

**Akoestisch onderzoek  
weg- en railverkeerslawaaï**

**Hoek Dr. J.C. Boswijklaan -  
Dr. Ramaerlaan te Den Dolder**

INZICHT  
&  
OVERZICHT

## Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

### Hoek Dr. J.C. Boswijklaan - Dr. Ramaerlaan te Den Dolder

Opdrachtgever : Interegion Groep BV  
Pastoor van de Plaatstraat 17a  
2375 AE RIJPWETERING

Projectnummer : 20130287

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 9 september 2013

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ing. F.H. Henrichs

Voor akkoord : E. Kivits

Paraaf : 

| Versie nr. | Datum      | Omschrijving                                    | Opgesteld door | Gecontroleerd door |
|------------|------------|-------------------------------------------------|----------------|--------------------|
| D01        | 16-07-2013 | Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï | MA             | FH                 |
| D02        | 09-09-2013 | Aanpassingen n.a.v. opmerkingen gemeente Zeist  | MA             | FH                 |
|            |            |                                                 |                |                    |

| <b>INHOUD</b>                                    | <b>blz.</b> |
|--------------------------------------------------|-------------|
| 1 INLEIDING                                      | 3           |
| 2 PLANONTWIKKELING                               | 4           |
| 3 WEGVERKEER                                     | 6           |
| 3.1 Algemeen                                     | 6           |
| 3.2 Wettelijk kader                              | 6           |
| 3.2.1 Zonering                                   | 6           |
| 3.2.2 Aftrek artikel 110g Wgh                    | 7           |
| 3.2.3 Maatgevend berekeningsjaar                 | 7           |
| 3.2.4 Normstelling                               | 7           |
| 3.2.5 Wet ruimtelijke ordening                   | 8           |
| 3.2.6 Toetsing wettelijk kader plansituatie      | 8           |
| 3.3 Verkeersvariabelen                           | 9           |
| 3.3.1 Bron verkeersgegevens                      | 9           |
| 3.3.2 Verkeersintensiteiten                      | 9           |
| 3.3.3 Snelheid wegverkeer en type wegdek         | 10          |
| 3.4 Rekenmethode                                 | 10          |
| 3.5 Modelinvoergegevens                          | 10          |
| 3.5.1 Bodemfactor                                | 10          |
| 3.5.2 Reflectiefactor objecten                   | 10          |
| 3.5.3 Wegdek                                     | 10          |
| 3.5.4 Beoordelingshoogte                         | 10          |
| 3.6 Berekeningsresultaten                        | 11          |
| 3.6.1 Toetsing Wet geluidhinder                  | 11          |
| 3.6.2 Cumulatie geluidbelastingen wegverkeer     | 15          |
| 4 RAILVERKEER                                    | 17          |
| 4.1 Algemeen                                     | 17          |
| 4.2 Wettelijk kader                              | 17          |
| 4.2.1 Zonering                                   | 17          |
| 4.2.2 Normstelling                               | 18          |
| 4.3 Verkeersvariabelen                           | 18          |
| 4.4 Rekenmethode en modellering                  | 19          |
| 4.5 Berekeningsresultaten                        | 19          |
| 4.6 Criteria ontheffing voorkeursgrenswaarde     | 21          |
| 4.7 Geluidbeperkende maatregelen (hoofdcriteria) | 21          |
| 4.8 Planologische criteria (subcriteria)         | 22          |
| 5 CUMULATIE VAN BRONSOORTEN                      | 23          |
| 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE                      | 24          |

## **BIJLAGEN**

1. Figuren
2. Verkeersintensiteiten wegverkeer
3. Invoergegevens rekenmodellen weg- en railverkeer
4. Berekeningsresultaten wegverkeer
5. Berekeningsresultaten railverkeer

## **1 INLEIDING**

In het kader van de RO procedure voor het wijzigingsplan hoek Dr. J.C. Boswijklaan – Dr. Ramaerlaan te Den Dolder dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Interegion Groep BV te Rijpwetering heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

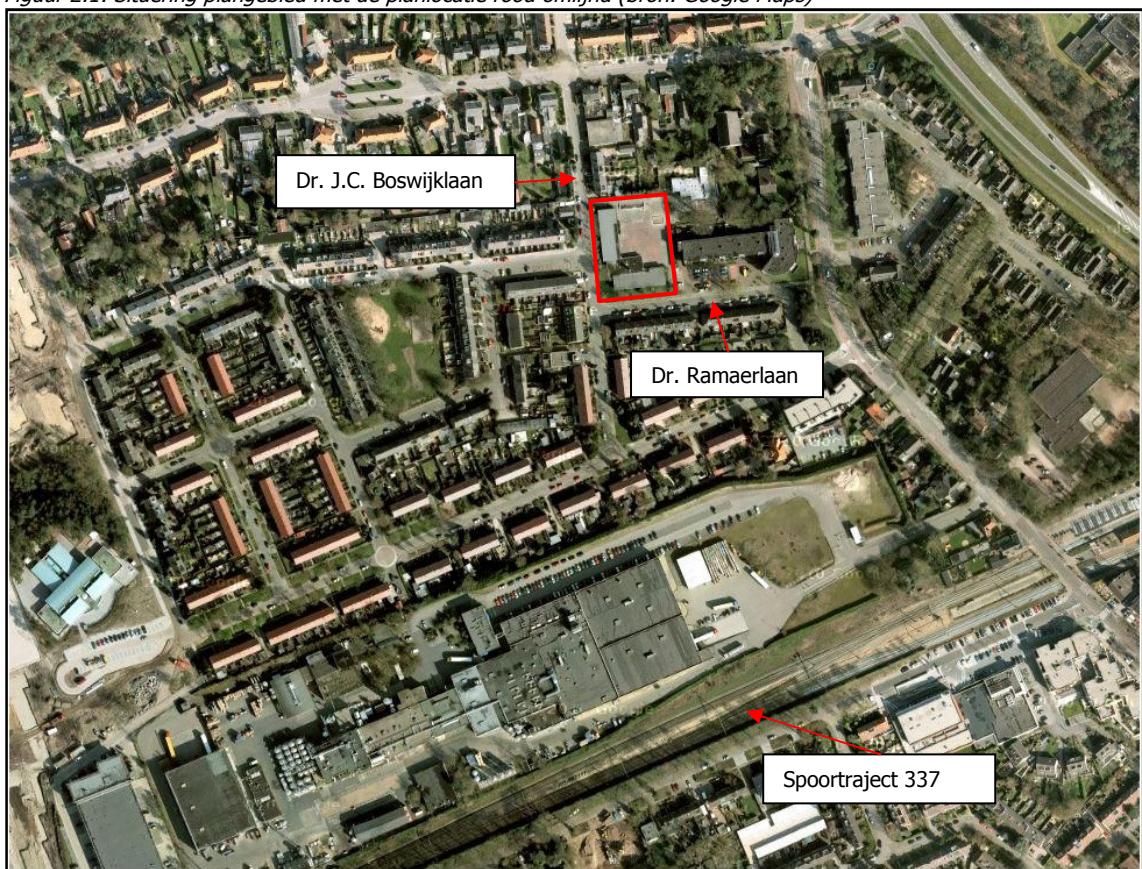
Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De nieuw te bouwen appartementen bevinden zich binnen de geluidzone van diverse wegen en spoortraject 337. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de woonbestemming en deze te toetsen aan de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting beoordeeld als gevolg van de cumulatie van beide bronsoorten. In dit verband worden ook de niet gezoneerde wegen bij het onderzoek betrokken.

## 2 PLANONTWIKKELING

De planlocatie is gelegen op de hoek van de Dr. J.C. Boswijklaan en de Dr. Ramaerlaan te Den Dolder. Op het perceel is een L-vormig appartementen complex gepland. Aan de achterzijde van het complex (noordoostzijde) is parkeergelegenheid gepland. Het parkeerterrein is bereikbaar langs de noordzijde van het complex en ontsluit op de Dr. J.C. Boswijklaan.

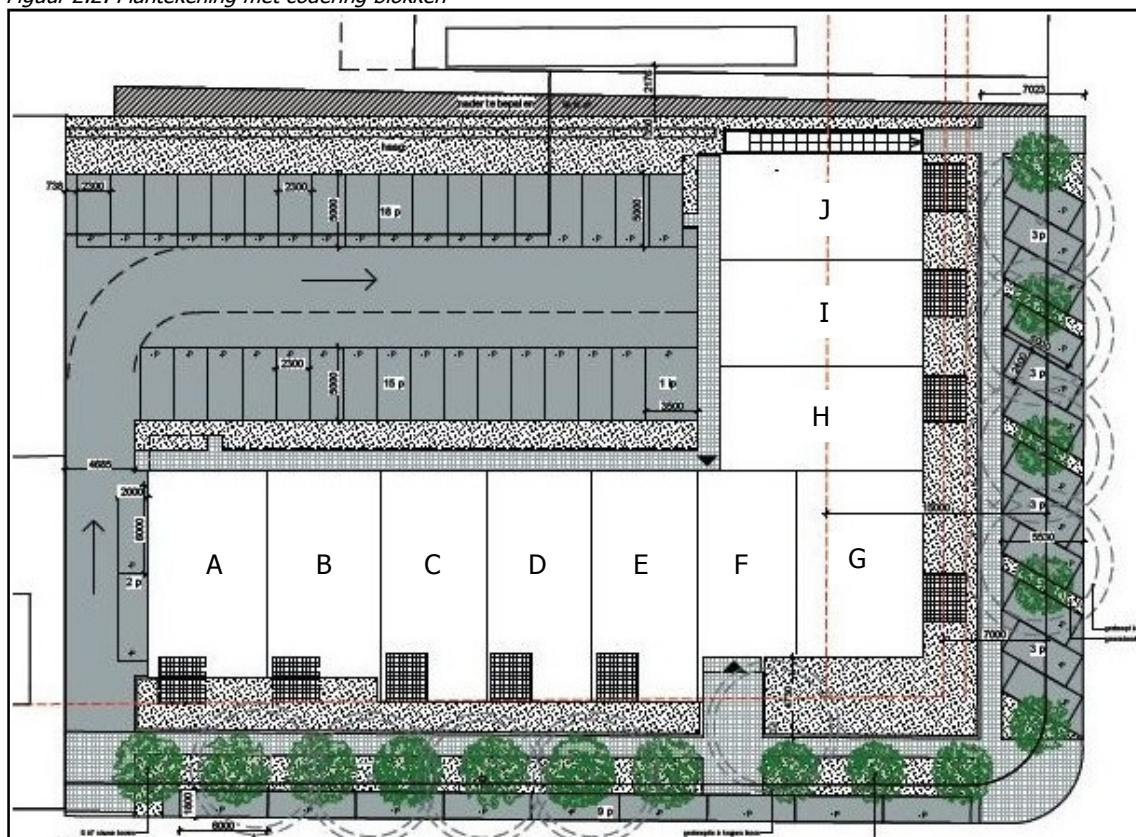
In figuur 2.1 is de situering van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven.

*Figuur 2.1: Situering plangebied met de planlocatie rood omljnd (bron: Google Maps)*



Figuur 2.2 geeft de plantekening met daarin aangegeven de codering van de verschillende blokken zoals deze in het vervolg van de rapportage gehanteerd wordt.

Figuur 2.2: Plantekening met codering blokken



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Algemeen

Bij een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom alleen noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon en leefklimaat. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij de Wgh.

#### 3.2 Wettelijk kader

##### 3.2.1 Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Een overzicht van de zonebreedten is opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

| Aantal rijstroken | Zonebreedte<br>[m] |                 |
|-------------------|--------------------|-----------------|
|                   | Stedelijk          | Buitenstedelijk |
| 1 of 2            | 200                | 250             |
| 3 of meer         | 350                | --              |
| 3 of 4            | --                 | 400             |
| 5 of meer         | --                 | 600             |

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone.

Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het  $L_{den}$ . De  $L_{den}$  waarde is het energetisch en naar tijdsduur gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur ( $L_{dag}$ );
  - Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur ( $L_{avond}$ ) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 23.00 en 07.00 uur ( $L_{nacht}$ ) + 10 dB.

### *3.2.2 Aftrek artikel 110g Wgh*

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt 2 dB en 5 dB voor overige wegen. Daarnaast bedraagt de aftrek 0 dB bij berekeningen ter bepaling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit.

Op grond van de uitspraak van de Raad van State 200809116/1/R1 mag geen aftrek worden toegepast bij wegen met een rijsnelheid van 30 kilometer per uur of minder, omdat de geluidemissie bij deze snelheden hoofdzakelijk gedomineerd wordt door het motorgeluid en minder door het bandengeluid.

### *3.2.3 Maatgevend berekeningsjaar*

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2023 als maatgevend jaar aangehouden.

### *3.2.4 Normstelling*

#### *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*

Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidszones voor wegverkeer.

#### *Hogere waarde*

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist het bevoegd gezag.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden.

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij een nieuwe situaties

| Situatie                                                         | Ten hoogste<br>toelaatbare<br>geluidbelasting<br>[dB] | Maximale hogere waarde<br>[dB] |                 |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|                                                                  |                                                       | Stedelijk                      | Buitenstedelijk |
| Nieuwbouw                                                        | 48                                                    | 63                             | 53              |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom                        | 48                                                    | 68                             | -               |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom<br>langs auto(snel)weg | 48                                                    | 63                             | -               |
| Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom                        | 48                                                    | -                              | 58              |

#### Bouwbesluit

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek.

#### Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde waarbij sprake is van een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen waarbij sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

#### 3.2.5 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij de Wgh.

#### 3.2.6 Toetsing wettelijk kader plansituatie

##### Wet geluidhinder

De voorgenomen ontwikkeling betreft een geluidgevoelige bestemming.  
 De planlocatie ligt binnen de zone van het 50 km-deel van de Dolderseweg en de Nieuwe Dolderseweg N238 (80 km/uur).

De geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen bestemming dient voor de betreffende gezoneerde weg te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wgh.  
 De ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.  
 Voor de toetsing aan de Wgh geldt voor de Dolderseweg een aftrek van 5 dB en voor de Nieuwe Dolderseweg N238 2 dB.

### *Wet ruimtelijke ordening*

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn de volgende wegen relevant:

- Dolderseweg (zowel 50 km-deel als 30 km-deel)
- Nieuwe Dolderseweg N238
- Pleinseweg
- Willem Arntszlaan
- Johannes Wierlaan
- Doctor J.C. Boswijklaan
- Doctor Ramaerlaan

Om de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van bovengenoemde bronnen te kunnen beoordelen wordt aangesloten bij de normering van de Wgh welke 63 dB bovengrens stelt (tabel 3.2). Ofschoon voor de beoordeling de Wgh niet van toepassing is kan deze waarde wel als richtinggevend worden beschouwd met betrekking tot de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting. In analogie met de normering van de Wgh dient daarbij ook de doelmatigheid van eventuele geluidbeperkende maatregelen te worden beschouwd.

## **3.3 Verkeersvariabelen**

### *3.3.1 Bron verkeersgegevens*

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten, de verdeling over de beoordelingsperioden en de verdeling over de voertuicategorieën wordt voor de Dolderseweg, de Pleinseweg en de Willem Aertszlaan uitgegaan van door de gemeente Zeist aangeleverd telgegevens uit 2010 (Pleinseweg 2003). De etmaalintensiteiten zijn omgerekend naar 2023 rekening houdend met een autonome groei van 1%. De gegevens van de Johannes Wierlaan en de Doctor J.C. Boswijklaan zijn gelijk gesteld aan de gegevens van Willem Arntszlaan. Voor de Ramaerlaan is de verkeersintensiteit gebaseerd op het aantal woningen in de straat.

In de berekeningen is de Dolderseweg opgesplitst in het deel ten noorden van de Willem Arntszlaan en het deel ten zuiden van deze straat. Het noordelijke deel is vervolgens opgesplitst in het 50 km-deel en het 30 km-deel. De Pleinseweg is opgesplitst in het deel ten oosten van de Doctor J.C. Boswijklaan en het deel ten westen van deze straat.

De verkeersgegevens van de Nieuwe Dolderseweg N238 zijn afkomstig van de website van de provincie Utrecht (webkaart 2012). De etmaalintensiteiten zijn omgerekend naar 2023 rekening houdend met een autonome groei van 1%.

### *3.3.2 Verkeersintensiteiten*

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2023 samengevat.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 2023

|                   | Doldersew.<br>(zuid) | Doldersew.<br>(noord) | N238  | Pleinsew.<br>(oost) | Pleinsew.<br>(west) | Arntszlaan<br>J. Wierlaan<br>Boswijklaan |
|-------------------|----------------------|-----------------------|-------|---------------------|---------------------|------------------------------------------|
| Etmaalintensiteit | 5713                 | 5984                  | 11460 | 4499                | 4238                | 957                                      |
| % gem. dag uur    | 6,99                 | 6,83                  | 7,08  | 7,04                | 7,08                | 7,15                                     |
| % lv              | 90,5                 | 91,5                  | 95,4  | 88,8                | 93,6                | 95,8                                     |
| % mv              | 7,8                  | 6,8                   | 3,9   | 4,4                 | 5,5                 | 3,0                                      |
| % zv              | 1,7                  | 1,7                   | 0,7   | 6,9                 | 0,9                 | 1,2                                      |
| % gem. avond uur  | 2,80                 | 3,12                  | 2,50  | 2,99                | 2,99                | 2,85                                     |
| % lv              | 90,5                 | 91,5                  | 98,0  | 88,8                | 93,6                | 95,8                                     |
| % mv              | 7,8                  | 6,8                   | 1,6   | 4,4                 | 5,5                 | 3,0                                      |
| % zv              | 1,7                  | 1,7                   | 0,4   | 6,9                 | 0,9                 | 1,2                                      |
| % gem. nacht uur  | 0,61                 | 0,69                  | 0,62  | 0,45                | 0,38                | 0,34                                     |
| % lv              | 90,5                 | 91,5                  | 95,3  | 88,8                | 93,6                | 95,8                                     |
| % mv              | 7,8                  | 6,8                   | 3,1   | 4,4                 | 5,5                 | 3,0                                      |
| % zv              | 1,7                  | 1,7                   | 1,6   | 6,9                 | 0,9                 | 1,2                                      |

### 3.3.3 Snelheid wegverkeer en type wegdek

Van de genoemde wegen is de maximum snelheid op het noordelijkste deel van de Dolderseweg 50 km/uur en op alle andere wegen 30 km/uur. Alle wegen zijn voorzien van een asfalt verharding.

## 3.4 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het projectplan de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2.20. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel en een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3.

## 3.5 Modelinvoergegevens

### 3.5.1 Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 1, absorberende bodem, aangehouden. Verhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

### 3.5.2 Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

### 3.5.3 Wegdek

In het rekenmodel is voor het type wegdek voor alle wegen referentiewegdek ingevoerd.

### 3.5.4 Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1<sup>e</sup> verdieping, 7,50 meter voor de 2<sup>e</sup> verdieping en 10,5 meter voor de 3<sup>e</sup> verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3, de berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Figuur 3.1 toont een 3D weergave van het wegverkeermodel.

*Figuur 3.1: Akoestisch model wegverkeer*



### 3.6 Berekeningsresultaten

#### 3.6.1 Toetsing Wet geluidhinder

De berekeningsresultaten van het gezoneerde deel van de Dolderseweg en de N238 zijn, samen met de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, in de tabellen 3.3 en 3.4 samengevat. Bij de weergegeven rekenresultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh meegenomen. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

*Tabel 3.3: Geluidbelasting wegverkeerslawaaï Dolderseweg (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)*

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | >48 dB | >63 dB |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|
| 01_A | Blok a west  | 1,50   | 7,9  | 4,5   | -2,1  | 8    | --     | --     |
| 01_B | Blok a west  | 4,50   | 9,5  | 6,1   | -0,4  | 10   | --     | --     |
| 01_C | Blok a west  | 7,50   | 11,2 | 7,8   | 1,3   | 12   | --     | --     |
| 02_A | Blok b west  | 1,50   | 5,8  | 2,4   | -4,1  | 6    | --     | --     |
| 02_B | Blok b west  | 4,50   | 7,5  | 4,1   | -2,5  | 8    | --     | --     |
| 02_C | Blok b west  | 7,50   | 8,2  | 4,8   | -1,7  | 9    | --     | --     |
| 03_A | Blok c west  | 1,50   | 5,5  | 2,1   | -4,5  | 6    | --     | --     |
| 03_B | Blok c west  | 4,50   | 7,7  | 4,3   | -2,3  | 8    | --     | --     |
| 03_C | Blok c west  | 7,50   | 9,2  | 5,8   | -0,8  | 10   | --     | --     |
| 03_D | Blok c west  | 10,50  | 10,8 | 7,4   | 0,8   | 11   | --     | --     |
| 04_A | Blok d west  | 1,50   | 7,9  | 4,5   | -2,0  | 8    | --     | --     |
| 04_B | Blok d west  | 4,50   | 10,0 | 6,6   | 0,0   | 10   | --     | --     |
| 04_C | Blok d west  | 7,50   | 11,3 | 7,9   | 1,4   | 12   | --     | --     |
| 04_D | Blok d west  | 10,50  | 12,6 | 9,2   | 2,6   | 13   | --     | --     |
| 05_A | Blok e west  | 1,50   | 6,6  | 3,2   | -3,4  | 7    | --     | --     |
| 05_B | Blok e west  | 4,50   | 9,4  | 6,0   | -0,6  | 10   | --     | --     |

D02 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa  
 Hoek Dr. J.C. Boswijklaan – Dr. Ramaerlaan  
 te Den Dolder

20130287  
 september 2013  
 blad 12

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | >48 dB | >63 dB |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|
| 05_C | Blok e west  | 7,50   | 11,8 | 8,4   | 1,9   | 12   | --     | --     |
| 05_D | Blok e west  | 10,50  | 17,1 | 13,7  | 7,2   | 18   | --     | --     |
| 06_A | Blok f west  | 1,50   | 9,0  | 5,6   | -1,0  | 9    | --     | --     |
| 06_B | Blok f west  | 4,50   | 11,3 | 7,9   | 1,4   | 12   | --     | --     |
| 06_C | Blok f west  | 7,50   | 14,3 | 10,9  | 4,3   | 15   | --     | --     |
| 06_D | Blok f west  | 10,50  | 17,2 | 13,8  | 7,3   | 18   | --     | --     |
| 07_A | Blok g west  | 1,50   | 22,3 | 18,9  | 12,4  | 23   | --     | --     |
| 07_B | Blok g west  | 4,50   | 22,3 | 18,9  | 12,4  | 23   | --     | --     |
| 07_C | Blok g west  | 7,50   | 23,0 | 19,6  | 13,0  | 23   | --     | --     |
| 08_A | Blok g zuid  | 1,50   | 29,3 | 25,9  | 19,3  | 30   | --     | --     |
| 08_B | Blok g zuid  | 4,50   | 30,3 | 26,9  | 20,4  | 31   | --     | --     |
| 08_C | Blok g zuid  | 7,50   | 31,2 | 27,8  | 21,3  | 32   | --     | --     |
| 09_A | Blok h zuid  | 1,50   | 30,1 | 26,6  | 20,1  | 30   | --     | --     |
| 09_B | Blok h zuid  | 4,50   | 31,2 | 27,8  | 21,2  | 32   | --     | --     |
| 09_C | Blok h zuid  | 7,50   | 32,1 | 28,7  | 22,2  | 32   | --     | --     |
| 10_A | Blok i zuid  | 1,50   | 30,6 | 27,2  | 20,6  | 31   | --     | --     |
| 10_B | Blok i zuid  | 4,50   | 31,8 | 28,4  | 21,9  | 32   | --     | --     |
| 10_C | Blok i zuid  | 7,50   | 32,8 | 29,4  | 22,9  | 33   | --     | --     |
| 11_A | Blok j zuid  | 1,50   | 31,2 | 27,8  | 21,3  | 32   | --     | --     |
| 11_B | Blok j zuid  | 4,50   | 32,6 | 29,2  | 22,6  | 33   | --     | --     |
| 11_C | Blok j zuid  | 7,50   | 33,6 | 30,2  | 23,7  | 34   | --     | --     |
| 12_A | Blok j oost  | 1,50   | 30,8 | 27,4  | 20,8  | 31   | --     | --     |
| 12_B | Blok j oost  | 4,50   | 32,2 | 28,8  | 22,3  | 33   | --     | --     |
| 12_C | Blok j oost  | 7,50   | 33,5 | 30,1  | 23,5  | 34   | --     | --     |
| 13_A | Blok j noord | 1,50   | 12,1 | 8,7   | 2,2   | 12   | --     | --     |
| 13_B | Blok j noord | 4,50   | 15,7 | 12,3  | 5,8   | 16   | --     | --     |
| 13_C | Blok j noord | 7,50   | 19,7 | 16,3  | 9,8   | 20   | --     | --     |
| 14_A | Blok i noord | 1,50   | 12,7 | 9,3   | 2,8   | 13   | --     | --     |
| 14_B | Blok i noord | 4,50   | 15,1 | 11,7  | 5,1   | 15   | --     | --     |
| 14_C | Blok i noord | 7,50   | 17,1 | 13,7  | 7,1   | 17   | --     | --     |
| 15_A | Blok h noord | 1,50   | 12,5 | 9,1   | 2,5   | 13   | --     | --     |
| 15_B | Blok h noord | 4,50   | 14,3 | 10,9  | 4,3   | 15   | --     | --     |
| 15_C | Blok h noord | 7,50   | 16,3 | 12,9  | 6,4   | 17   | --     | --     |
| 16_A | Blok e oost  | 1,50   | 15,0 | 11,6  | 5,1   | 15   | --     | --     |
| 16_B | Blok e oost  | 4,50   | 17,4 | 14,0  | 7,4   | 18   | --     | --     |
| 16_C | Blok e oost  | 7,50   | 22,1 | 18,7  | 12,2  | 22   | --     | --     |
| 16_D | Blok e oost  | 10,50  | 30,3 | 26,9  | 20,4  | 31   | --     | --     |
| 17_A | Blok d oost  | 1,50   | 25,9 | 22,5  | 15,9  | 26   | --     | --     |
| 17_B | Blok d oost  | 4,50   | 26,8 | 23,4  | 16,9  | 27   | --     | --     |
| 17_C | Blok d oost  | 7,50   | 28,0 | 24,6  | 18,1  | 28   | --     | --     |
| 17_D | Blok d oost  | 10,50  | 30,0 | 26,6  | 20,1  | 30   | --     | --     |
| 18_A | Blok c oost  | 1,50   | 24,3 | 20,9  | 14,3  | 25   | --     | --     |
| 18_B | Blok c oost  | 4,50   | 25,1 | 21,7  | 15,1  | 25   | --     | --     |
| 18_C | Blok c oost  | 7,50   | 26,4 | 23,0  | 16,4  | 27   | --     | --     |
| 18_D | Blok c oost  | 10,50  | 29,2 | 25,8  | 19,2  | 30   | --     | --     |
| 19_A | Blok b oost  | 1,50   | 15,7 | 12,3  | 5,7   | 16   | --     | --     |
| 19_B | Blok b oost  | 4,50   | 18,2 | 14,8  | 8,3   | 18   | --     | --     |

D02 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï  
Hoek Dr. J.C. Boswijklaan – Dr. Ramaerlaan  
te Den Dolder

20130287  
september 2013  
blad 13

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | >48 dB | >63 dB |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|
| 19_C | Blok b oost  | 7,50   | 20,9 | 17,5  | 11,0  | 213  | --     | --     |
| 20_A | Blok a oost  | 1,50   | 15,7 | 12,3  | 5,7   | 16   | --     | --     |
| 20_B | Blok a oost  | 4,50   | 18,1 | 14,7  | 8,2   | 18   | --     | --     |
| 20_C | Blok a oost  | 7,50   | 20,6 | 17,2  | 10,7  | 21   | --     | --     |
| 21_A | Blok a noord | 1,50   | 10,0 | 6,6   | 0,0   | 10   | --     | --     |
| 21_B | Blok a noord | 4,50   | 12,2 | 8,8   | 2,3   | 13   | --     | --     |
| 21_C | Blok a noord | 7,50   | 13,0 | 9,6   | 3,0   | 13   | --     | --     |
| 22_A | Blok c noord | 1,50   | 14,9 | 11,5  | 4,9   | 15   | --     | --     |
| 23_A | Blok e zuid  | 1,50   | 27,5 | 24,1  | 17,6  | 28   | --     | --     |
| 24_A | Blok e oost  | 1,50   | 28,1 | 24,7  | 18,1  | 28   | --     | --     |

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Dolderseweg bij de woningen niet wordt overschreden. De hoogste waarde bedraagt 34 dB.

Tabel 3.4: Geluidbelasting wegverkeerslawaaï Nieuwe Dolderseweg N238 (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | >48 dB | >63 dB |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|
| 01_A | Blok a west  | 1,50   | 20,6 | 15,9  | 10,2  | 20   | --     | --     |
| 01_B | Blok a west  | 4,50   | 23,6 | 18,8  | 13,1  | 24   | --     | --     |
| 01_C | Blok a west  | 7,50   | 27,9 | 23,2  | 17,4  | 28   | --     | --     |
| 02_A | Blok b west  | 1,50   | 21,4 | 16,6  | 10,9  | 21   | --     | --     |
| 02_B | Blok b west  | 4,50   | 23,7 | 18,9  | 13,2  | 24   | --     | --     |
| 02_C | Blok b west  | 7,50   | 28,4 | 23,7  | 17,9  | 28   | --     | --     |
| 03_A | Blok c west  | 1,50   | 22,5 | 17,7  | 12,0  | 22   | --     | --     |
| 03_B | Blok c west  | 4,50   | 25,1 | 20,4  | 14,6  | 25   | --     | --     |
| 03_C | Blok c west  | 7,50   | 29,8 | 25,1  | 19,3  | 30   | --     | --     |
| 03_D | Blok c west  | 10,50  | 29,5 | 24,8  | 19,0  | 29   | --     | --     |
| 04_A | Blok d west  | 1,50   | 22,4 | 17,6  | 11,9  | 22   | --     | --     |
| 04_B | Blok d west  | 4,50   | 25,2 | 20,5  | 14,8  | 25   | --     | --     |
| 04_C | Blok d west  | 7,50   | 30,6 | 25,9  | 20,1  | 30   | --     | --     |
| 04_D | Blok d west  | 10,50  | 29,5 | 24,8  | 19,0  | 29   | --     | --     |
| 05_A | Blok e west  | 1,50   | 20,3 | 15,6  | 9,8   | 20   | --     | --     |
| 05_B | Blok e west  | 4,50   | 23,3 | 18,5  | 12,8  | 23   | --     | --     |
| 05_C | Blok e west  | 7,50   | 28,4 | 23,7  | 17,9  | 28   | --     | --     |
| 05_D | Blok e west  | 10,50  | 28,5 | 23,8  | 18,0  | 28   | --     | --     |
| 06_A | Blok f west  | 1,50   | 19,5 | 14,7  | 9,0   | 19   | --     | --     |
| 06_B | Blok f west  | 4,50   | 22,8 | 18,0  | 12,3  | 23   | --     | --     |
| 06_C | Blok f west  | 7,50   | 29,5 | 24,8  | 19,0  | 29   | --     | --     |
| 06_D | Blok f west  | 10,50  | 28,5 | 23,8  | 18,0  | 28   | --     | --     |
| 07_A | Blok g west  | 1,50   | 22,8 | 18,0  | 12,3  | 23   | --     | --     |
| 07_B | Blok g west  | 4,50   | 26,0 | 21,3  | 15,6  | 26   | --     | --     |
| 07_C | Blok g west  | 7,50   | 32,2 | 27,5  | 21,7  | 32   | --     | --     |
| 08_A | Blok g zuid  | 1,50   | 29,3 | 24,6  | 18,8  | 29   | --     | --     |
| 08_B | Blok g zuid  | 4,50   | 30,7 | 26,0  | 20,2  | 31   | --     | --     |
| 08_C | Blok g zuid  | 7,50   | 34,2 | 29,6  | 23,7  | 34   | --     | --     |
| 09_A | Blok h zuid  | 1,50   | 29,7 | 25,0  | 19,2  | 30   | --     | --     |
| 09_B | Blok h zuid  | 4,50   | 31,2 | 26,5  | 20,7  | 31   | --     | --     |

D02 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa  
 Hoek Dr. J.C. Boswijklaan – Dr. Ramaerlaan  
 te Den Dolder

20130287  
 september 2013  
 blad 14

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | >48 dB | >63 dB |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|
| 09_C | Blok h zuid  | 7,50   | 34,5 | 29,8  | 24,0  | 34   | --     | --     |
| 10_A | Blok i zuid  | 1,50   | 29,9 | 25,2  | 19,4  | 30   | --     | --     |
| 10_B | Blok i zuid  | 4,50   | 31,3 | 26,6  | 20,8  | 31   | --     | --     |
| 10_C | Blok i zuid  | 7,50   | 34,1 | 29,4  | 23,6  | 34   | --     | --     |
| 11_A | Blok j zuid  | 1,50   | 30,0 | 25,3  | 19,5  | 30   | --     | --     |
| 11_B | Blok j zuid  | 4,50   | 31,4 | 26,7  | 20,9  | 31   | --     | --     |
| 11_C | Blok j zuid  | 7,50   | 34,6 | 29,9  | 24,1  | 34   | --     | --     |
| 12_A | Blok j oost  | 1,50   | 29,9 | 25,2  | 19,4  | 30   | --     | --     |
| 12_B | Blok j oost  | 4,50   | 31,3 | 26,7  | 20,8  | 31   | --     | --     |
| 12_C | Blok j oost  | 7,50   | 33,2 | 28,5  | 22,7  | 33   | --     | --     |
| 13_A | Blok j noord | 1,50   | 25,9 | 21,2  | 15,4  | 26   | --     | --     |
| 13_B | Blok j noord | 4,50   | 28,9 | 24,2  | 18,5  | 29   | --     | --     |
| 13_C | Blok j noord | 7,50   | 34,0 | 29,4  | 23,5  | 34   | --     | --     |
| 14_A | Blok i noord | 1,50   | 27,2 | 22,5  | 16,7  | 27   | --     | --     |
| 14_B | Blok i noord | 4,50   | 30,1 | 25,4  | 19,6  | 30   | --     | --     |
| 14_C | Blok i noord | 7,50   | 34,8 | 30,2  | 24,3  | 35   | --     | --     |
| 15_A | Blok h noord | 1,50   | 27,3 | 22,5  | 16,8  | 27   | --     | --     |
| 15_B | Blok h noord | 4,50   | 29,9 | 25,1  | 19,4  | 30   | --     | --     |
| 15_C | Blok h noord | 7,50   | 33,9 | 29,2  | 23,4  | 34   | --     | --     |
| 16_A | Blok e oost  | 1,50   | 27,6 | 22,8  | 17,1  | 28   | --     | --     |
| 16_B | Blok e oost  | 4,50   | 30,3 | 25,5  | 19,8  | 30   | --     | --     |
| 16_C | Blok e oost  | 7,50   | 34,7 | 30,0  | 24,2  | 35   | --     | --     |
| 16_D | Blok e oost  | 10,50  | 36,6 | 31,9  | 26,1  | 36   | --     | --     |
| 17_A | Blok d oost  | 1,50   | 27,4 | 22,7  | 17,0  | 27   | --     | --     |
| 17_B | Blok d oost  | 4,50   | 29,8 | 25,1  | 19,4  | 30   | --     | --     |
| 17_C | Blok d oost  | 7,50   | 33,0 | 28,3  | 22,5  | 33   | --     | --     |
| 17_D | Blok d oost  | 10,50  | 34,4 | 29,7  | 23,9  | 34   | --     | --     |
| 18_A | Blok c oost  | 1,50   | 26,8 | 22,1  | 16,3  | 27   | --     | --     |
| 18_B | Blok c oost  | 4,50   | 29,4 | 24,6  | 18,9  | 29   | --     | --     |
| 18_C | Blok c oost  | 7,50   | 32,6 | 27,9  | 22,1  | 32   | --     | --     |
| 18_D | Blok c oost  | 10,50  | 34,1 | 29,4  | 23,6  | 34   | --     | --     |
| 19_A | Blok b oost  | 1,50   | 27,3 | 22,5  | 16,8  | 27   | --     | --     |
| 19_B | Blok b oost  | 4,50   | 29,7 | 24,9  | 19,2  | 30   | --     | --     |
| 19_C | Blok b oost  | 7,50   | 32,6 | 27,9  | 22,2  | 32   | --     | --     |
| 20_A | Blok a oost  | 1,50   | 27,3 | 22,6  | 16,8  | 27   | --     | --     |
| 20_B | Blok a oost  | 4,50   | 29,9 | 25,2  | 19,4  | 30   | --     | --     |
| 20_C | Blok a oost  | 7,50   | 34,4 | 29,7  | 23,9  | 34   | --     | --     |
| 21_A | Blok a noord | 1,50   | 24,6 | 19,9  | 14,2  | 24   | --     | --     |
| 21_B | Blok a noord | 4,50   | 26,7 | 22,0  | 16,3  | 27   | --     | --     |
| 21_C | Blok a noord | 7,50   | 32,4 | 27,7  | 21,8  | 32   | --     | --     |
| 22_A | Blok c noord | 1,50   | 31,9 | 27,2  | 21,3  | 32   | --     | --     |
| 23_A | Blok e zuid  | 1,50   | 32,8 | 28,2  | 22,3  | 33   | --     | --     |
| 24_A | Blok e oost  | 1,50   | 35,9 | 31,2  | 25,4  | 36   | --     | --     |

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Nieuwe Dolderseweg N238 bij de woningen niet wordt overschreden. De hoogste waarde bedraagt 36 dB.

### 3.6.2 Cumulatie geluidbelastingen wegverkeer

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt, veroorzaakt door alle wegen samen. Ook de niet gezoneerde wegen zijn bij de beoordeling betrokken.

In tabel 3.5 is de gecumuleerde gevelbelasting wegverkeer samengevat. Bij de weergegeven rekenresultaten is de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh niet meegenomen. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 3.5: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Blok a west  | 1,50   | 53,1 | 49,1  | 39,9  | 52   |
| 01_B | Blok a west  | 4,50   | 53,1 | 49,1  | 40,0  | 52   |
| 01_C | Blok a west  | 7,50   | 52,7 | 48,8  | 39,6  | 52   |
| 02_A | Blok b west  | 1,50   | 53,3 | 49,3  | 40,1  | 53   |
| 02_B | Blok b west  | 4,50   | 53,3 | 49,3  | 40,1  | 53   |
| 02_C | Blok b west  | 7,50   | 52,9 | 48,9  | 39,8  | 52   |
| 03_A | Blok c west  | 1,50   | 54,4 | 50,4  | 41,2  | 54   |
| 03_B | Blok c west  | 4,50   | 54,4 | 50,4  | 41,2  | 54   |
| 03_C | Blok c west  | 7,50   | 53,9 | 49,9  | 40,7  | 53   |
| 03_D | Blok c west  | 10,50  | 53,2 | 49,3  | 40,1  | 53   |
| 04_A | Blok d west  | 1,50   | 54,3 | 50,3  | 41,1  | 54   |
| 04_B | Blok d west  | 4,50   | 54,3 | 50,3  | 41,1  | 54   |
| 04_C | Blok d west  | 7,50   | 54,0 | 50,0  | 40,8  | 53   |
| 04_D | Blok d west  | 10,50  | 53,4 | 49,4  | 40,3  | 53   |
| 05_A | Blok e west  | 1,50   | 54,6 | 50,6  | 41,4  | 54   |
| 05_B | Blok e west  | 4,50   | 54,6 | 50,6  | 41,4  | 54   |
| 05_C | Blok e west  | 7,50   | 54,1 | 50,1  | 40,9  | 54   |
| 05_D | Blok e west  | 10,50  | 53,5 | 49,5  | 40,3  | 53   |
| 06_A | Blok f west  | 1,50   | 52,3 | 48,3  | 39,1  | 52   |
| 06_B | Blok f west  | 4,50   | 52,6 | 48,6  | 39,4  | 52   |
| 06_C | Blok f west  | 7,50   | 52,3 | 48,3  | 39,1  | 52   |
| 06_D | Blok f west  | 10,50  | 51,8 | 47,9  | 38,7  | 51   |
| 07_A | Blok g west  | 1,50   | 52,8 | 48,8  | 39,6  | 52   |
| 07_B | Blok g west  | 4,50   | 53,1 | 49,1  | 39,9  | 52   |
| 07_C | Blok g west  | 7,50   | 52,8 | 48,8  | 39,7  | 52   |
| 08_A | Blok g zuid  | 1,50   | 49,2 | 45,2  | 36,2  | 49   |
| 08_B | Blok g zuid  | 4,50   | 49,7 | 45,7  | 36,7  | 49   |
| 08_C | Blok g zuid  | 7,50   | 49,7 | 45,7  | 37,0  | 49   |
| 09_A | Blok h zuid  | 1,50   | 47,6 | 43,7  | 34,8  | 47   |
| 09_B | Blok h zuid  | 4,50   | 48,4 | 44,4  | 35,6  | 48   |
| 09_C | Blok h zuid  | 7,50   | 48,6 | 44,6  | 36,0  | 48   |
| 10_A | Blok i zuid  | 1,50   | 47,1 | 43,1  | 34,3  | 47   |
| 10_B | Blok i zuid  | 4,50   | 47,9 | 43,9  | 35,2  | 47   |
| 10_C | Blok i zuid  | 7,50   | 48,1 | 44,1  | 35,7  | 48   |
| 11_A | Blok j zuid  | 1,50   | 46,7 | 42,7  | 34,0  | 46   |
| 11_B | Blok j zuid  | 4,50   | 47,5 | 43,5  | 34,9  | 47   |
| 11_C | Blok j zuid  | 7,50   | 47,8 | 43,8  | 35,5  | 47   |
| 12_A | Blok j oost  | 1,50   | 41,4 | 37,5  | 29,8  | 41   |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 12_B | Blok j oost  | 4,50   | 42,7 | 38,8  | 31,3  | 42   |
| 12_C | Blok j oost  | 7,50   | 44,1 | 40,3  | 33,1  | 44   |
| 13_A | Blok j noord | 1,50   | 37,5 | 33,9  | 26,8  | 38   |
| 13_B | Blok j noord | 4,50   | 39,5 | 35,8  | 28,8  | 40   |
| 13_C | Blok j noord | 7,50   | 42,8 | 39,0  | 32,2  | 43   |
| 14_A | Blok i noord | 1,50   | 38,0 | 34,3  | 27,3  | 38   |
| 14_B | Blok i noord | 4,50   | 40,0 | 36,2  | 29,3  | 40   |
| 14_C | Blok i noord | 7,50   | 43,0 | 39,2  | 32,4  | 43   |
| 15_A | Blok h noord | 1,50   | 37,6 | 33,9  | 27,0  | 38   |
| 15_B | Blok h noord | 4,50   | 39,6 | 35,9  | 29,1  | 40   |
| 15_C | Blok h noord | 7,50   | 42,6 | 38,9  | 32,1  | 43   |
| 16_A | Blok e oost  | 1,50   | 39,0 | 35,4  | 28,6  | 39   |
| 16_B | Blok e oost  | 4,50   | 40,8 | 37,1  | 30,4  | 41   |
| 16_C | Blok e oost  | 7,50   | 43,6 | 39,9  | 33,3  | 44   |
| 16_D | Blok e oost  | 10,50  | 46,1 | 42,4  | 35,8  | 46   |
| 17_A | Blok d oost  | 1,50   | 40,2 | 36,6  | 29,9  | 40   |
| 17_B | Blok d oost  | 4,50   | 41,8 | 38,2  | 31,5  | 42   |
| 17_C | Blok d oost  | 7,50   | 44,1 | 40,5  | 33,8  | 44   |
| 17_D | Blok d oost  | 10,50  | 45,9 | 42,3  | 35,6  | 46   |
| 18_A | Blok c oost  | 1,50   | 40,4 | 36,9  | 30,1  | 41   |
| 18_B | Blok c oost  | 4,50   | 42,0 | 38,4  | 31,7  | 42   |
| 18_C | Blok c oost  | 7,50   | 44,3 | 40,7  | 33,9  | 44   |
| 18_D | Blok c oost  | 10,50  | 46,3 | 42,7  | 36,0  | 46   |
| 19_A | Blok b oost  | 1,50   | 40,8 | 37,3  | 30,5  | 41   |
| 19_B | Blok b oost  | 4,50   | 42,4 | 38,8  | 32,0  | 43   |
| 19_C | Blok b oost  | 7,50   | 44,6 | 41,0  | 34,3  | 45   |
| 20_A | Blok a oost  | 1,50   | 40,7 | 37,2  | 30,4  | 41   |
| 20_B | Blok a oost  | 4,50   | 42,4 | 38,8  | 32,0  | 42   |
| 20_C | Blok a oost  | 7,50   | 44,9 | 41,2  | 34,5  | 45   |
| 21_A | Blok a noord | 1,50   | 45,9 | 42,0  | 32,9  | 45   |
| 21_B | Blok a noord | 4,50   | 46,6 | 42,6  | 33,7  | 46   |
| 21_C | Blok a noord | 7,50   | 47,2 | 43,3  | 34,8  | 47   |
| 22_A | Blok c noord | 1,50   | 43,3 | 39,6  | 32,5  | 43   |
| 23_A | Blok e zuid  | 1,50   | 42,2 | 38,3  | 30,9  | 42   |
| 24_A | Blok e oost  | 1,50   | 43,7 | 39,9  | 33,3  | 44   |

Uit tabel 3.4 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer maximaal 54 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de bovengrens van de normering Wgh zijnde 63 dB (inclusief 5 dB aftrek). Ten aanzien van het wegverkeer is dan ook sprake van een acceptabel leefklimaat.

## 4 RAILVERKEER

### 4.1 Algemeen

Met betrekking tot spoorweglawaai dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer. In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de gevelbelasting dient te worden getoetst.

### 4.2 Wettelijk kader

#### 4.2.1 Zonering

De inhoudelijke bepalingen voor spoorwegen zijn op grond van de wet van oudsher opgenomen in het Besluit geluidhinder. Voorheen was het Besluit geluidhinder van toepassing op spoorwegen, geplaatst op de kaart, bedoeld in artikel 1.3 van het Besluit geluidhinder. Met de invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer per 1 juli 2012, zijn de regels van de wet voor spoorwegen enkel nog van toepassing op spoorwegen, geplaatst op de kaart, bedoeld in artikel 106, eerste lid, onderdeel a, van de wet (hierna: de zonekaart). Het gaat om spoorwegen die geen hoofdspoorweg zijn, maar wel het karakter van een afzonderlijke (niet aan een weg verbonden) spoorweg hebben. De meeste spoorwegen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

De spoorwegen die niet op de geluidplafondkaart staan en niet op de zonekaart, worden in het kader van de wet aangemerkt als weg of een deel van een weg.

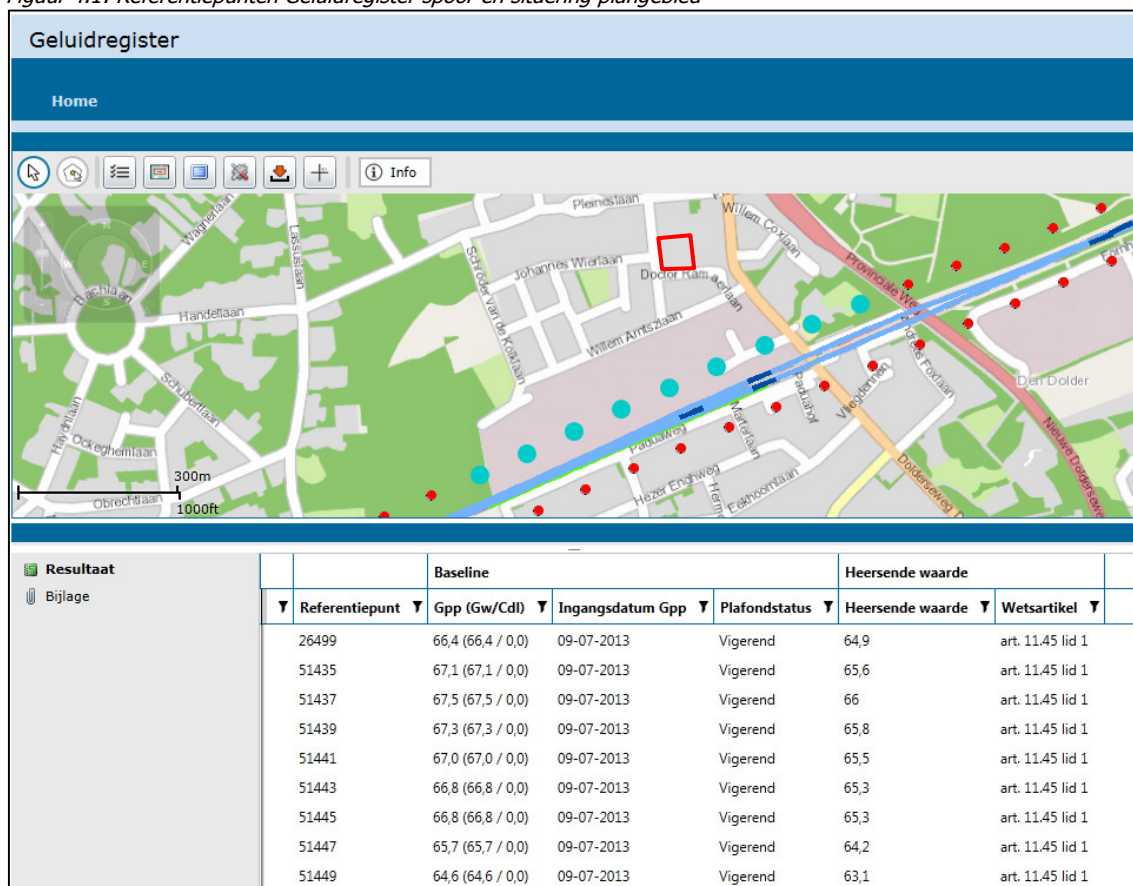
Voor geluidsgevoelige objecten langs spoorwegen blijven de regels van de wet gelden. Deze regels gelden voor geluidsgevoelige objecten die worden geprojecteerd binnen de zone van een spoorweg aangegeven op de zonekaart of binnen de zone van een spoorweg geplaatst op de geluidplafondkaart. De breedte van de laatstgenoemde zone wordt bepaald door het nieuwe artikel 1.4a. De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond (gpp) op het betreffende referentiepunt langs deze spoorbaan en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 4.1 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 4.1: Zones langs spoorwegen geluidplafondkaart.

| <i>Hoogte geluidproductieplafond</i>                | <i>Breedte zone (in meters)</i> |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100                             |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200                             |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300                             |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600                             |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900                             |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1200                            |

De planlocatie is gelegen op de hoek van de Dr. Boswijklaan en de Dr. Ramaerlaan op een afstand van circa 275 meter tot het spoortraject 331/337. Figuur 4.1 geeft een uitsnede van het geluidregister spoor ter hoogte van het plangebied, inclusief de gpp-waardes van de referentiepunten op korte afstand van de planlocatie.

Figuur 4.1: Referentiepunten Geluidregister spoor en situering plangebied



Uit figuur 4.1 blijkt dat de gpp-waarde nabij de planlocatie maximaal 67,5 dB(A) bedraagt. Uit tabel 4.1 in combinatie met figuur 4.1 blijkt dat de zone breedte ter plaatse van de planlocatie 600 meter bedraagt. De planlocatie valt hiermee binnen de zone van het spoortraject 331/337.

#### 4.2.2 Normstelling

Voor railverkeerslawaaï bedraagt de grenswaarde van de geluidbelasting op de gevel voor geluidgevoelige bestemmingen 55 dB.

De maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel bedraagt na het volgen van een procedure "hogere waarde" 68 dB. Burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

### 4.3 Verkeersvariabelen

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn 331/337 is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

#### 4.4 Rekenmethode en modellering

Op basis van de brondata uit het Geluidregister spoor en de lokale omgevingsvariabelen is de geluidsbelasting van het railverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage IV van het Rmg 2012. De berekeningen uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 2.20. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3.

Figuur 4.2 toont een 3D weergave van het railverkeermodel.

Figuur 4.2: Akoestisch model railverkeer



#### 4.5 Berekeningsresultaten

In onderstaande tabel 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen als gevolg van railverkeer weergegeven. In de tabel is tevens is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB getoetst. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.2: Geluidbelasting railverkeerslawaaï

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | >55 dB | >68 dB |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|
| 01_A | Blok a west  | 1,50   | 37,9 | 36,7  | 32,0  | 40   | --     | --     |
| 01_B | Blok a west  | 4,50   | 41,6 | 40,4  | 35,7  | 44   | --     | --     |
| 01_C | Blok a west  | 7,50   | 45,4 | 44,2  | 39,5  | 48   | --     | --     |
| 02_A | Blok b west  | 1,50   | 35,7 | 34,5  | 29,8  | 38   | --     | --     |
| 02_B | Blok b west  | 4,50   | 39,9 | 38,7  | 34,0  | 42   | --     | --     |
| 02_C | Blok b west  | 7,50   | 44,8 | 43,6  | 38,9  | 47   | --     | --     |
| 03_A | Blok c west  | 1,50   | 40,6 | 39,4  | 34,7  | 43   | --     | --     |
| 03_B | Blok c west  | 4,50   | 43,5 | 42,2  | 37,5  | 46   | --     | --     |
| 03_C | Blok c west  | 7,50   | 46,7 | 45,5  | 40,8  | 49   | --     | --     |
| 03_D | Blok c west  | 10,50  | 46,8 | 45,6  | 40,9  | 49   | --     | --     |
| 04_A | Blok d west  | 1,50   | 39,3 | 38,1  | 33,4  | 42   | --     | --     |
| 04_B | Blok d west  | 4,50   | 42,8 | 41,5  | 36,9  | 45   | --     | --     |
| 04_C | Blok d west  | 7,50   | 46,4 | 45,3  | 40,5  | 49   | --     | --     |
| 04_D | Blok d west  | 10,50  | 46,9 | 45,7  | 40,9  | 49   | --     | --     |
| 05_A | Blok e west  | 1,50   | 41,0 | 39,8  | 35,0  | 43   | --     | --     |
| 05_B | Blok e west  | 4,50   | 43,8 | 42,6  | 37,9  | 46   | --     | --     |
| 05_C | Blok e west  | 7,50   | 47,1 | 46,0  | 41,2  | 50   | --     | --     |
| 05_D | Blok e west  | 10,50  | 47,1 | 45,9  | 41,1  | 50   | --     | --     |

D02 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa  
 Hoek Dr. J.C. Boswijklaan – Dr. Ramaerlaan  
 te Den Dolder

20130287  
 september 2013  
 blad 20

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | >55 dB | >68 dB |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|
| 06_A | Blok f west  | 1,50   | 41,3 | 40,1  | 35,3  | 44   | --     | --     |
| 06_B | Blok f west  | 4,50   | 44,1 | 42,8  | 38,1  | 46   | --     | --     |
| 06_C | Blok f west  | 7,50   | 47,6 | 46,4  | 41,7  | 50   | --     | --     |
| 06_D | Blok f west  | 10,50  | 48,2 | 47,1  | 42,3  | 51   | --     | --     |
| 07_A | Blok g west  | 1,50   | 41,0 | 39,8  | 35,1  | 43   | --     | --     |
| 07_B | Blok g west  | 4,50   | 44,2 | 42,9  | 38,2  | 47   | --     | --     |
| 07_C | Blok g west  | 7,50   | 47,8 | 46,6  | 41,9  | 50   | --     | --     |
| 08_A | Blok g zuid  | 1,50   | 42,7 | 41,6  | 36,7  | 45   | --     | --     |
| 08_B | Blok g zuid  | 4,50   | 45,7 | 44,6  | 39,8  | 48   | --     | --     |
| 08_C | Blok g zuid  | 7,50   | 50,5 | 49,4  | 44,6  | 53   | --     | --     |
| 09_A | Blok h zuid  | 1,50   | 38,8 | 37,7  | 32,9  | 41   | --     | --     |
| 09_B | Blok h zuid  | 4,50   | 43,5 | 42,4  | 37,7  | 46   | --     | --     |
| 09_C | Blok h zuid  | 7,50   | 50,0 | 48,9  | 44,1  | 52   | --     | --     |
| 10_A | Blok i zuid  | 1,50   | 38,6 | 37,5  | 32,8  | 41   | --     | --     |
| 10_B | Blok i zuid  | 4,50   | 43,3 | 42,2  | 37,5  | 46   | --     | --     |
| 10_C | Blok i zuid  | 7,50   | 50,0 | 48,8  | 44,1  | 52   | --     | --     |
| 11_A | Blok j zuid  | 1,50   | 38,7 | 37,6  | 32,8  | 41   | --     | --     |
| 11_B | Blok j zuid  | 4,50   | 43,3 | 42,1  | 37,4  | 46   | --     | --     |
| 11_C | Blok j zuid  | 7,50   | 49,9 | 48,8  | 44,0  | 52   | --     | --     |
| 12_A | Blok j oost  | 1,50   | 39,2 | 38,0  | 33,3  | 42   | --     | --     |
| 12_B | Blok j oost  | 4,50   | 42,7 | 41,6  | 36,9  | 45   | --     | --     |
| 12_C | Blok j oost  | 7,50   | 47,6 | 46,5  | 41,7  | 50   | --     | --     |
| 13_A | Blok j noord | 1,50   | 38,0 | 36,8  | 32,2  | 40   | --     | --     |
| 13_B | Blok j noord | 4,50   | 40,8 | 39,6  | 35,0  | 43   | --     | --     |
| 13_C | Blok j noord | 7,50   | 40,6 | 39,3  | 34,8  | 43   | --     | --     |
| 14_A | Blok i noord | 1,50   | 37,6 | 36,4  | 31,8  | 40   | --     | --     |
| 14_B | Blok i noord | 4,50   | 40,6 | 39,4  | 34,8  | 43   | --     | --     |
| 14_C | Blok i noord | 7,50   | 40,9 | 39,7  | 35,1  | 43   | --     | --     |
| 15_A | Blok h noord | 1,50   | 37,4 | 36,2  | 31,6  | 40   | --     | --     |
| 15_B | Blok h noord | 4,50   | 40,3 | 39,2  | 34,5  | 43   | --     | --     |
| 15_C | Blok h noord | 7,50   | 40,8 | 39,5  | 35,0  | 43   | --     | --     |
| 16_A | Blok e oost  | 1,50   | 37,6 | 36,5  | 31,8  | 40   | --     | --     |
| 16_B | Blok e oost  | 4,50   | 40,6 | 39,5  | 34,8  | 43   | --     | --     |
| 16_C | Blok e oost  | 7,50   | 43,7 | 42,6  | 37,9  | 46   | --     | --     |
| 16_D | Blok e oost  | 10,50  | 52,9 | 51,8  | 46,9  | 55   | --     | --     |
| 17_A | Blok d oost  | 1,50   | 38,1 | 36,9  | 32,2  | 41   | --     | --     |
| 17_B | Blok d oost  | 4,50   | 41,2 | 40,1  | 35,4  | 44   | --     | --     |
| 17_C | Blok d oost  | 7,50   | 45,0 | 43,9  | 39,1  | 47   | --     | --     |
| 17_D | Blok d oost  | 10,50  | 52,9 | 51,8  | 46,9  | 55   | --     | --     |
| 18_A | Blok c oost  | 1,50   | 38,2 | 37,1  | 32,4  | 41   | --     | --     |
| 18_B | Blok c oost  | 4,50   | 41,7 | 40,6  | 35,9  | 44   | --     | --     |
| 18_C | Blok c oost  | 7,50   | 45,6 | 44,4  | 39,7  | 48   | --     | --     |
| 18_D | Blok c oost  | 10,50  | 52,6 | 51,5  | 46,6  | 55   | --     | --     |
| 19_A | Blok b oost  | 1,50   | 37,9 | 36,8  | 32,1  | 40   | --     | --     |
| 19_B | Blok b oost  | 4,50   | 41,6 | 40,5  | 35,8  | 44   | --     | --     |
| 19_C | Blok b oost  | 7,50   | 45,6 | 44,5  | 39,8  | 48   | --     | --     |
| 20_A | Blok a oost  | 1,50   | 38,2 | 37,1  | 32,4  | 41   | --     | --     |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden | >55 dB | >68 dB |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|
| 20_B | Blok a oost  | 4,50   | 42,1 | 40,9  | 36,3  | 45   | --     | --     |
| 20_C | Blok a oost  | 7,50   | 45,5 | 44,4  | 39,6  | 48   | --     | --     |
| 21_A | Blok a noord | 1,50   | 35,3 | 34,2  | 29,5  | 38   | --     | --     |
| 21_B | Blok a noord | 4,50   | 39,7 | 38,5  | 33,9  | 42   | --     | --     |
| 21_C | Blok a noord | 7,50   | 41,9 | 40,7  | 36,0  | 44   | --     | --     |
| 22_A | Blok c noord | 1,50   | 38,7 | 37,6  | 32,8  | 42   | --     | --     |
| 23_A | Blok e zuid  | 1,50   | 53,4 | 52,3  | 47,4  | 56   | 1      | --     |
| 24_A | Blok e oost  | 1,50   | 52,2 | 51,1  | 46,2  | 55   | --     | --     |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB ter plaatse van de ontwikkelingslocatie met maximaal 1 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB.

