

RAPPORT

Herontwikkeling Willem Arntsz Hoeve

akoestisch onderzoek bestemmingsplan

Klant: BPD

Referentie: BE8757-RHD-XX-XX-RP-X-0003

Status: S0/P01.01

Datum: 2 juli 2026

HASKONING NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Netherlands
Mobility & Infrastructure
Trade register number: 56515154

Telefoon: +31 88 348 20 00
Fax: +31 33 463 36 52
E-mail: info@rhdhv.com
Website: haskoning.com

Titel document: Herontwikkeling Willem Arntsz Hoeve
Ondertitel: akoestisch onderzoek bestemmingsplan
Referentie: BE8757-RHD-XX-XX-RP-X-0003
Uw kenmerk: -
Status: S0/P01.01
Datum: 2 juli 2026
Projectnaam: Herontwikkeling Willem Arntsz Hoeve, geluid
Projectnummer: BE8757
Auteur(s): H.v.L.

Opgesteld door: H.v.L.

Gecontroleerd door: Haskoning

Datum: 2 juli 2026

Goedgekeurd door: F.B.

Datum: 2 juli 2026

Classificatie: Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. Haskoning Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van Haskoning Nederland B.V. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat. Dit document kan zijn opgesteld met behulp van kunstmatige intelligentie (AI); alle door AI gegenereerde inhoud is beoordeeld en gevalideerd door onze experts.

Inhoud

1	INLEIDING	1
2	INDUSTRIELAWAAI	3
2.1	Bedrijvigheid Fornheselaan	3
2.1.1	Milieudossiers en kenmerken bedrijven	3
2.1.2	Conclusies n.a.v. milieudossiers en kenmerken bedrijven	5
2.1.3	Richtafstanden Bedrijven en Milieuzonering	5
2.2	Remia terrein	7
3	WEG- EN SPOORWEGLAWAAI	8
3.1	Wettelijk kader	8
3.1.1	Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied	8
3.1.2	Omvang zone spoorwegen	9
3.1.3	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	9
3.1.4	Aftrek conform art. 110g Wgh	10
3.1.5	De plicht tot toetsing aan grenswaarden	10
3.1.6	Gemeentelijk hogere waarden beleid	12
4	UITGANGSPUNTEN	13
4.1	De onderzochte situatie	13
4.2	Gebruikte rekenmethode	13
4.3	Gegevens wegverkeer	13
4.3.1	Etmaalintensiteiten en snelheden	13
4.3.2	Verharding wegdek	15
4.3.3	Optrektoeslag	15
4.4	Gegevens spoorweg	15
5	RESULTATEN	16
5.1	Wegverkeer	16
5.2	Railverkeer	19
5.3	Maatregelen	21
5.3.1	Wegverkeerslawaaai	22
5.3.2	Spoorweglawaaai	23
5.3.3	Cumulatie	24
5.3.4	Maatregelen aan gevels	25
6	Conclusie	26

1 INLEIDING

BPD is voornemens de locatie Willem Arntsz Hoeve te Den Dolder te herontwikkelen, en hier woningbouw te realiseren. In verband hiermee is door ons een geluidsonderzoek verricht, om te beoordelen welke randvoorwaarden hierbij spelen. Dit onderzoek is een actualisatie van een eerder geluidsonderzoek van ons: *Akoestisch onderzoek Herontwikkeling Willem Arntsz Hoeve d.d. 5 januari 2021; Rapport BG9319_T&P_RP_2101051106*.

Reden voor de actualisatie is het gebruik van nieuwe prognose-verkeerscijfers voor wegverkeer en spoorwegverkeer.

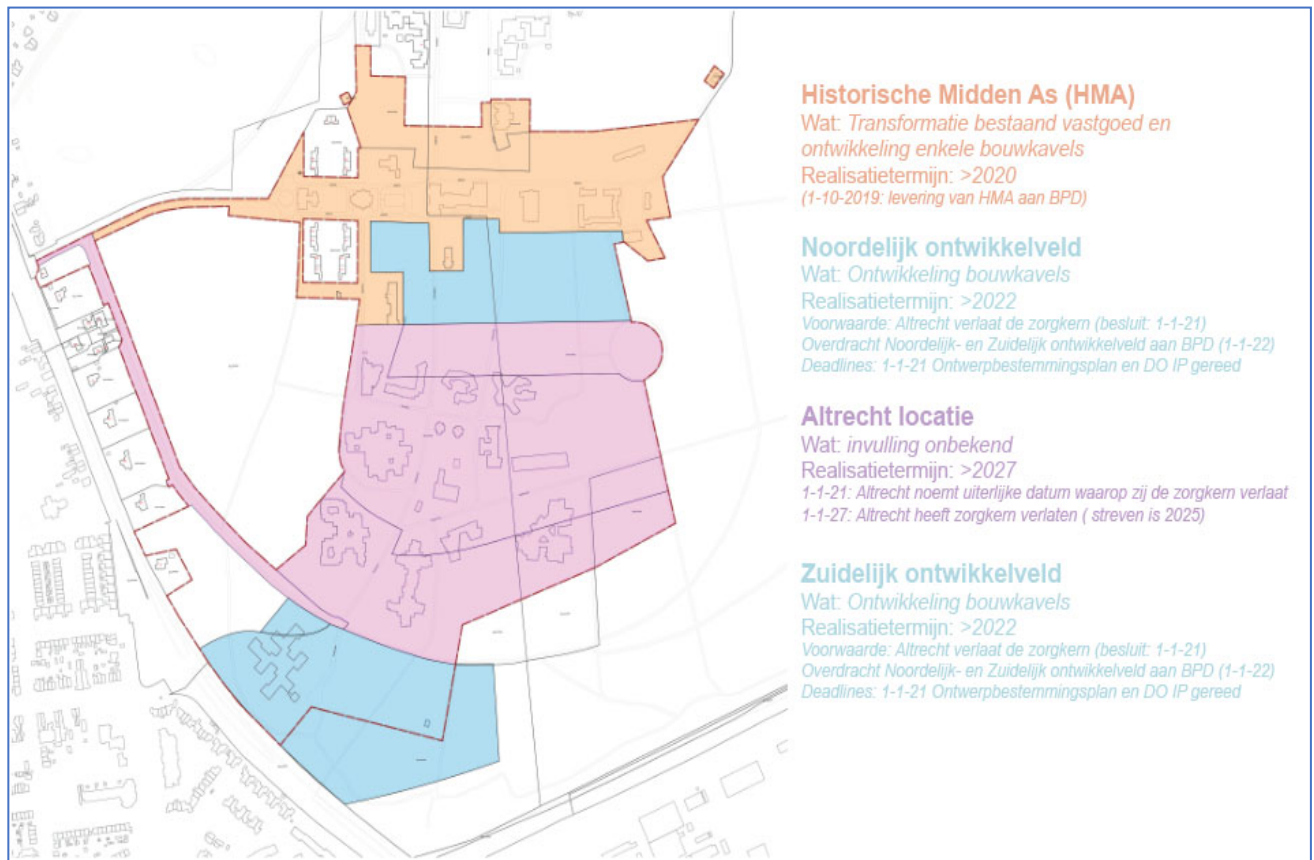
Omdat het bouwplan nog niet in detail bekend is, zijn zowel geluidsbelastingen bepaald op de gevels van mogelijke woningen, maar ook geluidscontouren.

De geluidsbelastingen op de gevels van mogelijke woningen zijn bepaald, om vast te kunnen stellen onder welke voorwaarden kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Zeist. De geluidscontouren zijn bepaald om vast te stellen welke hogere waarden dienen te worden verleend.

De verkaveling kan later binnen de kaders van het bestemmingsplan nog wijzigen. In dat geval zal de nieuwe verkaveling opnieuw moeten worden doorgerekend, om vast te stellen welke geluidsreducerende maatregelen in de overdracht nodig zijn.

Het geluidsonderzoek is opgesteld ten behoeve van de te volgen bestemmingsplanprocedure.

Onderstaande figuur geeft het plangebied. Voorheen was hier een zorginstelling gevestigd.



Er worden 2 bestemmingsplannen opgesteld voor de volgende locaties:

- 1 voor de Historische MiddenAs (HMA) (buiten de zones voor wegverkeer en railverkeer);
- 1 voor het Noordelijk + Zuidelijk ontwikkelveld.

De Altrecht locatie maakt hier geen deel van uit.

Alleen het Zuidelijk ontwikkelveld ligt in de wettelijke geluidszone van weg- en railverkeer.

Onderzoeken zijn verricht betreffende de aspecten wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en niet-gezoneerd industrielawaai.

Het Noordelijk ontwikkelveld bevat 33 woningen, het Zuidelijk ontwikkelveld bevat 141 woningen, gezamenlijk 174 woningen.

2 INDUSTRIELAWAAI

2.1 Bedrijvigheid Fornheselaan

Ten zuiden van het plangebied is bedrijvigheid aanwezig aan de Fornheselaan. Dit bedrijventerrein ligt op circa 130 meter afstand van de grens van het plangebied. Aan de Fornheselaan zijn volgens het bestemmingsplan bedrijfsactiviteiten toegestaan tot maximaal milieucategorie 3.2 en 4.1. Om te bepalen of de bedrijvigheid mogelijk belemmeringen voor de nieuwbouw oplevert (betreffende het milieuaspect geluid) is nader onderzoek verricht. Dit is (mede) afhankelijk van het soort bedrijven dat zich (thans) heeft gevestigd op dit bedrijventerrein, en van de ligging van bestaande woningen.

2.1.1 Milieudossiers en kenmerken bedrijven

Hieronder worden de milieudossiers en kenmerken van de bedrijven behandeld. Bedrijven waarvan de activiteiten en de wijze waarop de activiteiten worden uitgevoerd sterk overeenkomen, zijn gezamenlijk behandeld.

De hieronder behandelde informatie is afkomstig van de gemeente Zeist, de milieudossiers van de vergunningplichtige bedrijven, Google Maps en Street Smart van Cyclomedia.

Tenzij anders vermeld zijn op alle hierna genoemde bedrijven de standaard waarden uit het Activiteitenbesluit van toepassing (thans opgenomen in het Omgevingsplan), er zijn geen maatwerkvoorschriften van toepassing.

Autodemontagebedrijf VAS, Autopart & Zwakhoven Autosloperij

Autodemontagebedrijf VAS, Autopart en Zwakhoven Autosloperij zijn alle gespecialiseerd in het demonteren van voertuigen. De demontage van de voertuigen vindt bij alle inpandig plaats. Op de buitenterreinen worden de gedemonteerde auto's opgeslagen om later te worden afgevoerd. Er is in het milieudossier van de gemeente Zeist hierover geen specifieke geluidrelevante informatie beschikbaar.

Autoservice Den Dolder & Euro Car Service

Autoservice Den Dolder en Euro Car Service zijn beide garagebedrijven die onderhoud en reparaties aan auto's uitvoeren. Dit werk wordt in een werkplaats uitgevoerd. In het milieudossier van de gemeente Zeist is geen specifieke geluidrelevante informatie beschikbaar.

Cattoos

Cattoos is een cafetaria die is gelegen aan de Fornheselaan. Naast een afzuiging voor de keuken heeft Cattoos geen geluidrelevante activiteiten. Het is mogelijk dat Cattoos (achtergrond)muziek binnen de cafetaria afspeelt. Bij de bestaande en nieuwe woningen verwachten wij dat die niet meer hoorbaar is vanwege de grote afstand.

De Bree compostering B.V.

De Bree Compostering B.V. is een groothandel in GFT-compost, tuinturf, zand, grind, gewoner grond, splitzand en metselzand. Deze goederen worden voornamelijk verkocht aan en opgehaald door tuinmannen en stratenmakers. Wanneer de goederen worden opgehaald wordt gebruik gemaakt van een graafmachine die de goederen vanaf het buitenterrein overslaan naar vrachtwagens/tractoren met aanhangwagens. Het milieudossier van de gemeente Zeist bevat geen specifieke geluidrelevante informatie.

Fornhese B.V.

Fornhese B.V. is een handelsonderneming in import en export van trucks. Daarnaast voeren zij handel in diverse containers en portaalarmen.

Dorrestein Beheer B.V.

Dorrestein Beheer B.V. (hierna Dorrestein) is een afvalverwerkingsbedrijf en beschikt over een Omgevingsvergunning d.d. 2006. De gemeente Zeist heeft het milieudossier van Dorrestein aangeleverd. In de vergunningvoorschriften zijn geluidvoorschriften opgenomen betreffende de geluidimmissie in de omgeving. De geluiduitstraling van Dorrestein wordt vooral veroorzaakt door werkzaamheden in de sorteerhal en aan- en afvoer van vrachtwagens. Dorrestein slaat ook een aantal containers op binnen het terrein.

De vergunde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen ten hoogste 45, 41 en 38 dB(A) op de gevel van de voormalige jeugdgevangenis Den Engh (gelegen aan de Hindelaan 7, op 100 meter afstand) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 59, 55 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De jeugdgevangenis Den Engh ligt op circa 100 meter afstand van Dorrestein.

De hiervoor genoemde geluidniveaus zijn geëxtrapoleerd naar de grens van het plangebied op basis van de 100 meter afstand tot Den Engh. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus blijken dan circa 42, 38 en 35 dB(A) te bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De maximale geluidniveaus bedragen circa 56, 52 en 52 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt zonder meer voldaan aan de richtwaarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering (gemengd gebied).

Hoffland B.V.

Hoffland B.V. (hierna Hoffland) beschikt over een Omgevingsvergunning d.d. 27 maart 2018. In deze Omgevingsvergunning is geen specifieke geluidinformatie opgenomen. Het milieudossier van Hoffland is beperkt.

Hoffland is een sloopwerken en metaalrecycling bedrijf. Er is weinig bekend over de activiteiten van Hoffland en de bijbehorende geluidemissie van deze activiteiten. Op basis van luchtfoto's blijkt dat op het buitenterrein metaal wordt verwerkt. Op basis hiervan zou de inrichting, conform de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', vallen onder de categorie "overige metaal bewerkende industrie" (richtafstand 50 m, gemengd gebied) vallen.

MDK Containers & Recycling B.V.

MDK Containers & Recycling B.V. (hierna MDK) beschikt over een Omgevingsvergunning d.d. 29 november 2007. Uit het milieudossier blijkt dat MDK activiteiten uitvoert betreffende het op- en overslaan van gemengd bouw- en sloopafval en lossen deelstromen. Daarnaast stallen zij voertuigen en containers en wordt zand en grond opgeslagen. Voornamelijk de laad- en losactiviteiten dragen bij aan de geluidemissie van de inrichting. Uit het akoestisch onderzoek (rapportnr. 06.09.010/01) blijkt dat met name het rijden van de shovel op het buitenterrein de geluidemissie veroorzaakt.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen ten hoogste 54, 54 en 47 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op 50 meter afstand van de inrichtingsgrens. Het maximale geluidniveau mag op 50 meter afstand van de inrichtingsgrens niet meer bedragen dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Geëxtrapoleerd naar de grens van het plangebied bedragen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 39, 39 en 32 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus geldt dat deze ten hoogste 55, 50 en 45 dB(A) mogen bedragen op de grens van het plangebied.

Hiermee wordt zonder meer voldaan aan de richtwaarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering (gemengd gebied).

Brevé Houtbewerking B.V.

Brevé Houtbewerking B.V. (hierna Brevé) is een houtbewerkingsbedrijf en beschikt over een Omgevingsvergunning waarin geluidvoorschriften zijn opgenomen. De geluidrelevante activiteiten van Brevé bestaan uit machinale houtbewerking, een vacuümpomp, de drukpomp, de luchtbehandelingsinstallatie en de afzuiginstallatie van de schaafbank. Daarnaast is een vorkheftruck op het buitenterrein actief.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen ten hoogste 56, 51 en 49 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op 50 meter afstand van de inrichtingsgrens. Het maximale geluidniveau mag ten hoogste 75 dB(A) bedragen in de dag-, avond- en nachtperiode.

De hiervoor genoemde geluidniveaus zijn geëxtrapoleerd naar de grens van het plangebied. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen circa 41, 36 en 34 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De maximale geluidniveaus bedragen, ter plaatse van de plangebied grens, ten hoogste 60 dB(A) in alle etmaalperioden.

Hiermee wordt zonder meer voldaan aan de richtwaarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering (gemengd gebied).

2.1.2 Conclusies n.a.v. milieudossiers en kenmerken bedrijven

Geconcludeerd kan worden dat van alle beschouwde bedrijven verwacht kan worden dat deze voldoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en 70 dB(A) etmaalwaarde voor de piekniveaus bij de nieuwe woningen. Hierbij zijn er vanuit gegaan dat de woonomgeving van de nieuwe woningen vergelijkbaar is met die van een woonwijk in de stad (vanwege het optredende achtergrondgeluid door de nabij gelegen provinciale weg N238 en de spoorweg). Hetzelfde geldt voor de piekniveaus.

2.1.3 Richtafstanden Bedrijven en Milieuzonering

Een analyse is gemaakt van de bedrijven op basis van de Publicatie Bedrijven en Milieuzonering d.d. 2009 van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). In deze publicatie zijn richtafstanden tot een rustige woonwijk opgenomen voor diverse typen bedrijfsactiviteiten. Aangezien de woonomgeving vergelijkbaar is met een woonwijk in de stad en een hoger achtergrondniveau aanwezig is, kan de afstand met 1 stap worden verlaagd.

Per bedrijfstype wordt in onderstaande tabel de richtafstand voor het onderdeel geluid weergegeven, vergeleken met de fysieke afstand, voor zowel de nieuwe als de bestaande woningen. Hieruit kan worden afgeleid of zich mogelijk een knelpunt voordoet.

Tabel 1: Fysieke afstand vergeleken met de globale richtafstanden conform "Bedrijven en milieuzonering" d.d. 2009

Bedrijf	Adres	Categorie uit publicatie Bedrijven en Milieuzonering	Milieu-categorie	Richtafstand geluid [m]	Fysieke afstand [m]*	
					Bestaande woonwijk (Andreas Foxlaan)	Rand plangebied/ingetekende woningen
Autodemontage-bedrijf VAS	Fornhese-laan 150	Autosloperij bedrijfsoppervlakte > 1000 m ²	3.2	50	220	180 / 185
Autopart	Fornhese-laan 138	Autosloperij bedrijfsoppervlakte > 1000 m ²	3.2	50	170	205 / 210
Autoservice Den Dolder	Fornhese-laan 210	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	10	570	435 / 440
Cattoos	Fornhese-laan 148a	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	1	--	260	170 / 175
De Bree compostering BV	Fornhese-laan 202-204	Composteerbedrijf niet belucht v.c. 5.000 tot 20.000 ton/jr	3.2	50	485	360 / 365
Euro Car services	Fornhese-laan 210a	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	15	570	435 / 440
Fornhese BV	Fornhese-laan 154	Handel in vrachtauto's (incl. import en reparatie)	3.2	50	215	215 / 220
Zwakhoven autosloperij	Fornhese-laan 140	Autosloperij bedrijfsoppervlakte > 1000 m ²	3.2	50	165	160 / 165
Dorrestein beheer B.V.	Fornhese-laan 180	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	3.1	30	275	185 / 190
Hoffland B.V.	Fornhese-laan 198	Overige metaalbewerkende industrie	3.2	50	390	280 / 285
MDK Containers & Recycling B.V.	Hindelaan 10 en Fornhese-laan	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	3.1	30	390	305 / 310

Brevé Houtbewerking B.V.	Hindelaan 9- 11	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	3.2	50	300	295 / 300
--------------------------------	--------------------	---	-----	----	-----	-----------

*Voor de bestaande woningen is de bedrijfswoning (Hindelaan 9) die op het bedrijventerrein is gelegen buiten beschouwing gelaten, omdat hier hogere geluidsniveaus zijn toegestaan.

Uit de tabel blijkt dat zowel de bestaande als toekomstige geluidgevoelige bestemmingen op een grotere fysieke afstand zijn gelegen dan de richtafstand uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering d.d. 2009. In dit geval treedt geen knelpunt op.

Wanneer het bedrijventerrein maximaal is ingevuld (overal milieucategorie 4.1) geldt een richtafstand van 200 meter tot een rustige woonwijk, 100 meter voor een woonwijk in de stad. Ook hierbij wordt overal voldaan aan de richtafstand uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

2.2 Remia terrein

Ten zuidwesten van het plangebied is Remia C.V. gevestigd aan de Dolderseweg 107. Voor Remia geldt een richtafstand van 100 meter tot de woningen. De fysieke afstand tussen de nieuwe woningen en Remia bedraagt circa 260 meter, waarmee ruimschoots wordt voldaan aan de richtafstand. Daarnaast zijn op kortere afstand tot Remia bestaande woningen aanwezig, die al voor een inperking van de geluidsruimte van Remia zorgen.

3 WEG- EN SPOORWEGLAWAAI

Een akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai is uitgevoerd.
 Betreffende railverkeer gaat het om de spoorlijn Utrecht-Amersfoort.
 Betreffende wegverkeer gaat het om de provinciale weg N238.

3.1 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een (spoor)weg.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. Dit doorgaans is het 10^{de} jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

3.1.1 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 3-1 Zonebreedten wegverkeer

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de geluidgevoelige objecten is op dit moment sprake van buitenstedelijk gebied. Wij gaan er echter vanuit dat de gemeente de grens van de bebouwde kom gaat verplaatsen, waardoor het gebied in de toekomst stedelijk zal zijn.

Alleen het Zuidelijk ontwikkelveld valt binnen de zone van de N238.

Wegen die geen zone (art. 74,2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

3.1.2 Omvang zone spoorwegen

Op grond van art. 106 Wgh zijn regels gesteld die voorzien in een zoneringsregeling.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart (www.geluidspoor.nl) is de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. In het Besluit geluidhinder (Bg) zijn de zonebreedten opgenomen (art. 1.4a Bg). In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone weergegeven. Conform art 1.4,1 Bg wordt de zone gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf.

Tabel 3-2 Zonebreedten spoorwegverkeer

Hoogte geluidproductieplafond (GPP)	Breedte van de geluidzone
< 56 dB	100 m
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200 m
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300 m
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600 m
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900 m
≥ 74 dB	1200 m

In het betreffende gebied bedraagt de zone 300 meter. Het Zuidelijk ontwikkelveld valt binnen de zone.

3.1.3 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Bij het afronden van geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende de L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

3.1.4 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4,1 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg 56 dB bedraagt zonder toepassing van art. 110g Wgh;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg 57 dB bedraagt zonder toepassing van art. 110g Wgh;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen.

3.1.5 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

In de Wet geluidhinder wordt voor nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten binnen de zone van een weg een voorkeurswaarde gehanteerd van 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen, bij voorkeur tot 48 dB.

Grenswaarden

Voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï zijn andere grenswaarden van toepassing.

Wegverkeerslawaaï

Het is mogelijk hogere geluidbelastingen toe te staan. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3-3 Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting nieuw object en bestaande weg

Geluidgevoelige object	Voorkeurswaarde		Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting			
			Buitenstedelijk		Stedelijk	
Woning	48 dB	art. 82,1 Wgh	53 dB	art. 83, 1 Wgh	63 dB	art. 83,2 Wgh
Agrarische woning	48 dB	art. 82,1 Wgh	58 dB	art. 83, 4 Wgh	63 dB	art. 83,2 Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	48 dB	art. 3.1,2 Bg	53 dB	art. 3.2,2 Bg	63 dB	art. 3.2,1b Bg
Geluidgevoelig terrein	48 dB	art. 3.1,2 Bg	53 dB	art. 3.2,2 Bg	53 dB	art. 3.2,1c Bg

Spoorweglawaaï

Voor spoorwegen wordt geen onderscheid gemaakt in stedelijk en buitenstedelijk gebied. In de onderstaande tabel zijn de grenswaarden samengevat.

Tabel 3-4 Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting spoorwegverkeer

Geluidgevoelige object	Voorkeurswaarde		Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	
Woning	55 dB	art. 4.9,1b Bg	68 dB	art. 4.10 Bg
Ander geluidgevoelig gebouw	53 dB	art. 4.9,2b Bg	68 dB	art. 4.11 Bg
Geluidgevoelig terrein	55 dB	art. 4.9,3b Bg	63 dB	art. 4.12 Bg

Bepalen maatregelen

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde te beperken.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de voorkeurswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a,5 Wgh).

Het bevoegd gezag dat de hogere waarden voor de nieuwbouw dient vast te stellen, is het College van Burgemeester en Wethouders.

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen maatregelen te worden getroffen voor de geluidwering van de gevels om ervoor te zorgen dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van de betreffende objecten niet boven de ten hoogste toelaatbare waarde uitkomt.

In de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarden opgenomen voor nieuwe geluidgevoelige objecten; deze staan in het Bouwbesluit (BB) onder afdeling 3.1. Deze grenswaarden gelden per geluidbron.

De grenswaarde voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen is 33 dB (art 3.3,1 BB).

3.1.6 Gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente Zeist heeft een Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder, waaraan eveneens moet worden getoetst. Hierna zijn de relevante onderdelen van dit beleid weergegeven:

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

De gemeente zet zich in voor leefbare woonsituaties, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaiige situatie.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting:

(inspanningsverplichting: indien hieraan niet kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom niet aan deze voorwaarde kan worden voldaan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen)

geluidsluwe gevel (eis): *de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.*

Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB;

indeling woning (inspanningsverplichting): *de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;*

buitenruimte (inspanningsverplichting): *indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;*

maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï (inspanningsverplichting): *de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de maximale ontheffingswaarde minus 5 dB;*

cumulatie (eis): *de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;*

‘dove’ gevels: *dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor ‘dove’ gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een wo63ning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);*

geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): *bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;*

volumebeleid (inspanningsverplichting): *voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.*

4 UITGANGSPUNTEN

4.1 De onderzochte situatie

De geluidberekeningen voor het nieuwbouwplan zijn uitgevoerd voor het toekomstige maatgevende jaar. Dit betreft het jaar 2036.

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per (spoor)weg berekend en getoetst.

4.2 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Ten aanzien van de spoorwegen zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig art 4.6 Rmg2012. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 2025.2. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

Bijlage 2 geeft de invoergegevens van het rekenmodel, met tevens een afbeelding van de ingevoerde bodemgebieden en objecten en schermen (met hoogte). Voor het rekenmodel is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1 (zachte bodem). Harde bodemgebieden zijn als dusdanig ingevoerd.

4.3 Gegevens wegverkeer

4.3.1 Etmaalintensiteiten en snelheden

De gehanteerde rijsnelheid op de N238 is 80 km/uur. Dit is de huidige en toekomstige snelheid. In de toekomst zal de bebouwde komgrens opschuiven, dit heeft echter geen invloed op de maximum snelheid op de N238.

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

Basis voor de gehanteerde verkeersgegevens is het verkeersmodel van de Provincie Utrecht. Dit is door ons ontvangen van Dick Terlouw van de Provincie Utrecht. Dit is door de verkeerslawaaismethoden van Haskoning aangepast om rekening te houden met de verkeersaantrekkende werking van het plan. Het gaat hier om het verkeersmodel van de Provincie Utrecht met als kenmerk prognose VRU 3.5.

In onderstaande afbeeldingen zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten en verdelingen weergegeven voor de relevante wegen (N238, zie ook bijlage 1). Het gaat om de etmaalintensiteit voor een weekdag, voor het jaar 2036.

Rijrichting noord-zuid

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,49	3,63	0,96	100,08
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	91,31	93,43	92,12	
Middelzware mvgt [%]	5,72	3,73	4,53	
Zware mvgt [%]	2,97	2,84	3,34	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

7864,00

Rijrichting zuid-noord

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,48	3,63	0,96	99,96
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	91,34	93,43	92,20	
Middelzware mvgt [%]	5,71	3,75	4,52	
Zware mvgt [%]	2,95	2,82	3,29	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

7882,00

De totale verkeersintensiteit op de N238 bedraagt dus $7864 + 7882 = 15.746$ motorvoertuigen / etmaal.

Over deze verkeerscijfers merken wij het volgende op:

- Deze cijfers zijn hoger dan hetgeen wij hebben gehanteerd in ons geluidsonderzoek uit 2021. Oorzaak is met name diverse ontwikkelingen die thans worden voorzien in de nabijheid, onder andere de transformatie van vliegveld Soesterberg tot woonwijk.
- De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn ook hoger dan de huidige (provinciale) tellingen, zoals die worden weergegeven in de provincieatlas op Internet. Oorzaak hiervan zijn eveneens de toekomstige ontwikkelingen (inclusief onderhavig plan), alsmede autonome groei.

4.3.2 Verharding wegdek

Voor alle wegen is uitgegaan van referentiewegdek.

De emissieparameters voor deze wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012".

4.3.3 Optrektoeslag

De optrektoeslag is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag mag alleen worden toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Kruispunttoeslag

Bij kruispunten zonder verkeersregelininstallatie wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Er ligt geen kruispunt met verkeersregelininstallatie op minder dan 150 meter vanaf het bouwplan.

4.4 Gegevens spoorweg

Ten aanzien van de spoorweg ter hoogte van het bouwplan zijn de brongegevens ontleend aan het Geluidregister Spoorverkeer, gedownload van de website van het RIVM, peildatum 1 februari 2026).

In de huidige situatie bevinden zich geen geluidschermen tussen het plangebied en het spoor. Er zijn op het betreffende spoorwegvak ook geen raildempers aanwezig.

5 RESULTATEN

De resultaten op de gevels van de woningen zijn per weg beschreven in de onderstaande paragrafen. We gaan ervanuit dat alle bebouwing maximaal 2 geluidgevoelige lagen heeft. De appartementen in de noordwestzijde van het Zuidelijk ontwikkelveld hebben mogelijk meer geluidgevoelige lagen. Dit heeft voor de berekeningen zonder afscherming (waarvoor de hogere waarden worden aangevraagd) geen gevolgen.

De gevels zijn getoetst op 1,5 en 4,5 meter hoogte.
Daarnaast zijn contourberekeningen verricht op 4,5 meter hoogte.

De relevante wegen zijn de N238 en mogelijk de Pleineslaan en een nieuwe (30 km/uur) weg op het terrein, direct tegenover de Pleinesweg.

5.1 Wegverkeer

Resultaten

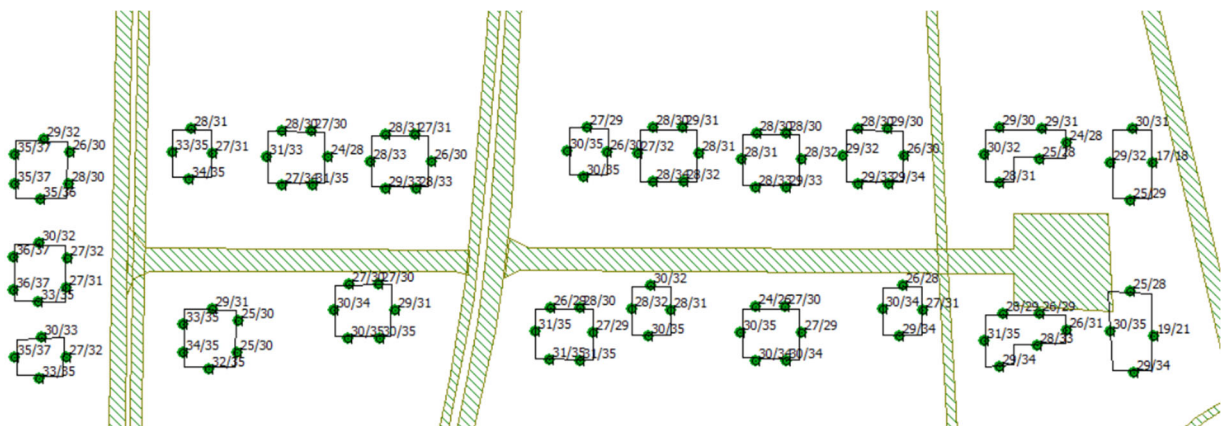
Bijlage 2 geeft het rekenmodel. In bijlage 3 zijn de geluidbelastingen vermeld vanwege de N238 (inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). Hieruit blijkt het volgende:

N238

De geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB op de gevels van de woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden met 11 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De maximale streefwaarde van de gemeente Zeist (conform het geluidbeleid) van 58 dB wordt ook licht overschreden.

Niet alle woningen met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde hebben een geluidsluwe gevel ten gevolge van wegverkeer.

Onderstaande afbeelding geeft de rekenresultaten ter plaatse van het Noordelijk ontwikkelveld. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 37 dB. Hiermee vindt geen overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde.



Pleineslaan

Het betreft hier een klein stuk 50 km weg die westelijk richting de dorpskern/ Bilthoven loopt. De invloed van deze weg op het bouwplan is verwaarloosbaar.



Nieuwe interne weg (tegenover Pleineslaan)

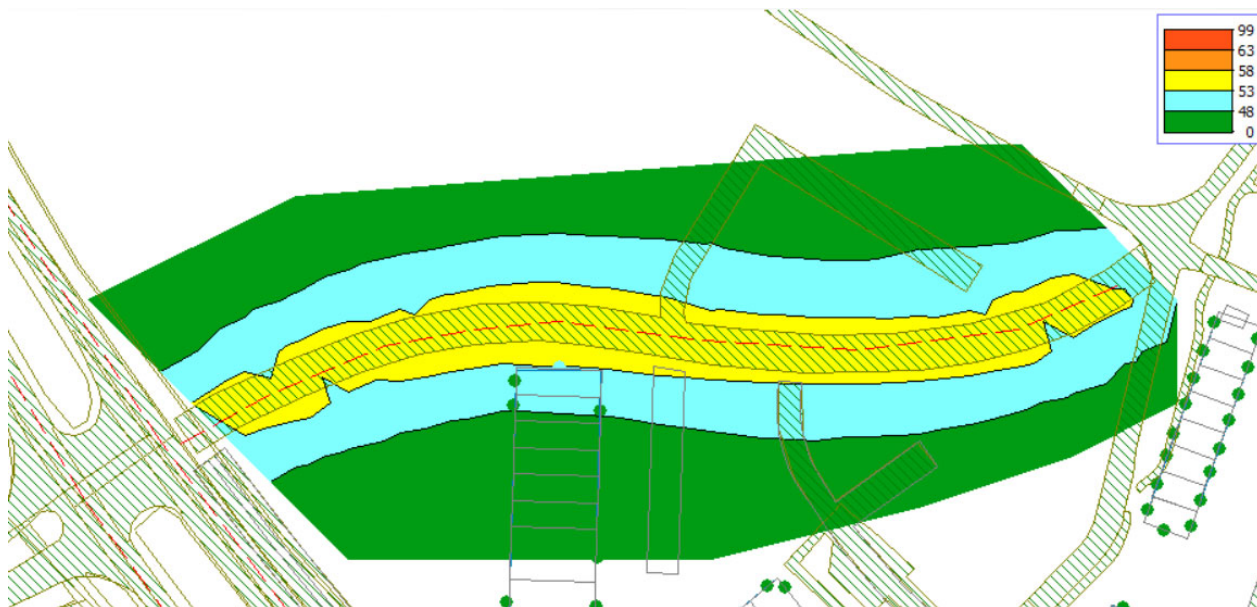
Conform verkeersberekeningen van Haskoning genereert deze (30 km/uur) weg per etmaal de volgende verkeersproductie:

- Personenauto's: $1264 + 1189 = 2453$ stuks;
- Middelzware vrachtwagens: $38 + 37 = 75$ stuks;
- Zware vrachtwagens: $12 + 19 = 31$ stuks

Onderstaande figuur geeft de berekende geluidscontouren (inclusief 5 dB aftrek).

Hieruit blijkt dat de 48 dB-contour ligt op een afstand van circa 18 m tot de as van de weg.

Bij bijna alle woningen zal de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (als richtwaarde) worden gerespecteerd. Wij zijn van mening dat hier sprake is van een goede ruimtelijke ordening.



Uitstraling bouwplan richting bestaande woonbebouwing.

Volgens berekeningen van Haskoning kan als gevolg van het bouwplan het verkeer op de N238 toenemen.

Het gaat om de volgende aantallen:

- Verkeersgeneratie bouwplan (2036) : 620+593 = 1.213 motorvoertuigen/etmaal.
- Situatie 2036 inclusief bouwplan : 7864+7882 = 15.746 motorvoertuigen/etmaal.

Dit geeft (theoretisch) een toename van de geluidsbelastingen vanwege de N238 van circa 0,3 dB, hetgeen kan worden beschouwd als zeer beperkt.

5.2 Railverkeer

Resultaten

Bijlage 4 geeft het rekenmodel voor spoorweglawaai. In bijlage 5 zijn de geluidbelastingen vermeld en de geluidscontouren op 4,5 m hoogte. De geluidbelasting bedraagt maximaal 62 dB op de gevels van de woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden met 7 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Ook de maximale streefwaarde van de gemeente Zeist (conform het geluidbeleid) van 63 dB wordt niet overschreden.

Alle woningen hebben een geluidsluwe gevel voor railverkeer.

Op de grens van het bouwplan bedraagt de maximale geluidbelasting circa 65 dB op 4,5 meter hoogte.

Het aantal woningen boven de voorkeurswaarde is meer dan de richtwaarde (15%=26 woningen) van het volumebeleid van de gemeente Zeist.

Onderstaande afbeelding geeft de rekenresultaten ter plaatse van het Noordelijk ontwikkelveld. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 51 dB. Hiermee vindt geen overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde.



5.3 Maatregelen

Uit de resultaten is gebleken dat niet overal wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Conform artikel 77 Wgh moet er nog nader onderzoek worden verricht naar aanvullende maatregelen. Ook wordt niet overal voldaan aan het geluidsbeleid van de gemeente Zeist.

Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen. In dat geval dient een hoger waarde procedure te worden gevolgd.

Bronmaatregelen

Wegverkeer

De aanleg van geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een op kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidsreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Spoorwegen

Raildempers zijn voorgevormde elementen van een elastisch materiaal en staal die tegen de zijkanten van de rails aangebracht worden. Ze dempen de trillingen van de rails als er een trein overheen rijdt en verminderen zo het geluid. De raildemper levert een geluidsbeperving op van circa 3 dB. Raildempers kunnen alleen worden toegepast op voegloos spoor op betonnen dwarsliggers. Ook kunnen raildempers niet op wissels en op overwegen, alsmede direct naast overwegen worden toegepast.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Daarbij is het relevant dat er ook technische en veiligheidsbeperkingen zijn bij het treffen van geluidsmaatregelen. Deze zijn door ProRail vastgelegd in de Ontwerp Voorschriften Spoor (OVS Geluidsbepervende voorzieningen). Hierin staan bijvoorbeeld beperkingen voor de hoogte van geluidsschermen rondom overwegen

Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar.

5.3.1 Wegverkeerslawaaï

Vanwege de geluidsniveaus veroorzaakt door de N238 is het wenselijk te onderzoeken of hier geluidsreducerende maatregelen kunnen worden getroffen.

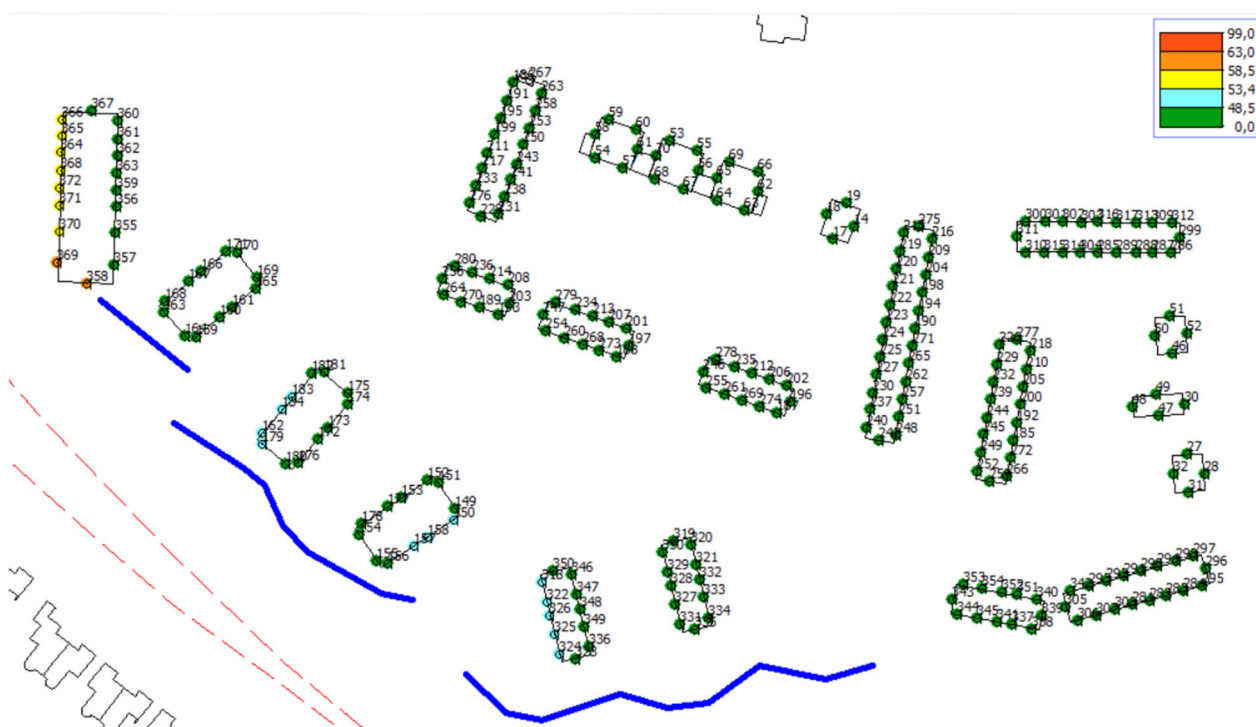
Toepassen van wegdek Dunne Deklagen type A geeft maximaal 3 dB reductie en dat is onvoldoende om geluidsluwe gevels op de woningen in het zuidwestelijk deel te verkrijgen. Om voldoende geluidsluwe gevels in dat deel van het plan te verkrijgen is aanvullend aan het geluidreducerend wegdek een lang en hoog scherm nodig. Deze maatregelen worden door BPD echter niet haalbaar geacht.

BPD wil de optredende geluidsniveaus graag reduceren door het realiseren van 8 m hoge geluidwallen op het terrein tussen de N238 en de woningen en tussen het spoor en de woningen.

Onderstaand een voorgestelde ligging van deze geluidwallen, alsmede de optredende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer (kleurgecodeerd, zie ook bijlage 3). Met deze configuratie wordt (nagenoeg) voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Zeist:

- Alle woningen met meerdere gevels hebben een geluidsluwe gevel. Het gaat hier om gevels die zowel geluidsluw zijn vanwege wegverkeers- als vanwege spoorwegverkeer.
- Er wordt ook (nagenoeg) voldaan aan de inspanningsverplichting dat maximaal 15% van de woningen geluidsbelastingen ondervindt hoger dan de voorkeursgrenswaarde door wegverkeerslawaaï of spoorweglawaaï.

De maximale geluidsbelasting op de woningen vanwege wegverkeer bedraagt inclusief wallen 59 dB.



De geluidsbelastingen op de woningen zijn wat hoger dan in ons onderzoek uit 2021. Dit effect wordt een beetje gedempt door de geprojecteerde wallen, die overigens onveranderd zijn t.o.v. destijds voorzien.

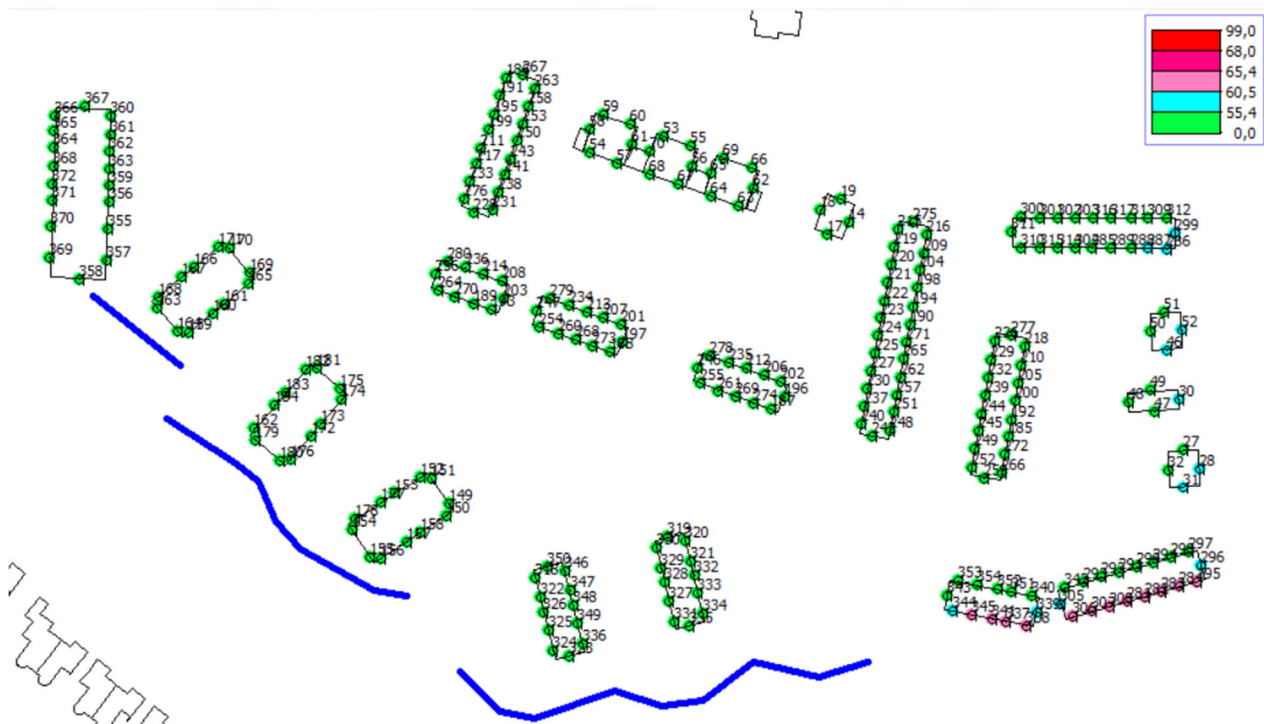
5.3.2 Spoorweglawaai

De geluidsniveaus vanwege spoorweglawaai zijn maximaal 62 dB. Het aanbrengen van geluidschermen of raildempers zou over een afstand van ca 600 meter aan de oostzijde plaats moeten vinden om effect te sorteren.

Ten westen van het onderzoeksgebied bevindt zich een station waardoor raildempers minder effect zullen sorteren. Gezien de relatief beperkte hoeveelheid woningen is een geluidscherm mogelijk financieel niet doelmatig.

BPD wil de optredende geluidsniveaus vanwege spoorweglawaai graag reduceren door het realiseren van 8 m hoge geluidwallen op het terrein tussen de N238 en de woningen en tussen het spoor en de woningen (zie plaatje hierboven).

Onderstaand de hierna optredende geluidsbelastingen vanwege spoorweglawaai.



5.3.3 Cumulatie

Bijlage 6 geeft tevens de gecumuleerde rekenresultaten, voor de situatie zonder geluidswallen. Hieruit blijkt dat de toename maximaal 3 dB is, ten opzichte van de geluidsbelastingen van de individuele geluidsbronnen (wegverkeer of spoorwegverkeer). Op de meeste locaties is de toename slechts 0,1 a 1,0 dB. Deze toenames achten wij beperkt en acceptabel.

Aanvullend kan een beoordeling gegeven worden van de optredende gecumuleerde geluidsbelastingen, conform de methode Miedema. Onderstaande tabel geeft deze onderverdeling.

Geluidsklasse (L_{cum} in dB) 	Kwaliteit Akoestische Omgeving
< 50 dB	Goed / Zeer goed
50 – 54 dB	Redelijk
55 – 59 dB	Matig
60 – 64 dB	Tamelijk slecht
65 – 69 dB	Slecht
≥ 70 dB	Zeer slecht

Geconcludeerd kan worden dat de rekenpunten in de volgende geluidsklassen vallen:

- Tamelijk slecht: 2 stuks;
- Matig: 49 stuks;
- Redelijk: 111 stuks;
- Goed/zeer goed: 335 stuks.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 61,8 dB.

Het aantal rekenpunten met een minder goede geluidsklasse is relatief beperkt. Hiermee achten wij het te creëren akoestische klimaat als acceptabel, temeer daar er voor gezorgd zal worden dat elke woning met meerdere gevels een geluidluwe gevel heeft.

Door het realiseren van de geluidswallen zullen de geluidsniveaus verder afnemen.

5.3.4 Maatregelen aan gevels

Indien het niet haalbaar is met bron- of overdrachtsmaatregelen afdoende geluidreductie te behalen, zal het nodig zijn maatregelen aan de gevels te treffen.

Het is nodig (bij de Omgevingsvergunningaanvraag Bouwen) een onderzoek gevelgeluidwering te verrichten voor alle woningen waarvoor een hogere waarde wordt verleend.

De gemeente Zeist heeft een Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder, waaraan eveneens moet worden getoetst. Een van de eisen is dat per woning minimaal één geluidsluwe gevel aanwezig moet zijn. Hieraan kan met de huidige verkaveling, inclusief de oprichting van 8 m hoge geluidwallen, worden voldaan.

6 Conclusie

Een geluidsonderzoek is uitgevoerd naar geplande woningbouw op de locatie Willem Arntsz Hoeve te Den Dolder. Er zijn een aantal aandachtspunten. Dit betreft de volgende:

Wegverkeerslawaai:

Vanwege de N238 bedraagt de geluidsbelasting ter plaatse van de dichtstbijgelegen nieuwe bebouwing maximaal 59 dB. Dit is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder met 11 dB. Op de grens van het bouwplan bedraagt de geluidsbelasting maximaal 65 dB. Vanwege de N238 treedt geen overschrijding op van de maximale ontheffingswaarde. Het verlenen van hogere waarden is wel noodzakelijk.

Spoorweglawaai:

De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt maximaal 62 dB op de gevels van de woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met 7 dB. Op de grens van het bouwplan bedraagt de geluidsbelasting maximaal 65 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Hogere waarden moeten worden verleend.

Besluit Bouwwerken Leefomgeving / geluidbeleid gemeente Zeist:

Daarnaast geldt voor een aantal woningen dat, in het kader van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving, beoordeeld zal moeten worden welke maatregelen moeten worden getroffen aan de gevels. Tevens dient aandacht besteed te worden aan het realiseren van een geluidsluwe gevel (hetgeen vereist is conform het geluidbeleid van de gemeente Zeist). Wij hebben, in overleg met BPD, een configuratie van 8 m hoge geluidwallen doorgerekend waarmee hieraan wordt voldaan voor de woningen met meerdere gevels (en ook aan de andere eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Zeist). De verkaveling van het gebied staat nog niet vast. Bij een andere verkaveling zal dit opnieuw moeten worden doorgerekend.

Hogere waarden:

Wij hebben tevens vrije veld geluidscontouren bepaald, zonder de te realiseren geluidwallen. Deze contouren zijn weergegeven in hoofdstuk 5.

We verzoeken de gemeente Zeist op basis hiervan (worst case) de hogere waarden te verlenen, zodat de projectontwikkelaar de vrijheid heeft de verkaveling te optimaliseren.

Deze hogere waarden luiden:

Voor wegverkeer:

- 53 dB: 43 stuks;
- 58 dB: 70 stuks;
- 63 dB: 25 stuks.

Voor railverkeer:

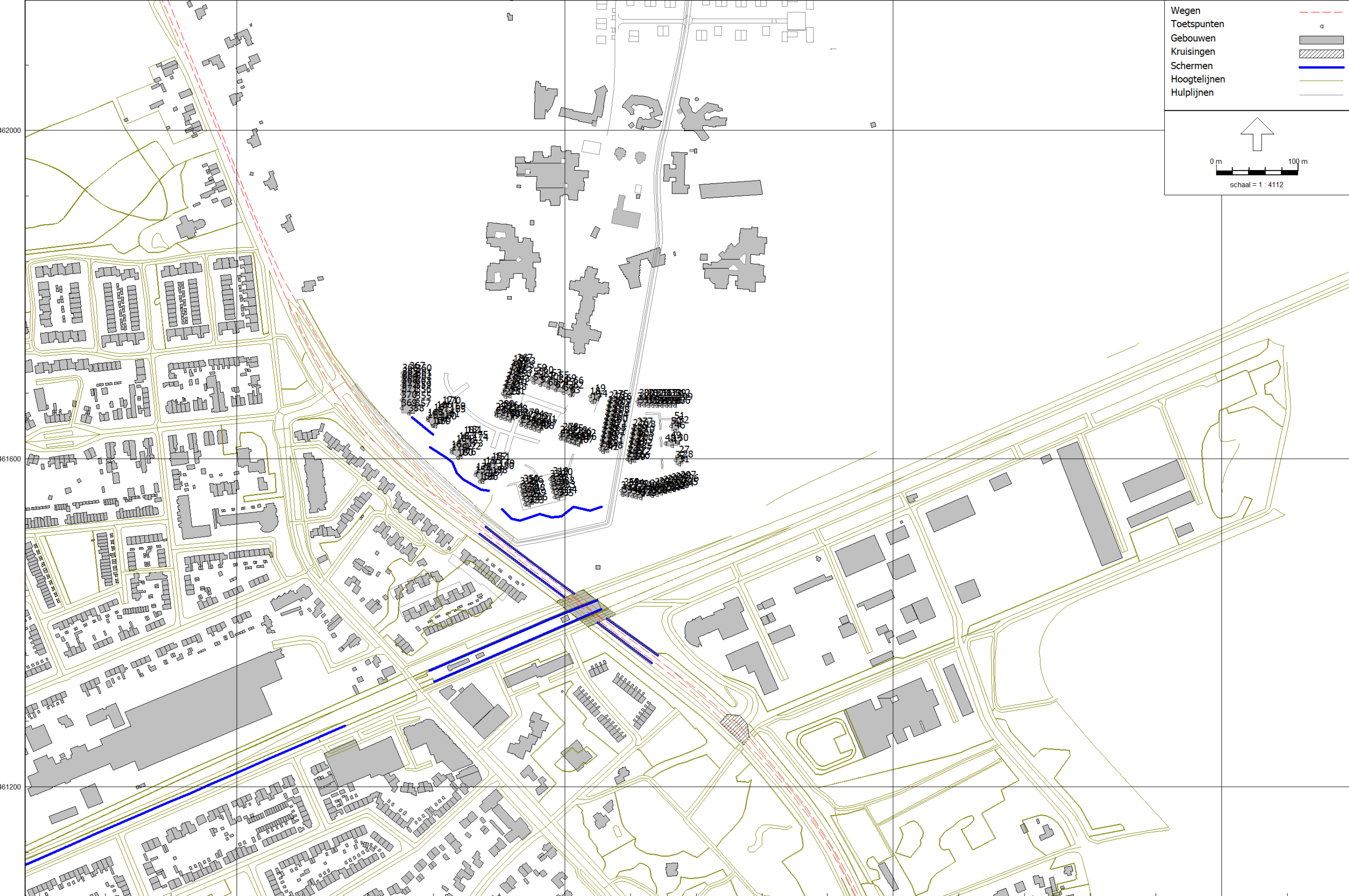
- 60 dB: 71 stuks;
- 65 dB: 13 stuks.

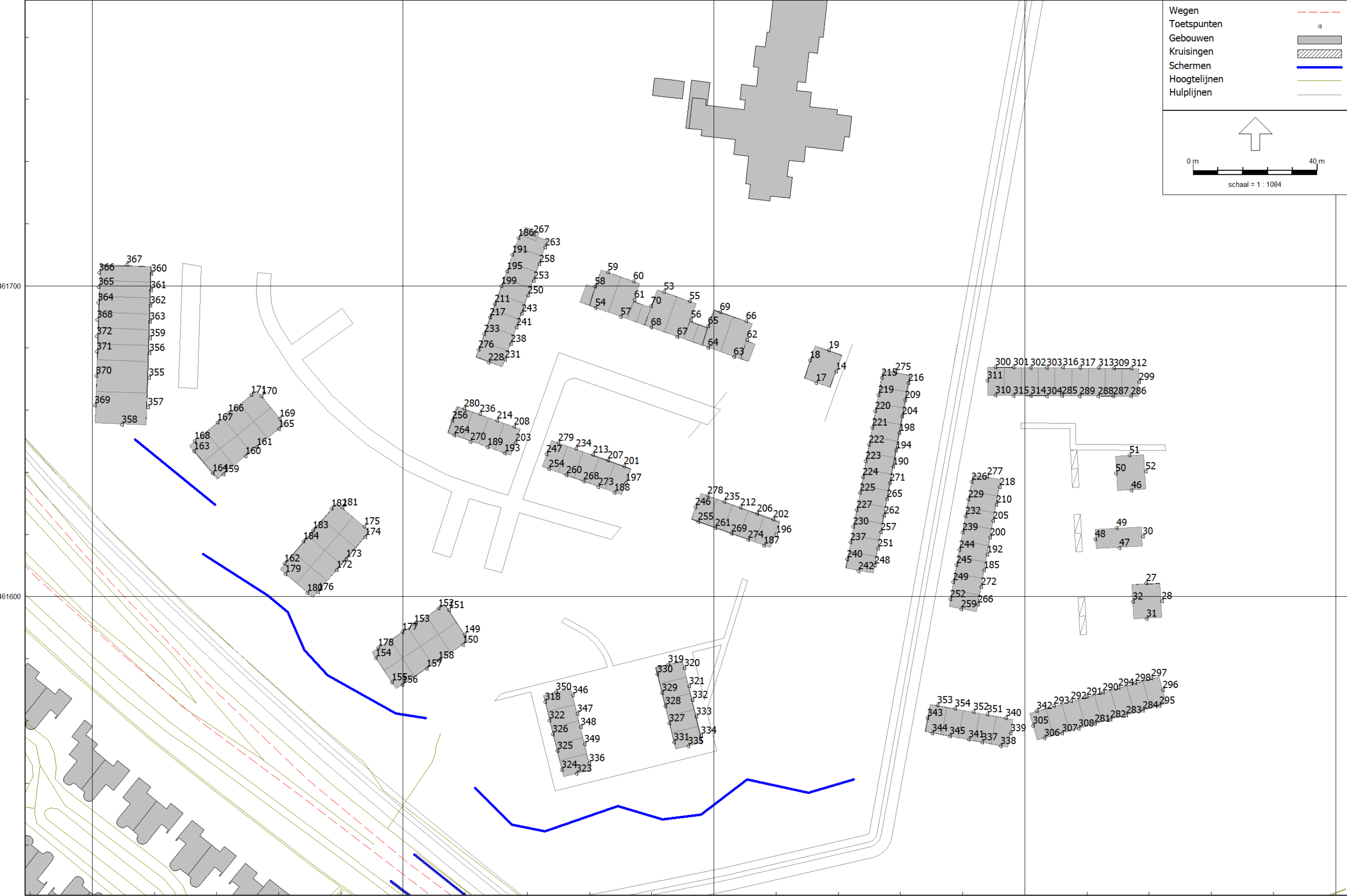
Het aantal woningen waarvoor de maximale ontheffingswaarde moet worden verleend is dus beperkt. Bovendien zal de geluidsbelasting voor de meeste woningen in de praktijk lager zijn, omdat aanvullend geluidwallen worden geplaatst.

Bijlage 1: Wegverkeersgegevens

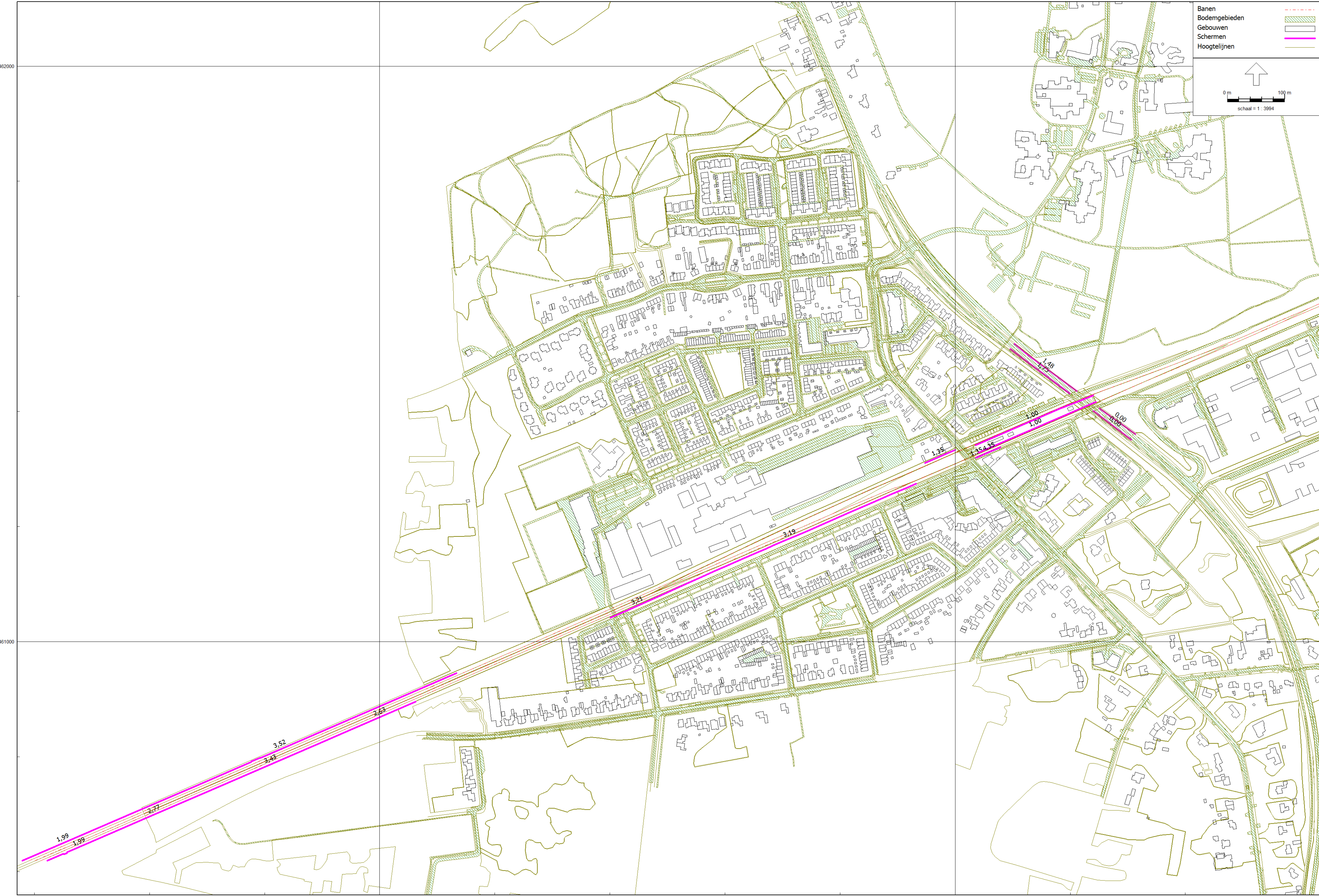


Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel wegverkeer











Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
N238 1a		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N238 1b		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N238 2a		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N238 2b		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N238 3a		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N238 3b		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N238 4a		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N238 4b		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
N238 1a	80	80	80	--	80	80	80	--	7882,00	6,49	3,63	0,96	--	--	--	--	--
N238 1b	80	80	80	--	80	80	80	--	7864,00	6,48	3,63	0,96	--	--	--	--	--
N238 2a	80	80	80	--	80	80	80	--	7882,00	6,48	3,63	0,96	--	--	--	--	--
N238 2b	80	80	80	--	80	80	80	--	7864,00	6,49	3,63	0,96	--	--	--	--	--
N238 3a	80	80	80	--	80	80	80	--	7882,00	6,48	3,63	0,96	--	--	--	--	--
N238 3b	80	80	80	--	80	80	80	--	7864,00	6,49	3,63	0,96	--	--	--	--	--
N238 4a	80	80	80	--	80	80	80	--	7882,00	6,49	3,63	0,96	--	--	--	--	--
N238 4b	80	80	80	--	80	80	80	--	7864,00	6,48	3,63	0,96	--	--	--	--	--

Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
N238 1a	91,34	93,43	92,11	--	5,73	3,73	4,55	--	2,93	2,84	3,35	--	--	--	--	--	467,24	267,32	69,70	--
N238 1b	91,33	93,46	92,08	--	5,71	3,73	4,70	--	2,96	2,81	3,22	--	--	--	--	--	465,41	266,79	69,52	--
N238 2a	91,34	93,41	92,01	--	5,72	3,75	4,57	--	2,94	2,84	3,42	--	--	--	--	--	466,52	267,26	69,62	--
N238 2b	91,31	93,43	92,12	--	5,72	3,73	4,53	--	2,97	2,84	3,34	--	--	--	--	--	466,02	266,71	69,55	--
N238 3a	91,34	93,43	92,20	--	5,71	3,75	4,52	--	2,95	2,82	3,29	--	--	--	--	--	466,52	267,32	69,77	--
N238 3b	91,31	93,43	92,12	--	5,72	3,73	4,53	--	2,97	2,84	3,34	--	--	--	--	--	466,02	266,71	69,55	--
N238 4a	91,32	93,43	92,20	--	5,73	3,74	4,52	--	2,94	2,82	3,29	--	--	--	--	--	467,14	267,32	69,77	--
N238 4b	91,32	93,42	92,15	--	5,73	3,73	4,48	--	2,95	2,84	3,36	--	--	--	--	--	465,36	266,68	69,57	--

Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
N238 1a	29,31	10,67	3,44	--	14,99	8,13	2,53	--	80,68	90,44	95,69	102,78	109,40	105,60	98,73
N238 1b	29,10	10,65	3,55	--	15,08	8,02	2,43	--	80,67	90,43	95,68	102,77	109,39	105,59	98,72
N238 2a	29,22	10,73	3,46	--	15,02	8,13	2,59	--	80,68	90,43	95,69	102,77	109,40	105,60	98,73
N238 2b	29,19	10,65	3,42	--	15,16	8,11	2,52	--	80,68	90,44	95,69	102,78	109,40	105,59	98,72
N238 3a	29,16	10,73	3,42	--	15,07	8,07	2,49	--	80,68	90,43	95,69	102,77	109,40	105,60	98,73
N238 3b	29,19	10,65	3,42	--	15,16	8,11	2,52	--	80,68	90,44	95,69	102,78	109,40	105,59	98,72
N238 4a	29,31	10,70	3,42	--	15,04	8,07	2,49	--	80,68	90,44	95,70	102,78	109,40	105,60	98,73
N238 4b	29,20	10,65	3,38	--	15,03	8,11	2,54	--	80,67	90,43	95,68	102,77	109,39	105,59	98,72

Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
N238 1a	87,72	77,87	87,41	92,66	99,97	106,84	103,02	96,14	85,05	72,41	81,96	87,23	94,48	101,12	97,30
N238 1b	87,71	77,84	87,39	92,64	99,95	106,82	103,01	96,13	85,04	72,36	81,96	87,22	94,44	101,10	97,28
N238 2a	87,72	77,87	87,41	92,67	99,97	106,84	103,02	96,14	85,05	72,44	81,98	87,26	94,51	101,12	97,30
N238 2b	87,72	77,86	87,40	92,65	99,96	106,83	103,01	96,13	85,04	72,39	81,94	87,22	94,47	101,10	97,29
N238 3a	87,72	77,86	87,41	92,66	99,96	106,84	103,02	96,14	85,05	72,38	81,94	87,21	94,46	101,11	97,29
N238 3b	87,72	77,86	87,40	92,65	99,96	106,83	103,01	96,13	85,04	72,39	81,94	87,22	94,47	101,10	97,29
N238 4a	87,72	77,86	87,40	92,66	99,96	106,83	103,02	96,14	85,05	72,38	81,94	87,21	94,46	101,11	97,29
N238 4b	87,71	77,86	87,39	92,65	99,96	106,83	103,01	96,13	85,04	72,40	81,94	87,21	94,47	101,10	97,29

Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N238 1a	90,42	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
N238 1b	90,41	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N238 2a	90,43	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--
N238 2b	90,41	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N238 3a	90,42	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--
N238 3b	90,41	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N238 4a	90,42	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--
N238 4b	90,41	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 zonder wallen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
149_A	rug aan rug	--	145119,88	461587,90	1,50	40,6	38,0	32,3	41,7	
149_B	rug aan rug	--	145119,88	461587,90	4,50	43,2	40,6	34,9	44,3	
14_A	Vrijstaand	--	145239,29	461672,42	1,50	41,1	38,5	32,8	42,2	
14_B	Vrijstaand	--	145239,29	461672,42	4,50	41,6	39,0	33,3	42,7	
150_A	rug aan rug	--	145119,18	461584,54	1,50	50,4	47,8	42,1	51,5	
150_B	rug aan rug	--	145119,18	461584,54	4,50	52,2	49,6	43,9	53,3	
151_A	rug aan rug	--	145114,77	461595,61	1,50	39,8	37,2	31,5	40,9	
151_B	rug aan rug	--	145114,77	461595,61	4,50	42,5	39,9	34,2	43,6	
152_A	rug aan rug	--	145111,40	461596,28	1,50	47,7	45,2	39,4	48,8	
152_B	rug aan rug	--	145111,40	461596,28	4,50	49,6	47,0	41,3	50,7	
153_A	rug aan rug	--	145103,60	461591,16	1,50	48,8	46,2	40,5	49,9	
153_B	rug aan rug	--	145103,60	461591,16	4,50	50,9	48,4	42,6	52,0	
154_A	rug aan rug	--	145091,20	461580,11	1,50	55,5	52,9	47,2	56,5	
154_B	rug aan rug	--	145091,20	461580,11	4,50	57,7	55,1	49,4	58,8	
155_A	rug aan rug	--	145096,36	461572,33	1,50	55,9	53,3	47,6	57,0	
155_B	rug aan rug	--	145096,36	461572,33	4,50	58,1	55,5	49,8	59,2	
156_A	rug aan rug	--	145099,73	461571,65	1,50	53,7	51,1	45,4	54,8	
156_B	rug aan rug	--	145099,73	461571,65	4,50	55,8	53,2	47,5	56,9	
157_A	rug aan rug	--	145107,51	461576,80	1,50	52,5	49,9	44,2	53,6	
157_B	rug aan rug	--	145107,51	461576,80	4,50	54,5	51,9	46,2	55,6	
158_A	rug aan rug	--	145111,40	461579,38	1,50	51,8	49,3	43,6	52,9	
158_B	rug aan rug	--	145111,40	461579,38	4,50	53,7	51,1	45,4	54,8	
159_A	rug aan rug	--	145042,24	461639,38	1,50	51,6	49,0	43,3	52,7	
159_B	rug aan rug	--	145042,24	461639,38	4,50	53,6	51,0	45,3	54,7	
160_A	rug aan rug	--	145049,36	461645,17	1,50	50,4	47,9	42,2	51,5	
160_B	rug aan rug	--	145049,36	461645,17	4,50	52,3	49,7	44,0	53,4	
161_A	rug aan rug	--	145052,93	461648,07	1,50	49,9	47,4	41,6	51,0	
161_B	rug aan rug	--	145052,93	461648,07	4,50	51,7	49,1	43,4	52,8	
162_A	rug aan rug	--	145061,86	461610,68	1,50	52,5	49,9	44,2	53,5	
162_B	rug aan rug	--	145061,86	461610,68	4,50	54,8	52,2	46,5	55,9	
163_A	rug aan rug	--	145032,70	461646,71	1,50	54,4	51,9	46,2	55,5	
163_B	rug aan rug	--	145032,70	461646,71	4,50	56,4	53,8	48,1	57,5	
164_A	rug aan rug	--	145038,80	461639,70	1,50	54,6	52,0	46,3	55,7	
164_B	rug aan rug	--	145038,80	461639,70	4,50	56,6	54,0	48,3	57,7	
165_A	rug aan rug	--	145060,05	461653,86	1,50	49,0	46,4	40,7	50,0	
165_B	rug aan rug	--	145060,05	461653,86	4,50	50,7	48,1	42,4	51,8	
166_A	rug aan rug	--	145043,84	461658,94	1,50	46,6	44,0	38,3	47,7	
166_B	rug aan rug	--	145043,84	461658,94	4,50	48,7	46,1	40,4	49,8	
167_A	rug aan rug	--	145040,23	461655,99	1,50	47,7	45,1	39,4	48,8	
167_B	rug aan rug	--	145040,23	461655,99	4,50	49,7	47,1	41,4	50,8	
168_A	rug aan rug	--	145033,00	461650,08	1,50	50,2	47,6	41,9	51,3	
168_B	rug aan rug	--	145033,00	461650,08	4,50	52,3	49,7	44,0	53,4	
169_A	rug aan rug	--	145060,37	461657,26	1,50	35,9	33,3	27,6	37,0	
169_B	rug aan rug	--	145060,37	461657,26	4,50	39,9	37,3	31,6	41,0	
170_A	rug aan rug	--	145054,49	461664,50	1,50	36,8	34,2	28,5	37,9	
170_B	rug aan rug	--	145054,49	461664,50	4,50	39,4	36,8	31,1	40,5	
171_A	rug aan rug	--	145051,07	461664,85	1,50	44,4	41,8	36,1	45,5	
171_B	rug aan rug	--	145051,07	461664,85	4,50	46,5	44,0	38,3	47,6	
172_A	rug aan rug	--	145078,73	461608,57	1,50	50,0	47,5	41,8	51,1	
172_B	rug aan rug	--	145078,73	461608,57	4,50	52,1	49,5	43,8	53,2	
173_A	rug aan rug	--	145081,75	461612,11	1,50	49,2	46,6	40,9	50,3	
173_B	rug aan rug	--	145081,75	461612,11	4,50	51,2	48,6	42,9	52,3	
174_A	rug aan rug	--	145087,80	461619,20	1,50	48,0	45,4	39,7	49,1	
174_B	rug aan rug	--	145087,80	461619,20	4,50	49,9	47,3	41,6	51,0	
175_A	rug aan rug	--	145087,53	461622,63	1,50	37,1	34,5	28,8	38,2	
175_B	rug aan rug	--	145087,53	461622,63	4,50	39,1	36,5	30,8	40,2	
176_A	rug aan rug	--	145072,68	461601,48	1,50	51,8	49,2	43,5	52,9	
176_B	rug aan rug	--	145072,68	461601,48	4,50	53,8	51,3	45,6	54,9	
177_A	rug aan rug	--	145099,70	461588,60	1,50	49,5	46,9	41,2	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 zonder wallen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
177_B	rug aan rug	--	145099,70	461588,60	4,50	51,8	49,2	43,5	52,9	
178_A	rug aan rug	--	145091,89	461583,48	1,50	51,1	48,5	42,8	52,2	
178_B	rug aan rug	--	145091,89	461583,48	4,50	53,4	50,8	45,1	54,5	
179_A	rug aan rug	--	145062,13	461607,25	1,50	55,5	52,9	47,2	56,6	
179_B	rug aan rug	--	145062,13	461607,25	4,50	57,7	55,1	49,4	58,8	
17_A	Vrijstaand	--	145232,93	461668,68	1,50	42,8	40,1	34,5	43,8	
17_B	Vrijstaand	--	145232,93	461668,68	4,50	43,2	40,6	35,0	44,3	
180_A	rug aan rug	--	145069,25	461601,21	1,50	55,4	52,9	47,2	56,5	
180_B	rug aan rug	--	145069,25	461601,21	4,50	57,6	55,0	49,3	58,7	
181_A	rug aan rug	--	145080,45	461628,68	1,50	35,1	32,5	26,8	36,2	
181_B	rug aan rug	--	145080,45	461628,68	4,50	38,9	36,3	30,6	40,0	
182_A	rug aan rug	--	145077,02	461628,41	1,50	50,0	47,4	41,7	51,1	
182_B	rug aan rug	--	145077,02	461628,41	4,50	51,7	49,2	43,5	52,8	
183_A	rug aan rug	--	145070,96	461621,32	1,50	51,1	48,5	42,8	52,2	
183_B	rug aan rug	--	145070,96	461621,32	4,50	53,0	50,4	44,7	54,1	
184_A	rug aan rug	--	145067,92	461617,77	1,50	51,6	49,0	43,3	52,6	
184_B	rug aan rug	--	145067,92	461617,77	4,50	53,6	51,1	45,4	54,7	
185_A	Rijwoning	--	145286,91	461608,49	1,50	31,7	29,1	23,4	32,8	
185_B	Rijwoning	--	145286,91	461608,49	4,50	34,6	32,0	26,3	35,7	
186_A	Rijwoning	--	145137,12	461715,45	1,50	43,4	40,8	35,1	44,5	
186_B	Rijwoning	--	145137,12	461715,45	4,50	43,8	41,2	35,5	44,9	
187_A	Rijwoning	--	145216,09	461616,47	1,50	45,7	43,2	37,5	46,8	
187_B	Rijwoning	--	145216,09	461616,47	4,50	46,2	43,6	37,9	47,3	
188_A	Rijwoning	--	145168,07	461633,47	1,50	46,5	44,0	38,3	47,6	
188_B	Rijwoning	--	145168,07	461633,47	4,50	47,7	45,1	39,4	48,8	
189_A	Rijwoning	--	145127,17	461648,09	1,50	46,7	44,1	38,4	47,8	
189_B	Rijwoning	--	145127,17	461648,09	4,50	48,1	45,5	39,8	49,2	
18_A	Vrijstaand	--	145230,81	461676,03	1,50	38,1	35,5	29,8	39,1	
18_B	Vrijstaand	--	145230,81	461676,03	4,50	40,1	37,5	31,8	41,1	
190_A	Rijwoning	--	145257,58	461641,89	1,50	36,3	33,7	28,0	37,4	
190_B	Rijwoning	--	145257,58	461641,89	4,50	36,1	33,5	27,8	37,2	
191_A	Rijwoning	--	145135,17	461710,09	1,50	43,7	41,1	35,4	44,7	
191_B	Rijwoning	--	145135,17	461710,09	4,50	44,0	41,4	35,7	45,1	
192_A	Rijwoning	--	145287,93	461613,47	1,50	32,8	30,2	24,5	33,9	
192_B	Rijwoning	--	145287,93	461613,47	4,50	35,3	32,7	27,0	36,4	
193_A	Rijwoning	--	145132,59	461646,12	1,50	46,6	44,0	38,3	47,6	
193_B	Rijwoning	--	145132,59	461646,12	4,50	48,0	45,4	39,7	49,1	
194_A	Rijwoning	--	145258,56	461647,07	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5	
194_B	Rijwoning	--	145258,56	461647,07	4,50	36,1	33,5	27,8	37,2	
195_A	Rijwoning	--	145133,39	461704,72	1,50	43,7	41,2	35,4	44,8	
195_B	Rijwoning	--	145133,39	461704,72	4,50	44,0	41,4	35,7	45,1	
196_A	Rijwoning	--	145220,00	461620,02	1,50	43,5	40,9	35,2	44,6	
196_B	Rijwoning	--	145220,00	461620,02	4,50	43,9	41,3	35,6	45,0	
197_A	Rijwoning	--	145171,74	461636,68	1,50	41,2	38,6	32,9	42,3	
197_B	Rijwoning	--	145171,74	461636,68	4,50	43,3	40,7	35,0	44,4	
198_A	Rijwoning	--	145259,57	461652,63	1,50	36,7	34,1	28,4	37,8	
198_B	Rijwoning	--	145259,57	461652,63	4,50	35,7	33,0	27,4	36,7	
199_A	Rijwoning	--	145131,61	461699,96	1,50	43,7	41,1	35,4	44,7	
199_B	Rijwoning	--	145131,61	461699,96	4,50	44,1	41,5	35,8	45,2	
19_A	Vrijstaand	--	145236,96	461679,35	1,50	33,0	30,4	24,7	34,1	
19_B	Vrijstaand	--	145236,96	461679,35	4,50	32,7	30,1	24,4	33,8	
200_A	Rijwoning	--	145288,90	461619,06	1,50	31,1	28,5	22,8	32,2	
200_B	Rijwoning	--	145288,90	461619,06	4,50	34,0	31,4	25,7	35,1	
201_A	Rijwoning	--	145171,10	461641,96	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5	
201_B	Rijwoning	--	145171,10	461641,96	4,50	38,2	35,6	29,9	39,3	
202_A	Rijwoning	--	145219,03	461624,78	1,50	33,4	30,8	25,1	34,5	
202_B	Rijwoning	--	145219,03	461624,78	4,50	36,6	34,0	28,3	37,7	
203_A	Rijwoning	--	145136,18	461649,44	1,50	40,3	37,7	32,1	41,4	
203_B	Rijwoning	--	145136,18	461649,44	4,50	42,9	40,3	34,6	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 zonder wallen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
204_A	Rijwoning	--	145260,57	461658,00	1,50	36,3	33,6	28,0	37,3	
204_B	Rijwoning	--	145260,57	461658,00	4,50	35,4	32,8	27,1	36,5	
205_A	Rijwoning	--	145289,81	461624,34	1,50	29,4	26,8	21,1	30,5	
205_B	Rijwoning	--	145289,81	461624,34	4,50	33,4	30,8	25,1	34,5	
206_A	Rijwoning	--	145213,96	461626,64	1,50	34,7	32,1	26,4	35,8	
206_B	Rijwoning	--	145213,96	461626,64	4,50	37,3	34,7	29,0	38,4	
207_A	Rijwoning	--	145165,80	461643,81	1,50	35,5	32,9	27,2	36,6	
207_B	Rijwoning	--	145165,80	461643,81	4,50	37,6	35,0	29,3	38,6	
208_A	Rijwoning	--	145135,66	461654,71	1,50	40,1	37,6	31,9	41,2	
208_B	Rijwoning	--	145135,66	461654,71	4,50	41,1	38,5	32,8	42,1	
209_A	Rijwoning	--	145261,53	461663,17	1,50	32,4	29,8	24,1	33,5	
209_B	Rijwoning	--	145261,53	461663,17	4,50	35,0	32,4	26,7	36,1	
210_A	Rijwoning	--	145290,78	461629,56	1,50	29,3	26,7	21,0	30,4	
210_B	Rijwoning	--	145290,78	461629,56	4,50	33,1	30,5	24,8	34,2	
211_A	Rijwoning	--	145129,49	461694,20	1,50	44,2	41,6	35,9	45,3	
211_B	Rijwoning	--	145129,49	461694,20	4,50	44,7	42,1	36,4	45,8	
212_A	Rijwoning	--	145208,58	461628,61	1,50	36,1	33,5	27,9	37,2	
212_B	Rijwoning	--	145208,58	461628,61	4,50	37,5	34,9	29,2	38,5	
213_A	Rijwoning	--	145161,04	461645,66	1,50	35,7	33,1	27,4	36,8	
213_B	Rijwoning	--	145161,04	461645,66	4,50	37,4	34,8	29,1	38,5	
214_A	Rijwoning	--	145130,25	461656,68	1,50	39,7	37,2	31,4	40,8	
214_B	Rijwoning	--	145130,25	461656,68	4,50	40,7	38,1	32,4	41,8	
215_A	Rijwoning	--	145253,92	461670,45	1,50	35,4	32,8	27,1	36,5	
215_B	Rijwoning	--	145253,92	461670,45	4,50	37,3	34,7	29,1	38,4	
216_A	Rijwoning	--	145262,60	461668,79	1,50	31,8	29,2	23,5	32,9	
216_B	Rijwoning	--	145262,60	461668,79	4,50	34,3	31,7	26,0	35,4	
217_A	Rijwoning	--	145127,99	461689,87	1,50	44,2	41,6	35,9	45,3	
217_B	Rijwoning	--	145127,99	461689,87	4,50	44,6	42,0	36,3	45,7	
218_A	Rijwoning	--	145291,84	461635,30	1,50	30,1	27,5	21,8	31,2	
218_B	Rijwoning	--	145291,84	461635,30	4,50	32,8	30,2	24,5	33,9	
219_A	Rijwoning	--	145252,84	461664,86	1,50	36,7	34,1	28,5	37,8	
219_B	Rijwoning	--	145252,84	461664,86	4,50	38,4	35,8	30,1	39,5	
220_A	Rijwoning	--	145251,86	461659,72	1,50	38,0	35,4	29,7	39,1	
220_B	Rijwoning	--	145251,86	461659,72	4,50	40,0	37,4	31,7	41,1	
221_A	Rijwoning	--	145250,84	461654,38	1,50	36,5	33,9	28,2	37,5	
221_B	Rijwoning	--	145250,84	461654,38	4,50	38,7	36,1	30,4	39,7	
222_A	Rijwoning	--	145249,81	461648,84	1,50	36,1	33,5	27,8	37,2	
222_B	Rijwoning	--	145249,81	461648,84	4,50	38,9	36,3	30,6	40,0	
223_A	Rijwoning	--	145248,81	461643,70	1,50	36,0	33,4	27,7	37,1	
223_B	Rijwoning	--	145248,81	461643,70	4,50	39,1	36,5	30,8	40,2	
224_A	Rijwoning	--	145247,79	461638,46	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5	
224_B	Rijwoning	--	145247,79	461638,46	4,50	39,4	36,8	31,1	40,5	
225_A	Rijwoning	--	145246,86	461633,36	1,50	37,0	34,4	28,7	38,1	
225_B	Rijwoning	--	145246,86	461633,36	4,50	39,7	37,1	31,4	40,8	
226_A	Rijwoning	--	145282,87	461636,94	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5	
226_B	Rijwoning	--	145282,87	461636,94	4,50	38,6	36,0	30,3	39,7	
227_A	Rijwoning	--	145245,83	461627,97	1,50	38,7	36,1	30,4	39,8	
227_B	Rijwoning	--	145245,83	461627,97	4,50	40,8	38,2	32,5	41,9	
228_A	Rijwoning	--	145127,42	461675,36	1,50	43,0	40,4	34,7	44,1	
228_B	Rijwoning	--	145127,42	461675,36	4,50	44,4	41,8	36,1	45,5	
229_A	Rijwoning	--	145281,81	461631,21	1,50	37,0	34,4	28,7	38,1	
229_B	Rijwoning	--	145281,81	461631,21	4,50	38,9	36,3	30,6	40,0	
230_A	Rijwoning	--	145244,79	461622,61	1,50	39,8	37,2	31,5	40,9	
230_B	Rijwoning	--	145244,79	461622,61	4,50	41,5	39,0	33,3	42,6	
231_A	Rijwoning	--	145132,79	461676,19	1,50	36,3	33,6	28,0	37,3	
231_B	Rijwoning	--	145132,79	461676,19	4,50	39,2	36,6	30,9	40,3	
232_A	Rijwoning	--	145280,84	461625,98	1,50	37,5	34,9	29,2	38,6	
232_B	Rijwoning	--	145280,84	461625,98	4,50	39,4	36,8	31,1	40,4	
233_A	Rijwoning	--	145126,12	461684,51	1,50	44,1	41,5	35,8	45,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 zonder wallen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
233_B	Rijwoning	--	145126,12	461684,51	4,50	44,7	42,1	36,4	45,8	
234_A	Rijwoning	--	145155,63	461647,57	1,50	35,7	33,1	27,4	36,8	
234_B	Rijwoning	--	145155,63	461647,57	4,50	37,4	34,8	29,1	38,5	
235_A	Rijwoning	--	145203,40	461630,45	1,50	37,6	35,0	29,3	38,7	
235_B	Rijwoning	--	145203,40	461630,45	4,50	38,8	36,2	30,5	39,9	
236_A	Rijwoning	--	145124,73	461658,75	1,50	37,3	34,7	29,0	38,4	
236_B	Rijwoning	--	145124,73	461658,75	4,50	39,0	36,4	30,7	40,1	
237_A	Rijwoning	--	145243,85	461617,51	1,50	40,8	38,2	32,5	41,9	
237_B	Rijwoning	--	145243,85	461617,51	4,50	42,3	39,7	34,0	43,4	
238_A	Rijwoning	--	145134,66	461681,31	1,50	36,2	33,6	27,9	37,3	
238_B	Rijwoning	--	145134,66	461681,31	4,50	39,4	36,8	31,1	40,5	
239_A	Rijwoning	--	145279,92	461620,70	1,50	37,6	35,0	29,3	38,6	
239_B	Rijwoning	--	145279,92	461620,70	4,50	39,4	36,8	31,1	40,5	
240_A	Rijwoning	--	145242,82	461611,99	1,50	41,0	38,4	32,7	42,0	
240_B	Rijwoning	--	145242,82	461611,99	4,50	42,3	39,7	34,0	43,4	
241_A	Rijwoning	--	145136,54	461686,69	1,50	37,1	34,5	28,8	38,2	
241_B	Rijwoning	--	145136,54	461686,69	4,50	39,6	37,0	31,3	40,6	
242_A	Rijwoning	--	145246,42	461608,19	1,50	43,6	41,0	35,3	44,6	
242_B	Rijwoning	--	145246,42	461608,19	4,50	44,1	41,5	35,8	45,1	
243_A	Rijwoning	--	145138,24	461691,13	1,50	37,2	34,6	28,9	38,3	
243_B	Rijwoning	--	145138,24	461691,13	4,50	39,2	36,6	30,9	40,3	
244_A	Rijwoning	--	145278,96	461615,11	1,50	38,9	36,3	30,6	40,0	
244_B	Rijwoning	--	145278,96	461615,11	4,50	40,4	37,8	32,1	41,4	
245_A	Rijwoning	--	145277,94	461610,14	1,50	39,0	36,4	30,7	40,1	
245_B	Rijwoning	--	145277,94	461610,14	4,50	40,6	38,0	32,3	41,6	
246_A	Rijwoning	--	145194,07	461628,86	1,50	43,4	40,8	35,1	44,4	
246_B	Rijwoning	--	145194,07	461628,86	4,50	44,4	41,8	36,1	45,5	
247_A	Rijwoning	--	145146,15	461645,84	1,50	44,4	41,8	36,1	45,5	
247_B	Rijwoning	--	145146,15	461645,84	4,50	45,5	42,9	37,2	46,6	
248_A	Rijwoning	--	145251,70	461609,97	1,50	37,0	34,3	28,7	38,0	
248_B	Rijwoning	--	145251,70	461609,97	4,50	36,6	34,0	28,3	37,7	
249_A	Rijwoning	--	145276,97	461604,70	1,50	40,2	37,6	31,9	41,2	
249_B	Rijwoning	--	145276,97	461604,70	4,50	41,4	38,8	33,1	42,5	
250_A	Rijwoning	--	145140,18	461696,83	1,50	37,7	35,1	29,4	38,7	
250_B	Rijwoning	--	145140,18	461696,83	4,50	39,2	36,6	30,9	40,2	
251_A	Rijwoning	--	145252,72	461615,52	1,50	37,7	35,1	29,4	38,8	
251_B	Rijwoning	--	145252,72	461615,52	4,50	37,4	34,7	29,1	38,4	
252_A	Rijwoning	--	145275,96	461599,17	1,50	40,8	38,2	32,5	41,9	
252_B	Rijwoning	--	145275,96	461599,17	4,50	42,1	39,5	33,8	43,2	
253_A	Rijwoning	--	145141,96	461701,61	1,50	38,2	35,6	29,9	39,2	
253_B	Rijwoning	--	145141,96	461701,61	4,50	39,5	36,9	31,2	40,6	
254_A	Rijwoning	--	145146,89	461641,02	1,50	46,5	43,9	38,2	47,6	
254_B	Rijwoning	--	145146,89	461641,02	4,50	47,8	45,2	39,5	48,9	
255_A	Rijwoning	--	145194,91	461624,07	1,50	45,1	42,5	36,8	46,1	
255_B	Rijwoning	--	145194,91	461624,07	4,50	46,4	43,8	38,1	47,5	
256_A	Rijwoning	--	145115,90	461656,70	1,50	45,5	42,9	37,2	46,6	
256_B	Rijwoning	--	145115,90	461656,70	4,50	46,6	44,1	38,4	47,7	
257_A	Rijwoning	--	145253,65	461620,65	1,50	37,4	34,8	29,1	38,5	
257_B	Rijwoning	--	145253,65	461620,65	4,50	37,4	34,7	29,1	38,4	
258_A	Rijwoning	--	145143,75	461706,99	1,50	37,3	34,7	29,0	38,4	
258_B	Rijwoning	--	145143,75	461706,99	4,50	39,3	36,7	31,0	40,4	
259_A	Rijwoning	--	145279,57	461595,93	1,50	40,6	38,0	32,3	41,7	
259_B	Rijwoning	--	145279,57	461595,93	4,50	42,0	39,4	33,7	43,1	
260_A	Rijwoning	--	145152,59	461639,04	1,50	46,5	43,9	38,2	47,6	
260_B	Rijwoning	--	145152,59	461639,04	4,50	47,8	45,2	39,5	48,9	
261_A	Rijwoning	--	145200,42	461622,02	1,50	45,8	43,2	37,5	46,9	
261_B	Rijwoning	--	145200,42	461622,02	4,50	46,6	44,0	38,3	47,7	
262_A	Rijwoning	--	145254,66	461626,04	1,50	37,8	35,2	29,5	38,9	
262_B	Rijwoning	--	145254,66	461626,04	4,50	37,8	35,1	29,5	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 zonder wallen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
263_A	Rijwoning	--	145145,71	461712,37	1,50	36,5	33,9	28,2	37,6	
263_B	Rijwoning	--	145145,71	461712,37	4,50	38,3	35,7	30,0	39,4	
264_A	Rijwoning	--	145116,50	461651,88	1,50	46,6	44,0	38,3	47,7	
264_B	Rijwoning	--	145116,50	461651,88	4,50	48,0	45,4	39,7	49,1	
265_A	Rijwoning	--	145255,68	461631,46	1,50	37,6	35,0	29,3	38,7	
265_B	Rijwoning	--	145255,68	461631,46	4,50	37,7	35,0	29,4	38,7	
266_A	Rijwoning	--	145284,93	461597,53	1,50	28,5	25,8	20,2	29,5	
266_B	Rijwoning	--	145284,93	461597,53	4,50	33,2	30,6	24,9	34,3	
267_A	Rijwoning	--	145141,97	461716,43	1,50	--	--	--	--	
267_B	Rijwoning	--	145141,97	461716,43	4,50	--	--	--	--	
268_A	Rijwoning	--	145158,00	461637,15	1,50	46,2	43,6	37,9	47,3	
268_B	Rijwoning	--	145158,00	461637,15	4,50	47,4	44,8	39,1	48,5	
269_A	Rijwoning	--	145205,62	461620,24	1,50	45,5	42,9	37,2	46,6	
269_B	Rijwoning	--	145205,62	461620,24	4,50	46,2	43,6	37,9	47,3	
270_A	Rijwoning	--	145121,72	461649,84	1,50	46,6	44,0	38,3	47,6	
270_B	Rijwoning	--	145121,72	461649,84	4,50	48,0	45,4	39,7	49,1	
271_A	Rijwoning	--	145256,59	461636,60	1,50	36,5	33,9	28,3	37,6	
271_B	Rijwoning	--	145256,59	461636,60	4,50	36,3	33,7	28,0	37,4	
272_A	Rijwoning	--	145285,94	461603,06	1,50	30,7	28,1	22,4	31,8	
272_B	Rijwoning	--	145285,94	461603,06	4,50	34,1	31,5	25,8	35,2	
273_A	Rijwoning	--	145162,77	461635,31	1,50	46,1	43,6	37,9	47,2	
273_B	Rijwoning	--	145162,77	461635,31	4,50	47,2	44,7	39,0	48,3	
274_A	Rijwoning	--	145211,01	461618,30	1,50	45,6	43,0	37,3	46,7	
274_B	Rijwoning	--	145211,01	461618,30	4,50	46,0	43,4	37,7	47,1	
275_A	Rijwoning	--	145258,42	461672,34	1,50	32,4	29,9	24,2	33,5	
275_B	Rijwoning	--	145258,42	461672,34	4,50	33,3	30,7	25,0	34,4	
276_A	Rijwoning	--	145124,26	461679,40	1,50	44,1	41,5	35,8	45,2	
276_B	Rijwoning	--	145124,26	461679,40	4,50	44,9	42,3	36,6	46,0	
277_A	Rijwoning	--	145287,99	461638,66	1,50	28,8	26,2	20,5	29,9	
277_B	Rijwoning	--	145287,99	461638,66	4,50	31,7	29,1	23,4	32,8	
278_A	Rijwoning	--	145197,91	461632,54	1,50	36,6	34,0	28,3	37,7	
278_B	Rijwoning	--	145197,91	461632,54	4,50	38,1	35,5	29,8	39,2	
279_A	Rijwoning	--	145149,93	461649,55	1,50	36,5	33,9	28,2	37,6	
279_B	Rijwoning	--	145149,93	461649,55	4,50	38,0	35,4	29,7	39,0	
27_A	Vrijstaand	--	145339,05	461604,34	1,50	29,5	26,8	21,2	30,5	
27_B	Vrijstaand	--	145339,05	461604,34	4,50	33,8	31,2	25,5	34,9	
280_A	Rijwoning	--	145119,59	461660,46	1,50	37,5	34,9	29,2	38,6	
280_B	Rijwoning	--	145119,59	461660,46	4,50	39,1	36,5	30,8	40,1	
281_A	Rijwoning	--	145322,44	461559,07	1,50	37,5	34,9	29,2	38,6	
281_B	Rijwoning	--	145322,44	461559,07	4,50	39,5	36,8	31,2	40,5	
282_A	Rijwoning	--	145327,59	461560,47	1,50	37,2	34,6	28,9	38,2	
282_B	Rijwoning	--	145327,59	461560,47	4,50	39,2	36,6	30,9	40,3	
283_A	Rijwoning	--	145332,63	461561,89	1,50	37,0	34,3	28,7	38,0	
283_B	Rijwoning	--	145332,63	461561,89	4,50	38,8	36,1	30,5	39,8	
284_A	Rijwoning	--	145337,93	461563,42	1,50	36,6	34,0	28,3	37,7	
284_B	Rijwoning	--	145337,93	461563,42	4,50	38,6	36,0	30,3	39,7	
285_A	Rijwoning	--	145311,97	461664,56	1,50	32,3	29,7	24,0	33,4	
285_B	Rijwoning	--	145311,97	461664,56	4,50	36,1	33,4	27,8	37,1	
286_A	Rijwoning	--	145334,19	461664,39	1,50	34,0	31,4	25,8	35,1	
286_B	Rijwoning	--	145334,19	461664,39	4,50	36,7	34,1	28,4	37,8	
287_A	Rijwoning	--	145328,49	461664,42	1,50	31,7	29,0	23,4	32,8	
287_B	Rijwoning	--	145328,49	461664,42	4,50	35,2	32,6	26,9	36,3	
288_A	Rijwoning	--	145323,64	461664,46	1,50	31,9	29,3	23,6	33,0	
288_B	Rijwoning	--	145323,64	461664,46	4,50	35,8	33,1	27,5	36,8	
289_A	Rijwoning	--	145317,63	461664,49	1,50	32,1	29,5	23,8	33,2	
289_B	Rijwoning	--	145317,63	461664,49	4,50	35,9	33,3	27,6	37,0	
28_A	Vrijstaand	--	145344,00	461598,47	1,50	24,8	22,2	16,5	25,9	
28_B	Vrijstaand	--	145344,00	461598,47	4,50	26,8	24,1	18,5	27,8	
290_A	Rijwoning	--	145325,10	461569,24	1,50	34,0	31,4	25,7	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 zonder wallen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
290_B	Rijwoning	--	145325,10	461569,24	4,50	36,6	33,9	28,3	37,6	
291_A	Rijwoning	--	145319,95	461567,84	1,50	33,1	30,4	24,8	34,1	
291_B	Rijwoning	--	145319,95	461567,84	4,50	36,5	33,9	28,2	37,6	
292_A	Rijwoning	--	145314,80	461566,35	1,50	33,5	30,9	25,2	34,6	
292_B	Rijwoning	--	145314,80	461566,35	4,50	36,7	34,1	28,4	37,8	
293_A	Rijwoning	--	145309,41	461564,84	1,50	35,2	32,7	27,0	36,3	
293_B	Rijwoning	--	145309,41	461564,84	4,50	37,8	35,2	29,6	38,9	
294_A	Rijwoning	--	145330,14	461570,66	1,50	33,8	31,2	25,5	34,9	
294_B	Rijwoning	--	145330,14	461570,66	4,50	36,3	33,6	28,0	37,3	
295_A	Rijwoning	--	145343,24	461564,93	1,50	36,3	33,6	28,0	37,3	
295_B	Rijwoning	--	145343,24	461564,93	4,50	38,2	35,6	30,0	39,3	
296_A	Rijwoning	--	145344,43	461569,88	1,50	26,1	23,5	17,8	27,2	
296_B	Rijwoning	--	145344,43	461569,88	4,50	28,9	26,3	20,6	30,0	
297_A	Rijwoning	--	145340,75	461573,71	1,50	33,2	30,6	24,9	34,3	
297_B	Rijwoning	--	145340,75	461573,71	4,50	36,2	33,5	27,9	37,2	
298_A	Rijwoning	--	145335,44	461572,20	1,50	32,5	29,9	24,2	33,6	
298_B	Rijwoning	--	145335,44	461572,20	4,50	35,4	32,8	27,1	36,5	
299_A	Rijwoning	--	145336,73	461669,13	1,50	31,3	28,7	23,0	32,3	
299_B	Rijwoning	--	145336,73	461669,13	4,50	32,8	30,2	24,5	33,9	
300_A	Rijwoning	--	145290,51	461673,82	1,50	32,0	29,4	23,7	33,1	
300_B	Rijwoning	--	145290,51	461673,82	4,50	33,7	31,1	25,4	34,7	
301_A	Rijwoning	--	145296,29	461673,75	1,50	31,6	29,0	23,3	32,7	
301_B	Rijwoning	--	145296,29	461673,75	4,50	33,5	30,9	25,2	34,6	
302_A	Rijwoning	--	145301,82	461673,72	1,50	33,5	30,9	25,2	34,6	
302_B	Rijwoning	--	145301,82	461673,72	4,50	34,9	32,3	26,6	36,0	
303_A	Rijwoning	--	145307,09	461673,64	1,50	33,1	30,5	24,8	34,2	
303_B	Rijwoning	--	145307,09	461673,64	4,50	34,5	31,9	26,2	35,6	
304_A	Rijwoning	--	145307,06	461664,52	1,50	32,2	29,6	23,9	33,3	
304_B	Rijwoning	--	145307,06	461664,52	4,50	35,9	33,3	27,6	37,0	
305_A	Rijwoning	--	145302,60	461558,39	1,50	36,8	34,2	28,5	37,9	
305_B	Rijwoning	--	145302,60	461558,39	4,50	39,8	37,2	31,5	40,9	
306_A	Rijwoning	--	145306,30	461554,44	1,50	38,3	35,7	30,0	39,4	
306_B	Rijwoning	--	145306,30	461554,44	4,50	40,1	37,5	31,8	41,2	
307_A	Rijwoning	--	145311,90	461556,07	1,50	38,0	35,4	29,7	39,1	
307_B	Rijwoning	--	145311,90	461556,07	4,50	39,9	37,3	31,6	41,0	
308_A	Rijwoning	--	145317,29	461557,58	1,50	37,8	35,2	29,5	38,9	
308_B	Rijwoning	--	145317,29	461557,58	4,50	39,7	37,0	31,4	40,7	
309_A	Rijwoning	--	145328,55	461673,54	1,50	33,9	31,3	25,6	35,0	
309_B	Rijwoning	--	145328,55	461673,54	4,50	34,8	32,2	26,5	35,9	
30_A	Vrijstaand	--	145337,99	461619,33	1,50	28,5	25,9	20,2	29,6	
30_B	Vrijstaand	--	145337,99	461619,33	4,50	29,9	27,2	21,6	30,9	
310_A	Rijwoning	--	145290,51	461664,70	1,50	35,1	32,5	26,8	36,2	
310_B	Rijwoning	--	145290,51	461664,70	4,50	37,4	34,7	29,1	38,4	
311_A	Rijwoning	--	145287,98	461669,47	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5	
311_B	Rijwoning	--	145287,98	461669,47	4,50	38,5	35,9	30,2	39,6	
312_A	Rijwoning	--	145334,25	461673,51	1,50	32,9	30,3	24,6	34,0	
312_B	Rijwoning	--	145334,25	461673,51	4,50	34,4	31,8	26,1	35,5	
313_A	Rijwoning	--	145323,69	461673,58	1,50	33,0	30,4	24,7	34,1	
313_B	Rijwoning	--	145323,69	461673,58	4,50	34,0	31,4	25,7	35,1	
314_A	Rijwoning	--	145301,80	461664,60	1,50	32,6	29,9	24,3	33,6	
314_B	Rijwoning	--	145301,80	461664,60	4,50	36,0	33,4	27,7	37,1	
315_A	Rijwoning	--	145296,28	461664,63	1,50	33,5	30,9	25,2	34,6	
315_B	Rijwoning	--	145296,28	461664,63	4,50	36,5	33,8	28,2	37,5	
316_A	Rijwoning	--	145312,20	461673,77	1,50	33,1	30,5	24,8	34,2	
316_B	Rijwoning	--	145312,20	461673,77	4,50	34,5	31,9	26,2	35,6	
317_A	Rijwoning	--	145317,68	461673,61	1,50	32,5	30,0	24,2	33,6	
317_B	Rijwoning	--	145317,68	461673,61	4,50	34,1	31,5	25,8	35,2	
318_A	Rijwoning	--	145145,66	461566,07	1,50	51,4	48,8	43,1	52,5	
318_B	Rijwoning	--	145145,66	461566,07	4,50	53,2	50,6	44,9	54,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 zonder wallen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
319_A	Rijwoning	--	145185,29	461578,17	1,50	42,5	39,9	34,2	43,6	
319_B	Rijwoning	--	145185,29	461578,17	4,50	44,1	41,5	35,8	45,1	
31_A	Vrijstaand	--	145339,19	461592,89	1,50	35,7	33,1	27,4	36,8	
31_B	Vrijstaand	--	145339,19	461592,89	4,50	38,6	36,0	30,3	39,7	
320_A	Rijwoning	--	145190,53	461577,03	1,50	37,2	34,6	28,9	38,3	
320_B	Rijwoning	--	145190,53	461577,03	4,50	40,6	38,0	32,3	41,7	
321_A	Rijwoning	--	145192,04	461571,11	1,50	37,4	34,8	29,1	38,4	
321_B	Rijwoning	--	145192,04	461571,11	4,50	40,6	38,0	32,4	41,7	
322_A	Rijwoning	--	145147,08	461560,12	1,50	51,8	49,3	43,6	52,9	
322_B	Rijwoning	--	145147,08	461560,12	4,50	53,7	51,1	45,4	54,8	
323_A	Rijwoning	--	145155,73	461542,96	1,50	51,1	48,5	42,8	52,2	
323_B	Rijwoning	--	145155,73	461542,96	4,50	53,3	50,7	45,0	54,4	
324_A	Rijwoning	--	145151,06	461544,23	1,50	53,1	50,5	44,8	54,2	
324_B	Rijwoning	--	145151,06	461544,23	4,50	55,0	52,5	46,8	56,1	
325_A	Rijwoning	--	145149,57	461550,37	1,50	52,6	50,0	44,3	53,7	
325_B	Rijwoning	--	145149,57	461550,37	4,50	54,5	52,0	46,3	55,6	
326_A	Rijwoning	--	145148,16	461555,75	1,50	52,2	49,6	43,9	53,3	
326_B	Rijwoning	--	145148,16	461555,75	4,50	54,1	51,5	45,8	55,2	
327_A	Rijwoning	--	145185,60	461559,29	1,50	46,9	44,4	38,7	48,0	
327_B	Rijwoning	--	145185,60	461559,29	4,50	48,6	46,0	40,3	49,7	
328_A	Rijwoning	--	145184,36	461564,68	1,50	45,6	43,0	37,3	46,7	
328_B	Rijwoning	--	145184,36	461564,68	4,50	47,7	45,1	39,4	48,8	
329_A	Rijwoning	--	145183,30	461569,05	1,50	45,4	42,8	37,1	46,5	
329_B	Rijwoning	--	145183,30	461569,05	4,50	47,1	44,5	38,8	48,2	
32_A	Vrijstaand	--	145334,66	461598,40	1,50	36,5	33,9	28,2	37,6	
32_B	Vrijstaand	--	145334,66	461598,40	4,50	39,6	37,0	31,3	40,7	
330_A	Rijwoning	--	145181,74	461575,00	1,50	45,7	43,1	37,4	46,8	
330_B	Rijwoning	--	145181,74	461575,00	4,50	47,1	44,5	38,8	48,2	
331_A	Rijwoning	--	145187,08	461553,15	1,50	48,1	45,5	39,8	49,2	
331_B	Rijwoning	--	145187,08	461553,15	4,50	49,7	47,1	41,4	50,8	
332_A	Rijwoning	--	145193,09	461566,77	1,50	37,5	34,9	29,2	38,6	
332_B	Rijwoning	--	145193,09	461566,77	4,50	40,7	38,0	32,4	41,7	
333_A	Rijwoning	--	145194,30	461561,40	1,50	37,3	34,7	29,0	38,4	
333_B	Rijwoning	--	145194,30	461561,40	4,50	40,7	38,1	32,4	41,8	
334_A	Rijwoning	--	145195,76	461555,28	1,50	37,4	34,8	29,1	38,4	
334_B	Rijwoning	--	145195,76	461555,28	4,50	41,0	38,4	32,7	42,1	
335_A	Rijwoning	--	145191,65	461551,85	1,50	48,6	46,0	40,3	49,7	
335_B	Rijwoning	--	145191,65	461551,85	4,50	49,8	47,2	41,5	50,9	
336_A	Rijwoning	--	145159,86	461546,41	1,50	41,8	39,2	33,5	42,9	
336_B	Rijwoning	--	145159,86	461546,41	4,50	44,8	42,2	36,5	45,9	
337_A	Rijwoning	--	145286,31	461553,12	1,50	41,4	38,8	33,1	42,5	
337_B	Rijwoning	--	145286,31	461553,12	4,50	42,9	40,3	34,6	44,0	
338_A	Rijwoning	--	145292,26	461551,93	1,50	41,1	38,5	32,8	42,2	
338_B	Rijwoning	--	145292,26	461551,93	4,50	42,7	40,1	34,4	43,7	
339_A	Rijwoning	--	145295,44	461556,02	1,50	33,6	31,0	25,3	34,7	
339_B	Rijwoning	--	145295,44	461556,02	4,50	36,8	34,2	28,5	37,9	
340_A	Rijwoning	--	145293,94	461560,89	1,50	34,7	32,1	26,4	35,7	
340_B	Rijwoning	--	145293,94	461560,89	4,50	37,2	34,6	28,9	38,3	
341_A	Rijwoning	--	145281,90	461553,95	1,50	41,7	39,1	33,4	42,8	
341_B	Rijwoning	--	145281,90	461553,95	4,50	43,2	40,6	34,9	44,2	
342_A	Rijwoning	--	145303,81	461563,21	1,50	35,2	32,6	26,9	36,3	
342_B	Rijwoning	--	145303,81	461563,21	4,50	37,9	35,3	29,6	38,9	
343_A	Rijwoning	--	145268,71	461560,83	1,50	42,1	39,5	33,8	43,2	
343_B	Rijwoning	--	145268,71	461560,83	4,50	43,8	41,2	35,6	44,9	
344_A	Rijwoning	--	145270,19	461556,09	1,50	42,2	39,6	33,9	43,3	
344_B	Rijwoning	--	145270,19	461556,09	4,50	43,8	41,2	35,5	44,9	
345_A	Rijwoning	--	145275,83	461555,04	1,50	42,0	39,4	33,7	43,1	
345_B	Rijwoning	--	145275,83	461555,04	4,50	43,6	41,0	35,3	44,7	
346_A	Rijwoning	--	145154,51	461568,26	1,50	41,3	38,7	33,0	42,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 zonder wallen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
346_B	Rijwoning	--	145154,51	461568,26	4,50	44,7	42,1	36,4	45,7	
347_A	Rijwoning	--	145156,07	461562,30	1,50	41,7	39,1	33,4	42,8	
347_B	Rijwoning	--	145156,07	461562,30	4,50	45,1	42,5	36,8	46,2	
348_A	Rijwoning	--	145157,14	461557,93	1,50	41,8	39,2	33,5	42,9	
348_B	Rijwoning	--	145157,14	461557,93	4,50	45,2	42,6	36,9	46,2	
349_A	Rijwoning	--	145158,38	461552,55	1,50	42,1	39,6	33,9	43,2	
349_B	Rijwoning	--	145158,38	461552,55	4,50	45,0	42,4	36,7	46,1	
350_A	Rijwoning	--	145149,24	461569,37	1,50	45,5	43,0	37,2	46,6	
350_B	Rijwoning	--	145149,24	461569,37	4,50	47,6	45,0	39,3	48,7	
351_A	Rijwoning	--	145287,99	461562,08	1,50	31,5	28,9	23,2	32,6	
351_B	Rijwoning	--	145287,99	461562,08	4,50	35,7	33,1	27,4	36,8	
352_A	Rijwoning	--	145283,56	461562,92	1,50	31,7	29,1	23,4	32,8	
352_B	Rijwoning	--	145283,56	461562,92	4,50	35,8	33,2	27,5	36,9	
353_A	Rijwoning	--	145271,83	461565,06	1,50	32,2	29,6	23,9	33,2	
353_B	Rijwoning	--	145271,83	461565,06	4,50	35,5	32,9	27,2	36,6	
354_A	Rijwoning	--	145277,52	461563,98	1,50	33,9	31,3	25,6	35,0	
354_B	Rijwoning	--	145277,52	461563,98	4,50	36,5	33,9	28,2	37,6	
355_A	Appartementen	--	145018,23	461670,37	1,50	45,8	43,2	37,5	46,8	
355_B	Appartementen	--	145018,23	461670,37	4,50	47,2	44,6	38,9	48,3	
356_A	Appartementen	--	145018,35	461678,42	1,50	44,5	41,9	36,2	45,6	
356_B	Appartementen	--	145018,35	461678,42	4,50	46,1	43,5	37,8	47,2	
357_A	Appartementen	--	145017,89	461660,88	1,50	47,4	44,8	39,1	48,5	
357_B	Appartementen	--	145017,89	461660,88	4,50	48,8	46,2	40,5	49,9	
358_A	Appartementen	--	145009,54	461655,24	1,50	55,8	53,2	47,5	56,8	
358_B	Appartementen	--	145009,54	461655,24	4,50	57,6	55,0	49,3	58,7	
359_A	Appartementen	--	145018,50	461683,20	1,50	43,8	41,3	35,5	44,9	
359_B	Appartementen	--	145018,50	461683,20	4,50	45,5	42,9	37,2	46,6	
360_A	Appartementen	--	145018,94	461703,97	1,50	41,7	39,1	33,4	42,8	
360_B	Appartementen	--	145018,94	461703,97	4,50	43,5	40,9	35,2	44,6	
361_A	Appartementen	--	145018,83	461698,52	1,50	41,7	39,1	33,4	42,7	
361_B	Appartementen	--	145018,83	461698,52	4,50	43,6	41,0	35,3	44,7	
362_A	Appartementen	--	145018,69	461693,69	1,50	42,4	39,8	34,1	43,5	
362_B	Appartementen	--	145018,69	461693,69	4,50	44,2	41,6	35,9	45,3	
363_A	Appartementen	--	145018,55	461688,42	1,50	43,0	40,4	34,7	44,1	
363_B	Appartementen	--	145018,55	461688,42	4,50	44,8	42,2	36,5	45,9	
364_A	Appartementen	--	145001,86	461694,63	1,50	53,0	50,4	44,7	54,1	
364_B	Appartementen	--	145001,86	461694,63	4,50	54,8	52,2	46,5	55,9	
365_A	Appartementen	--	145001,98	461699,60	1,50	52,7	50,1	44,4	53,8	
365_B	Appartementen	--	145001,98	461699,60	4,50	54,4	51,8	46,1	55,5	
366_A	Appartementen	--	145002,20	461704,23	1,50	52,3	49,7	44,0	53,4	
366_B	Appartementen	--	145002,20	461704,23	4,50	54,0	51,4	45,7	55,0	
367_A	Appartementen	--	145011,01	461706,82	1,50	45,6	43,0	37,3	46,7	
367_B	Appartementen	--	145011,01	461706,82	4,50	46,7	44,1	38,4	47,8	
368_A	Appartementen	--	145001,64	461689,10	1,50	53,4	50,8	45,1	54,5	
368_B	Appartementen	--	145001,64	461689,10	4,50	55,3	52,7	47,0	56,4	
369_A	Appartementen	--	145000,73	461661,56	1,50	56,3	53,8	48,0	57,4	
369_B	Appartementen	--	145000,73	461661,56	4,50	58,2	55,6	49,9	59,3	
370_A	Appartementen	--	145001,19	461671,04	1,50	55,1	52,5	46,8	56,2	
370_B	Appartementen	--	145001,19	461671,04	4,50	57,1	54,5	48,8	58,1	
371_A	Appartementen	--	145001,41	461678,83	1,50	54,3	51,7	46,0	55,4	
371_B	Appartementen	--	145001,41	461678,83	4,50	56,3	53,7	48,0	57,3	
372_A	Appartementen	--	145001,41	461683,80	1,50	53,8	51,3	45,6	54,9	
372_B	Appartementen	--	145001,41	461683,80	4,50	55,8	53,2	47,5	56,9	
46_A	Vrijstaand	--	145334,31	461634,24	1,50	33,5	30,8	25,2	34,5	
46_B	Vrijstaand	--	145334,31	461634,24	4,50	36,3	33,7	28,0	37,4	
47_A	Vrijstaand	--	145330,49	461615,65	1,50	35,2	32,6	26,9	36,3	
47_B	Vrijstaand	--	145330,49	461615,65	4,50	37,8	35,2	29,5	38,9	
48_A	Vrijstaand	--	145322,65	461618,48	1,50	34,8	32,1	26,5	35,8	
48_B	Vrijstaand	--	145322,65	461618,48	4,50	37,9	35,3	29,6	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 zonder wallen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
49_A	Vrijstaand	--	145329,50	461622,08	1,50	30,4	27,7	22,1	31,4	
49_B	Vrijstaand	--	145329,50	461622,08	4,50	34,2	31,6	25,9	35,3	
50_A	Vrijstaand	--	145329,29	461639,62	1,50	33,6	30,9	25,3	34,6	
50_B	Vrijstaand	--	145329,29	461639,62	4,50	37,4	34,8	29,1	38,5	
51_A	Vrijstaand	--	145333,60	461645,56	1,50	29,6	27,0	21,3	30,7	
51_B	Vrijstaand	--	145333,60	461645,56	4,50	33,1	30,5	24,8	34,2	
52_A	Vrijstaand	--	145338,91	461640,25	1,50	31,8	29,3	23,5	32,9	
52_B	Vrijstaand	--	145338,91	461640,25	4,50	32,7	30,1	24,4	33,8	
53_A	Twee onder een kap	--	145183,94	461698,06	1,50	33,3	30,7	25,0	34,4	
53_B	Twee onder een kap	--	145183,94	461698,06	4,50	32,8	30,2	24,5	33,9	
54_A	Twee onder een kap	--	145161,86	461692,93	1,50	38,0	35,4	29,7	39,1	
54_B	Twee onder een kap	--	145161,86	461692,93	4,50	40,8	38,2	32,5	41,9	
55_A	Twee onder een kap	--	145192,24	461695,13	1,50	35,4	32,8	27,1	36,5	
55_B	Twee onder een kap	--	145192,24	461695,13	4,50	34,5	31,9	26,2	35,6	
56_A	Twee onder een kap	--	145192,58	461689,05	1,50	31,0	28,4	22,7	32,1	
56_B	Twee onder een kap	--	145192,58	461689,05	4,50	39,7	37,1	31,4	40,8	
57_A	Twee onder een kap	--	145170,06	461690,03	1,50	39,9	37,3	31,6	41,0	
57_B	Twee onder een kap	--	145170,06	461690,03	4,50	42,0	39,4	33,7	43,1	
58_A	Twee onder een kap	--	145161,76	461699,87	1,50	33,4	30,8	25,1	34,5	
58_B	Twee onder een kap	--	145161,76	461699,87	4,50	37,8	35,2	29,5	38,9	
59_A	Twee onder een kap	--	145165,84	461704,47	1,50	34,5	31,9	26,2	35,6	
59_B	Twee onder een kap	--	145165,84	461704,47	4,50	32,9	30,3	24,6	34,0	
60_A	Twee onder een kap	--	145174,14	461701,53	1,50	34,1	31,5	25,8	35,2	
60_B	Twee onder een kap	--	145174,14	461701,53	4,50	33,5	30,9	25,2	34,5	
61_A	Twee onder een kap	--	145174,42	461695,47	1,50	30,6	28,0	22,3	31,7	
61_B	Twee onder een kap	--	145174,42	461695,47	4,50	38,7	36,1	30,5	39,8	
62_A	Twee onder een kap	--	145210,67	461682,63	1,50	30,9	28,3	22,6	32,0	
62_B	Twee onder een kap	--	145210,67	461682,63	4,50	38,6	36,0	30,3	39,7	
63_A	Twee onder een kap	--	145206,35	461677,20	1,50	38,9	36,3	30,6	40,0	
63_B	Twee onder een kap	--	145206,35	461677,20	4,50	40,8	38,2	32,6	41,9	
64_A	Twee onder een kap	--	145198,13	461680,10	1,50	38,9	36,3	30,6	40,0	
64_B	Twee onder een kap	--	145198,13	461680,10	4,50	40,9	38,3	32,6	42,0	
65_A	Twee onder een kap	--	145198,08	461687,04	1,50	31,5	28,9	23,2	32,5	
65_B	Twee onder een kap	--	145198,08	461687,04	4,50	38,1	35,5	29,8	39,2	
66_A	Twee onder een kap	--	145210,32	461688,68	1,50	34,3	31,7	26,0	35,3	
66_B	Twee onder een kap	--	145210,32	461688,68	4,50	34,3	31,7	26,0	35,4	
67_A	Twee onder een kap	--	145188,20	461683,61	1,50	40,4	37,8	32,1	41,5	
67_B	Twee onder een kap	--	145188,20	461683,61	4,50	42,3	39,7	34,0	43,4	
68_A	Twee onder een kap	--	145179,73	461686,61	1,50	40,2	37,6	31,9	41,3	
68_B	Twee onder een kap	--	145179,73	461686,61	4,50	42,1	39,5	33,8	43,2	
69_A	Twee onder een kap	--	145202,01	461691,57	1,50	34,7	32,1	26,4	35,8	
69_B	Twee onder een kap	--	145202,01	461691,57	4,50	34,6	32,0	26,3	35,7	
70_A	Twee onder een kap	--	145179,81	461693,57	1,50	29,4	26,8	21,1	30,5	
70_B	Twee onder een kap	--	145179,81	461693,57	4,50	37,7	35,1	29,4	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
149_A	rug aan rug	--	145119,88	461587,90	1,50	31,8	29,2	23,5	32,9	
149_B	rug aan rug	--	145119,88	461587,90	4,50	36,5	33,8	28,2	37,5	
14_A	Vrijstaand	--	145239,29	461672,42	1,50	33,2	30,6	24,9	34,3	
14_B	Vrijstaand	--	145239,29	461672,42	4,50	35,8	33,2	27,5	36,9	
150_A	rug aan rug	--	145119,18	461584,54	1,50	46,5	43,9	38,2	47,6	
150_B	rug aan rug	--	145119,18	461584,54	4,50	48,4	45,8	40,1	49,5	
151_A	rug aan rug	--	145114,77	461595,61	1,50	33,0	30,4	24,7	34,1	
151_B	rug aan rug	--	145114,77	461595,61	4,50	36,6	34,0	28,3	37,7	
152_A	rug aan rug	--	145111,40	461596,28	1,50	35,1	32,5	26,8	36,2	
152_B	rug aan rug	--	145111,40	461596,28	4,50	39,8	37,2	31,5	40,9	
153_A	rug aan rug	--	145103,60	461591,16	1,50	34,5	31,9	26,2	35,6	
153_B	rug aan rug	--	145103,60	461591,16	4,50	39,9	37,3	31,6	41,0	
154_A	rug aan rug	--	145091,20	461580,11	1,50	41,0	38,4	32,8	42,1	
154_B	rug aan rug	--	145091,20	461580,11	4,50	43,9	41,3	35,6	45,0	
155_A	rug aan rug	--	145096,36	461572,33	1,50	39,1	36,5	30,8	40,2	
155_B	rug aan rug	--	145096,36	461572,33	4,50	42,5	39,9	34,2	43,6	
156_A	rug aan rug	--	145099,73	461571,65	1,50	38,7	36,0	30,4	39,7	
156_B	rug aan rug	--	145099,73	461571,65	4,50	41,6	39,0	33,3	42,7	
157_A	rug aan rug	--	145107,51	461576,80	1,50	45,8	43,2	37,5	46,9	
157_B	rug aan rug	--	145107,51	461576,80	4,50	47,7	45,2	39,5	48,8	
158_A	rug aan rug	--	145111,40	461579,38	1,50	46,8	44,2	38,5	47,8	
158_B	rug aan rug	--	145111,40	461579,38	4,50	48,7	46,1	40,4	49,8	
159_A	rug aan rug	--	145042,24	461639,38	1,50	40,4	37,8	32,1	41,5	
159_B	rug aan rug	--	145042,24	461639,38	4,50	43,2	40,6	34,9	44,3	
160_A	rug aan rug	--	145049,36	461645,17	1,50	44,7	42,1	36,4	45,8	
160_B	rug aan rug	--	145049,36	461645,17	4,50	46,8	44,2	38,5	47,9	
161_A	rug aan rug	--	145052,93	461648,07	1,50	44,0	41,4	35,7	45,0	
161_B	rug aan rug	--	145052,93	461648,07	4,50	46,1	43,5	37,8	47,2	
162_A	rug aan rug	--	145061,86	461610,68	1,50	46,7	44,1	38,4	47,8	
162_B	rug aan rug	--	145061,86	461610,68	4,50	48,8	46,2	40,5	49,9	
163_A	rug aan rug	--	145032,70	461646,71	1,50	44,7	42,1	36,4	45,8	
163_B	rug aan rug	--	145032,70	461646,71	4,50	46,9	44,3	38,6	47,9	
164_A	rug aan rug	--	145038,80	461639,70	1,50	43,3	40,7	35,0	44,4	
164_B	rug aan rug	--	145038,80	461639,70	4,50	45,7	43,1	37,4	46,7	
165_A	rug aan rug	--	145060,05	461653,86	1,50	44,1	41,5	35,8	45,2	
165_B	rug aan rug	--	145060,05	461653,86	4,50	46,3	43,7	38,0	47,4	
166_A	rug aan rug	--	145043,84	461658,94	1,50	41,1	38,6	32,8	42,2	
166_B	rug aan rug	--	145043,84	461658,94	4,50	43,3	40,7	35,0	44,3	
167_A	rug aan rug	--	145040,23	461655,99	1,50	41,9	39,3	33,6	43,0	
167_B	rug aan rug	--	145040,23	461655,99	4,50	44,0	41,4	35,7	45,1	
168_A	rug aan rug	--	145033,00	461650,08	1,50	44,4	41,8	36,1	45,5	
168_B	rug aan rug	--	145033,00	461650,08	4,50	46,4	43,8	38,1	47,4	
169_A	rug aan rug	--	145060,37	461657,26	1,50	34,6	32,0	26,3	35,6	
169_B	rug aan rug	--	145060,37	461657,26	4,50	38,9	36,3	30,6	40,0	
170_A	rug aan rug	--	145054,49	461664,50	1,50	35,5	32,9	27,2	36,6	
170_B	rug aan rug	--	145054,49	461664,50	4,50	38,5	35,9	30,2	39,6	
171_A	rug aan rug	--	145051,07	461664,85	1,50	39,3	36,7	31,0	40,3	
171_B	rug aan rug	--	145051,07	461664,85	4,50	41,5	38,9	33,3	42,6	
172_A	rug aan rug	--	145078,73	461608,57	1,50	35,4	32,7	27,1	36,4	
172_B	rug aan rug	--	145078,73	461608,57	4,50	40,7	38,0	32,4	41,7	
173_A	rug aan rug	--	145081,75	461612,11	1,50	36,0	33,4	27,7	37,1	
173_B	rug aan rug	--	145081,75	461612,11	4,50	41,1	38,4	32,8	42,1	
174_A	rug aan rug	--	145087,80	461619,20	1,50	39,1	36,5	30,8	40,2	
174_B	rug aan rug	--	145087,80	461619,20	4,50	42,6	40,0	34,3	43,7	
175_A	rug aan rug	--	145087,53	461622,63	1,50	33,1	30,4	24,8	34,1	
175_B	rug aan rug	--	145087,53	461622,63	4,50	37,7	35,0	29,4	38,7	
176_A	rug aan rug	--	145072,68	461601,48	1,50	34,8	32,1	26,5	35,9	
176_B	rug aan rug	--	145072,68	461601,48	4,50	39,9	37,2	31,6	40,9	
177_A	rug aan rug	--	145099,70	461588,60	1,50	34,5	31,8	26,2	35,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
177_B	rug aan rug	--	145099,70	461588,60	4,50	40,2	37,6	31,9	41,3	
178_A	rug aan rug	--	145091,89	461583,48	1,50	40,4	37,8	32,1	41,5	
178_B	rug aan rug	--	145091,89	461583,48	4,50	43,0	40,4	34,7	44,0	
179_A	rug aan rug	--	145062,13	461607,25	1,50	46,0	43,4	37,7	47,1	
179_B	rug aan rug	--	145062,13	461607,25	4,50	48,3	45,7	40,0	49,3	
17_A	Vrijstaand	--	145232,93	461668,68	1,50	36,1	33,5	27,8	37,2	
17_B	Vrijstaand	--	145232,93	461668,68	4,50	38,5	35,9	30,2	39,6	
180_A	rug aan rug	--	145069,25	461601,21	1,50	44,1	41,5	35,8	45,2	
180_B	rug aan rug	--	145069,25	461601,21	4,50	46,5	43,9	38,2	47,6	
181_A	rug aan rug	--	145080,45	461628,68	1,50	33,3	30,6	25,0	34,3	
181_B	rug aan rug	--	145080,45	461628,68	4,50	37,6	35,0	29,3	38,7	
182_A	rug aan rug	--	145077,02	461628,41	1,50	44,5	41,9	36,2	45,6	
182_B	rug aan rug	--	145077,02	461628,41	4,50	46,5	43,9	38,2	47,6	
183_A	rug aan rug	--	145070,96	461621,32	1,50	46,4	43,8	38,1	47,5	
183_B	rug aan rug	--	145070,96	461621,32	4,50	48,3	45,7	40,0	49,4	
184_A	rug aan rug	--	145067,92	461617,77	1,50	47,0	44,4	38,7	48,1	
184_B	rug aan rug	--	145067,92	461617,77	4,50	49,0	46,4	40,7	50,0	
185_A	Rijwoning	--	145286,91	461608,49	1,50	29,6	27,0	21,3	30,7	
185_B	Rijwoning	--	145286,91	461608,49	4,50	33,5	30,9	25,2	34,6	
186_A	Rijwoning	--	145137,12	461715,45	1,50	40,7	38,1	32,4	41,7	
186_B	Rijwoning	--	145137,12	461715,45	4,50	41,2	38,6	32,9	42,3	
187_A	Rijwoning	--	145216,09	461616,47	1,50	39,1	36,5	30,8	40,2	
187_B	Rijwoning	--	145216,09	461616,47	4,50	40,8	38,1	32,5	41,8	
188_A	Rijwoning	--	145168,07	461633,47	1,50	40,8	38,2	32,5	41,9	
188_B	Rijwoning	--	145168,07	461633,47	4,50	43,2	40,5	34,9	44,2	
189_A	Rijwoning	--	145127,17	461648,09	1,50	40,5	37,9	32,2	41,5	
189_B	Rijwoning	--	145127,17	461648,09	4,50	42,8	40,2	34,5	43,9	
18_A	Vrijstaand	--	145230,81	461676,03	1,50	36,8	34,2	28,5	37,9	
18_B	Vrijstaand	--	145230,81	461676,03	4,50	39,0	36,4	30,7	40,1	
190_A	Rijwoning	--	145257,58	461641,89	1,50	32,2	29,6	23,9	33,3	
190_B	Rijwoning	--	145257,58	461641,89	4,50	34,3	31,7	26,0	35,4	
191_A	Rijwoning	--	145135,17	461710,09	1,50	41,1	38,5	32,8	42,2	
191_B	Rijwoning	--	145135,17	461710,09	4,50	41,7	39,1	33,4	42,7	
192_A	Rijwoning	--	145287,93	461613,47	1,50	30,0	27,3	21,6	31,0	
192_B	Rijwoning	--	145287,93	461613,47	4,50	33,6	30,9	25,3	34,6	
193_A	Rijwoning	--	145132,59	461646,12	1,50	40,4	37,8	32,1	41,5	
193_B	Rijwoning	--	145132,59	461646,12	4,50	42,7	40,1	34,4	43,8	
194_A	Rijwoning	--	145258,56	461647,07	1,50	32,2	29,6	23,9	33,3	
194_B	Rijwoning	--	145258,56	461647,07	4,50	34,1	31,5	25,8	35,2	
195_A	Rijwoning	--	145133,39	461704,72	1,50	41,0	38,4	32,7	42,1	
195_B	Rijwoning	--	145133,39	461704,72	4,50	41,6	39,0	33,3	42,7	
196_A	Rijwoning	--	145220,00	461620,02	1,50	35,9	33,2	27,6	36,9	
196_B	Rijwoning	--	145220,00	461620,02	4,50	38,3	35,7	30,0	39,4	
197_A	Rijwoning	--	145171,74	461636,68	1,50	35,5	32,9	27,2	36,6	
197_B	Rijwoning	--	145171,74	461636,68	4,50	40,3	37,6	32,0	41,3	
198_A	Rijwoning	--	145259,57	461652,63	1,50	32,5	29,9	24,2	33,6	
198_B	Rijwoning	--	145259,57	461652,63	4,50	34,1	31,4	25,8	35,1	
199_A	Rijwoning	--	145131,61	461699,96	1,50	40,8	38,2	32,5	41,9	
199_B	Rijwoning	--	145131,61	461699,96	4,50	41,4	38,8	33,1	42,5	
19_A	Vrijstaand	--	145236,96	461679,35	1,50	32,4	29,8	24,1	33,5	
19_B	Vrijstaand	--	145236,96	461679,35	4,50	31,9	29,3	23,6	33,0	
200_A	Rijwoning	--	145288,90	461619,06	1,50	29,7	27,1	21,4	30,8	
200_B	Rijwoning	--	145288,90	461619,06	4,50	33,1	30,4	24,8	34,1	
201_A	Rijwoning	--	145171,10	461641,96	1,50	35,5	32,9	27,2	36,6	
201_B	Rijwoning	--	145171,10	461641,96	4,50	37,4	34,7	29,1	38,4	
202_A	Rijwoning	--	145219,03	461624,78	1,50	33,1	30,5	24,8	34,2	
202_B	Rijwoning	--	145219,03	461624,78	4,50	36,2	33,6	27,9	37,3	
203_A	Rijwoning	--	145136,18	461649,44	1,50	37,9	35,3	29,6	39,0	
203_B	Rijwoning	--	145136,18	461649,44	4,50	41,0	38,4	32,7	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
204_A	Rijwoning	--	145260,57	461658,00	1,50	31,9	29,2	23,6	32,9	
204_B	Rijwoning	--	145260,57	461658,00	4,50	34,1	31,4	25,8	35,1	
205_A	Rijwoning	--	145289,81	461624,34	1,50	29,4	26,7	21,1	30,4	
205_B	Rijwoning	--	145289,81	461624,34	4,50	33,2	30,6	24,9	34,3	
206_A	Rijwoning	--	145213,96	461626,64	1,50	33,2	30,5	24,9	34,2	
206_B	Rijwoning	--	145213,96	461626,64	4,50	36,6	34,0	28,3	37,7	
207_A	Rijwoning	--	145165,80	461643,81	1,50	35,1	32,5	26,8	36,2	
207_B	Rijwoning	--	145165,80	461643,81	4,50	37,1	34,5	28,8	38,2	
208_A	Rijwoning	--	145135,66	461654,71	1,50	38,4	35,8	30,1	39,5	
208_B	Rijwoning	--	145135,66	461654,71	4,50	39,5	36,9	31,2	40,6	
209_A	Rijwoning	--	145261,53	461663,17	1,50	30,2	27,5	21,9	31,2	
209_B	Rijwoning	--	145261,53	461663,17	4,50	33,7	31,1	25,4	34,8	
210_A	Rijwoning	--	145290,78	461629,56	1,50	29,2	26,6	20,9	30,3	
210_B	Rijwoning	--	145290,78	461629,56	4,50	33,0	30,4	24,7	34,1	
211_A	Rijwoning	--	145129,49	461694,20	1,50	40,9	38,3	32,6	42,0	
211_B	Rijwoning	--	145129,49	461694,20	4,50	41,7	39,1	33,4	42,8	
212_A	Rijwoning	--	145208,58	461628,61	1,50	35,2	32,6	26,9	36,3	
212_B	Rijwoning	--	145208,58	461628,61	4,50	37,0	34,3	28,7	38,0	
213_A	Rijwoning	--	145161,04	461645,66	1,50	35,4	32,8	27,1	36,4	
213_B	Rijwoning	--	145161,04	461645,66	4,50	36,9	34,3	28,6	38,0	
214_A	Rijwoning	--	145130,25	461656,68	1,50	38,0	35,4	29,7	39,1	
214_B	Rijwoning	--	145130,25	461656,68	4,50	39,2	36,6	30,9	40,3	
215_A	Rijwoning	--	145253,92	461670,45	1,50	32,9	30,3	24,6	34,0	
215_B	Rijwoning	--	145253,92	461670,45	4,50	35,3	32,7	27,0	36,4	
216_A	Rijwoning	--	145262,60	461668,79	1,50	30,0	27,4	21,7	31,1	
216_B	Rijwoning	--	145262,60	461668,79	4,50	33,1	30,4	24,8	34,1	
217_A	Rijwoning	--	145127,99	461689,87	1,50	39,9	37,3	31,6	40,9	
217_B	Rijwoning	--	145127,99	461689,87	4,50	40,7	38,1	32,4	41,8	
218_A	Rijwoning	--	145291,84	461635,30	1,50	29,1	26,5	20,8	30,2	
218_B	Rijwoning	--	145291,84	461635,30	4,50	32,0	29,4	23,7	33,1	
219_A	Rijwoning	--	145252,84	461664,86	1,50	33,2	30,5	24,9	34,2	
219_B	Rijwoning	--	145252,84	461664,86	4,50	35,7	33,1	27,4	36,8	
220_A	Rijwoning	--	145251,86	461659,72	1,50	34,2	31,5	25,9	35,2	
220_B	Rijwoning	--	145251,86	461659,72	4,50	37,6	35,0	29,3	38,7	
221_A	Rijwoning	--	145250,84	461654,38	1,50	33,0	30,3	24,7	34,0	
221_B	Rijwoning	--	145250,84	461654,38	4,50	36,2	33,5	27,9	37,2	
222_A	Rijwoning	--	145249,81	461648,84	1,50	32,7	30,0	24,4	33,7	
222_B	Rijwoning	--	145249,81	461648,84	4,50	36,6	33,9	28,3	37,6	
223_A	Rijwoning	--	145248,81	461643,70	1,50	33,4	30,8	25,1	34,5	
223_B	Rijwoning	--	145248,81	461643,70	4,50	37,1	34,5	28,8	38,2	
224_A	Rijwoning	--	145247,79	461638,46	1,50	34,2	31,6	25,9	35,3	
224_B	Rijwoning	--	145247,79	461638,46	4,50	37,6	35,0	29,3	38,7	
225_A	Rijwoning	--	145246,86	461633,36	1,50	35,3	32,7	27,0	36,4	
225_B	Rijwoning	--	145246,86	461633,36	4,50	38,2	35,6	29,9	39,3	
226_A	Rijwoning	--	145282,87	461636,94	1,50	34,9	32,3	26,6	36,0	
226_B	Rijwoning	--	145282,87	461636,94	4,50	37,2	34,5	28,9	38,2	
227_A	Rijwoning	--	145245,83	461627,97	1,50	37,0	34,4	28,7	38,0	
227_B	Rijwoning	--	145245,83	461627,97	4,50	39,1	36,5	30,8	40,1	
228_A	Rijwoning	--	145127,42	461675,36	1,50	39,4	36,8	31,1	40,5	
228_B	Rijwoning	--	145127,42	461675,36	4,50	41,2	38,6	32,9	42,3	
229_A	Rijwoning	--	145281,81	461631,21	1,50	35,5	32,9	27,2	36,5	
229_B	Rijwoning	--	145281,81	461631,21	4,50	37,4	34,8	29,1	38,5	
230_A	Rijwoning	--	145244,79	461622,61	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5	
230_B	Rijwoning	--	145244,79	461622,61	4,50	38,5	35,9	30,2	39,6	
231_A	Rijwoning	--	145132,79	461676,19	1,50	32,7	30,0	24,4	33,8	
231_B	Rijwoning	--	145132,79	461676,19	4,50	36,7	34,1	28,4	37,8	
232_A	Rijwoning	--	145280,84	461625,98	1,50	36,1	33,5	27,8	37,2	
232_B	Rijwoning	--	145280,84	461625,98	4,50	37,9	35,3	29,6	39,0	
233_A	Rijwoning	--	145126,12	461684,51	1,50	40,2	37,6	31,9	41,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
233_B	Rijwoning	--	145126,12	461684,51	4,50	41,1	38,5	32,8	42,2	
234_A	Rijwoning	--	145155,63	461647,57	1,50	35,4	32,8	27,2	36,5	
234_B	Rijwoning	--	145155,63	461647,57	4,50	37,0	34,4	28,7	38,1	
235_A	Rijwoning	--	145203,40	461630,45	1,50	36,3	33,7	28,0	37,4	
235_B	Rijwoning	--	145203,40	461630,45	4,50	38,0	35,4	29,7	39,1	
236_A	Rijwoning	--	145124,73	461658,75	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5	
236_B	Rijwoning	--	145124,73	461658,75	4,50	37,9	35,3	29,6	39,0	
237_A	Rijwoning	--	145243,85	461617,51	1,50	37,0	34,4	28,7	38,1	
237_B	Rijwoning	--	145243,85	461617,51	4,50	39,0	36,4	30,7	40,1	
238_A	Rijwoning	--	145134,66	461681,31	1,50	32,8	30,2	24,5	33,9	
238_B	Rijwoning	--	145134,66	461681,31	4,50	37,1	34,5	28,8	38,2	
239_A	Rijwoning	--	145279,92	461620,70	1,50	35,9	33,3	27,6	37,0	
239_B	Rijwoning	--	145279,92	461620,70	4,50	37,7	35,1	29,4	38,8	
240_A	Rijwoning	--	145242,82	461611,99	1,50	36,1	33,5	27,8	37,2	
240_B	Rijwoning	--	145242,82	461611,99	4,50	38,2	35,6	29,9	39,3	
241_A	Rijwoning	--	145136,54	461686,69	1,50	33,0	30,4	24,7	34,1	
241_B	Rijwoning	--	145136,54	461686,69	4,50	36,9	34,3	28,6	38,0	
242_A	Rijwoning	--	145246,42	461608,19	1,50	36,3	33,7	28,0	37,4	
242_B	Rijwoning	--	145246,42	461608,19	4,50	38,2	35,5	29,9	39,2	
243_A	Rijwoning	--	145138,24	461691,13	1,50	33,2	30,5	24,9	34,3	
243_B	Rijwoning	--	145138,24	461691,13	4,50	36,5	33,9	28,2	37,6	
244_A	Rijwoning	--	145278,96	461615,11	1,50	36,9	34,3	28,6	38,0	
244_B	Rijwoning	--	145278,96	461615,11	4,50	38,4	35,8	30,1	39,5	
245_A	Rijwoning	--	145277,94	461610,14	1,50	35,2	32,6	26,9	36,3	
245_B	Rijwoning	--	145277,94	461610,14	4,50	37,3	34,6	29,0	38,3	
246_A	Rijwoning	--	145194,07	461628,86	1,50	39,3	36,7	31,0	40,4	
246_B	Rijwoning	--	145194,07	461628,86	4,50	40,9	38,3	32,6	42,0	
247_A	Rijwoning	--	145146,15	461645,84	1,50	38,4	35,8	30,1	39,5	
247_B	Rijwoning	--	145146,15	461645,84	4,50	40,0	37,4	31,7	41,1	
248_A	Rijwoning	--	145251,70	461609,97	1,50	33,1	30,4	24,8	34,2	
248_B	Rijwoning	--	145251,70	461609,97	4,50	35,7	33,0	27,4	36,7	
249_A	Rijwoning	--	145276,97	461604,70	1,50	35,7	33,0	27,4	36,7	
249_B	Rijwoning	--	145276,97	461604,70	4,50	37,5	34,9	29,2	38,6	
250_A	Rijwoning	--	145140,18	461696,83	1,50	33,5	30,9	25,2	34,6	
250_B	Rijwoning	--	145140,18	461696,83	4,50	36,2	33,6	27,9	37,3	
251_A	Rijwoning	--	145252,72	461615,52	1,50	34,0	31,4	25,7	35,1	
251_B	Rijwoning	--	145252,72	461615,52	4,50	36,0	33,4	27,7	37,1	
252_A	Rijwoning	--	145275,96	461599,17	1,50	36,2	33,6	27,9	37,3	
252_B	Rijwoning	--	145275,96	461599,17	4,50	38,2	35,5	29,9	39,2	
253_A	Rijwoning	--	145141,96	461701,61	1,50	34,5	31,9	26,2	35,6	
253_B	Rijwoning	--	145141,96	461701,61	4,50	36,6	34,0	28,3	37,7	
254_A	Rijwoning	--	145146,89	461641,02	1,50	40,6	38,0	32,3	41,7	
254_B	Rijwoning	--	145146,89	461641,02	4,50	42,9	40,3	34,6	44,0	
255_A	Rijwoning	--	145194,91	461624,07	1,50	40,6	38,0	32,3	41,7	
255_B	Rijwoning	--	145194,91	461624,07	4,50	42,3	39,7	34,0	43,4	
256_A	Rijwoning	--	145115,90	461656,70	1,50	40,2	37,6	31,9	41,3	
256_B	Rijwoning	--	145115,90	461656,70	4,50	41,8	39,2	33,5	42,8	
257_A	Rijwoning	--	145253,65	461620,65	1,50	32,9	30,3	24,6	34,0	
257_B	Rijwoning	--	145253,65	461620,65	4,50	35,5	32,9	27,2	36,6	
258_A	Rijwoning	--	145143,75	461706,99	1,50	34,1	31,5	25,8	35,2	
258_B	Rijwoning	--	145143,75	461706,99	4,50	36,5	33,9	28,2	37,6	
259_A	Rijwoning	--	145279,57	461595,93	1,50	35,8	33,2	27,5	36,9	
259_B	Rijwoning	--	145279,57	461595,93	4,50	38,2	35,6	29,9	39,3	
260_A	Rijwoning	--	145152,59	461639,04	1,50	41,0	38,4	32,7	42,1	
260_B	Rijwoning	--	145152,59	461639,04	4,50	43,1	40,5	34,9	44,2	
261_A	Rijwoning	--	145200,42	461622,02	1,50	40,4	37,8	32,1	41,5	
261_B	Rijwoning	--	145200,42	461622,02	4,50	42,2	39,6	33,9	43,3	
262_A	Rijwoning	--	145254,66	461626,04	1,50	32,7	30,1	24,4	33,8	
262_B	Rijwoning	--	145254,66	461626,04	4,50	35,2	32,5	26,9	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
263_A	Rijwoning	--	145145,71	461712,37	1,50	34,3	31,7	26,0	35,4	
263_B	Rijwoning	--	145145,71	461712,37	4,50	36,2	33,5	27,9	37,2	
264_A	Rijwoning	--	145116,50	461651,88	1,50	40,1	37,5	31,8	41,2	
264_B	Rijwoning	--	145116,50	461651,88	4,50	42,6	40,0	34,3	43,7	
265_A	Rijwoning	--	145255,68	461631,46	1,50	33,6	30,9	25,3	34,6	
265_B	Rijwoning	--	145255,68	461631,46	4,50	35,7	33,1	27,4	36,8	
266_A	Rijwoning	--	145284,93	461597,53	1,50	28,2	25,6	19,9	29,3	
266_B	Rijwoning	--	145284,93	461597,53	4,50	33,0	30,4	24,7	34,1	
267_A	Rijwoning	--	145141,97	461716,43	1,50	--	--	--	--	
267_B	Rijwoning	--	145141,97	461716,43	4,50	--	--	--	--	
268_A	Rijwoning	--	145158,00	461637,15	1,50	40,7	38,1	32,4	41,8	
268_B	Rijwoning	--	145158,00	461637,15	4,50	42,7	40,1	34,4	43,8	
269_A	Rijwoning	--	145205,62	461620,24	1,50	39,7	37,1	31,4	40,8	
269_B	Rijwoning	--	145205,62	461620,24	4,50	41,6	39,0	33,3	42,7	
270_A	Rijwoning	--	145121,72	461649,84	1,50	40,5	37,8	32,2	41,5	
270_B	Rijwoning	--	145121,72	461649,84	4,50	42,8	40,2	34,5	43,9	
271_A	Rijwoning	--	145256,59	461636,60	1,50	32,2	29,6	23,9	33,3	
271_B	Rijwoning	--	145256,59	461636,60	4,50	34,5	31,8	26,2	35,5	
272_A	Rijwoning	--	145285,94	461603,06	1,50	29,6	26,9	21,3	30,6	
272_B	Rijwoning	--	145285,94	461603,06	4,50	33,5	30,9	25,2	34,6	
273_A	Rijwoning	--	145162,77	461635,31	1,50	40,3	37,7	32,0	41,4	
273_B	Rijwoning	--	145162,77	461635,31	4,50	42,5	39,8	34,2	43,5	
274_A	Rijwoning	--	145211,01	461618,30	1,50	39,0	36,4	30,7	40,1	
274_B	Rijwoning	--	145211,01	461618,30	4,50	40,7	38,1	32,4	41,8	
275_A	Rijwoning	--	145258,42	461672,34	1,50	32,1	29,5	23,8	33,2	
275_B	Rijwoning	--	145258,42	461672,34	4,50	33,1	30,5	24,8	34,1	
276_A	Rijwoning	--	145124,26	461679,40	1,50	40,2	37,6	31,9	41,3	
276_B	Rijwoning	--	145124,26	461679,40	4,50	41,2	38,6	32,9	42,3	
277_A	Rijwoning	--	145287,99	461638,66	1,50	28,4	25,8	20,1	29,5	
277_B	Rijwoning	--	145287,99	461638,66	4,50	31,1	28,5	22,8	32,2	
278_A	Rijwoning	--	145197,91	461632,54	1,50	36,1	33,5	27,8	37,2	
278_B	Rijwoning	--	145197,91	461632,54	4,50	37,6	35,0	29,3	38,7	
279_A	Rijwoning	--	145149,93	461649,55	1,50	36,3	33,7	28,0	37,4	
279_B	Rijwoning	--	145149,93	461649,55	4,50	37,7	35,1	29,4	38,7	
27_A	Vrijstaand	--	145339,05	461604,34	1,50	29,3	26,7	21,0	30,4	
27_B	Vrijstaand	--	145339,05	461604,34	4,50	33,3	30,7	25,0	34,4	
280_A	Rijwoning	--	145119,59	461660,46	1,50	36,3	33,7	28,0	37,4	
280_B	Rijwoning	--	145119,59	461660,46	4,50	37,8	35,2	29,5	38,9	
281_A	Rijwoning	--	145322,44	461559,07	1,50	37,5	34,9	29,2	38,6	
281_B	Rijwoning	--	145322,44	461559,07	4,50	39,5	36,8	31,2	40,5	
282_A	Rijwoning	--	145327,59	461560,47	1,50	37,2	34,6	28,9	38,2	
282_B	Rijwoning	--	145327,59	461560,47	4,50	39,2	36,6	30,9	40,3	
283_A	Rijwoning	--	145332,63	461561,89	1,50	37,0	34,3	28,7	38,0	
283_B	Rijwoning	--	145332,63	461561,89	4,50	38,8	36,1	30,5	39,8	
284_A	Rijwoning	--	145337,93	461563,42	1,50	36,6	34,0	28,3	37,7	
284_B	Rijwoning	--	145337,93	461563,42	4,50	38,6	36,0	30,3	39,7	
285_A	Rijwoning	--	145311,97	461664,56	1,50	32,2	29,6	23,9	33,3	
285_B	Rijwoning	--	145311,97	461664,56	4,50	35,5	32,8	27,2	36,6	
286_A	Rijwoning	--	145334,19	461664,39	1,50	33,9	31,3	25,6	35,0	
286_B	Rijwoning	--	145334,19	461664,39	4,50	36,3	33,6	28,0	37,3	
287_A	Rijwoning	--	145328,49	461664,42	1,50	31,5	28,8	23,2	32,5	
287_B	Rijwoning	--	145328,49	461664,42	4,50	34,5	31,8	26,2	35,6	
288_A	Rijwoning	--	145323,64	461664,46	1,50	31,8	29,2	23,5	32,9	
288_B	Rijwoning	--	145323,64	461664,46	4,50	35,2	32,5	26,9	36,3	
289_A	Rijwoning	--	145317,63	461664,49	1,50	32,0	29,4	23,7	33,1	
289_B	Rijwoning	--	145317,63	461664,49	4,50	35,3	32,7	27,0	36,4	
28_A	Vrijstaand	--	145344,00	461598,47	1,50	24,8	22,2	16,5	25,9	
28_B	Vrijstaand	--	145344,00	461598,47	4,50	26,8	24,1	18,5	27,8	
290_A	Rijwoning	--	145325,10	461569,24	1,50	30,4	27,7	22,1	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
290_B	Rijwoning	--	145325,10	461569,24	4,50	34,2	31,6	25,9	35,3	
291_A	Rijwoning	--	145319,95	461567,84	1,50	31,0	28,4	22,7	32,1	
291_B	Rijwoning	--	145319,95	461567,84	4,50	35,1	32,5	26,8	36,2	
292_A	Rijwoning	--	145314,80	461566,35	1,50	31,0	28,4	22,7	32,1	
292_B	Rijwoning	--	145314,80	461566,35	4,50	35,1	32,5	26,8	36,2	
293_A	Rijwoning	--	145309,41	461564,84	1,50	30,4	27,8	22,1	31,5	
293_B	Rijwoning	--	145309,41	461564,84	4,50	35,0	32,3	26,7	36,0	
294_A	Rijwoning	--	145330,14	461570,66	1,50	31,4	28,8	23,1	32,5	
294_B	Rijwoning	--	145330,14	461570,66	4,50	34,4	31,8	26,1	35,5	
295_A	Rijwoning	--	145343,24	461564,93	1,50	36,3	33,6	28,0	37,3	
295_B	Rijwoning	--	145343,24	461564,93	4,50	38,2	35,6	30,0	39,3	
296_A	Rijwoning	--	145344,43	461569,88	1,50	26,1	23,5	17,8	27,2	
296_B	Rijwoning	--	145344,43	461569,88	4,50	28,9	26,3	20,6	30,0	
297_A	Rijwoning	--	145340,75	461573,71	1,50	30,3	27,7	22,0	31,4	
297_B	Rijwoning	--	145340,75	461573,71	4,50	34,2	31,6	25,9	35,3	
298_A	Rijwoning	--	145335,44	461572,20	1,50	30,5	27,8	22,2	31,5	
298_B	Rijwoning	--	145335,44	461572,20	4,50	33,9	31,2	25,6	34,9	
299_A	Rijwoning	--	145336,73	461669,13	1,50	31,3	28,7	23,0	32,3	
299_B	Rijwoning	--	145336,73	461669,13	4,50	32,8	30,2	24,5	33,9	
300_A	Rijwoning	--	145290,51	461673,82	1,50	31,6	29,0	23,3	32,7	
300_B	Rijwoning	--	145290,51	461673,82	4,50	33,4	30,8	25,1	34,5	
301_A	Rijwoning	--	145296,29	461673,75	1,50	31,5	28,9	23,2	32,6	
301_B	Rijwoning	--	145296,29	461673,75	4,50	33,5	30,9	25,2	34,5	
302_A	Rijwoning	--	145301,82	461673,72	1,50	33,2	30,6	24,9	34,3	
302_B	Rijwoning	--	145301,82	461673,72	4,50	34,8	32,2	26,5	35,9	
303_A	Rijwoning	--	145307,09	461673,64	1,50	33,0	30,4	24,7	34,1	
303_B	Rijwoning	--	145307,09	461673,64	4,50	34,5	31,9	26,2	35,5	
304_A	Rijwoning	--	145307,06	461664,52	1,50	31,8	29,1	23,5	32,8	
304_B	Rijwoning	--	145307,06	461664,52	4,50	35,2	32,5	26,9	36,2	
305_A	Rijwoning	--	145302,60	461558,39	1,50	35,9	33,2	27,6	36,9	
305_B	Rijwoning	--	145302,60	461558,39	4,50	39,2	36,6	30,9	40,3	
306_A	Rijwoning	--	145306,30	461554,44	1,50	38,3	35,7	30,0	39,4	
306_B	Rijwoning	--	145306,30	461554,44	4,50	40,1	37,5	31,8	41,2	
307_A	Rijwoning	--	145311,90	461556,07	1,50	38,0	35,4	29,7	39,1	
307_B	Rijwoning	--	145311,90	461556,07	4,50	39,9	37,3	31,6	41,0	
308_A	Rijwoning	--	145317,29	461557,58	1,50	37,8	35,2	29,5	38,9	
308_B	Rijwoning	--	145317,29	461557,58	4,50	39,7	37,0	31,4	40,7	
309_A	Rijwoning	--	145328,55	461673,54	1,50	33,8	31,2	25,5	34,9	
309_B	Rijwoning	--	145328,55	461673,54	4,50	34,8	32,2	26,5	35,9	
30_A	Vrijstaand	--	145337,99	461619,33	1,50	28,5	25,9	20,2	29,6	
30_B	Vrijstaand	--	145337,99	461619,33	4,50	29,9	27,2	21,6	30,9	
310_A	Rijwoning	--	145290,51	461664,70	1,50	34,4	31,8	26,1	35,5	
310_B	Rijwoning	--	145290,51	461664,70	4,50	36,4	33,8	28,1	37,5	
311_A	Rijwoning	--	145287,98	461669,47	1,50	36,0	33,4	27,7	37,1	
311_B	Rijwoning	--	145287,98	461669,47	4,50	37,9	35,3	29,6	39,0	
312_A	Rijwoning	--	145334,25	461673,51	1,50	32,8	30,2	24,5	33,9	
312_B	Rijwoning	--	145334,25	461673,51	4,50	34,4	31,8	26,1	35,5	
313_A	Rijwoning	--	145323,69	461673,58	1,50	32,9	30,3	24,6	34,0	
313_B	Rijwoning	--	145323,69	461673,58	4,50	34,0	31,4	25,7	35,1	
314_A	Rijwoning	--	145301,80	461664,60	1,50	31,7	29,1	23,4	32,8	
314_B	Rijwoning	--	145301,80	461664,60	4,50	35,0	32,4	26,7	36,1	
315_A	Rijwoning	--	145296,28	461664,63	1,50	32,1	29,5	23,8	33,2	
315_B	Rijwoning	--	145296,28	461664,63	4,50	35,1	32,4	26,8	36,1	
316_A	Rijwoning	--	145312,20	461673,77	1,50	32,7	30,2	24,4	33,8	
316_B	Rijwoning	--	145312,20	461673,77	4,50	34,3	31,7	26,0	35,4	
317_A	Rijwoning	--	145317,68	461673,61	1,50	32,3	29,7	24,0	33,4	
317_B	Rijwoning	--	145317,68	461673,61	4,50	34,0	31,4	25,7	35,0	
318_A	Rijwoning	--	145145,66	461566,07	1,50	48,8	46,2	40,5	49,9	
318_B	Rijwoning	--	145145,66	461566,07	4,50	50,5	47,9	42,2	51,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
319_A	Rijwoning	--	145185,29	461578,17	1,50	36,5	33,9	28,2	37,6	
319_B	Rijwoning	--	145185,29	461578,17	4,50	38,8	36,2	30,5	39,9	
31_A	Vrijstaand	--	145339,19	461592,89	1,50	32,4	29,8	24,1	33,5	
31_B	Vrijstaand	--	145339,19	461592,89	4,50	36,7	34,0	28,4	37,7	
320_A	Rijwoning	--	145190,53	461577,03	1,50	28,8	26,2	20,5	29,9	
320_B	Rijwoning	--	145190,53	461577,03	4,50	34,1	31,5	25,8	35,2	
321_A	Rijwoning	--	145192,04	461571,11	1,50	28,2	25,5	19,9	29,2	
321_B	Rijwoning	--	145192,04	461571,11	4,50	33,5	30,8	25,2	34,5	
322_A	Rijwoning	--	145147,08	461560,12	1,50	48,9	46,3	40,6	50,0	
322_B	Rijwoning	--	145147,08	461560,12	4,50	50,7	48,1	42,4	51,8	
323_A	Rijwoning	--	145155,73	461542,96	1,50	36,8	34,2	28,5	37,9	
323_B	Rijwoning	--	145155,73	461542,96	4,50	39,9	37,3	31,6	41,0	
324_A	Rijwoning	--	145151,06	461544,23	1,50	48,0	45,4	39,7	49,1	
324_B	Rijwoning	--	145151,06	461544,23	4,50	49,6	47,0	41,3	50,7	
325_A	Rijwoning	--	145149,57	461550,37	1,50	48,7	46,1	40,4	49,8	
325_B	Rijwoning	--	145149,57	461550,37	4,50	50,5	47,9	42,2	51,5	
326_A	Rijwoning	--	145148,16	461555,75	1,50	48,8	46,2	40,5	49,9	
326_B	Rijwoning	--	145148,16	461555,75	4,50	50,6	48,0	42,3	51,7	
327_A	Rijwoning	--	145185,60	461559,29	1,50	38,8	36,2	30,5	39,9	
327_B	Rijwoning	--	145185,60	461559,29	4,50	41,6	39,0	33,3	42,7	
328_A	Rijwoning	--	145184,36	461564,68	1,50	39,9	37,3	31,6	41,0	
328_B	Rijwoning	--	145184,36	461564,68	4,50	42,1	39,5	33,8	43,2	
329_A	Rijwoning	--	145183,30	461569,05	1,50	39,7	37,1	31,4	40,7	
329_B	Rijwoning	--	145183,30	461569,05	4,50	41,7	39,1	33,4	42,8	
32_A	Vrijstaand	--	145334,66	461598,40	1,50	33,4	30,8	25,1	34,5	
32_B	Vrijstaand	--	145334,66	461598,40	4,50	37,8	35,2	29,5	38,9	
330_A	Rijwoning	--	145181,74	461575,00	1,50	39,2	36,6	30,9	40,3	
330_B	Rijwoning	--	145181,74	461575,00	4,50	41,4	38,8	33,1	42,5	
331_A	Rijwoning	--	145187,08	461553,15	1,50	37,6	34,9	29,3	38,6	
331_B	Rijwoning	--	145187,08	461553,15	4,50	41,1	38,4	32,8	42,1	
332_A	Rijwoning	--	145193,09	461566,77	1,50	28,7	26,0	20,4	29,8	
332_B	Rijwoning	--	145193,09	461566,77	4,50	33,6	31,0	25,3	34,7	
333_A	Rijwoning	--	145194,30	461561,40	1,50	27,5	24,9	19,2	28,6	
333_B	Rijwoning	--	145194,30	461561,40	4,50	33,3	30,6	25,0	34,4	
334_A	Rijwoning	--	145195,76	461555,28	1,50	27,1	24,4	18,8	28,1	
334_B	Rijwoning	--	145195,76	461555,28	4,50	34,0	31,4	25,7	35,1	
335_A	Rijwoning	--	145191,65	461551,85	1,50	34,2	31,6	25,9	35,3	
335_B	Rijwoning	--	145191,65	461551,85	4,50	37,5	34,8	29,2	38,5	
336_A	Rijwoning	--	145159,86	461546,41	1,50	31,7	29,1	23,4	32,8	
336_B	Rijwoning	--	145159,86	461546,41	4,50	37,0	34,4	28,7	38,1	
337_A	Rijwoning	--	145286,31	461553,12	1,50	39,2	36,6	31,0	40,3	
337_B	Rijwoning	--	145286,31	461553,12	4,50	41,1	38,5	32,8	42,2	
338_A	Rijwoning	--	145292,26	461551,93	1,50	39,6	37,0	31,3	40,7	
338_B	Rijwoning	--	145292,26	461551,93	4,50	41,4	38,8	33,1	42,5	
339_A	Rijwoning	--	145295,44	461556,02	1,50	33,6	30,9	25,3	34,6	
339_B	Rijwoning	--	145295,44	461556,02	4,50	36,5	33,9	28,2	37,6	
340_A	Rijwoning	--	145293,94	461560,89	1,50	32,1	29,5	23,8	33,2	
340_B	Rijwoning	--	145293,94	461560,89	4,50	35,5	32,8	27,2	36,5	
341_A	Rijwoning	--	145281,90	461553,95	1,50	39,0	36,4	30,7	40,1	
341_B	Rijwoning	--	145281,90	461553,95	4,50	41,0	38,4	32,7	42,1	
342_A	Rijwoning	--	145303,81	461563,21	1,50	31,7	29,1	23,4	32,8	
342_B	Rijwoning	--	145303,81	461563,21	4,50	35,5	32,8	27,2	36,5	
343_A	Rijwoning	--	145268,71	461560,83	1,50	38,2	35,6	29,9	39,3	
343_B	Rijwoning	--	145268,71	461560,83	4,50	40,7	38,1	32,4	41,8	
344_A	Rijwoning	--	145270,19	461556,09	1,50	39,0	36,4	30,7	40,1	
344_B	Rijwoning	--	145270,19	461556,09	4,50	41,2	38,6	32,9	42,3	
345_A	Rijwoning	--	145275,83	461555,04	1,50	39,4	36,8	31,1	40,5	
345_B	Rijwoning	--	145275,83	461555,04	4,50	41,4	38,8	33,1	42,4	
346_A	Rijwoning	--	145154,51	461568,26	1,50	31,9	29,2	23,6	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
346_B	Rijwoning	--	145154,51	461568,26	4,50	38,1	35,5	29,8	39,2	
347_A	Rijwoning	--	145156,07	461562,30	1,50	31,9	29,2	23,6	33,0	
347_B	Rijwoning	--	145156,07	461562,30	4,50	38,0	35,4	29,7	39,1	
348_A	Rijwoning	--	145157,14	461557,93	1,50	31,9	29,2	23,6	32,9	
348_B	Rijwoning	--	145157,14	461557,93	4,50	37,6	35,0	29,3	38,7	
349_A	Rijwoning	--	145158,38	461552,55	1,50	31,8	29,2	23,5	32,9	
349_B	Rijwoning	--	145158,38	461552,55	4,50	37,5	34,9	29,2	38,6	
350_A	Rijwoning	--	145149,24	461569,37	1,50	40,9	38,3	32,6	42,0	
350_B	Rijwoning	--	145149,24	461569,37	4,50	43,6	41,0	35,3	44,7	
351_A	Rijwoning	--	145287,99	461562,08	1,50	29,1	26,5	20,8	30,2	
351_B	Rijwoning	--	145287,99	461562,08	4,50	34,5	31,9	26,2	35,6	
352_A	Rijwoning	--	145283,56	461562,92	1,50	29,3	26,7	21,0	30,4	
352_B	Rijwoning	--	145283,56	461562,92	4,50	34,5	31,9	26,2	35,6	
353_A	Rijwoning	--	145271,83	461565,06	1,50	29,6	27,0	21,3	30,7	
353_B	Rijwoning	--	145271,83	461565,06	4,50	34,0	31,3	25,7	35,0	
354_A	Rijwoning	--	145277,52	461563,98	1,50	30,9	28,3	22,6	32,0	
354_B	Rijwoning	--	145277,52	461563,98	4,50	34,7	32,0	26,4	35,7	
355_A	Appartementen	--	145018,23	461670,37	1,50	33,8	31,2	25,5	34,9	
355_B	Appartementen	--	145018,23	461670,37	4,50	38,1	35,5	29,8	39,2	
356_A	Appartementen	--	145018,35	461678,42	1,50	35,4	32,8	27,1	36,5	
356_B	Appartementen	--	145018,35	461678,42	4,50	39,1	36,4	30,8	40,1	
357_A	Appartementen	--	145017,89	461660,88	1,50	36,7	34,1	28,4	37,8	
357_B	Appartementen	--	145017,89	461660,88	4,50	39,7	37,1	31,4	40,8	
358_A	Appartementen	--	145009,54	461655,24	1,50	55,5	52,9	47,2	56,6	
358_B	Appartementen	--	145009,54	461655,24	4,50	57,4	54,9	49,2	58,5	
359_A	Appartementen	--	145018,50	461683,20	1,50	34,7	32,1	26,4	35,8	
359_B	Appartementen	--	145018,50	461683,20	4,50	38,7	36,0	30,4	39,7	
360_A	Appartementen	--	145018,94	461703,97	1,50	35,9	33,3	27,6	37,0	
360_B	Appartementen	--	145018,94	461703,97	4,50	39,3	36,7	31,0	40,4	
361_A	Appartementen	--	145018,83	461698,52	1,50	35,1	32,5	26,8	36,2	
361_B	Appartementen	--	145018,83	461698,52	4,50	38,7	36,1	30,4	39,8	
362_A	Appartementen	--	145018,69	461693,69	1,50	35,5	32,9	27,2	36,6	
362_B	Appartementen	--	145018,69	461693,69	4,50	39,0	36,4	30,7	40,1	
363_A	Appartementen	--	145018,55	461688,42	1,50	35,2	32,6	26,9	36,3	
363_B	Appartementen	--	145018,55	461688,42	4,50	39,0	36,4	30,7	40,1	
364_A	Appartementen	--	145001,86	461694,63	1,50	53,0	50,4	44,7	54,1	
364_B	Appartementen	--	145001,86	461694,63	4,50	54,8	52,2	46,5	55,9	
365_A	Appartementen	--	145001,98	461699,60	1,50	52,7	50,1	44,4	53,8	
365_B	Appartementen	--	145001,98	461699,60	4,50	54,4	51,8	46,1	55,5	
366_A	Appartementen	--	145002,20	461704,23	1,50	52,3	49,7	44,0	53,4	
366_B	Appartementen	--	145002,20	461704,23	4,50	54,0	51,4	45,7	55,0	
367_A	Appartementen	--	145011,01	461706,82	1,50	45,6	43,0	37,3	46,7	
367_B	Appartementen	--	145011,01	461706,82	4,50	46,7	44,1	38,4	47,8	
368_A	Appartementen	--	145001,64	461689,10	1,50	53,4	50,8	45,1	54,5	
368_B	Appartementen	--	145001,64	461689,10	4,50	55,3	52,7	47,0	56,4	
369_A	Appartementen	--	145000,73	461661,56	1,50	56,3	53,8	48,0	57,4	
369_B	Appartementen	--	145000,73	461661,56	4,50	58,2	55,6	49,9	59,3	
370_A	Appartementen	--	145001,19	461671,04	1,50	55,1	52,5	46,8	56,2	
370_B	Appartementen	--	145001,19	461671,04	4,50	57,1	54,5	48,8	58,1	
371_A	Appartementen	--	145001,41	461678,83	1,50	54,3	51,7	46,0	55,4	
371_B	Appartementen	--	145001,41	461678,83	4,50	56,3	53,7	48,0	57,3	
372_A	Appartementen	--	145001,41	461683,80	1,50	53,8	51,3	45,6	54,9	
372_B	Appartementen	--	145001,41	461683,80	4,50	55,8	53,2	47,5	56,9	
46_A	Vrijstaand	--	145334,31	461634,24	1,50	32,4	29,8	24,1	33,5	
46_B	Vrijstaand	--	145334,31	461634,24	4,50	35,3	32,6	27,0	36,3	
47_A	Vrijstaand	--	145330,49	461615,65	1,50	32,1	29,4	23,8	33,1	
47_B	Vrijstaand	--	145330,49	461615,65	4,50	35,8	33,2	27,5	36,9	
48_A	Vrijstaand	--	145322,65	461618,48	1,50	32,8	30,2	24,5	33,9	
48_B	Vrijstaand	--	145322,65	461618,48	4,50	36,5	33,9	28,2	37,6	

