

Notitie

01-05-2023

Stikstofdepositie bestemmingsplan Blikkenburg West

Projectnummer 37624

Onderwerp Stikstofdepositie bestemmingsplan

Blikkenburg West

1 Aanleiding

Op 7 november 2017 heeft de gemeente Zeist het 'Masterplan Buitensportaccommodaties' vastgesteld, waarin noodzakelijke keuzes zijn gemaakt rondom het totale areaal aan buitensportaccommodaties in Zeist. In het masterplan zijn de plannen voor de buitensportaccommodaties voor verschillende fasen uitgewerkt. Sportpark Blikkenburg vormt een van de deelprojecten van het Masterplan. Het sportpark wordt behouden en heringericht tot multifunctioneel inzetbaar sportpark voor sporten, leven, leren, recreëren en werken.

In deze notitie is het onderzoek stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor het plan. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen plan, waarbij rekening wordt gehouden met zowel de aanlegfase als de gebruiksfase.

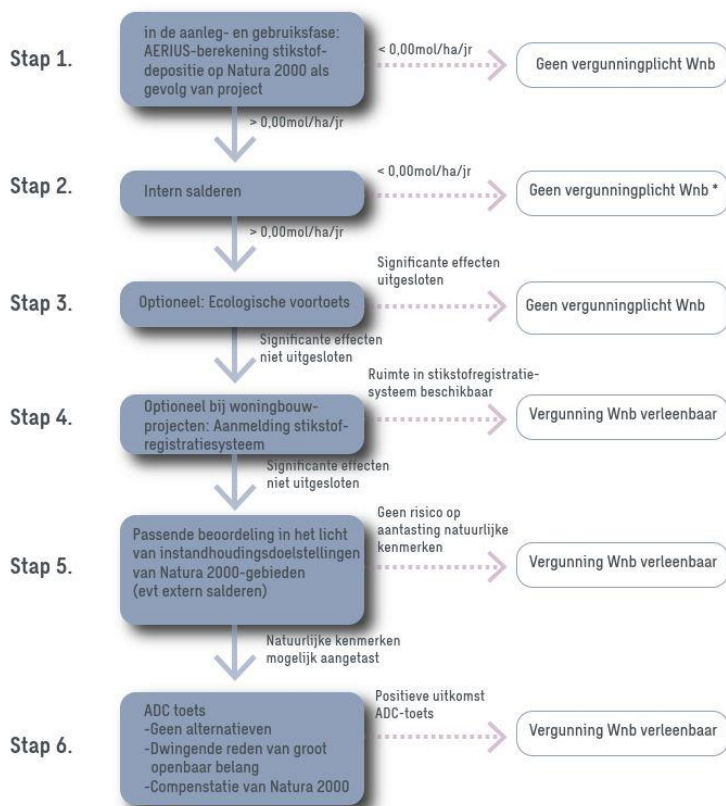
Figuur 2 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening).



Figuur 1 Ligging plangebied Sportpark Blikkenburg

Beslisboom toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen.

07-05-2023



*Conform de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) is er door de wijziging van de Wet natuurbescherming per 1 januari 2020 geen sprake van een vergunningplicht voor intern salderen, indien significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