#### 4.6 Criteria ontheffing voorkeursgrenswaarde

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB als gevolg van het railverkeer wordt overschreden. De overschrijding bedraagt 1 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Alvorens bij burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist een ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor railverkeerslawaaï aan te vragen dient er voldaan te worden aan bepaalde vastgestelde hoofd- en subcriteria.

#### 4.7 Geluidbeperkende maatregelen (hoofdcriteria)

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen.

In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende hoofdcriteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer);
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

Het vergroten van de afstand van de geprojecteerde ontwikkeling is gezien de beperkte ruimte binnen de betreffende planlocatie niet mogelijk.

Bronmaatregelen voor railverkeer, in de vorm van het raildempers zijn in theorie toepasbaar en geven voldoende reductie. De kosten van het toepassen van raildempers om de geluidbelasting ter plaatse van één nieuwbouw appartement met 1 dB te reduceren wegen echter niet op tegen gevelmaatregelen aan deze gevel. Het toepassen van raildempers is niet kosten efficiënt.

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied kan gesteld worden dat afschermingsmaatregelen theoretisch haalbaar zijn, maar ook hiervoor geldt dat de kosten niet opwegen tegen het treffen van gevel maatregelen aan slechts 1 gevel.

Zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied wordt voor deze situatie als niet kostenefficiënt aangemerkt.

#### **4.8 Planologische criteria (subcriteria)**

Naast de beschouwde hoofdcriteria die als doel hebben de overschrijdingen zo klein mogelijk te houden gelden er ook subcriteria waaraan het bouwplan dient te voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen. Voor wegverkeerslawaaï in een binnenstedelijke situatie zijn deze als volgt:

- a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;

In dit geval wordt voldaan aan criterium e. De nieuwbouw dient als vervanging van bestaande bebouwing.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het gangbare ontheffingenbeleid kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling bij burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist een hogere waarde worden aangevraagd.

## 5 CUMULATIE VAN BRONSOORTEN

### *Cumulatie in het kader van de Wgh*

Cumulatie van bronsoorten is relevant indien er sprake is van een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting dient bij de beoordeling bij de procedure "hogere waarde" te worden betrokken.

In hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2012 wordt de rekenmethode beschreven voor het cumuleren van geluidbronnen.

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

In de onderhavige situatie vindt alleen overschrijding als gevolg van 1 bronsoort plaats te weten railverkeer zodat op grond van de Wgh cumulatie van bronsoorten niet aan de orde is.

### *Cumulatie Wet ruimtelijke ordening*

In paragraaf 3.6.2 wordt aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer maximaal 54 dB bedraagt exclusief aftrek 110g Wgh. Bij dergelijke geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Uit hoofdstuk 4 blijkt vervolgens dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer weliswaar hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB. De overschrijding bedraagt echter slechts 1 dB, ook dit kan worden aangemerkt als een acceptabel woon- en leefklimaat.

Zowel voor wegverkeer als voor railverkeer is afzonderlijk sprake van een acceptabel leefklimaat. Cumulatie van de beide bronsoorten resulteert in een geluidbelasting van maximaal 58 dB. Hiermee kan ook de cumulatieve geluidbelasting van de beide bronsoorten samen worden aangemerkt als een acceptabel woon- en leefklimaat.

## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de RO procedure voor het wijzigingsplan hoek Dr. J.C. Boswijklaan – Dr. Ramaerlaan te Den Dolder dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Interegion Groep BV te Rijpwetering heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III en IV van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.  
De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 2.20.

### Wegverkeerslawaaï

Indien de planlocatie wordt getoetst aan de zoneringsbepalingen van de Wgh dan blijkt dat de planlocatie gelegen is binnen de geluidzone van Dolderseweg en de nieuwe Dolderseweg (N238). De verkeersgegevens zijn door de wegbeheerder beschikbaar gesteld (gemeente Zeist en website provincie Utrecht).

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van het wegverkeer bij de woningen niet wordt overschreden.

Uit de cumulatie van de geluidbelastingen in het kader van een goede ruimtelijke ordening blijkt dat als gevolg van het wegverkeer sprake zal zijn van een acceptabel leefklimaat.

### Railverkeerslawaaï

De planlocatie is gelegen binnen de zone van de spoorbaan 331/337 zodat een toetsing aan de normstelling van Wgh plaats dient te vinden.

Voor de verkeersgegevens van de spoorbaan is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Gerekend is met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB ter plaatse van de ontwikkelingslocatie wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Ook zal er bij een geluidbelasting van 56 dB sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Omdat voldaan wordt aan de geldende ontheffingscriteria, kan bij burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist een verzoek hogere waarde worden ingediend.

Op basis van de hoogte van de vast te stellen hogere waarde zullen voor de bronsoort railverkeer mogelijk geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

### Cumulatie in het kader van goede ruimtelijke ordening

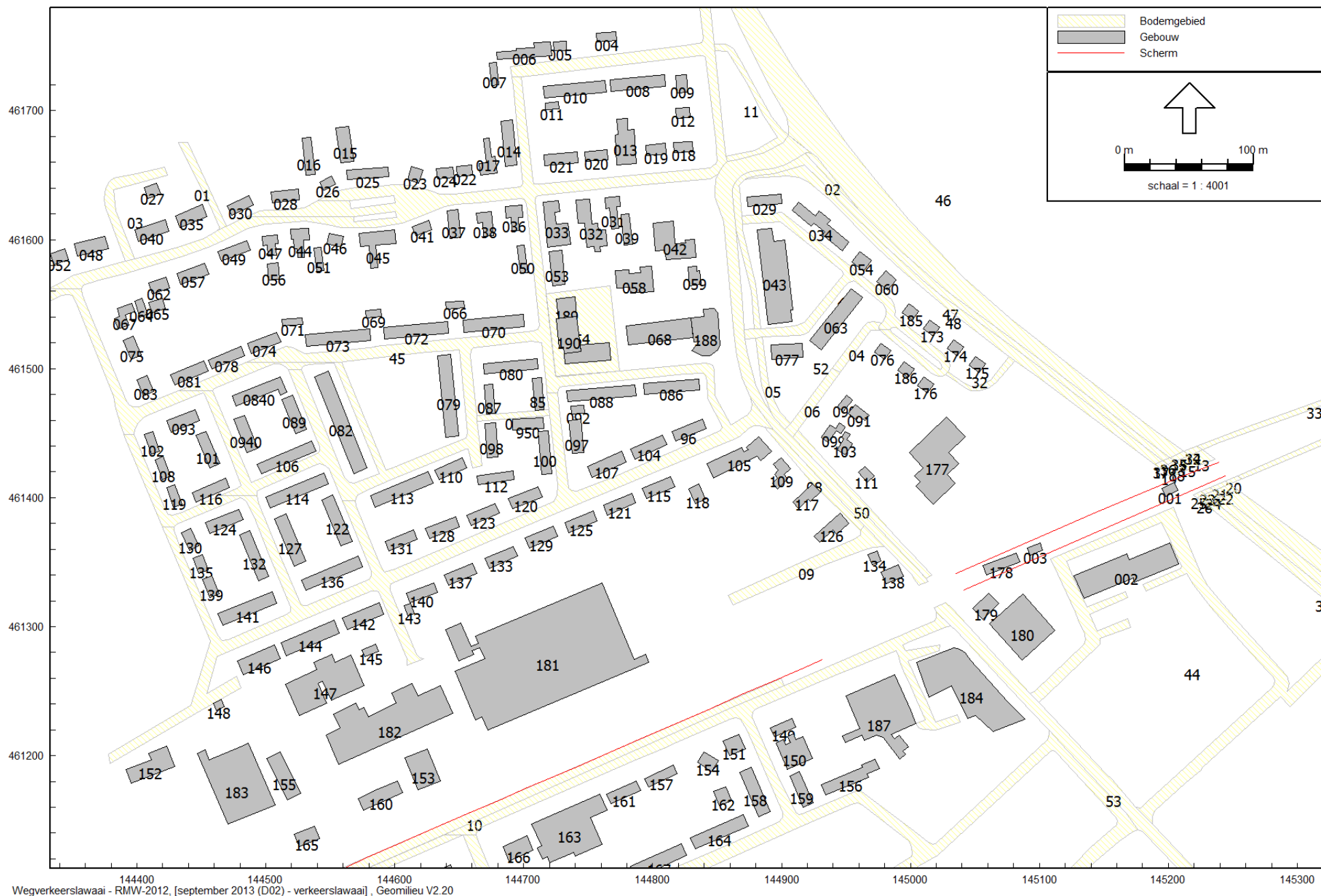
Ten aanzien van wegverkeer en railverkeer afzonderlijk is sprake van een acceptabel leefklimaat. Gelet op de niveaus van de geluidbelastingen mag worden aangenomen dat ook bij cumulatie van de beide bronsoorten sprake is van goede ruimtelijke ordening.

## **BIJLAGE 1**

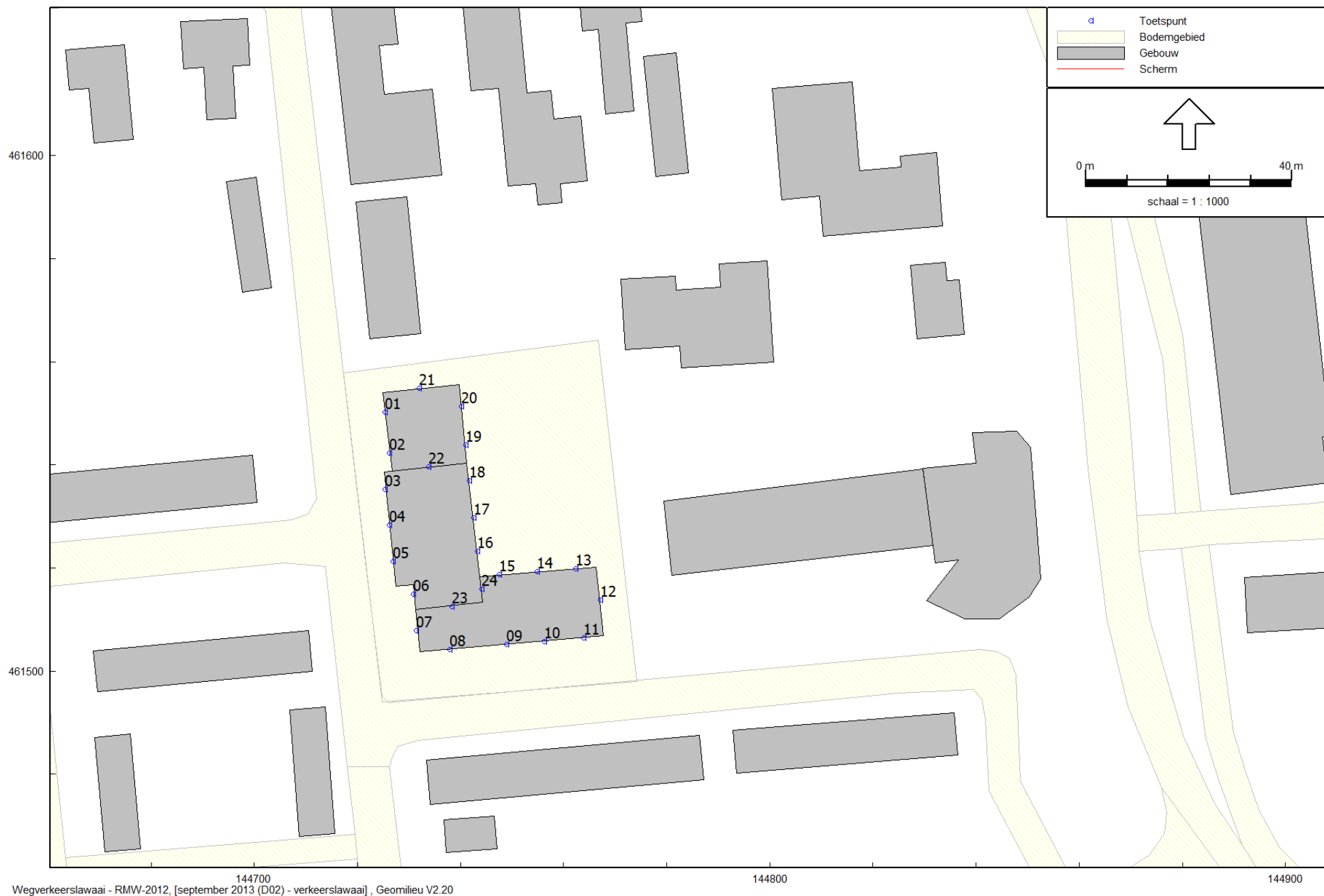
Figuren



Figuur 1  
Situatie

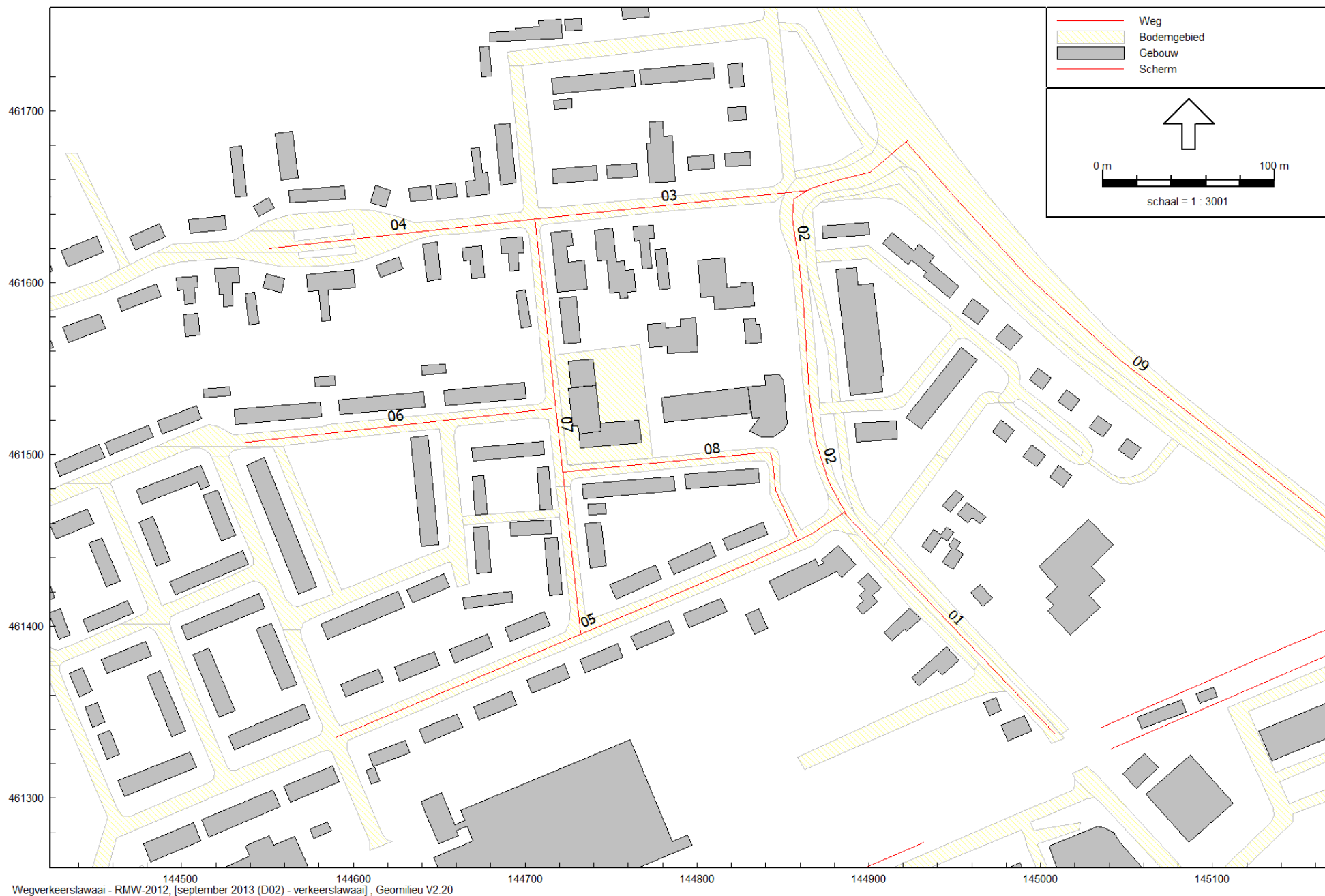


Figuur 2  
 Bodemgebieden en gebouwen

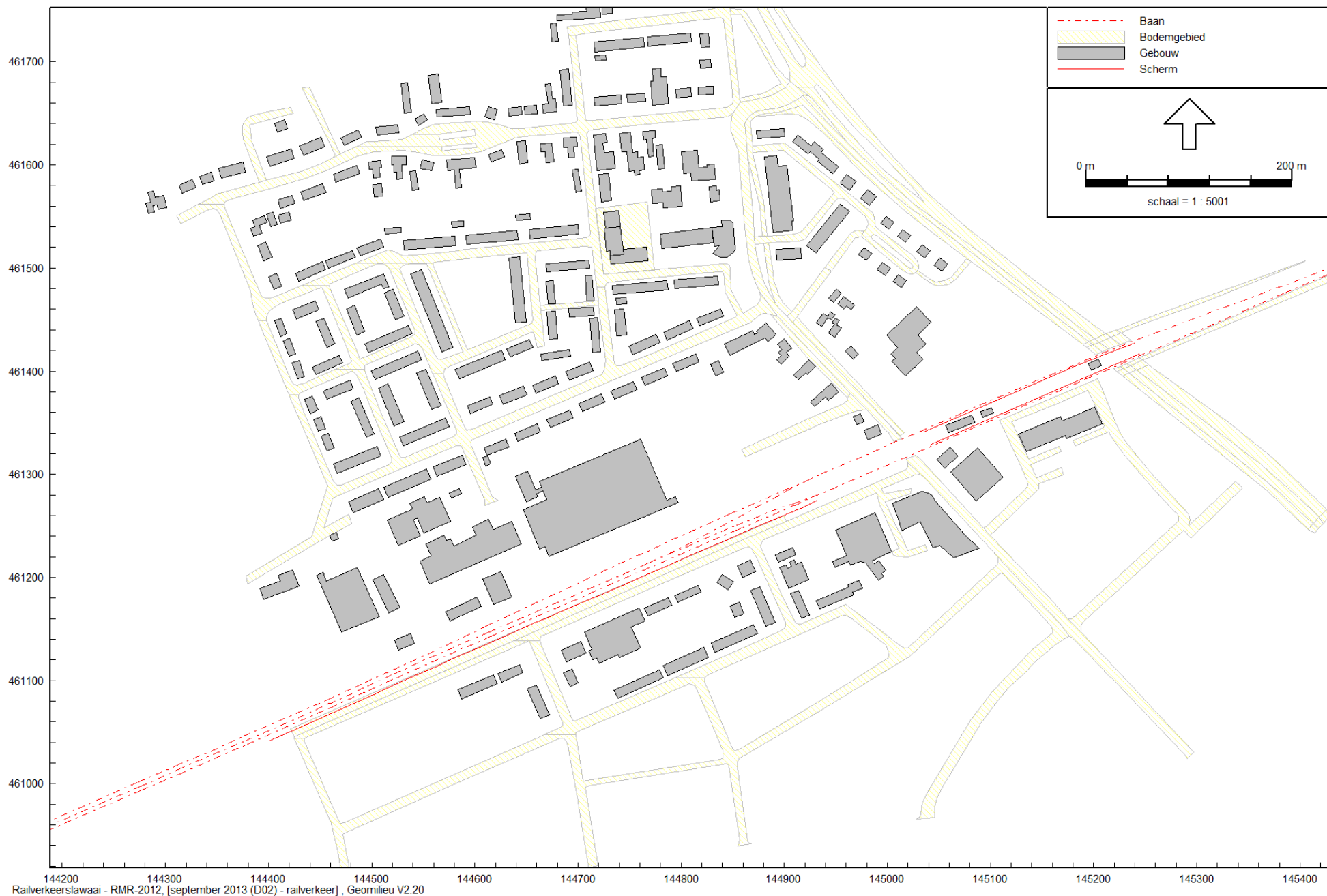


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [september 2013 (D02) - verkeerslawai], Geomilieu V2.20

Figuur 3  
Toetspunten



Figuur 4  
Wegen



Figuur 5  
Banen

## **BIJLAGE 2**

Verkeersintensiteiten wegverkeer

## Margreet Andries | AGEL adviseurs

**Van:** Das, Wouter [w.das@zeist.nl]  
**Verzonden:** donderdag 11 juli 2013 13:12  
**Aan:** Margreet Andries | AGEL adviseurs  
**Onderwerp:** FW: t.a.v. Wouter Das; aanvraag verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
**Bijlagen:** Bijlage bij e-mail 9 juli 2013.docx

Geachte mevrouw Andries,

Zoals telefonisch al gemeld, ons verkeersmodel is op dit wegvakniveau niet bepaald betrouwbaar (het model is gewoon te grof en sommige straten zitten hier zelfs niet eens in). Ik zal een plot van het model via wetransfer.com naar u toesturen.

Hieronder wat telgegevens (we hanteren een autonome groei van 1% per jaar) van een aantal wegvakken, maar we hebben ze lang niet allemaal.

Meting:  
2010: Classificatie (snelheid)  
Locatie:  
Dolderseweg (ah30)  
Wegvak:  
Paduaweg - Willem Arntszlaan  
Plaats:  
Zeist  
Periode:  
8-6-2010 t/m 14-6-2010

|                           | Werkdag |        | Weekdag |        | Zaterdag |        | Zondag |        |
|---------------------------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|
|                           | Abs     | %      | Abs     | %      | Abs      | %      | Abs    | %      |
| <b>Historie</b>           |         |        |         |        |          |        |        |        |
| 2010                      | 5679    |        | 5020    |        | 4697     |        | 2049   |        |
| 2006                      | 4108    |        | 3569    |        | 3076     |        | 1908   |        |
| <b>Resultaten 2010</b>    |         |        |         |        |          |        |        |        |
| <b>Dagperiode</b>         |         |        |         |        |          |        |        |        |
| Etmaal (0-24 uur)         | 5679    | 100%   | 5020    | 100%   | 4697     | 100%   | 2049   | 100%   |
| Dag (7-19 uur)            | 4773    | 84%    | 4212    | 84%    | 4077     | 87%    | 1540   | 75%    |
| Avond (19-23 uur)         | 620     | 11%    | 562     | 11%    | 452      | 10%    | 387    | 19%    |
| Nacht (23-7 uur)          | 286     | 5%     | 246     | 5%     | 168      | 4%     | 122    | 6%     |
| Ochtendspits (7-9 uur)    | 645     | 11%    | 501     | 10%    | 243      | 5%     | 41     | 2%     |
| Avondspits (16-18 uur)    | 950     | 17%    | 827     | 16%    | 698      | 15%    | 344    | 17%    |
| <b>Richting</b>           |         |        |         |        |          |        |        |        |
| Paduaweg                  | 2803    | 49%    | 2485    | 50%    | 2311     | 49%    | 1068   | 52%    |
| Willem Arntszlaan         | 2876    | 51%    | 2535    | 50%    | 2386     | 51%    | 981    | 48%    |
| <b>Categorie</b>          |         |        |         |        |          |        |        |        |
| C1. Licht verkeer         | 4885    | 86%    | 4349    | 87%    | 4237     | 90%    | 1785   | 87%    |
| C2. Middel-zwaar verkeer  | 413     | 7%     | 344     | 7%     | 260      | 6%     | 83     | 4%     |
| C3. Zwaar verkeer         | 20      | 0%     | 15      | 0%     | 3        | 0%     | 0      | 0%     |
| C4. Zwaar verkeer         | 5       | 0%     | 5       | 0%     | 7        | 0%     | 5      | 0%     |
| C5. Zwaar verkeer         | 22      | 0%     | 16      | 0%     | 1        | 0%     | 1      | 0%     |
| C6. Zwaar verkeer         | 0       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C7. Zwaar verkeer         | 0       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C8. Zwaar verkeer         | 7       | 0%     | 5       | 0%     | 1        | 0%     | 4      | 0%     |
| C9. Zwaar verkeer         | 55      | 1%     | 39      | 1%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C10. Zwaar verkeer        | 1       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C11. Fietzers             | -       | -      | -       | -      | -        | -      | -      | -      |
| C12. Middel-zwaar verkeer | 36      | 1%     | 30      | 1%     | 24       | 1%     | 4      | 0%     |
| C13. Overig               | 236     | 4%     | 216     | 4%     | 164      | 3%     | 167    | 8%     |
| <b>Snelheid</b>           |         |        |         |        |          |        |        |        |
| Gemiddelde snelheid       | 32      | km/uur | 32      | km/uur | 33       | km/uur | 35     | km/uur |

|     |    |        |    |        |    |        |    |        |
|-----|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|
| V85 | 40 | km/uur | 40 | km/uur | 40 | km/uur | 42 | km/uur |
|-----|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|

Meting:  
 2010: Classificatie (snelheid)  
 Locatie:  
 Dolderseweg (117)  
 Wegvak:  
 Pleineslaan - Provinciale weg  
 Plaats:  
 Zeist  
 Periode:  
 25-8-2010 t/m 5-9-2010

|                           | Werkdag |        | Weekdag |        | Zaterdag |        | Zondag |        |
|---------------------------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|
|                           | Abs     | %      | Abs     | %      | Abs      | %      | Abs    | %      |
| <b>Historie</b>           |         |        |         |        |          |        |        |        |
| 2010                      | 5889    |        | 5258    |        | 4434     |        | 2927   |        |
| 2009                      | 8834    |        | 7718    |        | 6081     |        | 3775   |        |
| 2008                      | 399     |        | 382     |        | 485      |        | 195    |        |
| 2007                      | 5608    |        | 4758    |        | 4431     |        | 2255   |        |
| 2005                      | 469     |        | 432     |        | 456      |        | 220    |        |
| <b>Resultaten 2010</b>    |         |        |         |        |          |        |        |        |
| <b>Dagperiode</b>         |         |        |         |        |          |        |        |        |
| Etmaal (0-24 uur)         | 5889    | 100%   | 5258    | 100%   | 4434     | 100%   | 2927   | 100%   |
| Dag (7-19 uur)            | 4842    | 82%    | 4310    | 82%    | 3688     | 83%    | 2268   | 77%    |
| Avond (19-23 uur)         | 710     | 12%    | 657     | 12%    | 564      | 13%    | 485    | 17%    |
| Nacht (23-7 uur)          | 337     | 6%     | 291     | 6%     | 182      | 4%     | 174    | 6%     |
| Ochtendspits (7-9 uur)    | 876     | 15%    | 672     | 13%    | 242      | 5%     | 80     | 3%     |
| Avondspits (16-18 uur)    | 960     | 16%    | 854     | 16%    | 704      | 16%    | 477    | 16%    |
| <b>Richting</b>           |         |        |         |        |          |        |        |        |
| Pleineslaan               | 2940    | 50%    | 2623    | 50%    | 2191     | 49%    | 1468   | 50%    |
| Provinciale weg           | 2949    | 50%    | 2635    | 50%    | 2243     | 51%    | 1459   | 50%    |
| <b>Categorie</b>          |         |        |         |        |          |        |        |        |
| C1. Licht verkeer         | 5112    | 87%    | 4633    | 88%    | 4134     | 93%    | 2737   | 94%    |
| C2. Middel-zwaar verkeer  | 378     | 6%     | 303     | 6%     | 154      | 3%     | 78     | 3%     |
| C3. Zwaar verkeer         | 19      | 0%     | 14      | 0%     | 2        | 0%     | 0      | 0%     |
| C4. Zwaar verkeer         | 6       | 0%     | 5       | 0%     | 4        | 0%     | 2      | 0%     |
| C5. Zwaar verkeer         | 29      | 0%     | 22      | 0%     | 4        | 0%     | 3      | 0%     |
| C6. Zwaar verkeer         | 0       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C7. Zwaar verkeer         | 0       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C8. Zwaar verkeer         | 7       | 0%     | 6       | 0%     | 4        | 0%     | 2      | 0%     |
| C9. Zwaar verkeer         | 55      | 1%     | 40      | 1%     | 1        | 0%     | 0      | 0%     |
| C10. Zwaar verkeer        | 1       | 0%     | 1       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C11. Fietzers             | -       | -      | -       | -      | -        | -      | -      | -      |
| C12. Middel-zwaar verkeer | 49      | 1%     | 39      | 1%     | 26       | 1%     | 1      | 0%     |
| C13. Overig               | 232     | 4%     | 196     | 4%     | 105      | 2%     | 104    | 4%     |
| <b>Snelheid</b>           |         |        |         |        |          |        |        |        |
| Gemiddelde snelheid       | 27      | km/uur | 27      | km/uur | 28       | km/uur | 28     | km/uur |
| V85                       | 33      | km/uur | 33      | km/uur | 33       | km/uur | 33     | km/uur |

:  
 2003: Classificatie  
 Locatie:  
 Pleineslaan (ah04)  
 Wegvak:  
 Dolderseweg - Boswijklaan  
 Plaats:  
 Zeist  
 Periode:  
 9-10-2003 t/m 13-10-2003

|                   | Werkdag |      | Weekdag |      | Zaterdag |      | Zondag |      |
|-------------------|---------|------|---------|------|----------|------|--------|------|
|                   | Abs     | %    | Abs     | %    | Abs      | %    | Abs    | %    |
| <b>Dagperiode</b> |         |      |         |      |          |      |        |      |
| Etmaal (0-24 uur) | 4121    | 100% | 3687    | 100% | 3905     | 100% | 2166   | 100% |

|                           |      |        |      |        |      |        |      |        |
|---------------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| Dag (7-19 uur)            | 3488 | 85%    | 3113 | 84%    | 3408 | 87%    | 1694 | 78%    |
| Avond (19-23 uur)         | 501  | 12%    | 441  | 12%    | 347  | 9%     | 355  | 16%    |
| Nacht (23-7 uur)          | 132  | 3%     | 133  | 4%     | 150  | 4%     | 117  | 5%     |
| Ochtendspits (7-9 uur)    | 480  | 12%    | 328  | 9%     | 161  | 4%     | 38   | 2%     |
| Avondspits (16-18 uur)    | 755  | 18%    | 652  | 18%    | 600  | 15%    | 395  | 18%    |
| <b>Richting</b>           |      |        |      |        |      |        |      |        |
| Dolderseweg               | 1723 | 42%    | 1554 | 42%    | 1690 | 43%    | 909  | 42%    |
| Boswijklaan               | 2398 | 58%    | 2133 | 58%    | 2215 | 57%    | 1257 | 58%    |
| <b>Categorie</b>          |      |        |      |        |      |        |      |        |
| C1. Licht verkeer         | 3656 | 89%    | 3273 | 89%    | 3494 | 89%    | 1905 | 88%    |
| C2. Middel-zwaar verkeer  | 201  | 5%     | 161  | 4%     | 142  | 4%     | 59   | 3%     |
| C3. Zwaar verkeer         | 21   | 1%     | 16   | 0%     | 10   | 0%     | 5    | 0%     |
| C4. Zwaar verkeer         | 15   | 0%     | 11   | 0%     | 9    | 0%     | 1    | 0%     |
| C5. Zwaar verkeer         | 146  | 4%     | 146  | 4%     | 148  | 4%     | 146  | 7%     |
| C6. Zwaar verkeer         | 83   | 2%     | 80   | 2%     | 102  | 3%     | 50   | 2%     |
| C7. Zwaar verkeer         | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     |
| C8. Zwaar verkeer         | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     |
| C9. Zwaar verkeer         | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     |
| C10. Zwaar verkeer        | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     |
| C11. Fietzers             | -    | -      | -    | -      | -    | -      | -    | -      |
| C12. Middel-zwaar verkeer | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     |
| C13. Overig               | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     | 0    | 0%     |
| <b>Snelheid</b>           |      |        |      |        |      |        |      |        |
| Gemiddelde snelheid       | 37   | km/uur | 37   | km/uur | 36   | km/uur | 38   | km/uur |
| V85                       | 46   | km/uur | 46   | km/uur | 45   | km/uur | 47   | km/uur |

Meting:

2010 (sep): Classificatie (snelheid)

Locatie:

Pleineslaan (ah37)

Wegvak:

Schroeder van de Kolklaan - Doctor van der Hoevenlaan

Plaats:

Zeist

Periode:

6-9-2010 t/m 12-9-2010

|                            | <b>Werkdag</b> |          | <b>Weekdag</b> |          | <b>Zaterdag</b> |          | <b>Zondag</b> |          |
|----------------------------|----------------|----------|----------------|----------|-----------------|----------|---------------|----------|
|                            | <b>Abs</b>     | <b>%</b> | <b>Abs</b>     | <b>%</b> | <b>Abs</b>      | <b>%</b> | <b>Abs</b>    | <b>%</b> |
| <b>Historie</b>            |                |          |                |          |                 |          |               |          |
| 2010-sep                   | 4077           |          | 3724           |          | 3878            |          | 1805          |          |
| 2010-jun                   | 4257           |          | 3805           |          | 3464            |          | 1891          |          |
| 2006                       | 3348           |          | 3002           |          | 3047            |          | 1576          |          |
| <b>Resultaten 2010-sep</b> |                |          |                |          |                 |          |               |          |
| <b>Dagperiode</b>          |                |          |                |          |                 |          |               |          |
| Etmaal (0-24 uur)          | 4077           | 100%     | 3724           | 100%     | 3878            | 100%     | 1805          | 100%     |
| Dag (7-19 uur)             | 3468           | 85%      | 3166           | 85%      | 3392            | 87%      | 1435          | 80%      |
| Avond (19-23 uur)          | 493            | 12%      | 446            | 12%      | 377             | 10%      | 280           | 16%      |
| Nacht (23-7 uur)           | 116            | 3%       | 112            | 3%       | 109             | 3%       | 90            | 5%       |
| Ochtendspits (7-9 uur)     | 627            | 15%      | 489            | 13%      | 245             | 6%       | 39            | 2%       |
| Avondspits (16-18 uur)     | 738            | 18%      | 651            | 17%      | 562             | 14%      | 304           | 17%      |
| <b>Richting</b>            |                |          |                |          |                 |          |               |          |
| Doctor van der Hoevenlaan  | 1985           | 49%      | 1821           | 49%      | 1893            | 49%      | 928           | 51%      |
| Schroeder van de Kolklaan  | 2092           | 51%      | 1903           | 51%      | 1985            | 51%      | 877           | 49%      |
| <b>Categorie</b>           |                |          |                |          |                 |          |               |          |
| C1. Licht verkeer          | 3440           | 84%      | 3158           | 85%      | 3337            | 86%      | 1566          | 87%      |
| C2. Middel-zwaar verkeer   | 215            | 5%       | 179            | 5%       | 124             | 3%       | 53            | 3%       |
| C3. Zwaar verkeer          | 5              | 0%       | 4              | 0%       | 2               | 0%       | 0             | 0%       |
| C4. Zwaar verkeer          | 8              | 0%       | 7              | 0%       | 8               | 0%       | 2             | 0%       |
| C5. Zwaar verkeer          | 14             | 0%       | 12             | 0%       | 9               | 0%       | 0             | 0%       |
| C6. Zwaar verkeer          | 0              | 0%       | 0              | 0%       | 0               | 0%       | 0             | 0%       |
| C7. Zwaar verkeer          | 2              | 0%       | 2              | 0%       | 1               | 0%       | 1             | 0%       |
| C8. Zwaar verkeer          | 4              | 0%       | 4              | 0%       | 4               | 0%       | 1             | 0%       |
| C9. Zwaar verkeer          | 1              | 0%       | 0              | 0%       | 0               | 0%       | 0             | 0%       |

|                           |     |        |     |        |     |        |     |        |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|
| C10. Zwaar verkeer        | 0   | 0%     | 0   | 0%     | 0   | 0%     | 0   | 0%     |
| C11. Fietzers             | -   | -      | -   | -      | -   | -      | -   | -      |
| C12. Middel-zwaar verkeer | 10  | 0%     | 7   | 0%     | 1   | 0%     | 0   | 0%     |
| C13. Overig               | 377 | 9%     | 352 | 9%     | 392 | 10%    | 182 | 10%    |
| <b>Snelheid</b>           |     |        |     |        |     |        |     |        |
| Gemiddelde snelheid       | 35  | km/uur | 35  | km/uur | 35  | km/uur | 36  | km/uur |
| V85                       | 44  | km/uur | 44  | km/uur | 44  | km/uur | 44  | km/uur |

Meting:

2010: Classificatie (snelheid)

Locatie:

Willem Arntszlaan (ah73)

Wegvak:

Doctor JC Boswijklaan - Doctor Engelhardlaan

Plaats:

Zeist

Periode:

8-6-2010 t/m 14-6-2010

|                           | Werkdag |        | Weekdag |        | Zaterdag |        | Zondag |        |
|---------------------------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|
|                           | Abs     | %      | Abs     | %      | Abs      | %      | Abs    | %      |
| <b>Dagperiode</b>         |         |        |         |        |          |        |        |        |
| Etmaal (0-24 uur)         | 972     | 100%   | 841     | 100%   | 673      | 100%   | 352    | 100%   |
| Dag (7-19 uur)            | 842     | 87%    | 722     | 86%    | 560      | 83%    | 283    | 80%    |
| Avond (19-23 uur)         | 107     | 11%    | 96      | 11%    | 84       | 12%    | 58     | 16%    |
| Nacht (23-7 uur)          | 23      | 2%     | 23      | 3%     | 29       | 4%     | 11     | 3%     |
| Ochtendspits (7-9 uur)    | 197     | 20%    | 148     | 18%    | 36       | 5%     | 10     | 3%     |
| Avondspits (16-18 uur)    | 130     | 13%    | 113     | 13%    | 97       | 14%    | 44     | 13%    |
| <b>Richting</b>           |         |        |         |        |          |        |        |        |
| Doctor Engelhardlaan      | 283     | 29%    | 243     | 29%    | 201      | 30%    | 90     | 26%    |
| Doctor JC Boswijklaan     | 689     | 71%    | 598     | 71%    | 472      | 70%    | 262    | 74%    |
| <b>Categorie</b>          |         |        |         |        |          |        |        |        |
| C1. Licht verkeer         | 930     | 96%    | 806     | 96%    | 657      | 98%    | 336    | 95%    |
| C2. Middel-zwaar verkeer  | 29      | 3%     | 24      | 3%     | 8        | 1%     | 11     | 3%     |
| C3. Zwaar verkeer         | 1       | 0%     | 1       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C4. Zwaar verkeer         | 10      | 1%     | 9       | 1%     | 8        | 1%     | 5      | 1%     |
| C5. Zwaar verkeer         | 1       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C6. Zwaar verkeer         | 0       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C7. Zwaar verkeer         | 0       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C8. Zwaar verkeer         | 0       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C9. Zwaar verkeer         | 0       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C10. Zwaar verkeer        | 0       | 0%     | 0       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| C11. Fietzers             | -       | -      | -       | -      | -        | -      | -      | -      |
| C12. Middel-zwaar verkeer | 1       | 0%     | 1       | 0%     | 0        | 0%     | 0      | 0%     |
| <b>Snelheid</b>           |         |        |         |        |          |        |        |        |
| Gemiddelde snelheid       | 23      | km/uur | 23      | km/uur | 22       | km/uur | 25     | km/uur |
| V85                       | 34      | km/uur | 34      | km/uur | 33       | km/uur | 36     | km/uur |

Met vriendelijke groet,

Wouter Das

Coördinator Verkeer & Infra

Gemeente Zeist

14 030

w.das@zeist.nl

*Afwezig op donderdagen*

**Van:** Margreet Andries | AGEL adviseurs [mailto:mandries@ageladviseurs.nl]

**Verzonden:** dinsdag 9 juli 2013 11:27

**Aan:** Zeist

**Onderwerp:** t.a.v. Wouter Das; aanvraag verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Geachte heer Das,

In verband met de herontwikkeling van het perceel op de hoek van de Dr. Boswijklaan en de Dr. Ramaerlaan te Den Dolder heb ik verkeersgegevens nodig. Voor de locatie zie de figuur die als bijlage bij de e-mail is gevoegd.

De planlocatie bevindt zich, uitgaande van een zonebreedte van 200 meter, binnen de zone van een “groot” aantal wegen. Voor het akoestisch onderzoek wil ik mij beperken tot de (voor zover ik dat in kan schatten) bepalende wegen, te weten:

- Dr. Boswijklaan;
- Dr. Ramaerlaan;
- Johannes Wierlaan;
- Willem Arntszlaan;
- Pleineslaan;
- Dolderseweg.

Indien deze lijst naar uw mening niet correct/volledig is, wilt u die dan a.u.b. corrigeren/aanvullen.

Van deze wegen heb ik de volgende gegevens nodig:

- Verkeersintensiteit 2023 (of een ander beschikbaar jaar en een autonome groei);
- Verdeling over beoordelingsperioden en voertuicategorieën
- Maximum snelheid
- Type wegdekverharding
- Eventuele obstakels (drempels e.d.)

Het onderzoek omvat tevens een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening, hiervoor heb ook gegevens nodig van direct in de nabijheid gelegen 30 km-wegen.

In verband met mijn planning in deze vakantieperiode verneem ik graag op welke termijn ik de gegevens tegemoet kan zien. Voor eventuele vragen ben ik bereikbaar op maandag ochtend, dinsdag (hele dag) en donderdag (hele dag).

Met vriendelijke groet,  
Margreet Andries

**AGEL adviseurs**

t. 0162 - 456 481

f. 0162 - 435 588

e. [mandries@ageladviseurs.nl](mailto:mandries@ageladviseurs.nl)

a. postbus 4156, 4900 CD Oosterhout

i. [www.ageladviseurs.nl](http://www.ageladviseurs.nl)

**ruimte**

**infra**

**bouw**

**milieu**

AGEL adviseurs is ISO 9001:2008 gecertificeerd.

---

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde bent, verzocht AGEL adviseurs u dit bericht te vernietigen en de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Deze email is gescand op virussen. AGEL adviseurs is nimmer verantwoordelijk voor schade of virussen, die door dit bericht wordt toe- c.q. overgebracht.

Het auteursrecht blijft voorbehouden aan AGEL adviseurs.

Bij ontvangst en ingebruikneming door de afnemer (geadresseerde) vrijwaart deze AGEL adviseurs voor de navolgende zaken:

- verschillen in "getekende" maten en "gemaatvoerde" maten;
- voor latere wijzigingen in onze bestanden ten opzichte van reeds verstrekte bestanden;
- aanwezigheid van virussen en/of beschadigingen;
- schade en kosten die ontstaan door wijzigingen, aanvullingen, bewerkingen, verstrekking aan derden;
- verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor alle gegevens die worden verstrekt aan derden c.q. die worden geproduceerd met behulp van de verstrekte digitale bestanden.



Denk aan het milieu vóór u deze email afdruckt.

## **BIJLAGE 3**

Invoergegevens rekenmodellen weg- en railverkeer

Model: verkeerslawaa  
september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
| 01   | Overige weg > 2      | 0,00 |
| 02   | Weiland              | 0,00 |
| 03   | Overige weg > 2      | 0,00 |
| 04   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 05   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 06   | Straat               | 0,00 |
| 07   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 08   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 09   | Overige weg > 2      | 0,00 |
| 10   | Loofbos              | 0,00 |
| 11   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 12   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 13   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 14   | Hoofdverb. weg > 7   | 0,00 |
| 15   | Hoofdverb. weg > 7   | 0,00 |
| 16   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 17   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 18   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 19   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 20   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 21   | Hoofdverb. weg > 7   | 0,00 |
| 22   | Hoofdverb. weg > 7   | 0,00 |
| 23   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 24   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 25   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 26   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 27   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 28   | Hoofdverb. weg > 7   | 0,00 |
| 29   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 30   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 31   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 32   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 33   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 34   | Overig bodem gebruik | 0,00 |

Model: verkeerslawaa  
september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
| 35   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 36   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 37   | Overig bodem gebruik | 0,00 |
| 38   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 39   | Weiland              | 0,00 |
| 40   | Overige weg > 2      | 0,00 |
| 41   | Overige weg > 2      | 0,00 |
| 42   | Overige weg > 2      | 0,00 |
| 43   | Hoofdverb. weg > 7   | 0,00 |
| 44   | Straat               | 0,00 |
| 45   | Straat               | 0,00 |
| 46   | Hoofdverb. weg > 7   | 0,00 |
| 47   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 48   | Weiland              | 0,00 |
| 49   | Straat               | 0,00 |
| 50   | Fietspad > 2         | 0,00 |
| 51   | Straat               | 0,00 |
| 52   | Verh. weg 4-7        | 0,00 |
| 53   | Verh. weg 4-7        | 0,00 |
| 54   | Plangebied           | 0,00 |

Model: verkeerslawaa  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | Gebouw/Huis | 18,00  | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | Gebouw/Huis | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 006  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 007  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 008  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 009  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 010  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 011  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 012  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 013  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 014  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 015  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 016  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 017  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 018  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 019  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 020  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 021  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 022  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 023  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 024  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 025  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 026  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 027  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 028  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 029  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 030  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 031  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 032  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 033  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 034  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: verkeerslawaa  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 035  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 036  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 037  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 038  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 039  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 040  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 041  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 042  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 043  | Gebouw/Huis | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 044  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 045  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 046  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 047  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 048  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 049  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 050  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 051  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 052  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 053  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 054  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 055  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 056  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 057  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 058  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 059  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 060  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 061  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 062  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 063  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 064  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 065  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 066  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 067  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 068  | Gebouw/Huis | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: verkeerslawaa  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 069  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 070  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 071  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 072  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 073  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 074  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 075  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 076  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 077  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 078  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 079  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 080  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 081  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 082  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 083  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0840 | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 85   | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 086  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 087  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 088  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 089  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 090  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 091  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 092  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 093  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0940 | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 950  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 96   | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 097  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 098  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 099  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: verkeerslawaa  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 103  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | Gebouw/Huis | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: verkeerslawaa  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 137  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 153  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 154  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 155  | Gebouw/Huis | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 156  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 157  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 159  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 160  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 161  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 162  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 163  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 164  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 165  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 166  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 167  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 168  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 169  | Gebouw/Huis | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 171  | Gebouw/Huis | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: verkeerslawaai  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 171  | Gebouw/Huis     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 172  | Gebouw/Huis     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 173  | Gebouw/Huis     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 174  | Gebouw/Huis     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 175  | Gebouw/Huis     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 176  | Gebouw/Huis     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 177  | Gebouw/Huis     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 178  | Gebouw/Huis     | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 179  | Gebouw/Huis     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 180  | Gebouw/Huis     | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 181  | Groot Gebouw    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 182  | Groot Gebouw    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 183  | Groot Gebouw    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 184  | Groot Gebouw    | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 185  | Gebouw/Huis     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 186  | Gebouw/Huis     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 187  | Gebouw/Huis     | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 188  | Gebouw/Huis     | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 189  | Nieuwbouw (nrd) | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 190  | Nieuwbouw (mid) | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | Nieuwbouw (zd)  | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: verkeerslawaa  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.      | ISO H | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | ISO M |
|------|--------------|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 01   | s:1039687721 | --    | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 0,00  |
| 02   | s:1034909975 | --    | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 0,00  |
| 03   | p:1040482038 | 1,00  | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00  |
| 04   | p:1040482039 | 1,00  | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00  |

Model: verkeerslawaa  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.      | Maaiveld | Hdef.                          | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X         | Y         |
|------|--------------|----------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|-----------|
| 01   | Blok a west  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144725,33 | 461550,14 |
| 02   | Blok b west  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144726,21 | 461542,32 |
| 03   | Blok c west  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    | 144725,44 | 461535,31 |
| 04   | Blok d west  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    | 144726,16 | 461528,32 |
| 05   | Blok e west  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    | 144726,88 | 461521,34 |
| 06   | Blok f west  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    | 144730,90 | 461514,96 |
| 07   | Blok g west  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144731,50 | 461507,93 |
| 08   | Blok g zuid  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144737,93 | 461504,16 |
| 09   | Blok h zuid  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144748,91 | 461505,11 |
| 10   | Blok i zuid  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144756,28 | 461505,73 |
| 11   | Blok j zuid  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144763,86 | 461506,41 |
| 12   | Blok j oost  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144767,17 | 461513,79 |
| 13   | Blok j noord | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144762,30 | 461519,87 |
| 14   | Blok i noord | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144754,92 | 461519,26 |
| 15   | Blok h noord | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144747,59 | 461518,68 |
| 16   | Blok e oost  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    | 144743,29 | 461523,18 |
| 17   | Blok d oost  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    | 144742,57 | 461529,77 |
| 18   | Blok c oost  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    | 144741,74 | 461536,89 |
| 19   | Blok b oost  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144740,99 | 461543,85 |
| 20   | Blok a oost  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144740,21 | 461551,29 |
| 21   | Blok a noord | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 144731,94 | 461554,88 |
| 22   | Blok c noord | 9,00     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 144733,84 | 461539,67 |
| 23   | Blok e zuid  | 9,00     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 144738,31 | 461512,56 |
| 24   | Blok e oost  | 9,00     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 144744,12 | 461515,93 |

Model: verkeerslawaa  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | Hbron | Wegdek | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Totaal aantal |
|------|---------------------------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| 02   | Dolderseweg               | 0,75  | W0     | 6,83    | 3,12    | 0,69    | 91,50  | 91,50  | 91,50  | 6,80   | 6,80   | 6,80   | 1,70   | 1,70   | 1,70   | 5984,00       |
| 09   | Nieuwe Dolderseweg (N238) | 0,75  | W0     | 7,08    | 2,50    | 0,62    | 95,40  | 98,00  | 95,30  | 3,90   | 1,60   | 3,10   | 0,70   | 0,40   | 1,60   | 11460,00      |
| 01   | Dolderseweg               | 0,75  | W0     | 6,99    | 2,80    | 0,61    | 90,50  | 90,50  | 90,50  | 7,80   | 7,80   | 7,80   | 1,70   | 1,70   | 1,70   | 5713,00       |
| 02   | Dolderseweg               | 0,75  | W0     | 6,83    | 3,12    | 0,69    | 91,50  | 91,50  | 91,50  | 6,80   | 6,80   | 6,80   | 1,70   | 1,70   | 1,70   | 5984,00       |
| 03   | Pleinseweg                | 0,75  | W0     | 7,04    | 2,99    | 0,45    | 88,80  | 88,80  | 88,80  | 4,40   | 4,40   | 4,40   | 6,90   | 6,90   | 6,90   | 4499,00       |
| 04   | Pleinseweg                | 0,75  | W0     | 7,08    | 2,99    | 0,38    | 93,60  | 93,60  | 93,60  | 5,50   | 5,50   | 5,50   | 0,90   | 0,90   | 0,90   | 4238,00       |
| 05   | Willem Arntszlaan         | 0,75  | W0     | 7,15    | 2,85    | 0,34    | 95,80  | 95,80  | 95,80  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 957,00        |
| 06   | Johannes Wierlaan         | 0,75  | W0     | 7,15    | 2,85    | 0,34    | 95,80  | 95,80  | 95,80  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 957,00        |
| 07   | Doctor J.C. Boswijklaan   | 0,75  | W0     | 7,15    | 2,85    | 0,34    | 95,80  | 95,80  | 95,80  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 957,00        |
| 08   | Doctor Ramaerlaan         | 0,75  | W0     | 7,15    | 2,85    | 0,34    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 250,00        |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Hbron | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(D) 6 |
|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 18391 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4065  | 0,20  | 0,060       | 1,020       | 0,260       | 1,620       | 1,340       | 0,440       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,030       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 4065  | 0,20  | 1,580       | 0,060       | 0,530       | 1,400       | 1,230       | 0,140       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4065  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4065  | 0,20  | 0,060       | 1,020       | 0,260       | 1,620       | 1,340       | 0,440       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,030       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 4065  | 0,20  | 1,580       | 0,060       | 0,530       | 1,400       | 1,230       | 0,140       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4065  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4065  | 0,20  | 0,060       | 1,020       | 0,260       | 1,620       | 1,340       | 0,440       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,030       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 4065  | 0,20  | 1,580       | 0,060       | 0,530       | 1,400       | 1,230       | 0,140       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4065  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18378 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 4,320       | 3,540       | 1,360       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 5,660       | 5,590       | 1,480       | 4,750       |
| 18378 | 0,20  | 1,570       | 0,790       | 0,360       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18378 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18373 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18373 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18373 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18373 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18373 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18373 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18373 | 0,20  | 0,060       | 1,020       | 0,260       | 1,620       | 1,340       | 0,440       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,030       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18373 | 0,20  | 1,580       | 0,060       | 0,530       | 1,400       | 1,230       | 0,140       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18373 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4081  | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 1,600       | 1,440       | 0,740       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,000       | 0,030       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 2,020       |
| 4081  | 0,20  | 0,890       | 0,790       | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4081  | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 1,600       | 1,440       | 0,740       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,000       | 0,030       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 2,020       |
| 4081  | 0,20  | 0,890       | 0,790       | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4081  | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 1,600       | 1,440       | 0,740       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,000       | 0,030       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 2,020       |
| 4081  | 0,20  | 0,890       | 0,790       | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4081  | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 1,600       | 1,440       | 0,740       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,000       | 0,030       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 2,020       |
| 4081  | 0,20  | 0,890       | 0,790       | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18387 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 1,600       | 1,440       | 0,740       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,000       | 0,030       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 2,020       |
| 18387 | 0,20  | 0,890       | 0,790       | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4129  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4129  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4129  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4129  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | ISO M |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 18391 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4065  | 9,360       | 3,350       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 17,730      | 20,840      | 3,540       | 2,050        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4065  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4065  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4065  | 9,360       | 3,350       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 17,730      | 20,840      | 3,540       | 2,050        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4065  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4065  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4065  | 9,360       | 3,350       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 17,730      | 20,840      | 3,540       | 2,050        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4065  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4065  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18378 | 1,850       | 5,020       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,620      | 12,080      | 4,790       | 2,020        | 1,830        | 2,510        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18378 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18378 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18373 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18373 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18373 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18373 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18373 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18373 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18373 | 9,360       | 3,350       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 17,730      | 20,840      | 3,540       | 2,050        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18373 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18373 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4081  | 1,290       | 0,190       | 0,040       | 0,020       | 0,010       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,610       | 12,080       | 4,600        | 2,020        | 1,870        | 2,510        | 0,00  |
| 4081  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4081  | 1,290       | 0,190       | 0,040       | 0,020       | 0,010       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,610       | 12,080       | 4,600        | 2,020        | 1,870        | 2,510        | 0,00  |
| 4081  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4081  | 1,840       | 5,020       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,610      | 12,080      | 4,600       | 2,020        | 1,870        | 2,510        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4081  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18387 | 1,290       | 0,190       | 0,040       | 0,020       | 0,010       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,610       | 12,080       | 4,600        | 2,020        | 1,870        | 2,510        | 0,00  |
| 18387 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4129  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4129  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4129  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4129  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |



Model: railverkeer  
september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Hbron | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(D) 6 |
|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 4113  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4113  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4113  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4113  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4113  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18368 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18368 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18368 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18368 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18368 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18368 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18374 | 0,20  | 0,060       | 1,020       | 0,260       | 1,620       | 1,340       | 0,440       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,030       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18374 | 0,20  | 1,580       | 0,060       | 0,530       | 1,400       | 1,230       | 0,140       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18374 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18390 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18369 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18365 | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 2,900       | 2,220       | 0,800       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,310       |
| 18365 | 0,20  | 0,300       | 0,980       | 0,170       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18365 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4131  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 1,680       |
| 4131  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4131  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18385 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 2,700       | 2,100       | 0,620       | 0,000       | 0,000       | 0,180       | 3,640       | 3,750       | 1,290       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,000       |
| 18385 | 0,20  | 2,720       | 1,740       | 0,560       | 3,640       | 3,840       | 1,110       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18385 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 2,700       | 2,100       | 0,620       | 0,000       | 0,000       | 0,180       | 3,640       | 3,750       | 1,290       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,000       |
| 18385 | 0,20  | 2,720       | 1,740       | 0,560       | 3,640       | 3,840       | 1,110       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18385 | 0,20  | 2,700       | 2,100       | 0,620       | 3,640       | 3,750       | 1,290       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18385 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 2,720       | 1,740       | 0,560       | 0,000       | 0,000       | 0,180       | 3,640       | 3,840       | 1,110       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18385 | 0,20  | 2,700       | 2,100       | 0,620       | 3,640       | 3,750       | 1,290       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18385 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 2,720       | 1,740       | 0,560       | 0,000       | 0,000       | 0,180       | 3,640       | 3,840       | 1,110       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18385 | 0,20  | 2,700       | 2,100       | 0,620       | 3,640       | 3,750       | 1,290       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18385 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 2,720       | 1,740       | 0,560       | 0,000       | 0,000       | 0,180       | 3,640       | 3,840       | 1,110       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18380 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 4,320       | 3,540       | 1,360       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 5,660       | 5,590       | 1,480       | 4,750       |
| 18380 | 0,20  | 1,570       | 0,790       | 0,360       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | ISO M |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 4113  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4113  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4113  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4113  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4113  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18368 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18368 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18368 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18368 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18368 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18368 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18368 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18374 | 9,360       | 3,350       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 17,730      | 20,840      | 3,540       | 2,050        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18374 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18374 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18390 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18369 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18365 | 3,310       | 1,050       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 14,570       | 8,410        | 3,560        | 3,770        | 3,440        | 0,990        | 0,00  |
| 18365 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18365 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4131  | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 4131  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4131  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18385 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18380 | 1,850       | 5,020       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,620      | 12,080      | 4,790       | 2,020        | 1,830        | 2,510        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18380 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Hbron | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(D) 6 |
|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 18380 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18375 | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 2,900       | 2,220       | 0,800       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,310       |
| 18375 | 0,20  | 0,300       | 0,980       | 0,170       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18375 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18375 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 4,320       | 3,540       | 1,360       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 5,660       | 4,320       | 1,850       | 4,750       |
| 18375 | 0,20  | 0,000       | 1,390       | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18375 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4123  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4123  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4123  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4123  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4123  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4123  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4123  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4124  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4124  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4124  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4124  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | ISO M |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 18380 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18375 | 3,310       | 1,050       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 14,570       | 8,410        | 3,560        | 3,770        | 3,440        | 0,990        | 0,00  |
| 18375 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18375 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18375 | 1,850       | 5,020       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 25,860      | 12,080      | 6,470       | 2,020        | 8,520        | 0,600        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18375 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18375 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4123  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Hbron | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(D) 6 |
|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4124  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4124  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 1,680       |
| 4124  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 1,680       |
| 4124  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 1,680       |
| 4124  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 2,900       | 2,220       | 0,800       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,110       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 2,900       | 2,220       | 0,800       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,310       |
| 4124  | 0,20  | 0,300       | 0,980       | 0,170       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4124  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18377 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 4,320       | 3,540       | 1,360       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 5,660       | 5,590       | 1,480       | 4,750       |
| 18377 | 0,20  | 1,570       | 0,790       | 0,360       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18377 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18388 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 1,600       | 1,440       | 0,740       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,000       | 0,030       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 2,020       |
| 18388 | 0,20  | 0,890       | 0,790       | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18371 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,260       |
| 18367 | 0,20  | 0,890       | 1,540       | 0,470       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18367 | 0,20  | 0,890       | 1,540       | 0,470       | 4,260       | 5,590       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | ISO M |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 4124  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 3,370       | 1,020       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,780        | 1,210        | 1,070        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 3,310       | 1,050       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 14,570       | 8,410        | 3,560        | 3,770        | 3,440        | 0,990        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4124  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18377 | 1,850       | 5,020       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,620      | 12,080      | 4,790       | 2,020        | 1,830        | 2,510        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18377 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18377 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18388 | 1,290       | 0,190       | 0,040       | 0,020       | 0,010       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,610       | 12,080       | 4,600        | 2,020        | 1,870        | 2,510        | 0,00  |
| 18388 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18371 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 5,590       | 1,250       | 0,020       | 0,030       | 0,020       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 17,740       | 13,130       | 4,030        | 9,290        | 1,810        | 2,410        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 9,420       | 3,320       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 17,740      | 13,130      | 4,030       | 9,290        | 1,810        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Hbron | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(D) 6 |
|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 18367 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 5,040       |
| 18367 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18367 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18367 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18367 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18367 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18367 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18367 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18367 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4080  | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 1,600       | 1,440       | 0,740       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,000       | 0,030       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 2,020       |
| 4080  | 0,20  | 0,890       | 0,790       | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18362 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18384 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 2,700       | 2,100       | 0,620       | 0,000       | 0,000       | 0,180       | 3,640       | 3,750       | 1,290       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,000       |
| 18384 | 0,20  | 2,720       | 1,740       | 0,560       | 3,640       | 3,840       | 1,110       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4114  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4114  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4114  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | ISO M |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 5,600       | 1,250       | 0,020       | 0,030       | 0,020       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010       | 13,130       | 5,600        | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18367 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4080  | 1,290       | 0,190       | 0,040       | 0,020       | 0,010       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,610       | 12,080       | 4,600        | 2,020        | 1,870        | 2,510        | 0,00  |
| 4080  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18362 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18384 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18384 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Hbron | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(D) 6 |
|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 4114  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4114  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,030       |
| 4114  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 1,680       | 1,690       | 0,540       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 1,680       |
| 4114  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 1,680       |
| 4114  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 1,680       |
| 4114  | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 2,900       | 2,220       | 0,800       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,110       |
| 4114  | 0,20  | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4114  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18361 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18379 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 4,320       | 3,540       | 1,360       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 5,660       | 5,590       | 1,480       | 4,750       |
| 18379 | 0,20  | 1,570       | 0,790       | 0,360       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18379 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 4,320       | 3,540       | 1,360       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 5,660       | 4,320       | 1,850       | 4,750       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 1,390       | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 4,320       | 3,540       | 1,360       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 4,750       | 1,850       | 5,020       | 0,040       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 1,390       | 0,020       | 5,660       | 4,320       | 1,850       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 4,320       | 3,540       | 1,360       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 4,750       | 1,850       | 5,020       | 0,040       |
| 18376 | 0,20  | 1,570       | 0,790       | 0,360       | 5,660       | 5,590       | 1,480       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 4,320       | 3,540       | 1,360       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 5,660       | 5,590       | 1,480       | 4,750       |
| 18376 | 0,20  | 1,570       | 0,790       | 0,360       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | ISO M |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 4114  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 3,370       | 1,020       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,780        | 1,210        | 1,070        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4114  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18361 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18379 | 1,850       | 5,020       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,620      | 12,080      | 4,790       | 2,020        | 1,830        | 2,510        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18379 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18379 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 1,850       | 5,020       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 25,860      | 12,080      | 6,470       | 2,020        | 8,520        | 0,600        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,020       | 0,010       | 25,860      | 12,080      | 6,470       | 2,020       | 8,520       | 0,600       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,020       | 0,010       | 17,620      | 12,080      | 4,790       | 2,020       | 1,830       | 2,510       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 1,850       | 5,020       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,620      | 12,080      | 4,790       | 2,020        | 1,830        | 2,510        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Hbron | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(D) 6 |
|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 4,320       | 3,540       | 1,360       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 5,660       | 5,590       | 1,480       | 4,750       |
| 18376 | 0,20  | 1,570       | 0,790       | 0,360       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18376 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18386 | 0,20  | 0,000       | 0,200       | 0,320       | 1,600       | 1,440       | 0,740       | 20,010      | 14,310      | 3,960       | 0,000       | 0,030       | 0,000       | 0,020       | 0,000       | 0,030       | 2,020       |
| 18386 | 0,20  | 0,890       | 0,790       | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4115  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 2,900       | 2,220       | 0,800       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,110       |
| 4115  | 0,20  | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4115  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4115  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 2,900       | 2,220       | 0,800       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,310       |
| 4115  | 0,20  | 0,300       | 0,980       | 0,170       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4115  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18364 | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 1,680       |
| 18364 | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18364 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18364 | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 2,900       | 2,220       | 0,800       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,110       |
| 18364 | 0,20  | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18364 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18364 | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 2,900       | 2,220       | 0,800       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,310       |
| 18364 | 0,20  | 0,300       | 0,980       | 0,170       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18364 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18360 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18389 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18366 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,260       |
| 18366 | 0,20  | 0,890       | 1,540       | 0,470       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18366 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18370 | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4125  | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 2,900       | 2,220       | 0,800       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 3,310       |
| 4125  | 0,20  | 0,300       | 0,980       | 0,170       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 4125  | 0,20  | 0,000       | 0,000       | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18372 | 0,20  | 0,080       | 1,020       | 0,300       | 4,360       | 3,080       | 1,000       | 20,280      | 15,950      | 3,140       | 0,000       | 0,000       | 0,360       | 0,020       | 0,040       | 0,000       | 4,340       |
| 18372 | 0,20  | 0,010       | 0,900       | 0,130       | 5,040       | 5,600       | 1,250       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18372 | 0,20  | 0,030       | 0,000       | 0,270       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 18363 | 0,20  | 0,020       | 0,400       | 0,200       | 1,440       | 1,180       | 0,460       | 13,410      | 10,100      | 2,380       | 0,000       | 0,000       | 0,120       | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 1,680       |
| 18363 | 0,20  | 1,460       | 1,040       | 0,340       | 0,000       | 0,770       | 0,110       | 1,430       | 1,680       | 0,480       | 0,670       | 0,600       | 0,230       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       |

Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | ISO M |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 18376 | 1,850       | 5,020       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,620      | 12,080      | 4,790       | 2,020        | 1,830        | 2,510        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18376 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18386 | 1,290       | 0,190       | 0,040       | 0,020       | 0,010       | 0,140       | 0,070       | 0,180       | 17,610       | 12,080       | 4,600        | 2,020        | 1,870        | 2,510        | 0,00  |
| 18386 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4115  | 3,370       | 1,020       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,780        | 1,210        | 1,070        | 0,00  |
| 4115  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4115  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4115  | 3,310       | 1,050       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 14,570       | 8,410        | 3,560        | 3,770        | 3,440        | 0,990        | 0,00  |
| 4115  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4115  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18364 | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 18364 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18364 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18364 | 3,370       | 1,020       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,780        | 1,210        | 1,070        | 0,00  |
| 18364 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18364 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18364 | 3,310       | 1,050       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 14,570       | 8,410        | 3,560        | 3,770        | 3,440        | 0,990        | 0,00  |
| 18364 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18364 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18360 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18389 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18366 | 5,590       | 1,250       | 0,020       | 0,030       | 0,020       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 17,740       | 13,130       | 4,030        | 9,290        | 1,810        | 2,410        | 0,00  |
| 18366 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18366 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18370 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4125  | 3,310       | 1,050       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 14,570       | 8,410        | 3,560        | 3,770        | 3,440        | 0,990        | 0,00  |
| 4125  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4125  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18372 | 9,400       | 3,340       | 0,140       | 0,280       | 0,140       | 26,010      | 13,130      | 5,600       | 2,010        | 1,820        | 2,410        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18372 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18372 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 18363 | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 18363 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |



Model: railverkeer  
 september 2013 (D02) - Dr. Boswijklaan / Dr. Ramaerlaan Den Dolder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | ISO M |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 18363 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 3,760       | 2,780       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330      | 8,410       | 3,490       | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 1,690       | 0,540       | 0,020       | 0,020       | 0,010       | 0,100       | 0,110       | 0,110       | 17,330       | 8,410        | 3,490        | 3,110        | 0,610        | 0,840        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |
| 4130  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,00  |

## **BIJLAGE 4**

Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dolderseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Blok a west  | 1,50   | 7,9  | 4,5   | -2,1  | 8,2  |
| 01_B      | Blok a west  | 4,50   | 9,5  | 6,1   | -0,4  | 9,8  |
| 01_C      | Blok a west  | 7,50   | 11,2 | 7,8   | 1,3   | 11,6 |
| 02_A      | Blok b west  | 1,50   | 5,8  | 2,4   | -4,1  | 6,2  |
| 02_B      | Blok b west  | 4,50   | 7,5  | 4,1   | -2,5  | 7,8  |
| 02_C      | Blok b west  | 7,50   | 8,2  | 4,8   | -1,7  | 8,6  |
| 03_A      | Blok c west  | 1,50   | 5,5  | 2,1   | -4,5  | 5,8  |
| 03_B      | Blok c west  | 4,50   | 7,7  | 4,3   | -2,3  | 8,0  |
| 03_C      | Blok c west  | 7,50   | 9,2  | 5,8   | -0,8  | 9,5  |
| 03_D      | Blok c west  | 10,50  | 10,8 | 7,4   | 0,8   | 11,1 |
| 04_A      | Blok d west  | 1,50   | 7,9  | 4,5   | -2,0  | 8,3  |
| 04_B      | Blok d west  | 4,50   | 10,0 | 6,6   | 0,0   | 10,3 |
| 04_C      | Blok d west  | 7,50   | 11,3 | 7,9   | 1,4   | 11,7 |
| 04_D      | Blok d west  | 10,50  | 12,6 | 9,2   | 2,6   | 12,9 |
| 05_A      | Blok e west  | 1,50   | 6,6  | 3,2   | -3,4  | 6,9  |
| 05_B      | Blok e west  | 4,50   | 9,4  | 6,0   | -0,6  | 9,7  |
| 05_C      | Blok e west  | 7,50   | 11,8 | 8,4   | 1,9   | 12,1 |
| 05_D      | Blok e west  | 10,50  | 17,1 | 13,7  | 7,2   | 17,5 |
| 06_A      | Blok f west  | 1,50   | 9,0  | 5,6   | -1,0  | 9,3  |
| 06_B      | Blok f west  | 4,50   | 11,3 | 7,9   | 1,4   | 11,6 |
| 06_C      | Blok f west  | 7,50   | 14,3 | 10,9  | 4,3   | 14,6 |
| 06_D      | Blok f west  | 10,50  | 17,2 | 13,8  | 7,3   | 17,6 |
| 07_A      | Blok g west  | 1,50   | 22,3 | 18,9  | 12,4  | 22,6 |
| 07_B      | Blok g west  | 4,50   | 22,3 | 18,9  | 12,4  | 22,6 |
| 07_C      | Blok g west  | 7,50   | 23,0 | 19,6  | 13,0  | 23,3 |
| 08_A      | Blok g zuid  | 1,50   | 29,3 | 25,9  | 19,3  | 29,6 |
| 08_B      | Blok g zuid  | 4,50   | 30,3 | 26,9  | 20,4  | 30,6 |
| 08_C      | Blok g zuid  | 7,50   | 31,2 | 27,8  | 21,3  | 31,5 |
| 09_A      | Blok h zuid  | 1,50   | 30,1 | 26,6  | 20,1  | 30,4 |
| 09_B      | Blok h zuid  | 4,50   | 31,2 | 27,8  | 21,2  | 31,5 |
| 09_C      | Blok h zuid  | 7,50   | 32,1 | 28,7  | 22,2  | 32,5 |
| 10_A      | Blok i zuid  | 1,50   | 30,6 | 27,2  | 20,6  | 30,9 |
| 10_B      | Blok i zuid  | 4,50   | 31,8 | 28,4  | 21,9  | 32,1 |
| 10_C      | Blok i zuid  | 7,50   | 32,8 | 29,4  | 22,9  | 33,1 |
| 11_A      | Blok j zuid  | 1,50   | 31,2 | 27,8  | 21,3  | 31,5 |
| 11_B      | Blok j zuid  | 4,50   | 32,6 | 29,2  | 22,6  | 32,9 |
| 11_C      | Blok j zuid  | 7,50   | 33,6 | 30,2  | 23,7  | 33,9 |
| 12_A      | Blok j oost  | 1,50   | 30,8 | 27,4  | 20,8  | 31,1 |
| 12_B      | Blok j oost  | 4,50   | 32,2 | 28,8  | 22,3  | 32,6 |
| 12_C      | Blok j oost  | 7,50   | 33,5 | 30,1  | 23,5  | 33,8 |
| 13_A      | Blok j noord | 1,50   | 12,1 | 8,7   | 2,2   | 12,4 |
| 13_B      | Blok j noord | 4,50   | 15,7 | 12,3  | 5,8   | 16,1 |
| 13_C      | Blok j noord | 7,50   | 19,7 | 16,3  | 9,8   | 20,0 |
| 14_A      | Blok i noord | 1,50   | 12,7 | 9,3   | 2,8   | 13,1 |
| 14_B      | Blok i noord | 4,50   | 15,1 | 11,7  | 5,1   | 15,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dolderseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 14_C      | Blok i noord | 7,50   | 17,1 | 13,7  | 7,1   | 17,4 |
| 15_A      | Blok h noord | 1,50   | 12,5 | 9,1   | 2,5   | 12,8 |
| 15_B      | Blok h noord | 4,50   | 14,3 | 10,9  | 4,3   | 14,6 |
| 15_C      | Blok h noord | 7,50   | 16,3 | 12,9  | 6,4   | 16,7 |
| 16_A      | Blok e oost  | 1,50   | 15,0 | 11,6  | 5,1   | 15,4 |
| 16_B      | Blok e oost  | 4,50   | 17,4 | 14,0  | 7,4   | 17,7 |
| 16_C      | Blok e oost  | 7,50   | 22,1 | 18,7  | 12,2  | 22,5 |
| 16_D      | Blok e oost  | 10,50  | 30,3 | 26,9  | 20,4  | 30,6 |
| 17_A      | Blok d oost  | 1,50   | 25,9 | 22,5  | 15,9  | 26,2 |
| 17_B      | Blok d oost  | 4,50   | 26,8 | 23,4  | 16,9  | 27,1 |
| 17_C      | Blok d oost  | 7,50   | 28,0 | 24,6  | 18,1  | 28,4 |
| 17_D      | Blok d oost  | 10,50  | 30,0 | 26,6  | 20,1  | 30,4 |
| 18_A      | Blok c oost  | 1,50   | 24,3 | 20,9  | 14,3  | 24,6 |
| 18_B      | Blok c oost  | 4,50   | 25,1 | 21,7  | 15,1  | 25,4 |
| 18_C      | Blok c oost  | 7,50   | 26,4 | 23,0  | 16,4  | 26,7 |
| 18_D      | Blok c oost  | 10,50  | 29,2 | 25,8  | 19,2  | 29,5 |
| 19_A      | Blok b oost  | 1,50   | 15,7 | 12,3  | 5,7   | 16,0 |
| 19_B      | Blok b oost  | 4,50   | 18,2 | 14,8  | 8,3   | 18,5 |
| 19_C      | Blok b oost  | 7,50   | 20,9 | 17,5  | 11,0  | 21,3 |
| 20_A      | Blok a oost  | 1,50   | 15,7 | 12,3  | 5,7   | 16,0 |
| 20_B      | Blok a oost  | 4,50   | 18,1 | 14,7  | 8,2   | 18,5 |
| 20_C      | Blok a oost  | 7,50   | 20,6 | 17,2  | 10,7  | 21,0 |
| 21_A      | Blok a noord | 1,50   | 10,0 | 6,6   | 0,0   | 10,3 |
| 21_B      | Blok a noord | 4,50   | 12,2 | 8,8   | 2,3   | 12,6 |
| 21_C      | Blok a noord | 7,50   | 13,0 | 9,6   | 3,0   | 13,3 |
| 22_A      | Blok c noord | 1,50   | 14,9 | 11,5  | 4,9   | 15,2 |
| 23_A      | Blok e zuid  | 1,50   | 27,5 | 24,1  | 17,6  | 27,8 |
| 24_A      | Blok e oost  | 1,50   | 28,1 | 24,7  | 18,1  | 28,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaaï  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N238  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Blok a west  | 1,50   | 20,6 | 15,9  | 10,2  | 20,5 |
| 01_B      | Blok a west  | 4,50   | 23,6 | 18,8  | 13,1  | 23,5 |
| 01_C      | Blok a west  | 7,50   | 27,9 | 23,2  | 17,4  | 27,8 |
| 02_A      | Blok b west  | 1,50   | 21,4 | 16,6  | 10,9  | 21,3 |
| 02_B      | Blok b west  | 4,50   | 23,7 | 18,9  | 13,2  | 23,6 |
| 02_C      | Blok b west  | 7,50   | 28,4 | 23,7  | 17,9  | 28,3 |
| 03_A      | Blok c west  | 1,50   | 22,5 | 17,7  | 12,0  | 22,3 |
| 03_B      | Blok c west  | 4,50   | 25,1 | 20,4  | 14,6  | 25,0 |
| 03_C      | Blok c west  | 7,50   | 29,8 | 25,1  | 19,3  | 29,7 |
| 03_D      | Blok c west  | 10,50  | 29,5 | 24,8  | 19,0  | 29,4 |
| 04_A      | Blok d west  | 1,50   | 22,4 | 17,6  | 11,9  | 22,3 |
| 04_B      | Blok d west  | 4,50   | 25,2 | 20,5  | 14,8  | 25,1 |
| 04_C      | Blok d west  | 7,50   | 30,6 | 25,9  | 20,1  | 30,5 |
| 04_D      | Blok d west  | 10,50  | 29,5 | 24,8  | 19,0  | 29,4 |
| 05_A      | Blok e west  | 1,50   | 20,3 | 15,6  | 9,8   | 20,2 |
| 05_B      | Blok e west  | 4,50   | 23,3 | 18,5  | 12,8  | 23,2 |
| 05_C      | Blok e west  | 7,50   | 28,4 | 23,7  | 17,9  | 28,3 |
| 05_D      | Blok e west  | 10,50  | 28,5 | 23,8  | 18,0  | 28,4 |
| 06_A      | Blok f west  | 1,50   | 19,5 | 14,7  | 9,0   | 19,4 |
| 06_B      | Blok f west  | 4,50   | 22,8 | 18,0  | 12,3  | 22,7 |
| 06_C      | Blok f west  | 7,50   | 29,5 | 24,8  | 19,0  | 29,4 |
| 06_D      | Blok f west  | 10,50  | 28,5 | 23,8  | 18,0  | 28,4 |
| 07_A      | Blok g west  | 1,50   | 22,8 | 18,0  | 12,3  | 22,7 |
| 07_B      | Blok g west  | 4,50   | 26,0 | 21,3  | 15,6  | 25,9 |
| 07_C      | Blok g west  | 7,50   | 32,2 | 27,5  | 21,7  | 32,1 |
| 08_A      | Blok g zuid  | 1,50   | 29,3 | 24,6  | 18,8  | 29,2 |
| 08_B      | Blok g zuid  | 4,50   | 30,7 | 26,0  | 20,2  | 30,6 |
| 08_C      | Blok g zuid  | 7,50   | 34,2 | 29,6  | 23,7  | 34,1 |
| 09_A      | Blok h zuid  | 1,50   | 29,7 | 25,0  | 19,2  | 29,6 |
| 09_B      | Blok h zuid  | 4,50   | 31,2 | 26,5  | 20,7  | 31,1 |
| 09_C      | Blok h zuid  | 7,50   | 34,5 | 29,8  | 24,0  | 34,4 |
| 10_A      | Blok i zuid  | 1,50   | 29,9 | 25,2  | 19,4  | 29,8 |
| 10_B      | Blok i zuid  | 4,50   | 31,3 | 26,6  | 20,8  | 31,2 |
| 10_C      | Blok i zuid  | 7,50   | 34,1 | 29,4  | 23,6  | 34,0 |
| 11_A      | Blok j zuid  | 1,50   | 30,0 | 25,3  | 19,5  | 29,9 |
| 11_B      | Blok j zuid  | 4,50   | 31,4 | 26,7  | 20,9  | 31,3 |
| 11_C      | Blok j zuid  | 7,50   | 34,6 | 29,9  | 24,1  | 34,5 |
| 12_A      | Blok j oost  | 1,50   | 29,9 | 25,2  | 19,4  | 29,8 |
| 12_B      | Blok j oost  | 4,50   | 31,3 | 26,7  | 20,8  | 31,2 |
| 12_C      | Blok j oost  | 7,50   | 33,2 | 28,5  | 22,7  | 33,1 |
| 13_A      | Blok j noord | 1,50   | 25,9 | 21,2  | 15,4  | 25,8 |
| 13_B      | Blok j noord | 4,50   | 28,9 | 24,2  | 18,5  | 28,8 |
| 13_C      | Blok j noord | 7,50   | 34,0 | 29,4  | 23,5  | 33,9 |
| 14_A      | Blok i noord | 1,50   | 27,2 | 22,5  | 16,7  | 27,1 |
| 14_B      | Blok i noord | 4,50   | 30,1 | 25,4  | 19,6  | 30,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N238  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 14_C      | Blok i noord | 7,50   | 34,8 | 30,2  | 24,3  | 34,7 |
| 15_A      | Blok h noord | 1,50   | 27,3 | 22,5  | 16,8  | 27,1 |
| 15_B      | Blok h noord | 4,50   | 29,9 | 25,1  | 19,4  | 29,8 |
| 15_C      | Blok h noord | 7,50   | 33,9 | 29,2  | 23,4  | 33,8 |
| 16_A      | Blok e oost  | 1,50   | 27,6 | 22,8  | 17,1  | 27,5 |
| 16_B      | Blok e oost  | 4,50   | 30,3 | 25,5  | 19,8  | 30,1 |
| 16_C      | Blok e oost  | 7,50   | 34,7 | 30,0  | 24,2  | 34,6 |
| 16_D      | Blok e oost  | 10,50  | 36,6 | 31,9  | 26,1  | 36,5 |
| 17_A      | Blok d oost  | 1,50   | 27,4 | 22,7  | 17,0  | 27,3 |
| 17_B      | Blok d oost  | 4,50   | 29,8 | 25,1  | 19,4  | 29,7 |
| 17_C      | Blok d oost  | 7,50   | 33,0 | 28,3  | 22,5  | 32,9 |
| 17_D      | Blok d oost  | 10,50  | 34,4 | 29,7  | 23,9  | 34,3 |
| 18_A      | Blok c oost  | 1,50   | 26,8 | 22,1  | 16,3  | 26,7 |
| 18_B      | Blok c oost  | 4,50   | 29,4 | 24,6  | 18,9  | 29,3 |
| 18_C      | Blok c oost  | 7,50   | 32,6 | 27,9  | 22,1  | 32,5 |
| 18_D      | Blok c oost  | 10,50  | 34,1 | 29,4  | 23,6  | 34,0 |
| 19_A      | Blok b oost  | 1,50   | 27,3 | 22,5  | 16,8  | 27,2 |
| 19_B      | Blok b oost  | 4,50   | 29,7 | 24,9  | 19,2  | 29,5 |
| 19_C      | Blok b oost  | 7,50   | 32,6 | 27,9  | 22,2  | 32,5 |
| 20_A      | Blok a oost  | 1,50   | 27,3 | 22,6  | 16,8  | 27,2 |
| 20_B      | Blok a oost  | 4,50   | 29,9 | 25,2  | 19,4  | 29,8 |
| 20_C      | Blok a oost  | 7,50   | 34,4 | 29,7  | 23,9  | 34,3 |
| 21_A      | Blok a noord | 1,50   | 24,6 | 19,9  | 14,2  | 24,5 |
| 21_B      | Blok a noord | 4,50   | 26,7 | 22,0  | 16,3  | 26,6 |
| 21_C      | Blok a noord | 7,50   | 32,4 | 27,7  | 21,8  | 32,3 |
| 22_A      | Blok c noord | 1,50   | 31,9 | 27,2  | 21,3  | 31,8 |
| 23_A      | Blok e zuid  | 1,50   | 32,8 | 28,2  | 22,3  | 32,7 |
| 24_A      | Blok e oost  | 1,50   | 35,9 | 31,2  | 25,4  | 35,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Blok a west  | 1,50   | 53,1 | 49,1  | 39,9  | 52,4 |
| 01_B      | Blok a west  | 4,50   | 53,1 | 49,1  | 40,0  | 52,5 |
| 01_C      | Blok a west  | 7,50   | 52,7 | 48,8  | 39,6  | 52,2 |
| 02_A      | Blok b west  | 1,50   | 53,3 | 49,3  | 40,1  | 52,7 |
| 02_B      | Blok b west  | 4,50   | 53,3 | 49,3  | 40,1  | 52,7 |
| 02_C      | Blok b west  | 7,50   | 52,9 | 48,9  | 39,8  | 52,3 |
| 03_A      | Blok c west  | 1,50   | 54,4 | 50,4  | 41,2  | 53,8 |
| 03_B      | Blok c west  | 4,50   | 54,4 | 50,4  | 41,2  | 53,8 |
| 03_C      | Blok c west  | 7,50   | 53,9 | 49,9  | 40,7  | 53,3 |
| 03_D      | Blok c west  | 10,50  | 53,2 | 49,3  | 40,1  | 52,6 |
| 04_A      | Blok d west  | 1,50   | 54,3 | 50,3  | 41,1  | 53,7 |
| 04_B      | Blok d west  | 4,50   | 54,3 | 50,3  | 41,1  | 53,7 |
| 04_C      | Blok d west  | 7,50   | 54,0 | 50,0  | 40,8  | 53,4 |
| 04_D      | Blok d west  | 10,50  | 53,4 | 49,4  | 40,3  | 52,8 |
| 05_A      | Blok e west  | 1,50   | 54,6 | 50,6  | 41,4  | 54,0 |
| 05_B      | Blok e west  | 4,50   | 54,6 | 50,6  | 41,4  | 54,0 |
| 05_C      | Blok e west  | 7,50   | 54,1 | 50,1  | 40,9  | 53,5 |
| 05_D      | Blok e west  | 10,50  | 53,5 | 49,5  | 40,3  | 52,9 |
| 06_A      | Blok f west  | 1,50   | 52,3 | 48,3  | 39,1  | 51,7 |
| 06_B      | Blok f west  | 4,50   | 52,6 | 48,6  | 39,4  | 52,0 |
| 06_C      | Blok f west  | 7,50   | 52,3 | 48,3  | 39,1  | 51,7 |
| 06_D      | Blok f west  | 10,50  | 51,8 | 47,9  | 38,7  | 51,2 |
| 07_A      | Blok g west  | 1,50   | 52,8 | 48,8  | 39,6  | 52,2 |
| 07_B      | Blok g west  | 4,50   | 53,1 | 49,1  | 39,9  | 52,5 |
| 07_C      | Blok g west  | 7,50   | 52,8 | 48,8  | 39,7  | 52,2 |
| 08_A      | Blok g zuid  | 1,50   | 49,2 | 45,2  | 36,2  | 48,7 |
| 08_B      | Blok g zuid  | 4,50   | 49,7 | 45,7  | 36,7  | 49,1 |
| 08_C      | Blok g zuid  | 7,50   | 49,7 | 45,7  | 37,0  | 49,2 |
| 09_A      | Blok h zuid  | 1,50   | 47,6 | 43,7  | 34,8  | 47,1 |
| 09_B      | Blok h zuid  | 4,50   | 48,4 | 44,4  | 35,6  | 47,9 |
| 09_C      | Blok h zuid  | 7,50   | 48,6 | 44,6  | 36,0  | 48,1 |
| 10_A      | Blok i zuid  | 1,50   | 47,1 | 43,1  | 34,3  | 46,6 |
| 10_B      | Blok i zuid  | 4,50   | 47,9 | 43,9  | 35,2  | 47,4 |
| 10_C      | Blok i zuid  | 7,50   | 48,1 | 44,1  | 35,7  | 47,7 |
| 11_A      | Blok j zuid  | 1,50   | 46,7 | 42,7  | 34,0  | 46,2 |
| 11_B      | Blok j zuid  | 4,50   | 47,5 | 43,5  | 34,9  | 47,0 |
| 11_C      | Blok j zuid  | 7,50   | 47,8 | 43,8  | 35,5  | 47,4 |
| 12_A      | Blok j oost  | 1,50   | 41,4 | 37,5  | 29,8  | 41,2 |
| 12_B      | Blok j oost  | 4,50   | 42,7 | 38,8  | 31,3  | 42,5 |
| 12_C      | Blok j oost  | 7,50   | 44,1 | 40,3  | 33,1  | 44,0 |
| 13_A      | Blok j noord | 1,50   | 37,5 | 33,9  | 26,8  | 37,6 |
| 13_B      | Blok j noord | 4,50   | 39,5 | 35,8  | 28,8  | 39,5 |
| 13_C      | Blok j noord | 7,50   | 42,8 | 39,0  | 32,2  | 42,9 |
| 14_A      | Blok i noord | 1,50   | 38,0 | 34,3  | 27,3  | 38,0 |
| 14_B      | Blok i noord | 4,50   | 40,0 | 36,2  | 29,3  | 40,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 14_C      | Blok i noord | 7,50   | 43,0 | 39,2  | 32,4  | 43,1 |
| 15_A      | Blok h noord | 1,50   | 37,6 | 33,9  | 27,0  | 37,6 |
| 15_B      | Blok h noord | 4,50   | 39,6 | 35,9  | 29,1  | 39,7 |
| 15_C      | Blok h noord | 7,50   | 42,6 | 38,9  | 32,1  | 42,7 |
| 16_A      | Blok e oost  | 1,50   | 39,0 | 35,4  | 28,6  | 39,1 |
| 16_B      | Blok e oost  | 4,50   | 40,8 | 37,1  | 30,4  | 40,9 |
| 16_C      | Blok e oost  | 7,50   | 43,6 | 39,9  | 33,3  | 43,8 |
| 16_D      | Blok e oost  | 10,50  | 46,1 | 42,4  | 35,8  | 46,3 |
| 17_A      | Blok d oost  | 1,50   | 40,2 | 36,6  | 29,9  | 40,4 |
| 17_B      | Blok d oost  | 4,50   | 41,8 | 38,2  | 31,5  | 42,0 |
| 17_C      | Blok d oost  | 7,50   | 44,1 | 40,5  | 33,8  | 44,3 |
| 17_D      | Blok d oost  | 10,50  | 45,9 | 42,3  | 35,6  | 46,1 |
| 18_A      | Blok c oost  | 1,50   | 40,4 | 36,9  | 30,1  | 40,6 |
| 18_B      | Blok c oost  | 4,50   | 42,0 | 38,4  | 31,7  | 42,2 |
| 18_C      | Blok c oost  | 7,50   | 44,3 | 40,7  | 33,9  | 44,5 |
| 18_D      | Blok c oost  | 10,50  | 46,3 | 42,7  | 36,0  | 46,5 |
| 19_A      | Blok b oost  | 1,50   | 40,8 | 37,3  | 30,5  | 41,0 |
| 19_B      | Blok b oost  | 4,50   | 42,4 | 38,8  | 32,0  | 42,6 |
| 19_C      | Blok b oost  | 7,50   | 44,6 | 41,0  | 34,3  | 44,8 |
| 20_A      | Blok a oost  | 1,50   | 40,7 | 37,2  | 30,4  | 40,9 |
| 20_B      | Blok a oost  | 4,50   | 42,4 | 38,8  | 32,0  | 42,5 |
| 20_C      | Blok a oost  | 7,50   | 44,9 | 41,2  | 34,5  | 45,0 |
| 21_A      | Blok a noord | 1,50   | 45,9 | 42,0  | 32,9  | 45,4 |
| 21_B      | Blok a noord | 4,50   | 46,6 | 42,6  | 33,7  | 46,0 |
| 21_C      | Blok a noord | 7,50   | 47,2 | 43,3  | 34,8  | 46,8 |
| 22_A      | Blok c noord | 1,50   | 43,3 | 39,6  | 32,5  | 43,3 |
| 23_A      | Blok e zuid  | 1,50   | 42,2 | 38,3  | 30,9  | 42,0 |
| 24_A      | Blok e oost  | 1,50   | 43,7 | 39,9  | 33,3  | 43,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 5**

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Blok a west  | 1,50   | 37,9 | 36,7  | 32,0  | 40,4 |
| 01_B      | Blok a west  | 4,50   | 41,6 | 40,4  | 35,7  | 44,1 |
| 01_C      | Blok a west  | 7,50   | 45,4 | 44,2  | 39,5  | 47,8 |
| 02_A      | Blok b west  | 1,50   | 35,7 | 34,5  | 29,8  | 38,1 |
| 02_B      | Blok b west  | 4,50   | 39,9 | 38,7  | 34,0  | 42,3 |
| 02_C      | Blok b west  | 7,50   | 44,8 | 43,6  | 38,9  | 47,2 |
| 03_A      | Blok c west  | 1,50   | 40,6 | 39,4  | 34,7  | 43,0 |
| 03_B      | Blok c west  | 4,50   | 43,5 | 42,2  | 37,5  | 45,9 |
| 03_C      | Blok c west  | 7,50   | 46,7 | 45,5  | 40,8  | 49,1 |
| 03_D      | Blok c west  | 10,50  | 46,8 | 45,6  | 40,9  | 49,2 |
| 04_A      | Blok d west  | 1,50   | 39,3 | 38,1  | 33,4  | 41,8 |
| 04_B      | Blok d west  | 4,50   | 42,8 | 41,5  | 36,9  | 45,2 |
| 04_C      | Blok d west  | 7,50   | 46,4 | 45,3  | 40,5  | 48,9 |
| 04_D      | Blok d west  | 10,50  | 46,9 | 45,7  | 40,9  | 49,3 |
| 05_A      | Blok e west  | 1,50   | 41,0 | 39,8  | 35,0  | 43,4 |
| 05_B      | Blok e west  | 4,50   | 43,8 | 42,6  | 37,9  | 46,2 |
| 05_C      | Blok e west  | 7,50   | 47,1 | 46,0  | 41,2  | 49,6 |
| 05_D      | Blok e west  | 10,50  | 47,1 | 45,9  | 41,1  | 49,5 |
| 06_A      | Blok f west  | 1,50   | 41,3 | 40,1  | 35,3  | 43,7 |
| 06_B      | Blok f west  | 4,50   | 44,1 | 42,8  | 38,1  | 46,5 |
| 06_C      | Blok f west  | 7,50   | 47,6 | 46,4  | 41,7  | 50,0 |
| 06_D      | Blok f west  | 10,50  | 48,2 | 47,1  | 42,3  | 50,7 |
| 07_A      | Blok g west  | 1,50   | 41,0 | 39,8  | 35,1  | 43,4 |
| 07_B      | Blok g west  | 4,50   | 44,2 | 42,9  | 38,2  | 46,6 |
| 07_C      | Blok g west  | 7,50   | 47,8 | 46,6  | 41,9  | 50,2 |
| 08_A      | Blok g zuid  | 1,50   | 42,7 | 41,6  | 36,7  | 45,1 |
| 08_B      | Blok g zuid  | 4,50   | 45,7 | 44,6  | 39,8  | 48,2 |
| 08_C      | Blok g zuid  | 7,50   | 50,5 | 49,4  | 44,6  | 53,0 |
| 09_A      | Blok h zuid  | 1,50   | 38,8 | 37,7  | 32,9  | 41,3 |
| 09_B      | Blok h zuid  | 4,50   | 43,5 | 42,4  | 37,7  | 46,0 |
| 09_C      | Blok h zuid  | 7,50   | 50,0 | 48,9  | 44,1  | 52,5 |
| 10_A      | Blok i zuid  | 1,50   | 38,6 | 37,5  | 32,8  | 41,1 |
| 10_B      | Blok i zuid  | 4,50   | 43,3 | 42,2  | 37,5  | 45,8 |
| 10_C      | Blok i zuid  | 7,50   | 50,0 | 48,8  | 44,1  | 52,4 |
| 11_A      | Blok j zuid  | 1,50   | 38,7 | 37,6  | 32,8  | 41,2 |
| 11_B      | Blok j zuid  | 4,50   | 43,3 | 42,1  | 37,4  | 45,7 |
| 11_C      | Blok j zuid  | 7,50   | 49,9 | 48,8  | 44,0  | 52,4 |
| 12_A      | Blok j oost  | 1,50   | 39,2 | 38,0  | 33,3  | 41,6 |
| 12_B      | Blok j oost  | 4,50   | 42,7 | 41,6  | 36,9  | 45,2 |
| 12_C      | Blok j oost  | 7,50   | 47,6 | 46,5  | 41,7  | 50,1 |
| 13_A      | Blok j noord | 1,50   | 38,0 | 36,8  | 32,2  | 40,5 |
| 13_B      | Blok j noord | 4,50   | 40,8 | 39,6  | 35,0  | 43,3 |
| 13_C      | Blok j noord | 7,50   | 40,6 | 39,3  | 34,8  | 43,1 |
| 14_A      | Blok i noord | 1,50   | 37,6 | 36,4  | 31,8  | 40,1 |
| 14_B      | Blok i noord | 4,50   | 40,6 | 39,4  | 34,8  | 43,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 14_C      | Blok i noord | 7,50   | 40,9 | 39,7  | 35,1  | 43,4 |
| 15_A      | Blok h noord | 1,50   | 37,4 | 36,2  | 31,6  | 39,9 |
| 15_B      | Blok h noord | 4,50   | 40,3 | 39,2  | 34,5  | 42,8 |
| 15_C      | Blok h noord | 7,50   | 40,8 | 39,5  | 35,0  | 43,3 |
| 16_A      | Blok e oost  | 1,50   | 37,6 | 36,5  | 31,8  | 40,1 |
| 16_B      | Blok e oost  | 4,50   | 40,6 | 39,5  | 34,8  | 43,1 |
| 16_C      | Blok e oost  | 7,50   | 43,7 | 42,6  | 37,9  | 46,2 |
| 16_D      | Blok e oost  | 10,50  | 52,9 | 51,8  | 46,9  | 55,3 |
| 17_A      | Blok d oost  | 1,50   | 38,1 | 36,9  | 32,2  | 40,6 |
| 17_B      | Blok d oost  | 4,50   | 41,2 | 40,1  | 35,4  | 43,7 |
| 17_C      | Blok d oost  | 7,50   | 45,0 | 43,9  | 39,1  | 47,5 |
| 17_D      | Blok d oost  | 10,50  | 52,9 | 51,8  | 46,9  | 55,3 |
| 18_A      | Blok c oost  | 1,50   | 38,2 | 37,1  | 32,4  | 40,7 |
| 18_B      | Blok c oost  | 4,50   | 41,7 | 40,6  | 35,9  | 44,2 |
| 18_C      | Blok c oost  | 7,50   | 45,6 | 44,4  | 39,7  | 48,1 |
| 18_D      | Blok c oost  | 10,50  | 52,6 | 51,5  | 46,6  | 55,0 |
| 19_A      | Blok b oost  | 1,50   | 37,9 | 36,8  | 32,1  | 40,4 |
| 19_B      | Blok b oost  | 4,50   | 41,6 | 40,5  | 35,8  | 44,1 |
| 19_C      | Blok b oost  | 7,50   | 45,6 | 44,5  | 39,8  | 48,1 |
| 20_A      | Blok a oost  | 1,50   | 38,2 | 37,1  | 32,4  | 40,7 |
| 20_B      | Blok a oost  | 4,50   | 42,1 | 40,9  | 36,3  | 44,6 |
| 20_C      | Blok a oost  | 7,50   | 45,5 | 44,4  | 39,6  | 48,0 |
| 21_A      | Blok a noord | 1,50   | 35,3 | 34,2  | 29,5  | 37,8 |
| 21_B      | Blok a noord | 4,50   | 39,7 | 38,5  | 33,9  | 42,2 |
| 21_C      | Blok a noord | 7,50   | 41,9 | 40,7  | 36,0  | 44,4 |
| 22_A      | Blok c noord | 1,50   | 38,7 | 37,6  | 32,8  | 41,2 |
| 23_A      | Blok e zuid  | 1,50   | 53,4 | 52,3  | 47,4  | 55,8 |
| 24_A      | Blok e oost  | 1,50   | 52,2 | 51,1  | 46,2  | 54,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen