

Rapport

Onderzoek luchtkwaliteit plan Ravenswade te Nieuwegein

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Onderzoek luchtkwaliteit plan Ravenswade te Nieuwegein
projectnummer 16.0712.02
referentie PvdH/077/16.0712.02

opdrachtgever Laagraven Investment BV
postadres Postbus 212
7460 AE Rijssen
contactpersoon de heer W. Toet

status definitief
versie 01

aantal pagina's 99
datum 23 mei 2017

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf

gecontroleerd M. van der Sleen

1/2

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	PLANBESCHRIJVING	4
2.1	Locatie plangebied	4
2.2	Grootschalig logistiek- of distributiecentrum	4
2.3	Infrastructuur	4
2.4	Quickscan	5
2.5	Gevoelige objecten	5
3	BEOORDELINGSKADER	6
3.1	Gemeentelijk beleid	6
3.2	'Wet luchtkwaliteit'	6
3.3	Besluiten en regelingen	7
3.4	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	8
3.5	Zeezoutcorrectie	8
4	UITGANGSPUNTEN	9
4.1	Zichtjaren	9
4.2	Reikwijdte	9
4.3	Emissies (directe invloed)	9
4.4	Verkeersgegevens (indirecte invloed)	11
5	MODELLERING EN REKENRESULTATEN	14
5.1	Methode	14
5.2	Resultaten directe invloed	14
5.3	Resultaten indirecte invloed	16
5.4	Cumulatief effect	17
6	SAMENVATTING	20

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging plangebied

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 3: Rekenresultaten directe invloed, maatgevend jaar 2017

Bijlage 4: Rekenresultaten directe invloed, toekomstig jaar 2027

Bijlage 5: Rekenresultaten indirecte invloed, maatgevend jaar 2017

Bijlage 6: Rekenresultaten indirecte invloed, toekomstig jaar 2027

Bijlage 7: Rekenresultaten cumulatief effect, maatgevend jaar 2017

Bijlage 8: Rekenresultaten cumulatief effect, toekomstig jaar 2027

1 INLEIDING

Voor het plan Ravenswade te Nieuwegein is een bestemmingsplan in voorbereiding. Het bestemmingsplan maakt de realisatie van een grootschalig logistiek- of distributiecentrum mogelijk. In het kader van goede ruimtelijke ordening is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het berekenen en toetsen van de relevante luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide en fijnstof in de plansituatie. De berekende waarden voor de relevante stoffen worden getoetst aan de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit' (Wet milieubeheer, hoofdstuk 5).

In dit rapport is in hoofdstuk 2 een beschrijving van het plan en de situering gegeven. Vervolgens is in hoofdstuk 3 het beoordelingskader beschreven. De uitgangspunten van de berekeningen zijn gegeven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is de modellering toegelicht en zijn de rekenresultaten gepresenteerd. Ten slotte is in hoofdstuk 6 een samenvatting en de conclusie van het onderzoek gegeven.

2 PLANBESCHRIJVING

2.1 LOCATIE PLANGEBIED

Het plangebied is gelegen in de gemeente Nieuwegein, op bedrijventerrein de Liesbosch. Aan de noordzijde is het plangebied begrensd door de rijksweg A12 en aan de oostzijde door de Laaggravenseweg (N408). Zowel aan de zuid- als westzijde bevinden zich diverse andere bedrijven op het bedrijventerrein.

In bijlage 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

2.2 GROOTSCHALIG LOGISTIEK- OF DISTRIBUTIECENTRUM

Onderdeel van het plangebied is het voormalig veilingterrein, dat herontwikkeld wordt. Het nieuwe bestemmingsplan maakt de realisatie van een grootschalig logistiek- of distributiecentrum mogelijk.

Voor de toekomstige bestemming wordt navolgende omschrijving in het bestemmingsplan opgenomen: *Een inrichting of instelling gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen, vervaardigen, bewerken, opslaan, verhandelen, installeren, herstellen en/of het distribueren van goederen en/of de logistiek daarvan dan wel het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij detailhandel uitsluitend mag plaatsvinden als ondergeschikt onderdeel van de inrichting of instelling in de vorm van verkoop c.q. levering van ter plaatse vervaardigde, bewerkte, herstellende en/of opgeslagen goederen.* Het maximale toekomstige bebouwingsoppervlak is 156.225 m².

2.3 INFRASTRUCTUUR

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken, dient de ontsluiting van het bedrijventerrein De Liesbosch geoptimaliseerd te worden. Hiertoe worden in en rond het plangebied de navolgende verkeersmaatregelen genomen:

1. Aanleg van een extra inrit naar het noordelijk deel van het bedrijventerrein vanaf de westelijke rijbaan van de N408.
2. Optimalisatie van de verkeerslichtenregeling op de kruising N408-Ravenswade, alsmede een extra linksaffer vanaf de Ravenswade naar de N408;
3. Aanleg van een extra ontsluitingsweg aan de zuidzijde van het terrein, nabij de Hornbach, inclusief een aansluiting op de N408 ter hoogte van de kruising met de N409.

Dit impliceert ook enkele aanpassingen aan de bestaande infrastructuur van de N408 en de weg Ravenswade.

Movares heeft in 2014 in opdracht van de provincie Utrecht onderzoek verricht naar de verkeerskundige situatie, waarbij zij verschillende scenario's op hun verkeerskundige gevolgen hebben doorgerekend. In nadere afstemming met andere stakeholders, waaronder Rijkswaterstaat, is besloten tot de uitwerking van nieuwe scenario's. Uiteindelijk met alle betrokken stakeholders, waaronder de provincie Utrecht, Rijkswaterstaat en de gemeente Nieuwegein, een overeenstemming bereikt over de verkeersgeneratie (toename) samenhangend met het scenario 1.8 uit de studie van Movares¹.

De maximale toename van de verkeersgeneratie per werkdagemaal ten gevolge van de ontwikkeling van plan Ravenswade is 3.501 voertuigen.

2.4 QUICKSCAN

Ten behoeve van het plan is in een eerder stadium een quickscan uitgevoerd, waarbij een berekening is uitgevoerd in de NIBM-tool (ministerie van Infrastructuur en Milieu, Infomil). Gebleken is dat op basis van de maximale verkeerstoename van 3.501 per etmaal (gehanteerd als weekdaggemiddelde, worst-case) met een aandeel vrachtverkeer van 25% en realisatie in het jaar 2018 (eveneens worst-case), de bijdrage van het plan mogelijk in betekenende mat is. Omdat hiermee niet uit te sluiten is dat als gevolg van het plan relevante effecten op de luchtkwaliteit optreden, is voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

2.5 GEVOELIGE OBJECTEN

Het planvoornemen omvat bestemmingen om een grootschalig logistiek of distributiecentrum mogelijk te maken en voorziet in infrastructurele wijzigingen. Het planvoornemen omvat géén woningen of gevoelige bestemmingen zoals scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

¹ Movares, Studie Liesbosch 2016, 26 september 2016

3 BEOORDELINGSKADER

3.1 GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Nieuwegein heeft in het document 'Vervolg aanpak luchtkwaliteit Nieuwegein' van 14 maart 2011 beschreven hoe om te gaan met luchtkwaliteitsaspecten. Bij planvorming zijn de volgende beleidsstandpunten geformuleerd:

1. *Nieuwegein handelt bij realisatie van nieuwe gevoelige bestemmingen langs snelwegen en de gemeentelijke hoofdwegenstructuur (A.C. Verhoefweg, Wijkerslootweg, Zuidstedeweg, Plettenburgerbaan, 's-Gravenhoutseweg, Zandveldseweg) overeenkomstig de voorschriften uit het 'Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)'. De gemeentelijke hoofdwegenstructuur wordt daarbij beschouwd als 'provinciale weg';*
2. *Ook bij planvorming voor nieuwe woningen houdt Nieuwegein rekening met de afstand tot de weg. Een toename van het aantal mensen in gebieden met (dreigende) overschrijding is vanwege de risico's voor de volksgezondheid in principe niet toegestaan;*
3. *De onderbouwing van ruimtelijke plannen bevat, indien relevant vanwege omvang van het plan en/of de verwachte verkeersgevolgen, een beschrijving van de huidige en toekomstige luchtkwaliteit en het effect van het plan op de lokale luchtkwaliteit.*

Daar het plan niet voorziet in de ontwikkeling van nieuwe gevoelige bestemmingen zijn punt 1 en 2 niet van toepassing. Omdat eerder uit een quickscan is gebleken dat mogelijk sprake is van relevante effecten op de luchtkwaliteit, is door middel van dit luchtkwaliteitsonderzoek invulling gegeven aan punt 3.

De beoordeling van de in het luchtkwaliteitsonderzoek berekende waarden vindt plaats aan de hand van de 'Wet luchtkwaliteit'.

3.2 'WET LUCHTKWALITEIT'

De luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in de 'Wet luchtkwaliteit' (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Uitgangspunt is dat indien aan één, of een combinatie van deze voorwaarden is voldaan, luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering vormt voor het planvoornemen.

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
- d. een project is opgenomen binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

De kritische parameters voor wat betreft de luchtkwaliteit zijn de relevante stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀). De grenswaarden voor langdurige blootstelling aan NO₂ en PM₁₀ bedraagt 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie.

Voor bescherming tegen piekconcentraties NO₂ is een grenswaarde van 200 µg/m³ als uurgemiddelde vastgesteld. Deze waarde mag niet meer dan 18 maal per kalenderjaar worden overschreden. Voor fijnstof PM₁₀ geldt een 24-uursgemiddelde concentratie van 50 µg/m³, welke 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Naast NO₂ en PM₁₀ is de zeer fijn fractie fijnstof (PM_{2,5}) van belang. De grenswaarde voor langdurige blootstelling aan PM_{2,5} bedraagt 25 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie. Op basis van analyse van meetresultaten is gebleken dat indien voldaan is aan de maatgevende grenswaarde voor PM₁₀ (40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie), ook is voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5}.

Aan de grenswaarden zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen is al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland voldaan.

3.3 BESLUITEN EN REGELINGEN

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn onder meer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (RBL) 2007, het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, het 'Besluit nibm', geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijnstof of stikstofdioxide niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde (jaargemiddelde concentratie: 40 µg/m³). De toename mag derhalve maximaal 1,2 µg/m³ bedragen.

Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze ministeriële regeling onder de 'Wet luchtkwaliteit', de 'Regeling nibm', geeft aan welke activiteiten niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Bijvoorbeeld hoeveel woningen en of kantoren kunnen worden gerealiseerd, zonder dat de grens van 1,2 µg/m³ voor de kritische parameters fijnstof en stikstofdioxide wordt overschreden. Valt een activiteit binnen de gestelde criteria in deze regeling, dan wordt voldaan aan voorwaarde c van de 'Wet Luchtkwaliteit' en zijn verdere berekeningen (toetsing aan grenswaarden) niet noodzakelijk.

3.4 TOEPASBAARHEIDSBEGINSEL EN BLOOTSTELLINGSCRITERIUM

Volgens de Wet luchtkwaliteit wordt de luchtkwaliteit overal beoordeeld met uitzondering van locaties die vallen onder het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Het toepasbaarheidsbeginsel is opgenomen in artikel 5.19 tweede lid van de Wet luchtkwaliteit en houdt in dat de luchtkwaliteit niet wordt beoordeeld op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, zoals akkerland;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt verder dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen ten opzichte van de middelingstijd van de grenswaarden. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007.

Voorts zijn in de RBL 2007 nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van luchtkwaliteit nabij wegen en inrichtingen:

- beoordelingslocaties bevinden zich op ten minste 25 meter van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van ten minste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van ten minste 250 meter bij 250 meter.

3.5 ZEEZOUTCORRECTIE

De berekende jaargemiddelde concentratie fijnstof en het aantal overschrijdingsdagen mogen worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De correctie van de jaargemiddelde concentratie is per gemeente vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De correctie van het aantal overschrijdingsdagen is per provincie vastgelegd. In onderhavig onderzoek is conform de regeling de zeezoutcorrectie toegepast, door deze in het rekenvenster (Geomilieu 4.20, STACKS) aan te vinken.

4 UITGANGSPUNTEN

4.1 ZICHTJAREN

Voor het luchtkwaliteitsonderzoek is het maatgevend jaar 2017, het jaar waarin het bestemmingsplan wordt vastgesteld, van belang. Daarnaast is het toekomstig jaar 2027, als prognose 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan, van belang.

4.2 REIKWIJDTE

In het luchtkwaliteitsonderzoek zijn twee onderdelen te onderscheiden. Ten eerste is dit de directe invloed van de bedrijfsactiviteiten binnen het plangebied. Dit betreft de activiteiten die mogelijk worden gemaakt door de nieuwe bestemming, een grootschalig logistiek- of distributiecentrum. De bestaande, niet te wijzigen bestemmingen blijven buiten beschouwing. Daarnaast is er sprake van een verkeersaantrekkende werking van het plan, die een indirecte invloed op de luchtkwaliteit heeft.

Zowel de directe, als indirecte invloed op de luchtkwaliteit is inzichtelijk gemaakt. In aanvulling hierop is ingegaan op het gecumuleerde effect op de luchtkwaliteit.

4.3 EMISSIES (DIRECTE INVLOED)

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan is slechts globale informatie beschikbaar over de bedrijfsactiviteiten binnen het plangebied. In onderhavige situatie is sprake van een grootschalig logistiek- of distributiecentrum. Bij het bepalen van de omvang van emissies zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Een grootschalig logistiek- of distributiecentrum is 7 dagen per week in bedrijf, dit is aannemelijk omdat logistieke- en distributiecentra veelal winkels en supermarkten bevoorraden die 7 dagen per week geopend kunnen zijn;
- De maximale toename van het verkeer, namelijk 3.501 voertuigbewegingen, vinden ook plaats binnen het plangebied. Dit komt neer op 1.751 voertuigen;
- Op basis van de verkeersstudie (Movares) is uitgegaan van 25% vrachtverkeer, aangenomen is dat dit uitsluitend zwaar vrachtverkeer (bijvoorbeeld trekker/oplegger) betreft;
- Alle voertuigen, zowel zwaar vrachtverkeer als lichte motorvoertuigen, rijden met beperkte snelheid over het terrein en stoppen hierbij diverse malen;
- Vrachtwagens staan gedurende 5 minuten met stationair draaiende motor;
- Lichte motorvoertuigen leggen circa 600 meter over het terrein af, vrachtverkeer circa 1.500 meter (dat is heen en terug);
- Heftrucks zijn voornamelijk in pandig in werking, per werkdag is uitgegaan van een heftruck op het terrein gedurende 2 uur. De heftruck kan een elektrische, LPG- of dieselheftruck zijn, als uitgangspunt is een dieselheftruck gehanteerd;
- Geen relevante emissie van gebouwen.

Met uitzondering van het laatste uitgangspunt over emissies van gebouwen, moeten alle gehanteerde uitgangspunten worden aangemerkt als worst-case.

Emissiefactoren

De gehanteerde emissiefactoren voor de rijdende voertuigen zijn afkomstig uit de dataset 'emissiefactoren voor niet-snelwegen' voor 2017, uitgegeven door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is aangesloten bij de categorie 'stagnerend stadsverkeer' met een lagere gemiddelde snelheid dan 15 km/uur en ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer. De bepaling van de emissies als gevolg van rijdende voertuigen is opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Bepaling emissies als gevolg van rijdende voertuigen

Categorie	Aantal voertuigen	Afstand [m]	Aantal dagen	Emissiefactor [g/km]		Emissie [kg/sec]	
				NO _x	PM ₁₀	NO _x	PM ₁₀
Lichte motorvoertuigen	1.313	600	365	0,47	0,04	0.00000429	0.00000036
Zwaar vrachtverkeer	438	1.500	365	10,88	0,23	0.00008273	0.00000175

Voor vrachtwagens is uitgegaan van de Euro V norm. De emissienorm bedraagt 2,0 g/kWh voor de stikstofoxiden en 0,02 g/kWh voor fijnstof. Uitgangspunt is een vrachtwagen (trekker) met een vermogen van 350 kW.

Voor de emissiefactoren van heftrucks is uitgegaan van machines die voldoen aan fase IIIA uit de Europese richtlijn 2004/26/EG van 21 april 2004. De emissienorm bedraagt 3,8 g/kWh voor de stikstofoxiden en 0,2 g/kWh voor fijnstof. Uitgangspunt is een dieselheftruck met een vermogen van 60 kW, die gedurende 75% van de tijd belast in werking is. De bepaling van de emissies als gevolg van het stationair draaien van vrachtwagenmotoren en heftrucks is opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Bepaling emissies als gevolg van het stationair draaien van vrachtwagenmotoren en heftrucks

Categorie	Vermogen [kW]	Belast [%]	Aantal dagen	Duur/dag [uur]	Emissienorm [g/kWh]		Emissie [kg/sec]	
					NO _x	PM ₁₀	NO _x	PM ₁₀
Vrachtwagen-motor, stationair	350	100	365	36,5 ¹⁾	2,0	0,02	0.00029572	0.00000296
Heftruck, diesel	60	75	365	2 ²⁾	3,8	0,2	0,00000396	0,00000021

¹⁾ Aantal vrachtwagens (438 stuks) vermenigvuldigd met de duur van 5 minuten

²⁾ Per werkdag is uitgegaan van een heftruck op het terrein gedurende 2 uur.

4.4 VERKEERSGEGEVENS (INDIRECTE INVLOED)

In het rapport Verkeerskundige onderbouwing bestemmingsplan (Witteveen+Bos) zijn werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten opgenomen voor relevante, omliggende wegen. Het betreft gegevens voor het jaar 2016, de te hanteren autonome jaarlijkse groei bedraagt 0,56%. Op basis van de gegevens zijn de etmaalintensiteiten voor 2017 bepaald.

Vervolgens zijn intensiteiten omgerekend naar weekdaggemiddelden en is de verdeling naar voertuigcategorie opgesteld. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- De omrekenfactor van weekdag naar werkdag bedraagt 1,33, conform het type werkomgeving 'gemengd terrein' uit de CROW-publicatie 317;
- Het aandeel lichte motorvoertuigen is 93%, het aandeel vrachtverkeer bedraagt 7%;
- Het aandeel lichte vrachtwagens is 26%, ten opzichte van 74% zware vrachtwagens, conform het type werkomgeving 'distributieterrein' uit de CROW-publicatie 317.

In tabel 4.3 zijn de verkeersgegevens voor het huidig jaar 2017 weergegeven.

Tabel 4.3: Verkeersgegevens huidig jaar 2017

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit		Voertuigverdeling		
		huidig jaar 2017		LV	MV	ZV
		Werkdag	Weekdag			
Ravenswade	N408 – in/uitrit McDonald's	25.180	18.932	17.607	341	984
Ravenswade	Veldwade – Grote Wade	16.140	12.135	11.286	218	631
Toegangsweg ontwikkellocatie ten noorden van Ravenswade		1.267	953	886	17	50
N408	ten noorden van Ravenswade	47.183	35.476	32.992	639	1.845
N408	Ravenswade – N409	35.689	26.834	24.955	483	1.395
N408	ten zuiden van N409	28.016	21.065	19.590	379	1.095

Op de gegevens zoals weergegeven in tabel 4.3 is vervolgens de autonome jaarlijkse groei van 0,56% toegepast om de verkeersgegevens voor de autonome situatie in het toekomstig jaar 2027 te bepalen (zie tabel 4.4).

In de verkeersgegevens voor het toekomstig jaar is vooralsnog geen rekening gehouden met de infrastructurele aanpassingen. Aangenomen is dat indien met de huidige verkeerssituatie is voldaan aan het beoordelingskader voor luchtkwaliteit, dit ook het geval zal zijn indien de aanpassingen ter optimalisatie worden uitgevoerd.

Tabel 4.4: Verkeersgegevens toekomstig jaar 2027

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit toekomstig jaar 2027		Voertuigverdeling		
		Werkdag	Weekdag	LV	MV	ZV
Ravenswade	N408 – in/uitrit McDonald's	26.626	20.020	18.618	360	1.041
Ravenswade	Veldwade – Grote Wade	17.067	12.832	11.934	231	667
Toegangsweg ontwikkellocatie ten noorden van Ravenswade		1.340	1.007	937	18	52
N408	ten noorden van Ravenswade	49.893	37.513	34.887	675	1.951
N408	Ravenswade – N409	37.738	28.375	26.389	511	1.475
N408	ten zuiden van N409	29.625	22.274	20.715	401	1.158

Om het effect van het plan op de luchtkwaliteit te kunnen bepalen, is de maximale toename van het plan gehanteerd, deze bedraagt 3.501 voertuigbewegingen. Omdat als worst case-uitgangspunt is gehanteerd dat het grootschalig logistiek- of distributiecentrum 7 dagen van de week in bedrijf is, is deze verkeersgeneratie gehanteerd als weekdaggemiddelde.

Het extra verkeer verdeeld zich over het wegennet. Conform de onderbouwing van Witteveen+Bos is hierbij de volgende verdeling gehanteerd:

- Van/naar de A12 (noordelijke richting): 85%
- Van/naar de Ravensewetering (oostelijke richting): 2%
- Van/naar Nieuwegein/Houten (zuidelijke richting): 13%

De gehanteerde verkeersgeneratie als gevolg van het plan is samengevat in tabel 4.5.

Tabel 4.5: Gehanteerde verkeersgeneratie als gevolg van het plan

Weg	Wegvak	Verkeersgeneratie plan		Voertuigverdeling		
		Werkdag	Weekdag	LV	MV	ZV
Ravenswade	N408 – in/uitrit McDonald's	3.501	3.501	2.626	-	875
Ravenswade	Veldwade – Grote Wade	3.501	3.501	2.626	-	875
Toegangsweg ontwikkellocatie ten noorden van Ravenswade		3.501	3.501	2.626	-	875
N408	ten noorden van Ravenswade	2.976	2.976	2.232	-	744
N408	Ravenswade – N409	455	455	341	-	114

Naast verkeersintensiteiten zijn ook rijsnelheid en stagnatie van verkeer factoren die bepalend zijn voor het effect op de luchtkwaliteit. Deze gegevens zijn ontleend aan de NSL Monitoringstool. Een samenvatting van de snelheid en stagnatiefactoren is weergegeven in tabel 4.6.

Tabel 4.6: Gehanteerde snelheden en stagnatiefactoren

Weg	Wegvak	Rijsnelheid [km/u]		Stagnatiefactor	
		2017	2028	2017	2028
Ravenswade	N408 – in/uitrit McDonald's	50	50	0,2	0,2
Ravenswade	Veldwade – Grote Wade	50	50	0	0
Toegangsweg ontwikkellocatie ten noorden van Ravenswade		50	50	0	0
N408	ten noorden van Ravenswade	80	80	0,1	0,1
N408	Ravenswade – N409	80	80	0,2	0,2
N408	ten zuiden van N409	80	80	0,2	0,1

5 MODELLERING EN REKENRESULTATEN

5.1 METHODE

Om de invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving inzichtelijk te maken is het plan ingevoerd in GeoMilieu, module STACKS (v4.20). Het betreft een goedgekeurd model waarin de Standaard Rekenmethoden SRM1, SRM2 en SRM3, gebaseerd op het NNM (Nieuw Nationaal Model), zijn geïmplementeerd en de meest actuele achtergrondconcentratiekaarten (GCN-kaarten) en emissiefactoren (voor verkeer en veehouderij) van maart 2016 zijn verwerkt.

In het rekenmodel zijn de emissiebronnen zoals genoemd in hoofdstuk 4 ingevoerd. De emissie als gevolg van de directe invloed is evenredig over het plangebied verdeeld met behulp van 18 emissiebronnen. Hierbij is in het model, gelet op de maatgevende bijdrage aan de emissie van voertuigbewegingen, als gemiddelde bronhoogte 4 meter boven het plaatselijk maaiveld gehanteerd.

Voor de bepaling van de directe invloed van het plan op de luchtkwaliteit, zijn rekenpunten in het model opgenomen nabij de plangrens. Aan de noord- en oostzijde van het plangebied bevindt zich een fietspad, aan de westzijde is dit openbare parkeergelegenheid langs de Ravenswade. Ten zuiden van het plangebied zijn andere bedrijven gesitueerd, hier zijn geen rekenpunten opgenomen, deze terreinen zijn niet voor het publiek toegankelijk.

Bij de bepaling van de indirecte invloed van het plan op de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van rekenpunten overeenkomstig de NSL Monitoringstool.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5.2 RESULTATEN DIRECTE INVLOED

Maatgevend jaar 2017

Gelet op de te verwachten afname van achtergrondconcentraties stikstofoxiden en fijnstof in de toekomst, geldt het jaar 2017 als maatgevend jaar voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Uit de resultaten van het rekenmodel blijkt dat de toename van de concentraties stikstofdioxide als gevolg van de directe invloed van het plan ten hoogste $3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt. Het plan draagt derhalve in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. De toename van fijnstof bedraagt maximaal $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, deze bijdrage is niet in betekenende mate.

Daar sprake is van een bijdrage die aangemerkt moet worden als in betekenende mate, zijn de berekende jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingsdagen getoetst aan de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit'. Gebleken is dat:

- De jaargemiddelde concentratie NO₂ ten hoogste 33,8 µg/m³ bedraagt;
- Geen overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ optreden;
- De jaargemiddelde concentratie PM₁₀ ten hoogste 20,5 µg/m³ bedraagt;
- Het aantal overschrijdingsdagen voor PM₁₀ ten hoogste 8 dagen bedraagt.

Hieruit volgt dat wat betreft de directe invloed van het plan, aan de grenswaarden is voldaan. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1: Rekenresultaten directe invloed, maatgevend jaar 2017

	# > Grens- waarde		Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³]		Achtergrond- concentratie [µg/m ³]		Bijdrage plan [µg/m ³]	
	<i>Uur</i>	<i>24-uur</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>
	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>						
<i>Grenswaarde</i>	<i>18</i>	<i>35</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	-	-
201 fietspad	0	8	32,5	20,5	30,4	20,5	2,1	0,1
202 fietspad	0	8	33,8	20,5	30,4	20,4	3,4	0,1
203 fietspad	0	6	27,4	19,3	24,4	19,3	3,0	0,1
204 fietspad	0	6	27,9	19,3	24,4	19,2	3,5	0,1
205 fietspad	0	6	27,0	19,3	24,4	19,3	2,6	0,1
206 openb. parkeergel.	0	6	27,2	19,3	24,4	19,3	2,8	0,1
207 openb. parkeergel.	0	6	27,4	19,3	24,4	19,3	3,0	0,1
208 openb. parkeergel.	0	8	33,2	20,5	30,4	20,4	2,8	0,1

Toekomstig jaar 2027

In verband met de geprognosticeerde dalingen in toekomstige achtergrondconcentraties van stikstofoxiden en fijnstof is het aannemelijk dat in de toekomstige situatie 2027 eveneens kan worden voldaan aan de grenswaarden, omdat hiervoor is gebleken dat het plan geen overschrijding of dreigende overschrijding van de grenswaarden veroorzaakt in het maatgevende jaar 2017.

Ter volledigheid zijn voor dit toekomstig jaar 2027 berekeningen uitgevoerd voor de concentraties NO₂ en PM₁₀. De resultaten bevestigen dat ook in het toekomstig jaar 2027 aan de grenswaarden is voldaan. Voor de resultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

5.3 RESULTATEN INDIRECTE INVLOED

Maatgevend jaar 2017

Gelet op de te verwachte afnamen van de achtergrondconcentraties stikstofoxiden en fijnstof in de toekomst, geldt het jaar 2017 als maatgevend jaar voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Uit de resultaten van het rekenmodel blijkt dat de toename van de concentraties stikstofdioxide als gevolg van de indirecte invloed van het plan ten hoogste 3,1 µg/m³ bedraagt. De indirecte invloed van het plan draagt derhalve in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. De toename van fijnstof bedraagt maximaal 0,4 µg/m³, deze bijdrage is niet in betekenende mate.

Daar sprake is van een bijdrage die aangemerkt moet worden als in betekenende mate, zijn de berekende jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingsdagen getoetst aan de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit'. Gebleken is dat in de plansituatie:

- De jaargemiddelde concentratie NO₂ ten hoogste 34,1 µg/m³ bedraagt;
- Geen overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ optreden;
- De jaargemiddelde concentratie PM₁₀ ten hoogste 20,8 µg/m³ bedraagt;
- Het aantal overschrijdingsdagen voor PM₁₀ ten hoogste 8 dagen bedraagt.

Hieruit volgt dat wat betreft de indirecte invloed van het plan, aan de grenswaarden is voldaan. In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten samengevat. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.2: Rekenresultaten directe invloed, maatgevend jaar 2017

	# > Grenswaarde		Huidige situatie (2017)		Plansituatie (2017)		Verschil	
	Uur	24-uur	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
	NO ₂	PM ₁₀						
Grenswaarde	18	35	40	40	40	40	-	-
101	0	7	24,6	19,3	26,2	19,5	1,6	0,2
102	0	6	24,7	19,3	27,7	19,6	3,0	0,3
103	0	6	24,7	19,3	27,7	19,6	3,0	0,3
104	0	7	24,8	19,3	27,9	19,7	3,1	0,4
113114	0	6	25,9	19,6	26,0	19,6	0,1	0,0
113114	0	7	24,9	19,6	25,0	19,6	0,1	0,0
113115	0	6	25,9	19,6	26,0	19,6	0,1	0,0
113115	0	7	24,7	19,6	24,8	19,6	0,1	0,0
113118	0	7	30,2	20,0	32,1	20,4	1,9	0,4
113118	0	7	30,1	19,9	31,5	20,2	1,4	0,3
113119	0	7	32,6	20,0	34,1	20,3	1,5	0,3
113119	0	8	30,4	20,4	32,3	20,8	1,9	0,4
113122	0	7	29,5	19,9	31,8	20,3	2,3	0,4

	# > Grenswaarde		Huidige situatie (2017)		Plansituatie (2017)		Verschil	
	Uur	24-uur	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
	NO ₂	PM ₁₀						
Grenswaarde	18	35	40	40	40	40	-	-
113122	0	7	29,3	19,8	31,0	20,2	1,7	0,4
113123	0	7	28,8	19,8	30,6	20,1	1,8	0,3
113123	0	7	28,7	19,8	31,0	20,2	2,3	0,4
113432	0	6	28,5	19,7	28,7	19,7	0,2	0,0
113433	0	7	28,0	19,7	28,4	19,7	0,4	0,0
113439	0	6	29,5	19,8	30,2	19,9	0,7	0,1
113440	0	6	28,2	19,8	28,8	19,8	0,6	0,0
113440	0	7	29,4	19,70	30,1	19,8	0,7	0,1
113442	0	7	28,1	19,7	28,7	19,8	0,6	0,1
113444	0	7	28,7	19,8	29,5	19,9	0,8	0,1
113447	0	6	29,4	19,8	30,1	19,8	0,7	0,0
113453	0	7	27,4	19,6	27,6	19,6	0,2	0,0
113454	0	6	28,9	19,7	29,3	19,8	0,4	0,1

Toekomstig jaar 2027

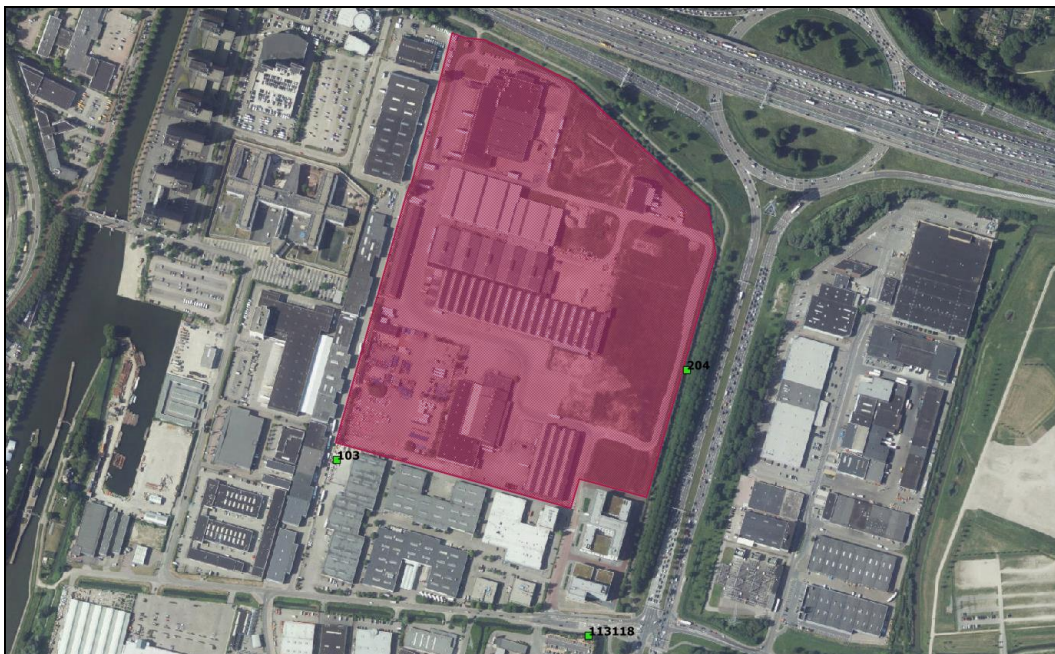
In verband met de geprognosticeerde dalingen in toekomstige achtergrondconcentraties van stikstofdioxide en fijnstof is het aannemelijk dat de indirecte invloed in de toekomstige situatie 2027 eveneens voldoet aan de grenswaarden, omdat hiervoor is gebleken dat het plan geen overschrijding of dreigende overschrijding van de grenswaarden veroorzaakt in het maatgevende jaar 2017.

Ter volledigheid zijn voor dit toekomstig jaar 2027 berekeningen uitgevoerd voor de concentraties NO₂ en PM₁₀. De resultaten bevestigen dat ook in het toekomstig jaar 2027 aan de grenswaarden is voldaan. Voor de resultaten wordt verwezen naar bijlage 6.

5.4 CUMULATIEF EFFECT

Maatgevend jaar 2017

Het cumulatief effect van de directe en indirecte invloed is in het model als volgt bepaald. De huidige situatie voor het maatgevend jaar 2017, waarin alleen de verkeersbronnen zijn opgenomen, is vergeleken met de plansituatie, bestaande uit de verkeersbronnen inclusief de verkeersgeneratie van het plan en de directe invloed. De bespreking van het cumulatief effect is gericht op maatgevende punten, waar de grootste directe en indirecte invloed te verwachten is. De punten zijn weergegeven in figuur 5.1.



Figuur 5.1: Meetgevende punten voor cumulatief effect

Uit de berekeningen van het cumulatief effect is gebleken dat, in het maatgevend jaar 2017, zowel de concentraties NO_2 als PM_{10} voldoen aan de grenswaarden. Dit is ook het geval voor het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO_2 en 24-uursgemiddelde PM_{10} . Het cumulatief effect van het plan, namelijk het verschil tussen de huidige en plansituatie, bedraagt op de maatgevende punten ten hoogste $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ stikstofdioxide en $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ fijnstof.

Tabel 5.3: Cumulatief effect plan Ravenswade, maatgevend jaar 2017

		# > Grenswaarde		Huidige situatie (2017)		Plansituatie (2017)		Verschil	
		<i>Uur</i>	<i>24-uur</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>
		<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>						
Grenswaarde		18	35	40	40	40	40	-	-
103	ten zuidoosten van plangebied	0	6	24,7	19,3	29,7	19,6	5,0	0,3
204	fietspad	0	7	26,4	19,5	30,4	19,7	4,0	0,2
113118	bij ontsluitingsweg, Ravenswade	0	7	30,2	19,9	32,7	20,2	2,5	0,3

De rekenresultaten van het cumulatief effect, voor het maatgevend jaar 2017 zijn opgenomen in bijlage 7.

Toekomstig jaar 2027

Ter volledigheid is het cumulatief effect voor het toekomstig jaar 2027 inzichtelijk gemaakt. In het jaar 2027 voldoen de concentraties stikstofdioxide en fijnstof aan de grenswaarden. Het cumulatief effect van het plan, namelijk het verschil tussen de huidige en plansituatie, bedraagt op de maatgevende punten ten hoogste 3,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ stikstofdioxide en 0,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ fijnstof.

Tabel 5.4: Cumulatief effect plan Ravenswade, toekomstig jaar 2027

		# > Grenswaarde				Autonome situatie (2027)		Plansituatie (2027)		Verschil	
		<i>Uur</i>	<i>24-uur</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>
		<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>								
Grenswaarde		18	35	40	40	40	40	-	-		
103	ten zuidoosten van plangebied	0	4	16,9	17,3	20,1	17,5	3,2	0,2		
113118	bij ontsluitingsweg, Ravenswade	0	5	17,9	17,5	21,7	17,6	3,8	0,1		
204	fietspad	0	4	19,8	17,8	21,4	18,1	1,6	0,3		

De rekenresultaten van het cumulatief effect, voor het toekomstig jaar 2027 zijn opgenomen in bijlage 8.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Voor het plan Ravenswade te Nieuwegein is een bestemmingsplan in voorbereiding. Het bestemmingsplan maakt de realisatie van een grootschalig logistiek- of distributiecentrum mogelijk. In het kader van goede ruimtelijke ordening is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het berekenen en toetsen van de relevante luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}) in de plansituatie. De berekende waarden voor de relevante stoffen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit' (Wet milieubeheer, hoofdstuk 5). Hierbij zijn het maatgevend jaar 2017 en het toekomstig jaar 2027 beschouwd.

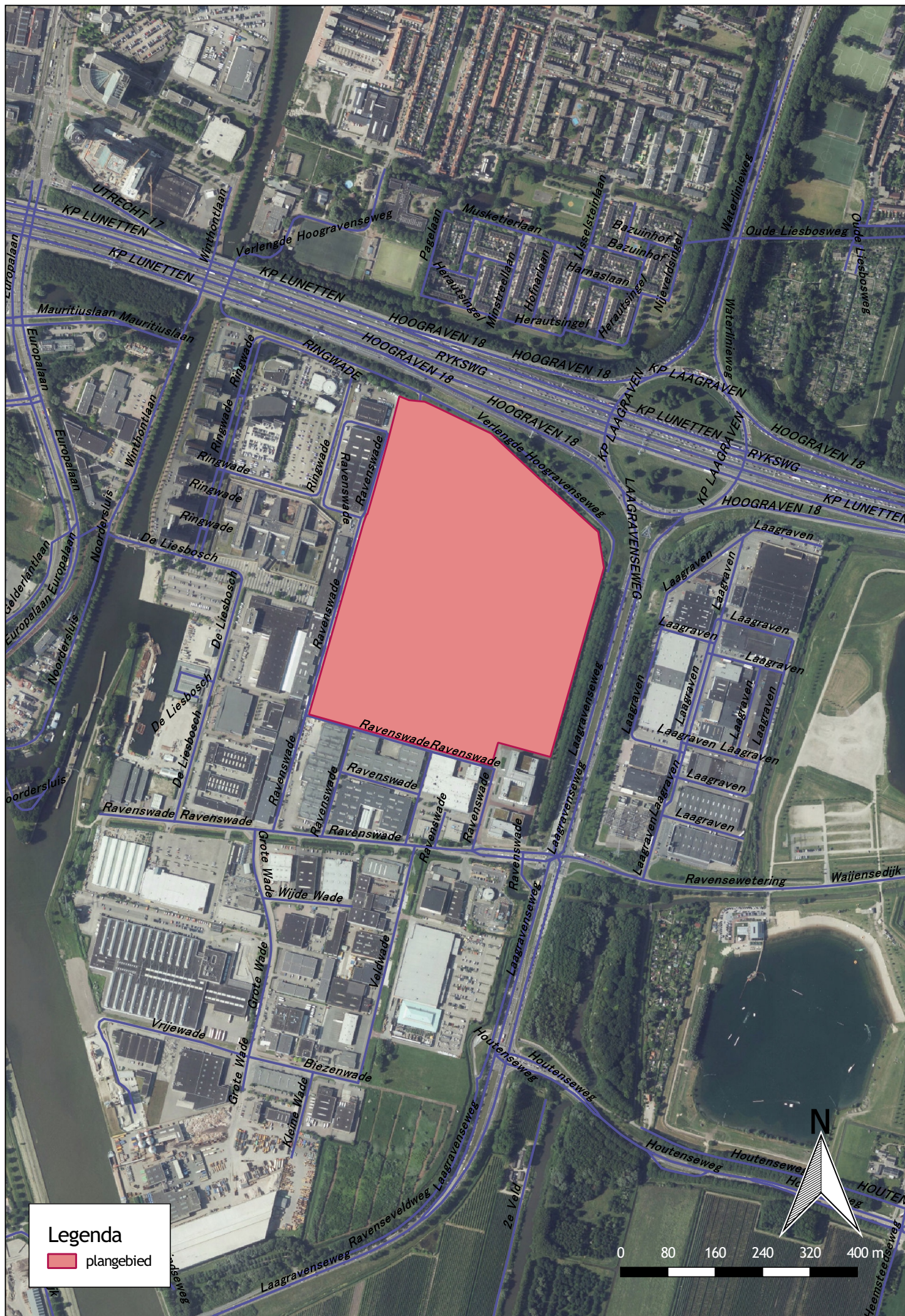
Omdat het plan de herontwikkeling van een deel van een bedrijventerrein omvat, zijn in het luchtkwaliteitsonderzoek twee onderdelen te onderscheiden. Ten eerste is dit de directe invloed van de bedrijfsactiviteiten binnen het plangebied. Dit betreft de activiteiten die mogelijk worden gemaakt door de nieuwe bestemming, een grootschalig logistiek- of distributiecentrum. Daarnaast is er sprake van een verkeersaantrekkende werking van het plan, die een indirecte invloed op de luchtkwaliteit heeft. Zowel de directe invloed, indirecte invloed als het cumulatieve effect op de luchtkwaliteit is inzichtelijk gemaakt.

Uit de resultaten van berekeningen blijkt dat:

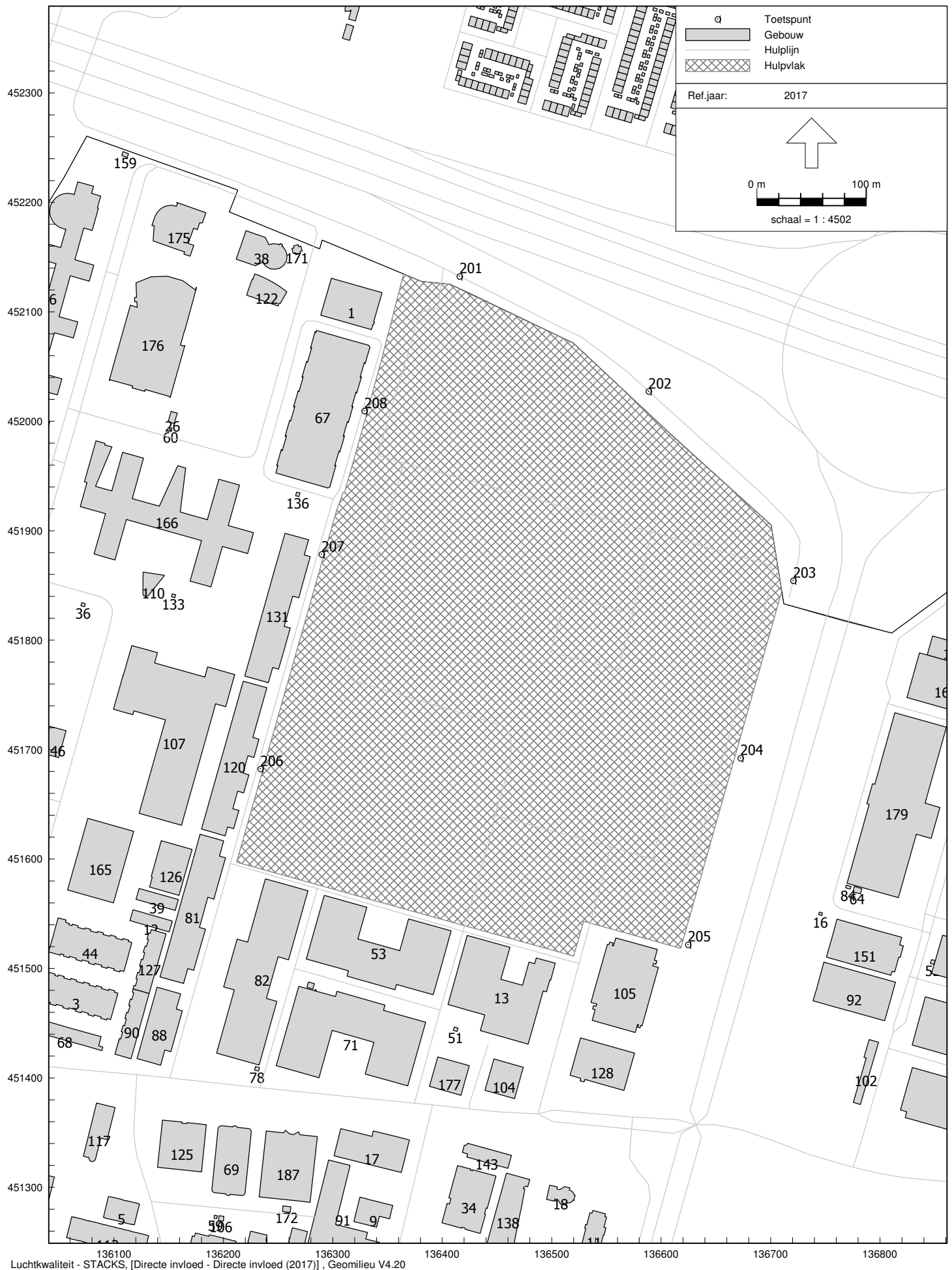
- Zowel de directe invloed als de indirecte invloed van het plan in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit;
- De concentraties stikstofdioxide en fijnstof inclusief de directe invloed van het plan voldoen aan de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit';
- De concentraties stikstofdioxide en fijnstof inclusief de indirecte invloed van het plan voldoen aan de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit';
- Ook de berekende concentraties NO_2 en PM_{10} als gevolg van het cumulatieve effect van het plan voldoen aan de grenswaarden.

Omdat in de beschouwde situaties voldaan is aan de grenswaarden is voldaan aan ten minste één van de voorwaarden, er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarden. De conclusie is dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het plan Ravenswade te Nieuwegein.

Bijlage 1: Ligging plangebied



Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodellen



Luchtkwaliteit - STACKS, [Directe invloed - Directe invloed (2017)], Geomilieu V4.20

Bijlage 2 - Invoergegevens

Rekenmodellen directe invloed; gebouwen, rekenpunten

Model: Directe invloed (2017)
Groep: gebouwen nabij plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
1	industriefunctie	7,10
2	kantoorfunctie	32,50
3	industriefunctie, kantoorfunctie	7,20
4	winkelfunctie	7,90
5	industriefunctie, kantoorfunctie	6,90
6	kantoorfunctie	22,30
7		3,60
8	bijeenkomstfunctie, sportfunctie	0,50
9	industriefunctie	6,60
10	overige gebruiksfunctie	3,50
11	bijeenkomstfunctie	4,20
12	industriefunctie	7,30
13	industriefunctie, kantoorfunctie, winkelfunct	8,60
14		0,80
15		1,00
16		0,60
17	industriefunctie	6,10
18	bijeenkomstfunctie	8,00
19	industriefunctie	7,80
20	overige gebruiksfunctie	3,00
21	industriefunctie	6,50
22	industriefunctie	8,40
23	industriefunctie	3,80
24	industriefunctie	7,30
25		4,50
26		4,00
27		0,10
28	industriefunctie, overige gebruiksfunctie	14,90
29		1,60
30	industriefunctie	7,40
31		1,50
32		2,20
33		3,30
34		13,20
35	industriefunctie	0,90
36		3,10
37	industriefunctie, kantoorfunctie	5,70
38	industriefunctie	6,70
39	industriefunctie	7,40
40	industriefunctie	6,60
41	industriefunctie	9,60
42	industriefunctie, kantoorfunctie	7,60
43	industriefunctie	7,40
44	industriefunctie, kantoorfunctie	7,10
45	industriefunctie, woonfunctie	3,90
46	overige gebruiksfunctie	3,00
47	industriefunctie, kantoorfunctie	10,60
48	industriefunctie	11,30
49		2,20
50	winkelfunctie	8,60
51	overige gebruiksfunctie	3,40
52	overige gebruiksfunctie	3,60
53	industriefunctie, kantoorfunctie	7,50
54	overige gebruiksfunctie	2,00
55	industriefunctie, overige gebruiksfunctie	4,00
56	industriefunctie, kantoorfunctie	7,60
57		2,90
58		0,40

Model: Directe invloed (2017)
Groep: gebouwen nabij plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
59	overige gebruiksfunctie	3,10
60		2,20
61		8,90
62	industriefunctie	4,40
63	winkelfunctie	7,00
64		3,50
65		8,20
66	woonfunctie	3,10
67	industriefunctie	7,30
68	industriefunctie, kantoorfunctie	8,40
69	industriefunctie, kantoorfunctie	7,20
70	winkelfunctie	7,50
71	industriefunctie	7,60
72		1,70
73		2,90
74	overige gebruiksfunctie	0,60
75	kantoorfunctie	32,30
76	industriefunctie	7,10
77	overige gebruiksfunctie	4,10
78	overige gebruiksfunctie	3,30
79	industriefunctie	10,10
80	industriefunctie, kantoorfunctie	8,40
81	industriefunctie	7,40
82	industriefunctie, kantoorfunctie	7,60
83		2,40
84		3,40
85	overige gebruiksfunctie	0,50
86	overige gebruiksfunctie	2,20
87		2,40
88	industriefunctie	7,30
89	overige gebruiksfunctie	3,40
90	industriefunctie	7,10
91	industriefunctie	7,80
92	industriefunctie	8,10
93		3,40
94		6,30
95	overige gebruiksfunctie	0,50
96	kantoorfunctie	9,70
97	industriefunctie, kantoorfunctie	6,60
98	industriefunctie, winkelfunctie	4,50
99		7,20
100	industriefunctie	7,30
101	industriefunctie	5,30
102	overige gebruiksfunctie	5,50
103		15,40
104	industriefunctie, kantoorfunctie	7,50
105	industriefunctie	16,00
106	overige gebruiksfunctie	3,60
107	industriefunctie	9,60
108	industriefunctie	6,30
109	winkelfunctie	8,70
110		9,10
111	overige gebruiksfunctie	0,60
112	industriefunctie	7,50
113	industriefunctie, kantoorfunctie, overige geb	6,90
114		1,20
115		2,80
116	woonfunctie	4,80

Model: Directe invloed (2017)
Groep: gebouwen nabij plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
117	industriefunctie	5,60
118	industriefunctie	6,10
119	industriefunctie	6,70
120	industriefunctie, kantoorfunctie	7,20
121	woonfunctie	4,40
122	overige gebruiksfunctie	7,80
123		0,30
124	woonfunctie	6,90
125	industriefunctie	8,10
126	industriefunctie	7,10
127	industriefunctie	6,90
128	industriefunctie, kantoorfunctie, winkelfunct	16,60
129	industriefunctie	5,80
130	industriefunctie	7,60
131	industriefunctie	7,40
132	industriefunctie, winkelfunctie	6,70
133		3,10
134	industriefunctie, kantoorfunctie	10,90
135		2,20
136	overige gebruiksfunctie	2,60
137	kantoorfunctie	6,80
138	winkelfunctie	7,10
139	industriefunctie	6,70
140	industriefunctie	9,00
141	kantoorfunctie	32,40
142	industriefunctie	0,50
143	industriefunctie	4,80
144	winkelfunctie	6,90
145	industriefunctie	7,00
146	industriefunctie, kantoorfunctie	0,60
147	woonfunctie	4,90
148		3,10
149	industriefunctie	7,00
150	industriefunctie	4,00
151	industriefunctie, kantoorfunctie, winkelfunct	7,00
152	industriefunctie	3,50
153	logiesfunctie, woonfunctie	7,80
154	industriefunctie	5,70
155	winkelfunctie	9,10
156	industriefunctie	0,60
157	winkelfunctie	7,00
158	industriefunctie	3,90
159		3,40
160		8,40
161		7,50
162		0,20
163		0,20
164	industriefunctie, kantoorfunctie	13,30
165	winkelfunctie	8,80
166	celfunctie	13,30
167	industriefunctie	6,70
168	industriefunctie	9,40
169	industriefunctie	9,70
170	industriefunctie	5,40
171		16,80
172		2,70
173		3,20
174	industriefunctie	6,50

Model: Directe invloed (2017)
Groep: gebouwen nabij plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
175	industriefunctie	7,70
176	industriefunctie	9,70
177	industriefunctie, kantoorfunctie	7,70
178	overige gebruiksfunctie	2,90
179	winkelfunctie	6,60
180	overige gebruiksfunctie	2,80
181	industriefunctie	6,60
182		5,80
183		0,40
184	overige gebruiksfunctie	0,00
185	woonfunctie	5,30
186		1,80
187	industriefunctie	7,10
188	industriefunctie	6,40
189		2,60
190		2,00
191	woonfunctie	5,10
192		2,40
193		2,90
194		16,70
195		7,40
196	woonfunctie	5,10
197		9,20
198		4,90
199		4,30
200		11,00
201		8,90
202		2,90
203	bijeenkomstfunctie	0,30
204		2,60

Model: Directe invloed (2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
201	fietspad
202	fietspad
203	fietspad
204	fietspad
205	fietspad
206	openb. parkeergelegenheid
207	openb. parkeergelegenheid
208	openb. parkeergelegenheid



Model: Directe invloed (2017)
Groep: (hoofdgroep)

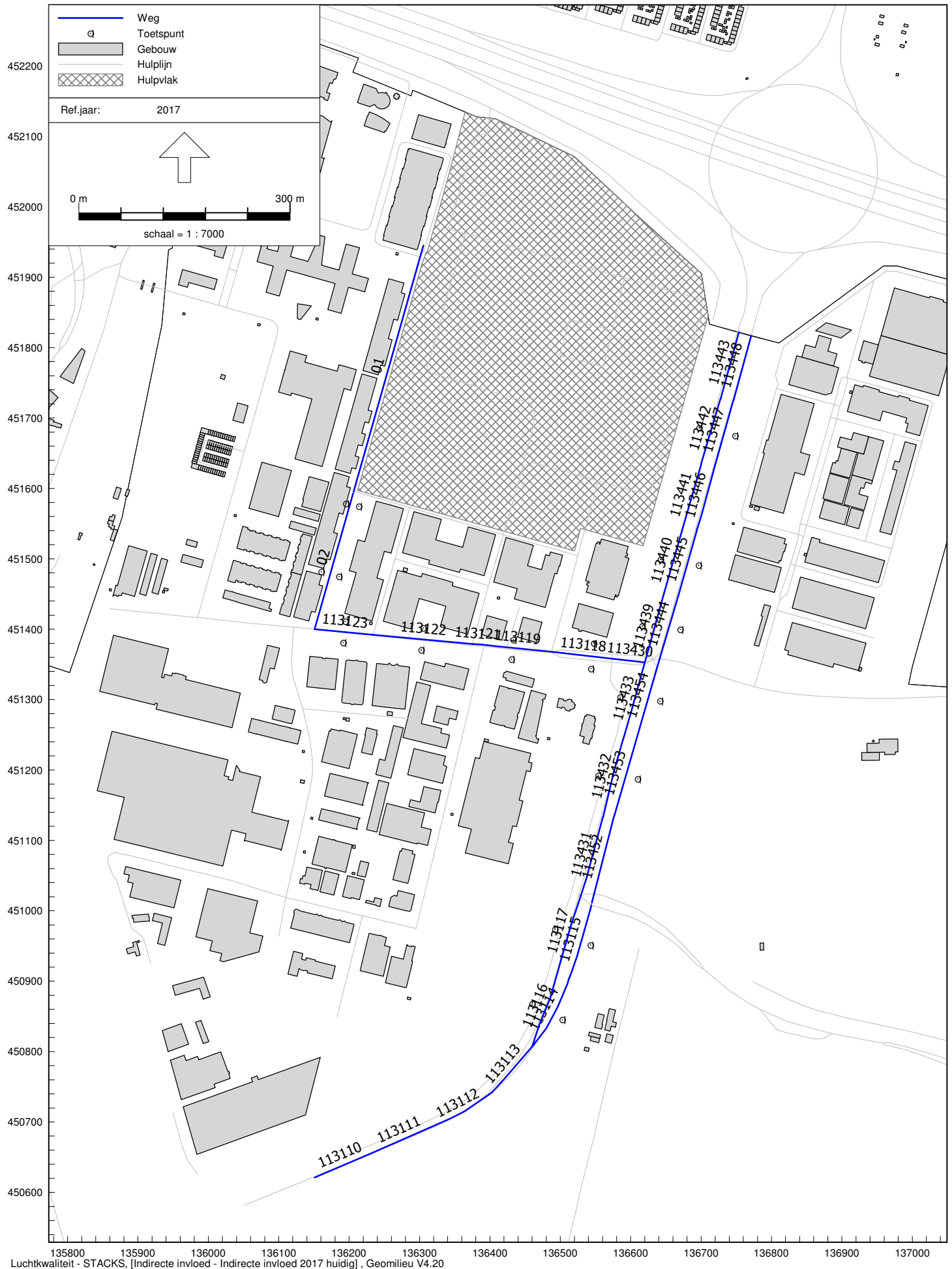
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
01	Bedrijfsact.	136287,60	451626,64	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
02	Bedrijfsact.	136371,72	451603,58	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
03	Bedrijfsact.	136459,92	451584,58	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
04	Bedrijfsact.	136554,89	451561,51	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
05	Bedrijfsact.	136316,09	451728,40	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
06	Bedrijfsact.	136398,86	451709,41	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
07	Bedrijfsact.	136484,34	451684,99	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
08	Bedrijfsact.	136577,96	451660,56	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
09	Bedrijfsact.	136343,23	451831,52	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
10	Bedrijfsact.	136432,78	451812,53	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
11	Bedrijfsact.	136516,90	451784,03	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
12	Bedrijfsact.	136607,81	451766,40	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
13	Bedrijfsact.	136381,22	451938,71	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
14	Bedrijfsact.	136468,06	451923,79	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
15	Bedrijfsact.	136552,18	451900,72	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
16	Bedrijfsact.	136637,66	451873,58	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
17	Bedrijfsact.	136402,93	452047,26	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
18	Bedrijfsact.	136495,19	452021,48	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00

Model: Directe invloed (2027)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
01	Bedrijfsact.	136287,60	451626,64	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
02	Bedrijfsact.	136371,72	451603,58	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
03	Bedrijfsact.	136459,92	451584,58	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
04	Bedrijfsact.	136554,89	451561,51	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
05	Bedrijfsact.	136316,09	451728,40	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
06	Bedrijfsact.	136398,86	451709,41	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
07	Bedrijfsact.	136484,34	451684,99	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
08	Bedrijfsact.	136577,96	451660,56	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
09	Bedrijfsact.	136343,23	451831,52	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
10	Bedrijfsact.	136432,78	451812,53	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
11	Bedrijfsact.	136516,90	451784,03	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
12	Bedrijfsact.	136607,81	451766,40	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
13	Bedrijfsact.	136381,22	451938,71	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
14	Bedrijfsact.	136468,06	451923,79	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
15	Bedrijfsact.	136552,18	451900,72	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
16	Bedrijfsact.	136637,66	451873,58	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
17	Bedrijfsact.	136402,93	452047,26	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
18	Bedrijfsact.	136495,19	452021,48	4,00	0,20	0,50	0,00002148	0,00000029	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00





Model: Indirecte invloed 2017 huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Wegen huidig	113110	N408 (N409 -)	91,39	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113111	N408 (N409 -)	91,79	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113112	N408 (N409 -)	92,11	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113113	N408 (N409 -)	91,46	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113114	N408 (N409 -)	109,93	Verdeling	Normaal	False	80	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113115	N408 (N409 -)	109,86	Verdeling	Normaal	False	80	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113116	N408 (N409 -)	112,09	Verdeling	Normaal	False	80	20,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113117	N408 (N409 -)	112,96	Verdeling	Normaal	False	80	20,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113118	Ravenswade (McD - N408)	88,57	Verdeling	Canyon	False	50	16,40	0,35	0,00	27,38	27,38	123,20	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113119	Ravenswade (McD - N408)	98,51	Verdeling	Canyon	False	50	12,00	0,30	0,00	15,07	15,07	67,80	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113121	Ravenswade (VW-G W)	14,04	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,75	0,00	25,24	25,24	113,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113122	Ravenswade (VW-G W)	141,60	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,05	0,00	14,80	14,80	66,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113123	Ravenswade (VW-G W)	83,38	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,30	0,00	17,91	17,91	80,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113430	Ravenswade (McD - N408)	45,28	Verdeling	Canyon	False	50	9,40	0,00	0,00	6,78	6,78	30,50	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113431	N408 (RW - N409)	115,27	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113432	N408 (RW - N409)	114,80	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113433	N408 (RW - N409)	114,29	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113439	N408 (RW - A12)	97,53	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113440	N408 (RW - A12)	97,81	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113441	N408 (RW - A12)	96,84	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113442	N408 (RW - A12)	98,16	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113443	N408 (RW - A12)	97,53	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113444	N408 (RW - A12)	94,92	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113445	N408 (RW - A12)	95,64	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113446	N408 (RW - A12)	95,62	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113447	N408 (RW - A12)	95,61	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113448	N408 (RW - A12)	95,37	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113452	N408 (RW - N409)	128,91	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113453	N408 (RW - N409)	115,52	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113454	N408 (RW - N409)	115,52	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	02	Toegangsweg ontwikkellocatie	203,07	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	01	Toegangsweg ontwikkellocatie	362,87	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: Indirecte invloed 2017 huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
Wegen huidig	8,00	1.00	21065,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	6,00	1.00	21065,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	4,00	1.00	21065,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	2,00	1.00	21065,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	10532,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	10532,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	10532,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	10532,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	18932,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	18932,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12135,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12135,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12135,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	18932,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	13417,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	13417,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	13417,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	13417,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	13417,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	953,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	953,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0

Model: Indirecte invloed 2017 huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
Wegen huidig	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Wegen huidig	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Wegen huidig	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Wegen huidig	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Wegen huidig	0	0	0	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Wegen huidig	0	0	0	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Wegen huidig	0	0	0	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Wegen huidig	0	0	0	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Wegen huidig	0	0	0	0	60	60	0	0	0	0	0	0	0	60
Wegen huidig	0	0	0	0	60	60	0	0	0	0	0	0	0	60
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	60	60	0	0	0	0	0	0	0	60
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	73	73	0	0	0	0	0	0	0	73
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	73	73	0	0	0	0	0	0	0	73
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Indirecte invloed 2017 huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	73	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	73	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0

Model: Indirecte invloed 2027 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Wegen huidig	113110	N408 (N409 -)	91,39	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113111	N408 (N409 -)	91,79	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113112	N408 (N409 -)	92,11	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113113	N408 (N409 -)	91,46	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113114	N408 (N409 -)	109,93	Verdeling	Normaal	False	80	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113115	N408 (N409 -)	109,86	Verdeling	Normaal	False	80	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113116	N408 (N409 -)	112,09	Verdeling	Normaal	False	80	20,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113117	N408 (N409 -)	112,96	Verdeling	Normaal	False	80	20,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113118	Ravenswade (McD - N408)	88,57	Verdeling	Canyon	False	50	16,40	0,35	0,00	27,38	27,38	123,20	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113119	Ravenswade (McD - N408)	98,51	Verdeling	Canyon	False	50	12,00	0,30	0,00	15,07	15,07	67,80	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113121	Ravenswade (VW-G W)	14,04	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,75	0,00	25,24	25,24	113,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113122	Ravenswade (VW-G W)	141,60	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,05	0,00	14,80	14,80	66,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113123	Ravenswade (VW-G W)	83,38	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,30	0,00	17,91	17,91	80,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113430	Ravenswade (McD - N408)	45,28	Verdeling	Canyon	False	50	9,40	0,00	0,00	6,78	6,78	30,50	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113431	N408 (RW - N409)	115,27	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113432	N408 (RW - N409)	114,80	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113433	N408 (RW - N409)	114,29	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113439	N408 (RW - A12)	97,53	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113440	N408 (RW - A12)	97,81	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113441	N408 (RW - A12)	96,84	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113442	N408 (RW - A12)	98,16	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113443	N408 (RW - A12)	97,53	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113444	N408 (RW - A12)	94,92	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113445	N408 (RW - A12)	95,64	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113446	N408 (RW - A12)	95,62	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113447	N408 (RW - A12)	95,61	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113448	N408 (RW - A12)	95,37	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113452	N408 (RW - N409)	128,91	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113453	N408 (RW - N409)	115,52	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113454	N408 (RW - N409)	115,52	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	02	Toegangsweg ontwikkellocatie	203,07	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	01	Toegangsweg ontwikkellocatie	362,87	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: Indirecte invloed 2027 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

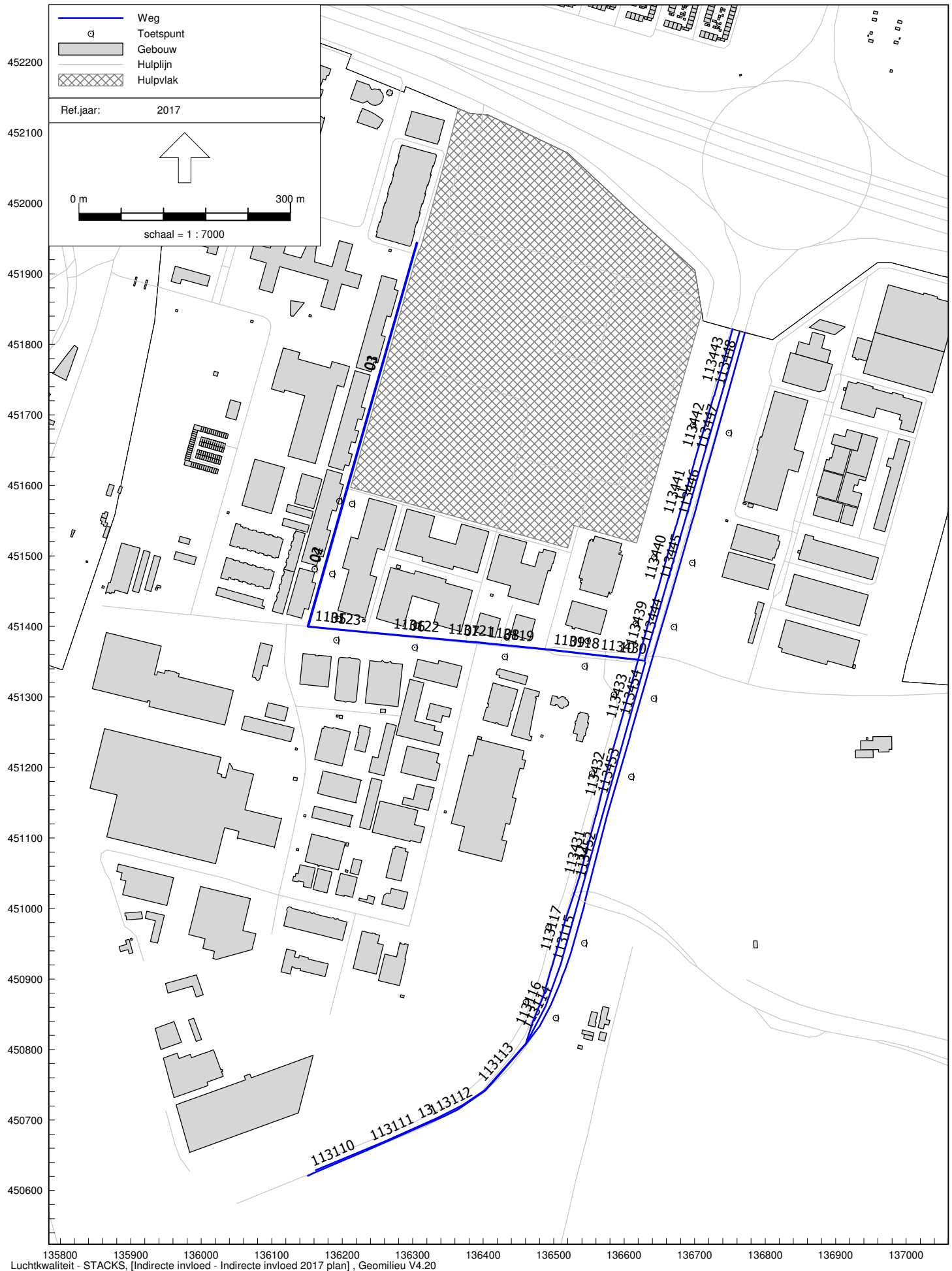
Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
Wegen huidig	8,00	1.00	22274,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	6,00	1.00	22274,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	4,00	1.00	22274,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	2,00	1.00	22274,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	11137,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	11137,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	11137,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	20020,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	20020,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12832,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12832,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12832,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	20020,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	14188,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	14188,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	

Model: Indirecte invloed 2027 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
Wegen huidig	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Wegen huidig	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Wegen huidig	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Wegen huidig	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Wegen huidig	0	0	0	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Wegen huidig	0	0	0	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Wegen huidig	0	0	0	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Wegen huidig	0	0	0	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Wegen huidig	0	0	0	0	60	60	0	0	0	0	0	0	0	60
Wegen huidig	0	0	0	0	60	60	0	0	0	0	0	0	0	60
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	60	60	0	0	0	0	0	0	0	60
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	73	73	0	0	0	0	0	0	0	73
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	73	73	0	0	0	0	0	0	0	73
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Indirecte invloed 2027 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	73	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	73	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0



Model: Indirecte invloed 2017 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Wegen huidig	01	Toegangsweg ontwikkellocatie	362,87	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	02	Toegangsweg ontwikkellocatie	203,07	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	03	Verkeersgeneratie plan	362,87	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	04	Verkeersgeneratie plan	203,07	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	05	Verkeersgeneratie plan	83,38	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,30	0,00	17,91	17,91	80,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	06	Verkeersgeneratie plan	141,60	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,05	0,00	14,80	14,80	66,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	07	Verkeersgeneratie plan	14,04	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,75	0,00	25,24	25,24	113,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	08	Verkeersgeneratie plan	98,51	Verdeling	Canyon	False	50	12,00	0,30	0,00	15,07	15,07	67,80	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	09	Verkeersgeneratie plan	88,57	Verdeling	Canyon	False	50	16,40	0,35	0,00	27,38	27,38	123,20	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	10	Verkeersgeneratie plan	54,07	Verdeling	Canyon	False	50	9,40	0,00	0,00	6,78	6,78	30,50	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	11	Verkeersgeneratie plan	485,33	Verdeling	Normaal	False	80	26,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	12	Verkeersgeneratie plan	567,76	Verdeling	Normaal	False	80	26,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	13	Verkeersgeneratie plan	353,09	Verdeling	Normaal	False	80	14,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113110	N408 (N409 -)	91,39	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113111	N408 (N409 -)	91,79	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113112	N408 (N409 -)	92,11	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113113	N408 (N409 -)	91,46	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113114	N408 (N409 -)	109,93	Verdeling	Normaal	False	80	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113115	N408 (N409 -)	109,86	Verdeling	Normaal	False	80	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113116	N408 (N409 -)	112,09	Verdeling	Normaal	False	80	20,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113117	N408 (N409 -)	112,96	Verdeling	Normaal	False	80	20,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113118	Ravenswade (McD - N408)	88,57	Verdeling	Canyon	False	50	16,40	0,35	0,00	27,38	27,38	123,20	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113119	Ravenswade (McD - N408)	98,51	Verdeling	Canyon	False	50	12,00	0,30	0,00	15,07	15,07	67,80	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113121	Ravenswade (VW-G W)	14,04	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,75	0,00	25,24	25,24	113,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113122	Ravenswade (VW-G W)	141,60	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,05	0,00	14,80	14,80	66,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113123	Ravenswade (VW-G W)	83,38	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,30	0,00	17,91	17,91	80,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113430	Ravenswade (McD - N408)	45,28	Verdeling	Canyon	False	50	9,40	0,00	0,00	6,78	6,78	30,50	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113431	N408 (RW - N409)	115,27	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113432	N408 (RW - N409)	114,80	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113433	N408 (RW - N409)	114,29	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113439	N408 (RW - A12)	97,53	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113440	N408 (RW - A12)	97,81	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113441	N408 (RW - A12)	96,84	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113442	N408 (RW - A12)	98,16	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113443	N408 (RW - A12)	97,53	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: Indirecte invloed 2017 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
Wegen huidig	0,00	1.00	953,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	953,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.00	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.00	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.25	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.25	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.25	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.25	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.25	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.00	2976,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.00	455,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.00	455,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	8,00	1.00	21065,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	6,00	1.00	21065,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	4,00	1.00	21065,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	2,00	1.00	21065,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	10532,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	10532,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	10532,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	10532,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	18932,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	18932,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12135,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12135,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12135,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	18932,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	13417,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	13417,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0

Model: Indirecte invloed 2017 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: Indirecte invloed 2017 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	60	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	60	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	60	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	73	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0

Model: Indirecte invloed 2017 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Wegen huidig	113444	N408 (RW - A12)	94,92	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113445	N408 (RW - A12)	95,64	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113446	N408 (RW - A12)	95,62	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113447	N408 (RW - A12)	95,61	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113448	N408 (RW - A12)	95,37	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113452	N408 (RW - N409)	128,91	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113453	N408 (RW - N409)	115,52	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113454	N408 (RW - N409)	115,52	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: Indirecte invloed 2017 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	17738,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	13417,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	13417,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	13417,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0

Model: Indirecte invloed 2017 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	73	73	0	0	0	0	0	0	0	73

Model: Indirecte invloed 2017 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	73	0	0	0	0	0	0

Model: Indirecte invloed 2027 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Wegen huidig	01	Toegangsweg ontwikkellocatie	362,87	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	02	Toegangsweg ontwikkellocatie	203,07	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	03	Verkeersgeneratie plan	362,87	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	04	Verkeersgeneratie plan	203,07	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,20	0,00	7,00	--	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	05	Verkeersgeneratie plan	83,38	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,30	0,00	17,91	17,91	80,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	06	Verkeersgeneratie plan	141,60	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,05	0,00	14,80	14,80	66,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	07	Verkeersgeneratie plan	14,04	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,75	0,00	25,24	25,24	113,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	08	Verkeersgeneratie plan	98,51	Verdeling	Canyon	False	50	12,00	0,30	0,00	15,07	15,07	67,80	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	09	Verkeersgeneratie plan	88,57	Verdeling	Canyon	False	50	16,40	0,35	0,00	27,38	27,38	123,20	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	10	Verkeersgeneratie plan	54,07	Verdeling	Canyon	False	50	9,40	0,00	0,00	6,78	6,78	30,50	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	11	Verkeersgeneratie plan	485,33	Verdeling	Normaal	False	80	26,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	12	Verkeersgeneratie plan	567,76	Verdeling	Normaal	False	80	26,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen plan	13	Verkeersgeneratie plan	353,09	Verdeling	Normaal	False	80	14,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113110	N408 (N409 -)	91,39	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113111	N408 (N409 -)	91,79	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113112	N408 (N409 -)	92,11	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113113	N408 (N409 -)	91,46	Verdeling	Normaal	False	80	17,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113114	N408 (N409 -)	109,93	Verdeling	Normaal	False	80	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113115	N408 (N409 -)	109,86	Verdeling	Normaal	False	80	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113116	N408 (N409 -)	112,09	Verdeling	Normaal	False	80	20,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113117	N408 (N409 -)	112,96	Verdeling	Normaal	False	80	20,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113118	Ravenswade (McD - N408)	88,57	Verdeling	Canyon	False	50	16,40	0,35	0,00	27,38	27,38	123,20	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113119	Ravenswade (McD - N408)	98,51	Verdeling	Canyon	False	50	12,00	0,30	0,00	15,07	15,07	67,80	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113121	Ravenswade (VW-G W)	14,04	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,75	0,00	25,24	25,24	113,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113122	Ravenswade (VW-G W)	141,60	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,05	0,00	14,80	14,80	66,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113123	Ravenswade (VW-G W)	83,38	Verdeling	Canyon	False	50	11,00	0,30	0,00	17,91	17,91	80,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113430	Ravenswade (McD - N408)	45,28	Verdeling	Canyon	False	50	9,40	0,00	0,00	6,78	6,78	30,50	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113431	N408 (RW - N409)	115,27	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113432	N408 (RW - N409)	114,80	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113433	N408 (RW - N409)	114,29	Verdeling	Normaal	False	80	21,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113439	N408 (RW - A12)	97,53	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113440	N408 (RW - A12)	97,81	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113441	N408 (RW - A12)	96,84	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113442	N408 (RW - A12)	98,16	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113443	N408 (RW - A12)	97,53	Verdeling	Normaal	False	80	14,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: Indirecte invloed 2027 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
Wegen huidig	0,00	1.00	1007,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	1007,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.00	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.00	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.25	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.25	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.25	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.25	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.25	3501,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.00	2976,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.00	455,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen plan	0,00	1.00	455,00	4,17	4,17	4,17	75,00	75,00	75,00	--	--	--	25,00	25,00	25,00	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	8,00	1.00	22274,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	6,00	1.00	22274,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	4,00	1.00	22274,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	2,00	1.00	22274,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	11137,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	11137,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	11137,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	11137,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	20020,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	20020,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12832,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12832,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	12832,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.25	20020,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	14188,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	14188,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0

Model: Indirecte invloed 2027 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: Indirecte invloed 2027 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	60	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	60	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	60	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen plan	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	9	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	47	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	60	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	73	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0

Model: Indirecte invloed 2027 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Wegen huidig	113444	N408 (RW - A12)	94,92	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113445	N408 (RW - A12)	95,64	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113446	N408 (RW - A12)	95,62	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113447	N408 (RW - A12)	95,61	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113448	N408 (RW - A12)	95,37	Verdeling	Normaal	False	80	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113452	N408 (RW - N409)	128,91	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113453	N408 (RW - N409)	115,52	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Wegen huidig	113454	N408 (RW - N409)	115,52	Verdeling	Normaal	False	80	15,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: Indirecte invloed 2027 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

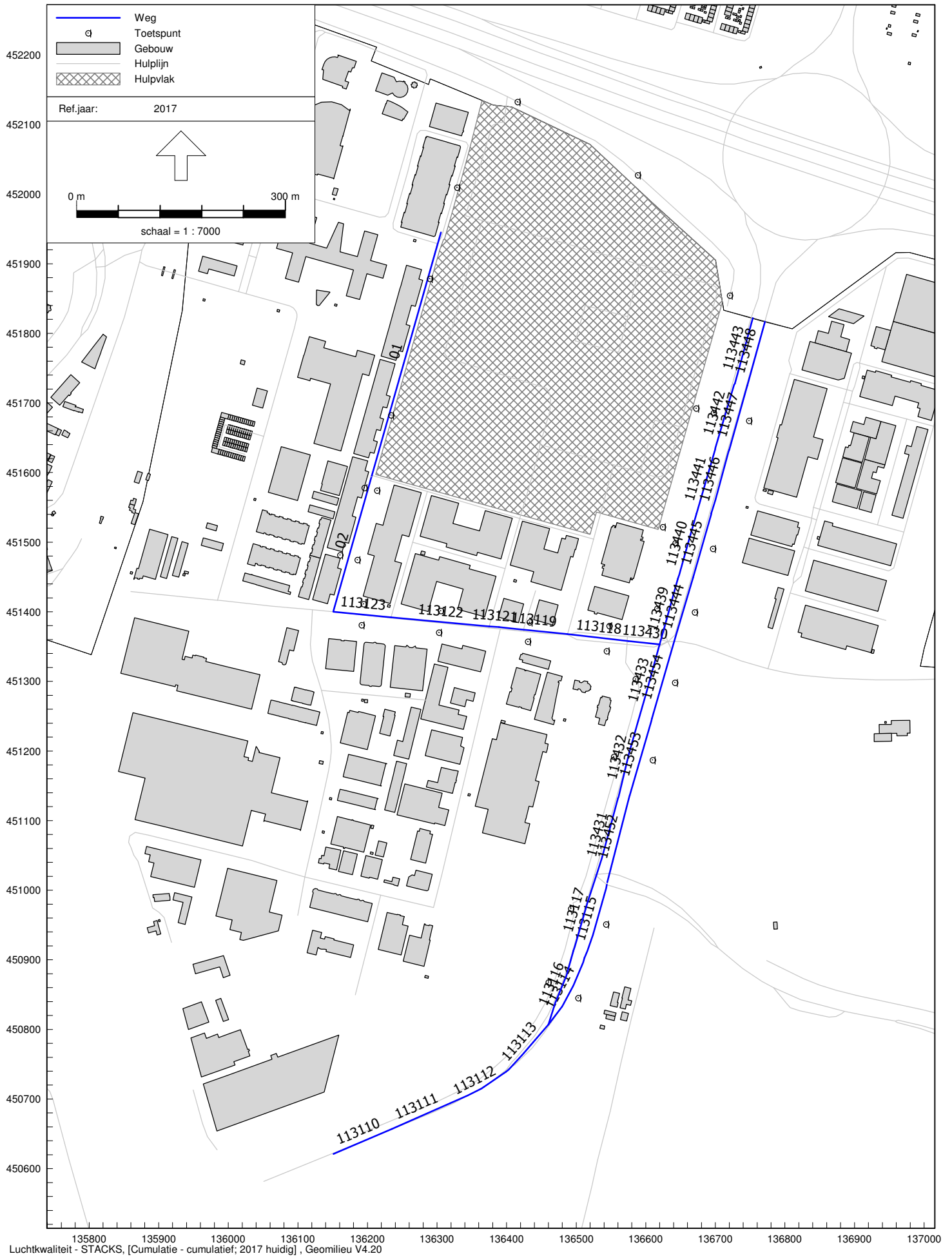
Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	18757,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	14188,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	14188,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0
Wegen huidig	0,00	1.00	14188,00	4,17	4,17	4,17	93,00	93,00	93,00	1,80	1,80	1,80	5,20	5,20	5,20	--	--	--	0	0	0

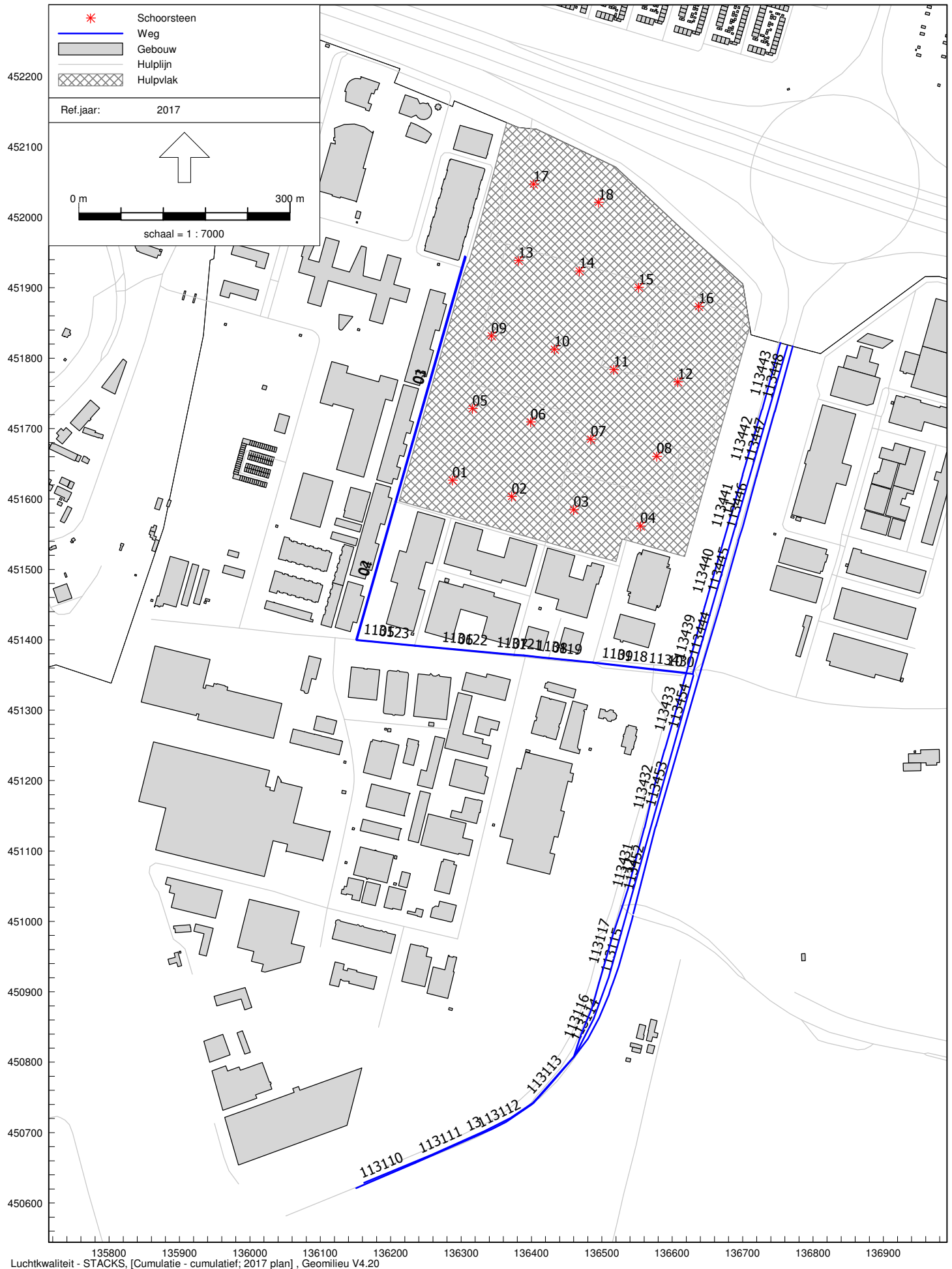
Model: Indirecte invloed 2027 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wegen huidig	0	0	0	0	73	73	0	0	0	0	0	0	0	73

Model: Indirecte invloed 2027 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	0	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	43	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	51	0	0	0	0	0	0
Wegen huidig	73	0	0	0	0	0	0





Bijlage 3: Rekenresultaten directe invloed, maatgevend jaar 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe invloed (2017)
Resultaten voor model: Directe invloed (2017)
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
201	fietspad	136415,73	452132,64	32,5	30,4	2,1	0
202	fietspad	136588,47	452027,46	33,8	30,4	3,4	0
203	fietspad	136720,68	451854,53	27,4	24,4	3,0	0
204	fietspad	136672,40	451692,22	27,9	24,4	3,5	0
205	fietspad	136624,46	451521,89	27,0	24,4	2,6	0
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	27,2	24,4	2,8	0
207	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	27,4	24,4	3,0	0
208	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	33,2	30,4	2,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe invloed (2017)
Resultaten voor model: Directe invloed (2017)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
201	fietspad	136415,73	452132,64	20,5	20,5	0,1	8
202	fietspad	136588,47	452027,46	20,5	20,4	0,1	8
203	fietspad	136720,68	451854,53	19,3	19,3	0,1	6
204	fietspad	136672,40	451692,22	19,3	19,2	0,1	6
205	fietspad	136624,46	451521,89	19,3	19,3	0,1	6
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	19,3	19,3	0,1	6
207	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	19,3	19,3	0,1	6
208	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	20,5	20,4	0,1	8

Bijlage 4: Rekenresultaten directe invloed, toekomstig jaar 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe invloed (2027)
Resultaten voor model: Directe invloed (2027)
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
201	fietspad	136415,73	452132,64	22,9	20,8	2,2	0
202	fietspad	136588,47	452027,46	24,2	20,8	3,4	0
203	fietspad	136720,68	451854,53	19,8	16,8	3,1	0
204	fietspad	136672,40	451692,22	20,3	16,8	3,5	0
205	fietspad	136624,46	451521,89	19,4	16,8	2,7	0
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	19,6	16,8	2,9	0
206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	19,8	16,8	3,1	0
207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	23,6	20,8	2,9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe invloed (2027)
Resultaten voor model: Directe invloed (2027)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
201	fietspad	136415,73	452132,64	18,3	18,3	0,1	5
202	fietspad	136588,47	452027,46	18,3	18,3	0,1	5
203	fietspad	136720,68	451854,53	17,3	17,3	0,1	4
204	fietspad	136672,40	451692,22	17,3	17,2	0,1	4
205	fietspad	136624,46	451521,89	17,3	17,3	0,1	4
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	17,3	17,3	0,1	4
206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	17,3	17,3	0,1	4
207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	18,3	18,3	0,1	5

Bijlage 5: Rekenresultaten indirecte invloed, maatgevend jaar 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte invloed 2017 huidig
Resultaten voor model: Indirecte invloed 2017 huidig
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	25,9	22,3	3,5	0
113115		136542,95	450951,04	25,9	22,3	3,6	0
113114		136460,22	450867,70	24,9	22,3	2,5	0
113115		136492,48	450973,58	24,7	22,3	2,4	0
113118		136547,70	451379,89	30,1	24,4	5,8	0
113118		136543,59	451343,72	30,2	24,4	5,9	0
113122		136305,43	451401,53	29,3	24,4	4,9	0
113122		136302,57	451370,47	29,5	24,4	5,1	0
113123		136194,46	451411,13	28,8	24,4	4,4	0
113123		136191,54	451380,87	28,7	24,4	4,4	0
113453		136553,96	451191,77	27,4	24,4	3,0	0
113433		136585,14	451303,47	28,0	24,4	3,6	0
113444		136616,42	451404,59	28,7	24,4	4,4	0
113440		136642,44	451498,64	28,2	24,4	3,9	0
113439		136670,34	451399,45	29,5	24,4	5,1	0
113447		136748,40	451674,67	29,4	24,4	5,0	0
113432		136609,81	451187,13	28,5	24,4	4,1	0
113454		136641,82	451298,15	28,9	24,4	4,5	0
113119		136433,23	451385,02	32,6	24,4	8,2	0
113119		136430,47	451357,39	30,4	24,4	6,1	0
113442		136697,51	451685,89	28,1	24,4	3,8	0
113440		136696,38	451490,60	29,4	24,4	5,0	0
101		136160,49	451481,61	24,6	24,4	0,3	0
102		136185,54	451474,65	24,7	24,4	0,3	0
103		136213,82	451574,22	24,7	24,4	0,3	0
104		136195,55	451578,09	24,8	24,4	0,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte invloed 2017 huidig
Resultaten voor model: Indirecte invloed 2017 huidig
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	19,6	19,3	0,3	6
113115		136542,95	450951,04	19,6	19,3	0,4	6
113114		136460,22	450867,70	19,6	19,3	0,3	7
113115		136492,48	450973,58	19,6	19,3	0,3	7
113118		136547,70	451379,89	20,0	19,3	0,8	7
113118		136543,59	451343,72	19,9	19,3	0,7	7
113122		136305,43	451401,53	19,9	19,3	0,6	7
113122		136302,57	451370,47	19,8	19,3	0,6	7
113123		136194,46	451411,13	19,8	19,3	0,6	7
113123		136191,54	451380,87	19,8	19,2	0,5	7
113453		136553,96	451191,77	19,6	19,3	0,4	7
113433		136585,14	451303,47	19,7	19,3	0,4	7
113444		136616,42	451404,59	19,8	19,3	0,5	7
113440		136642,44	451498,64	19,7	19,3	0,5	7
113439		136670,34	451399,45	19,8	19,3	0,5	6
113447		136748,40	451674,67	19,8	19,3	0,5	6
113432		136609,81	451187,13	19,7	19,3	0,4	6
113454		136641,82	451298,15	19,7	19,3	0,5	6
113119		136433,23	451385,02	20,4	19,3	1,1	7
113119		136430,47	451357,39	20,0	19,3	0,7	7
113442		136697,51	451685,89	19,7	19,2	0,5	7
113440		136696,38	451490,60	19,8	19,3	0,5	6
101		136160,49	451481,61	19,3	19,2	0,0	6
102		136185,54	451474,65	19,3	19,3	0,0	6
103		136213,82	451574,22	19,3	19,3	0,0	6
104		136195,55	451578,09	19,3	19,3	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte invloed 2017 plan
Resultaten voor model: Indirecte invloed 2017 plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	26,0	22,3	3,7	0
113115		136542,95	450951,04	26,0	22,3	3,7	0
113114		136460,22	450867,70	25,0	22,3	2,6	0
113115		136492,48	450973,58	24,8	22,3	2,5	0
113118		136547,70	451379,89	31,5	24,4	7,1	0
113118		136543,59	451343,72	32,1	24,4	7,7	0
113122		136305,43	451401,53	31,0	24,4	6,7	0
113122		136302,57	451370,47	31,8	24,4	7,4	0
113123		136194,46	451411,13	30,6	24,4	6,2	0
113123		136191,54	451380,87	31,0	24,4	6,6	0
113453		136553,96	451191,77	27,6	24,4	3,2	0
113433		136585,14	451303,47	28,4	24,4	4,1	0
113444		136616,42	451404,59	29,5	24,4	5,1	0
113440		136642,44	451498,64	28,8	24,4	4,4	0
113439		136670,34	451399,45	30,2	24,4	5,8	0
113447		136748,40	451674,67	30,1	24,4	5,7	0
113432		136609,81	451187,13	28,7	24,4	4,3	0
113454		136641,82	451298,15	29,3	24,4	4,9	0
113119		136433,23	451385,02	34,1	24,4	9,8	0
113119		136430,47	451357,39	32,3	24,4	7,9	0
113442		136697,51	451685,89	28,7	24,4	4,3	0
113440		136696,38	451490,60	30,1	24,4	5,7	0
101		136160,49	451481,61	26,2	24,4	1,8	0
102		136185,54	451474,65	27,7	24,4	3,3	0
103		136213,82	451574,22	27,7	24,4	3,3	0
104		136195,55	451578,09	27,9	24,4	3,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte invloed 2017 plan
Resultaten voor model: Indirecte invloed 2017 plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	19,6	19,3	0,4	6
113115		136542,95	450951,04	19,6	19,3	0,4	6
113114		136460,22	450867,70	19,6	19,3	0,3	7
113115		136492,48	450973,58	19,6	19,3	0,3	7
113118		136547,70	451379,89	20,4	19,3	1,1	7
113118		136543,59	451343,72	20,2	19,3	1,0	7
113122		136305,43	451401,53	20,3	19,3	1,0	7
113122		136302,57	451370,47	20,2	19,2	0,9	7
113123		136194,46	451411,13	20,2	19,3	0,9	7
113123		136191,54	451380,87	20,1	19,3	0,8	7
113453		136553,96	451191,77	19,6	19,3	0,4	7
113433		136585,14	451303,47	19,7	19,3	0,5	7
113444		136616,42	451404,59	19,9	19,2	0,6	7
113440		136642,44	451498,64	19,8	19,3	0,5	7
113439		136670,34	451399,45	19,9	19,3	0,6	6
113447		136748,40	451674,67	19,8	19,2	0,6	6
113432		136609,81	451187,13	19,7	19,3	0,4	6
113454		136641,82	451298,15	19,8	19,2	0,5	6
113119		136433,23	451385,02	20,8	19,2	1,6	8
113119		136430,47	451357,39	20,3	19,3	1,0	7
113442		136697,51	451685,89	19,8	19,3	0,5	7
113440		136696,38	451490,60	19,8	19,3	0,6	6
101		136160,49	451481,61	19,5	19,3	0,2	7
102		136185,54	451474,65	19,6	19,3	0,3	6
103		136213,82	451574,22	19,6	19,3	0,3	6
104		136195,55	451578,09	19,7	19,3	0,4	7

Bijlage 6: Rekenresultaten indirecte invloed, toekomstig jaar 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte invloed 2027 autonoom
Resultaten voor model: Indirecte invloed 2027 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	17,1	15,2	1,9	0
113115		136542,95	450951,04	17,1	15,2	1,9	0
113114		136460,22	450867,70	16,6	15,2	1,4	0
113115		136492,48	450973,58	16,5	15,2	1,3	0
113118		136547,70	451379,89	19,9	16,8	3,1	0
113118		136543,59	451343,72	19,8	16,8	3,1	0
113122		136305,43	451401,53	19,4	16,8	2,6	0
113122		136302,57	451370,47	19,4	16,8	2,7	0
113123		136194,46	451411,13	19,1	16,8	2,4	0
113123		136191,54	451380,87	19,0	16,8	2,3	0
113453		136553,96	451191,77	18,5	16,8	1,7	0
113433		136585,14	451303,47	18,8	16,8	2,0	0
113444		136616,42	451404,59	19,2	16,8	2,5	0
113440		136642,44	451498,64	19,0	16,8	2,2	0
113439		136670,34	451399,45	19,6	16,8	2,8	0
113447		136748,40	451674,67	19,5	16,8	2,8	0
113432		136609,81	451187,13	19,0	16,8	2,3	0
113454		136641,82	451298,15	19,2	16,8	2,5	0
113119		136433,23	451385,02	21,3	16,8	4,5	0
113119		136430,47	451357,39	20,0	16,8	3,2	0
113442		136697,51	451685,89	18,9	16,8	2,2	0
113440		136696,38	451490,60	19,5	16,8	2,8	0
101		136160,49	451481,61	16,9	16,8	0,1	0
102		136185,54	451474,65	16,9	16,8	0,2	0
103		136213,82	451574,22	16,9	16,8	0,2	0
104		136195,55	451578,09	17,0	16,8	0,2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte invloed 2027 autonoom
Resultaten voor model: Indirecte invloed 2027 autonoom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	17,4	17,2	0,3	4
113115		136542,95	450951,04	17,5	17,2	0,3	4
113114		136460,22	450867,70	17,4	17,2	0,3	4
113115		136492,48	450973,58	17,4	17,2	0,2	4
113118		136547,70	451379,89	17,9	17,3	0,7	4
113118		136543,59	451343,72	17,8	17,3	0,6	4
113122		136305,43	451401,53	17,8	17,2	0,6	4
113122		136302,57	451370,47	17,8	17,3	0,5	4
113123		136194,46	451411,13	17,8	17,2	0,5	4
113123		136191,54	451380,87	17,7	17,3	0,4	4
113453		136553,96	451191,77	17,6	17,3	0,3	4
113433		136585,14	451303,47	17,6	17,3	0,4	4
113444		136616,42	451404,59	17,7	17,3	0,5	4
113440		136642,44	451498,64	17,7	17,2	0,4	4
113439		136670,34	451399,45	17,7	17,3	0,5	4
113447		136748,40	451674,67	17,7	17,3	0,4	4
113432		136609,81	451187,13	17,6	17,3	0,4	4
113454		136641,82	451298,15	17,7	17,3	0,4	4
113119		136433,23	451385,02	18,2	17,3	1,0	5
113119		136430,47	451357,39	17,8	17,3	0,6	4
113442		136697,51	451685,89	17,7	17,3	0,4	4
113440		136696,38	451490,60	17,7	17,3	0,4	4
101		136160,49	451481,61	17,3	17,3	0,0	4
102		136185,54	451474,65	17,3	17,3	0,0	4
103		136213,82	451574,22	17,3	17,3	0,0	4
104		136195,55	451578,09	17,3	17,3	0,1	4

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte invloed 2027 plan
Resultaten voor model: Indirecte invloed 2027 plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	17,2	15,2	2,0	0
113115		136542,95	450951,04	17,2	15,2	2,0	0
113114		136460,22	450867,70	16,7	15,2	1,5	0
113115		136492,48	450973,58	16,6	15,2	1,4	0
113118		136547,70	451379,89	20,2	16,8	3,5	0
113118		136543,59	451343,72	20,6	16,8	3,8	0
113122		136305,43	451401,53	19,9	16,8	3,2	0
113122		136302,57	451370,47	20,3	16,8	3,6	0
113123		136194,46	451411,13	19,7	16,8	3,0	0
113123		136191,54	451380,87	19,9	16,8	3,1	0
113453		136553,96	451191,77	18,5	16,8	1,8	0
113433		136585,14	451303,47	19,0	16,8	2,2	0
113444		136616,42	451404,59	19,6	16,8	2,9	0
113440		136642,44	451498,64	19,3	16,8	2,5	0
113439		136670,34	451399,45	20,0	16,8	3,2	0
113447		136748,40	451674,67	19,9	16,8	3,1	0
113432		136609,81	451187,13	19,1	16,8	2,4	0
113454		136641,82	451298,15	19,4	16,8	2,6	0
113119		136433,23	451385,02	21,7	16,8	4,9	0
113119		136430,47	451357,39	20,7	16,8	3,9	0
113442		136697,51	451685,89	19,2	16,8	2,5	0
113440		136696,38	451490,60	19,9	16,8	3,2	0
101		136160,49	451481,61	17,5	16,8	0,7	0
102		136185,54	451474,65	18,1	16,8	1,3	0
103		136213,82	451574,22	18,1	16,8	1,3	0
104		136195,55	451578,09	18,2	16,8	1,4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte invloed 2027 plan
Resultaten voor model: Indirecte invloed 2027 plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	17,5	17,2	0,3	4
113115		136542,95	450951,04	17,5	17,2	0,3	4
113114		136460,22	450867,70	17,4	17,2	0,3	4
113115		136492,48	450973,58	17,4	17,2	0,2	4
113118		136547,70	451379,89	18,2	17,3	0,9	5
113118		136543,59	451343,72	18,1	17,3	0,8	5
113122		136305,43	451401,53	18,1	17,3	0,9	5
113122		136302,57	451370,47	18,1	17,3	0,8	5
113123		136194,46	451411,13	18,1	17,3	0,8	5
113123		136191,54	451380,87	18,0	17,3	0,7	5
113453		136553,96	451191,77	17,6	17,3	0,3	4
113433		136585,14	451303,47	17,6	17,2	0,4	4
113444		136616,42	451404,59	17,8	17,2	0,5	4
113440		136642,44	451498,64	17,7	17,3	0,5	4
113439		136670,34	451399,45	17,8	17,3	0,5	4
113447		136748,40	451674,67	17,8	17,3	0,5	4
113432		136609,81	451187,13	17,6	17,2	0,4	4
113454		136641,82	451298,15	17,7	17,3	0,4	4
113119		136433,23	451385,02	18,6	17,3	1,4	5
113119		136430,47	451357,39	18,1	17,3	0,9	5
113442		136697,51	451685,89	17,7	17,3	0,5	4
113440		136696,38	451490,60	17,8	17,2	0,5	4
101		136160,49	451481,61	17,4	17,3	0,2	4
102		136185,54	451474,65	17,5	17,3	0,3	4
103		136213,82	451574,22	17,5	17,3	0,3	4
104		136195,55	451578,09	17,6	17,3	0,4	4

Bijlage 7: Rekenresultaten cumulatief effect, maatgevend jaar 2017

Cumulatief	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]	Cumulatief	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]
2017	101		136160,49	451481,61	24,6	0	2017	101		136160,49	451481,61	27,2	0
Huidige situatie	102		136185,54	451474,65	24,7	0	Plansituatie	102		136185,54	451474,65	28,7	0
NOx	103		136213,82	451574,22	24,7	0	NOx	103		136213,82	451574,22	29,7	0
	104		136195,55	451578,09	24,8	0		104		136195,55	451578,09	29,5	0
	201	fietspad	136415,73	452132,64	30,5	0		201	fietspad	136415,73	452132,64	32,7	0
	202	fietspad	136588,47	452027,46	30,6	0		202	fietspad	136588,47	452027,46	34	0
	203	fietspad	136720,68	451854,53	25,2	0		203	fietspad	136720,68	451854,53	28,5	0
	204	fietspad	136672,4	451692,22	26,4	0		204	fietspad	136672,4	451692,22	30,4	0
	205	fietspad	136624,46	451521,89	26,6	0		205	fietspad	136624,46	451521,89	29,9	0
	206	openb. parkeer gelegenheid	136233,87	451682,5	--	0		206	openb. parkeer gelegenheid	136233,87	451682,5	--	0
	206	openb. parkeer gelegenheid	136289,66	451878,54	--	0		207	openb. parkeer gelegenheid	136289,66	451878,54	--	0
	207	openb. parkeer gelegenheid	136328,69	452009,54	30,6	0		208	openb. parkeer gelegenheid	136328,69	452009,54	33,5	0
	113114		136502,79	450845,18	25,9	0		113114		136502,79	450845,18	26,4	0
	113114		136460,22	450867,7	24,8	0		113114		136460,22	450867,7	25,4	0
	113115		136542,95	450951,04	25,9	0		113115		136542,95	450951,04	26,6	0
	113115		136492,48	450973,58	24,7	0		113115		136492,48	450973,58	25,4	0
	113118		136547,7	451379,89	30,1	0		113118		136547,7	451379,89	32,6	0
	113118		136543,59	451343,72	30,2	0		113118		136543,59	451343,72	32,7	0
	113119		136433,23	451385,02	32,6	0		113119		136433,23	451385,02	35,2	0
	113119		136430,47	451357,39	30,5	0		113119		136430,47	451357,39	33	0
	113122		136305,43	451401,53	29,3	0		113122		136305,43	451401,53	32,1	0
	113122		136302,57	451370,47	29,5	0		113122		136302,57	451370,47	32,5	0
	113123		136194,46	451411,13	28,8	0		113123		136194,46	451411,13	31,5	0
	113123		136191,54	451380,87	28,7	0		113123		136191,54	451380,87	31,5	0
	113432		136609,81	451187,13	28,5	0		113432		136609,81	451187,13	29,5	0
	113433		136585,14	451303,47	28	0		113433		136585,14	451303,47	29,5	0
	113439		136670,34	451399,45	29,5	0		113439		136670,34	451399,45	31,5	0
	113440		136696,38	451490,6	29,4	0		113440		136696,38	451490,6	31,7	0
	113440		136642,44	451498,64	28,2	0		113440		136642,44	451498,64	31,1	0
	113442		136697,51	451685,89	28,1	0		113442		136697,51	451685,89	31,8	0
	113444		136616,42	451404,59	28,7	0		113444		136616,42	451404,59	31,1	0
	113447		136748,4	451674,67	29,4	0		113447		136748,4	451674,67	32,1	0
	113453		136553,96	451191,77	27,4	0		113453		136553,96	451191,77	28,4	0
	113454		136641,82	451298,15	28,9	0		113454		136641,82	451298,15	30,3	0

Cumulatief 2017	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > 24u lim [-]	Cumulatief 2017	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > 24u lim [-]
Huidige situatie PM10	101		136160,49	451481,61	19,3	6	Plansituatie PM10	101		136160,49	451481,61	19,5	7
	102		136185,54	451474,65	19,3	6		102		136185,54	451474,65	19,6	6
	103		136213,82	451574,22	19,3	6		103		136213,82	451574,22	19,6	6
	104		136195,55	451578,09	19,3	6		104		136195,55	451578,09	19,7	7
	201	fietspad	136415,73	452132,64	20,5	8		201	fietspad	136415,73	452132,64	20,5	8
	202	fietspad	136588,47	452027,46	20,5	8		202	fietspad	136588,47	452027,46	20,6	8
	203	fietspad	136720,68	451854,53	19,4	6		203	fietspad	136720,68	451854,53	19,5	6
	204	fietspad	136672,4	451692,22	19,5	7		204	fietspad	136672,4	451692,22	19,7	7
	205	fietspad	136624,46	451521,89	19,5	7		205	fietspad	136624,46	451521,89	19,7	7
	206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,5	--	--		206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,5	--	--
	206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--		207	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--
	207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	20,5	8		208	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	20,6	8
	113114		136502,79	450845,18	19,6	6		113114		136460,22	450867,7	19,6	7
	113114		136460,22	450867,7	19,6	7		113114		136502,79	450845,18	19,7	7
	113115		136542,95	450951,04	19,6	6		113115		136542,95	450951,04	19,7	7
	113115		136492,48	450973,58	19,6	7		113115		136492,48	450973,58	19,6	7
	113118		136543,59	451343,72	19,9	7		113118		136547,7	451379,89	20,4	7
	113118		136547,7	451379,89	20	7		113118		136543,59	451343,72	20,2	7
	113119		136433,23	451385,02	20,4	7		113119		136430,47	451357,39	20,3	7
	113119		136430,47	451357,39	20	7		113119		136433,23	451385,02	20,9	8
	113122		136305,43	451401,53	19,9	7		113122		136305,43	451401,53	20,3	7
	113122		136302,57	451370,47	19,8	7		113122		136302,57	451370,47	20,2	7
	113123		136191,54	451380,87	19,8	7		113123		136194,46	451411,13	20,2	7
	113123		136194,46	451411,13	19,8	7		113123		136191,54	451380,87	20,1	7
	113432		136609,81	451187,13	19,7	6		113432		136609,81	451187,13	19,8	7
	113433		136585,14	451303,47	19,7	7		113433		136585,14	451303,47	19,8	7
	113439		136670,34	451399,45	19,8	6		113439		136670,34	451399,45	19,9	7
	113440		136642,44	451498,64	19,7	7		113440		136642,44	451498,64	19,9	7
	113440		136696,38	451490,6	19,8	6		113440		136696,38	451490,6	19,9	7
	113442		136697,51	451685,89	19,7	7		113442		136697,51	451685,89	19,9	7
	113444		136616,42	451404,59	19,8	7		113444		136616,42	451404,59	20	7
	113447		136748,4	451674,67	19,8	6		113447		136748,4	451674,67	19,9	7
	113453		136553,96	451191,77	19,6	7		113453		136553,96	451191,77	19,7	7
	113454		136641,82	451298,15	19,7	6		113454		136641,82	451298,15	19,8	7

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2017 huidig
Resultaten voor model: cumulatief; 2017 huidig
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	25,9	22,3	3,5	0
113115		136542,95	450951,04	25,9	22,3	3,6	0
113114		136460,22	450867,70	24,8	22,3	2,5	0
113115		136492,48	450973,58	24,7	22,3	2,4	0
113118		136547,70	451379,89	30,1	24,4	5,8	0
113118		136543,59	451343,72	30,2	24,4	5,9	0
113122		136305,43	451401,53	29,3	24,4	4,9	0
113122		136302,57	451370,47	29,5	24,4	5,1	0
113123		136194,46	451411,13	28,8	24,4	4,4	0
113123		136191,54	451380,87	28,7	24,4	4,4	0
113453		136553,96	451191,77	27,4	24,4	3,0	0
113433		136585,14	451303,47	28,0	24,4	3,6	0
113444		136616,42	451404,59	28,7	24,4	4,4	0
113440		136642,44	451498,64	28,2	24,4	3,9	0
113439		136670,34	451399,45	29,5	24,4	5,1	0
113447		136748,40	451674,67	29,4	24,4	5,0	0
113432		136609,81	451187,13	28,5	24,4	4,1	0
113454		136641,82	451298,15	28,9	24,4	4,5	0
113119		136433,23	451385,02	32,6	24,4	8,2	0
113119		136430,47	451357,39	30,5	24,4	6,1	0
113442		136697,51	451685,89	28,1	24,4	3,8	0
113440		136696,38	451490,60	29,4	24,4	5,0	0
101		136160,49	451481,61	24,6	24,4	0,3	0
102		136185,54	451474,65	24,7	24,4	0,3	0
103		136213,82	451574,22	24,7	24,4	0,3	0
104		136195,55	451578,09	24,8	24,4	0,5	0
201	fietspad	136415,73	452132,64	30,5	30,4	0,1	0
202	fietspad	136588,47	452027,46	30,6	30,4	0,2	0
203	fietspad	136720,68	451854,53	25,2	24,4	0,9	0
204	fietspad	136672,40	451692,22	26,4	24,4	2,0	0
205	fietspad	136624,46	451521,89	26,6	24,4	2,2	0
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	--	--	--	0
206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2017 huidig
Resultaten voor model: cumulatief; 2017 huidig
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m ³]	NO2 Achtergrond [µg/m ³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m ³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	30,6	30,4	0,2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2017 huidig
Resultaten voor model: cumulatief; 2017 huidig
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	19,6	19,3	0,3	6
113115		136542,95	450951,04	19,6	19,3	0,4	6
113114		136460,22	450867,70	19,6	19,3	0,3	7
113115		136492,48	450973,58	19,6	19,3	0,3	7
113118		136547,70	451379,89	20,0	19,3	0,8	7
113118		136543,59	451343,72	19,9	19,3	0,7	7
113122		136305,43	451401,53	19,9	19,3	0,6	7
113122		136302,57	451370,47	19,8	19,3	0,6	7
113123		136194,46	451411,13	19,8	19,3	0,6	7
113123		136191,54	451380,87	19,8	19,2	0,5	7
113453		136553,96	451191,77	19,6	19,3	0,4	7
113433		136585,14	451303,47	19,7	19,3	0,4	7
113444		136616,42	451404,59	19,8	19,3	0,5	7
113440		136642,44	451498,64	19,7	19,3	0,5	7
113439		136670,34	451399,45	19,8	19,3	0,5	6
113447		136748,40	451674,67	19,8	19,3	0,5	6
113432		136609,81	451187,13	19,7	19,3	0,4	6
113454		136641,82	451298,15	19,7	19,3	0,5	6
113119		136433,23	451385,02	20,4	19,3	1,1	7
113119		136430,47	451357,39	20,0	19,3	0,7	7
113442		136697,51	451685,89	19,7	19,3	0,5	7
113440		136696,38	451490,60	19,8	19,3	0,5	6
101		136160,49	451481,61	19,3	19,2	0,0	6
102		136185,54	451474,65	19,3	19,3	0,0	6
103		136213,82	451574,22	19,3	19,3	0,0	6
104		136195,55	451578,09	19,3	19,3	0,1	6
201	fietspad	136415,73	452132,64	20,5	20,4	0,0	8
202	fietspad	136588,47	452027,46	20,5	20,4	0,0	8
203	fietspad	136720,68	451854,53	19,4	19,2	0,1	6
204	fietspad	136672,40	451692,22	19,5	19,3	0,2	7
205	fietspad	136624,46	451521,89	19,5	19,3	0,3	7
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2017 huidig
Resultaten voor model: cumulatief; 2017 huidig
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--	--	--
207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	20,5	20,4	0,0	8

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2017 plan
Resultaten voor model: cumulatief; 2017 plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	26,4	22,3	4,1	0
113115		136542,95	450951,04	26,6	22,3	4,2	0
113114		136460,22	450867,70	25,4	22,3	3,1	0
113115		136492,48	450973,58	25,4	22,3	3,1	0
113118		136547,70	451379,89	32,6	24,4	8,3	0
113118		136543,59	451343,72	32,7	24,4	8,4	0
113122		136305,43	451401,53	32,1	24,4	7,7	0
113122		136302,57	451370,47	32,5	24,4	8,1	0
113123		136194,46	451411,13	31,5	24,4	7,1	0
113123		136191,54	451380,87	31,5	24,4	7,2	0
113453		136553,96	451191,77	28,4	24,4	4,1	0
113433		136585,14	451303,47	29,5	24,4	5,2	0
113444		136616,42	451404,59	31,1	24,4	6,7	0
113440		136642,44	451498,64	31,1	24,4	6,8	0
113439		136670,34	451399,45	31,5	24,4	7,1	0
113447		136748,40	451674,67	32,1	24,4	7,8	0
113432		136609,81	451187,13	29,5	24,4	5,1	0
113454		136641,82	451298,15	30,3	24,4	5,9	0
113119		136433,23	451385,02	35,2	24,4	10,9	0
113119		136430,47	451357,39	33,0	24,4	8,7	0
113442		136697,51	451685,89	31,8	24,4	7,4	0
113440		136696,38	451490,60	31,7	24,4	7,4	0
101		136160,49	451481,61	27,2	24,4	2,8	0
102		136185,54	451474,65	28,7	24,4	4,4	0
103		136213,82	451574,22	29,7	24,4	5,3	0
104		136195,55	451578,09	29,5	24,4	5,2	0
201	fietspad	136415,73	452132,64	32,7	30,4	2,3	0
202	fietspad	136588,47	452027,46	34,0	30,4	3,6	0
203	fietspad	136720,68	451854,53	28,5	24,4	4,2	0
204	fietspad	136672,40	451692,22	30,4	24,4	6,0	0
205	fietspad	136624,46	451521,89	29,9	24,4	5,5	0
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	--	--	--	0
207	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2017 plan
Resultaten voor model: cumulatief; 2017 plan
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
208	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	33,5	30,4	3,1	0

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2017 plan
Resultaten voor model: cumulatief; 2017 plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	19,7	19,3	0,4	7
113115		136542,95	450951,04	19,7	19,3	0,4	7
113114		136460,22	450867,70	19,6	19,3	0,4	7
113115		136492,48	450973,58	19,6	19,3	0,3	7
113118		136547,70	451379,89	20,4	19,3	1,1	7
113118		136543,59	451343,72	20,2	19,3	1,0	7
113122		136305,43	451401,53	20,3	19,3	1,0	7
113122		136302,57	451370,47	20,2	19,2	0,9	7
113123		136194,46	451411,13	20,2	19,3	0,9	7
113123		136191,54	451380,87	20,1	19,3	0,8	7
113453		136553,96	451191,77	19,7	19,2	0,4	7
113433		136585,14	451303,47	19,8	19,3	0,5	7
113444		136616,42	451404,59	20,0	19,3	0,7	7
113440		136642,44	451498,64	19,9	19,2	0,6	7
113439		136670,34	451399,45	19,9	19,3	0,7	7
113447		136748,40	451674,67	19,9	19,3	0,7	7
113432		136609,81	451187,13	19,8	19,3	0,5	7
113454		136641,82	451298,15	19,8	19,3	0,6	7
113119		136433,23	451385,02	20,9	19,3	1,6	8
113119		136430,47	451357,39	20,3	19,3	1,0	7
113442		136697,51	451685,89	19,9	19,3	0,6	7
113440		136696,38	451490,60	19,9	19,3	0,7	7
101		136160,49	451481,61	19,5	19,3	0,2	7
102		136185,54	451474,65	19,6	19,3	0,3	6
103		136213,82	451574,22	19,6	19,3	0,3	6
104		136195,55	451578,09	19,7	19,3	0,4	7
201	fietspad	136415,73	452132,64	20,5	20,4	0,1	8
202	fietspad	136588,47	452027,46	20,6	20,4	0,1	8
203	fietspad	136720,68	451854,53	19,5	19,3	0,2	6
204	fietspad	136672,40	451692,22	19,7	19,3	0,4	7
205	fietspad	136624,46	451521,89	19,7	19,3	0,4	7
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2017 plan
Resultaten voor model: cumulatief; 2017 plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
207	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--	--	--
208	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	20,6	20,4	0,1	8

Bijlage 8: Rekenresultaten cumulatief effect, toekomstig jaar 2027

Cumulatief 2027	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]	Cumulatief 2027	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]
Autonome situatie	101		136160,49	451481,61	16,9	0	Plansituatie	101		136160,49	451481,61	18,5	0
NOx	102		136185,54	451474,65	16,9	0	NOx	102		136185,54	451474,65	19,2	0
	103		136213,82	451574,22	16,9	0		103		136213,82	451574,22	20,1	0
	104		136195,55	451578,09	17	0		104		136195,55	451578,09	20	0
	201	fietspad	136415,73	452132,64	20,8	0		201	fietspad	136415,73	452132,64	23	0
	202	fietspad	136588,47	452027,46	20,9	0		202	fietspad	136588,47	452027,46	24,3	0
	203	fietspad	136720,68	451854,53	17,3	0		203	fietspad	136720,68	451854,53	20,5	0
	204	fietspad	136672,4	451692,22	17,9	0		204	fietspad	136672,4	451692,22	21,7	0
	205	fietspad	136624,46	451521,89	18	0		205	fietspad	136624,46	451521,89	21,1	0
	206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,5	--	0		206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,5	--	0
	206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	0		206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	0
	207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	20,9	0		207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	23,8	0
	113114		136502,79	450845,18	17,1	0		113114		136502,79	450845,18	17,6	0
	113114		136460,22	450867,7	16,6	0		113114		136460,22	450867,7	17,1	0
	113115		136542,95	450951,04	17,1	0		113115		136542,95	450951,04	17,7	0
	113115		136492,48	450973,58	16,5	0		113115		136492,48	450973,58	17,1	0
	113118		136547,7	451379,89	19,9	0		113118		136547,7	451379,89	21,4	0
	113118		136543,59	451343,72	19,8	0		113118		136543,59	451343,72	21,4	0
	113119		136433,23	451385,02	21,3	0		113119		136433,23	451385,02	22,8	0
	113119		136430,47	451357,39	20	0		113119		136430,47	451357,39	21,6	0
	113122		136305,43	451401,53	19,4	0		113122		136305,43	451401,53	21	0
	113122		136302,57	451370,47	19,4	0		113122		136302,57	451370,47	21,1	0
	113123		136194,46	451411,13	19,1	0		113123		136194,46	451411,13	20,6	0
	113123		136191,54	451380,87	19	0		113123		136191,54	451380,87	20,6	0
	113432		136609,81	451187,13	19	0		113432		136609,81	451187,13	19,8	0
	113433		136585,14	451303,47	18,8	0		113433		136585,14	451303,47	20	0
	113439		136670,34	451399,45	19,6	0		113439		136670,34	451399,45	21,2	0
	113440		136696,38	451490,6	19,5	0		113440		136696,38	451490,6	21,6	0
	113440		136642,44	451498,64	19	0		113440		136642,44	451498,64	21,5	0
	113442		136697,51	451685,89	18,9	0		113442		136697,51	451685,89	22,3	0
	113444		136616,42	451404,59	19,2	0		113444		136616,42	451404,59	21,1	0
	113447		136748,4	451674,67	19,5	0		113447		136748,4	451674,67	22	0
	113453		136553,96	451191,77	18,5	0		113453		136553,96	451191,77	19,3	0
	113454		136641,82	451298,15	19,2	0		113454		136641,82	451298,15	20,4	0

Cumulatief 2027	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > 24u lim [-]	Cumulatief 2027	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > 24u lim [-]
Autonome situatie PM10	101		136160,49	451481,61	17,3	4	Plansituatie PM10	101		136160,49	451481,61	17,4	4
	102		136185,54	451474,65	17,3	4		102		136185,54	451474,65	17,5	4
	103		136213,82	451574,22	17,3	4		103		136213,82	451574,22	17,5	4
	104		136195,55	451578,09	17,3	4		104		136195,55	451578,09	17,6	4
	201	fietspad	136415,73	452132,64	18,3	5		201	fietspad	136415,73	452132,64	18,4	5
	202	fietspad	136588,47	452027,46	18,3	5		202	fietspad	136588,47	452027,46	18,4	5
	203	fietspad	136720,68	451854,53	17,4	4		203	fietspad	136720,68	451854,53	17,5	4
	204	fietspad	136672,4	451692,22	17,5	4		204	fietspad	136672,4	451692,22	17,6	4
	205	fietspad	136624,46	451521,89	17,5	4		205	fietspad	136624,46	451521,89	17,6	4
	206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,5	--	--		206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,5	--	--
	206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--		206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--
	207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	18,3	5		207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	18,4	5
	113114		136460,22	450867,7	17,4	4		113114		136502,79	450845,18	17,5	4
	113114		136502,79	450845,18	17,4	4		113114		136460,22	450867,7	17,5	4
	113115		136542,95	450951,04	17,5	4		113115		136542,95	450951,04	17,5	4
	113115		136492,48	450973,58	17,4	4		113115		136492,48	450973,58	17,4	4
	113118		136547,7	451379,89	17,9	4		113118		136543,59	451343,72	18,1	5
	113118		136543,59	451343,72	17,8	4		113118		136547,7	451379,89	18,2	5
	113119		136430,47	451357,39	17,8	4		113119		136433,23	451385,02	18,6	5
	113119		136433,23	451385,02	18,2	5		113119		136430,47	451357,39	18,1	5
	113122		136305,43	451401,53	17,8	4		113122		136305,43	451401,53	18,1	5
	113122		136302,57	451370,47	17,8	4		113122		136302,57	451370,47	18,1	5
	113123		136194,46	451411,13	17,8	4		113123		136191,54	451380,87	18	5
	113123		136191,54	451380,87	17,7	4		113123		136194,46	451411,13	18,1	5
	113432		136609,81	451187,13	17,6	4		113432		136609,81	451187,13	17,7	4
	113433		136585,14	451303,47	17,6	4		113433		136585,14	451303,47	17,7	4
	113439		136670,34	451399,45	17,7	4		113439		136670,34	451399,45	17,8	4
	113440		136642,44	451498,64	17,7	4		113440		136642,44	451498,64	17,8	5
	113440		136696,38	451490,6	17,7	4		113440		136696,38	451490,6	17,8	4
	113442		136697,51	451685,89	17,7	4		113442		136697,51	451685,89	17,8	5
	113444		136616,42	451404,59	17,7	4		113444		136616,42	451404,59	17,9	5
	113447		136748,4	451674,67	17,7	4		113447		136748,4	451674,67	17,8	4
	113453		136553,96	451191,77	17,6	4		113453		136553,96	451191,77	17,6	4
	113454		136641,82	451298,15	17,7	4		113454		136641,82	451298,15	17,8	4

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2027 autonoom
Resultaten voor model: cumulatief; 2027 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	17,1	15,2	1,9	0
113115		136542,95	450951,04	17,1	15,2	1,9	0
113114		136460,22	450867,70	16,6	15,2	1,4	0
113115		136492,48	450973,58	16,5	15,2	1,3	0
113118		136547,70	451379,89	19,9	16,8	3,1	0
113118		136543,59	451343,72	19,8	16,8	3,1	0
113122		136305,43	451401,53	19,4	16,8	2,6	0
113122		136302,57	451370,47	19,4	16,8	2,7	0
113123		136194,46	451411,13	19,1	16,8	2,4	0
113123		136191,54	451380,87	19,0	16,8	2,3	0
113453		136553,96	451191,77	18,5	16,8	1,7	0
113433		136585,14	451303,47	18,8	16,8	2,0	0
113444		136616,42	451404,59	19,2	16,8	2,5	0
113440		136642,44	451498,64	19,0	16,8	2,2	0
113439		136670,34	451399,45	19,6	16,8	2,8	0
113447		136748,40	451674,67	19,5	16,8	2,8	0
113432		136609,81	451187,13	19,0	16,8	2,3	0
113454		136641,82	451298,15	19,2	16,8	2,5	0
113119		136433,23	451385,02	21,3	16,8	4,5	0
113119		136430,47	451357,39	20,0	16,8	3,2	0
113442		136697,51	451685,89	18,9	16,8	2,2	0
113440		136696,38	451490,60	19,5	16,8	2,8	0
101		136160,49	451481,61	16,9	16,8	0,1	0
102		136185,54	451474,65	16,9	16,8	0,2	0
103		136213,82	451574,22	16,9	16,8	0,2	0
104		136195,55	451578,09	17,0	16,8	0,2	0
201	fietspad	136415,73	452132,64	20,8	20,8	0,1	0
202	fietspad	136588,47	452027,46	20,9	20,8	0,1	0
203	fietspad	136720,68	451854,53	17,3	16,8	0,5	0
204	fietspad	136672,40	451692,22	17,9	16,8	1,1	0
205	fietspad	136624,46	451521,89	18,0	16,8	1,3	0
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	--	--	--	0
206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2027 autonoom
Resultaten voor model: cumulatief; 2027 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	20,9	20,8	0,1	0

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2027 autonoom
Resultaten voor model: cumulatief; 2027 autonoom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	17,4	17,2	0,3	4
113115		136542,95	450951,04	17,5	17,2	0,3	4
113114		136460,22	450867,70	17,4	17,2	0,3	4
113115		136492,48	450973,58	17,4	17,2	0,2	4
113118		136547,70	451379,89	17,9	17,3	0,7	4
113118		136543,59	451343,72	17,8	17,3	0,6	4
113122		136305,43	451401,53	17,8	17,2	0,6	4
113122		136302,57	451370,47	17,8	17,3	0,5	4
113123		136194,46	451411,13	17,8	17,2	0,5	4
113123		136191,54	451380,87	17,7	17,3	0,4	4
113453		136553,96	451191,77	17,6	17,3	0,3	4
113433		136585,14	451303,47	17,6	17,3	0,4	4
113444		136616,42	451404,59	17,7	17,3	0,5	4
113440		136642,44	451498,64	17,7	17,2	0,4	4
113439		136670,34	451399,45	17,7	17,3	0,5	4
113447		136748,40	451674,67	17,7	17,3	0,4	4
113432		136609,81	451187,13	17,6	17,3	0,4	4
113454		136641,82	451298,15	17,7	17,3	0,4	4
113119		136433,23	451385,02	18,2	17,3	1,0	5
113119		136430,47	451357,39	17,8	17,2	0,6	4
113442		136697,51	451685,89	17,7	17,3	0,4	4
113440		136696,38	451490,60	17,7	17,3	0,4	4
101		136160,49	451481,61	17,3	17,3	0,0	4
102		136185,54	451474,65	17,3	17,3	0,0	4
103		136213,82	451574,22	17,3	17,3	0,0	4
104		136195,55	451578,09	17,3	17,3	0,1	4
201	fietspad	136415,73	452132,64	18,3	18,3	0,0	5
202	fietspad	136588,47	452027,46	18,3	18,3	0,0	5
203	fietspad	136720,68	451854,53	17,4	17,3	0,1	4
204	fietspad	136672,40	451692,22	17,5	17,3	0,2	4
205	fietspad	136624,46	451521,89	17,5	17,3	0,2	4
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2027 autonoom
Resultaten voor model: cumulatief; 2027 autonoom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--	--	--
207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	18,3	18,3	0,0	5

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2027 plan
Resultaten voor model: cumulatief; 2027 plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	17,6	15,2	2,4	0
113115		136542,95	450951,04	17,7	15,2	2,5	0
113114		136460,22	450867,70	17,1	15,2	1,9	0
113115		136492,48	450973,58	17,1	15,2	1,9	0
113118		136547,70	451379,89	21,4	16,8	4,7	0
113118		136543,59	451343,72	21,4	16,8	4,7	0
113122		136305,43	451401,53	21,0	16,8	4,2	0
113122		136302,57	451370,47	21,1	16,8	4,4	0
113123		136194,46	451411,13	20,6	16,8	3,8	0
113123		136191,54	451380,87	20,6	16,8	3,8	0
113453		136553,96	451191,77	19,3	16,8	2,5	0
113433		136585,14	451303,47	20,0	16,8	3,2	0
113444		136616,42	451404,59	21,1	16,8	4,4	0
113440		136642,44	451498,64	21,5	16,8	4,8	0
113439		136670,34	451399,45	21,2	16,8	4,5	0
113447		136748,40	451674,67	22,0	16,8	5,3	0
113432		136609,81	451187,13	19,8	16,8	3,1	0
113454		136641,82	451298,15	20,4	16,8	3,6	0
113119		136433,23	451385,02	22,8	16,8	6,1	0
113119		136430,47	451357,39	21,6	16,8	4,8	0
113442		136697,51	451685,89	22,3	16,8	5,6	0
113440		136696,38	451490,60	21,6	16,8	4,8	0
101		136160,49	451481,61	18,5	16,8	1,8	0
102		136185,54	451474,65	19,2	16,8	2,4	0
103		136213,82	451574,22	20,1	16,8	3,4	0
104		136195,55	451578,09	20,0	16,8	3,3	0
201	fietspad	136415,73	452132,64	23,0	20,8	2,2	0
202	fietspad	136588,47	452027,46	24,3	20,8	3,6	0
203	fietspad	136720,68	451854,53	20,5	16,8	3,7	0
204	fietspad	136672,40	451692,22	21,7	16,8	5,0	0
205	fietspad	136624,46	451521,89	21,1	16,8	4,3	0
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	--	--	--	0
206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2027 plan
Resultaten voor model: cumulatief; 2027 plan
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	23,8	20,8	3,0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2027 plan
Resultaten voor model: cumulatief; 2027 plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
113114		136502,79	450845,18	17,5	17,2	0,3	4
113115		136542,95	450951,04	17,5	17,2	0,4	4
113114		136460,22	450867,70	17,5	17,2	0,3	4
113115		136492,48	450973,58	17,4	17,2	0,3	4
113118		136547,70	451379,89	18,2	17,3	0,9	5
113118		136543,59	451343,72	18,1	17,3	0,8	5
113122		136305,43	451401,53	18,1	17,3	0,9	5
113122		136302,57	451370,47	18,1	17,3	0,8	5
113123		136194,46	451411,13	18,1	17,3	0,8	5
113123		136191,54	451380,87	18,0	17,3	0,7	5
113453		136553,96	451191,77	17,6	17,3	0,4	4
113433		136585,14	451303,47	17,7	17,2	0,5	4
113444		136616,42	451404,59	17,9	17,3	0,6	5
113440		136642,44	451498,64	17,8	17,3	0,6	5
113439		136670,34	451399,45	17,8	17,2	0,6	4
113447		136748,40	451674,67	17,8	17,3	0,6	4
113432		136609,81	451187,13	17,7	17,3	0,4	4
113454		136641,82	451298,15	17,8	17,3	0,5	4
113119		136433,23	451385,02	18,6	17,2	1,4	5
113119		136430,47	451357,39	18,1	17,3	0,9	5
113442		136697,51	451685,89	17,8	17,3	0,6	5
113440		136696,38	451490,60	17,8	17,3	0,6	4
101		136160,49	451481,61	17,4	17,3	0,2	4
102		136185,54	451474,65	17,5	17,3	0,3	4
103		136213,82	451574,22	17,5	17,3	0,3	4
104		136195,55	451578,09	17,6	17,3	0,4	4
201	fietspad	136415,73	452132,64	18,4	18,3	0,1	5
202	fietspad	136588,47	452027,46	18,4	18,3	0,1	5
203	fietspad	136720,68	451854,53	17,5	17,3	0,2	4
204	fietspad	136672,40	451692,22	17,6	17,3	0,4	4
205	fietspad	136624,46	451521,89	17,6	17,3	0,4	4
206	openb. parkeergelegenheid	136233,87	451682,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief; 2027 plan
Resultaten voor model: cumulatief; 2027 plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
206	openb. parkeergelegenheid	136289,66	451878,54	--	--	--	--
207	openb. parkeergelegenheid	136328,69	452009,54	18,4	18,3	0,1	5