



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Memo

Opdrachtgever: Gemeente Nieuwegein

projectnummer: 983.10.08.00.00

Van: BügelHajema Adviseurs

Onderwerp: Berekening stikstofdepositie Bestemmingsplan City

Datum: 29-04-2021

INLEIDING

In het kader van het Bestemmingsplan City in de gemeente Nieuwegein is de depositie van stikstof ten gevolge van dit bestemmingsplan berekend.

Het project maakt de bouw van 1270 wooneenheden, (commerciële) voorzieningen en een parkeer-garage mogelijk op een locatie in het sterk stedelijk woonmilieu. De depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (24 februari 2021). Deze notitie vormt een toelichting op de berekening.

INVOERGEGEVENS AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat het project gasloos wordt uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming.

SALDERING

In de rekenmodellen is rekening gehouden met saldering ten aanzien van de huidige situatie. Op het moment zijn op verschillende locaties in het gebied kantoren/ voorzieningen aanwezig. Daarnaast is er ook een politiebureau. Deze locaties worden gesaneerd ten behoeve van de realisatie van nieuwe gebouwen, voornamelijk ten behoeve van woningbouw. De verkeersgeneraties van deze kantoren en het politiebureau worden afhankelijk van het rekenjaar, gedeeltelijk meegenomen als saldering in alle rekenmodellen.

Op basis van de bestaande vloeroppervlakten en kentallen op basis van Publicatie 381 van het CROW is berekend dat de bestaande functies een verkeersgeneratie van 1.185 auto's per etmaal oplevert.

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Utrechtseweg 7, 3811 NA Amersfoort T 033 465 65 45

E info@bugelhajema.nl W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort





VERKEERSGENERATIE NIEUWE SITUATIE

In het model is het verkeer van en naar het gebouw opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van door de opdrachtgever aangeleverde gegevens. De opdrachtgever heeft aangegeven dat rekening moet worden gehouden met 2,8 ritten per etmaal per woning (totaal 3.556 verkeersbewegingen). Voor de (commerciële) gaan we uit van een gelijke situatie ten opzichte van de feitelijke situatie (1.185 verkeersbewegingen). Voor de parkeergarage is er rekening gehouden met 1.000 verkeersbewegingen per etmaal als toename ten opzichte van de huidige situatie. In totaal is er rekening gehouden met 5.741 lichte verkeersbewegingen. Daarnaast is er rekening gehouden met 20 verkeersbewegingen ten behoeve van pakketbezorging. De verkeersbewegingen zijn evenredig verdeeld over de verschillende deelgebieden.

Om verder te rekenen dan de 5 kilometer waar de emissie van verkeersgeneratie normaliter wordt afgekapt, zijn de emissies van verkeer ingevoerd in een bron aangemerkt als 'Anders'. Als kenmerken zijn een gemiddelde uitstoothoogte van 1,5 meter en een typering als licht verkeer aangemerkt.

FASE 1 (AANLEG JAREN 2022 EN 2029)

In het project is sprake van fasering. De gebouwen zullen niet binnen één jaar gerealiseerd worden. Er wordt uitgegaan van een gemiddelde bouwfasering van 9 jaar. De gemiddelde jaarlijkse uitstoot in de aanlegfase is in navolgende tabel weergegeven. Om deze reden zijn de belastingsuren van de machines ook over 9 jaar verdeeld.

De aanleg van het project begint in 2022. In de berekening is voor het rekenjaar 2022 rekening gehouden met een inzet van 150% van de jaarlijkse inzet en in rekenjaar 2029 voor 50% van de jaarlijkse inzet. Dit gaat ervan uit dat de grootste inzet van werkzaamheden in de eerste jaren plaatsvindt, te weten: sloop en ruwe bouwwerkzaamheden, maar komt gemiddeld per jaar overeen met de totale benodigde inzet.

Bij aanvang van de werkzaamheden zal een gedeelte van de bestaande verkeersgeneratie komen te vervallen, in verband met de sanering van deze gebouwen. In 2022 is uitgegaan van een saldering met de bestaande verkeersbewegingen ((75% van het bestaande gebruik is komen te vervallen).

Voor het rekenjaar 2029 zijn de bestaande verkeersbewegingen volledig vervallen. Aangezien in 2029 ook een groot deel van de nieuwe gebouwen in gebruik is genomen, dient dit ook meegenomen te worden in de berekening. In rekenjaar 2029 is daarom de nieuwe verkeersgeneratie voor 70% meegenomen.

FASE 2 (GEBRUIK 2030)

In fase 2 is de gebruiksfase van het project uitgewerkt voor het rekenjaar 2030. Een later rekenjaar is technisch niet mogelijk. Om deze reden is rekenjaar 2030 gebruikt om de gebruiksfase door te rekenen. Dit betreft de situatie waarin de aanleg is afgerond en het volledige nieuwe gebruik van de ge-



bouwen plaatsvindt. In dit kader hoeft er alleen rekening gehouden te worden met verkeersgeneratie, zoals hiervoor beschreven.

INVOERGEGEVENS

- Emissie mobiele werktuigen aanlegfase (Bron 1 – 7)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weer gegeven. Voor de berekening is uitgegaan van een worst-case scenario, gebaseerd op realistische aannames bij stikstofberekeningen.

Tabel 1. - Emissie mobiele werktuigen op de bouwlocatie t.b.v. aanleg Blok C1 – C4

Fase	Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting in %	Draaiuren per jaar	Emissiefact. in gr/kWh	Emissie kg/jr	bouwjaar mat.
Sloop	Graafmachine	200	0.6	80	0,8	8,83	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	120	1,0	16,56	>= 2015
	Dumper	215	0.5	160	1,0	23,74	>= 2015
Aanleg gebouw	Graafmachine	200	0.6	67	0,8	7,40	>= 2015
	Betonstorter	200	0.5	67	1,0	9,25	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	267	1,0	36,85	>= 2015
Aanleg verharding	Asfalteermachine	100	0.55	600	1,0	45,60	>= 2015
	Wals	90	0.4	600	1,0	29,70	>= 2015
totaal						177,92	

Tabel 2. - Emissie mobiele werktuigen op de bouwlocatie t.b.v. aanleg Blok C5

Fase	Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting in %	Draaiuren per jaar	Emissiefact. in gr/kWh	Emissie kg/jr	bouwjaar mat.
Sloop	Graafmachine	200	0.6	80	0,8	8,83	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	210	1,0	16,56	>= 2015
	Dumper	215	0.5	160	1,0	13,76	>= 2015
Aanleg bebouwing	Graafmachine	200	0.6	22	0,8	2,43	>= 2015
	Betonstorter	200	0.5	22	1,0	3,04	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	89	1,0	12,28	>= 2015
Aanleg verharding	Asfalteermachine	100	0.55	200	1,0	4,40	>= 2015
	Wals	90	0.4	200	1,0	2,88	>= 2015
totaal						91,97	

Tabel 3. - Emissie mobiele werktuigen op de bouwlocatie t.b.v. aanleg Blok A4

Fase	Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting in %	Draaiuren per jaar	Emissiefact. in gr/kWh	Emissie kg/jr	bouwjaar mat.
Sloop	Graafmachine	200	0.6	64	0,8	7,07	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	96	1,0	13,25	>= 2015
	Dumper	215	0.5	128	1,0	18,99	>= 2015
Aanleg bebouwing	Graafmachine	200	0.6	9	0,8	0,99	>= 2015
	Betonstorter	200	0.5	9	1,0	1,24	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	36	1,0	4,97	>= 2015
totaal						46,51	

Tabel 4. - Emissie mobiele werktuigen op de bouwlocatie t.b.v. aanleg Blok A2

Fase	Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting in %	Draaiuren per jaar	Emissiefact. in gr/kWh	Emissie kg/jr	bouwjaar mat.
Aanleg bebouwing	Graafmachine	200	0.6	13	0,8	1,44	>= 2015
	Betonstorter	200	0.5	13	1,0	1,79	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	54	1,0	7,45	>= 2015
totaal						10,68	



Tabel 5. - Emissie mobiele werktuigen op de bouwlocatie t.b.v. aanleg Blok B3

Fase	Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting in %	Draaiuren per jaar	Emissiefact. in gr/kWh	Emissie kg/jr	bouwj mat.
Aanleg bebouwing	Graafmachine	200	0.6	22	0,8	2,43	>= 2015
	Betonstorter	200	0.5	22	1,0	3,04	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	89	1,0	12,28	>= 2015
totaal						17,75	

Tabel 6. - Emissie mobiele werktuigen op de bouwlocatie t.b.v. aanleg Blok B2

Fase	Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting in %	Draaiuren per jaar	Emissiefact. in gr/kWh	Emissie kg/jr	bouwj mat.
Sloop	Graafmachine	200	0.6	24	0,8	2,65	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	36	1,0	4,97	>= 2015
	Dumper	215	0.5	48	1,0	7,12	>= 2015
Aanleg bebouwing	Graafmachine	200	0.6	9	0,8	0,99	>= 2015
	Betonstorter	200	0.5	9	1,0	1,24	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	36	1,0	4,97	>= 2015
totaal						21,94	

Tabel 7. - Emissie mobiele werktuigen op de bouwlocatie t.b.v. aanleg Parkeergarage

Fase	Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting in %	Draaiuren per jaar	Emissiefact. in gr/kWh	Emissie kg/jr	bouwj mat.
Aanleg bebouwing	Graafmachine	200	0.6	110	0,8	3,96	>= 2015
	Betonstorter	200	0.5	110	1,0	4,40	>= 2015
	Hijskraan	200	0.5	215	1,0	8,60	>= 2015
totaal						18,74	

In de berekening van de inzet van het materieel in rekenjaar 2029 geldt dat uit gegaan wordt van de gemiddelde inzet van 10% schoner materieel dan Stageklasse IV (materieel > 2015).

- Werkverkeer (bron 8 - 11)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten per etmaal.

Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op realistische aannames bij stikstof-berekeningen.

- licht verkeer 263 ritten/etmaal;
- middelzwaar vrachtverkeer 53 ritten/etmaal;
- zwaar vrachtverkeer 26 ritten/etmaal.

In het model zijn de verkeersbewegingen evenredig onderverdeeld naar de verschillende projectlocaties. Er is rekening gehouden met 0,5 verkeersbewegingen per woning per dag. Op deze manier zijn ook de verschillende verkeersstromen opgebouwd.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van figuur 6.1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2019' (tabel 10).

Tabel 8. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's
	- de meeste bestelauto's
	- vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen



	- vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	-vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (29 april 2021).

REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

De berekeningen met AERIUS genereren in 2022, 2029 en 2030 rekenresultaten pdf bestanden waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Deze pdf bestanden zijn als bijlage opgenomen.

ECOLOGISCHE BEOORDELING

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestaande situatie en Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Nieuwegein	Zuidstedeweg, 3431 JS Nieuwegein

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan City - Ontwikkeldkader Blok B1	RZq1GF1hApH6	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 april 2021, 13:02	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	181,00 kg/j	867,05 kg/j	686,05 kg/j
NH ₃	12,50 kg/j	10,94 kg/j	-1,56 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Verschil
Oostelijke Vechtplassen	0,00

Toelichting

Bouwfase City (start 2022 - duur 9 jaar)

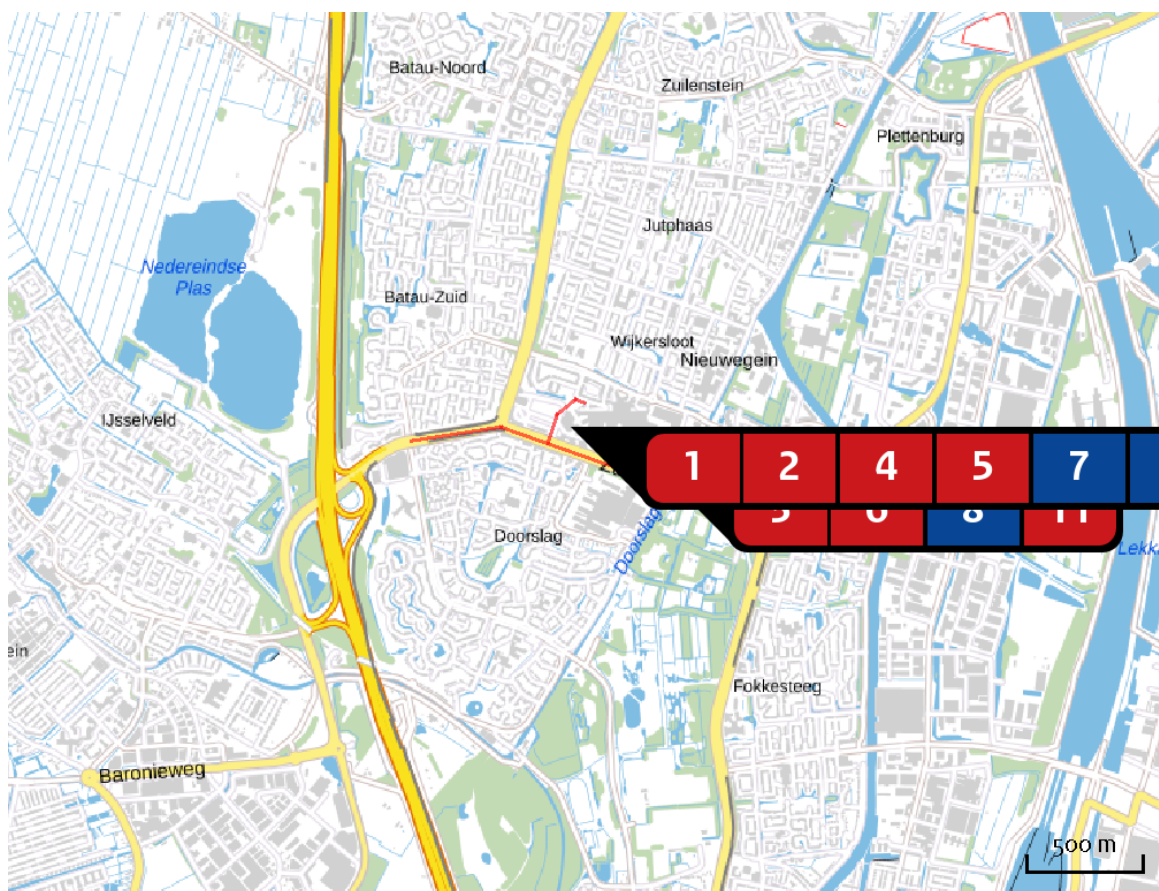
- Sloop bestaande bebouwing
- Aanleg woning, kantoren/detailhandel,

Locatie
Bestaande situatie



Emissie
Bestaande situatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersgeneratie Anders... Anders...	10,50 kg/j	154,00 kg/j
2	Verkeersgeneratie A2 Anders... Anders...	< 1 kg/j	4,80 kg/j
3	Verkeersgeneratie A4 Anders... Anders...	< 1 kg/j	4,20 kg/j
4	Verkeersgeneratie Blok B en C Anders... Anders...	1,20 kg/j	18,00 kg/j

Locatie
AanlegfaseEmissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Blok C1-4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	210,68 kg/j
2	 Blok C5 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	125,62 kg/j
3	 Blok A4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	71,40 kg/j
4	 Blok B3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	26,83 kg/j
5	 Blok B2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	33,29 kg/j
6	 Parkeergarage Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	28,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Werkverkeer Anders... Anders...	9,00 kg/j	300,00 kg/j
8	Werkverkeer parkeergarage Anders... Anders...	-	13,00 kg/j
9	Werkverkeer A4 Anders... Anders...	-	1,50 kg/j
10	Werkverkeer Blok B en C Anders... Anders...	< 1 kg/j	40,00 kg/j
11	 Blok A2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	16,15 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Oostelijke Vechtplassen	0,00	0,01	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,00	0,01	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91Do Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,00	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,00	0,01	0,00	-

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,00	0,01	0,00	
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,00	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	

Uiterwaarden Lek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,00	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

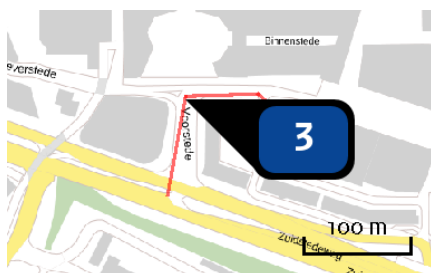
Emissie
(per bron)
Bestaande situatie



Naam	Verkeersgeneratie
Locatie (X,Y)	133948, 448803
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	154,00 kg/j
NH3	10,50 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie A2
Locatie (X,Y)	134276, 448728
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	4,80 kg/j
NH3	< 1 kg/j

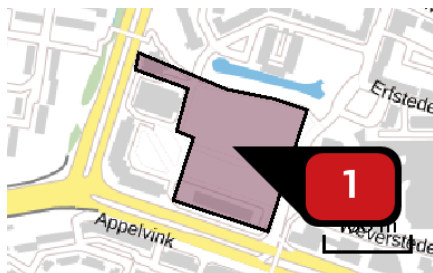


Naam	Verkeersgeneratie A4
Locatie (X,Y)	134069, 448856
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	4,20 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie Blok B en C
Locatie (X,Y)	133812, 448997
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	18,00 kg/j
NH3	1,20 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Blok C1-4

Locatie (X,Y)

133732, 448992

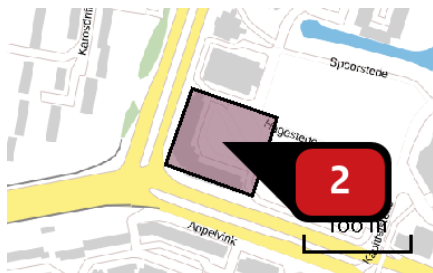
NOx

210,68 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop bebouwing - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	13,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	24,84 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Dumper 215 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	35,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	11,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	13,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	36,85 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verharding - Asfalteermachine 100 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	45,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verharding - Wals 90 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	29,70 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok C5

Locatie (X,Y)

133635, 448981

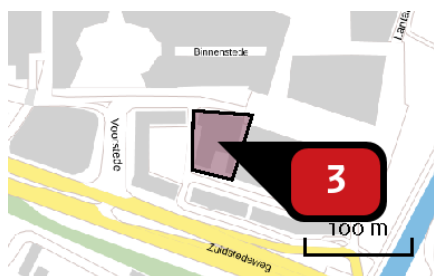
NOx

125,62 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop bebouwing - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	13,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	24,84 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Dumper 215 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	35,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen boiuw - Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,55 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	18,63 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verharding - Asfaltmachine 100 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	15,20 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verharding - Wals 90 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	9,90 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok A4

Locatie (X,Y)

134165, 448826

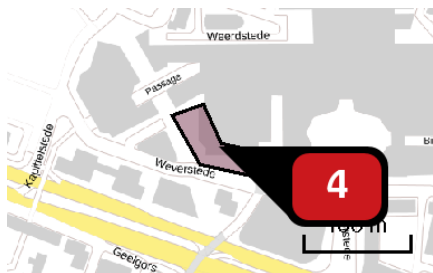
NOx

71,40 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop bebouwing - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	10,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	20,70 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Dumper 215 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	28,93 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen boiww - Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	7,45 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok B3

Locatie (X,Y)

133951, 448905

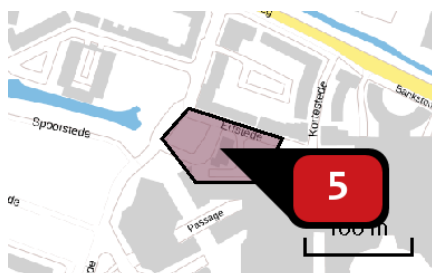
NOx

26,83 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud (MW)	Emissie
AFW	Woningen bouw - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen boiuw - Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,55 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	18,63 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok B2

Locatie (X,Y)

133913, 449030

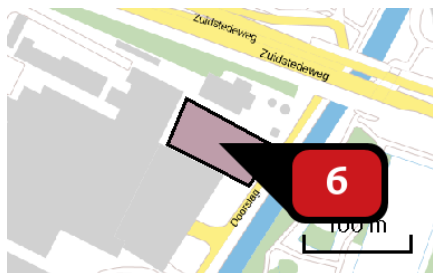
NOx

33,29 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH ₃	Emissie
AFW	Sloop bebouwing - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,97 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	7,45 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Dumper 215 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	10,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Betonstort 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	7,45 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Parkeergarage
134180, 448611
28,59 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,45 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	15,18 kg/j < 1 kg/j



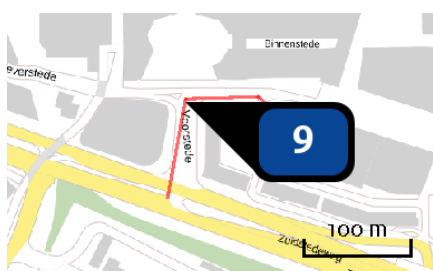
Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Werkverkeer
133948, 448803
1,5 m
0,000 MW
Zwaar verkeer
300,00 kg/j
9,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Werkverkeer parkeergarage
134276, 448728
1,5 m
0,000 MW
Zwaar verkeer
13,00 kg/j

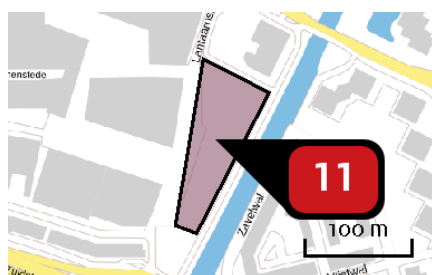


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Werkverkeer A4
134069, 448856
1,5 m
0,000 MW
Zwaar verkeer
1,50 kg/j



Naam	Werkverkeer Blok B en C
Locatie (X,Y)	133812, 448997
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	40,00 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	Blok A2
Locatie (X,Y)	134352, 448850
NOx	16,15 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,76 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	11,18 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestaande situatie en Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Nieuwegein	Zuidstedeweg, 3431 JS Nieuwegein

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan City - Ontwikkeldkader Blok B1	S2ibau2u8B2V	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 april 2021, 11:45	2029	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	254,70 kg/j	745,08 kg/j	490,38 kg/j
NH ₃	17,10 kg/j	45,79 kg/j	28,69 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Verschil
Oostelijke Vechtplassen	0,00

Toelichting

Worst case jaar 2029 (70% gebruik + 50% aanlegfase)

- Sloop bestaande bebouwing
- Aanleg woning, kantoren/detailhandel,

Locatie
Bestaande situatie



Emissie
Bestaande situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie Anders... Anders...	14,70 kg/j	219,10 kg/j
2	Verkeersgeneratie A2 Anders... Anders...	< 1 kg/j	6,40 kg/j
3	Verkeersgeneratie A4 Anders... Anders...	< 1 kg/j	5,70 kg/j
4	Verkeersgeneratie Blok B en C Anders... Anders...	1,60 kg/j	23,50 kg/j

Locatie
AanlegfaseEmissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie Anders... Anders...	35,70 kg/j	380,80 kg/j
2	Verkeersgeneratie A2 Anders... Anders...	2,80 kg/j	28,00 kg/j
3	Verkeersgeneratie A4 Anders... Anders...	< 1 kg/j	1,80 kg/j
4	Verkeersgeneratie Blok B en C Anders... Anders...	3,50 kg/j	35,00 kg/j
5	Blok C1-4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	114,04 kg/j
6	Blok C5 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	52,61 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Blok A4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	20,94 kg/j
8	 Blok B3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	8,02 kg/j
9	 Blok B2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9,94 kg/j
10	 Parkeergarage Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	8,45 kg/j
11	 Werkverkeer Anders... Anders...	2,70 kg/j	68,00 kg/j
12	 Werkverkeer parkeergarage Anders... Anders...	-	2,70 kg/j
13	 Werkverkeer A4 Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
14	 Werkverkeer Blok B en C Anders... Anders...	< 1 kg/j	9,00 kg/j
15	 Blok A2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	4,90 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Oostelijke Vechtplassen	0,00	0,01	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,00	0,01	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91Do Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,00	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,00	0,01	0,00	-
ZGH3140 Kranswierwateren	0,00	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,00	0,01	0,00	

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,00	0,01	0,00	
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,00	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	

Uiterwaarden Lek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,00	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00	0,01	0,00	

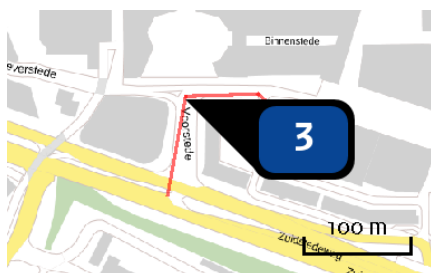
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bestaande situatie

Naam	Verkeersgeneratie
Locatie (X,Y)	133948, 448803
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	219,10 kg/j
NH3	14,70 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie A2
Locatie (X,Y)	134276, 448728
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	6,40 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie A4
Locatie (X,Y)	134069, 448856
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	5,70 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie Blok B en C
Locatie (X,Y)	133812, 448997
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	23,50 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



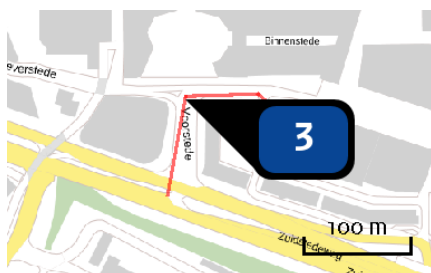
Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Verkeersgeneratie
133948, 448803
1,5 m
0,000 MW
Licht verkeer
380,80 kg/j
35,70 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Verkeersgeneratie A2
134276, 448728
1,5 m
0,000 MW
Licht verkeer
28,00 kg/j
2,80 kg/j



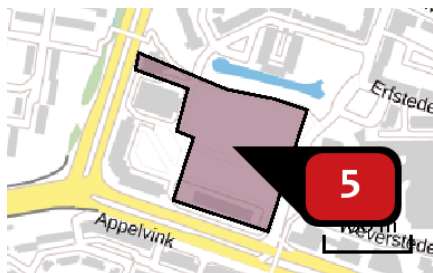
Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Verkeersgeneratie A4
134069, 448856
1,5 m
0,000 MW
Licht verkeer
1,80 kg/j
< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Verkeersgeneratie Blok B en C
133812, 448997
1,5 m
0,000 MW
Licht verkeer
35,00 kg/j
3,50 kg/j



Naam

Blok C1-4

Locatie (X,Y)

133732, 448992

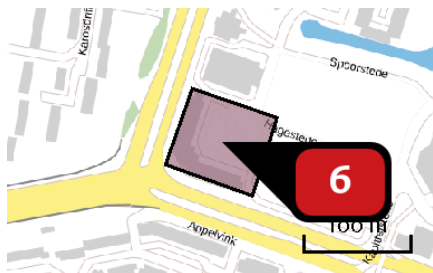
NOx

114,04 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop bebouwing - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,86 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	7,45 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Dumper 215 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	10,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,28 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,22 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	16,77 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verharding - Asfalteermachine 100 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	41,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verharding - Wals 90 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	26,73 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok C5

Locatie (X,Y)

133635, 448981

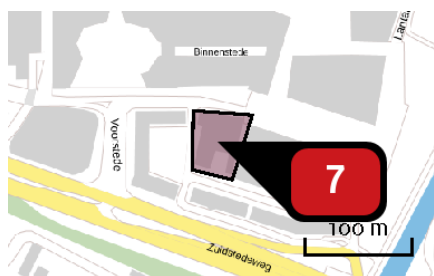
NOx

52,61 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop bebouwing - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,86 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,45 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Dumper 215 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	10,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen boiuw - Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,37 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,59 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verharding - Asfaltmachine 100 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	13,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verharding - Wals 90 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	8,91 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok A4

Locatie (X,Y)

134165, 448826

NOx

20,94 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

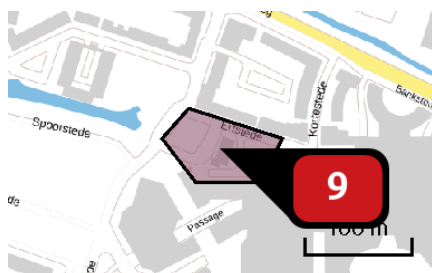
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop bebouwing - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,09 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Dumper 215 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	8,54 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen boiww - Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Blok B3
133951, 448905
8,02 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Woningen bouw - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,37 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,59 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok B2

Locatie (X,Y)

133913, 449030

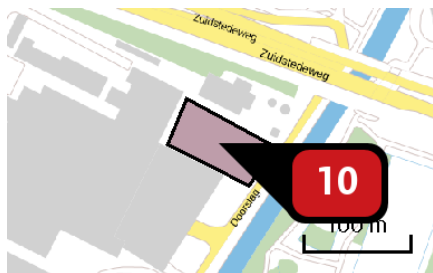
NOx

9,94 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud (MW)	Emissie
AFW	Sloop bebouwing - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop bebouwing - Dumper 215 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,20 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Betonstort 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Woningen bouw - Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Parkeergarage
134180, 448611
8,45 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,74 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,47 kg/j < 1 kg/j



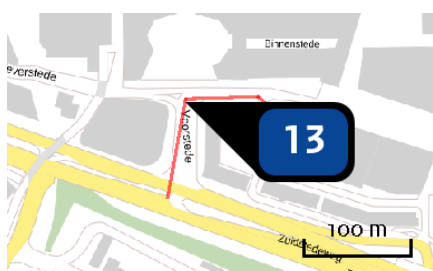
Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH₃

Werkverkeer
133948, 448803
1,5 m
0,000 MW
Zwaar verkeer
68,00 kg/j
2,70 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Werkverkeer parkeergarage
134276, 448728
1,5 m
0,000 MW
Zwaar verkeer
2,70 kg/j

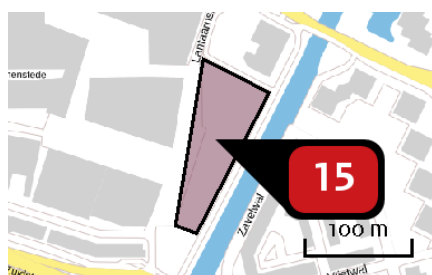


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Werkverkeer A4
134069, 448856
1,5 m
0,000 MW
Zwaar verkeer
< 1 kg/j



Naam	Werkverkeer Blok B en C
Locatie (X,Y)	133812, 448997
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,00 MW
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	9,00 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	Blok A2
Locatie (X,Y)	134352, 448850
NOx	4,90 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,35 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestaande situatie en Nieuwe situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Nieuwegein	Binnenstad Nieuwegein, 3431 JS Nieuwegein

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan City - Ontwikkeldkader Blok B1	Rcnbdn8MgAhK	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 april 2021, 10:17	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	254,70 kg/j	636,70 kg/j	382,00 kg/j
NH ₃	17,10 kg/j	60,20 kg/j	43,10 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Oostelijke Vechtplassen	0,00

Toelichting

Gebruiksphase binnenstad (maximaal rekenjaar 2030)

Locatie
Bestaande situatie



Emissie
Bestaande situatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersgeneratie Anders... Anders...	14,70 kg/j	219,10 kg/j
2	Verkeersgeneratie A2 Anders... Anders...	< 1 kg/j	6,40 kg/j
3	Verkeersgeneratie A4 Anders... Anders...	< 1 kg/j	5,70 kg/j
4	Verkeersgeneratie Blok B en C Anders... Anders...	1,60 kg/j	23,50 kg/j

Locatie
Nieuwe situatie



Emissie
Nieuwe situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie Anders... Anders...	51,00 kg/j	544,20 kg/j
2	Verkeersgeneratie A2 Anders... Anders...	4,00 kg/j	40,00 kg/j
3	Verkeersgeneratie A4 Anders... Anders...	< 1 kg/j	2,50 kg/j
4	Verkeersgeneratie Blok B en C Anders... Anders...	5,00 kg/j	50,00 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Oostelijke Vechtplassen	0,00	0,01	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,00	0,01	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91Do Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,00	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,00	0,01	0,00	-
ZGH3140 Kranswierwateren	0,00	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,00	0,01	0,00	

Uiterwaarden Lek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6120 Stroomdalgraslanden	0,00	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00	0,01	0,00	

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,00	0,01	0,00	
Hg999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,00	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

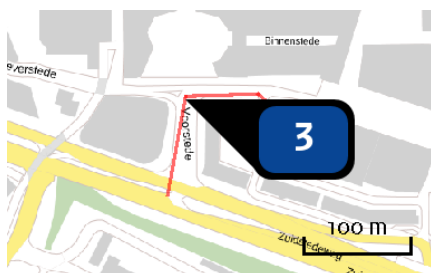
Emissie
(per bron)
Bestaande situatie



Naam	Verkeersgeneratie
Locatie (X,Y)	133948, 448803
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	219,10 kg/j
NH3	14,70 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie A2
Locatie (X,Y)	134276, 448728
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	6,40 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie A4
Locatie (X,Y)	134069, 448856
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	5,70 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie Blok B en C
Locatie (X,Y)	133812, 448997
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	23,50 kg/j
NH3	1,60 kg/j

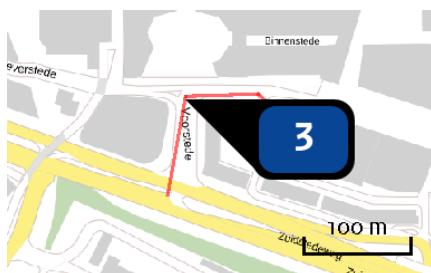
Emissie
(per bron)
Nieuwe situatie



Naam	Verkeersgeneratie
Locatie (X,Y)	133948, 448803
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	544,20 kg/j
NH3	51,00 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie A2
Locatie (X,Y)	134276, 448728
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	40,00 kg/j
NH3	4,00 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie A4
Locatie (X,Y)	134069, 448856
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	2,50 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie Blok B en C
Locatie (X,Y)	133812, 448997
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	50,00 kg/j
NH3	5,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>