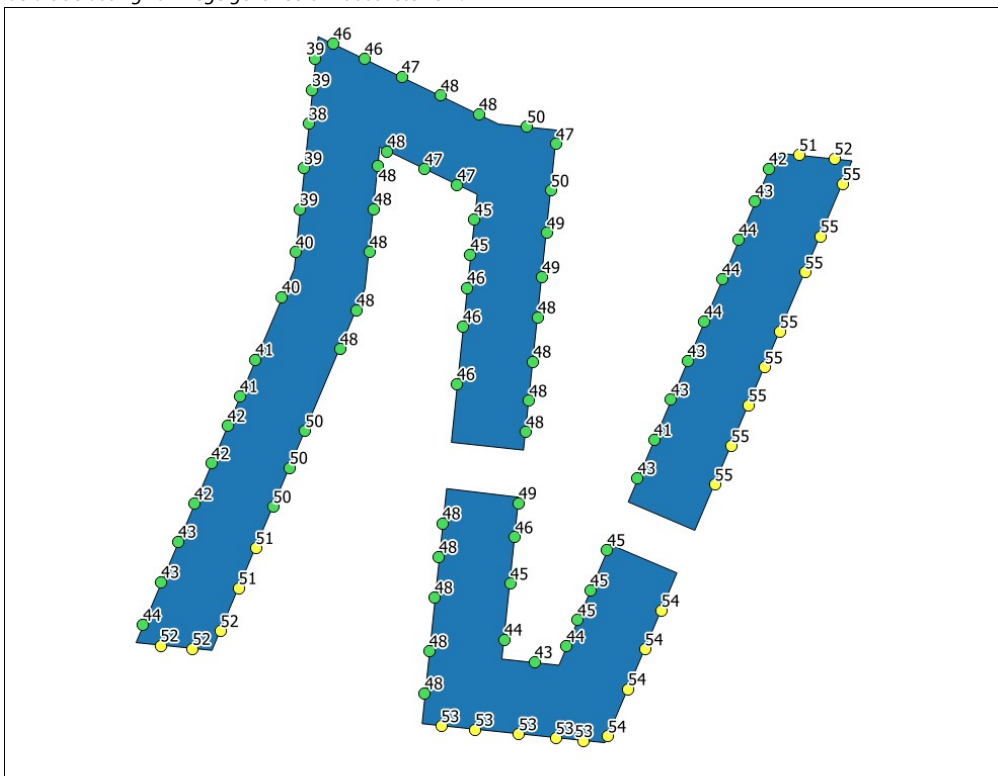
De notitie van de zonebeheerder waarin de berekeningen worden toegelicht is opgenomen in bijlage 3.

Rekenresultaten

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van industrie zijn weergegeven in figuur 5. De geluidbelasting kan per bouwlaag verschillen. Per rekenpositie is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven, dit betreft meestal de bovenste (derde) bouwlaag.

Ter plaatse van de groen gemarkeerde rekenposities wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), ter plaatse van geel gemarkeerde rekenposities bedraagt de geluidbelasting tussen de 50 en 55 dB(A) (voor deze locaties kan een hogere waarde verleend worden).

f5 Geluidbelasting vanwege gezoneerd industrieterrein.



4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, kan tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang zijn. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidsbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).

Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting L_{den} per geluidbron (aangeduid met L_{IL} voor industrielawaai en L_{VL} voor wegverkeerslawaai) een correctie toegepast volgens:

$$L^*_{IL} = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

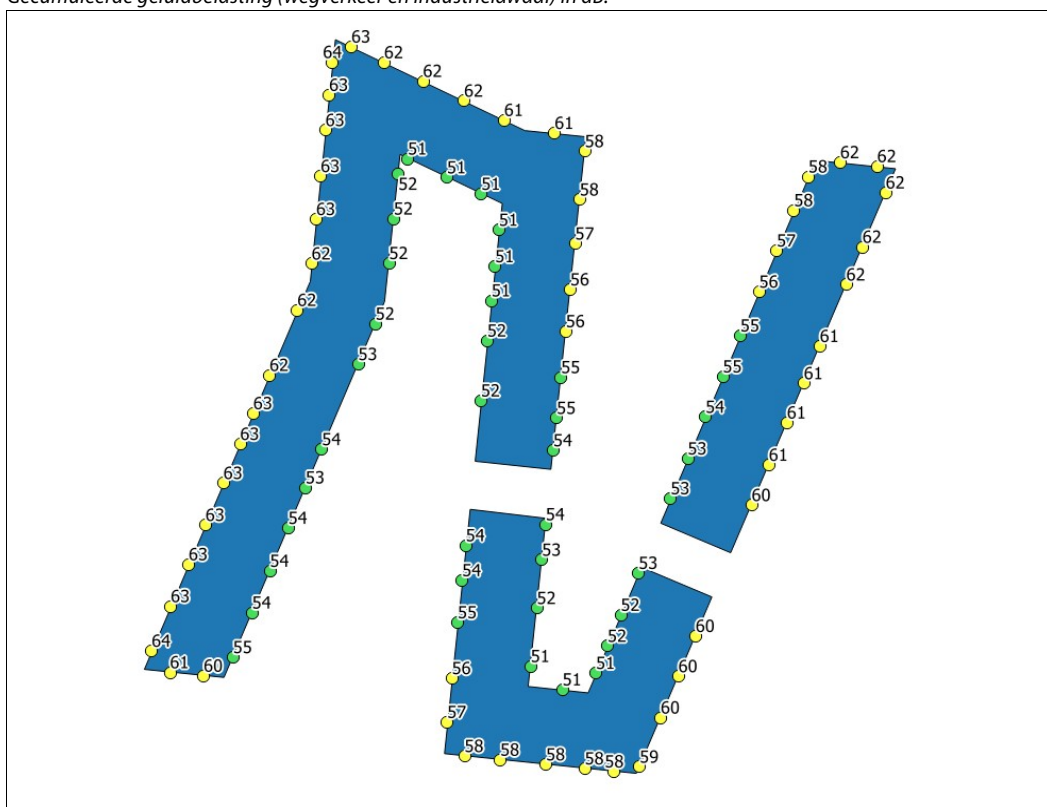
$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

N.B. Voor wegverkeerslawaai wordt hierbij de waarde zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder toegepast.

Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidsbronnen.

De rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn weergegeven in figuur 6. De geluidbelasting kan per bouwlaag verschillen. Per rekenpositie is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven. De locaties die in figuur 6 in groen zijn aangeduid, kunnen als geluidluw aangemerkt worden ($L_{CUM} \leq 55$ dB).

f6 Gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeer en industrielawaai) in dB.



In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidbelasting in meer detail weergegeven. Het cumulatieve effect blijkt beperkt. Op de meest geluidbelaste gevels (zijde Plettenburgerbaan) is het geluid vanwege wegverkeer dominant is en de geluidbelasting vanwege industrielawaai beperkt.

5 Beoordeling en conclusie

Beoordeling geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van De Meander bedraagt ter plaatse van delen van het gebouw meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB. Er kan derhalve door Burgemeester en Wethouders een hogere waarde worden verleend.

De geluidbelasting vanwege industrie ter plaatse van De Meander bedraagt ter plaatse van delen van het gebouw meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden, de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB(A). Er kan derhalve door Burgemeester en Wethouders een hogere waarde worden verleend.

Maatregelen

Maatregelen aan de bron of in de overdracht teneinde de geluidbelasting relevant te beperken, zijn in voorliggende situatie niet voor de hand liggend. De effecten van het aanbrengen van ander asfalt (voor zover civieltechnisch mogelijk in de nabijheid van een kruispunt) zijn beperkt en geluidschermen langs de wegen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Gebouwgebonden oplossingen zijn -gegeven het feit dat een bestaand kantoorgebouw het uitgangspunt is- beperkt mogelijk binnen de transformatie business-case. Op de meer geluidbelaste gevels is het mogelijk door de toepassing van een glazen voorzetconstructie de geluidbelasting ter plaatse van bijvoorbeeld een slaapkamer te verlagen (en een geluidluwe gevel te realiseren), maar tegelijkertijd de bewoner wel de mogelijkheid te bieden om het achterliggende raam te openen en frisse lucht binnen te krijgen.

Toetsing aan geluidbeleid

Het plan voldoet zonder maatregelen niet geheel aan het gemeentelijk geluidbeleid. De beoogde woningen zijn allemaal eenzijdig georiënteerd, waardoor niet iedere woning over een geluidluwe zijde beschikt, zoals het geluidbeleid in eerste aanleg voorschrijft.

Het geluidbeleid geeft aan dat in bijzondere gevallen (bijvoorbeeld bij studentenwoningen) de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing zijn, omdat dergelijke complexen anders over het algemeen niet kunnen worden gerealiseerd. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogst geluidbelaste zijde. Door de gemeente is aangegeven dat ook voor transformaties de richtlijnen ten aanzien van woningindeling niet van toepassing verklaard kunnen worden, omdat ook hier de gebouwvorm reeds vastligt en weinig aanpassingsruimte biedt.

In voorliggende situatie betreft de meest geluidbelaste zijde de zijde Plettenburgerbaan. Aan deze zijde is een minderheid van de woningen geprojecteerd (ruim minder dan 50%).

Vanwege de gebouwworm is een relevant deel van de woningen aan een geluidluwe zijde gelegen. De geluidluwe zijden omvatten globaal ca. 45% van de woningen van het gebouw (groen weergegeven in figuur 6). Door de toepassing van voorzetrampen bij diverse woningen met een verhoogde geluidbelasting, kan het percentage woningen met een geluidluwe zijde verhoogd worden tot meer dan 50%.

In de geluidluwe openbare ruimte te midden van het complex (beide binnentuinen) zal een geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte gerealiseerd worden.

De beoogde transformatie van De Meander voldoet daarmee aan de eisen conform de Wet geluidhinder en de criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Mook,

Dit rapport bevat:
14 pagina's,
4 bijlagen.



Invoergegevens wegverkeerslawaa Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaa 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	De Meander	135556,48	449370,75	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
02	De Meander	135572,69	449369,47	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
03	De Meander	135560,28	449379,75	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
04	De Meander	135576,48	449378,45	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
05	De Meander	135563,85	449388,19	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
06	De Meander	135580,03	449386,86	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
07	De Meander	135567,20	449396,12	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
08	De Meander	135583,68	449395,51	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
09	De Meander	135570,77	449404,57	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
10	De Meander	135587,12	449403,66	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
11	De Meander	135574,10	449412,44	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
12	De Meander	135590,38	449411,37	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
13	De Meander	135576,72	449418,63	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
14	De Meander	135579,96	449426,32	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
15	De Meander	135585,50	449439,42	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
16	De Meander	135597,61	449428,52	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
17	De Meander	135588,33	449448,78	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
18	De Meander	135601,05	449436,66	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
19	De Meander	135589,25	449457,75	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
20	De Meander	135603,75	449448,87	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
21	De Meander	135590,14	449466,41	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
22	De Meander	135604,68	449457,84	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
23	De Meander	135591,09	449475,68	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
24	De Meander	135605,61	449466,84	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
25	De Meander	135591,82	449482,77	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
26	De Meander	135592,49	449489,39	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
27	De Meander	135602,78	449489,33	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
28	De Meander	135607,49	449469,93	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
29	De Meander	135610,51	449485,57	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
30	De Meander	135615,28	449466,15	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
31	De Meander	135618,69	449481,59	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
32	De Meander	135626,68	449477,71	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
33	De Meander	135622,13	449462,83	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
34	De Meander	135636,72	449475,10	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
35	De Meander	135641,71	449461,68	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
36	De Meander	135640,79	449452,81	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
37	De Meander	135625,63	449455,58	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
38	De Meander	135639,83	449443,57	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
39	De Meander	135624,87	449448,24	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
40	De Meander	135638,95	449435,15	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
41	De Meander	135624,15	449441,35	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
42	De Meander	135637,99	449425,89	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
43	De Meander	135623,31	449433,26	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
44	De Meander	135637,13	449417,68	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
45	De Meander	135622,05	449421,18	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
46	De Meander	135636,45	449411,15	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
47	De Meander	135634,94	449396,25	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
48	De Meander	135634,19	449389,09	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
49	De Meander	135619,03	449392,02	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
50	De Meander	135633,18	449379,37	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
51	De Meander	135618,30	449384,97	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
52	De Meander	135631,95	449367,67	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
53	De Meander	135617,42	449376,49	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
54	De Meander	135616,26	449365,24	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
55	De Meander	135615,34	449356,41	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
56	De Meander	135625,90	449348,80	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
57	De Meander	135635,00	449347,86	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
58	De Meander	135638,28	449362,96	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
59	De Meander	135642,72	449347,05	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
60	De Meander	135644,95	449366,29	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
61	De Meander	135653,64	449347,39	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
62	De Meander	135647,25	449371,74	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawaa Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaa 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja
40	--	Ja
41	--	Ja
42	--	Ja
43	--	Ja
44	--	Ja
45	--	Ja
46	--	Ja
47	--	Ja
48	--	Ja
49	--	Ja
50	--	Ja
51	--	Ja
52	--	Ja
53	--	Ja
54	--	Ja
55	--	Ja
56	--	Ja
57	--	Ja
58	--	Ja
59	--	Ja
60	--	Ja
61	--	Ja
62	--	Ja

Invoergegevens wegverkeerslawaa Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaa 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
63	De Meander	135657,83	449357,30	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
64	De Meander	135649,88	449377,99	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
65	De Meander	135661,35	449365,63	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
66	De Meander	135653,44	449386,44	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
67	De Meander	135664,78	449373,74	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
68	De Meander	135659,81	449401,48	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
69	De Meander	135675,94	449400,12	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
70	De Meander	135663,21	449409,50	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
71	De Meander	135679,37	449408,22	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
72	De Meander	135666,76	449417,89	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
73	De Meander	135682,98	449416,74	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
74	De Meander	135670,20	449426,03	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
75	De Meander	135686,34	449424,66	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
76	De Meander	135673,69	449434,28	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
77	De Meander	135689,52	449432,16	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
78	De Meander	135677,43	449443,12	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
79	De Meander	135694,78	449444,55	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
80	De Meander	135680,94	449451,41	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
81	De Meander	135698,00	449452,15	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
82	De Meander	135684,37	449459,53	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
83	De Meander	135702,64	449463,09	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
84	De Meander	135687,24	449466,32	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
101	De Meander	135560,13	449366,42	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
102	De Meander	135566,84	449365,73	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
126	De Meander	135596,25	449492,50	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
134	De Meander	135642,73	449471,43	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
155	De Meander	135618,77	449349,55	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
161	De Meander	135648,59	449346,44	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
183	De Meander	135700,94	449468,41	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--
184	De Meander	135693,58	449469,19	0,00	2,50	5,50	8,50	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawaaï Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
63	--	Ja
64	--	Ja
65	--	Ja
66	--	Ja
67	--	Ja
68	--	Ja
69	--	Ja
70	--	Ja
71	--	Ja
72	--	Ja
73	--	Ja
74	--	Ja
75	--	Ja
76	--	Ja
77	--	Ja
78	--	Ja
79	--	Ja
80	--	Ja
81	--	Ja
82	--	Ja
83	--	Ja
84	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja
126	--	Ja
134	--	Ja
155	--	Ja
161	--	Ja
183	--	Ja
184	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens wegverkeerslawaa Wegen

Model: Wegverkeerslawaa 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
112758	Structuurbaan	135579,00	448856,00	0,00	W0	50	50	50	6415,99
112759	Structuurbaan	135540,00	448505,00	0,00	W0	50	50	50	14527,04
112760	Structuurbaan	135559,00	448589,00	0,00	W0	50	50	50	14469,30
112761	Structuurbaan	135608,00	448942,00	0,00	W0	50	50	50	6415,99
112762	Structuurbaan	135628,00	449031,00	0,00	W0	50	50	50	5961,01
112763	Structuurbaan	135588,00	448830,00	0,00	W0	50	50	50	14317,24
112764	Structuurbaan	135570,00	448675,00	0,00	W0	50	50	50	14317,24
112765	Structuurbaan	135579,00	448753,00	0,00	W0	50	50	50	14317,24
112766	Structuurbaan	135668,00	449208,00	0,00	W0	50	50	50	5961,01
112767	Structuurbaan	135690,00	449302,00	0,00	W0	50	50	50	5961,01
112768	Structuurbaan	135712,00	449395,00	0,00	W0	50	50	50	6068,73
112769	Structuurbaan	135648,00	449120,00	0,00	W0	50	50	50	5961,01
112770	Structuurbaan	135932,00	449714,00	0,00	W0	50	50	50	8669,63
112771	Structuurbaan	135970,00	449796,00	0,00	W0	50	50	50	8669,63
112772	Structuurbaan	135957,00	449889,00	0,00	W0	50	50	50	8669,63
112773	Structuurbaan	135738,00	449501,00	0,00	W0	50	50	50	9924,82
112774	Structuurbaan	135772,00	449569,00	0,00	W0	50	50	50	9924,82
112775	Structuurbaan	135829,00	449621,00	0,00	W0	50	50	50	8680,76
112776	Structuurbaan	135875,00	449663,00	0,00	W0	50	50	50	8680,76
112792	Structuurbaan	135561,00	450283,00	0,00	W0	50	50	50	9372,29
112793	Structuurbaan	135658,00	450273,00	0,00	W0	50	50	50	9372,29
112794	Structuurbaan	135755,00	450264,00	0,00	W0	50	50	50	8886,06
112795	Structuurbaan	135846,00	450235,00	0,00	W0	50	50	50	8886,06
112799	Structuurbaan	135886,00	450148,00	0,00	W0	50	50	50	8886,06
112800	Structuurbaan	135911,00	450064,00	0,00	W0	50	50	50	8886,06
112034	Plettenburgerbaan	134991,00	448722,00	0,00	W0	70	70	70	26933,34
112035	Plettenburgerbaan	135069,00	448778,00	0,00	W0	70	70	70	26933,34
112036	Plettenburgerbaan	135146,00	448835,00	0,00	W0	70	70	70	26933,34
112037	Plettenburgerbaan	135223,00	448892,00	0,00	W0	70	70	70	26933,34
112038	Plettenburgerbaan	135301,00	448948,00	0,00	W0	70	70	70	26933,34
112383	Plettenburgerbaan	135477,00	449189,00	0,00	W0	70	70	70	11726,19
112384	Plettenburgerbaan	135505,00	449301,00	0,00	W0	70	70	70	11726,19
112385	Plettenburgerbaan	135531,00	449415,00	0,00	W0	70	70	70	11726,19
112386	Plettenburgerbaan	135477,00	449189,00	0,00	W0	70	70	70	11726,19
112387	Plettenburgerbaan	135499,00	449302,00	0,00	W0	70	70	70	11726,19
112388	Plettenburgerbaan	135521,00	449416,00	0,00	W0	70	70	70	11726,19
112389	Plettenburgerbaan	135375,00	449010,00	0,00	W0	70	70	70	23449,98
112390	Plettenburgerbaan	135439,00	449092,00	0,00	W0	70	70	70	23449,98
112779	Plettenburgerbaan	135570,00	449624,00	0,00	W0	70	70	70	14551,47
112780	Plettenburgerbaan	135557,00	449528,00	0,00	W0	70	70	70	14548,43
112781	Plettenburgerbaan	135559,00	449626,00	0,00	W0	70	70	70	14551,47
112782	Plettenburgerbaan	135544,00	449529,00	0,00	W0	70	70	70	14548,43
112783	Plettenburgerbaan	135569,00	449666,00	0,00	W0	70	70	70	29100,77
112784	Plettenburgerbaan	135580,22	449791,49	0,00	W0	80	80	80	29100,77
112785	Plettenburgerbaan	135585,00	449857,00	0,00	W0	80	80	80	29100,77
112786	Plettenburgerbaan	135593,00	449953,00	0,00	W0	80	80	80	29100,77
112787	Plettenburgerbaan	135600,00	450048,00	0,00	W0	80	80	80	29100,77
112788	Plettenburgerbaan	135608,00	450144,00	0,00	W0	80	80	80	29100,77
112789	Plettenburgerbaan	135615,00	450239,00	0,00	W0	80	80	80	29100,77
112784	Plettenburgerbaan	135578,00	449761,00	0,00	W0	70	70	70	29100,77
112777	Martinbaan	135557,00	449528,00	0,00	W0	50	50	50	8762,72
112778	Martinbaan	135648,00	449517,00	0,00	W0	50	50	50	8762,72
112374	Perkinsbaan	135360,00	449496,00	0,00	W0	50	50	50	9106,82
112375	Perkinsbaan	135320,00	449465,00	0,00	W0	50	50	50	9106,82
112376	Perkinsbaan	135287,00	449396,00	0,00	W0	50	50	50	3323,63
112391	Perkinsbaan	135437,00	449542,00	0,00	W0	50	50	50	10145,74

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens wegverkeerslawaa Wegen

Model: Wegverkeerslawaa 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

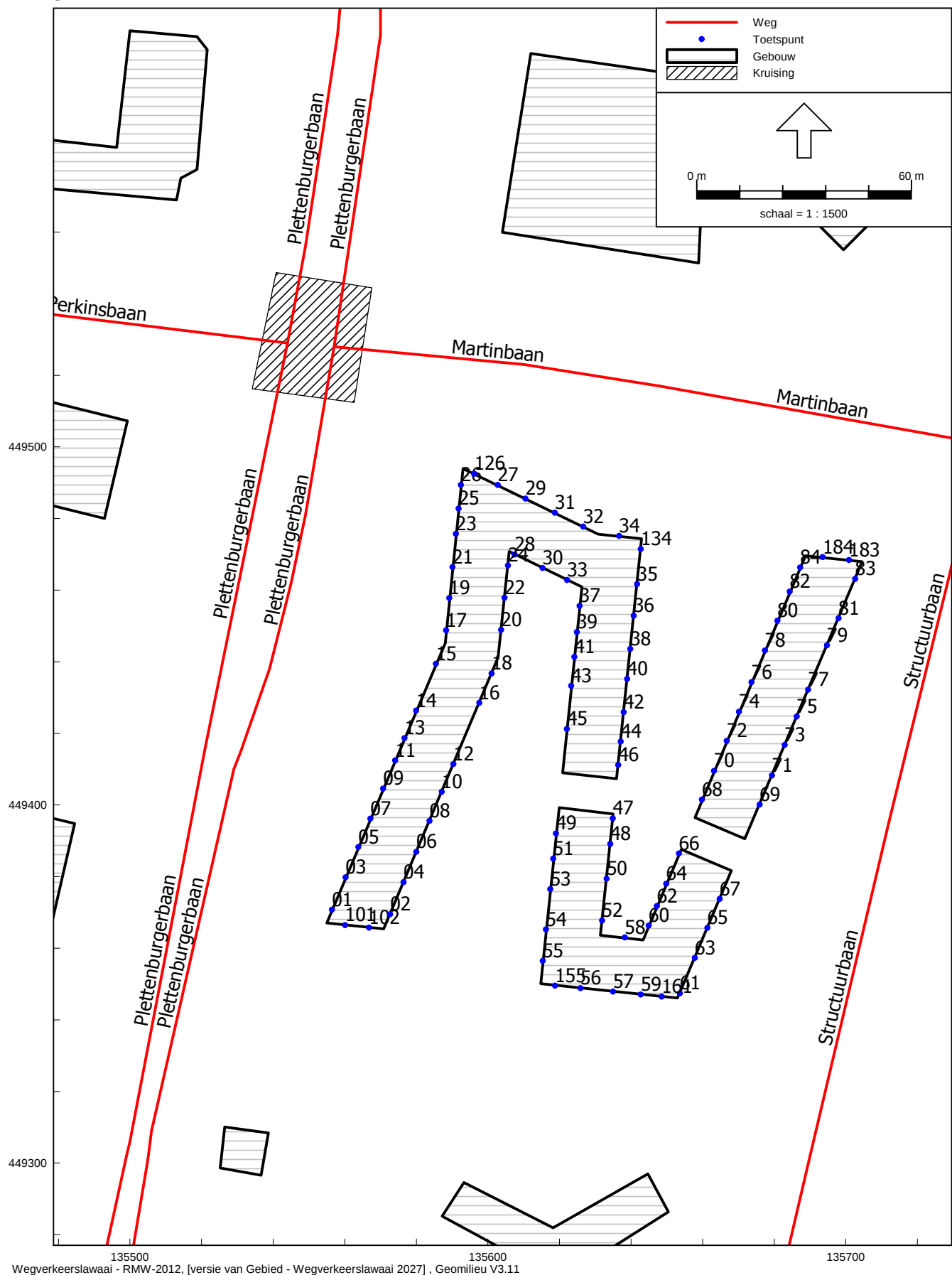
Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
112758	7,18	2,21	0,63	89,56	88,44	77,87	8,72	9,67	18,39	1,72	1,90	3,73
112759	7,02	2,50	0,72	85,07	87,93	76,71	11,71	9,35	17,96	3,21	2,73	5,33
112760	7,02	2,51	0,72	85,15	88,19	77,14	11,62	9,16	17,66	3,23	2,66	5,21
112761	7,18	2,21	0,63	89,56	88,44	77,87	8,72	9,67	18,39	1,72	1,90	3,73
112762	7,30	1,96	0,57	88,68	85,94	73,79	9,30	12,64	23,45	2,02	1,42	2,76
112763	7,02	2,51	0,72	85,21	88,37	77,44	11,54	9,03	17,45	3,25	2,59	5,10
112764	7,02	2,51	0,72	85,21	88,37	77,44	11,54	9,03	17,45	3,25	2,59	5,10
112765	7,02	2,51	0,72	85,21	88,37	77,44	11,54	9,03	17,45	3,25	2,59	5,10
112766	7,30	1,96	0,57	88,68	85,94	73,79	9,30	12,64	23,45	2,02	1,42	2,76
112767	7,30	1,96	0,57	88,68	85,94	73,79	9,30	12,64	23,45	2,02	1,42	2,76
112768	7,31	1,95	0,56	89,61	87,13	75,72	8,48	11,87	22,31	1,92	1,00	1,97
112769	7,30	1,96	0,57	88,68	85,94	73,79	9,30	12,64	23,45	2,02	1,42	2,76
112770	7,08	2,44	0,67	91,67	93,42	85,53	7,18	5,65	12,56	1,15	0,93	1,91
112771	7,08	2,44	0,67	91,67	93,42	85,53	7,18	5,65	12,56	1,15	0,93	1,91
112772	7,08	2,44	0,67	91,67	93,42	85,53	7,18	5,65	12,56	1,15	0,93	1,91
112773	7,08	2,45	0,66	92,55	94,41	87,53	6,39	4,89	11,02	1,05	0,70	1,44
112774	7,08	2,45	0,66	92,55	94,41	87,53	6,39	4,89	11,02	1,05	0,70	1,44
112775	7,07	2,45	0,67	91,68	93,47	85,62	7,18	5,61	12,48	1,14	0,93	1,90
112776	7,07	2,45	0,67	91,68	93,47	85,62	7,18	5,61	12,48	1,14	0,93	1,90
112792	7,06	2,48	0,67	92,26	94,09	86,87	6,67	5,10	11,46	1,07	0,81	1,67
112793	7,06	2,48	0,67	92,26	94,09	86,87	6,67	5,10	11,46	1,07	0,81	1,67
112794	7,07	2,45	0,67	91,85	93,58	85,85	7,02	5,51	12,27	1,13	0,91	1,87
112795	7,07	2,45	0,67	91,85	93,58	85,85	7,02	5,51	12,27	1,13	0,91	1,87
112799	7,07	2,45	0,67	91,85	93,58	85,85	7,02	5,51	12,27	1,13	0,91	1,87
112800	7,07	2,45	0,67	91,85	93,58	85,85	7,02	5,51	12,27	1,13	0,91	1,87
112034	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97
112035	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97
112036	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97
112037	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97
112038	7,20	2,21	0,59	92,08	94,43	88,12	6,79	4,63	9,91	1,13	0,94	1,97
112383	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112384	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112385	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112386	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112387	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112388	7,27	2,06	0,57	89,74	91,92	83,62	8,73	6,74	13,64	1,53	1,34	2,74
112389	7,27	2,06	0,57	89,75	91,93	83,64	8,73	6,74	13,63	1,53	1,34	2,73
112390	7,27	2,06	0,57	89,75	91,93	83,64	8,73	6,74	13,63	1,53	1,34	2,73
112779	7,33	1,95	0,53	91,03	93,34	86,40	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112780	7,33	1,95	0,53	91,13	93,46	86,54	6,17	6,11	12,58	2,70	0,43	0,89
112781	7,33	1,95	0,53	91,03	93,34	86,40	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112782	7,33	1,95	0,53	91,13	93,46	86,54	6,17	6,11	12,58	2,70	0,43	0,89
112783	7,33	1,95	0,53	91,03	93,34	86,40	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112784	7,33	1,95	0,53	91,03	93,34	86,40	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112785	7,33	1,95	0,53	91,03	93,34	86,40	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112786	7,33	1,95	0,53	91,03	93,34	86,40	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112787	7,33	1,95	0,53	91,03	93,34	86,40	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112788	7,33	1,95	0,53	91,03	93,34	86,40	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112789	7,33	1,95	0,53	91,03	93,34	86,40	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112784	7,33	1,95	0,53	91,03	93,34	86,40	6,20	6,22	12,69	2,77	0,44	0,91
112777	7,22	2,16	0,58	92,31	95,07	88,49	5,35	4,35	10,30	2,34	0,58	1,21
112778	7,22	2,16	0,58	92,31	95,07	88,49	5,35	4,35	10,30	2,34	0,58	1,21
112374	7,01	2,54	0,72	82,82	89,03	77,90	12,01	8,97	18,18	5,17	2,00	3,92
112375	7,01	2,54	0,72	82,82	89,03	77,90	12,01	8,97	18,18	5,17	2,00	3,92
112376	7,23	2,13	0,60	87,15	93,60	83,56	8,54	5,86	15,35	4,31	0,54	1,09
112391	7,00	2,54	0,72	83,10	89,11	78,14	11,84	8,89	17,94	5,06	2,00	3,92

Invoergegevens wegverkeerslawaa Wegen

Model: Wegverkeerslawaa 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
112758		110,00		104,99		100,45
112759		113,94		109,20		104,80
112760		113,92		109,17		104,74
112761		110,00		104,99		100,45
112762		109,85		104,29		99,87
112763		113,87		109,11		104,67
112764		113,87		109,11		104,67
112765		113,87		109,11		104,67
112766		109,85		104,29		99,87
112767		109,85		104,29		99,87
112768		109,85		104,21		99,68
112769		109,85		104,29		99,87
112770		111,00		106,20		101,33
112771		111,00		106,20		101,33
112772		111,00		106,20		101,33
112773		111,50		106,69		101,65
112774		111,50		106,69		101,65
112775		111,00		106,22		101,33
112776		111,00		106,22		101,33
112792		111,27		106,54		101,55
112793		111,27		106,54		101,55
112794		111,09		106,31		101,41
112795		111,09		106,31		101,41
112799		111,09		106,31		101,41
112800		111,09		106,31		101,41
112034		116,49		111,22		105,89
112035		116,49		111,22		105,89
112036		116,49		111,22		105,89
112037		116,49		111,22		105,89
112038		116,49		111,22		105,89
112383		113,08		107,47		102,41
112384		113,08		107,47		102,41
112385		113,08		107,47		102,41
112386		113,08		107,47		102,41
112387		113,08		107,47		102,41
112388		113,08		107,47		102,41
112389		116,09		110,48		105,42
112390		116,09		110,48		105,42
112779		114,09		108,02		102,75
112780		114,08		108,01		102,75
112781		114,09		108,02		102,75
112782		114,08		108,01		102,75
112783		117,10		111,03		105,76
112784		118,12		112,09		106,76
112785		118,12		112,09		106,76
112786		118,12		112,09		106,76
112787		118,12		112,09		106,76
112788		118,12		112,09		106,76
112789		118,12		112,09		106,76
112784		117,10		111,03		105,76
112777		111,22		105,52		100,45
112778		111,22		105,52		100,45
112374		112,25		107,08		102,57
112375		112,25		107,08		102,57
112376		107,63		101,38		96,75
112391		112,68		107,54		103,03

Weergave rekenmodel



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Wegverkeerslaaai 2027] , Geomilieu V3.11

Figuur H 5583-4-RA 1.1

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Plettenburgerbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Meander	2,50	62,9	57,3	52,1	62,5
01_B	De Meander	5,50	63,8	58,1	53,0	63,4
01_C	De Meander	8,50	63,9	58,3	53,2	63,6
02_A	De Meander	2,50	47,1	41,5	36,4	46,8
02_B	De Meander	5,50	47,2	41,6	36,5	46,9
02_C	De Meander	8,50	48,7	43,0	37,9	48,3
03_A	De Meander	2,50	62,5	56,9	51,7	62,1
03_B	De Meander	5,50	63,4	57,8	52,6	63,1
03_C	De Meander	8,50	63,6	58,0	52,9	63,3
04_A	De Meander	2,50	47,2	41,6	36,5	46,9
04_B	De Meander	5,50	47,3	41,7	36,6	47,0
04_C	De Meander	8,50	48,7	43,1	38,0	48,4
05_A	De Meander	2,50	62,1	56,5	51,4	61,8
05_B	De Meander	5,50	63,1	57,5	52,3	62,8
05_C	De Meander	8,50	63,3	57,7	52,6	63,0
06_A	De Meander	2,50	46,8	41,2	36,1	46,5
06_B	De Meander	5,50	46,9	41,3	36,2	46,6
06_C	De Meander	8,50	48,3	42,6	37,5	47,9
07_A	De Meander	2,50	61,8	56,1	51,0	61,4
07_B	De Meander	5,50	62,7	57,1	52,0	62,4
07_C	De Meander	8,50	63,0	57,3	52,2	62,6
08_A	De Meander	2,50	47,4	41,8	36,7	47,1
08_B	De Meander	5,50	47,6	42,0	36,9	47,3
08_C	De Meander	8,50	48,6	43,0	37,9	48,3
09_A	De Meander	2,50	61,6	55,9	50,8	61,2
09_B	De Meander	5,50	62,5	56,9	51,8	62,2
09_C	De Meander	8,50	62,8	57,1	52,0	62,4
10_A	De Meander	2,50	48,1	42,5	37,4	47,8
10_B	De Meander	5,50	48,1	42,5	37,4	47,8
10_C	De Meander	8,50	48,8	43,2	38,1	48,5
101_A	De Meander	2,50	58,7	53,1	48,0	58,4
101_B	De Meander	5,50	59,7	54,1	49,0	59,4
101_C	De Meander	8,50	60,0	54,5	49,4	59,7
102_A	De Meander	2,50	57,6	52,0	46,9	57,3
102_B	De Meander	5,50	58,8	53,2	48,1	58,5
102_C	De Meander	8,50	59,1	53,6	48,5	58,8
11_A	De Meander	2,50	61,4	55,8	50,6	61,1
11_B	De Meander	5,50	62,4	56,7	51,6	62,0
11_C	De Meander	8,50	62,6	57,0	51,9	62,3
12_A	De Meander	2,50	49,1	43,6	38,5	48,8
12_B	De Meander	5,50	49,1	43,5	38,5	48,8
12_C	De Meander	8,50	49,5	44,0	38,9	49,2
126_A	De Meander	2,50	58,6	52,6	47,4	58,1
126_B	De Meander	5,50	59,4	53,4	48,3	58,9
126_C	De Meander	8,50	59,8	53,8	48,7	59,3
13_A	De Meander	2,50	61,3	55,7	50,5	61,0
13_B	De Meander	5,50	62,3	56,6	51,5	61,9
13_C	De Meander	8,50	62,5	56,9	51,8	62,2
134_A	De Meander	2,50	46,7	40,7	35,5	46,2
134_B	De Meander	5,50	46,5	40,5	35,3	46,0
134_C	De Meander	8,50	46,8	40,9	35,7	46,3
14_A	De Meander	2,50	61,2	55,5	50,4	60,9
14_B	De Meander	5,50	62,2	56,5	51,4	61,8
14_C	De Meander	8,50	62,4	56,8	51,7	62,1
15_A	De Meander	2,50	61,1	55,4	50,2	60,7
15_B	De Meander	5,50	62,0	56,3	51,2	61,6
15_C	De Meander	8,50	62,3	56,6	51,5	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Plettenburgerbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	De Meander	2,50	54,0	48,5	43,4	53,7
155_B	De Meander	5,50	54,3	48,8	43,6	54,0
155_C	De Meander	8,50	54,9	49,3	44,2	54,5
16_A	De Meander	2,50	48,1	42,5	37,4	47,8
16_B	De Meander	5,50	48,1	42,6	37,5	47,8
16_C	De Meander	8,50	48,5	42,9	37,9	48,2
161_A	De Meander	2,50	51,5	45,9	40,8	51,2
161_B	De Meander	5,50	51,5	46,0	40,9	51,2
161_C	De Meander	8,50	52,3	46,7	41,6	52,0
17_A	De Meander	2,50	60,9	55,1	50,0	60,5
17_B	De Meander	5,50	61,8	56,1	51,0	61,5
17_C	De Meander	8,50	62,1	56,5	51,4	61,8
18_A	De Meander	2,50	47,0	41,4	36,4	46,7
18_B	De Meander	5,50	47,1	41,5	36,5	46,8
18_C	De Meander	8,50	47,5	41,9	36,9	47,2
183_A	De Meander	2,50	51,7	45,8	40,6	51,2
183_B	De Meander	5,50	51,6	45,7	40,5	51,1
183_C	De Meander	8,50	52,4	46,5	41,2	51,9
184_A	De Meander	2,50	52,0	46,1	40,9	51,5
184_B	De Meander	5,50	52,0	46,1	40,9	51,5
184_C	De Meander	8,50	52,8	46,9	41,6	52,3
19_A	De Meander	2,50	61,1	55,4	50,3	60,7
19_B	De Meander	5,50	62,1	56,4	51,3	61,7
19_C	De Meander	8,50	62,4	56,6	51,6	62,0
20_A	De Meander	2,50	43,8	38,2	33,2	43,5
20_B	De Meander	5,50	44,5	38,9	33,9	44,2
20_C	De Meander	8,50	46,3	40,6	35,6	46,0
21_A	De Meander	2,50	61,3	55,5	50,4	60,9
21_B	De Meander	5,50	62,2	56,5	51,4	61,8
21_C	De Meander	8,50	62,5	56,8	51,7	62,1
22_A	De Meander	2,50	43,3	37,7	32,7	43,0
22_B	De Meander	5,50	44,0	38,4	33,4	43,7
22_C	De Meander	8,50	46,0	40,5	35,4	45,7
23_A	De Meander	2,50	61,5	55,7	50,6	61,1
23_B	De Meander	5,50	62,4	56,7	51,6	62,0
23_C	De Meander	8,50	62,7	57,0	51,9	62,3
24_A	De Meander	2,50	44,7	39,1	34,1	44,4
24_B	De Meander	5,50	44,9	39,4	34,3	44,6
24_C	De Meander	8,50	46,4	40,8	35,7	46,1
25_A	De Meander	2,50	61,7	55,9	50,8	61,3
25_B	De Meander	5,50	62,6	56,8	51,8	62,2
25_C	De Meander	8,50	62,9	57,1	52,0	62,5
26_A	De Meander	2,50	61,8	56,0	51,0	61,4
26_B	De Meander	5,50	62,8	57,0	51,9	62,4
26_C	De Meander	8,50	63,0	57,2	52,2	62,6
27_A	De Meander	2,50	57,9	51,9	46,7	57,4
27_B	De Meander	5,50	58,6	52,6	47,5	58,1
27_C	De Meander	8,50	59,1	53,1	47,9	58,6
28_A	De Meander	2,50	44,6	39,0	34,0	44,3
28_B	De Meander	5,50	44,8	39,2	34,2	44,5
28_C	De Meander	8,50	46,5	41,0	36,0	46,3
29_A	De Meander	2,50	56,9	50,9	45,7	56,4
29_B	De Meander	5,50	57,6	51,6	46,4	57,1
29_C	De Meander	8,50	58,3	52,3	47,1	57,8
30_A	De Meander	2,50	44,3	38,7	33,7	44,0
30_B	De Meander	5,50	44,9	39,3	34,3	44,6
30_C	De Meander	8,50	47,2	41,6	36,7	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Plettenburgerbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	De Meander	2,50	56,3	50,3	45,1	55,7
31_B	De Meander	5,50	56,8	50,8	45,6	56,3
31_C	De Meander	8,50	57,6	51,6	46,4	57,1
32_A	De Meander	2,50	55,5	49,5	44,3	55,0
32_B	De Meander	5,50	56,0	50,0	44,8	55,5
32_C	De Meander	8,50	56,9	50,9	45,7	56,4
33_A	De Meander	2,50	46,1	40,5	35,5	45,8
33_B	De Meander	5,50	46,5	40,9	35,9	46,2
33_C	De Meander	8,50	48,0	42,5	37,5	47,8
34_A	De Meander	2,50	55,2	49,2	44,0	54,7
34_B	De Meander	5,50	55,8	49,8	44,6	55,3
34_C	De Meander	8,50	56,7	50,8	45,6	56,2
35_A	De Meander	2,50	46,4	40,4	35,2	45,9
35_B	De Meander	5,50	46,2	40,2	35,0	45,7
35_C	De Meander	8,50	46,6	40,6	35,5	46,1
36_A	De Meander	2,50	46,1	40,1	35,0	45,6
36_B	De Meander	5,50	46,1	40,1	34,9	45,5
36_C	De Meander	8,50	46,5	40,5	35,4	46,0
37_A	De Meander	2,50	45,1	39,5	34,5	44,8
37_B	De Meander	5,50	45,8	40,1	35,2	45,5
37_C	De Meander	8,50	48,3	42,6	37,6	47,9
38_A	De Meander	2,50	45,6	39,6	34,5	45,1
38_B	De Meander	5,50	45,7	39,7	34,6	45,2
38_C	De Meander	8,50	46,2	40,2	35,1	45,7
39_A	De Meander	2,50	46,2	40,5	35,5	45,9
39_B	De Meander	5,50	46,8	41,1	36,1	46,5
39_C	De Meander	8,50	49,1	43,4	38,4	48,7
40_A	De Meander	2,50	44,5	38,6	33,4	44,0
40_B	De Meander	5,50	44,8	38,9	33,7	44,3
40_C	De Meander	8,50	45,3	39,4	34,3	44,9
41_A	De Meander	2,50	46,3	40,7	35,6	46,0
41_B	De Meander	5,50	46,9	41,3	36,3	46,6
41_C	De Meander	8,50	49,1	43,4	38,3	48,7
42_A	De Meander	2,50	43,7	37,7	32,6	43,2
42_B	De Meander	5,50	44,4	38,4	33,3	43,9
42_C	De Meander	8,50	45,5	39,6	34,4	45,0
43_A	De Meander	2,50	47,2	41,6	36,5	46,9
43_B	De Meander	5,50	47,7	42,0	37,0	47,4
43_C	De Meander	8,50	49,5	43,8	38,7	49,1
44_A	De Meander	2,50	41,1	35,1	30,1	40,6
44_B	De Meander	5,50	42,5	36,5	31,4	42,0
44_C	De Meander	8,50	44,1	38,2	33,1	43,7
45_A	De Meander	2,50	48,5	42,9	37,8	48,2
45_B	De Meander	5,50	48,9	43,2	38,2	48,5
45_C	De Meander	8,50	50,3	44,6	39,5	49,9
46_A	De Meander	2,50	40,5	34,7	29,7	40,1
46_B	De Meander	5,50	42,1	36,2	31,2	41,7
46_C	De Meander	8,50	43,9	38,0	32,9	43,4
47_A	De Meander	2,50	39,2	33,4	28,4	38,8
47_B	De Meander	5,50	40,9	34,9	29,9	40,4
47_C	De Meander	8,50	43,4	37,5	32,4	42,9
48_A	De Meander	2,50	38,1	32,2	27,2	37,7
48_B	De Meander	5,50	40,0	34,1	29,1	39,6
48_C	De Meander	8,50	43,0	37,1	32,0	42,6
49_A	De Meander	2,50	51,4	45,8	40,7	51,1
49_B	De Meander	5,50	51,6	46,0	40,9	51,3
49_C	De Meander	8,50	52,6	47,0	41,9	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Plettenburgerbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
50_A	De Meander	2,50	38,6	32,8	27,8	38,2	
50_B	De Meander	5,50	40,2	34,4	29,4	39,8	
50_C	De Meander	8,50	43,0	37,2	32,0	42,6	
51_A	De Meander	2,50	52,0	46,5	41,3	51,7	
51_B	De Meander	5,50	52,3	46,7	41,6	51,9	
51_C	De Meander	8,50	53,2	47,5	42,4	52,8	
52_A	De Meander	2,50	37,3	31,4	26,4	36,9	
52_B	De Meander	5,50	39,9	34,0	28,9	39,5	
52_C	De Meander	8,50	42,9	36,9	31,8	42,4	
53_A	De Meander	2,50	52,9	47,4	42,3	52,6	
53_B	De Meander	5,50	53,3	47,7	42,6	52,9	
53_C	De Meander	8,50	54,2	48,6	43,5	53,8	
54_A	De Meander	2,50	53,8	48,2	43,1	53,5	
54_B	De Meander	5,50	54,2	48,6	43,5	53,9	
54_C	De Meander	8,50	55,2	49,5	44,4	54,8	
55_A	De Meander	2,50	54,4	48,8	43,7	54,1	
55_B	De Meander	5,50	54,8	49,2	44,1	54,5	
55_C	De Meander	8,50	55,7	50,1	45,0	55,4	
56_A	De Meander	2,50	53,8	48,3	43,1	53,5	
56_B	De Meander	5,50	54,0	48,5	43,3	53,7	
56_C	De Meander	8,50	54,5	48,9	43,8	54,2	
57_A	De Meander	2,50	53,2	47,6	42,5	52,9	
57_B	De Meander	5,50	53,3	47,8	42,6	53,0	
57_C	De Meander	8,50	53,9	48,3	43,2	53,5	
58_A	De Meander	2,50	39,0	33,1	28,2	38,6	
58_B	De Meander	5,50	41,8	35,8	30,9	41,3	
58_C	De Meander	8,50	46,4	40,5	35,4	45,9	
59_A	De Meander	2,50	52,4	46,8	41,7	52,1	
59_B	De Meander	5,50	52,5	46,9	41,8	52,2	
59_C	De Meander	8,50	53,1	47,6	42,5	52,8	
60_A	De Meander	2,50	39,6	33,8	28,9	39,3	
60_B	De Meander	5,50	42,6	36,8	31,8	42,2	
60_C	De Meander	8,50	47,3	41,5	36,5	46,9	
61_A	De Meander	2,50	41,5	35,8	30,7	41,1	
61_B	De Meander	5,50	43,0	37,2	32,1	42,6	
61_C	De Meander	8,50	44,2	38,4	33,2	43,8	
62_A	De Meander	2,50	39,9	34,0	29,1	39,5	
62_B	De Meander	5,50	42,9	37,1	32,2	42,6	
62_C	De Meander	8,50	47,5	41,7	36,7	47,1	
63_A	De Meander	2,50	41,9	36,2	31,1	41,5	
63_B	De Meander	5,50	42,9	37,1	31,9	42,5	
63_C	De Meander	8,50	44,0	38,1	33,0	43,5	
64_A	De Meander	2,50	41,7	35,9	30,9	41,3	
64_B	De Meander	5,50	44,1	38,3	33,3	43,7	
64_C	De Meander	8,50	48,0	42,2	37,2	47,6	
65_A	De Meander	2,50	42,1	36,4	31,3	41,7	
65_B	De Meander	5,50	43,0	37,3	32,1	42,6	
65_C	De Meander	8,50	44,5	38,6	33,5	44,0	
66_A	De Meander	2,50	40,9	35,1	30,2	40,6	
66_B	De Meander	5,50	43,8	38,0	33,0	43,4	
66_C	De Meander	8,50	47,8	42,0	36,9	47,4	
67_A	De Meander	2,50	42,0	36,3	31,2	41,6	
67_B	De Meander	5,50	42,8	37,1	31,9	42,4	
67_C	De Meander	8,50	44,2	38,4	33,2	43,8	
68_A	De Meander	2,50	42,5	36,7	31,7	42,1	
68_B	De Meander	5,50	44,6	38,8	33,8	44,2	
68_C	De Meander	8,50	48,0	42,2	37,1	47,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Plettenburgerbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Plettenburgerbaan
 Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
69_A	De Meander	2,50	41,1	35,4	30,3	40,7	
69_B	De Meander	5,50	42,1	36,3	31,2	41,7	
69_C	De Meander	8,50	44,0	38,1	32,9	43,5	
70_A	De Meander	2,50	43,0	37,2	32,2	42,6	
70_B	De Meander	5,50	44,8	39,1	34,1	44,5	
70_C	De Meander	8,50	48,1	42,4	37,3	47,7	
71_A	De Meander	2,50	42,1	36,4	31,3	41,7	
71_B	De Meander	5,50	42,5	36,8	31,7	42,2	
71_C	De Meander	8,50	44,2	38,4	33,2	43,8	
72_A	De Meander	2,50	44,8	39,1	34,1	44,5	
72_B	De Meander	5,50	46,0	40,3	35,3	45,6	
72_C	De Meander	8,50	48,6	42,9	37,8	48,2	
73_A	De Meander	2,50	43,0	37,2	32,1	42,6	
73_B	De Meander	5,50	43,3	37,5	32,4	42,9	
73_C	De Meander	8,50	44,9	39,0	33,9	44,4	
74_A	De Meander	2,50	47,0	41,2	36,1	46,6	
74_B	De Meander	5,50	47,6	41,8	36,7	47,2	
74_C	De Meander	8,50	49,5	43,7	38,6	49,1	
75_A	De Meander	2,50	43,4	37,6	32,5	43,0	
75_B	De Meander	5,50	43,5	37,8	32,7	43,1	
75_C	De Meander	8,50	44,9	39,1	34,0	44,5	
76_A	De Meander	2,50	48,3	42,5	37,3	47,9	
76_B	De Meander	5,50	48,8	42,9	37,8	48,3	
76_C	De Meander	8,50	50,3	44,5	39,3	49,9	
77_A	De Meander	2,50	44,3	38,6	33,5	43,9	
77_B	De Meander	5,50	44,6	39,0	33,8	44,3	
77_C	De Meander	8,50	46,2	40,5	35,3	45,8	
78_A	De Meander	2,50	49,9	44,0	38,8	49,4	
78_B	De Meander	5,50	50,1	44,3	39,1	49,7	
78_C	De Meander	8,50	51,4	45,6	40,4	50,9	
79_A	De Meander	2,50	43,8	38,1	33,0	43,4	
79_B	De Meander	5,50	44,1	38,4	33,3	43,7	
79_C	De Meander	8,50	44,9	39,3	34,1	44,6	
80_A	De Meander	2,50	51,0	45,0	39,8	50,5	
80_B	De Meander	5,50	51,2	45,2	40,0	50,7	
80_C	De Meander	8,50	52,3	46,4	41,2	51,8	
81_A	De Meander	2,50	43,5	37,9	32,8	43,2	
81_B	De Meander	5,50	44,1	38,5	33,3	43,8	
81_C	De Meander	8,50	45,0	39,4	34,3	44,7	
82_A	De Meander	2,50	51,4	45,5	40,3	51,0	
82_B	De Meander	5,50	51,6	45,7	40,5	51,1	
82_C	De Meander	8,50	52,6	46,8	41,6	52,2	
83_A	De Meander	2,50	44,7	39,0	33,8	44,3	
83_B	De Meander	5,50	45,1	39,3	34,2	44,7	
83_C	De Meander	8,50	45,6	39,9	34,7	45,2	
84_A	De Meander	2,50	51,7	45,8	40,6	51,2	
84_B	De Meander	5,50	51,8	45,9	40,7	51,3	
84_C	De Meander	8,50	52,8	46,9	41,7	52,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Perkinsbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perkinsbaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	De Meander	2,50	46,4	41,3	36,7	46,5	
01_B	De Meander	5,50	46,1	41,0	36,4	46,2	
01_C	De Meander	8,50	46,5	41,3	36,8	46,6	
02_A	De Meander	2,50	27,9	22,4	18,3	28,0	
02_B	De Meander	5,50	29,9	24,4	20,3	29,9	
02_C	De Meander	8,50	32,2	26,8	22,5	32,2	
03_A	De Meander	2,50	46,8	41,7	37,1	46,9	
03_B	De Meander	5,50	46,6	41,5	36,9	46,7	
03_C	De Meander	8,50	47,0	41,8	37,3	47,0	
04_A	De Meander	2,50	27,9	22,4	18,4	28,0	
04_B	De Meander	5,50	29,9	24,4	20,3	30,0	
04_C	De Meander	8,50	32,3	26,9	22,6	32,4	
05_A	De Meander	2,50	47,1	42,0	37,4	47,2	
05_B	De Meander	5,50	47,0	41,8	37,3	47,1	
05_C	De Meander	8,50	47,4	42,2	37,7	47,5	
06_A	De Meander	2,50	30,6	25,2	20,9	30,6	
06_B	De Meander	5,50	31,9	26,5	22,2	31,9	
06_C	De Meander	8,50	33,9	28,6	24,3	34,0	
07_A	De Meander	2,50	47,2	42,1	37,5	47,3	
07_B	De Meander	5,50	47,2	42,0	37,5	47,3	
07_C	De Meander	8,50	47,6	42,5	38,0	47,7	
08_A	De Meander	2,50	30,8	25,4	21,1	30,8	
08_B	De Meander	5,50	31,9	26,5	22,2	31,9	
08_C	De Meander	8,50	33,8	28,5	24,2	33,9	
09_A	De Meander	2,50	47,3	42,1	37,6	47,4	
09_B	De Meander	5,50	47,4	42,2	37,7	47,5	
09_C	De Meander	8,50	47,9	42,7	38,2	48,0	
10_A	De Meander	2,50	31,8	26,4	22,1	31,9	
10_B	De Meander	5,50	32,8	27,4	23,2	32,9	
10_C	De Meander	8,50	34,5	29,2	24,9	34,6	
101_A	De Meander	2,50	35,6	30,4	25,8	35,7	
101_B	De Meander	5,50	35,6	30,4	25,9	35,7	
101_C	De Meander	8,50	35,8	30,5	26,0	35,8	
102_A	De Meander	2,50	34,8	29,4	24,9	34,8	
102_B	De Meander	5,50	34,8	29,4	24,9	34,8	
102_C	De Meander	8,50	35,0	29,6	25,1	35,0	
11_A	De Meander	2,50	47,7	42,5	37,9	47,7	
11_B	De Meander	5,50	47,9	42,7	38,2	47,9	
11_C	De Meander	8,50	48,4	43,2	38,7	48,4	
12_A	De Meander	2,50	32,2	26,8	22,6	32,3	
12_B	De Meander	5,50	33,4	28,0	23,8	33,5	
12_C	De Meander	8,50	35,4	30,0	25,7	35,4	
126_A	De Meander	2,50	49,5	44,3	39,8	49,5	
126_B	De Meander	5,50	50,3	45,1	40,7	50,4	
126_C	De Meander	8,50	50,8	45,6	41,2	50,9	
13_A	De Meander	2,50	47,8	42,6	38,1	47,9	
13_B	De Meander	5,50	48,1	42,9	38,4	48,2	
13_C	De Meander	8,50	48,6	43,4	39,0	48,7	
134_A	De Meander	2,50	36,4	31,2	26,7	36,5	
134_B	De Meander	5,50	36,6	31,4	27,0	36,7	
134_C	De Meander	8,50	37,8	32,5	28,1	37,9	
14_A	De Meander	2,50	48,1	42,9	38,4	48,1	
14_B	De Meander	5,50	48,4	43,2	38,8	48,5	
14_C	De Meander	8,50	49,0	43,8	39,4	49,1	
15_A	De Meander	2,50	48,3	43,2	38,6	48,4	
15_B	De Meander	5,50	48,9	43,6	39,2	48,9	
15_C	De Meander	8,50	49,5	44,3	39,9	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Perkinsbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perkinsbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	De Meander	2,50	34,0	28,7	24,2	34,0
155_B	De Meander	5,50	34,1	28,7	24,2	34,1
155_C	De Meander	8,50	34,2	28,8	24,3	34,2
16_A	De Meander	2,50	31,9	26,6	22,3	32,0
16_B	De Meander	5,50	33,5	28,1	23,9	33,6
16_C	De Meander	8,50	35,8	30,4	26,2	35,9
161_A	De Meander	2,50	29,4	23,2	18,5	28,9
161_B	De Meander	5,50	29,5	23,3	18,7	29,1
161_C	De Meander	8,50	29,8	23,6	19,0	29,4
17_A	De Meander	2,50	49,0	43,8	39,3	49,1
17_B	De Meander	5,50	49,5	44,3	39,9	49,6
17_C	De Meander	8,50	50,3	45,0	40,6	50,3
18_A	De Meander	2,50	29,1	23,6	19,5	29,1
18_B	De Meander	5,50	31,8	26,3	22,3	31,9
18_C	De Meander	8,50	35,3	29,9	25,7	35,4
183_A	De Meander	2,50	43,7	38,6	34,0	43,8
183_B	De Meander	5,50	43,9	38,8	34,2	44,0
183_C	De Meander	8,50	44,2	39,0	34,5	44,3
184_A	De Meander	2,50	43,8	38,7	34,1	43,9
184_B	De Meander	5,50	44,0	38,8	34,3	44,1
184_C	De Meander	8,50	44,3	39,2	34,7	44,4
19_A	De Meander	2,50	49,5	44,3	39,9	49,6
19_B	De Meander	5,50	50,1	44,9	40,5	50,2
19_C	De Meander	8,50	50,9	45,7	41,3	51,0
20_A	De Meander	2,50	29,1	23,6	19,5	29,1
20_B	De Meander	5,50	32,0	26,5	22,4	32,1
20_C	De Meander	8,50	35,7	30,3	26,1	35,8
21_A	De Meander	2,50	50,2	45,0	40,5	50,3
21_B	De Meander	5,50	50,8	45,6	41,2	50,9
21_C	De Meander	8,50	51,6	46,4	41,9	51,7
22_A	De Meander	2,50	26,6	21,0	17,0	26,6
22_B	De Meander	5,50	29,5	24,0	19,9	29,6
22_C	De Meander	8,50	33,6	28,1	23,9	33,6
23_A	De Meander	2,50	50,8	45,6	41,1	50,9
23_B	De Meander	5,50	51,5	46,3	41,9	51,6
23_C	De Meander	8,50	52,2	47,0	42,6	52,3
24_A	De Meander	2,50	24,5	18,9	14,9	24,5
24_B	De Meander	5,50	27,6	22,0	18,0	27,6
24_C	De Meander	8,50	31,9	26,5	22,3	32,0
25_A	De Meander	2,50	51,4	46,2	41,7	51,5
25_B	De Meander	5,50	52,1	46,9	42,5	52,2
25_C	De Meander	8,50	52,8	47,5	43,1	52,9
26_A	De Meander	2,50	51,8	46,5	42,1	51,8
26_B	De Meander	5,50	52,5	47,3	42,9	52,6
26_C	De Meander	8,50	53,1	47,9	43,5	53,2
27_A	De Meander	2,50	48,7	43,5	39,0	48,8
27_B	De Meander	5,50	49,4	44,2	39,8	49,5
27_C	De Meander	8,50	50,0	44,8	40,4	50,1
28_A	De Meander	2,50	24,1	18,6	14,5	24,1
28_B	De Meander	5,50	25,9	20,4	16,3	26,0
28_C	De Meander	8,50	31,1	25,6	21,5	31,2
29_A	De Meander	2,50	47,7	42,5	38,0	47,8
29_B	De Meander	5,50	48,3	43,1	38,7	48,4
29_C	De Meander	8,50	49,0	43,8	39,4	49,1
30_A	De Meander	2,50	24,6	19,1	15,1	24,7
30_B	De Meander	5,50	27,6	22,1	18,1	27,7
30_C	De Meander	8,50	33,4	28,0	23,8	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Perkinsbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perkinsbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	De Meander	2,50	46,9	41,7	37,2	47,0
31_B	De Meander	5,50	47,4	42,2	37,8	47,5
31_C	De Meander	8,50	48,1	42,9	38,4	48,2
32_A	De Meander	2,50	46,0	40,8	36,3	46,0
32_B	De Meander	5,50	46,5	41,3	36,8	46,6
32_C	De Meander	8,50	47,1	41,9	37,4	47,2
33_A	De Meander	2,50	25,0	19,5	15,4	25,1
33_B	De Meander	5,50	28,1	22,5	18,5	28,1
33_C	De Meander	8,50	33,3	27,8	23,6	33,3
34_A	De Meander	2,50	46,3	41,1	36,6	46,4
34_B	De Meander	5,50	46,9	41,7	37,2	47,0
34_C	De Meander	8,50	47,6	42,4	38,0	47,7
35_A	De Meander	2,50	29,4	23,8	19,8	29,4
35_B	De Meander	5,50	31,3	25,8	21,7	31,4
35_C	De Meander	8,50	34,1	28,7	24,4	34,2
36_A	De Meander	2,50	29,9	24,4	20,4	30,0
36_B	De Meander	5,50	31,7	26,3	22,1	31,8
36_C	De Meander	8,50	34,2	28,8	24,6	34,3
37_A	De Meander	2,50	29,3	23,7	19,7	29,3
37_B	De Meander	5,50	32,5	27,0	22,9	32,6
37_C	De Meander	8,50	37,6	32,1	27,9	37,6
38_A	De Meander	2,50	29,2	23,7	19,6	29,3
38_B	De Meander	5,50	31,1	25,6	21,5	31,2
38_C	De Meander	8,50	33,6	28,2	23,9	33,6
39_A	De Meander	2,50	29,5	23,9	19,9	29,5
39_B	De Meander	5,50	32,7	27,2	23,1	32,8
39_C	De Meander	8,50	37,7	32,3	28,0	37,7
40_A	De Meander	2,50	29,3	23,8	19,7	29,4
40_B	De Meander	5,50	31,1	25,7	21,5	31,2
40_C	De Meander	8,50	33,4	28,0	23,7	33,4
41_A	De Meander	2,50	29,3	23,8	19,8	29,4
41_B	De Meander	5,50	32,5	27,0	23,0	32,6
41_C	De Meander	8,50	37,4	32,0	27,7	37,5
42_A	De Meander	2,50	28,9	23,4	19,3	29,0
42_B	De Meander	5,50	30,9	25,4	21,3	30,9
42_C	De Meander	8,50	33,2	27,7	23,5	33,2
43_A	De Meander	2,50	29,4	23,9	19,8	29,5
43_B	De Meander	5,50	32,5	27,0	22,9	32,6
43_C	De Meander	8,50	37,1	31,8	27,5	37,2
44_A	De Meander	2,50	28,9	23,4	19,3	28,9
44_B	De Meander	5,50	31,0	25,5	21,4	31,0
44_C	De Meander	8,50	33,5	28,0	23,8	33,5
45_A	De Meander	2,50	31,6	26,2	21,9	31,6
45_B	De Meander	5,50	33,5	28,1	23,9	33,5
45_C	De Meander	8,50	37,1	31,8	27,4	37,2
46_A	De Meander	2,50	28,7	23,2	19,1	28,8
46_B	De Meander	5,50	30,7	25,2	21,1	30,8
46_C	De Meander	8,50	33,1	27,8	23,5	33,2
47_A	De Meander	2,50	25,6	19,9	15,8	25,6
47_B	De Meander	5,50	27,3	21,6	17,4	27,2
47_C	De Meander	8,50	29,6	24,0	19,7	29,6
48_A	De Meander	2,50	26,3	20,6	16,5	26,3
48_B	De Meander	5,50	28,2	22,6	18,4	28,2
48_C	De Meander	8,50	31,3	25,8	21,5	31,3
49_A	De Meander	2,50	32,3	27,0	22,7	32,4
49_B	De Meander	5,50	33,7	28,3	24,0	33,7
49_C	De Meander	8,50	36,5	31,2	26,9	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Perkinsbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perkinsbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	De Meander	2,50	27,2	21,6	17,5	27,2
50_B	De Meander	5,50	29,3	23,7	19,6	29,3
50_C	De Meander	8,50	32,5	27,1	22,8	32,5
51_A	De Meander	2,50	29,0	23,5	19,4	29,1
51_B	De Meander	5,50	31,5	25,9	21,8	31,5
51_C	De Meander	8,50	35,2	29,8	25,5	35,2
52_A	De Meander	2,50	26,4	20,9	16,8	26,5
52_B	De Meander	5,50	28,6	23,1	19,0	28,6
52_C	De Meander	8,50	31,9	26,5	22,2	31,9
53_A	De Meander	2,50	33,0	27,5	23,1	33,0
53_B	De Meander	5,50	34,0	28,5	24,1	34,0
53_C	De Meander	8,50	36,1	30,7	26,4	36,2
54_A	De Meander	2,50	31,8	25,9	21,5	31,6
54_B	De Meander	5,50	33,0	27,2	22,9	32,8
54_C	De Meander	8,50	35,3	29,8	25,4	35,3
55_A	De Meander	2,50	31,9	26,1	21,7	31,7
55_B	De Meander	5,50	33,2	27,4	23,1	33,0
55_C	De Meander	8,50	35,5	29,9	25,5	35,4
56_A	De Meander	2,50	33,8	28,3	23,8	33,7
56_B	De Meander	5,50	33,8	28,3	23,9	33,8
56_C	De Meander	8,50	34,0	28,5	24,0	33,9
57_A	De Meander	2,50	34,1	28,6	24,1	34,0
57_B	De Meander	5,50	34,2	28,6	24,1	34,1
57_C	De Meander	8,50	34,3	28,7	24,2	34,1
58_A	De Meander	2,50	27,1	21,6	17,6	27,2
58_B	De Meander	5,50	29,7	24,2	20,1	29,8
58_C	De Meander	8,50	34,4	29,0	24,8	34,5
59_A	De Meander	2,50	31,4	25,3	20,6	31,0
59_B	De Meander	5,50	31,6	25,4	20,8	31,1
59_C	De Meander	8,50	31,8	25,6	21,1	31,4
60_A	De Meander	2,50	28,4	22,9	18,8	28,5
60_B	De Meander	5,50	31,1	25,6	21,5	31,1
60_C	De Meander	8,50	35,5	30,1	25,9	35,6
61_A	De Meander	2,50	27,3	21,4	17,1	27,1
61_B	De Meander	5,50	27,9	22,1	17,8	27,8
61_C	De Meander	8,50	28,7	23,0	18,6	28,6
62_A	De Meander	2,50	28,7	23,2	19,1	28,8
62_B	De Meander	5,50	31,3	25,9	21,8	31,4
62_C	De Meander	8,50	35,7	30,3	26,0	35,7
63_A	De Meander	2,50	25,8	20,0	15,7	25,6
63_B	De Meander	5,50	26,6	20,9	16,6	26,5
63_C	De Meander	8,50	27,6	22,0	17,7	27,5
64_A	De Meander	2,50	29,5	24,0	19,9	29,6
64_B	De Meander	5,50	31,9	26,4	22,3	31,9
64_C	De Meander	8,50	35,7	30,3	26,1	35,8
65_A	De Meander	2,50	24,6	18,8	14,4	24,4
65_B	De Meander	5,50	25,5	19,8	15,4	25,4
65_C	De Meander	8,50	26,7	21,0	16,7	26,6
66_A	De Meander	2,50	29,6	24,1	20,1	29,7
66_B	De Meander	5,50	31,9	26,4	22,3	31,9
66_C	De Meander	8,50	35,6	30,2	25,9	35,6
67_A	De Meander	2,50	21,1	15,5	11,3	21,1
67_B	De Meander	5,50	22,7	17,2	13,0	22,7
67_C	De Meander	8,50	24,6	19,1	14,8	24,6
68_A	De Meander	2,50	30,9	25,4	21,3	31,0
68_B	De Meander	5,50	33,3	27,8	23,6	33,3
68_C	De Meander	8,50	36,8	31,4	27,1	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai Perkinsbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perkinsbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	De Meander	2,50	15,8	10,3	6,2	15,9
69_B	De Meander	5,50	16,6	11,1	7,0	16,7
69_C	De Meander	8,50	17,4	11,9	7,7	17,4
70_A	De Meander	2,50	31,3	25,8	21,7	31,4
70_B	De Meander	5,50	33,6	28,2	24,0	33,7
70_C	De Meander	8,50	37,2	31,8	27,5	37,2
71_A	De Meander	2,50	23,5	18,1	13,9	23,6
71_B	De Meander	5,50	24,4	19,0	14,9	24,5
71_C	De Meander	8,50	25,3	19,9	15,8	25,4
72_A	De Meander	2,50	31,9	26,4	22,3	31,9
72_B	De Meander	5,50	34,1	28,7	24,6	34,2
72_C	De Meander	8,50	37,5	32,1	27,8	37,5
73_A	De Meander	2,50	25,1	19,7	15,5	25,2
73_B	De Meander	5,50	26,1	20,6	16,5	26,1
73_C	De Meander	8,50	27,0	21,6	17,4	27,1
74_A	De Meander	2,50	32,0	26,5	22,5	32,1
74_B	De Meander	5,50	34,3	28,8	24,7	34,3
74_C	De Meander	8,50	37,5	32,1	27,8	37,5
75_A	De Meander	2,50	24,2	18,7	14,6	24,3
75_B	De Meander	5,50	25,3	19,9	15,7	25,4
75_C	De Meander	8,50	26,3	20,9	16,8	26,4
76_A	De Meander	2,50	34,5	29,1	24,9	34,6
76_B	De Meander	5,50	35,8	30,4	26,2	35,9
76_C	De Meander	8,50	38,0	32,6	28,3	38,1
77_A	De Meander	2,50	25,3	19,9	15,8	25,4
77_B	De Meander	5,50	26,8	21,4	17,2	26,9
77_C	De Meander	8,50	28,5	23,2	18,9	28,6
78_A	De Meander	2,50	36,0	30,8	26,4	36,1
78_B	De Meander	5,50	36,9	31,6	27,3	37,0
78_C	De Meander	8,50	38,6	33,3	28,9	38,6
79_A	De Meander	2,50	25,2	19,7	15,5	25,2
79_B	De Meander	5,50	26,8	21,3	17,1	26,8
79_C	De Meander	8,50	29,1	23,6	19,3	29,1
80_A	De Meander	2,50	38,9	33,6	29,2	39,0
80_B	De Meander	5,50	39,2	34,0	29,6	39,3
80_C	De Meander	8,50	40,1	34,8	30,4	40,2
81_A	De Meander	2,50	35,6	30,5	25,9	35,7
81_B	De Meander	5,50	35,6	30,4	26,0	35,7
81_C	De Meander	8,50	35,6	30,4	26,0	35,7
82_A	De Meander	2,50	44,6	39,4	34,9	44,7
82_B	De Meander	5,50	44,6	39,4	34,9	44,7
82_C	De Meander	8,50	45,0	39,9	35,4	45,1
83_A	De Meander	2,50	36,6	31,4	27,0	36,7
83_B	De Meander	5,50	36,6	31,4	27,0	36,7
83_C	De Meander	8,50	36,6	31,4	27,0	36,7
84_A	De Meander	2,50	43,9	38,8	34,2	44,0
84_B	De Meander	5,50	44,1	39,0	34,4	44,2
84_C	De Meander	8,50	44,6	39,5	35,0	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Martinbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2027
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Martinbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Meander	2,50	40,2	34,6	29,4	39,9
01_B	De Meander	5,50	40,6	34,9	29,8	40,2
01_C	De Meander	8,50	41,2	35,5	30,4	40,9
02_A	De Meander	2,50	28,6	22,7	18,0	28,3
02_B	De Meander	5,50	30,0	24,1	19,4	29,7
02_C	De Meander	8,50	32,5	26,7	21,9	32,2
03_A	De Meander	2,50	41,1	35,5	30,3	40,7
03_B	De Meander	5,50	41,5	35,9	30,7	41,1
03_C	De Meander	8,50	42,2	36,5	31,4	41,8
04_A	De Meander	2,50	28,9	23,0	18,3	28,6
04_B	De Meander	5,50	30,3	24,4	19,7	30,0
04_C	De Meander	8,50	32,8	27,0	22,2	32,5
05_A	De Meander	2,50	41,7	36,1	30,9	41,4
05_B	De Meander	5,50	42,2	36,6	31,4	41,9
05_C	De Meander	8,50	42,9	37,2	32,1	42,5
06_A	De Meander	2,50	29,4	23,5	18,8	29,1
06_B	De Meander	5,50	30,9	25,0	20,4	30,6
06_C	De Meander	8,50	33,4	27,5	22,8	33,1
07_A	De Meander	2,50	42,5	36,9	31,8	42,2
07_B	De Meander	5,50	43,1	37,4	32,3	42,7
07_C	De Meander	8,50	43,8	38,1	33,0	43,4
08_A	De Meander	2,50	29,8	23,9	19,2	29,4
08_B	De Meander	5,50	31,5	25,6	20,9	31,1
08_C	De Meander	8,50	34,1	28,2	23,4	33,7
09_A	De Meander	2,50	43,3	37,7	32,5	43,0
09_B	De Meander	5,50	43,9	38,2	33,1	43,5
09_C	De Meander	8,50	44,6	39,0	33,9	44,3
10_A	De Meander	2,50	29,6	23,7	19,0	29,3
10_B	De Meander	5,50	31,4	25,5	20,9	31,1
10_C	De Meander	8,50	34,3	28,4	23,7	34,0
101_A	De Meander	2,50	14,3	8,4	3,8	14,0
101_B	De Meander	5,50	14,6	8,7	4,1	14,3
101_C	De Meander	8,50	14,9	8,9	4,3	14,6
102_A	De Meander	2,50	14,4	8,5	3,8	14,1
102_B	De Meander	5,50	14,7	8,8	4,2	14,4
102_C	De Meander	8,50	15,0	9,1	4,4	14,7
11_A	De Meander	2,50	44,2	38,6	33,5	43,9
11_B	De Meander	5,50	44,8	39,1	34,0	44,4
11_C	De Meander	8,50	45,6	39,9	34,8	45,2
12_A	De Meander	2,50	29,7	23,7	19,1	29,3
12_B	De Meander	5,50	31,8	25,9	21,2	31,5
12_C	De Meander	8,50	34,9	29,0	24,3	34,6
126_A	De Meander	2,50	58,5	52,7	47,8	58,1
126_B	De Meander	5,50	59,0	53,2	48,3	58,7
126_C	De Meander	8,50	59,1	53,3	48,3	58,7
13_A	De Meander	2,50	44,9	39,2	34,1	44,5
13_B	De Meander	5,50	45,5	39,8	34,7	45,1
13_C	De Meander	8,50	46,3	40,6	35,5	45,9
134_A	De Meander	2,50	54,6	48,9	43,8	54,3
134_B	De Meander	5,50	55,7	50,0	44,9	55,3
134_C	De Meander	8,50	55,8	50,1	45,1	55,5
14_A	De Meander	2,50	45,6	39,9	34,8	45,2
14_B	De Meander	5,50	46,3	40,6	35,5	45,9
14_C	De Meander	8,50	47,1	41,4	36,4	46,8
15_A	De Meander	2,50	46,5	40,8	35,7	46,1
15_B	De Meander	5,50	47,4	41,7	36,7	47,1
15_C	De Meander	8,50	48,3	42,6	37,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Martinbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Martinbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	De Meander	2,50	19,5	13,5	8,9	19,1
155_B	De Meander	5,50	21,5	15,6	10,9	21,1
155_C	De Meander	8,50	24,0	18,2	13,3	23,7
16_A	De Meander	2,50	29,9	23,9	19,3	29,5
16_B	De Meander	5,50	32,5	26,6	21,9	32,2
16_C	De Meander	8,50	36,0	30,1	25,4	35,6
161_A	De Meander	2,50	23,5	17,6	12,9	23,2
161_B	De Meander	5,50	25,3	19,4	14,7	25,0
161_C	De Meander	8,50	27,4	21,6	16,8	27,1
17_A	De Meander	2,50	45,5	39,8	34,8	45,2
17_B	De Meander	5,50	46,6	40,9	35,9	46,3
17_C	De Meander	8,50	47,3	41,5	36,5	46,9
18_A	De Meander	2,50	30,1	24,1	19,5	29,7
18_B	De Meander	5,50	32,9	26,9	22,3	32,5
18_C	De Meander	8,50	36,6	30,7	26,0	36,3
183_A	De Meander	2,50	57,7	52,0	46,9	57,3
183_B	De Meander	5,50	58,5	52,8	47,7	58,1
183_C	De Meander	8,50	58,6	52,9	47,9	58,3
184_A	De Meander	2,50	57,7	52,0	46,9	57,4
184_B	De Meander	5,50	58,6	52,9	47,8	58,2
184_C	De Meander	8,50	58,7	53,0	47,9	58,3
19_A	De Meander	2,50	46,5	40,8	35,7	46,1
19_B	De Meander	5,50	47,9	42,2	37,1	47,5
19_C	De Meander	8,50	48,2	42,5	37,5	47,9
20_A	De Meander	2,50	31,3	25,3	20,7	30,9
20_B	De Meander	5,50	34,5	28,5	23,9	34,1
20_C	De Meander	8,50	38,4	32,5	27,8	38,1
21_A	De Meander	2,50	47,5	41,8	36,8	47,2
21_B	De Meander	5,50	49,2	43,5	38,5	48,8
21_C	De Meander	8,50	49,2	43,5	38,5	48,9
22_A	De Meander	2,50	30,9	25,0	20,4	30,6
22_B	De Meander	5,50	34,4	28,4	23,8	34,0
22_C	De Meander	8,50	39,1	33,2	28,5	38,8
23_A	De Meander	2,50	49,5	43,7	38,7	49,1
23_B	De Meander	5,50	50,8	45,1	40,1	50,5
23_C	De Meander	8,50	50,8	45,0	40,1	50,4
24_A	De Meander	2,50	30,3	24,4	19,7	30,0
24_B	De Meander	5,50	32,7	26,8	22,2	32,4
24_C	De Meander	8,50	39,2	33,3	28,6	38,8
25_A	De Meander	2,50	51,2	45,4	40,4	50,8
25_B	De Meander	5,50	52,2	46,5	41,5	51,9
25_C	De Meander	8,50	52,1	46,4	41,4	51,8
26_A	De Meander	2,50	53,1	47,3	42,3	52,7
26_B	De Meander	5,50	53,7	47,9	43,0	53,3
26_C	De Meander	8,50	53,6	47,8	42,9	53,2
27_A	De Meander	2,50	58,2	52,4	47,4	57,8
27_B	De Meander	5,50	58,9	53,1	48,1	58,5
27_C	De Meander	8,50	58,9	53,2	48,2	58,6
28_A	De Meander	2,50	22,1	16,1	11,5	21,7
28_B	De Meander	5,50	23,8	17,9	13,2	23,5
28_C	De Meander	8,50	27,4	21,6	16,7	27,1
29_A	De Meander	2,50	57,9	52,1	47,1	57,5
29_B	De Meander	5,50	58,7	53,0	48,0	58,4
29_C	De Meander	8,50	58,8	53,1	48,1	58,5
30_A	De Meander	2,50	22,1	16,2	11,5	21,8
30_B	De Meander	5,50	23,8	17,9	13,2	23,5
30_C	De Meander	8,50	26,5	20,7	15,9	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Martinbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Martinbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	De Meander	2,50	57,5	51,8	46,7	57,1	
31_B	De Meander	5,50	58,5	52,7	47,7	58,1	
31_C	De Meander	8,50	58,6	52,9	47,8	58,2	
32_A	De Meander	2,50	57,1	51,4	46,3	56,7	
32_B	De Meander	5,50	58,2	52,5	47,4	57,8	
32_C	De Meander	8,50	58,3	52,6	47,6	58,0	
33_A	De Meander	2,50	21,3	15,4	10,7	21,0	
33_B	De Meander	5,50	23,7	17,8	13,1	23,4	
33_C	De Meander	8,50	28,5	22,6	17,8	28,1	
34_A	De Meander	2,50	57,2	51,5	46,4	56,9	
34_B	De Meander	5,50	58,3	52,6	47,6	58,0	
34_C	De Meander	8,50	58,5	52,8	47,8	58,2	
35_A	De Meander	2,50	53,1	47,4	42,3	52,8	
35_B	De Meander	5,50	54,4	48,7	43,6	54,0	
35_C	De Meander	8,50	54,7	49,0	44,0	54,4	
36_A	De Meander	2,50	52,1	46,5	41,4	51,8	
36_B	De Meander	5,50	53,4	47,7	42,6	53,0	
36_C	De Meander	8,50	53,9	48,2	43,2	53,6	
37_A	De Meander	2,50	27,5	21,6	16,9	27,2	
37_B	De Meander	5,50	30,8	24,8	20,2	30,4	
37_C	De Meander	8,50	35,9	29,9	25,3	35,5	
38_A	De Meander	2,50	51,4	45,7	40,6	51,1	
38_B	De Meander	5,50	52,5	46,8	41,7	52,1	
38_C	De Meander	8,50	53,3	47,6	42,5	52,9	
39_A	De Meander	2,50	28,6	22,6	18,0	28,2	
39_B	De Meander	5,50	32,1	26,1	21,5	31,7	
39_C	De Meander	8,50	35,8	29,9	25,2	35,4	
40_A	De Meander	2,50	50,6	44,9	39,8	50,2	
40_B	De Meander	5,50	51,6	45,9	40,8	51,2	
40_C	De Meander	8,50	52,5	46,8	41,7	52,1	
41_A	De Meander	2,50	29,1	23,1	18,5	28,7	
41_B	De Meander	5,50	32,1	26,1	21,5	31,7	
41_C	De Meander	8,50	35,3	29,4	24,7	35,0	
42_A	De Meander	2,50	49,7	44,0	38,9	49,4	
42_B	De Meander	5,50	50,6	44,9	39,8	50,3	
42_C	De Meander	8,50	51,6	45,9	40,8	51,2	
43_A	De Meander	2,50	29,4	23,5	18,8	29,1	
43_B	De Meander	5,50	31,9	26,0	21,4	31,6	
43_C	De Meander	8,50	35,1	29,2	24,5	34,8	
44_A	De Meander	2,50	49,0	43,4	38,3	48,7	
44_B	De Meander	5,50	49,9	44,2	39,1	49,5	
44_C	De Meander	8,50	50,8	45,1	40,0	50,4	
45_A	De Meander	2,50	28,6	22,6	18,0	28,2	
45_B	De Meander	5,50	30,9	24,9	20,3	30,5	
45_C	De Meander	8,50	33,8	27,9	23,2	33,5	
46_A	De Meander	2,50	48,5	42,9	37,8	48,2	
46_B	De Meander	5,50	49,3	43,6	38,5	48,9	
46_C	De Meander	8,50	50,1	44,5	39,4	49,8	
47_A	De Meander	2,50	47,7	42,0	36,9	47,3	
47_B	De Meander	5,50	48,2	42,5	37,5	47,9	
47_C	De Meander	8,50	49,0	43,3	38,2	48,6	
48_A	De Meander	2,50	47,4	41,7	36,6	47,0	
48_B	De Meander	5,50	47,8	42,1	37,0	47,4	
48_C	De Meander	8,50	48,5	42,8	37,8	48,2	
49_A	De Meander	2,50	26,8	20,9	16,2	26,5	
49_B	De Meander	5,50	28,6	22,8	18,1	28,3	
49_C	De Meander	8,50	31,4	25,6	20,8	31,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Martinbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Martinbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	De Meander	2,50	47,2	41,5	36,4	46,8
50_B	De Meander	5,50	47,2	41,5	36,5	46,9
50_C	De Meander	8,50	47,9	42,2	37,1	47,5
51_A	De Meander	2,50	27,1	21,2	16,5	26,8
51_B	De Meander	5,50	28,7	22,8	18,1	28,4
51_C	De Meander	8,50	31,5	25,6	20,8	31,1
52_A	De Meander	2,50	46,6	40,9	35,8	46,2
52_B	De Meander	5,50	46,4	40,7	35,6	46,0
52_C	De Meander	8,50	47,0	41,4	36,3	46,7
53_A	De Meander	2,50	27,1	21,2	16,5	26,7
53_B	De Meander	5,50	28,4	22,6	17,9	28,1
53_C	De Meander	8,50	31,0	25,1	20,4	30,7
54_A	De Meander	2,50	26,6	20,7	16,0	26,3
54_B	De Meander	5,50	27,9	22,0	17,3	27,6
54_C	De Meander	8,50	30,3	24,4	19,6	29,9
55_A	De Meander	2,50	26,3	20,4	15,7	25,9
55_B	De Meander	5,50	27,5	21,6	16,9	27,2
55_C	De Meander	8,50	29,7	23,9	19,1	29,4
56_A	De Meander	2,50	21,5	15,5	10,9	21,1
56_B	De Meander	5,50	23,6	17,7	13,0	23,2
56_C	De Meander	8,50	26,2	20,4	15,5	25,8
57_A	De Meander	2,50	22,9	17,0	12,3	22,6
57_B	De Meander	5,50	24,6	18,7	14,0	24,3
57_C	De Meander	8,50	26,7	20,8	16,0	26,3
58_A	De Meander	2,50	46,6	40,9	35,8	46,2
58_B	De Meander	5,50	46,4	40,7	35,7	46,1
58_C	De Meander	8,50	47,1	41,4	36,4	46,8
59_A	De Meander	2,50	23,1	17,2	12,6	22,8
59_B	De Meander	5,50	24,9	19,0	14,3	24,5
59_C	De Meander	8,50	27,0	21,1	16,3	26,6
60_A	De Meander	2,50	45,5	39,9	34,8	45,2
60_B	De Meander	5,50	45,4	39,7	34,6	45,0
60_C	De Meander	8,50	46,1	40,4	35,3	45,7
61_A	De Meander	2,50	39,2	33,5	28,4	38,8
61_B	De Meander	5,50	39,0	33,3	28,2	38,6
61_C	De Meander	8,50	39,2	33,5	28,4	38,8
62_A	De Meander	2,50	45,5	39,8	34,7	45,1
62_B	De Meander	5,50	45,4	39,8	34,7	45,1
62_C	De Meander	8,50	46,2	40,5	35,4	45,8
63_A	De Meander	2,50	40,4	34,7	29,6	40,0
63_B	De Meander	5,50	40,2	34,5	29,5	39,9
63_C	De Meander	8,50	40,4	34,7	29,6	40,0
64_A	De Meander	2,50	46,1	40,4	35,3	45,7
64_B	De Meander	5,50	46,4	40,8	35,7	46,1
64_C	De Meander	8,50	47,2	41,5	36,4	46,8
65_A	De Meander	2,50	40,5	34,8	29,7	40,1
65_B	De Meander	5,50	40,5	34,8	29,7	40,1
65_C	De Meander	8,50	40,7	35,0	29,9	40,3
66_A	De Meander	2,50	46,8	41,1	36,0	46,4
66_B	De Meander	5,50	47,3	41,6	36,6	47,0
66_C	De Meander	8,50	48,1	42,4	37,3	47,8
67_A	De Meander	2,50	40,7	35,1	29,9	40,4
67_B	De Meander	5,50	40,8	35,1	30,1	40,5
67_C	De Meander	8,50	41,1	35,4	30,3	40,7
68_A	De Meander	2,50	48,1	42,4	37,3	47,8
68_B	De Meander	5,50	48,8	43,1	38,0	48,5
68_C	De Meander	8,50	49,7	44,0	38,9	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Martinbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Martinbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
69_A	De Meander	2,50	41,7	36,0	30,9	41,3	
69_B	De Meander	5,50	42,1	36,5	31,4	41,8	
69_C	De Meander	8,50	42,7	37,1	32,0	42,4	
70_A	De Meander	2,50	48,7	43,0	37,9	48,4	
70_B	De Meander	5,50	49,5	43,8	38,8	49,2	
70_C	De Meander	8,50	50,4	44,8	39,7	50,1	
71_A	De Meander	2,50	42,2	36,5	31,4	41,9	
71_B	De Meander	5,50	42,8	37,1	32,0	42,4	
71_C	De Meander	8,50	43,5	37,8	32,7	43,1	
72_A	De Meander	2,50	49,6	43,9	38,8	49,2	
72_B	De Meander	5,50	50,5	44,8	39,7	50,1	
72_C	De Meander	8,50	51,4	45,8	40,7	51,1	
73_A	De Meander	2,50	43,7	38,0	32,9	43,3	
73_B	De Meander	5,50	44,3	38,6	33,5	43,9	
73_C	De Meander	8,50	45,0	39,3	34,2	44,6	
74_A	De Meander	2,50	50,4	44,7	39,6	50,0	
74_B	De Meander	5,50	51,3	45,7	40,6	51,0	
74_C	De Meander	8,50	52,3	46,6	41,5	51,9	
75_A	De Meander	2,50	44,2	38,5	33,4	43,8	
75_B	De Meander	5,50	44,9	39,2	34,1	44,5	
75_C	De Meander	8,50	45,6	39,9	34,8	45,3	
76_A	De Meander	2,50	51,1	45,5	40,4	50,8	
76_B	De Meander	5,50	52,2	46,5	41,4	51,9	
76_C	De Meander	8,50	53,0	47,3	42,3	52,7	
77_A	De Meander	2,50	44,7	39,0	33,9	44,4	
77_B	De Meander	5,50	45,7	40,0	34,9	45,3	
77_C	De Meander	8,50	46,3	40,6	35,5	46,0	
78_A	De Meander	2,50	52,1	46,4	41,3	51,8	
78_B	De Meander	5,50	53,3	47,6	42,6	53,0	
78_C	De Meander	8,50	53,9	48,2	43,1	53,5	
79_A	De Meander	2,50	47,0	41,3	36,2	46,6	
79_B	De Meander	5,50	48,1	42,4	37,3	47,7	
79_C	De Meander	8,50	48,5	42,8	37,7	48,2	
80_A	De Meander	2,50	53,0	47,4	42,3	52,7	
80_B	De Meander	5,50	54,4	48,7	43,6	54,0	
80_C	De Meander	8,50	54,7	49,0	43,9	54,3	
81_A	De Meander	2,50	48,1	42,5	37,3	47,8	
81_B	De Meander	5,50	49,4	43,7	38,6	49,0	
81_C	De Meander	8,50	49,7	44,0	38,9	49,3	
82_A	De Meander	2,50	54,1	48,5	43,4	53,8	
82_B	De Meander	5,50	55,4	49,7	44,6	55,0	
82_C	De Meander	8,50	55,6	49,9	44,8	55,2	
83_A	De Meander	2,50	50,7	45,0	39,9	50,3	
83_B	De Meander	5,50	51,6	45,9	40,8	51,3	
83_C	De Meander	8,50	51,9	46,2	41,1	51,5	
84_A	De Meander	2,50	55,3	49,6	44,5	55,0	
84_B	De Meander	5,50	56,4	50,7	45,6	56,0	
84_C	De Meander	8,50	56,5	50,8	45,7	56,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Structuurbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Structuurbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Meander	2,50	38,9	34,0	29,5	39,1
01_B	De Meander	5,50	39,5	34,6	30,2	39,8
01_C	De Meander	8,50	39,8	34,9	30,5	40,1
02_A	De Meander	2,50	42,8	37,4	32,9	42,8
02_B	De Meander	5,50	43,4	38,0	33,6	43,4
02_C	De Meander	8,50	45,0	39,7	35,2	45,0
03_A	De Meander	2,50	38,1	33,1	28,7	38,3
03_B	De Meander	5,50	38,9	34,0	29,6	39,1
03_C	De Meander	8,50	39,3	34,4	30,0	39,6
04_A	De Meander	2,50	42,7	37,3	32,9	42,7
04_B	De Meander	5,50	43,3	37,9	33,5	43,3
04_C	De Meander	8,50	44,9	39,6	35,2	45,0
05_A	De Meander	2,50	38,5	33,5	29,0	38,6
05_B	De Meander	5,50	39,0	34,1	29,7	39,3
05_C	De Meander	8,50	39,6	34,7	30,2	39,8
06_A	De Meander	2,50	41,9	36,4	32,0	41,8
06_B	De Meander	5,50	42,5	37,1	32,7	42,5
06_C	De Meander	8,50	44,3	39,0	34,6	44,3
07_A	De Meander	2,50	38,1	33,1	28,6	38,3
07_B	De Meander	5,50	38,8	33,8	29,4	39,0
07_C	De Meander	8,50	39,4	34,4	30,0	39,6
08_A	De Meander	2,50	41,3	35,8	31,4	41,2
08_B	De Meander	5,50	42,2	36,8	32,5	42,2
08_C	De Meander	8,50	44,2	39,0	34,5	44,3
09_A	De Meander	2,50	37,8	32,8	28,3	37,9
09_B	De Meander	5,50	38,6	33,7	29,2	38,8
09_C	De Meander	8,50	39,2	34,2	29,8	39,4
10_A	De Meander	2,50	39,0	33,6	29,2	39,0
10_B	De Meander	5,50	40,5	35,2	30,9	40,6
10_C	De Meander	8,50	43,0	37,8	33,4	43,1
101_A	De Meander	2,50	44,0	38,7	34,3	44,1
101_B	De Meander	5,50	44,1	38,8	34,4	44,2
101_C	De Meander	8,50	44,8	39,5	35,1	44,9
102_A	De Meander	2,50	44,2	38,9	34,5	44,3
102_B	De Meander	5,50	44,5	39,2	34,8	44,5
102_C	De Meander	8,50	45,3	40,0	35,6	45,3
11_A	De Meander	2,50	38,2	33,3	28,5	38,3
11_B	De Meander	5,50	38,7	33,7	29,1	38,8
11_C	De Meander	8,50	39,3	34,4	29,8	39,5
12_A	De Meander	2,50	39,2	33,8	29,4	39,2
12_B	De Meander	5,50	40,7	35,4	31,1	40,8
12_C	De Meander	8,50	43,1	38,0	33,5	43,3
126_A	De Meander	2,50	48,1	43,1	38,1	48,1
126_B	De Meander	5,50	48,1	43,1	38,2	48,2
126_C	De Meander	8,50	48,9	43,9	39,0	49,0
13_A	De Meander	2,50	38,0	33,0	28,4	38,1
13_B	De Meander	5,50	38,4	33,5	28,9	38,6
13_C	De Meander	8,50	39,1	34,1	29,6	39,3
134_A	De Meander	2,50	50,9	45,9	41,0	50,9
134_B	De Meander	5,50	51,3	46,2	41,4	51,3
134_C	De Meander	8,50	52,1	47,1	42,2	52,2
14_A	De Meander	2,50	38,3	33,4	28,7	38,4
14_B	De Meander	5,50	38,7	33,8	29,2	38,9
14_C	De Meander	8,50	39,2	34,3	29,7	39,4
15_A	De Meander	2,50	38,2	33,4	28,6	38,4
15_B	De Meander	5,50	38,5	33,7	29,0	38,7
15_C	De Meander	8,50	38,9	34,0	29,4	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai Structuurbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Structuurbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	De Meander	2,50	48,4	42,8	38,3	48,3
155_B	De Meander	5,50	49,3	43,8	39,3	49,2
155_C	De Meander	8,50	50,4	44,9	40,4	50,3
16_A	De Meander	2,50	37,6	32,2	27,9	37,6
16_B	De Meander	5,50	39,2	33,9	29,6	39,3
16_C	De Meander	8,50	42,9	37,8	33,3	43,0
161_A	De Meander	2,50	51,7	46,2	41,7	51,6
161_B	De Meander	5,50	52,9	47,3	42,9	52,8
161_C	De Meander	8,50	53,3	47,7	43,3	53,2
17_A	De Meander	2,50	35,0	30,2	25,4	35,2
17_B	De Meander	5,50	35,5	30,7	26,0	35,7
17_C	De Meander	8,50	35,7	30,9	26,2	35,9
18_A	De Meander	2,50	38,3	33,0	28,6	38,3
18_B	De Meander	5,50	39,8	34,6	30,2	39,9
18_C	De Meander	8,50	43,4	38,3	33,8	43,5
183_A	De Meander	2,50	57,2	51,9	47,1	57,1
183_B	De Meander	5,50	57,7	52,5	47,7	57,7
183_C	De Meander	8,50	57,9	52,7	47,9	57,9
184_A	De Meander	2,50	55,9	50,7	45,9	55,9
184_B	De Meander	5,50	56,7	51,5	46,7	56,6
184_C	De Meander	8,50	57,0	51,8	47,0	57,0
19_A	De Meander	2,50	34,4	29,5	24,7	34,5
19_B	De Meander	5,50	35,1	30,1	25,4	35,2
19_C	De Meander	8,50	35,5	30,6	25,9	35,7
20_A	De Meander	2,50	38,2	32,9	28,6	38,3
20_B	De Meander	5,50	40,3	35,1	30,8	40,5
20_C	De Meander	8,50	43,9	38,9	34,3	44,0
21_A	De Meander	2,50	33,5	28,4	23,7	33,5
21_B	De Meander	5,50	34,2	29,1	24,5	34,3
21_C	De Meander	8,50	34,6	29,5	24,9	34,7
22_A	De Meander	2,50	37,7	32,4	28,1	37,8
22_B	De Meander	5,50	39,9	34,7	30,4	40,1
22_C	De Meander	8,50	43,5	38,5	34,0	43,7
23_A	De Meander	2,50	30,4	25,6	20,7	30,5
23_B	De Meander	5,50	31,5	26,7	21,9	31,6
23_C	De Meander	8,50	32,4	27,6	22,8	32,6
24_A	De Meander	2,50	37,3	32,0	27,7	37,4
24_B	De Meander	5,50	39,4	34,2	29,9	39,5
24_C	De Meander	8,50	42,9	37,9	33,4	43,1
25_A	De Meander	2,50	30,6	25,8	21,0	30,8
25_B	De Meander	5,50	31,4	26,6	21,8	31,6
25_C	De Meander	8,50	32,5	27,7	22,8	32,6
26_A	De Meander	2,50	32,1	27,3	22,4	32,2
26_B	De Meander	5,50	32,6	27,8	23,0	32,8
26_C	De Meander	8,50	33,8	29,0	24,1	33,9
27_A	De Meander	2,50	48,7	43,7	38,8	48,8
27_B	De Meander	5,50	48,8	43,8	39,0	48,9
27_C	De Meander	8,50	49,5	44,5	39,7	49,6
28_A	De Meander	2,50	36,9	31,6	27,3	37,0
28_B	De Meander	5,50	38,9	33,7	29,4	39,0
28_C	De Meander	8,50	41,9	36,8	32,4	42,1
29_A	De Meander	2,50	49,2	44,2	39,3	49,3
29_B	De Meander	5,50	49,4	44,4	39,5	49,5
29_C	De Meander	8,50	50,2	45,1	40,3	50,2
30_A	De Meander	2,50	36,0	30,6	26,3	36,0
30_B	De Meander	5,50	37,9	32,6	28,3	38,0
30_C	De Meander	8,50	41,2	36,0	31,6	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai Structuurbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Structuurbaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	De Meander	2,50	49,8	44,8	39,9	49,8	
31_B	De Meander	5,50	50,0	45,0	40,1	50,0	
31_C	De Meander	8,50	50,8	45,7	40,9	50,8	
32_A	De Meander	2,50	50,4	45,4	40,5	50,5	
32_B	De Meander	5,50	50,7	45,7	40,8	50,7	
32_C	De Meander	8,50	51,5	46,4	41,6	51,5	
33_A	De Meander	2,50	35,4	30,0	25,7	35,5	
33_B	De Meander	5,50	37,3	32,1	27,8	37,4	
33_C	De Meander	8,50	40,8	35,6	31,2	40,9	
34_A	De Meander	2,50	50,5	45,6	40,6	50,6	
34_B	De Meander	5,50	50,9	45,9	41,0	50,9	
34_C	De Meander	8,50	51,6	46,6	41,7	51,6	
35_A	De Meander	2,50	50,3	45,4	40,5	50,4	
35_B	De Meander	5,50	50,6	45,6	40,8	50,7	
35_C	De Meander	8,50	51,4	46,4	41,5	51,4	
36_A	De Meander	2,50	49,6	44,7	39,8	49,7	
36_B	De Meander	5,50	49,9	44,9	40,0	49,9	
36_C	De Meander	8,50	50,6	45,6	40,8	50,7	
37_A	De Meander	2,50	33,7	28,3	24,0	33,7	
37_B	De Meander	5,50	35,3	30,1	25,7	35,4	
37_C	De Meander	8,50	38,2	33,1	28,7	38,4	
38_A	De Meander	2,50	48,4	43,6	38,6	48,5	
38_B	De Meander	5,50	48,6	43,7	38,8	48,7	
38_C	De Meander	8,50	49,4	44,5	39,6	49,5	
39_A	De Meander	2,50	34,7	29,4	25,1	34,8	
39_B	De Meander	5,50	36,7	31,6	27,2	36,8	
39_C	De Meander	8,50	39,3	34,3	29,8	39,5	
40_A	De Meander	2,50	48,5	43,6	38,7	48,6	
40_B	De Meander	5,50	48,6	43,7	38,8	48,7	
40_C	De Meander	8,50	49,3	44,3	39,5	49,3	
41_A	De Meander	2,50	35,2	30,0	25,7	35,3	
41_B	De Meander	5,50	37,0	31,9	27,5	37,2	
41_C	De Meander	8,50	39,7	34,7	30,2	39,9	
42_A	De Meander	2,50	47,8	42,9	38,0	47,9	
42_B	De Meander	5,50	47,9	43,0	38,1	48,0	
42_C	De Meander	8,50	48,7	43,7	38,9	48,7	
43_A	De Meander	2,50	35,5	30,3	26,0	35,6	
43_B	De Meander	5,50	37,1	32,0	27,7	37,3	
43_C	De Meander	8,50	39,9	34,9	30,4	40,1	
44_A	De Meander	2,50	48,0	43,1	38,2	48,1	
44_B	De Meander	5,50	48,3	43,3	38,5	48,3	
44_C	De Meander	8,50	49,1	44,0	39,3	49,1	
45_A	De Meander	2,50	36,7	31,7	27,3	36,9	
45_B	De Meander	5,50	37,8	32,8	28,4	38,0	
45_C	De Meander	8,50	40,0	35,0	30,5	40,2	
46_A	De Meander	2,50	47,4	42,3	37,5	47,4	
46_B	De Meander	5,50	47,9	42,7	38,0	47,9	
46_C	De Meander	8,50	48,8	43,6	39,0	48,9	
47_A	De Meander	2,50	46,3	40,9	36,4	46,3	
47_B	De Meander	5,50	47,5	42,1	37,6	47,5	
47_C	De Meander	8,50	48,6	43,2	38,7	48,6	
48_A	De Meander	2,50	44,9	39,6	35,0	44,9	
48_B	De Meander	5,50	46,2	40,8	36,3	46,1	
48_C	De Meander	8,50	47,5	42,2	37,6	47,5	
49_A	De Meander	2,50	38,4	32,9	28,4	38,3	
49_B	De Meander	5,50	38,5	33,0	28,6	38,4	
49_C	De Meander	8,50	40,3	35,0	30,5	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Structuurbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa 2027
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Structuurbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	De Meander	2,50	41,5	36,5	31,8	41,6
50_B	De Meander	5,50	42,8	37,7	33,1	42,9
50_C	De Meander	8,50	45,0	39,8	35,3	45,0
51_A	De Meander	2,50	37,7	32,2	27,7	37,6
51_B	De Meander	5,50	37,8	32,3	27,9	37,7
51_C	De Meander	8,50	39,7	34,5	29,9	39,7
52_A	De Meander	2,50	39,7	34,8	30,0	39,8
52_B	De Meander	5,50	41,2	36,2	31,6	41,3
52_C	De Meander	8,50	43,9	38,8	34,3	44,0
53_A	De Meander	2,50	38,6	33,1	28,6	38,5
53_B	De Meander	5,50	38,6	33,1	28,6	38,5
53_C	De Meander	8,50	40,2	34,9	30,3	40,2
54_A	De Meander	2,50	38,9	33,3	28,8	38,8
54_B	De Meander	5,50	38,7	33,2	28,8	38,6
54_C	De Meander	8,50	40,1	34,8	30,2	40,1
55_A	De Meander	2,50	39,5	34,0	29,5	39,4
55_B	De Meander	5,50	39,4	33,9	29,5	39,4
55_C	De Meander	8,50	40,4	35,0	30,5	40,4
56_A	De Meander	2,50	49,0	43,5	39,0	48,9
56_B	De Meander	5,50	50,1	44,5	40,0	50,0
56_C	De Meander	8,50	51,0	45,5	41,0	50,9
57_A	De Meander	2,50	50,0	44,4	39,9	49,8
57_B	De Meander	5,50	51,1	45,6	41,1	51,0
57_C	De Meander	8,50	51,8	46,3	41,8	51,7
58_A	De Meander	2,50	40,0	35,1	30,3	40,1
58_B	De Meander	5,50	41,2	36,3	31,6	41,4
58_C	De Meander	8,50	43,6	38,6	33,9	43,7
59_A	De Meander	2,50	50,9	45,3	40,8	50,8
59_B	De Meander	5,50	52,1	46,5	42,0	52,0
59_C	De Meander	8,50	52,5	47,0	42,5	52,5
60_A	De Meander	2,50	37,1	32,3	27,5	37,3
60_B	De Meander	5,50	38,5	33,5	28,8	38,6
60_C	De Meander	8,50	40,4	35,4	30,7	40,5
61_A	De Meander	2,50	55,4	49,9	45,4	55,3
61_B	De Meander	5,50	56,5	50,9	46,4	56,4
61_C	De Meander	8,50	56,8	51,2	46,7	56,7
62_A	De Meander	2,50	38,3	33,5	28,6	38,5
62_B	De Meander	5,50	39,4	34,4	29,7	39,5
62_C	De Meander	8,50	41,1	36,1	31,4	41,2
63_A	De Meander	2,50	56,1	50,6	46,1	56,0
63_B	De Meander	5,50	57,1	51,6	47,1	57,0
63_C	De Meander	8,50	57,4	51,9	47,4	57,3
64_A	De Meander	2,50	38,4	33,5	28,7	38,5
64_B	De Meander	5,50	39,2	34,3	29,5	39,3
64_C	De Meander	8,50	40,8	35,9	31,2	41,0
65_A	De Meander	2,50	56,5	51,0	46,5	56,4
65_B	De Meander	5,50	57,5	52,0	47,5	57,4
65_C	De Meander	8,50	57,7	52,2	47,7	57,6
66_A	De Meander	2,50	43,8	38,9	34,0	43,9
66_B	De Meander	5,50	44,0	39,1	34,2	44,1
66_C	De Meander	8,50	44,9	40,0	35,1	45,0
67_A	De Meander	2,50	56,8	51,3	46,7	56,7
67_B	De Meander	5,50	57,7	52,2	47,7	57,6
67_C	De Meander	8,50	57,9	52,4	47,9	57,8
68_A	De Meander	2,50	45,3	40,5	35,5	45,4
68_B	De Meander	5,50	45,2	40,4	35,5	45,3
68_C	De Meander	8,50	45,9	41,0	36,1	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Structuurbaan (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa 2027
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	De Meander	2,50	57,7	52,2	47,6	57,6
69_B	De Meander	5,50	58,4	52,9	48,4	58,3
69_C	De Meander	8,50	58,6	53,1	48,6	58,5
70_A	De Meander	2,50	45,8	41,0	36,0	45,9
70_B	De Meander	5,50	45,6	40,8	35,8	45,7
70_C	De Meander	8,50	46,1	41,3	36,3	46,2
71_A	De Meander	2,50	58,0	52,5	47,9	57,9
71_B	De Meander	5,50	58,7	53,2	48,7	58,6
71_C	De Meander	8,50	58,9	53,4	48,8	58,8
72_A	De Meander	2,50	46,2	41,4	36,4	46,3
72_B	De Meander	5,50	46,1	41,2	36,3	46,2
72_C	De Meander	8,50	46,6	41,7	36,8	46,7
73_A	De Meander	2,50	58,4	52,9	48,3	58,3
73_B	De Meander	5,50	59,0	53,5	48,9	58,9
73_C	De Meander	8,50	59,1	53,6	49,1	59,0
74_A	De Meander	2,50	46,6	41,7	36,8	46,7
74_B	De Meander	5,50	46,5	41,6	36,7	46,5
74_C	De Meander	8,50	47,0	42,1	37,2	47,0
75_A	De Meander	2,50	58,7	53,1	48,6	58,6
75_B	De Meander	5,50	59,2	53,7	49,1	59,1
75_C	De Meander	8,50	59,3	53,8	49,3	59,2
76_A	De Meander	2,50	46,6	41,7	36,8	46,7
76_B	De Meander	5,50	46,4	41,5	36,6	46,5
76_C	De Meander	8,50	47,0	42,1	37,2	47,1
77_A	De Meander	2,50	58,7	53,2	48,6	58,6
77_B	De Meander	5,50	59,2	53,7	49,1	59,1
77_C	De Meander	8,50	59,4	53,9	49,3	59,2
78_A	De Meander	2,50	44,2	39,3	34,4	44,3
78_B	De Meander	5,50	44,3	39,3	34,4	44,3
78_C	De Meander	8,50	45,2	40,2	35,4	45,3
79_A	De Meander	2,50	59,1	53,6	49,0	59,0
79_B	De Meander	5,50	59,6	54,1	49,5	59,5
79_C	De Meander	8,50	59,7	54,3	49,6	59,6
80_A	De Meander	2,50	43,1	38,1	33,2	43,1
80_B	De Meander	5,50	43,3	38,2	33,4	43,3
80_C	De Meander	8,50	44,3	39,3	34,5	44,4
81_A	De Meander	2,50	59,5	54,0	49,4	59,4
81_B	De Meander	5,50	60,0	54,5	49,9	59,9
81_C	De Meander	8,50	60,1	54,6	50,0	60,0
82_A	De Meander	2,50	42,5	37,5	32,6	42,5
82_B	De Meander	5,50	42,6	37,6	32,8	42,6
82_C	De Meander	8,50	43,7	38,8	33,9	43,8
83_A	De Meander	2,50	60,2	54,7	50,1	60,1
83_B	De Meander	5,50	60,6	55,1	50,5	60,5
83_C	De Meander	8,50	60,7	55,3	50,6	60,6
84_A	De Meander	2,50	43,1	38,2	33,3	43,2
84_B	De Meander	5,50	43,0	38,1	33,3	43,1
84_C	De Meander	8,50	44,2	39,3	34,5	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai

Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	De Meander	2,50	63,0	57,4	52,3	62,7	
01_B	De Meander	5,50	63,9	58,3	53,1	63,5	
01_C	De Meander	8,50	64,0	58,4	53,3	63,7	
02_A	De Meander	2,50	48,6	43,0	38,1	48,3	
02_B	De Meander	5,50	48,9	43,3	38,4	48,6	
02_C	De Meander	8,50	50,4	44,8	40,0	50,1	
03_A	De Meander	2,50	62,6	57,0	51,9	62,3	
03_B	De Meander	5,50	63,5	57,9	52,8	63,2	
03_C	De Meander	8,50	63,7	58,1	53,0	63,4	
04_A	De Meander	2,50	48,6	43,1	38,2	48,4	
04_B	De Meander	5,50	48,9	43,3	38,5	48,6	
04_C	De Meander	8,50	50,4	44,9	40,0	50,2	
05_A	De Meander	2,50	62,3	56,7	51,6	62,0	
05_B	De Meander	5,50	63,3	57,6	52,5	62,9	
05_C	De Meander	8,50	63,5	57,9	52,8	63,1	
06_A	De Meander	2,50	48,1	42,6	37,7	47,9	
06_B	De Meander	5,50	48,4	42,9	38,0	48,2	
06_C	De Meander	8,50	49,9	44,4	39,5	49,7	
07_A	De Meander	2,50	62,0	56,4	51,2	61,6	
07_B	De Meander	5,50	62,9	57,3	52,2	62,6	
07_C	De Meander	8,50	63,1	57,5	52,4	62,8	
08_A	De Meander	2,50	48,5	42,9	38,0	48,2	
08_B	De Meander	5,50	48,9	43,3	38,5	48,7	
08_C	De Meander	8,50	50,2	44,6	39,8	50,0	
09_A	De Meander	2,50	61,8	56,2	51,1	61,5	
09_B	De Meander	5,50	62,8	57,1	52,0	62,4	
09_C	De Meander	8,50	63,0	57,4	52,3	62,7	
10_A	De Meander	2,50	48,8	43,2	38,2	48,5	
10_B	De Meander	5,50	49,0	43,4	38,5	48,7	
10_C	De Meander	8,50	50,0	44,5	39,6	49,8	
101_A	De Meander	2,50	58,9	53,3	48,2	58,6	
101_B	De Meander	5,50	59,9	54,3	49,2	59,6	
101_C	De Meander	8,50	60,2	54,6	49,5	59,9	
102_A	De Meander	2,50	57,9	52,3	47,2	57,5	
102_B	De Meander	5,50	58,9	53,4	48,3	58,6	
102_C	De Meander	8,50	59,3	53,8	48,7	59,0	
11_A	De Meander	2,50	61,7	56,1	51,0	61,4	
11_B	De Meander	5,50	62,6	57,0	51,9	62,3	
11_C	De Meander	8,50	62,9	57,3	52,2	62,6	
12_A	De Meander	2,50	49,7	44,1	39,1	49,4	
12_B	De Meander	5,50	49,9	44,3	39,4	49,6	
12_C	De Meander	8,50	50,7	45,2	40,3	50,5	
126_A	De Meander	2,50	62,0	56,2	51,2	61,6	
126_B	De Meander	5,50	62,7	56,9	51,8	62,3	
126_C	De Meander	8,50	62,9	57,1	52,1	62,5	
13_A	De Meander	2,50	61,6	56,0	50,9	61,3	
13_B	De Meander	5,50	62,6	56,9	51,8	62,2	
13_C	De Meander	8,50	62,8	57,2	52,1	62,5	
134_A	De Meander	2,50	56,6	51,1	46,1	56,4	
134_B	De Meander	5,50	57,4	51,9	46,9	57,1	
134_C	De Meander	8,50	57,8	52,3	47,3	57,5	
14_A	De Meander	2,50	61,6	55,9	50,8	61,2	
14_B	De Meander	5,50	62,5	56,8	51,8	62,1	
14_C	De Meander	8,50	62,8	57,1	52,0	62,4	
15_A	De Meander	2,50	61,5	55,8	50,7	61,1	
15_B	De Meander	5,50	62,4	56,7	51,6	62,0	
15_C	De Meander	8,50	62,7	57,0	52,0	62,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai

Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
155_A	De Meander	2,50	55,1	49,6	44,6	54,9	
155_B	De Meander	5,50	55,5	50,0	45,0	55,3	
155_C	De Meander	8,50	56,2	50,6	45,7	56,0	
16_A	De Meander	2,50	48,6	43,1	38,1	48,3	
16_B	De Meander	5,50	48,9	43,3	38,4	48,6	
16_C	De Meander	8,50	49,9	44,4	39,6	49,7	
161_A	De Meander	2,50	54,6	49,1	44,3	54,4	
161_B	De Meander	5,50	55,3	49,7	45,0	55,1	
161_C	De Meander	8,50	55,8	50,3	45,5	55,6	
17_A	De Meander	2,50	61,3	55,6	50,5	60,9	
17_B	De Meander	5,50	62,2	56,5	51,5	61,9	
17_C	De Meander	8,50	62,5	56,9	51,9	62,2	
18_A	De Meander	2,50	47,7	42,1	37,2	47,4	
18_B	De Meander	5,50	48,1	42,6	37,7	47,9	
18_C	De Meander	8,50	49,3	43,9	39,0	49,1	
183_A	De Meander	2,50	61,1	55,5	50,6	60,8	
183_B	De Meander	5,50	61,7	56,2	51,2	61,4	
183_C	De Meander	8,50	61,9	56,4	51,4	61,7	
184_A	De Meander	2,50	60,7	55,1	50,1	60,4	
184_B	De Meander	5,50	61,4	55,9	50,9	61,1	
184_C	De Meander	8,50	61,6	56,1	51,1	61,4	
19_A	De Meander	2,50	61,5	55,9	50,8	61,2	
19_B	De Meander	5,50	62,5	56,8	51,8	62,2	
19_C	De Meander	8,50	62,8	57,1	52,1	62,5	
20_A	De Meander	2,50	45,2	39,6	34,8	45,0	
20_B	De Meander	5,50	46,4	40,8	36,1	46,2	
20_C	De Meander	8,50	48,9	43,4	38,7	48,7	
21_A	De Meander	2,50	61,8	56,1	51,0	61,4	
21_B	De Meander	5,50	62,7	57,0	52,0	62,4	
21_C	De Meander	8,50	63,0	57,3	52,3	62,7	
22_A	De Meander	2,50	44,6	39,1	34,3	44,4	
22_B	De Meander	5,50	45,9	40,4	35,6	45,7	
22_C	De Meander	8,50	48,6	43,2	38,4	48,5	
23_A	De Meander	2,50	62,1	56,4	51,3	61,7	
23_B	De Meander	5,50	63,0	57,3	52,3	62,7	
23_C	De Meander	8,50	63,3	57,6	52,6	63,0	
24_A	De Meander	2,50	45,6	40,0	35,1	45,4	
24_B	De Meander	5,50	46,3	40,7	35,9	46,1	
24_C	De Meander	8,50	48,6	43,1	38,3	48,5	
25_A	De Meander	2,50	62,4	56,7	51,6	62,0	
25_B	De Meander	5,50	63,3	57,6	52,6	63,0	
25_C	De Meander	8,50	63,6	57,9	52,9	63,3	
26_A	De Meander	2,50	62,7	57,0	52,0	62,4	
26_B	De Meander	5,50	63,6	57,9	52,9	63,3	
26_C	De Meander	8,50	63,9	58,1	53,2	63,5	
27_A	De Meander	2,50	61,5	55,7	50,7	61,1	
27_B	De Meander	5,50	62,2	56,4	51,4	61,8	
27_C	De Meander	8,50	62,5	56,7	51,7	62,1	
28_A	De Meander	2,50	45,3	39,8	34,9	45,1	
28_B	De Meander	5,50	45,9	40,4	35,5	45,7	
28_C	De Meander	8,50	48,0	42,5	37,7	47,8	
29_A	De Meander	2,50	61,0	55,2	50,2	60,6	
29_B	De Meander	5,50	61,7	55,9	50,9	61,3	
29_C	De Meander	8,50	62,1	56,3	51,3	61,7	
30_A	De Meander	2,50	44,9	39,4	34,5	44,7	
30_B	De Meander	5,50	45,8	40,2	35,4	45,6	
30_C	De Meander	8,50	48,4	42,9	38,0	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai

Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	De Meander	2,50	60,5	54,8	49,7	60,1	
31_B	De Meander	5,50	61,3	55,5	50,5	60,9	
31_C	De Meander	8,50	61,7	56,0	50,9	61,4	
32_A	De Meander	2,50	60,1	54,4	49,3	59,7	
32_B	De Meander	5,50	60,9	55,1	50,1	60,5	
32_C	De Meander	8,50	61,3	55,6	50,6	61,0	
33_A	De Meander	2,50	46,5	40,9	36,0	46,2	
33_B	De Meander	5,50	47,1	41,5	36,6	46,8	
33_C	De Meander	8,50	49,0	43,4	38,6	48,8	
34_A	De Meander	2,50	60,0	54,4	49,3	59,7	
34_B	De Meander	5,50	60,9	55,2	50,2	60,5	
34_C	De Meander	8,50	61,4	55,7	50,7	61,1	
35_A	De Meander	2,50	55,5	50,0	45,0	55,3	
35_B	De Meander	5,50	56,4	50,9	45,8	56,1	
35_C	De Meander	8,50	56,8	51,3	46,3	56,6	
36_A	De Meander	2,50	54,7	49,3	44,2	54,5	
36_B	De Meander	5,50	55,5	50,0	45,0	55,3	
36_C	De Meander	8,50	56,1	50,6	45,6	55,9	
37_A	De Meander	2,50	45,6	40,0	35,0	45,3	
37_B	De Meander	5,50	46,5	40,8	36,0	46,2	
37_C	De Meander	8,50	49,2	43,6	38,7	49,0	
38_A	De Meander	2,50	53,9	48,4	43,4	53,7	
38_B	De Meander	5,50	54,6	49,1	44,1	54,3	
38_C	De Meander	8,50	55,4	49,9	44,8	55,1	
39_A	De Meander	2,50	46,6	41,0	36,1	46,3	
39_B	De Meander	5,50	47,5	41,9	37,0	47,2	
39_C	De Meander	8,50	50,0	44,3	39,4	49,7	
40_A	De Meander	2,50	53,3	47,9	42,9	53,1	
40_B	De Meander	5,50	53,9	48,5	43,5	53,7	
40_C	De Meander	8,50	54,7	49,3	44,3	54,5	
41_A	De Meander	2,50	46,8	41,2	36,2	46,5	
41_B	De Meander	5,50	47,6	42,0	37,1	47,4	
41_C	De Meander	8,50	50,0	44,3	39,4	49,7	
42_A	De Meander	2,50	52,5	47,1	42,0	52,3	
42_B	De Meander	5,50	53,1	47,6	42,6	52,9	
42_C	De Meander	8,50	54,0	48,5	43,6	53,8	
43_A	De Meander	2,50	47,6	42,0	37,0	47,3	
43_B	De Meander	5,50	48,3	42,7	37,7	48,0	
43_C	De Meander	8,50	50,3	44,7	39,7	50,0	
44_A	De Meander	2,50	52,0	46,6	41,6	51,8	
44_B	De Meander	5,50	52,6	47,2	42,2	52,4	
44_C	De Meander	8,50	53,6	48,1	43,2	53,4	
45_A	De Meander	2,50	48,9	43,4	38,3	48,6	
45_B	De Meander	5,50	49,4	43,8	38,8	49,1	
45_C	De Meander	8,50	50,9	45,3	40,4	50,6	
46_A	De Meander	2,50	51,4	46,0	41,0	51,2	
46_B	De Meander	5,50	52,1	46,6	41,7	51,9	
46_C	De Meander	8,50	53,1	47,6	42,7	52,9	
47_A	De Meander	2,50	50,4	44,9	40,0	50,2	
47_B	De Meander	5,50	51,3	45,7	40,9	51,1	
47_C	De Meander	8,50	52,4	46,8	42,0	52,2	
48_A	De Meander	2,50	49,7	44,1	39,2	49,4	
48_B	De Meander	5,50	50,5	44,9	40,1	50,3	
48_C	De Meander	8,50	51,7	46,1	41,3	51,5	
49_A	De Meander	2,50	51,7	46,1	41,0	51,4	
49_B	De Meander	5,50	51,9	46,3	41,3	51,6	
49_C	De Meander	8,50	53,0	47,4	42,3	52,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
50_A	De Meander	2,50	48,7	43,1	38,1	48,4	
50_B	De Meander	5,50	49,2	43,6	38,7	49,0	
50_C	De Meander	8,50	50,6	45,0	40,1	50,4	
51_A	De Meander	2,50	52,2	46,6	41,6	51,9	
51_B	De Meander	5,50	52,5	46,9	41,8	52,2	
51_C	De Meander	8,50	53,5	47,9	42,8	53,1	
52_A	De Meander	2,50	47,8	42,3	37,2	47,5	
52_B	De Meander	5,50	48,3	42,7	37,7	48,0	
52_C	De Meander	8,50	49,8	44,3	39,3	49,6	
53_A	De Meander	2,50	53,1	47,6	42,5	52,9	
53_B	De Meander	5,50	53,5	47,9	42,8	53,2	
53_C	De Meander	8,50	54,4	48,8	43,8	54,1	
54_A	De Meander	2,50	53,9	48,4	43,3	53,6	
54_B	De Meander	5,50	54,4	48,8	43,7	54,1	
54_C	De Meander	8,50	55,4	49,7	44,7	55,0	
55_A	De Meander	2,50	54,5	49,0	43,9	54,2	
55_B	De Meander	5,50	55,0	49,4	44,3	54,7	
55_C	De Meander	8,50	55,9	50,3	45,2	55,6	
56_A	De Meander	2,50	55,1	49,5	44,6	54,8	
56_B	De Meander	5,50	55,5	50,0	45,0	55,3	
56_C	De Meander	8,50	56,1	50,6	45,7	55,9	
57_A	De Meander	2,50	54,9	49,3	44,4	54,6	
57_B	De Meander	5,50	55,4	49,9	45,0	55,2	
57_C	De Meander	8,50	56,0	50,4	45,6	55,8	
58_A	De Meander	2,50	48,1	42,5	37,5	47,8	
58_B	De Meander	5,50	48,6	43,1	38,1	48,4	
58_C	De Meander	8,50	50,8	45,2	40,2	50,5	
59_A	De Meander	2,50	54,7	49,2	44,3	54,5	
59_B	De Meander	5,50	55,3	49,8	45,0	55,1	
59_C	De Meander	8,50	55,9	50,3	45,5	55,7	
60_A	De Meander	2,50	47,1	41,5	36,4	46,8	
60_B	De Meander	5,50	47,9	42,2	37,3	47,6	
60_C	De Meander	8,50	50,4	44,7	39,7	50,0	
61_A	De Meander	2,50	55,7	50,2	45,6	55,6	
61_B	De Meander	5,50	56,7	51,2	46,6	56,6	
61_C	De Meander	8,50	57,1	51,5	47,0	57,0	
62_A	De Meander	2,50	47,2	41,6	36,6	46,9	
62_B	De Meander	5,50	48,1	42,5	37,5	47,8	
62_C	De Meander	8,50	50,6	45,0	40,0	50,3	
63_A	De Meander	2,50	56,4	50,9	46,3	56,3	
63_B	De Meander	5,50	57,4	51,9	47,3	57,3	
63_C	De Meander	8,50	57,7	52,1	47,6	57,5	
64_A	De Meander	2,50	48,0	42,4	37,4	47,7	
64_B	De Meander	5,50	49,0	43,4	38,4	48,7	
64_C	De Meander	8,50	51,2	45,5	40,5	50,9	
65_A	De Meander	2,50	56,8	51,3	46,7	56,7	
65_B	De Meander	5,50	57,7	52,2	47,6	57,6	
65_C	De Meander	8,50	58,0	52,5	47,9	57,9	
66_A	De Meander	2,50	49,3	43,8	38,8	49,1	
66_B	De Meander	5,50	50,2	44,7	39,7	50,0	
66_C	De Meander	8,50	52,0	46,5	41,5	51,8	
67_A	De Meander	2,50	57,0	51,5	46,9	56,9	
67_B	De Meander	5,50	57,9	52,4	47,9	57,8	
67_C	De Meander	8,50	58,2	52,7	48,1	58,1	
68_A	De Meander	2,50	50,7	45,3	40,3	50,5	
68_B	De Meander	5,50	51,5	46,0	41,0	51,2	
68_C	De Meander	8,50	53,0	47,5	42,4	52,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
69_A	De Meander	2,50	57,9	52,4	47,8	57,8	
69_B	De Meander	5,50	58,6	53,1	48,5	58,5	
69_C	De Meander	8,50	58,9	53,3	48,8	58,8	
70_A	De Meander	2,50	51,3	45,8	40,8	51,0	
70_B	De Meander	5,50	52,0	46,5	41,5	51,8	
70_C	De Meander	8,50	53,4	47,9	42,9	53,2	
71_A	De Meander	2,50	58,3	52,7	48,1	58,1	
71_B	De Meander	5,50	58,9	53,4	48,8	58,8	
71_C	De Meander	8,50	59,1	53,6	49,0	59,0	
72_A	De Meander	2,50	52,2	46,7	41,7	51,9	
72_B	De Meander	5,50	52,9	47,4	42,4	52,6	
72_C	De Meander	8,50	54,2	48,7	43,6	53,9	
73_A	De Meander	2,50	58,7	53,1	48,5	58,5	
73_B	De Meander	5,50	59,3	53,7	49,1	59,1	
73_C	De Meander	8,50	59,5	53,9	49,3	59,3	
74_A	De Meander	2,50	53,1	47,6	42,6	52,9	
74_B	De Meander	5,50	53,8	48,3	43,2	53,5	
74_C	De Meander	8,50	55,0	49,4	44,4	54,7	
75_A	De Meander	2,50	59,0	53,4	48,8	58,8	
75_B	De Meander	5,50	59,5	54,0	49,4	59,4	
75_C	De Meander	8,50	59,7	54,1	49,5	59,5	
76_A	De Meander	2,50	53,9	48,4	43,3	53,6	
76_B	De Meander	5,50	54,6	49,0	44,0	54,3	
76_C	De Meander	8,50	55,6	50,0	45,0	55,3	
77_A	De Meander	2,50	59,0	53,5	48,8	58,9	
77_B	De Meander	5,50	59,5	54,0	49,4	59,4	
77_C	De Meander	8,50	59,8	54,2	49,6	59,6	
78_A	De Meander	2,50	54,6	49,0	43,9	54,3	
78_B	De Meander	5,50	55,4	49,8	44,7	55,1	
78_C	De Meander	8,50	56,3	50,6	45,5	55,9	
79_A	De Meander	2,50	59,5	54,0	49,3	59,4	
79_B	De Meander	5,50	60,0	54,5	49,9	59,9	
79_C	De Meander	8,50	60,2	54,7	50,0	60,1	
80_A	De Meander	2,50	55,5	49,8	44,7	55,1	
80_B	De Meander	5,50	56,4	50,7	45,6	56,0	
80_C	De Meander	8,50	57,0	51,3	46,2	56,6	
81_A	De Meander	2,50	60,0	54,4	49,8	59,8	
81_B	De Meander	5,50	60,5	55,0	50,3	60,3	
81_C	De Meander	8,50	60,6	55,1	50,4	60,5	
82_A	De Meander	2,50	56,5	50,8	45,7	56,1	
82_B	De Meander	5,50	57,3	51,6	46,6	57,0	
82_C	De Meander	8,50	57,8	52,1	47,0	57,5	
83_A	De Meander	2,50	60,8	55,3	50,6	60,6	
83_B	De Meander	5,50	61,2	55,7	51,0	61,1	
83_C	De Meander	8,50	61,4	55,9	51,2	61,2	
84_A	De Meander	2,50	57,3	51,6	46,5	56,9	
84_B	De Meander	5,50	58,0	52,3	47,2	57,6	
84_C	De Meander	8,50	58,4	52,7	47,7	58,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie pand Martinbaan 2-4, Nieuwegein

datum 23 november 2016
vestiging Arnhem
uw kenmerk -
ons kenmerk M.2014.0141.03.N001
verwerkt door KS|OZU|BRA|BR

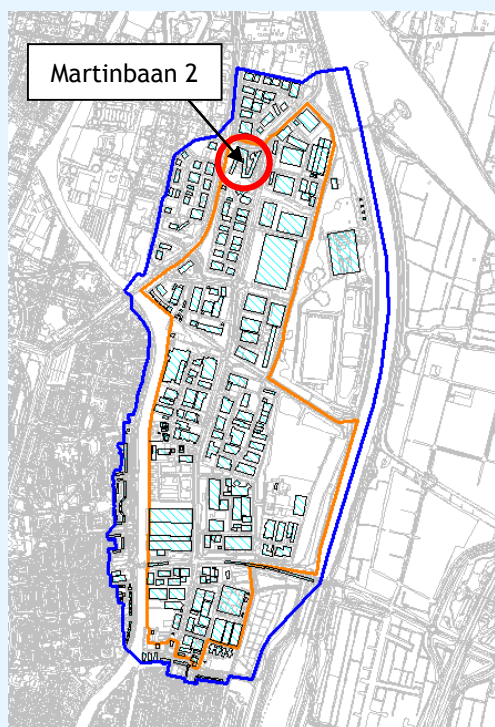
project Industrierrein Plettenburg-De Wiers,
Nieuwegein
betreft Berekening geluidsbelasting
versie 004
contactpersoon ir. R.J. (Robert) Bos
e-mail/telefoon rbo@dgm.nl/088 346 78 12

Berekening geluidsbelasting vanwege industrierrein Plettenburg-De Wiers ter plaatse van Martinbaan 2-4, Nieuwegein

1. Inleiding

Het pand aan de Martinbaan 2-4 in Nieuwegein heeft een kantoorbestemming en ligt op het gezoneerde industrierrein Plettenburg-De Wiers. Het pand wordt getransformeerd naar een woonbestemming. Hierom past de gemeente Nieuwegein de ligging van de zone aan, zodanig dat het pand in de geluidszone van het industrierrein komt te liggen. Vanwege deze transformatie wenst de gemeente Nieuwegein inzicht te hebben in de geluidsbelasting vanwege het gezoneerde industrierrein ter plaatse van de gevels van dit pand.

In figuur 1 is het betreffende pand weergegeven, inclusief de huidige ligging van de industrierreingrens en de geluidszone.



figuur 1: locatie plangebied

Voor nieuwe situaties schrijft de Wet geluidhinder een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voor. De gemeente Nieuwegein heeft een 'Werkwijze transformaties' vastgesteld. Ten aanzien van het thema geluid wordt verwezen naar het beleid hogere waarden Wet geluidhinder.

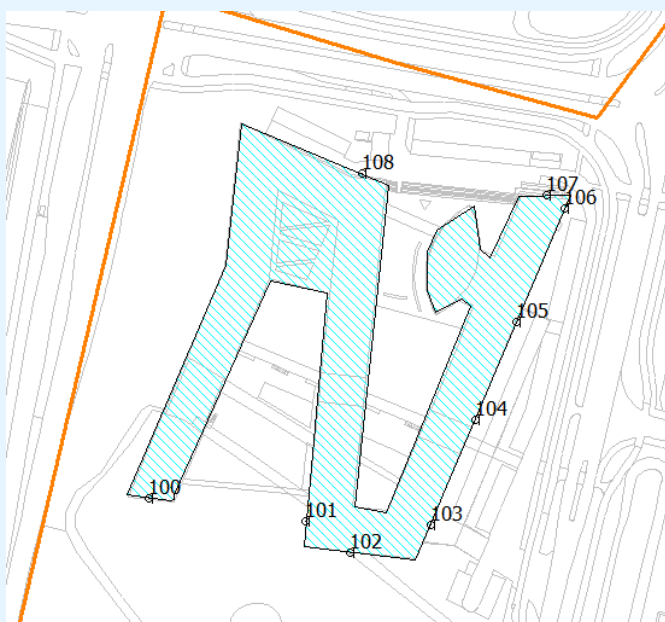
2. Uitgangspunten

Voor dit onderzoek is uitgegaan van het meest actuele model van industrieterrein Plettenburg-De Wiers. Dit betreft de situatie na actualisatie (conform rapport M.2014.0141.00.R001 d.d. 10 juli 2014) en de zonetoets van de gemeentewerf en de roeivereniging (notitie M.2014.0141.01.N001 van 14 augustus 2015). Daarnaast is het naastgelegen pand aan de Celsiusbaan 1 gesloopt. Hiermee valt het afschermende effect van dit pand weg.

Opgemerkt wordt dat voor de direct omliggende kavels in het zonebewakingsmodel generieke bronnen zijn ingevoerd (op basis van de op die locatie toegestane milieucategorie). Dit betekent dat geen specifieke geluidsmodellen van de hier aanwezige bedrijven bekend zijn. Voor het naastgelegen perceel is een kavelreservering van 61 dB(A)/m² gehanteerd, passend binnen de bandbreedte voor bedrijven van milieucategorie 4.2. De mogelijkheid bestaat dat de daadwerkelijk optredende geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie hierdoor afwijkt. Verwacht wordt dat dit effect beperkt is, omdat op deze locatie geen bedrijven aanwezig zijn uit de maximaal toegestane milieucategorie 4.2.

Het pand aan de Martinbaan 2-4 heeft een half verdiepte parkeerkelder en drie bouwlagen (totale hoogte circa 12 m). In overleg met de gemeente Nieuwegein is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 2.5, 5.5 en 8.5 meter boven maaiveld.

Ter plaatse van de gevels van het gebouw zijn op maatgevende locaties toetspunten gelegd. Deze zijn weergegeven in figuur 2.



figuur 2: ligging toetspunten

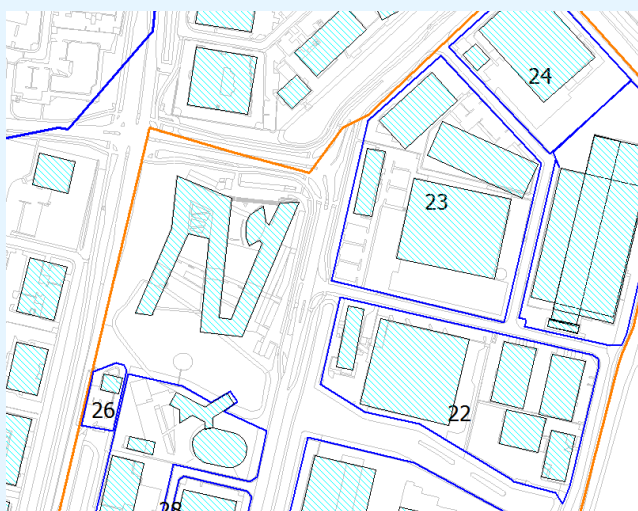
3. Rekenresultaten en conclusie

In tabel 1 zijn de rekenresultaten opgenomen op de maatgevende hoogte.

tabel 1: rekenresultaten in dB(A)

Toetspunt	Hoogte [m]	Geluidsbelasting (etmaalwaarde)
100	8.5	51
101	8.5	48
102	8.5	53
103	8.5	54
104	8.5	55
105	8.5	55
106	8.5	55
107	8.5	50
108	8.5	47

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de locatie Martinbaan 2-4 vanwege het gezoneerde industrieterrein Plettenburg-De Wiers ten hoogste 55 dB(A) bedraagt. Dit betreft een deel van de oostgevel. De geluidsbelasting wordt vrijwel volledig bepaald door de bijdrage van vlak 23 en in mindere mate door vlak 22.



figuur 3: ligging vlak 22 en 23

p.o.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting



[NUMMER]	[HOOGTE]	[LDEN WEGEN EX AFTREK]	[LETMAAL INDUSTRIE]	[LCUM]
1	2,5	62,7	43,7	62,8
1	5,5	63,5	43,2	63,6
1	8,5	63,7	40,5	63,7
2	2,5	48,3	50,2	53,0
2	5,5	48,6	50,6	53,4
2	8,5	50,1	51,7	54,6
3	2,5	62,3	42,8	62,4
3	5,5	63,2	42,8	63,2
3	8,5	63,4	38,8	63,4
4	2,5	48,4	49,6	52,6
4	5,5	48,7	50,0	53,0
4	8,5	50,2	51,3	54,4
5	2,5	62,0	42,3	62,1
5	5,5	62,9	42,9	63,0
5	8,5	63,1	38,4	63,2
6	2,5	47,9	49,0	52,1
6	5,5	48,2	49,4	52,4
6	8,5	49,7	50,8	53,9
7	2,5	61,6	41,7	61,7
7	5,5	62,6	42,4	62,6
7	8,5	62,8	37,8	62,8
8	2,5	48,2	48,3	51,8
8	5,5	48,7	48,9	52,3
8	8,5	50,0	50,3	53,7
9	2,5	61,5	41,3	61,5
9	5,5	62,4	42,2	62,5
9	8,5	62,7	37,8	62,7
10	2,5	48,5	47,5	51,5
10	5,5	48,7	48,2	52,0
10	8,5	49,8	49,9	53,4
101	2,5	58,6	50,9	59,4
101	5,5	59,6	51,1	60,3
101	8,5	59,9	51,5	60,6
102	2,5	57,6	50,9	58,6
102	5,5	58,6	51,1	59,5
102	8,5	59,0	51,6	59,9
11	2,5	61,4	41,3	61,4
11	5,5	62,3	41,9	62,3
11	8,5	62,6	37,4	62,6
12	2,5	49,4	47,2	51,9
12	5,5	49,6	47,9	52,3
12	8,5	50,5	49,7	53,6
126	2,5	61,6	45,5	61,7
126	5,5	62,3	45,1	62,4
126	8,5	62,6	46,1	62,7
13	2,5	61,3	41,2	61,3
13	5,5	62,2	41,2	62,3
13	8,5	62,5	37,2	62,5
134	2,5	56,4	45,4	56,8
134	5,5	57,2	46,2	57,6
134	8,5	57,5	47,1	58,0
14	2,5	61,2	40,7	61,3
14	5,5	62,2	40,0	62,2
14	8,5	62,4	36,9	62,4

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting



15	2,5	61,1	40,2	61,2
15	5,5	62,0	38,0	62,0
15	8,5	62,3	36,6	62,4
155	2,5	54,9	51,9	57,0
155	5,5	55,3	52,4	57,5
155	8,5	56,0	52,9	58,1
16	2,5	48,3	45,8	50,6
16	5,5	48,6	46,6	51,2
16	8,5	49,7	48,3	52,5
161	2,5	54,4	51,9	56,7
161	5,5	55,1	52,8	57,5
161	8,5	55,7	53,4	58,1
17	2,5	60,9	39,6	61,0
17	5,5	61,9	35,3	61,9
17	8,5	62,2	36,9	62,2
18	2,5	47,4	45,4	50,0
18	5,5	47,9	46,3	50,6
18	8,5	49,2	47,9	52,0
183	2,5	60,8	50,1	61,3
183	5,5	61,4	51,2	61,9
183	8,5	61,7	51,7	62,2
184	2,5	60,4	49,2	60,8
184	5,5	61,1	50,4	61,6
184	8,5	61,4	51,0	61,9
19	2,5	61,2	39,1	61,2
19	5,5	62,2	34,5	62,2
19	8,5	62,5	37,3	62,5
20	2,5	45,0	43,7	47,8
20	5,5	46,2	44,6	48,9
20	8,5	48,7	47,5	51,6
21	2,5	61,4	38,7	61,4
21	5,5	62,4	34,4	62,4
21	8,5	62,7	37,9	62,7
22	2,5	44,4	43,6	47,5
22	5,5	45,7	44,6	48,7
22	8,5	48,5	47,9	51,7
23	2,5	61,7	38,1	61,7
23	5,5	62,7	34,4	62,7
23	8,5	63,0	38,4	63,0
24	2,5	45,4	42,9	47,7
24	5,5	46,1	44,1	48,6
24	8,5	48,5	47,8	51,6
25	2,5	62,0	37,5	62,1
25	5,5	63,0	34,9	63,0
25	8,5	63,3	38,8	63,3
26	2,5	62,4	37,5	62,4
26	5,5	63,3	35,2	63,3
26	8,5	63,5	38,9	63,6
27	2,5	61,1	45,8	61,3
27	5,5	61,8	45,6	62,0
27	8,5	62,2	46,3	62,3
28	2,5	45,1	42,6	47,4
28	5,5	45,7	44,0	48,4
28	8,5	47,8	47,7	51,3
29	2,5	60,6	46,1	60,8
29	5,5	61,3	46,0	61,5

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting



29	8,5	61,7	46,6	61,9
30	2,5	44,7	42,8	47,3
30	5,5	45,6	44,1	48,3
30	8,5	48,2	47,3	51,2
31	2,5	60,2	46,2	60,4
31	5,5	60,9	46,5	61,1
31	8,5	61,4	47,6	61,6
32	2,5	59,7	46,4	60,0
32	5,5	60,5	47,0	60,7
32	8,5	61,0	48,0	61,2
33	2,5	46,2	43,8	48,6
33	5,5	46,8	44,8	49,4
33	8,5	48,8	46,6	51,2
34	2,5	59,7	45,9	59,9
34	5,5	60,6	47,5	60,8
34	8,5	61,1	50,2	61,5
35	2,5	55,3	44,5	55,7
35	5,5	56,1	46,3	56,6
35	8,5	56,6	49,7	57,6
36	2,5	54,5	43,2	54,9
36	5,5	55,3	45,0	55,8
36	8,5	55,9	49,1	56,9
37	2,5	45,3	43,8	48,1
37	5,5	46,2	44,6	48,9
37	8,5	49,0	45,0	50,7
38	2,5	53,7	42,1	54,0
38	5,5	54,3	44,1	54,8
38	8,5	55,1	48,7	56,2
39	2,5	46,3	44,2	48,8
39	5,5	47,2	45,1	49,7
39	8,5	49,7	45,3	51,3
40	2,5	53,1	41,4	53,4
40	5,5	53,7	43,4	54,2
40	8,5	54,5	48,4	55,7
41	2,5	46,5	44,6	49,1
41	5,5	47,4	45,5	50,0
41	8,5	49,7	45,5	51,4
42	2,5	52,3	41,3	52,7
42	5,5	52,9	43,2	53,4
42	8,5	53,8	48,2	55,1
43	2,5	47,3	45,0	49,7
43	5,5	48,0	45,9	50,5
43	8,5	50,0	45,5	51,6
44	2,5	51,8	41,9	52,3
44	5,5	52,4	43,7	53,1
44	8,5	53,4	48,1	54,8
45	2,5	48,6	45,6	50,7
45	5,5	49,1	46,5	51,4
45	8,5	50,7	44,0	51,7
46	2,5	51,2	42,7	51,9
46	5,5	51,9	44,3	52,8
46	8,5	52,9	48,2	54,5
47	2,5	50,2	44,8	51,5
47	5,5	51,1	46,2	52,6
47	8,5	52,2	48,6	54,1
48	2,5	49,4	42,1	50,3

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting



48	5,5	50,3	43,5	51,3
48	8,5	51,5	46,3	52,9
49	2,5	51,4	46,7	52,9
49	5,5	51,6	47,5	53,3
49	8,5	52,7	45,9	53,7
50	2,5	48,4	39,0	49,0
50	5,5	49,0	40,9	49,7
50	8,5	50,4	44,9	51,7
51	2,5	51,9	46,8	53,3
51	5,5	52,2	47,6	53,7
51	8,5	53,1	46,1	54,1
52	2,5	47,5	36,1	47,9
52	5,5	48,0	38,5	48,6
52	8,5	49,6	44,2	50,9
53	2,5	52,9	47,1	54,1
53	5,5	53,2	47,9	54,5
53	8,5	54,1	46,7	55,0
54	2,5	53,6	47,5	54,8
54	5,5	54,1	48,2	55,3
54	8,5	55,0	47,6	55,9
55	2,5	54,2	47,8	55,3
55	5,5	54,7	48,5	55,8
55	8,5	55,6	48,4	56,5
56	2,5	54,8	51,9	57,0
56	5,5	55,3	52,5	57,5
56	8,5	55,9	53,0	58,1
57	2,5	54,7	51,7	56,8
57	5,5	55,2	52,5	57,4
57	8,5	55,8	53,1	58,0
58	2,5	47,8	35,9	48,1
58	5,5	48,4	38,0	48,8
58	8,5	50,5	43,2	51,4
59	2,5	54,5	51,8	56,7
59	5,5	55,1	52,6	57,4
59	8,5	55,7	53,2	58,0
60	2,5	46,8	36,3	47,2
60	5,5	47,6	38,5	48,2
60	8,5	50,1	43,9	51,2
61	2,5	55,6	52,7	57,8
61	5,5	56,6	53,8	58,8
61	8,5	57,0	54,4	59,3
62	2,5	46,9	36,8	47,4
62	5,5	47,8	39,0	48,5
62	8,5	50,3	44,9	51,6
63	2,5	56,3	52,7	58,2
63	5,5	57,3	53,7	59,2
63	8,5	57,6	54,3	59,6
64	2,5	47,7	37,5	48,2
64	5,5	48,7	39,7	49,3
64	8,5	50,9	45,4	52,2
65	2,5	56,7	52,7	58,4
65	5,5	57,6	53,7	59,4
65	8,5	57,9	54,4	59,8
66	2,5	49,1	39,0	49,6
66	5,5	50,0	40,9	50,6
66	8,5	51,8	44,7	52,7

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting



67	2,5	56,9	52,8	58,6
67	5,5	57,8	53,8	59,6
67	8,5	58,1	54,4	60,0
68	2,5	50,5	40,9	51,0
68	5,5	51,2	42,6	51,9
68	8,5	52,7	41,0	53,1
69	2,5	57,8	53,1	59,3
69	5,5	58,5	54,1	60,1
69	8,5	58,8	54,6	60,5
70	2,5	51,0	40,3	51,5
70	5,5	51,8	41,0	52,2
70	8,5	53,2	40,6	53,5
71	2,5	58,1	53,2	59,6
71	5,5	58,8	54,2	60,4
71	8,5	59,0	54,7	60,7
72	2,5	51,9	41,6	52,4
72	5,5	52,6	42,6	53,1
72	8,5	53,9	40,6	54,2
73	2,5	58,5	53,2	59,9
73	5,5	59,1	54,3	60,6
73	8,5	59,3	54,8	60,9
74	2,5	52,9	42,0	53,3
74	5,5	53,5	43,4	54,0
74	8,5	54,7	40,4	54,9
75	2,5	58,8	53,3	60,1
75	5,5	59,4	54,4	60,8
75	8,5	59,5	54,9	61,1
76	2,5	53,6	42,0	54,0
76	5,5	54,3	43,5	54,8
76	8,5	55,3	40,4	55,5
77	2,5	58,9	53,4	60,2
77	5,5	59,4	54,4	60,9
77	8,5	59,6	55,0	61,2
78	2,5	54,3	42,6	54,6
78	5,5	55,1	44,2	55,5
78	8,5	55,9	40,4	56,1
79	2,5	59,4	53,5	60,6
79	5,5	59,9	54,6	61,3
79	8,5	60,1	55,1	61,5
80	2,5	55,1	42,3	55,4
80	5,5	56,0	43,9	56,3
80	8,5	56,6	40,4	56,8
81	2,5	59,8	53,7	61,0
81	5,5	60,3	54,7	61,6
81	8,5	60,5	55,2	61,9
82	2,5	56,1	40,8	56,3
82	5,5	57,0	42,7	57,2
82	8,5	57,5	40,4	57,6
83	2,5	60,6	53,8	61,6
83	5,5	61,1	54,9	62,2
83	8,5	61,2	55,3	62,4
84	2,5	56,9	39,9	57,0
84	5,5	57,7	41,9	57,8
84	8,5	58,1	41,1	58,2