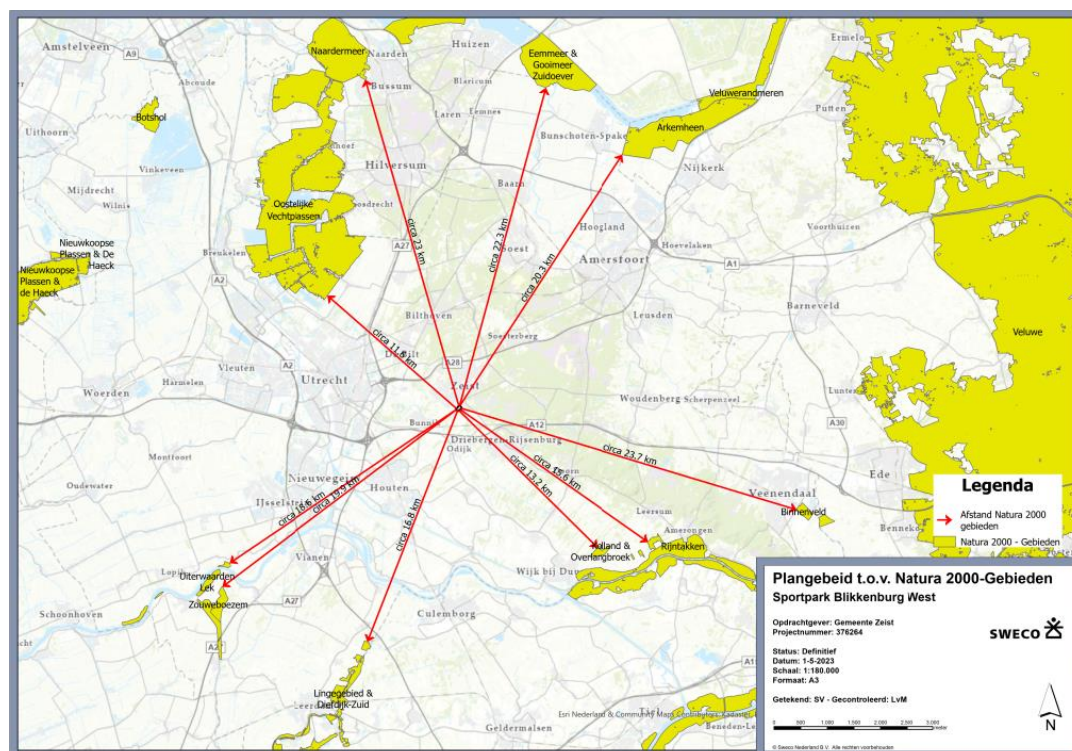
Figuur 2 Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

- Oostelijke Vechtplassen (circa 11,6 km van plangebied);
- Kolland & Overlangbroek (circa 13,2 km van plangebied);
- Rijntakken (circa 15,6 km van plangebied);
- Lingegebied & Diefdijk-Zuid (circa 16,8 km van plangebied);
- Uiterwaarden Lek (circa 18,6 km van plangebied);
- Zouweboezem (circa 19,9 km van plangebied);
- Naardemeer (circa 23,0 km van plangebied);
- Binnenveld (circa 23,7 km van plangebied).

Deze gebieden zijn op de afbeelding in Figuur 3 weergegeven. De nabijgelegen Natura 2000-gebieden Arkemheen (circa 20,3 km) en Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (circa 22,3 km) kennen geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is in Figuur 3 weergegeven.



Figuur 3 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten is een stikstofberekeningen uitgevoerd met de AERIUS Calculator (2022). De berekening is opgesteld conform het document 'Handboek Werken met AERIUS Calculator' van BIJ12 (versie 2022.1 v2 d.d. 19 april 2023).

Gebruiksfase

De gebruiksfase leidt mogelijk tot extra effecten van stikstofdepositie omdat er sprake is van een verkeersaantrekkende werking.

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase wordt materieel ingezet voor de uit te voeren werkzaamheden. De in te zetten mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en het aantal voertuigbewegingen van bouwverkeer zijn in de berekening als input gebruikt.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3 , ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien verzuring of vermesting.

4.2 Berekening effecten stikstofdepositie aanlegfase

De realisatiefase bestaat uit de aanleg van een paviljoen en extra parkeerplaatsen. Tijdens de realisatiefase worden mobiele werktuigen ingezet voor de verschillende werkzaamheden. Daarbij zullen er transportbewegingen plaatsvinden voor de aan- en afvoer van het materieel en materialen en van het personeel. Op basis van de verwachte werkzaamheden is een worst case inschatting gemaakt van de inzet van de mobiele werktuigen en transportbewegingen. In bijlage 1 & 2 zijn de verwachte inzet van het materieel en transportbewegingen opgenomen en zijn de emissies van de mobiele werktuigen berekend. In de berekeningen is als worst case uitgangspunt ervan uitgegaan dat alle werkzaamheden binnen een periode van 12 maanden (allemaal in 2024) worden uitgevoerd. De daadwerkelijke werkzaamheden starten halverwege 2024 en eindigen halverwege 2025. De werkzaamheden voor het paviljoen vinden grotendeels plaats in 2024 en voor een deel in 2025. Voor de parkeerplaatsen geldt dat deze alleen in 2025 worden aangelegd. Voor de in te zetten mobiele werktuigen is uitgegaan van minimaal Stage-klasse IIIb (bouwjaar 2011 of nieuwer). Ook is rekening gehouden met emissies van het laden en lossen van vrachtverkeer.

Bij de aanleg van het paviljoen is rekening gehouden met maximaal 294 voertuigbewegingen van zwaar verkeer en 1650 voertuigbewegingen van licht verkeer (auto's en busjes personeel) gedurende de werkzaamheden in 2024. En 98 voertuigbewegingen van zwaar verkeer en 550 voertuigbewegingen van licht verkeer in 2025. Voor de parkeerplaatsen is uitgegaan van 98 voertuigbewegingen van zwaar verkeer en 550 voertuigbewegingen van licht verkeer in 2025.

Voor de ontsluiting van het bouwverkeer van het paviljoen (zwaar en licht verkeer) is als uitgangspunt genomen dat het bouwverkeer via de Blikkenburgerlaan en de Driebergseweg de Laan van Beek en Royen bereikt, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor het bouwverkeer van de parkeerplaats is uitgegaan van de route over de Blikkenburgerlaan tot aan de Koelaan, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De berekende emissies van de mobiele werktuigen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2022. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2022

automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

07-05-2023

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2022 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar voor fase 'Aanlegfase 2024' en 'Aanlegfase 2025'. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de export van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 2).

4.3 Berekening effecten stikstofdepositie gebruiksfase

De emissies bij vervoersbewegingen van het wegverkeer worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. Voor de verkeersgeneratie van de parkeerplaatsen is uitgegaan van 80 parkeerplaatsen waarbij de aanname is gedaan dat een parkeerplaats per dag gemiddeld door 4 voertuigen wordt gebruikt. De totale verkeersgeneratie van de parkeerplaatsen bedraagt 640 voertuigbewegingen per dag. Het verkeer rijdt vanaf de parkeerplaatsen over de Blikkenburgerlaan, Waterigeweg en de Lageweg tot aan de Driebergseweg, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Voor de vervoersbewegingen is het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom' gehanteerd.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd in de AERIUS Calculator 2022. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2022 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten in de gebruiksfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2022 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de export van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 3).

5 Conclusie

In deze notitie zijn de mogelijke effecten van stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden beschouwd voor de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan sportpark Blikkenburg West.

Uit de berekening in de AERIUS Calculator 2022 blijkt dat er als gevolg van het plan in de aanlegfase en de gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie $>0,00$ mol/ha/jaar in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee op voorhand uit te sluiten. Voor het plan is daarmee geen Wnb-vergunning benodigd voor het onderdeel stikstofdepositie.

Bijlage 1 – Overzicht inzet materieel en berekening emissies
aanlegfase 2024 Paviljoen

07-05-2023

		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)	adblue (l/jaar)	NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren/jaar		kW	fractie		l/uur	l/jaar	Cat C	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg/j	kg/j
Telekraan	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	50	2011	350	0,40	0,99	40,1	2004			0,015	0,005	0	0,0000075	0	30,3	0,0
Mobiele kraan	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	73	2011	200	0,40	0,99	23,1	1689			0,015	0,005	0	0,0000075	0	25,7	0,0
Rupskraan	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	24	2011	200	0,40	0,99	23,1	555			0,015	0,005	0	0,0000075	0	8,4	0,0
Shovel	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	29	2011	200	0,40	0,99	23,1	671			0,015	0,005	0	0,0000075	0	10,2	0,0
Trilplaat	Stage-IIlb, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	A	36	2011	10	0,50	0,99	2,1	77			0,02	0,005	0	0,0000075	0	1,7	0,0
Heimachine	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	21	2011	350	0,40	0,99	40,1	842			0,015	0,005	0	0,0000075	0	12,7	0,0
Betonpomp	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	5	2011	200	0,40	0,99	23,1	116			0,015	0,005	0	0,0000075	0	1,8	0,0
Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren	Rekenjaar	Emissiefactoren												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg/j	kg/j
Laden/lossen intern zwaar	Zware utiliteitsvoertuigen (>6L cilinderinhoud) op diesel	ZUT	37									0	0,2	0	0	0,00147	7,4	0,1
Laden/lossen extern			12	2024	71,01	0,91											0,9	0,0
																	99,2	0,1

Voertuigbewegingen extern	
Aantal in 2024	
Totaal zwaarvrachtverkeer per fase	294
Totaal middelzwaarverkeer per fase	0
Totaal Lichtverkeer per fase	1650

Bijlage 2 – Overzicht inzet materieel en berekening emissies aanlegfase 2025 Paviljoen en parkeerterrein

07-05-2023

- Paviljoen
- Parkeerterrein

		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)	adblue (l/jaar)	NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren/jaar		kW	fractie		l/uur	l/jaar	Cat C	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg/j	kg/j
Telekraan	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	17	2011	350	0,40	0,99	40,1	681			0,015	0,005	0	0,0000075	0	10,3	0,0
Mobiele kraan	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	25	2011	200	0,40	0,99	23,1	578			0,015	0,005	0	0,0000075	0	8,8	0,0
Rupskraan	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	8	2011	200	0,40	0,99	23,1	185			0,015	0,005	0	0,0000075	0	2,8	0,0
Shovel	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	10	2011	200	0,40	0,99	23,1	231			0,015	0,005	0	0,0000075	0	3,5	0,0
Trilplaat	Stage-IIlb, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR:nee	A	12	2011	10	0,50	0,99	2,1	26			0,02	0,005	0	0,0000075	0	0,6	0,0
Heimachine	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	7	2011	350	0,40	0,99	40,1	281			0,015	0,005	0	0,0000075	0	4,2	0,0
Betonpomp	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	2	2011	200	0,40	0,99	23,1	46			0,015	0,005	0	0,0000075	0	0,7	0,0
Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren	Rekenjaar	Emissiefactoren												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg/j	kg/j
Laden/lossen intern zwaar	Zware utiliteitsvoertuigen (>6L cilinderinhoud) op diesel	ZUT	13									0	0,2	0	0	0,00147	2,6	0,0
Laden/lossen extern			4	2025	62,98	0,90											0,3	0,0
																	33,8	0,0

Voertuigbewegingen extern	
	Aantal in 2025
Totaal zwaarvrachtverkeer per fase	98
Totaal middelzwaarverkeer per fase	0
Totaal Lichtverkeer per fase	550

Parkeerterrein

		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)	adblue (l/jaar)	NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren/jaar		kW	fractie		l/uur	l/jaar	Cat C	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg/j	kg/j
HGM	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	11	2011	200	0,40	0,99	23,1	255			0,015	0,005	0	0,0000075	0	3,9	0,0
Shovel	Stage-IIlb, 2011-2013, 56-560 kW, diesel, SCR:nee	B	80	2011	200	0,40	0,99	23,1	1851			0,015	0,005	0	0,0000075	0	28,2	0,0
Trilplaat	Stage-IIlb, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	A	20	2011	10	0,50	0,99	2,1	43			0,02	0,005	0	0,0000075	0	1,0	0,0
Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren	Rekenjaar	Emissiefactoren												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal	2025	NOx g/uur	NH3 g/uur											kg/j	kg/j
Laden/lossen intern zwaar	Zware utiliteitsvoertuigen (>6L cilinderinhoud) op diesel	ZUT	244									0	0,2	0	0	0,00147	48,8	0,4
Laden/lossen intern middelzwaar	Middelzware utiliteitsvoertuigen (<6L cilinderinhoud) op diesel	MUT	0									0	0,12	0	0	0,00088	0,0	0,0
Laden/lossen extern			81	2025	62,98	0,90											5,1	0,1
																	86,9	0,4

Voertuigbewegingen extern	
Aantal in 2025	
Totaal zwaarvrachtverkeer per fase	1950
Totaal middelzwaarverkeer per fase	0
Totaal Lichtverkeer per fase	200

Bijlage 3 – Export AERIUS-berekening

07-05-2023

- Aanlegfase paviljoen & parkeerterrein
- Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	XX
Inrichtingslocatie	XX, XX XX

Activiteit

Omschrijving	XX
Toelichting	XX

Berekening

AERIUS kenmerk	RzrSeknuoqcU
Datum berekening	31 mei 2023, 14:48
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2024 - Gehele project - Beoogd	Rekenjaar 2024	Emissie NH ₃ 0,6 kg/j	Emissie NO _x 222,3 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

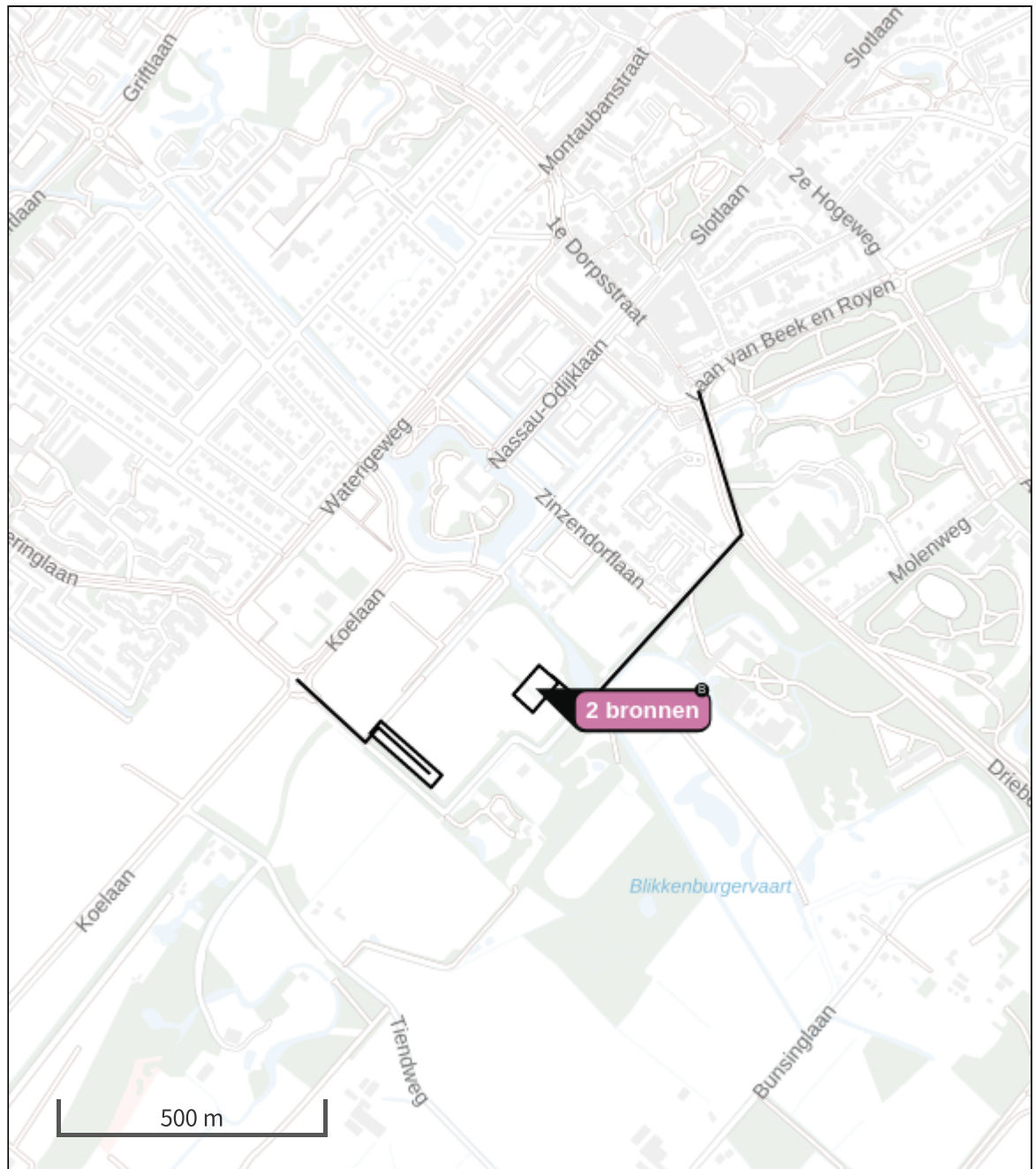
Resultaten

Aanlegfase 2024 - Gehele project - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase 2024 - Gehele project (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Werktuigen; Mobiele Werktuigen	0,1 kg/j	133,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Werktuigen; Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	86,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	79,1 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024
- Gehele project" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase 2024 - Gehele project, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluitingsroute Paviljoen	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:144957,86 Y:454344,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,3 g/j
Lengte	808,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	550,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	98,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluitingsroute Parkeerterrein	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:144320,05 Y:454040,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	343,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.950,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	133,0 kg/j
	Werktuigen;	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Mobiele Werktuigen	Spreiding	4 m		
Locatie	X:144646,66				
	Y:454140,37				
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	86,9 kg/j
	Werktuigen;	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
	Mobiele werktuigen	Spreiding	4 m		
Locatie	X:144400,4				
	Y:454015,73				
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>