

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Overeindseweg naast 34a, Nieuwegein

Gemeente Nieuwegein



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming
Datum:	29 november 2023
Projectnummer Buro SRO:	SR200227

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Veluwe raadgeving
----------------	-------------------

Gegevens Buro SRO:

Adres:	't Goylaan 11 3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2679198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer.....	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase	7
2.3	Aanlegfase.....	8
Hoofdstuk 3	Berekening en resultaten gebruiksfase	9
3.1	Gebruiksfase	9
3.2	Aanlegfase.....	10
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	11

1.2 Projectbeschrijving

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van twee grondgebonden woningen. Na het doorlopen van de planologische procedure worden de woonkavels verkocht. Een concreet bouwplan is nog niet voorhanden

De onderstaande afbeelding toont een impressie van de beoogde situatie.



1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2

Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Het plangebied ligt op een relatieve grote afstand van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied betreft 'Uiterwaarden Lek', gelegen op een afstand van ca. 10,3 km van de planlocatie.

2.2 Gebruiksfase

In de beoogde situatie worden twee grondgebonden woningen gerealiseerd. Omdat de beoogde bebouwing gasloos gerealiseerd zullen worden zijn deze niet meegenomen in de stikstofberekening. Derhalve dient alleen de verkeersgeneratie van het plangebied te worden berekend. Voor de berekeningen van de totale verkeersgeneratie is in eerste instantie gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'..

De onderstaande tabel toont de verkeersgeneratie van het plangebied in de beoogde situatie.

CROW-categorie	CROW-verkeersgeneratie	Beoogd aantal eenheden	Toename aantal voertuigbewegingen
Woning duur	8	2	16
Totaal			16

In de beoogde situatie is er sprake van een verkeersgeneratie van afgerond 16 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Uitgaande van de CROW geldt er per woning ook een verkeersgeneratie van zwaar verkeer van 0,02. Derhalve is er in de beoogde situatie sprake van een verkeersgeneratie van $0,02 * 2 = 0,04$ (afgerond 1) voertuigbewegingen in zwaar verkeer per etmaal.

Naar verwachting is er sprake van één route die door het verkeer wordt afgelegd. Het verkeer gaat via de Overeindseweg, Heemsteedseweg en de Utrechtseweg. In alle richting is het aandeel van de verkeersgeneratie van de planlocatie minder dan 1% (uitgaande van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit).

2.3 Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het project van belang. Bij de aanleg zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is er sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele werktuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Tijdens de aanleg worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient de gebruiker per stageklasse het brandstofverbruik aan te geven (liter brandstof per jaar), het aantal draaiuren en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlue-verbruik.

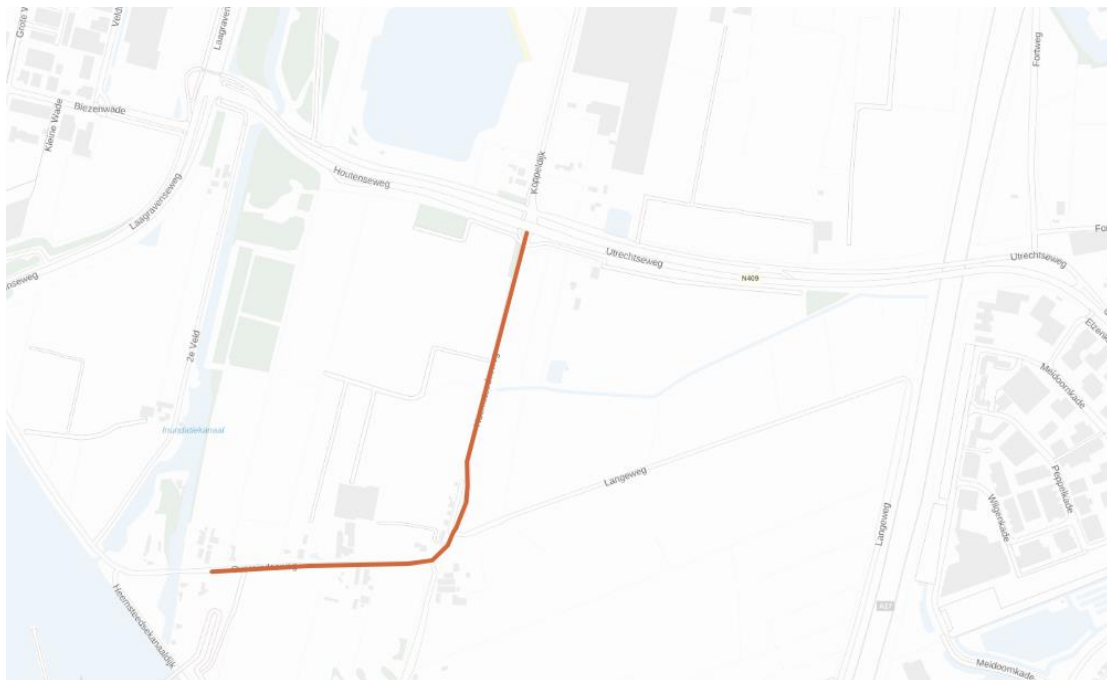
Omdat nog niet bekend is welke mobiele werktuigen er exact gebruikt zullen worden is hier een inschatting gemaakt. Uit de Handreiking woningbouw en AERIUS (uitgave van het RIVM / januari 2020) is te herleiden dat een uitstoot van 3 kg per woning als reëel aangehouden kan worden. Om enige marge te houden is gerekend met 10 kg per woning en een forse overschatting van het wegverkeer.

Hoofdstuk 3 Berekening en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2023.0.1, d.d. 16 november 2023. Onderstaande zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar er sprake is van een toename van het aantal verkeersbewegingen. Er is ingegaan op de uitstoot in de gebruiksfase en vervolgens de aanlegfase.

3.1 Gebruiksfase

Aan de hand van de stikstofberekening zijn de effecten van de stikstofuitstoot op de Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase berekend. Er is uitgegaan van het rekenjaar 2025. De verwachting is dat de gebouwen in 2025 in gebruik zullen worden genomen. Onderstaand zijn de verschillende bronnen weergegeven waarmee gerekend is. Hierbij is uitgegaan van de uitstoot die met de verkeersgeneratie wordt gegenereerd. De navolgende afbeelding toont de ingevoerde bronnen.



Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 2,7 kg/j en voor NH_3 0,2 kg/j bedraagt. Uit de stikstofberekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr zijn op Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de stikstofberekening.

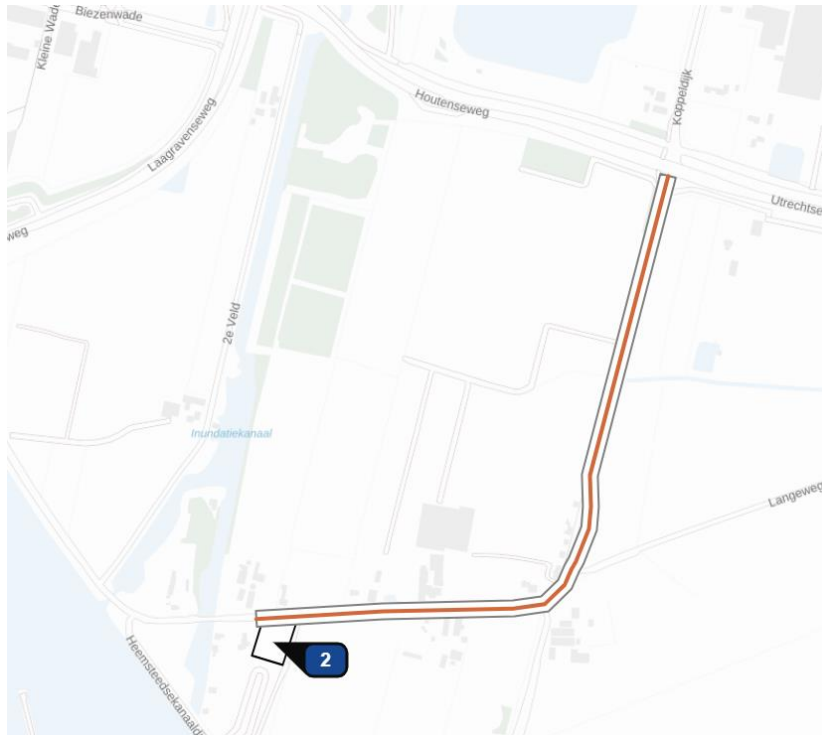
Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Voor nadere informatie over de invoer en de rekenresultaten wordt verwezen naar de pdf-uitvoer van de AERIUS Calculator; deze is als separate bijlage beschikbaar.

3.2 Aanlegfase

Aan de hand van de stikstofberekening is de uitstoot op de Natura 2000-gebieden van de aanlegfase inzichtelijk gemaakt. Naar verwachting vindt de aanleg in 2024 plaats. De uitstoot is berekend aan de hand van een ruime inschatting van de uitstoot dat plaatsvindt als gevolg van de verkeersgeneratie en de uitstoot die plaatsvindt als gevolg van het stationair draaien van vrachtwagens. De navolgende afbeelding toot de ingevoerde bronnen.



Uit de berekening volgt dat de totale uitstoot voor NO_x 21,9 kg/j en voor NH₃ 2,1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de stikstofberekening.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Voor nadere informatie over de invoer en de rekenresultaten wordt verwezen naar de pdf-uitvoer van de AERIUS Calculator; deze is als separate bijlage beschikbaar.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de locatie aan Nedereindseweg worden met de beoogde ontwikkeling 2 woningen gerealiseerd. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening voor de gebruiks- en de aanlegfase uitgevoerd.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 16 aan voertuigbewegingen in licht verkeer en 1 voertuigbewegingen in zwaar verkeer per etmaal. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 2,7 kg/j en voor NH₃ 0,2 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Bij de aanlegfase is uitgegaan van een uitstoot per te bouwen woning van 10 kg NO_x. Daarnaast is uitgegaan van een forse overschatting van het bouwverkeer. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 21,9 kg/j en voor NH₃ 2,1 kg/j. Ook uit de berekening voor de aanlegfase blijkt dat er geen verschillen hoger dan 0,00 mol/ha/j voor de Natura 2000-gebieden zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl