

Rho Adviseurs voor leefruimte
T.a.v. Dhr. J. Elias
Postbus 150
3000 AD Rotterdam

Boxmeer, 21 september 2017

Betreft: **addendum verkennend bodemonderzoek**
Project: **2662.002**
Status: **definitief, versie D1**

Geachte heer Elias,

In het kader van de procedure voor de verbreding van de Utrechtseweg te Zeist is door Econsultancy een historisch en verkennend bodemonderzoek verricht (kenmerk: 2662.002 d.d. 21 maart 2017). De huidige voorkeursvariant van de toekomstige inrichting is uitgewerkt met een ondertunneling van de Utrechtseweg ten behoeve van een fietspad (zie bijlage 1). Onderhavig document betreft een addendum op het reeds verricht bodemonderzoek.

Doelstelling van onderhavig document is aan te tonen of sprake is van milieuhygiënische belemmeringen voor de voorgenomen aanleg van de tunnel en vast te stellen of deze een bezwaar vormen voor de uitvoerbaarheid in het kader van de planprocedure.

Aanvullende analyse en aandachtspunten

In het verkennend onderzoek is vastgesteld dat er geen noemenswaardige verontreinigingen in de onverharde bodem te verwachten zijn en dat er met betrekking tot het historisch gebruik geen noemenswaardige bijzonderheden zijn geconstateerd.

De volgende aandachtspunten zijn in het kader van de aanleg van de tunnel aanvullend van belang:

1. *Potentieel verontreinigde fundatielagen:* de aanwezigheid van eventueel verontreinigde fundatiematerialen (bv. asbest of teerhoudende materialen), vormen gezien de beperkte omvang van de reconstructiewerkzaamheden bij de tunnel (zie bijlage 2) of eventuele overige beperkte reconstructie ter plaatse van bestaande asfaltverhardingen *geen belemmering voor het plan*. In het kader van de voorbereiding op de uitvoering zal wel aanvullend onderzoek benodigd zijn (zie advies);
2. *Invloed grondwaterverontreinigingen door bemaling aanleg tunnel:* Er zijn in de directe omgeving (< 200 m) geen geregistreerde grondwaterverontreinigingen bekend (zie bijlage 3), die zouden kunnen worden beïnvloed door de bemaling.



Conclusies en advies

Op basis van de aanvullende analyse met betrekking tot de geplande aanleg van de fietstunnel kan worden geconcludeerd dat eventuele aanwezigheid van een verontreinigde wegfundatie en gezien de afwezigheid van grondwaterverontreinigingen in de directe omgeving, vanuit milieuhygiënisch oogpunt geen bezwaren bestaan voor de planprocedure.

Aangezien de aard van de wegfundatie momenteel onbekend is, adviseert Econsultancy vóór de uitvoering onderzoek te laten verrichten naar de aard en milieuhygiënische kwaliteit van de wegfundatie (en eventueel onderliggende bodem). Het onderzoek kan (desgewenst) worden gecombineerd met andere benodigde projectspecifieke informatie (kwaliteit vrijkomend asfalt en grond, civieltechnische kwaliteit vrijkomende materiaalstromen, lozingsparameters grondwater etc.).

Als er vragen zijn over voorgaande dan neem gerust even contact met ons op. Hopende zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,
Econsultancy

ir. E.H.S. van der Lippe,
projectleider

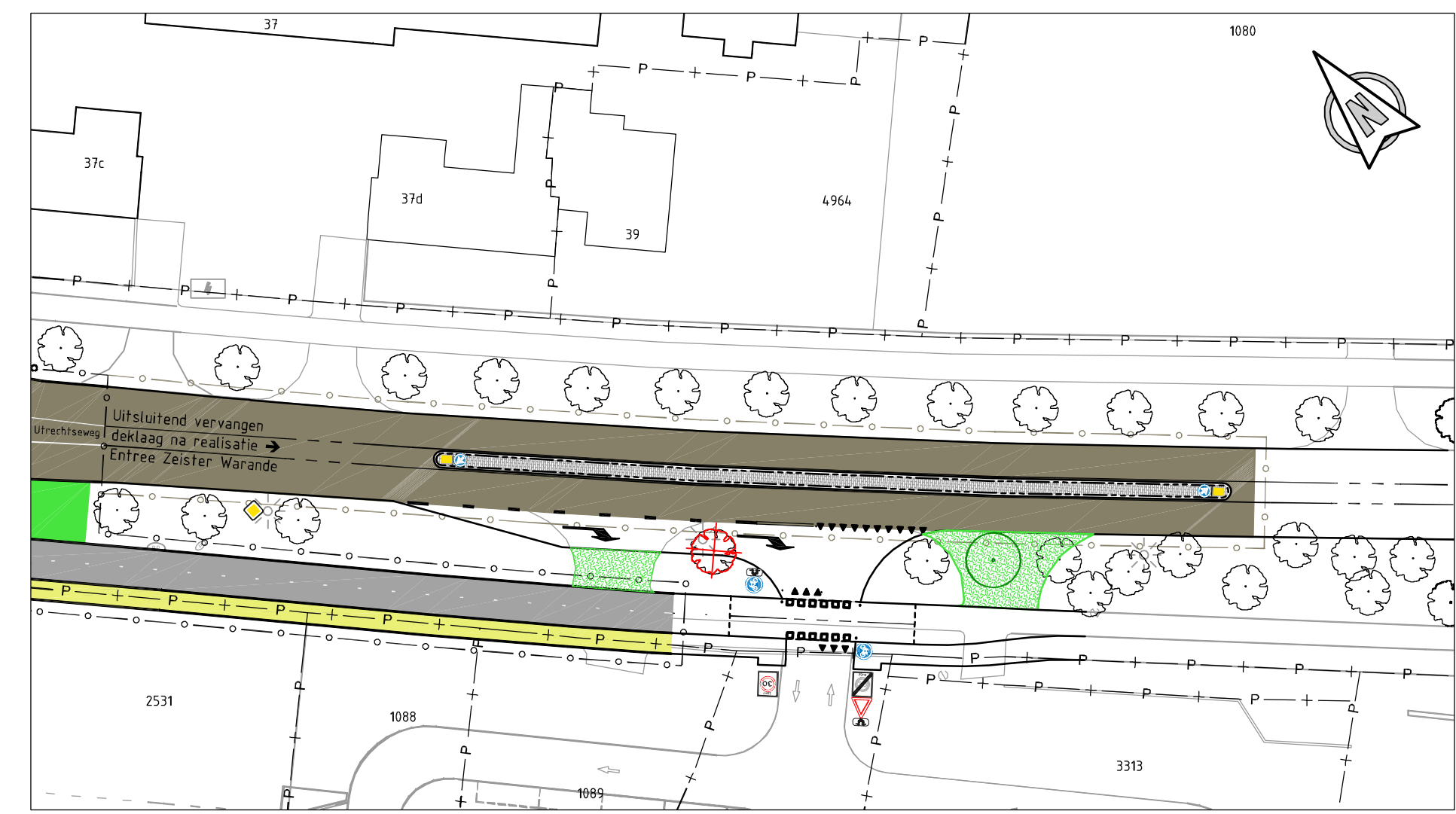
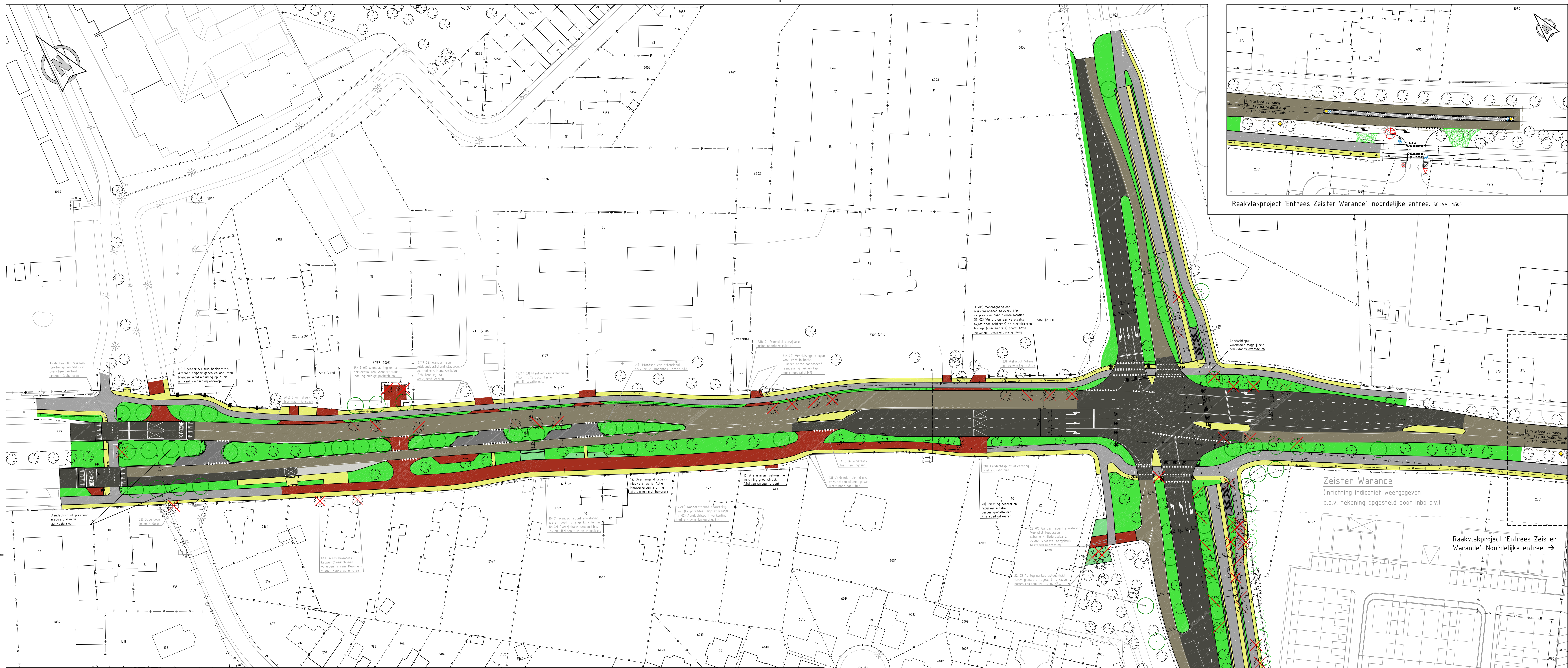


Bijlagen

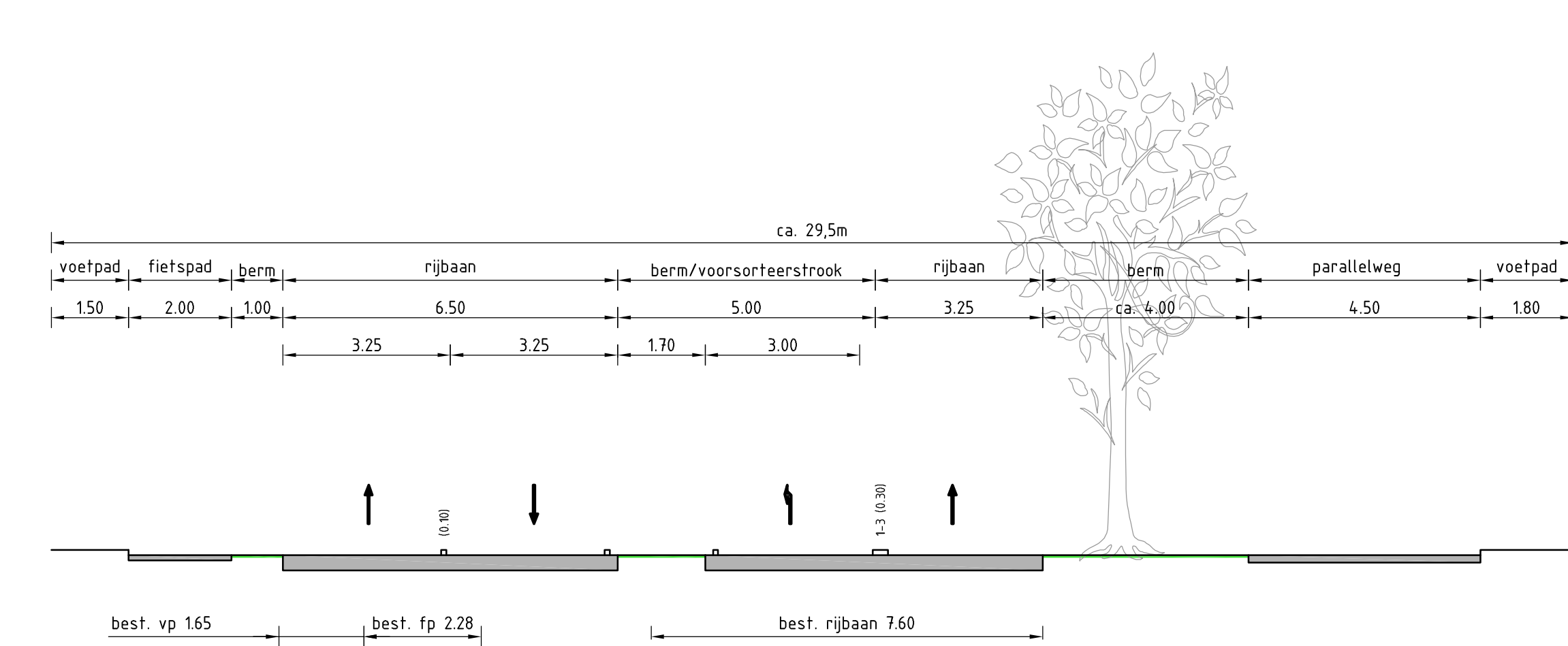
1. Voorkeursvariant toekomstige inrichtingssituatie (incl. tunnel)
2. Locatieschets verkennend bodemonderzoek (incl. tunnellocatie)
3. Overzichtssituatie geregistreerde (grondwater)verontreinigingen omgeving tunnel



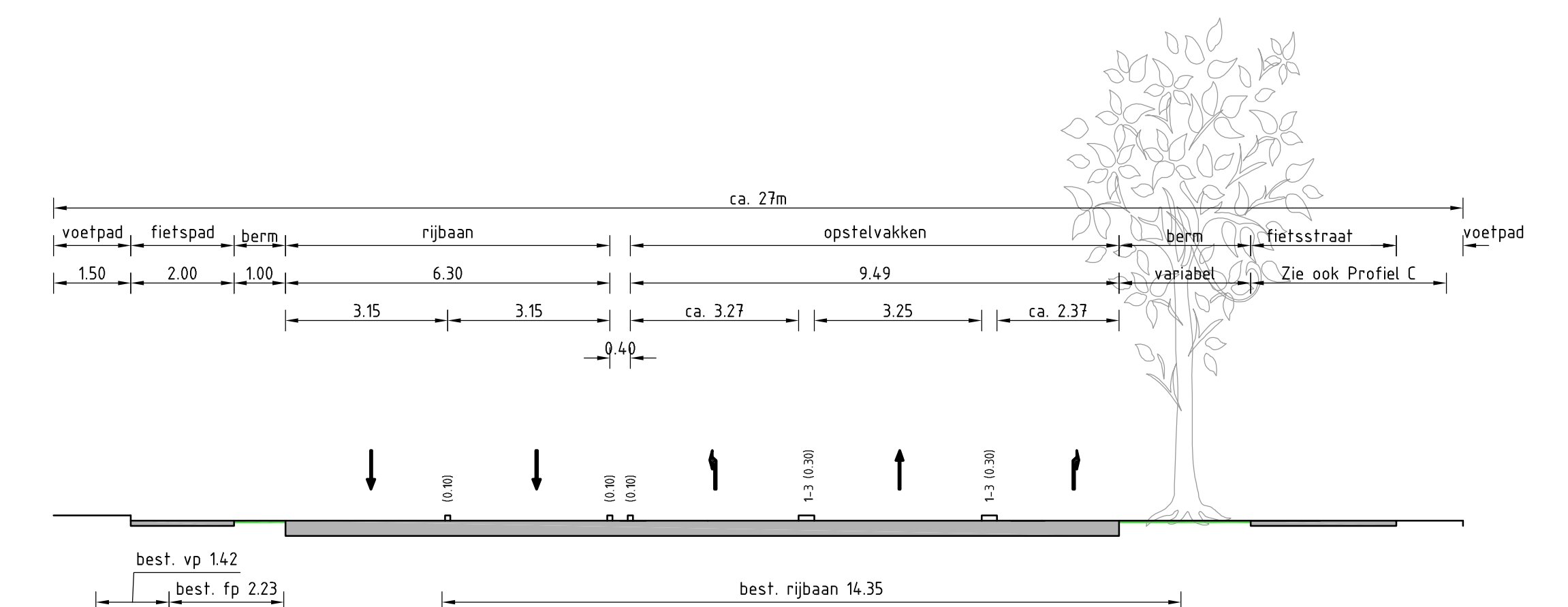
**Bijlage 1 Voorkeursvariant toekomstige inrichtingssituatie
(incl. tunnel)**



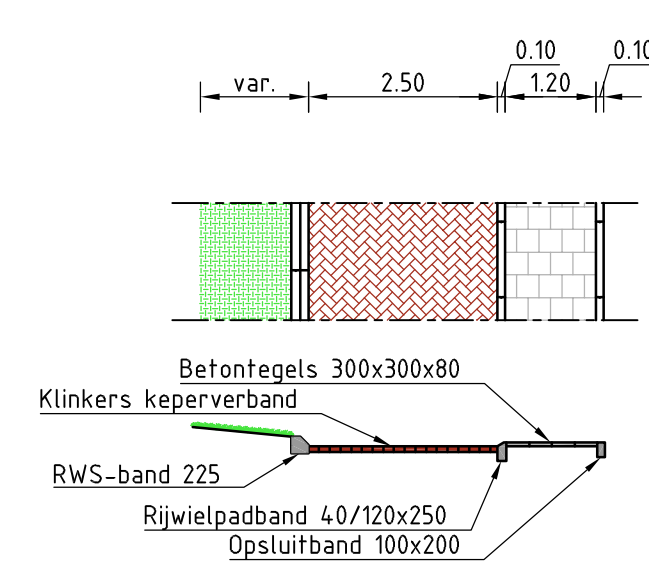
Raakvlakproject 'Entrees Zeister Warande', noordelijke entree. SCHAA 1500



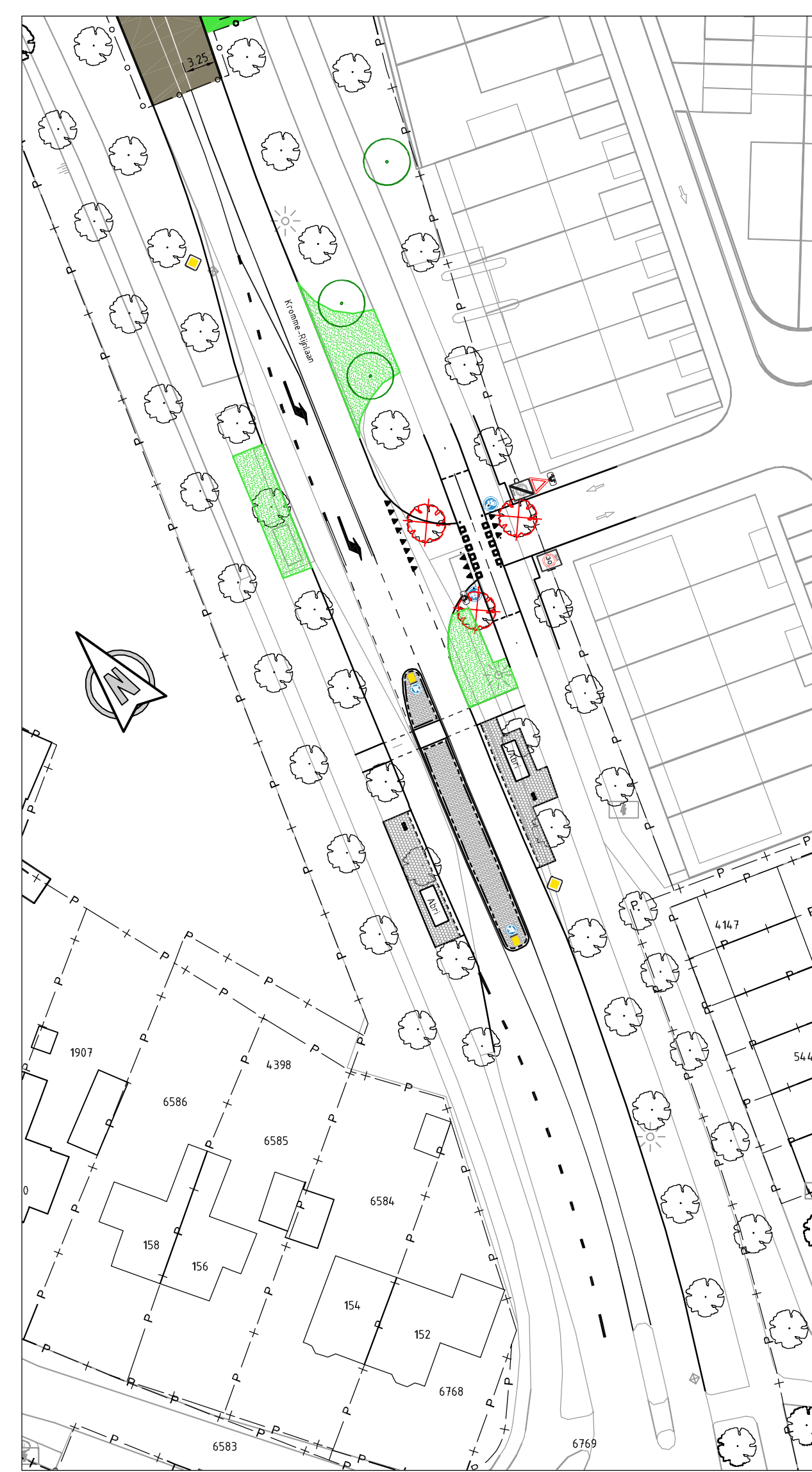
Principe dwarsprofiel A) doorgaande rijbaan UTW 2+1 (thv Rabobank)
Schaal 1:100



Principe dwarsprofiel B) opstelvakken UTW-west
Schaal 1:100



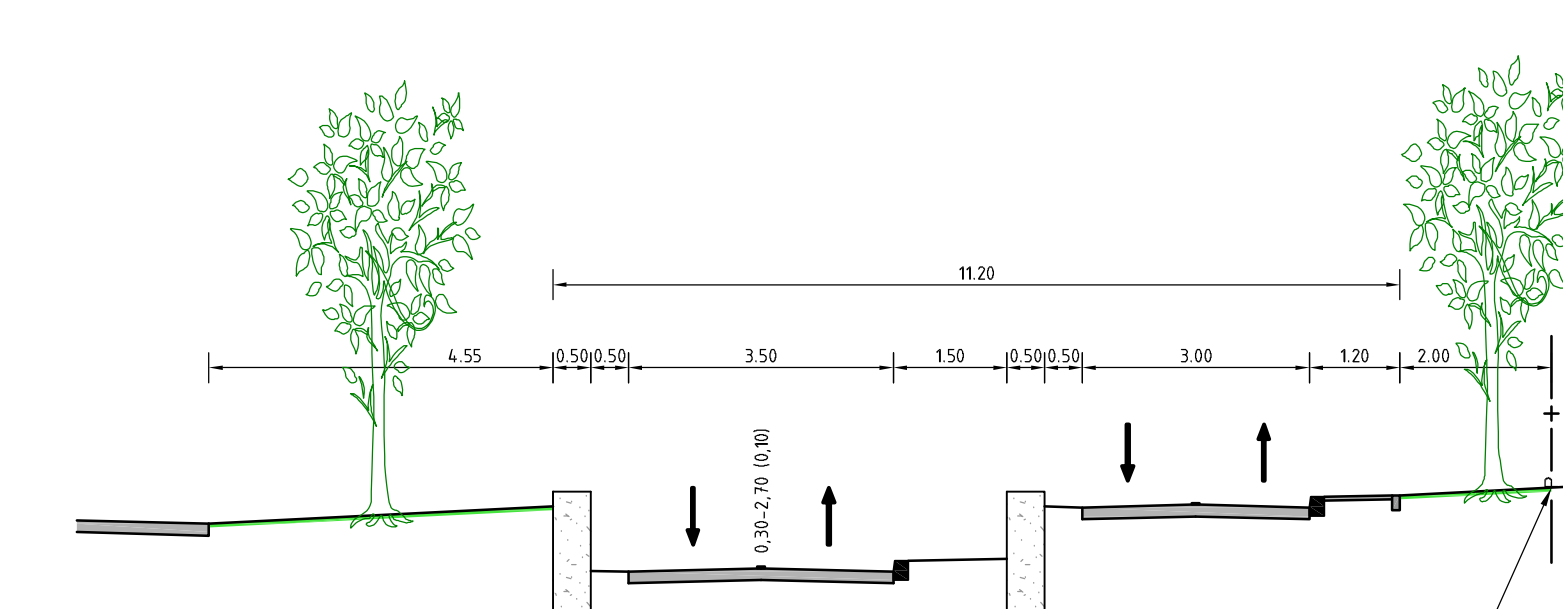
Principeprofiel C) parallelweg
nr. 18-20
Schaal 1:100



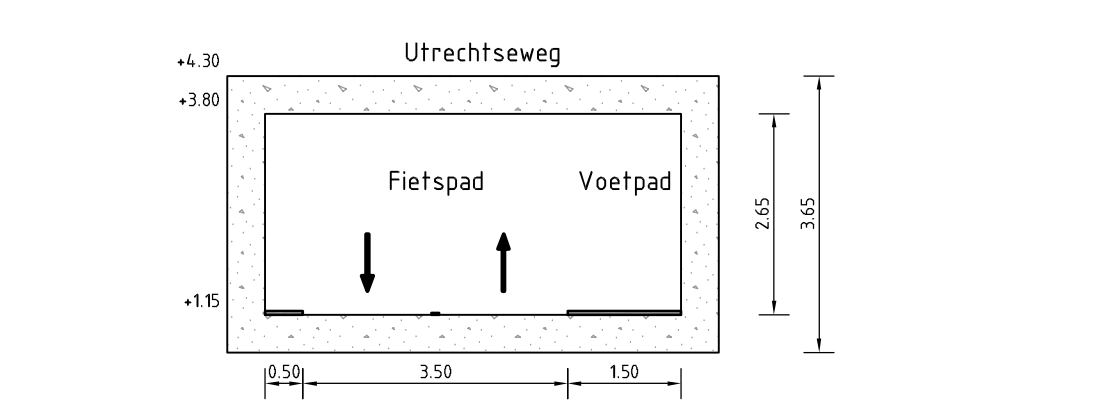
Raakvlakproject 'Entrees Zeister Warande', Zuidelijke entree. SCHAA 1500



Overzicht D0+
SCHAAL 1:500



Principe dwarsprofiel E) Principeprofiel fietstunnel SO Provincie
Schaal 1:100

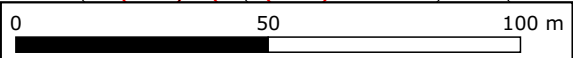
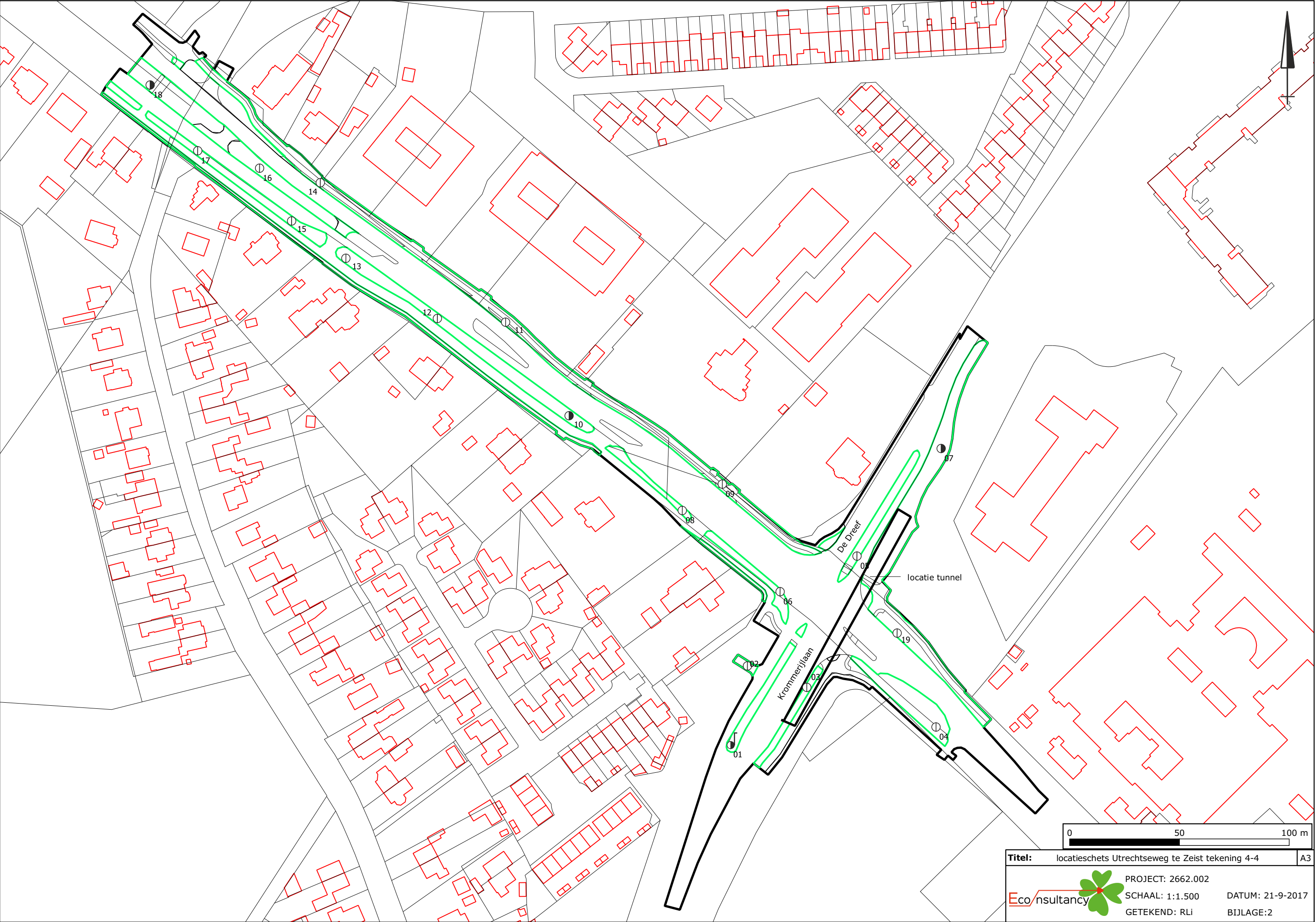


Principe dwarsprofiel D) Principeprofiel fietstunnel SO Provincie
Schaal 1:100



REV.	DAATUM	OMSCHRIJVING	REVISIE	GEDETEKEND	GEDETEKENT	GEDETEKENT
1	16-07-2017	Ontwerp	1			
2	16-07-2017	Ontwerp	2			
3	16-07-2017	Ontwerp	3			
4	16-07-2017	Ontwerp	4			
5	16-07-2017	Ontwerp	5			
6	16-07-2017	Ontwerp	6			
7	16-07-2017	Ontwerp	7			
8	16-07-2017	Ontwerp	8			
9	16-07-2017	Ontwerp	9			
10	16-07-2017	Ontwerp	10			
11	16-07-2017	Ontwerp	11			
12	16-07-2017	Ontwerp	12			
13	16-07-2017	Ontwerp	13			
14	16-07-2017	Ontwerp	14			
15	16-07-2017	Ontwerp	15			
16	16-07-2017	Ontwerp	16			
17	16-07-2017	Ontwerp	17			
18	16-07-2017	Ontwerp	18			
19	16-07-2017	Ontwerp	19			
20	16-07-2017	Ontwerp	20			
21	16-07-2017	Ontwerp	21			
22	16-07-2017	Ontwerp	22			
23	16-07-2017	Ontwerp	23			
24	16-07-2017	Ontwerp	24			
25	16-07-2017	Ontwerp	25			
26	16-07-2017	Ontwerp	26			
27	16-07-2017	Ontwerp	27			
28	16-07-2017	Ontwerp	28			
29	16-07-2017	Ontwerp	29			
30	16-07-2017	Ontwerp	30			
31	16-07-2017	Ontwerp	31			
32	16-07-2017	Ontwerp	32			
33	16-07-2017	Ontwerp	33			
34	16-07-2017	Ontwerp	34			
35	16-07-2017	Ontwerp	35			
36	16-07-2017	Ontwerp	36			
37	16-07-2017	Ontwerp	37			
38	16-07-2017	Ontwerp	38			
39	16-07-2017	Ontwerp	39			
40	16-07-2017	Ontwerp	40			
41	16-07-2017	Ontwerp	41			
42	16-07-2017	Ontwerp	42			
43	16-07-2017	Ontwerp	43			
44	16-07-2017	Ontwerp	44			
45	16-07-2017	Ontwerp	45			
46	16-07-2017	Ontwerp	46			
47	16-07-2017	Ontwerp	47			
48	16-07-2017	Ontwerp	48			
49	16-07-2017	Ontwerp	49			
50	16-07-2017	Ontwerp	50			
51	16-07-2017	Ontwerp	51			
52	16-07-2017	Ontwerp	52			
53	16-07-2017	Ontwerp	53			
54	16-07-2017	Ontwerp	54			
55	16-07-2017	Ontwerp	55			
56	16-07-2017	Ontwerp	56			
57	16-07-2017	Ontwerp	57			
58	16-07-2017	Ontwerp	58			
59	16-07-2017	Ontwerp	59			
60	16-07-2017	Ontwerp	60			
61	16-07-2017	Ontwerp	61			
62	16-07-2017	Ontwerp	62			
63	16-07-2017	Ontwerp	63			
64	16-07-2017	Ontwerp	64			
65	16-07-2017	Ontwerp	65			
66	16-07-2017	Ontwerp	66			
67	16-07-2017	Ontwerp	67			
68	16-07-2017	Ontwerp	68			
69	16-07-2017	Ontwerp	69			
70	16-07-2017	Ontwerp	70			
71	16-07-2017	Ontwerp	71			
72	16-07-2017	Ontwerp	72			
73	16-07-2017	Ontwerp	73			
74	16-07-2017	Ontwerp	74			
75	16-07-2017	Ontwerp	75			
76	16-07-2017	Ontwerp	76			
77	16-07-2017	Ontwerp	77			
78	16-07-2017	Ontwerp	78			
79	16-07-2017	Ontwerp	79			
80	16-07-2017	Ontwerp	80			
81	16-07-2017	Ontwerp	81			
82	16-07-2017	Ontwerp	82			
83	16-07-2017	Ontwerp	83			
84	16-07-2017	Ontwerp	84			
85	16-07-2017	Ontwerp	85			
86	16-07-2017	Ontwerp	86			
87	16-07-2017	Ontwerp	87			
88	16-07-2017	Ontwerp	88			
89	16-07-2017	Ontwerp	89			
90	16-07-2017	Ontwerp	90			
91	16-07-2017	Ontwerp	91			
92	16-07-2017	Ontwerp	92			
93	16-07-2017	Ontwerp	93			
94	16-07-2017	Ontwerp	94			
95	16-07-2017	Ontwerp	95			
96	16-07-2017	Ontwerp	96			
97	16-07-2017	Ontwerp	97			
98	16-07-2017	Ontwerp	98			
99	16-07-2017	Ontwerp	99			
100	16-07-2017	Ontwerp	100			

**Bijlage 2 Locatieschets verkennend bodemonderzoek (incl.
tunnellocatie)**



Titel: locatieschets Utrechtseweg te Zeist tekening 4-4		A3
	PROJECT: 2662.002	
	SCHAAL: 1:1.500	DATUM: 21-9-2017
	GETEKEND: RLi	BIJLAGE:2

**Bijlage 3 Overzichtssituatie geregistreerde
(grondwater)verontreinigingen in omgeving**

