



Stikstofdepositie onderzoek

**Verkabeling 150 kV-lijn Oudenrijn - Nieuwegein
(masten 17- 30)**

projectnummer 0471703.100
definitief revisie 06
19 september 2023

Stikstofdepositie onderzoek

Verkabeling 150 kV-lijn Oudenrijn - Nieuwegein (masten 17- 30)

projectnummer 0471703.100

definitief revisie 06
19 september 2023

Auteurs

Veerle Bareman
Siebe van Rijckevorsel

Opdrachtgever

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
6812 AR ARNHEM

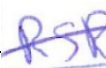
Gecontroleerd:

G. van der Kolk
J. Tiebosch
D. Ter Heide

datum
19 september 2023

beschrijving
definitief

vrijgave
R.S. Raap



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Wettelijk kader	3
3	Uitgangspunten AERIUS-berekening	4
3.1	Mobiele werktuigen	4
3.2	Vervoersbewegingen	7
3.3	Stationair draaiende vrachtvoertuigen	8
4	Resultaat en conclusie	9
4.1	Resultaat berekening	9
4.2	Conclusie	9

Bijlage 1 Mobiele werktuigen

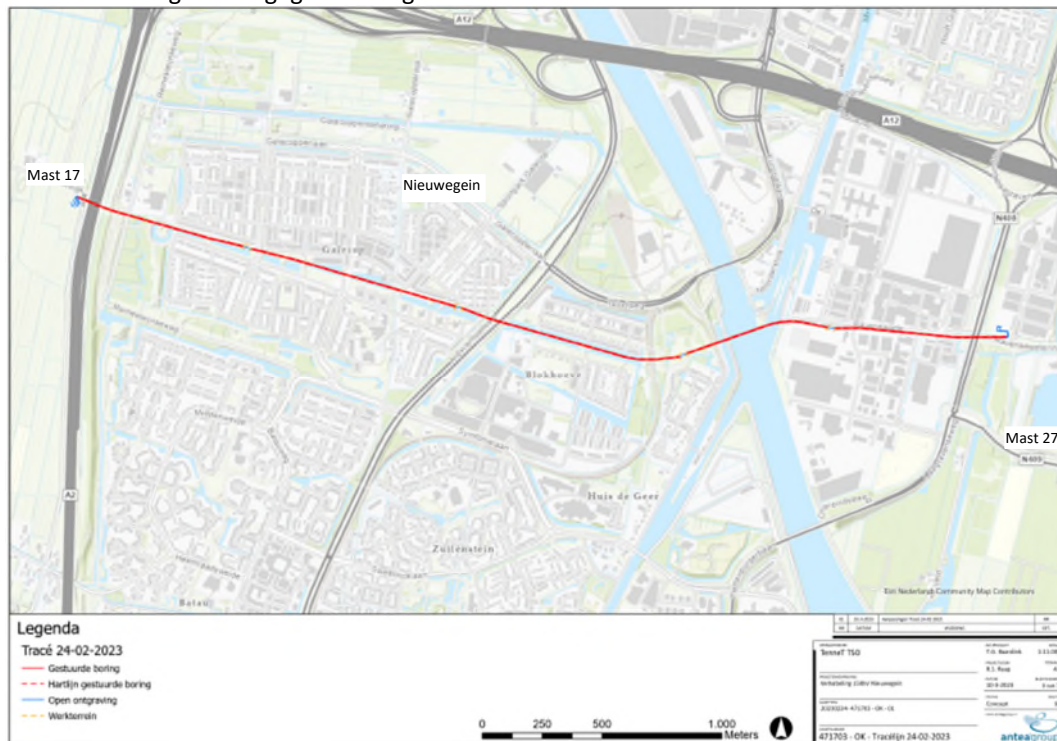
Bijlage 2 AERIUS-berekening

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Nieuwegein heeft TenneT de opdracht gegeven diverse onderzoeken uit te voeren naar de verkabeling van een 150 kV-lijnverbinding nabij de bevolkingskern in Nieuwegein. De verkabeling bestaat uit het ondergronds brengen van de bestaande bovengrondse hoogspanningverbinding. De onderzoeken hebben betrekking op het verkabelen van '150 kV-verbinding Nieuwegein Galecop – Blokhoeve – Huis de Geer – Laagraven, masten 17-Station Nieuwegein (mast 30). Ook het verwijderen van de bestaande masten/fundaties masten 17-29 wordt meegenomen in dit onderzoek.

Deze verbinding is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1. Te verkabelen 150 kV-lijnverbinding (bron : Esri Nederland, © Kadaster)

De 150 kV-kabelverbinding zal worden aangelegd door middel van horizontaal gestuurde boringen (HDD) en open ontgravingen met een totale lengte van circa 4,0 kilometer. De gestuurde boringen vinden plaats over circa 90% van de totale lengte van de tracés. Open ontgravingen vinden plaats over circa 10% van de totale lengte van het tracé.

Het tracé is gelegen in het noorden van Nieuwegein en Utrecht.

Het voornemen leidt tot een emissie van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Dit kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben, wat kan leiden tot verzuring en vermessing in deze gebieden.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreffen Uiterwaarden Lek op een afstand van circa 9 km van het tracé en Oostelijke Vechtplassen op een afstand van circa 10 km van het tracé.

Om de stikstofdepositie ten gevolge van de verkabeling in beeld te brengen is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS Calculator.

1.2 Leeswijzer

De opbouw van deze rapportage is als volgt:

- hoofdstuk 2: wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;
- hoofdstuk 3: uitgangspunten AERIUS-berekening;
- hoofdstuk 4: resultaat berekening en conclusie met betrekking tot vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

2 Wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en Habitatrichtlijn (92/43/EEG), die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is het beoordelingsregime zoals gebruikt ten tijde van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer van toepassing. Vanaf die datum moet voor ieder project worden beoordeeld of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied. De eerste beoordeling voor wat betreft het aspect stikstofdepositie vindt plaats door middel van een berekening met het rekeninstrument AERIUS Calculator (hierna: AERIUS). Er is mogelijk sprake van significante gevolgen wanneer uit een eerste berekening in AERIUS een bijdrage van meer dan 0,00 mol per hectare per jaar volgt.

Als sprake is van een depositiewaarde hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen verschillende stappen ondernomen worden. Het gaat hierbij om 1) het bijstellen van de invoergegevens, 2) intern salderen, 3) ecologische voorttoets en, indien significante gevolgen op basis daarvan niet kunnen worden uitgesloten: het uitvoeren van een passende beoordeling met daarin een ecologische beoordeling en/of het instellen van mitigerende maatregelen en/of extern salderen. Een laatste oplossing, die in specifieke situaties gekozen kan worden als de vorige opties geen soelaas bieden is 4) de zogenoemde ADC-toets.

Op 13 mei 2019 hebben het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) en de provincies beleidsregels omtrent intern en extern salderen opgesteld. Hiermee is vergunningverlening na de val van het PAS weer op gang gebracht.

Uit de uitspraak van de Raad van State inzake de Logtsebaan¹ blijkt echter dat sinds 1 januari 2020 voor intern salderen geen natuurvergunning meer nodig is. Hierop zijn de beleidsregels aangepast; artikel 5 *Voorwaarden intern salderen* is komen te vervallen.

Ten slotte is op 1 juli 2021 een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. In artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming is opgenomen: “De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bij algemene maatregel van bestuur aangewezen activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.” Het gaat om het bouwen of slopen van een bouwwerk en om het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk en alle daarmee samenhangende activiteiten. Dit houdt in dat het effect van de bouwfase/realisatiefase van een project op de stikstofdepositie niet meer in beeld hoeft te worden gebracht.

¹ Uitspraak 201907146/1/R2 van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71)

3 Uitgangspunten AERIUS-berekening

De hoogspanningverbinding wordt grotendeels aangelegd door middel van een aantal HDD-boringen. Op vijf locaties is er sprake van open ontgravingen met een lengte tussen de ca. 20 en 50 meter om de gestuurde boringen aan elkaar te koppelen.

In de tweede fase van het project worden de masten geamoveerd. De eerste mast (mast 17) bevindt zich ten westen van de A2, in het weiland ter hoogte van Ringkade 1, 3545 NK te Nieuwegein. Het tracé volgt de bestaande 150 kV-hoogspanningsverbinding. De meest oostelijk gelegen mast (mast 29) bevindt zich aan de rand van het bedrijventerrein grenzend aan het Amsterdam-Rijnkanaal. Het gaat in totaal om het verwijderen van 13 masten (mast 17 t/m 29).

In de navolgende paragrafen zijn de uitgangspunten met betrekking tot de modellering van deze werkzaamheden in AERIUS beschreven. De berekening is uitgevoerd voor het rekenjaar 2023.

3.1 Mobiele werktuigen

Ten gevolge van de werkzaamheden is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen. De draaiuren en verbruiken van de werktuigen voor het amoveren van de masten gelden per mast en zijn gemodelleerd als puntbron ter plaatse van iedere mast (13 masten: mast 17 t/m 29). Zoals reeds benoemd is er sprake van vijf open ontgravingen. De emissies ten gevolge van de ontgravingen zijn gemodelleerd als lijnbron over het gedeelte van het tracé waar deze plaatsvinden. Daarnaast vinden er vijf horizontaal gestuurde boringen plaats (HDD boringen), allen langer dan 400 meter. De emissies ten gevolge van de boringen in tabel 3.1 gelden per boring en zijn gemodelleerd als puntbronnen op de locaties van de intredepunten. Tevens is er sprake van bronbemaling. De emissies van de werktuigen ten behoeve van de bronbemaling zijn gemodelleerd als lijnbron over de lengte van het gehele tracé.

Mobiele werktuig	Draaiuren	Vermogen	STAGE- klasse	Verbruik
	[uren/jaar]	[kW]	[-]	[l/jaar]
Amoveren mast				
Telekraan	60	370	IV	235
Mobiele kraan	180	99	IV	196
Rupskraan	260	125	IV	258
Traktor	60	121	IV	78
Open ontgraving 20 meter				
Rupskraan	17	140	IV	258
Shovel	8	129	IV	109
Mobiele kraan	1	105	IV	12
Open ontgraving 35 meter				
Rupskraan	26	140	IV	394
Shovel	12	129	IV	163

Mobiele werktuig	Draaiuren	Vermogen	STAGE- klasse	Verbruik
	[uren/jaar]	[kW]	[-]	[l/jaar]
Mobiele kraan	2	105	IV	23
HDD lange gestuurde boring (langer dan 400 meter)				
Ditch Witch	16	130	IV	181
Gorman pomp	16	20	IV	32
Gorman pomp	16	50	IV	66
Boosterpomp	16	151	IV	180
BBA pomp	16	40	IV	54
Boorrig	16	250	IV	413
Aggregaat	16	175	IV	207
Mobiele kraan	16	105	IV	184
Zuigwagen	16	300	V	473
Bronbemaling				
Drainmachine	33	328	IV	915
Bemalingspomp	3960	5,5	IV	4172
Kleine spoelpomp	50	5,5	IV	53
Grote spoelpomp	50	30	V	128
Spoelmachine	50	78	IV	303
Overslagpomp	792	6,5	V	855

Voor alle emissie geldt dat deze zijn gemodelleerd binnen de bronsector 'Mobiele werktuigen'. Voor het materieel dat beschikt over een SCR is een AdBlue verbruik van 6% van het dieselverbruik aangehouden.

3.2 Vervoersbewegingen

Ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal, materieel en personen vinden vervoersbewegingen plaats over de weg.

Het verkeer is gemodelleerd als lijnbron in de bronsector 'Wegverkeer'. Al het verkeer is gemodelleerd over drie verschillende rijroutes richting het plangebied (wegtypen in AERIUS tussen haakjes).

- vanaf de A12 over de A.C. Verhoefweg (buitenwegen) en vervolgens de Galecopperlaan (binnen bebouwde kom);
- vanaf de A12 over de Europalaan en vervolgens Middelhoeve (binnen bebouwde kom);
- vanaf de N408 over de Structuurbaan en vervolgens de Utrechtsestraatweg (binnen bebouwde kom).

Het verkeer is gelijkmatig verdeeld over deze rijroutes. Uitgangspunt is dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij het bereiken van de A12 of N408.

Het verkeer ten behoeve van de realisatie van het opstijgpunt ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal ('opstijgpunt 2') is gemodelleerd op de Laagravenseweg (buitenwegen) en Ravenswade (binnen bebouwde kom). Uitgangspunt is dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij het bereiken van de A12.

In de navolgende tabel zijn de vervoersaantallen en -bewegingen opgenomen.

Tabel 3.2: Vervoersaantallen en -bewegingen

	Aantal per jaar	Aantal bewegingen per jaar
Amoveren masten		
Licht verkeer	70	140
Middelzwaar vrachtverkeer	50	100
Zwaar vrachtverkeer	150	300
Ontgravingen en boringen		
Licht verkeer	20	40
Middelzwaar vrachtverkeer	40	80
Zwaar vrachtverkeer	110	220

4 Resultaat en conclusie

4.1 Resultaat berekening

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen sprake is van een bijdrage in de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De invoer en het resultaat van de berekening zijn vastgelegd in een pdf-bestand met AERIUS-kenmerk RhmNM4STdBSJ, welke is opgenomen in bijlage 1 van deze rapportage.

4.2 Conclusie

Aangezien er geen sprake is van een toename in de stikstofdepositie op (bijna) overbelaste hexagonen, kunnen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie worden uitgesloten. Daarmee is er geen sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstofdepositie.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS-berekening

AERIUS kenmerk: RhmNM4STdBSJ

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving Verkabeling lijn Oudenrijn-Nieuwegein
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RhmNM4STdBSJ
Datum berekening 19 september 2023, 10:24
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,9 kg/j	310,0 kg/j

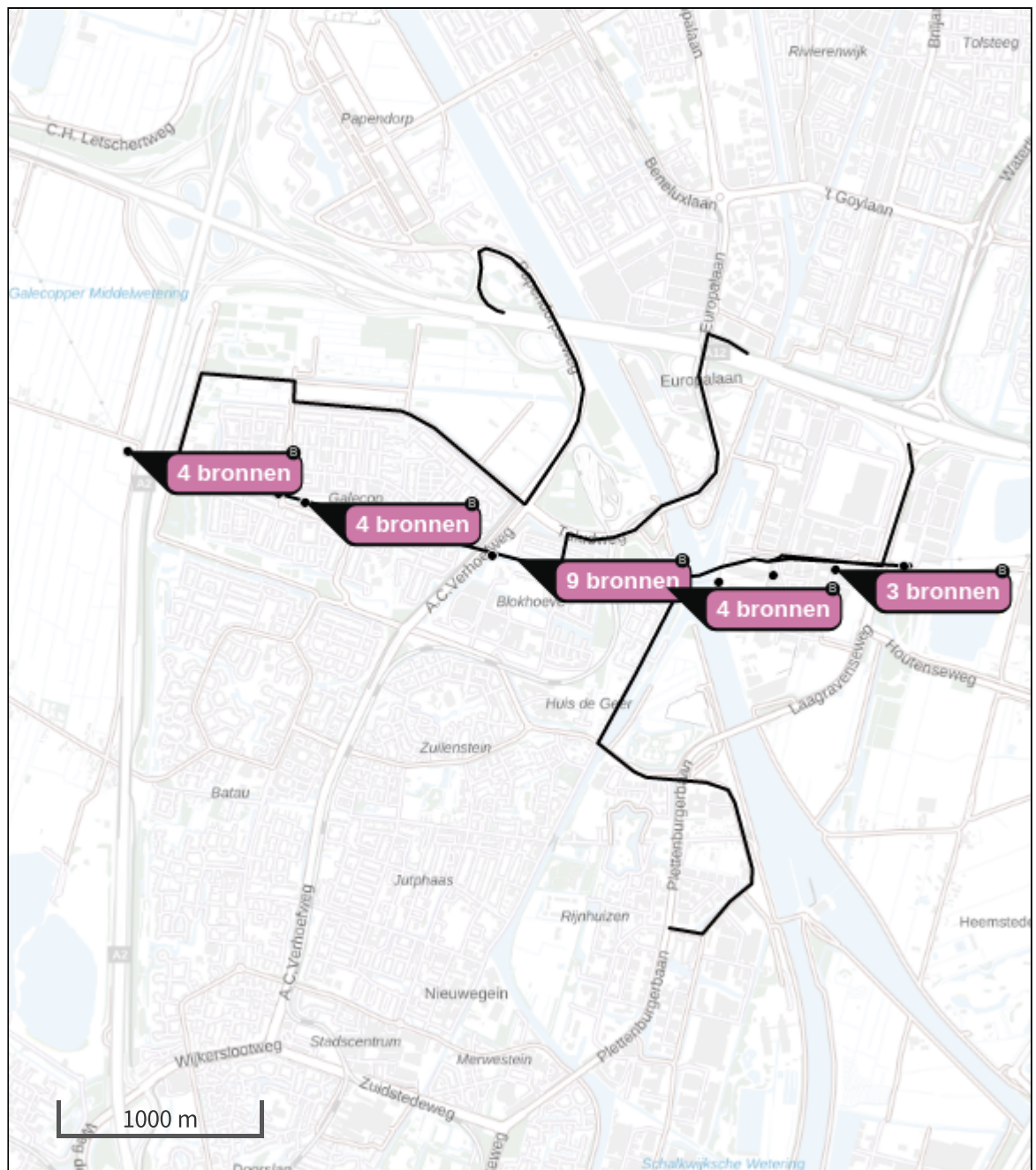
Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bemaling	0,4 kg/j	136,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 17	0,2 kg/j	5,8 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 18	0,2 kg/j	5,8 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 19	0,2 kg/j	5,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 20	0,2 kg/j	5,8 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 21	0,2 kg/j	5,8 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 22	0,2 kg/j	5,8 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 23	0,2 kg/j	5,8 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 24	0,2 kg/j	5,8 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 25	0,2 kg/j	5,8 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 26	0,2 kg/j	5,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 27	0,2 kg/j	5,8 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 28	0,2 kg/j	5,8 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 29	0,2 kg/j	5,8 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 4	0,4 kg/j	14,1 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving 5	0,1 kg/j	4,2 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving 1	0,1 kg/j	4,2 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving 2	0,1 kg/j	4,2 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving 3	91,0 g/j	3,0 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 1	0,4 kg/j	14,1 kg/j
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 2	0,4 kg/j	14,1 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 3	0,4 kg/j	14,1 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Open ontgraving 4	0,1 kg/j	4,2 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning HDD 5	0,4 kg/j	14,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Europalaan	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:135751,02 Y:451770,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.986,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	186,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van/naar N408	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:135604,26 Y:450275,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	2.530,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 51,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	186,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer A.C. Verhoefweg	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:135008 Y:452532,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.952,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	88,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	88,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	188,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Galecopperlaan	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:133819,96 Y:452158,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	2.348,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	88,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	88,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	188,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Lagravenseweg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:136718,06 Y:451651,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,0 g/j
Lengte	633,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van/naar Laagravenseweg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:136335,74 Y:451379,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,3 g/j
Lengte	568,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bemaling		NO _x		136,8 kg/j	
Locatie	X:134792,59 Y:451383,79		NH ₃		0,4 kg/j	
Lengte	4.044,64 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Drainmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1110 l/j	33 u/j	66 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4172 l/j	3960 u/j		NO _x	103,2 kg/j
					NH ₃	31,3 g/j
kleine spoelpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	53 l/j	50 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Grote spoelpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	50 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Spoelmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	303 l/j	50 u/j	18 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	72,7 g/j
Overslagpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	855 l/j	792 u/j		NO _x	21,1 kg/j
					NH ₃	6,4 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 17		NO _x		5,8 kg/j	
Locatie	X:132846,76 Y:451921,26		NH ₃		0,2 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 18	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:133101,7 Y:451846,5	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 19	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:133409,98 Y:451754,52	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 20	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:133739,26 Y:451669,26	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 21	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:134060,98 Y:451573,92	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 22	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:134352,04 Y:451489,92	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 23	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:134672,08 Y:451401,3	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 24	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:134990,02 Y:451310,16	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 25	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:135306,28 Y:451216,08	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 26	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:135539,78 Y:451244,21	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 27	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:135808,04 Y:451271,41	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 28	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:136076,53 Y:451299,18	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 29	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:136389,53 Y:451330,03	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	6 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	26 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Traktor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 4	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:135404,48 Y:451272,56	NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	43,4 g/j
Gorman Pump	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j	16 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	66 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	16 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	413 l/j	16 u/j	24 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	99,1 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
Zuigwagen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	473 l/j	16 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving 5		NO _x		4,2 kg/j	
Locatie	X:136756,48 Y:451342,05		NH ₃		0,1 kg/j	
Lengte	49,59 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	394 l/j	26 u/j	23 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	94,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving 1		NO _x			4,2 kg/j
Locatie	X:133582,42		NH ₃			0,1 kg/j
	Y:451716,42					
Lengte	43,44 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	394 l/j	26 u/j	23 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	94,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving 2	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:134470,06 Y:451469,24	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	35,42 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	394 l/j	26 u/j	23 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	94,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving 3	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:135393,32 Y:451272,07	NH ₃	91,0 g/j
Lengte	22,41 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	258 l/j	17 u/j	15 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	61,9 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	109 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	26,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 1	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:132848,76 Y:451923	NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch Witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	43,4 g/j
Gorman Pump	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j	16 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gorman Pump	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	66 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
BBa Pump	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	16 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	413 l/j	16 u/j	24 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	99,1 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
Zuigwagen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	473 l/j	16 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 2	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:133603,22 Y:451710,37	NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ditch witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	43,4 g/j
Gorman Pump	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j	16 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	66 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	16 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	413 l/j	16 u/j	24 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	99,1 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
Zuigwagen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	473 l/j	16 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 3	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:135382,26 Y:451271,47	NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
BBA pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	16 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	413 l/j	16 u/j	24 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	99,1 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
Zuigwagen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	473 l/j	16 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Ditch Witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	43,4 g/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j	16 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gorman pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	66 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Open ontgraving 4		NO _x		4,2 kg/j	
Locatie	X:136047,56 Y:451371,72		NH ₃		0,1 kg/j	
Lengte	47,99 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	394 l/j	26 u/j	23 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	94,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	HDD 5	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:136732,53 Y:451349,09	NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
DitchWitch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	43,4 g/j
gormanpomp 50 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	66 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boosterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
BBA Pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	16 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	413 l/j	16 u/j	24 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	99,1 g/j
aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
zuigwagen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	473 l/j	16 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
gormanpomp 20 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j	16 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

De informatie die in ### is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor ### is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan ### ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.