



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

project Bestemmingsplan Buizerdlaan Nieuwegein
projectleider Jeroen Hendriks
contactpersoon Roëlle Trentelman
onderwerp AERIUS-calculatie Buizerdlaan Nieuwegein
status Definitief
versie 1.0

datum 6 maart 2023
referentie 214168_AdB_RAP_0001_v1.0

paraaf
gecontroleerd Paula van der Horst - Entius



1 Inleiding

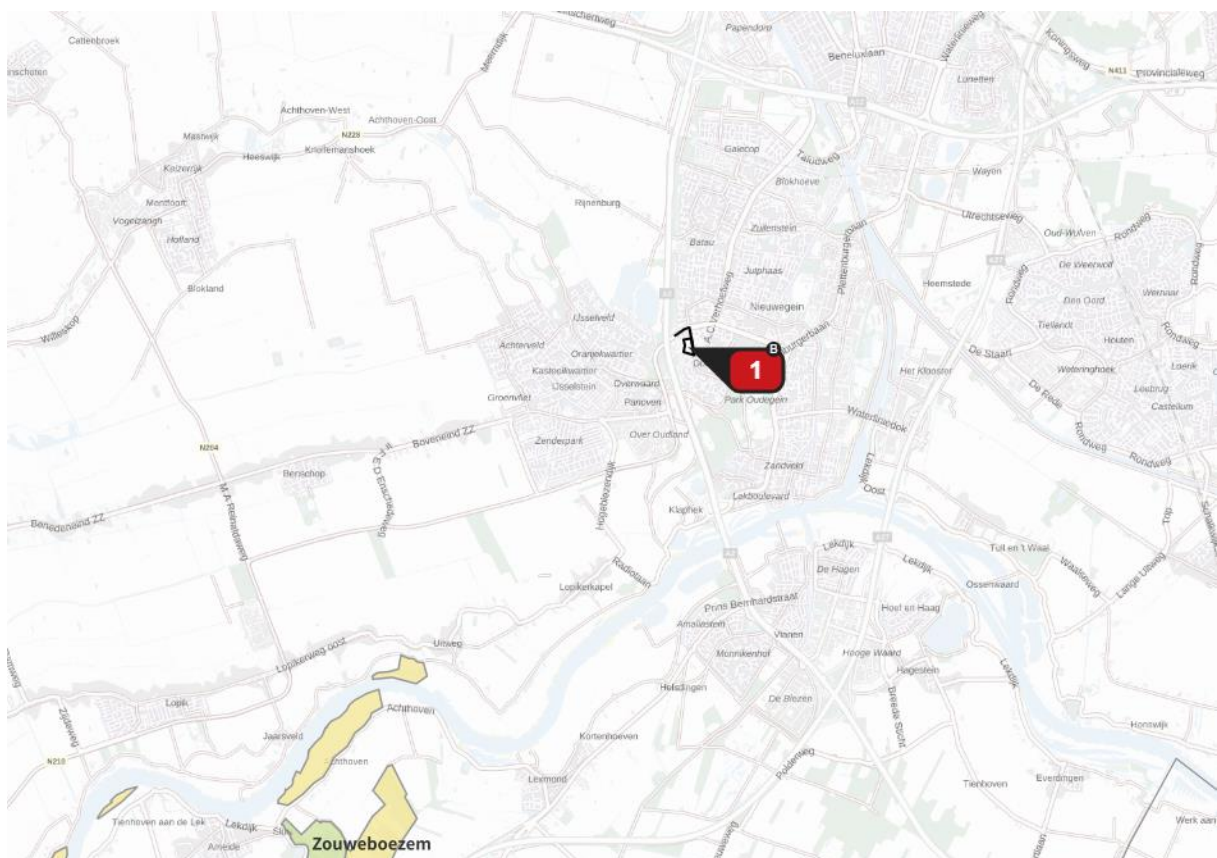
1.1 Aanleiding

Voor een nieuwbouw project aan de Buizerdlaan in Nieuwegein is een AERIUS-berekening uitgevoerd (AERIUS-Calculator versie 2022). Door middel van deze berekening is voor de realisatie- en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

De verwachting is dat de herontwikkeling plaatsvindt in 2024 en dat het in 2025 in gebruik wordt genomen. Het plan bestaat uit de realisatie van 45 grondgebonden woningen en een supermarkt van circa 2200 m² BVO.

In figuur 1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is “Uiterwaarden Lek” op circa 6,5 km afstand van het plangebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 10 km) van het plangebied.



Figuur 1: Ligging plangebied (label) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.



2 Uitgangspunten realisatiefase

De realisatiefase vindt plaats in 2024 en de doorlooptijd van de werkzaamheden is circa 9 maanden. Omdat de realisatiefase korter is dan 12 maanden, is de gehele duur van de realisatiefase maatgevend voor de stikstofemissie. In de berekening is gerekend met het rekenjaar 2024.

2.1 Mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen, brandstofverbruik, AdBlue verbruik en het aantal draaiuren zijn aangeleverd door de opdrachtgever¹. In tabel 2.1 zijn de verkregen gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan de emissie van NO_x en NH₃ in kg per jaar is bepaald.

Mobiele werktuigen worden ingedeeld in verschillende stageklassen (I tot en met V), afhankelijk van het bouwjaar. Op basis van Europese richtlijnen gelden per stageklasse emissie-eisen voor het mobiele werktuig, onder andere voor NO_x. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen voor de berekeningen in de AERIUS-Calculator (zowel NO_x als NH₃) zijn bepaald door onderzoeksinstituut TNO (rapport TNO 2021 R12305), waarbij een indeling in categorieën is gemaakt op basis van het motorvermogen (in kW) en stageklasse. Met deze emissiefactoren kan de emissie van NO_x en NH₃ ten gevolge van een project bepaald worden.

Tabel 2.1: Realisatiefase - Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage-klasse	Vermogen [kW]	Draai-uren	Brandstof-verbruik [l/j]	AdBlue-verbruik [l/j]	NO _x zonder reductie [kg/j]	NH ₃ emissie [kg/j]
Heistelling	IV	230	100	2.239	0 ²	74,4	0,50
Graafmachine klein	IV	80	80	651	0 ²	21,9	0,20
Graafmachine groot	IV	150	80	1.183	0 ²	39,4	0,30
Mobiele kraan	IV	100	530	5.321	266	55,9	1,30
Woltman 5525D heistelling	IV	200	40	782	47	4,4	0,20
Mobiele kraan 70t	IV	200	56	1.094	66	6,0	0,30
Kraan 19t	IV	100	120	1.205	72	7,2	0,30
Kraan 5t	IV	90	72	654	39	4,0	0,20
Shovel 3,5t	IV	90	16	145	9	0,7	0,04
Trekker	IV	100	40	402	24	2,4	0,1
Betonpomp 43m	IV	300	56	1.626	98	8,9	0,40
Betonmixer	IV	200	12	234	14	1,3	0,06
Totaal						226,5	3,9

2.2 Wegverkeer

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen.

¹ Indien gegevens niet zijn aangeleverd door de opdrachtgever is een reële inschatting gemaakt van materieel op basis van bedrijfsexpertise en/of brandstof- en AdBlue-verbruik bepaald op basis van het rapport 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022' (BIJ12, meest actuele versie 1, januari 2023)

² Conform opgave opdrachtgever geen AdBlue verbruik meegenomen in aangegeven materieel.



Het verkeer gaat van de Buizerdlaan richting de Weg naar de Poort. Aangenomen is dat het verkeer ter hoogte van de Weg naar de Poort is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald middels de AERIUS-Calculator. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Tabel 2.2: Verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase.

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/jaar]	Afstand per beweging [m]	Afstand [km/jaar]	Stagnatie [%]
Licht verkeer	5.200	694	3.606	15%
Middelzwaar verkeer	4.365	694	3.029	15%
Zwaar verkeer	1781	694	1.236	15%

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt 239,5 kg NO_x/j en 4,1 kg NH₃/j.



3 Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen/ supermarkt. De gebouwen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksfase door de vervoersbewegingen van en naar het plan.

3.1 Wegverkeer

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de rapportage 'Verkeersstudie locatie Buizerdlaan Nieuwegein, HGCA B.V., 19 januari 2022'. Aan de hand van de programmatische gegevens en actuele kencijfers van het CROW is in deze rapportage een berekening gemaakt van de te verwachten verkeersstromen. De voorgenomen ontwikkeling zorgt voor 2.792 vervoersbewegingen per etmaal. (zie tabel 3.1).

Tabel 3.1: Totale verkeersgeneratie in de beoogde gebruiksfase

Omschrijving	Aantal	Factor	Verkeersgeneratie [/etmaal]
Koop, huis, tussen/hoek	45	7,33	330
Full-service supermarkt	2.200 m2	133,5	2.937
Totaal			3.267

Op basis van de rapportage van HGCA B.V. is de verwachting dat het verkeer van en naar de supermarkt zich gelijkmatig verdeeld over de Buizerdlaan in noordelijke (50%) en zuidelijke (50%) richting. Verkeer van en naar de woonbuurt is naar verwachting deels lokaal en deels bovenlokaal georiënteerd. Ingeschat wordt dat 2/3e deel van het verkeer via de Buizerdlaan van en naar de nabijgelegen A2 zal rijden. Het overige verkeersdeel zal een herkomst en bestemming hebben in zuidelijke richting.

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld wanneer dit qua snelheid en rijgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Aangenomen wordt dat het verkeer in noordelijke richting bij het bereiken van de kruispunt met de Weg naar de Poort opgaat in het heersend verkeersbeeld. In zuidelijke richting gaat het verkeer op na circa 500 meter, op de Roerdomplaan. Op deze wijze wordt de modellering in de Aeries-berekening uitgewerkt.

Naast licht verkeer zal bij bedrijfsmatige activiteiten ook sprake zijn van middelzwaar en zwaar verkeer. Als uitgangspunt is genomen dat dit 3% middelzware voertuigen en 2% uit zware voertuigen betreft. De aantallen voor middelzwaar en zwaar verkeer zijn niet in mindering gebracht op het aantal lichte motorvoertuigen, maar (worst-case) erbij opgeteld. In tabel 3.2 is de verdeling van de typen verkeer en de verdeling daarvan over de omliggende wegen in beeld gebracht.

Voor de samenstelling is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer', de emissie is door de AERIUS-Calculator bepaald. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat in het jaar 2024 het gehele plan is gerealiseerd en in 2025 in gebruik wordt genomen.



Tabel 3.2: Verkeersaantrekkende werking in de beoogde gebruiksfase

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/etmaal]	Richting noorden	Richting zuiden	Stagnatie [%]
Licht verkeer (woningen)	330	220	110	15%
Middelzwaar verkeer (woningen)	10	7	3	15%
Zwaar verkeer (woningen)	7	5	2	15%
Licht verkeer (supermarkt)	2.937	1.469	1.469	15%
Middelzwaar verkeer (supermarkt)	90	45	45	15%
Zwaar verkeer (supermarkt)	60	30	30	15%

3.2 Stikstofemissie gebruiksfase

Bovenstaande uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 2 toegevoegd. De totale jaarlijkse stikstofemissie voor de beoogde gebruiksfase bedraagt 200,3 kg NO_x en 8,5 kg NH₃.



4 Resultaten berekening

AERIUS-Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofdepositie van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2022). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in de AERIUS Calculator. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar).

De gehanteerde uitgangspunten van de berekening voor de realisatiefase vormen een randvoorwaarde voor de uitvoering van het project. De totale hoeveelheid stikstofemissie van machines, materieel en voertuigbewegingen is taakstellend.

Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

Wanneer de feitelijke inzet in uren, vermogen van materieel, emissiefactor en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen. Aveco de Bondt is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de gehanteerde uitgangspunten en naleving hiervan.

Bijlage

Bijlage 1: Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Bijlage 2: Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator



Bijlage 1 Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BPD ontwikkeling BV.
Buizerdlaan,
3435SB Nieuwegein

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Buizerdlaan Nieuwegein
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxfNv1bGMHfY
06 maart 2023, 08:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,1 kg/j	239,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

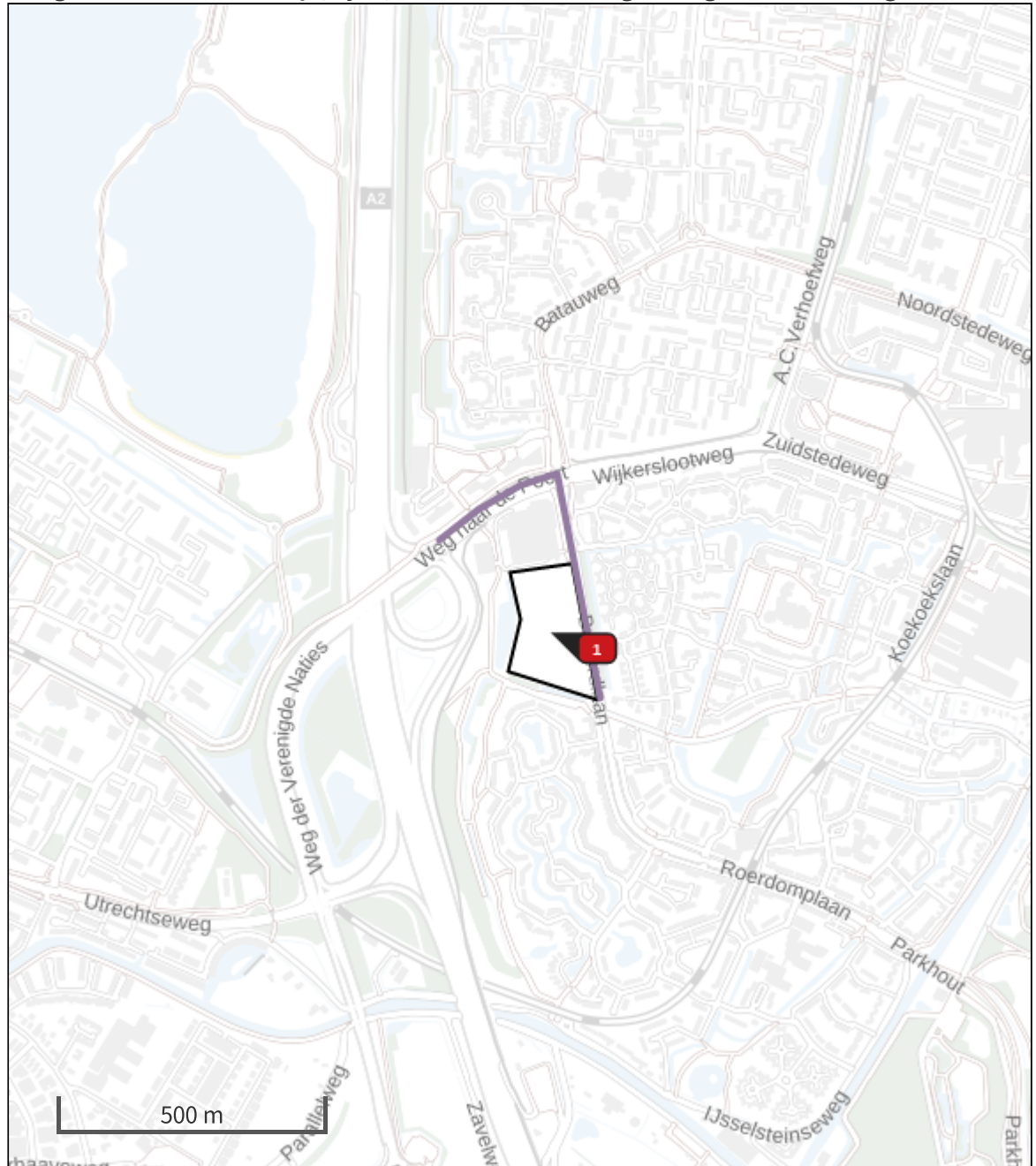
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	3,7 kg/j	226,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	12,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO _x	226,6 kg/j
Locatie	X:133145,94 Y:448580,09	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	2,95 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2239 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	74,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	651 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1183 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	39,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5321 l/j	530 u/j	266 l/j	NO _x	55,9 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Woltman 5525D heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan 70t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1094 l/j	56 u/j	66 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kraan 19t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1205 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kraan 5t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	654 l/j	72 u/j	39 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel 3.5t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	145 l/j	16 u/j	9 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	34,8 g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,5 g/j
Betonpomp 43m	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1626 l/j	56 u/j	98 l/j	NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwweg	Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:133173,8 Y:448795	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	693,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5200 p/jaar	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4365 p/jaar	15,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1781 p/jaar	15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 2 Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BPD ontwikkeling BV.

Buizerdlaan,

3435SB Nieuwegein

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Buizerdlaan Nieuwegein

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5vc9fSPntkU

01 maart 2023, 10:45

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

8,5 kg/j

Emissie NO_x

200,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

8,5 kg/j

200,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Supermarkt - tot Buizerdlaan	Links	Rechts	NO _x	42,4 kg/j
Locatie	X:133146,34 Y:448637,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,3 kg/j
Lengte	115,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2479.4 p/etmaal		40,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74 p/etmaal		33,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50 p/etmaal		17,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Supermarkt - op Buizerdlaan richting noorden (50%)	Links	Rechts	NO _x	45,0 kg/j
Locatie	X:133183,27 Y:448757,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 kg/j
Lengte	225,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1239.7 p/etmaal		40,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37 p/etmaal		33,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37 p/etmaal		17,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Supermarkt - op Buizerdlaan richting zuiden (50%)	Links	Rechts	NO _x	91,5 kg/j
Locatie	X:133247,69 Y:448401,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,3 kg/j
Lengte	500,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1239.7 p/etmaal		40,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37 p/etmaal		33,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/etmaal		17,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Woningen - tot Buizerdlaan	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:133171,48 Y:448569,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	94,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	330 p/etmaal	40,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	33,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7 p/etmaal	17,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Woningen - op Buizerdlaan richting noorden (2/3 deel)	Links	Rechts	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:133192,13 Y:448722,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	296,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220 p/etmaal	40,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7 p/etmaal	33,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	17,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Woningen - op Buizerdlaan richting zuiden (1/3 deel)	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:133253,98 Y:448365,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	427,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110 p/etmaal	40,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal	33,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	17,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>