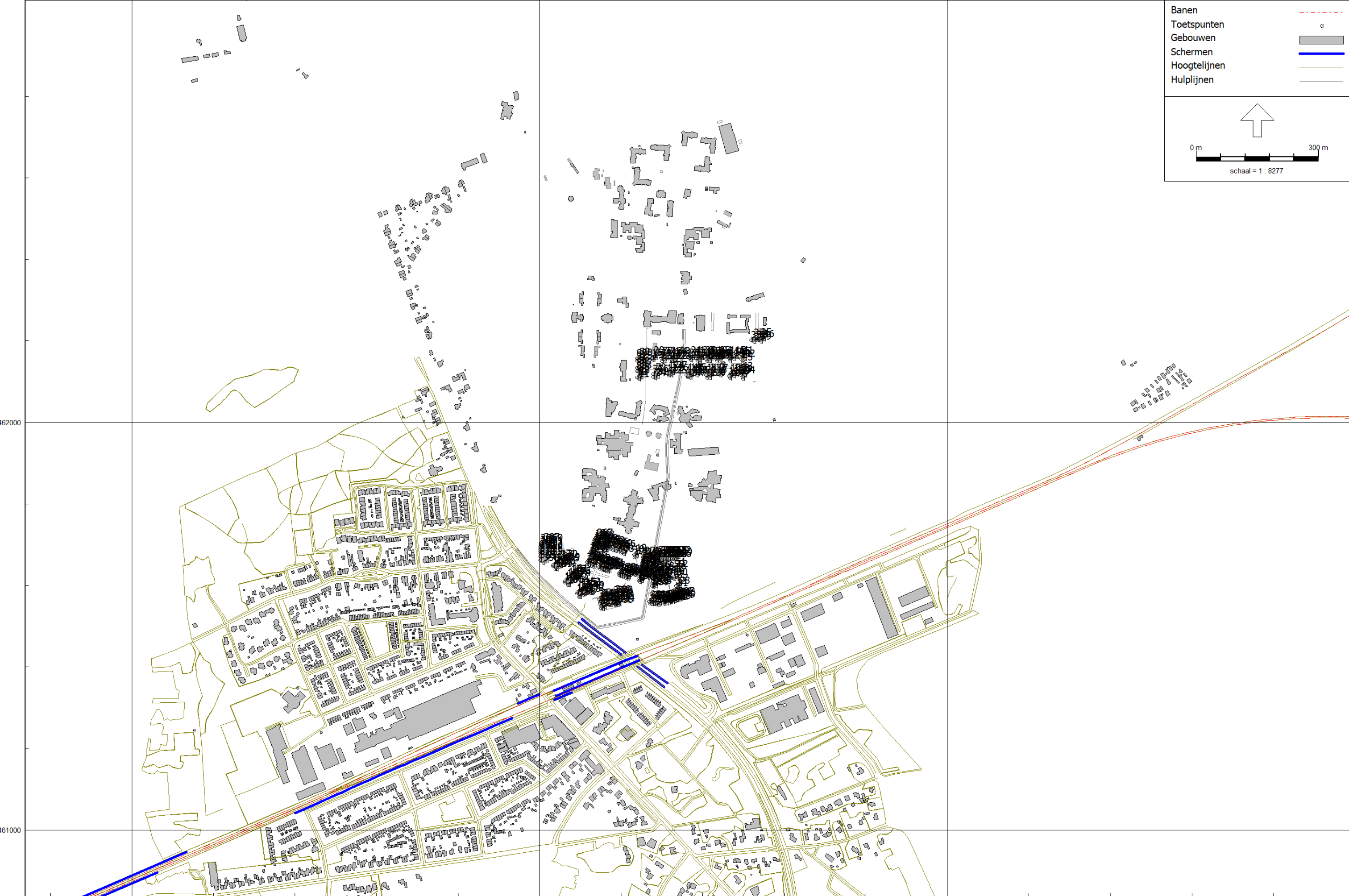
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feb 2026 wallen 8m en DAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
49_A	Vrijstaand	--	145329,50	461622,08	1,50	30,2	27,5	21,9	31,2	
49_B	Vrijstaand	--	145329,50	461622,08	4,50	33,8	31,1	25,5	34,8	
50_A	Vrijstaand	--	145329,29	461639,62	1,50	33,1	30,4	24,8	34,1	
50_B	Vrijstaand	--	145329,29	461639,62	4,50	36,6	34,0	28,3	37,7	
51_A	Vrijstaand	--	145333,60	461645,56	1,50	29,3	26,6	21,0	30,3	
51_B	Vrijstaand	--	145333,60	461645,56	4,50	32,5	29,8	24,2	33,5	
52_A	Vrijstaand	--	145338,91	461640,25	1,50	31,8	29,3	23,5	32,9	
52_B	Vrijstaand	--	145338,91	461640,25	4,50	32,7	30,1	24,4	33,8	
53_A	Twee onder een kap	--	145183,94	461698,06	1,50	31,8	29,2	23,5	32,9	
53_B	Twee onder een kap	--	145183,94	461698,06	4,50	31,5	28,9	23,2	32,6	
54_A	Twee onder een kap	--	145161,86	461692,93	1,50	35,8	33,1	27,5	36,8	
54_B	Twee onder een kap	--	145161,86	461692,93	4,50	39,0	36,4	30,7	40,1	
55_A	Twee onder een kap	--	145192,24	461695,13	1,50	33,7	31,1	25,4	34,8	
55_B	Twee onder een kap	--	145192,24	461695,13	4,50	33,2	30,6	24,9	34,3	
56_A	Twee onder een kap	--	145192,58	461689,05	1,50	31,1	28,4	22,8	32,1	
56_B	Twee onder een kap	--	145192,58	461689,05	4,50	38,3	35,7	30,0	39,4	
57_A	Twee onder een kap	--	145170,06	461690,03	1,50	36,8	34,2	28,5	37,9	
57_B	Twee onder een kap	--	145170,06	461690,03	4,50	39,5	36,9	31,2	40,6	
58_A	Twee onder een kap	--	145161,76	461699,87	1,50	31,7	29,1	23,4	32,8	
58_B	Twee onder een kap	--	145161,76	461699,87	4,50	36,3	33,6	28,0	37,3	
59_A	Twee onder een kap	--	145165,84	461704,47	1,50	32,4	29,8	24,1	33,5	
59_B	Twee onder een kap	--	145165,84	461704,47	4,50	31,8	29,2	23,5	32,9	
60_A	Twee onder een kap	--	145174,14	461701,53	1,50	32,9	30,2	24,6	33,9	
60_B	Twee onder een kap	--	145174,14	461701,53	4,50	32,4	29,8	24,1	33,5	
61_A	Twee onder een kap	--	145174,42	461695,47	1,50	30,6	28,0	22,3	31,7	
61_B	Twee onder een kap	--	145174,42	461695,47	4,50	36,2	33,6	27,9	37,3	
62_A	Twee onder een kap	--	145210,67	461682,63	1,50	30,9	28,3	22,6	32,0	
62_B	Twee onder een kap	--	145210,67	461682,63	4,50	37,8	35,2	29,5	38,9	
63_A	Twee onder een kap	--	145206,35	461677,20	1,50	37,9	35,3	29,6	39,0	
63_B	Twee onder een kap	--	145206,35	461677,20	4,50	39,7	37,1	31,4	40,8	
64_A	Twee onder een kap	--	145198,13	461680,10	1,50	37,1	34,4	28,8	38,1	
64_B	Twee onder een kap	--	145198,13	461680,10	4,50	39,4	36,8	31,1	40,5	
65_A	Twee onder een kap	--	145198,08	461687,04	1,50	28,2	25,6	19,9	29,3	
65_B	Twee onder een kap	--	145198,08	461687,04	4,50	34,1	31,4	25,8	35,1	
66_A	Twee onder een kap	--	145210,32	461688,68	1,50	33,9	31,3	25,6	35,0	
66_B	Twee onder een kap	--	145210,32	461688,68	4,50	34,0	31,4	25,7	35,1	
67_A	Twee onder een kap	--	145188,20	461683,61	1,50	37,2	34,6	28,9	38,3	
67_B	Twee onder een kap	--	145188,20	461683,61	4,50	40,3	37,6	32,0	41,3	
68_A	Twee onder een kap	--	145179,73	461686,61	1,50	35,4	32,8	27,1	36,5	
68_B	Twee onder een kap	--	145179,73	461686,61	4,50	38,6	36,0	30,3	39,7	
69_A	Twee onder een kap	--	145202,01	461691,57	1,50	34,0	31,4	25,7	35,1	
69_B	Twee onder een kap	--	145202,01	461691,57	4,50	33,9	31,3	25,6	35,0	
70_A	Twee onder een kap	--	145179,81	461693,57	1,50	28,1	25,5	19,8	29,2	
70_B	Twee onder een kap	--	145179,81	461693,57	4,50	34,3	31,6	26,0	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenmodel spoorwegverkeer



Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
530_b 114	--	32511	0 17:37, 1 Feb 2026		-50410	2	Polylijn	148631,40	463570,67	148641,49	463578,87	6,53	6,53
530_b 114	--	32512	0 17:37, 1 Feb 2026		-50416	2	Polylijn	148101,58	463140,03	148130,28	463163,36	6,55	6,55
530_b 114	--	32513	0 17:37, 1 Feb 2026		-50422	2	Polylijn	148563,91	463515,82	148567,02	463518,34	6,53	6,53
530_b 114	--	32514	0 17:37, 1 Feb 2026		-50428	2	Polylijn	146007,99	461754,34	146020,87	461759,85	7,14	7,12
093_ 72 L	--	32515	0 17:37, 1 Feb 2026		-50434	2	Polylijn	144900,19	461284,60	144902,08	461285,37	8,64	8,64
093_ 72 L	--	32516	0 17:37, 1 Feb 2026		-50440	2	Polylijn	144900,19	461284,60	144902,08	461285,37	8,64	8,64
093_ 73A	--	32517	0 17:37, 1 Feb 2026		-50446	2	Polylijn	143726,56	460755,50	143755,92	460768,21	6,48	6,55
093_ 73A	--	32518	0 17:37, 1 Feb 2026		-50452	2	Polylijn	143726,56	460755,50	143755,92	460768,21	6,48	6,55
530_b 114	--	32519	0 17:37, 1 Feb 2026		-50458	2	Polylijn	146437,49	461953,65	146466,60	461969,81	6,56	6,55
093_ 73A	--	32520	0 17:37, 1 Feb 2026		-50464	2	Polylijn	144909,17	461269,71	144910,08	461270,11	8,66	8,66
093_ 73A	--	32521	0 17:37, 1 Feb 2026		-50470	2	Polylijn	144909,17	461269,71	144910,08	461270,11	8,66	8,66
090_ 11 R	--	32522	0 17:37, 1 Feb 2026		-50476	2	Polylijn	146333,03	461886,02	146424,18	461922,21	6,95	6,95
093_ 73B	--	32523	0 17:37, 1 Feb 2026		-50482	2	Polylijn	143818,56	460799,55	143910,07	460839,16	6,67	6,95
093_ 73B	--	32524	0 17:37, 1 Feb 2026		-50488	2	Polylijn	143818,56	460799,55	143910,07	460839,16	6,67	6,95
530_b 96 V	--	32525	0 17:37, 1 Feb 2026		-50494	2	Polylijn	145423,19	461492,05	145477,40	461515,46	8,32	8,21
530_b 114	--	32526	0 17:37, 1 Feb 2026		-50500	2	Polylijn	149217,88	464111,15	149218,58	464111,87	7,43	7,44
090_ 13B	--	32528	0 17:37, 1 Feb 2026		-50507	2	Polylijn	147671,98	461967,27	147971,19	461946,62	8,26	8,45
530_b 96 V	--	32529	0 17:37, 1 Feb 2026		-50513	2	Polylijn	145016,29	461315,97	145033,64	461323,51	8,76	8,77
530_b 114	--	32530	0 17:37, 1 Feb 2026		-50519	2	Polylijn	147855,62	462940,22	147865,70	462948,42	6,68	6,68
530_b 114	--	32531	0 17:37, 1 Feb 2026		-50525	2	Polylijn	148440,56	463415,59	148476,22	463444,62	6,56	6,54
530_b 114	--	32532	0 17:37, 1 Feb 2026		-50531	2	Polylijn	147171,30	462387,47	147198,39	462408,00	6,63	6,63
093_ 73B	--	32533	0 17:37, 1 Feb 2026		-50537	2	Polylijn	143572,22	460693,08	143579,58	460696,25	6,10	6,11
093_ 73B	--	32534	0 17:37, 1 Feb 2026		-50543	2	Polylijn	143572,22	460693,08	143579,58	460696,25	6,10	6,11
530_b 114	--	32535	0 17:37, 1 Feb 2026		-50549	2	Polylijn	146658,80	462076,98	146688,50	462093,50	6,58	6,58
090_ 11 R	--	32536	0 17:37, 1 Feb 2026		-50555	2	Polylijn	147084,66	462004,46	147184,39	461997,47	7,75	7,87
530_b 114	--	32537	0 17:37, 1 Feb 2026		-50561	2	Polylijn	148088,41	463129,29	148098,48	463137,50	6,55	6,55
530_b 114	--	32538	0 17:37, 1 Feb 2026		-50567	2	Polylijn	147509,54	462659,13	147545,21	462688,15	6,57	6,56
093_ 73A	--	32539	0 17:37, 1 Feb 2026		-50573	2	Polylijn	143543,01	460676,16	143572,37	460688,86	6,06	6,11
093_ 73A	--	32540	0 17:37, 1 Feb 2026		-50579	2	Polylijn	143543,01	460676,16	143572,37	460688,86	6,06	6,11
090_ 11 R	--	32541	0 17:37, 1 Feb 2026		-50585	2	Polylijn	146588,07	461970,90	146686,11	461990,38	7,04	7,19
530_b 114	--	32542	0 17:37, 1 Feb 2026		-50591	2	Polylijn	148829,98	463732,09	148834,01	463735,38	6,56	6,56
530_b 114	--	32543	0 17:37, 1 Feb 2026		-50597	2	Polylijn	148334,35	463329,12	148336,67	463331,02	6,58	6,58
530_b 114	--	32544	0 17:37, 1 Feb 2026		-50603	2	Polylijn	146565,40	462024,84	146568,89	462026,80	6,56	6,56
530_b 95A	--	32545	0 17:37, 1 Feb 2026		-50609	2	Polylijn	144909,52	461271,77	144927,67	461278,18	8,66	8,68
530_b 95A	--	32546	0 17:37, 1 Feb 2026		-50615	2	Polylijn	144909,52	461271,77	144927,67	461278,18	8,66	8,68
090_ 13B	--	32547	0 17:37, 1 Feb 2026		-50621	2	Polylijn	145720,77	461625,28	145766,68	461645,25	7,79	7,69
530_b 114	--	32548	0 17:37, 1 Feb 2026		-50627	2	Polylijn	145732,45	461635,12	145778,42	461654,88	7,77	7,65
093_ 73B	--	32549	0 17:37, 1 Feb 2026		-50633	2	Polylijn	143401,13	460619,15	143450,86	460640,62	5,82	5,90

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	13,00	13,00	13,00	13,00		112,35
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	3	36,99	36,99	6,12	30,87		115,12
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	4,00	4,00	4,00	4,00		112,91
530_b 114	7,14	7,12	0,00	0,00	7,12	7,12	2	14,01	14,01	14,01	14,01		108,01
093_ 72 L	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	2	2,04	2,04	2,04	2,04		116,64
093_ 72 L	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	2	2,04	2,04	2,04	2,04		81,13
093_ 73A	6,48	6,55	0,00	0,00	6,52	6,55	3	31,99	31,99	12,83	19,16		117,04
093_ 73A	6,48	6,55	0,00	0,00	6,52	6,55	3	31,99	31,99	12,83	19,16		87,86
530_b 114	6,56	6,55	0,00	0,00	6,55	6,56	3	33,29	33,29	3,49	29,81		110,90
093_ 73A	8,66	8,66	0,00	0,00	8,66	8,66	2	0,99	0,99	0,99	0,99		116,64
093_ 73A	8,66	8,66	0,00	0,00	8,66	8,66	2	0,99	0,99	0,99	0,99		90,33
090_ 11 R	6,95	6,95	0,00	0,00	6,95	6,95	6	98,08	98,08	7,81	34,80		118,58
093_ 73B	6,67	6,95	0,00	0,00	6,81	6,95	4	99,71	99,72	18,70	49,61		116,74
093_ 73B	6,67	6,95	0,00	0,00	6,81	6,95	4	99,71	99,72	18,70	49,61		102,46
530_b 96 V	8,32	8,21	0,00	0,00	8,21	8,27	3	59,05	59,05	25,87	33,18		118,49
530_b 114	0,00	0,00	7,44	7,44	7,44	7,44	2	1,00	1,00	1,00	1,00		107,28
090_ 13B	8,26	8,45	0,00	0,00	8,26	8,45	8	299,92	299,92	5,83	100,88		118,77
530_b 96 V	8,76	8,77	0,00	0,00	8,77	8,77	2	18,92	18,92	18,92	18,92		118,43
530_b 114	6,68	6,68	0,00	0,00	6,68	6,68	2	12,99	12,99	12,99	12,99		113,37
530_b 114	6,56	6,54	0,00	0,00	6,54	6,54	2	45,98	45,98	45,98	45,98		113,60
530_b 114	6,63	6,63	0,00	0,00	6,63	6,63	5	33,99	33,99	3,81	10,71		112,85
093_ 73B	6,10	6,11	0,00	0,00	6,11	6,11	2	8,01	8,01	8,01	8,01		116,78
093_ 73B	6,10	6,11	0,00	0,00	6,11	6,11	2	8,01	8,01	8,01	8,01		100,50
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	5	33,99	33,99	3,79	12,26		112,21
090_ 11 R	7,75	7,87	0,00	0,00	7,87	7,87	2	99,97	99,97	99,97	99,97		118,78
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	12,99	12,99	12,99	12,99		115,12
530_b 114	6,57	6,57	-0,01	0,00	6,56	6,57	4	45,98	45,98	4,42	22,09		113,39
093_ 73A	6,07	6,11	0,00	0,00	6,11	6,11	3	31,99	31,99	2,30	29,69		116,99
093_ 73A	6,07	6,11	0,00	0,00	6,11	6,11	3	31,99	31,99	2,30	29,69		87,86
090_ 11 R	7,05	7,19	-0,01	0,00	7,06	7,19	9	99,98	99,98	6,55	19,24		120,92
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	2	5,20	5,20	5,20	5,20		110,95
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	3,00	3,00	3,00	3,00		114,11
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	2	4,00	4,00	4,00	4,00		111,72
530_b 95A	8,66	8,68	0,00	0,00	8,68	8,68	2	19,25	19,25	19,25	19,25		116,63
530_b 95A	8,66	8,68	0,00	0,00	8,68	8,68	2	19,25	19,25	19,25	19,25		92,95
090_ 13B	7,78	7,69	0,00	0,00	7,69	7,69	2	50,07	50,07	50,07	50,07		120,82
530_b 114	7,77	7,65	0,00	0,00	7,65	7,71	3	50,04	50,04	24,87	25,17		106,74
093_ 73B	5,82	5,90	0,00	0,00	5,90	5,90	2	54,16	54,16	54,16	54,16		116,80

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
530_b 114	113,00	--	--	--	--	111,37	111,82	--	--
530_b 114	111,23	--	--	--	--	114,04	110,69	--	--
530_b 114	113,70	--	--	--	--	111,92	112,49	--	--
530_b 114	107,79	--	--	--	--	107,10	107,07	--	--
093__ 72 L	111,40	--	--	--	--	115,63	110,72	--	--
093__ 72 L	75,13	--	--	--	--	79,18	75,77	--	--
093__ 73A	113,99	--	--	--	--	115,86	112,13	--	--
093__ 73A	89,30	--	--	--	--	96,27	99,34	--	--
530_b 114	112,96	--	--	--	--	109,99	112,20	--	--
093__ 73A	111,39	--	--	--	--	115,63	110,70	--	--
093__ 73A	91,35	--	--	--	--	87,22	89,47	--	--
090__ 11 R	113,33	--	--	--	--	117,98	113,39	--	--
093__ 73B	111,68	--	--	--	--	115,77	111,98	--	--
093__ 73B	106,79	--	--	--	--	100,42	96,07	--	--
530_b 96 V	113,29	--	--	--	--	117,88	113,37	--	--
530_b 114	105,46	--	--	--	--	106,47	104,73	--	--
090__ 13B	113,61	--	--	--	--	117,37	112,06	--	--
530_b 96 V	113,41	--	--	--	--	117,83	113,43	--	--
530_b 114	110,61	--	--	--	--	112,31	110,25	--	--
530_b 114	114,42	--	--	--	--	112,60	113,21	--	--
530_b 114	110,63	--	--	--	--	111,86	110,36	--	--
093__ 73B	111,63	--	--	--	--	115,81	111,11	--	--
093__ 73B	100,77	--	--	--	--	96,87	97,17	--	--
530_b 114	114,55	--	--	--	--	111,28	113,75	--	--
090__ 11 R	113,56	--	--	--	--	118,18	113,61	--	--
530_b 114	111,23	--	--	--	--	114,04	110,69	--	--
530_b 114	110,87	--	--	--	--	112,35	110,54	--	--
093__ 73A	111,85	--	--	--	--	115,82	111,04	--	--
093__ 73A	89,30	--	--	--	--	94,72	93,19	--	--
090__ 11 R	115,69	--	--	--	--	120,32	115,74	--	--
530_b 114	111,20	--	--	--	--	110,02	110,12	--	--
530_b 114	115,12	--	--	--	--	113,07	113,85	--	--
530_b 114	114,07	--	--	--	--	110,82	113,29	--	--
530_b 95A	111,36	--	--	--	--	115,56	110,67	--	--
530_b 95A	92,10	--	--	--	--	98,24	92,52	--	--
090__ 13B	115,50	--	--	--	--	119,32	113,77	--	--
530_b 114	105,89	--	--	--	--	105,81	105,22	--	--
093__ 73B	111,67	--	--	--	--	115,79	111,00	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
530_b 114	--	--	106,64	107,25	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,13	105,95	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,15	107,88	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,20	102,03	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	110,36	106,49	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	86,30	80,30	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	110,65	107,96	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	93,33	95,58	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,08	107,14	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	110,36	106,47	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	89,06	88,58	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	111,89	107,84	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	110,39	106,70	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	99,25	101,93	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,69	107,84	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,79	100,36	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	113,08	109,13	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,61	108,00	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,40	105,52	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,78	108,54	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,94	105,63	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	110,37	106,22	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	99,15	99,29	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,33	108,66	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	112,19	108,11	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,13	105,95	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,44	105,80	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	110,61	106,75	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	92,16	90,43	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	114,27	110,21	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,35	105,63	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,24	108,96	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,88	108,20	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	110,23	106,41	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	95,85	89,85	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	115,01	111,09	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	100,92	100,22	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	110,68	106,73	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
093__ 73B	--	32550	0 17:37, 1 Feb 2026		-50639	2	Polylijn	143401,13	460619,15	143450,86	460640,62	5,82	5,90
530_b 114	--	32551	0 17:37, 1 Feb 2026		-50645	2	Polylijn	149283,31	464178,60	149287,49	464182,90	7,89	7,92
530_b 114	--	32552	0 17:37, 1 Feb 2026		-50651	2	Polylijn	147819,92	462911,23	147855,62	462940,22	6,70	6,68
530_b 114	--	32553	0 17:37, 1 Feb 2026		-50657	2	Polylijn	146116,38	461801,19	146117,30	461801,59	6,94	6,93
093__ 73A	--	32554	0 17:37, 1 Feb 2026		-50663	2	Polylijn	143755,92	460768,21	143791,72	460783,67	6,55	6,64
093__ 73A	--	32555	0 17:37, 1 Feb 2026		-50669	2	Polylijn	143755,92	460768,21	143791,72	460783,67	6,55	6,64
090__ 11 R	--	32556	0 17:37, 1 Feb 2026		-50675	2	Polylijn	147483,58	461976,64	147973,28	461942,74	8,18	8,53
530_b 114	--	32557	0 17:37, 1 Feb 2026		-50681	2	Polylijn	149186,56	464078,87	149217,88	464111,15	7,27	7,43
530_b 114	--	32558	0 17:37, 1 Feb 2026		-50687	2	Polylijn	149009,90	463896,49	149018,95	463905,81	6,68	6,71
530_b 114	--	32559	0 17:37, 1 Feb 2026		-50693	2	Polylijn	148874,00	463768,28	148879,36	463772,78	6,56	6,56
530_b 114	--	32560	0 17:37, 1 Feb 2026		-50699	2	Polylijn	148567,02	463518,34	148569,34	463520,23	6,53	6,53
530_b 114	--	32561	0 17:37, 1 Feb 2026		-50705	2	Polylijn	147788,07	462885,44	147791,18	462887,96	6,71	6,71
530_b 113B	--	32562	0 17:37, 1 Feb 2026		-50711	2	Polylijn	145570,29	461560,13	145595,13	461570,84	8,07	8,03
090__ 11 R	--	32563	0 17:37, 1 Feb 2026		-50717	2	Polylijn	146239,34	461845,50	146304,55	461873,73	6,97	6,95
530_b 114	--	32564	0 17:37, 1 Feb 2026		-50723	2	Polylijn	148719,06	463641,92	148724,49	463646,33	6,53	6,53
093__ 73A	--	32565	0 17:37, 1 Feb 2026		-50729	2	Polylijn	144093,60	460914,32	144185,35	460954,05	7,49	7,75
093__ 73A	--	32566	0 17:37, 1 Feb 2026		-50735	2	Polylijn	144093,60	460914,32	144185,35	460954,05	7,49	7,75
530_b 114	--	32567	0 17:37, 1 Feb 2026		-50741	2	Polylijn	148098,48	463137,50	148101,58	463140,03	6,55	6,55
530_b 114	--	32568	0 17:37, 1 Feb 2026		-50747	2	Polylijn	148953,60	463839,69	148977,74	463863,62	6,56	6,59
093__ 73A	--	32569	0 17:37, 1 Feb 2026		-50753	2	Polylijn	144763,60	461206,87	144855,15	461246,41	8,64	8,65
093__ 73A	--	32570	0 17:37, 1 Feb 2026		-50759	2	Polylijn	144763,60	461206,87	144855,15	461246,41	8,64	8,65
530_b 114	--	32572	0 17:37, 1 Feb 2026		-50766	2	Polylijn	149325,74	464222,40	149352,91	464250,36	8,24	8,47
093__ 73B	--	32573	0 17:37, 1 Feb 2026		-50772	2	Polylijn	143542,80	460680,37	143572,22	460693,08	6,05	6,10
093__ 73B	--	32574	0 17:37, 1 Feb 2026		-50778	2	Polylijn	143542,80	460680,37	143572,22	460693,08	6,05	6,10
093__ 73A	--	32575	0 17:37, 1 Feb 2026		-50784	2	Polylijn	144185,35	460954,05	144277,10	460993,78	7,75	7,99
093__ 73A	--	32576	0 17:37, 1 Feb 2026		-50790	2	Polylijn	144185,35	460954,05	144277,10	460993,78	7,75	7,99
530_b 114	--	32577	0 17:37, 1 Feb 2026		-50796	2	Polylijn	146337,35	461900,22	146378,28	461921,28	6,64	6,61
530_b 114	--	32578	0 17:37, 1 Feb 2026		-50802	2	Polylijn	148489,41	463455,33	148491,74	463457,22	6,54	6,54
093__ 72 L	--	32579	0 17:37, 1 Feb 2026		-50808	2	Polylijn	144584,83	461139,91	144610,91	461152,39	8,43	8,47
093__ 72 L	--	32580	0 17:37, 1 Feb 2026		-50814	2	Polylijn	144584,83	461139,91	144610,91	461152,39	8,43	8,47
093__ 73B	--	32581	0 17:37, 1 Feb 2026		-50820	2	Polylijn	143756,09	460772,55	143790,09	460787,31	6,52	6,60
093__ 73B	--	32582	0 17:37, 1 Feb 2026		-50826	2	Polylijn	143756,09	460772,55	143790,09	460787,31	6,52	6,60
093__ 72 L	--	32583	0 17:37, 1 Feb 2026		-50832	2	Polylijn	143943,62	460858,20	143998,64	460882,05	7,05	7,22
093__ 72 L	--	32584	0 17:37, 1 Feb 2026		-50838	2	Polylijn	143943,62	460858,20	143998,64	460882,05	7,05	7,22
530_b 114	--	32585	0 17:37, 1 Feb 2026		-50844	2	Polylijn	149023,82	463910,84	149045,40	463933,08	6,73	6,79
530_b 114	--	32586	0 17:37, 1 Feb 2026		-50850	2	Polylijn	149465,02	464365,83	149534,60	464437,60	9,44	9,91
530_b 114	--	32587	0 17:37, 1 Feb 2026		-50856	2	Polylijn	148949,32	463835,49	148950,04	463836,18	6,56	6,56
530_b 95A	--	32588	0 17:37, 1 Feb 2026		-50862	2	Polylijn	144908,58	461271,46	144909,52	461271,77	8,66	8,66

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
093__ 73B	5,82	5,90	0,00	0,00	5,90	5,90	2	54,16	54,16	54,16	54,16		87,56
530_b 114	0,00	0,00	7,92	7,92	7,92	7,92	2	6,00	6,00	6,00	6,00		107,28
530_b 114	6,70	6,68	0,00	0,00	6,68	6,70	3	45,99	45,99	6,67	39,32		113,41
530_b 114	6,93	6,93	0,00	0,00	6,93	6,93	2	1,00	1,00	1,00	1,00		108,41
093__ 73A	6,55	6,64	0,00	0,00	6,58	6,64	3	39,00	39,00	12,78	26,21		117,04
093__ 73A	6,55	6,64	0,00	0,00	6,58	6,64	3	39,00	39,00	12,78	26,21		87,86
090__ 11 R	8,19	8,53	-0,01	0,00	8,21	8,53	13	490,87	490,87	1,66	92,16		118,81
530_b 114	0,00	0,00	7,41	7,43	7,41	7,43	3	44,98	44,98	5,34	39,64		107,28
530_b 114	0,00	0,00	6,71	6,71	6,71	6,71	2	12,99	12,99	12,99	12,99		108,71
530_b 114	0,00	0,00	6,56	6,56	6,56	6,56	2	7,00	7,00	7,00	7,00		110,23
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	2,99	2,99	2,99	2,99		112,91
530_b 114	6,71	6,71	0,00	0,00	6,71	6,71	2	4,00	4,00	4,00	4,00		113,41
530_b 113B	8,08	8,03	0,00	0,00	8,03	8,03	2	27,05	27,05	27,05	27,05		120,87
090__ 11 R	6,97	6,95	0,00	0,00	6,95	6,96	4	71,06	71,06	16,01	32,97		118,56
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	7,00	7,00	7,00	7,00		111,67
093__ 73A	7,49	7,75	0,00	0,00	7,53	7,75	4	99,98	99,98	12,03	72,16		116,69
093__ 73A	7,49	7,75	0,00	0,00	7,53	7,75	4	99,98	99,98	12,03	72,16		99,85
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	4,00	4,00	4,00	4,00		115,12
530_b 114	0,00	0,00	6,57	6,59	6,57	6,59	3	33,99	33,99	12,95	21,04		109,28
093__ 73A	8,64	8,65	0,00	0,00	8,64	8,66	5	99,72	99,72	6,87	40,17		114,67
093__ 73A	8,64	8,65	0,00	0,00	8,64	8,66	5	99,72	99,72	6,87	40,17		112,29
530_b 114	0,00	0,00	8,31	8,47	8,31	8,47	3	38,99	38,99	11,08	27,90		107,28
093__ 73B	6,05	6,10	0,00	0,00	6,09	6,10	3	32,05	32,05	3,41	28,64		116,87
093__ 73B	6,05	6,10	0,00	0,00	6,09	6,10	3	32,05	32,05	3,41	28,64		87,56
093__ 73A	7,75	7,98	0,00	0,01	7,89	7,99	4	99,98	99,98	19,01	56,80		116,68
093__ 73A	7,75	7,98	0,00	0,01	7,89	7,99	4	99,98	99,98	19,01	56,80		99,28
530_b 114	6,64	6,61	0,00	0,00	6,61	6,63	5	46,03	46,03	8,07	13,27		112,41
530_b 114	6,54	6,54	0,00	0,00	6,54	6,54	2	3,00	3,00	3,00	3,00		113,46
093__ 72 L	8,43	8,47	0,00	0,00	8,43	8,47	3	28,91	28,91	2,71	26,21		114,09
093__ 72 L	8,43	8,47	0,00	0,00	8,43	8,47	3	28,91	28,91	2,71	26,21		113,23
093__ 73B	6,52	6,60	0,00	0,00	6,60	6,60	2	37,07	37,07	37,07	37,07		116,92
093__ 73B	6,52	6,60	0,00	0,00	6,60	6,60	2	37,07	37,07	37,07	37,07		87,92
093__ 72 L	7,05	7,22	0,00	0,00	7,14	7,22	3	59,97	59,97	29,12	30,85		116,37
093__ 72 L	7,05	7,22	0,00	0,00	7,14	7,22	3	59,97	59,97	29,12	30,85		107,00
530_b 114	0,00	0,00	6,79	6,79	6,79	6,79	2	30,99	30,99	30,99	30,99		108,09
530_b 114	0,00	0,00	9,63	9,91	9,63	9,91	5	99,96	99,96	12,76	35,66		107,28
530_b 114	0,00	0,00	6,56	6,56	6,56	6,56	3	1,00	1,00	0,43	0,57		109,67
530_b 95A	8,66	8,66	0,00	0,00	8,66	8,66	2	0,99	0,99	0,99	0,99		119,09

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
093__ 73B	89,69	--	--	--	--	79,52	80,95	--	--
530_b 114	106,67	--	--	--	--	106,47	105,84	--	--
530_b 114	110,73	--	--	--	--	112,35	110,37	--	--
530_b 114	108,29	--	--	--	--	107,50	107,56	--	--
093__ 73A	114,00	--	--	--	--	115,86	112,14	--	--
093__ 73A	89,30	--	--	--	--	96,69	99,93	--	--
090__ 11 R	113,61	--	--	--	--	118,21	113,66	--	--
530_b 114	105,46	--	--	--	--	106,47	104,74	--	--
530_b 114	108,47	--	--	--	--	107,80	107,46	--	--
530_b 114	110,42	--	--	--	--	109,29	109,35	--	--
530_b 114	113,70	--	--	--	--	111,92	112,49	--	--
530_b 114	110,73	--	--	--	--	112,35	110,37	--	--
530_b 113B	115,59	--	--	--	--	119,39	113,89	--	--
090__ 11 R	113,31	--	--	--	--	117,97	113,38	--	--
530_b 114	112,16	--	--	--	--	110,71	111,00	--	--
093__ 73A	111,54	--	--	--	--	115,72	111,38	--	--
093__ 73A	103,78	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
530_b 114	111,23	--	--	--	--	114,04	110,69	--	--
530_b 114	109,20	--	--	--	--	108,37	108,18	--	--
093__ 73A	109,88	--	--	--	--	113,80	109,40	--	--
093__ 73A	106,30	--	--	--	--	111,03	105,04	--	--
530_b 114	105,47	--	--	--	--	106,46	104,90	--	--
093__ 73B	111,79	--	--	--	--	115,86	111,13	--	--
093__ 73B	89,69	--	--	--	--	79,52	80,95	--	--
093__ 73A	111,52	--	--	--	--	115,71	111,29	--	--
093__ 73A	103,11	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
530_b 114	112,57	--	--	--	--	111,47	111,81	--	--
530_b 114	114,36	--	--	--	--	112,45	113,14	--	--
093__ 72 L	109,70	--	--	--	--	113,32	109,30	--	--
093__ 72 L	107,23	--	--	--	--	111,91	105,92	--	--
093__ 73B	113,24	--	--	--	--	115,92	112,41	--	--
093__ 73B	90,10	--	--	--	--	81,21	83,07	--	--
093__ 72 L	112,02	--	--	--	--	115,23	110,83	--	--
093__ 72 L	103,76	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
530_b 114	107,36	--	--	--	--	107,21	106,48	--	--
530_b 114	103,79	--	--	--	--	106,46	103,45	--	--
530_b 114	109,72	--	--	--	--	108,74	108,68	--	--
530_b 95A	113,79	--	--	--	--	118,11	113,10	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A) Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N) Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
093__ 73B	--	--	86,92	88,90	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,75	101,22	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,43	105,65	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,61	102,52	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,65	107,97	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,65	96,11	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	112,26	108,17	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,83	100,44	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,17	103,02	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,64	104,88	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,15	107,88	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,43	105,65	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	115,07	111,17	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	111,86	107,83	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,02	106,51	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,48	107,17	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,37	90,93	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,13	105,95	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,77	103,79	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	108,51	105,51	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	105,88	99,88	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,64	100,18	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,82	106,87	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	87,11	89,12	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,45	107,07	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,33	90,91	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,57	106,75	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,65	108,47	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	108,13	105,49	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	106,61	100,81	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,88	108,96	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	87,41	89,46	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	109,93	106,49	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,49	101,44	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,66	102,19	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,59	98,78	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,10	104,22	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	112,87	108,88	--	--	--	--	--

Naam	LE (P4) 0.5 Totaal	LE (P4) 2.0 Totaal	LE (P4) 4.0 Totaal	LE (P4) 5.0 Totaal	LE (P4) Br Totaal
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
530_b 95A	--	32589	0 17:37, 1 Feb 2026		-50868	2	Polylijn	144908,58	461271,46	144909,52	461271,77	8,66	8,66
530_b 113B	--	32590	0 17:37, 1 Feb 2026		-50874	2	Polylijn	145073,40	461359,87	145165,35	461399,61	8,60	8,62
530_b 114	--	32591	0 17:37, 1 Feb 2026		-50880	2	Polylijn	148860,63	463757,15	148864,04	463759,94	6,56	6,56
093_ 73B	--	32592	0 17:37, 1 Feb 2026		-50886	2	Polylijn	144613,78	461147,11	144641,34	461158,99	8,51	8,54
093_ 73B	--	32593	0 17:37, 1 Feb 2026		-50892	2	Polylijn	144613,78	461147,11	144641,34	461158,99	8,51	8,54
090_ 13B	--	32594	0 17:37, 1 Feb 2026		-50898	2	Polylijn	146554,96	461966,65	146652,52	461988,42	6,90	7,02
530_b 96 V	--	32595	0 17:37, 1 Feb 2026		-50904	2	Polylijn	145569,13	461555,70	145572,79	461557,38	8,08	8,07
093_ 73A	--	32596	0 17:37, 1 Feb 2026		-50910	2	Polylijn	144277,10	460993,78	144313,80	461009,68	7,99	8,05
093_ 73A	--	32597	0 17:37, 1 Feb 2026		-50916	2	Polylijn	144277,10	460993,78	144313,80	461009,68	7,99	8,05
530_b 114	--	32598	0 17:37, 1 Feb 2026		-50922	2	Polylijn	148398,69	463381,51	148408,77	463389,71	6,58	6,58
090_ 13B	--	32599	0 17:37, 1 Feb 2026		-50928	2	Polylijn	148270,40	461925,93	148569,49	461905,22	8,54	8,72
530_b 114	--	32601	0 17:37, 1 Feb 2026		-50935	2	Polylijn	145878,49	461698,30	145916,13	461714,62	7,41	7,32
090_ 13B	--	32602	0 17:37, 1 Feb 2026		-50941	2	Polylijn	147971,19	461946,62	148270,40	461925,93	8,45	8,54
090_ 13B	--	32603	0 17:37, 1 Feb 2026		-50947	2	Polylijn	146293,22	461873,14	146365,17	461903,49	6,84	6,80
530_b 113B	--	32604	0 17:37, 1 Feb 2026		-50953	2	Polylijn	145165,35	461399,61	145238,72	461429,20	8,62	8,61
530_b 114	--	32605	0 17:37, 1 Feb 2026		-50959	2	Polylijn	146294,11	461879,29	146306,77	461885,31	6,67	6,66
530_b 114	--	32606	0 17:37, 1 Feb 2026		-50965	2	Polylijn	146098,95	461793,60	146099,87	461794,00	6,97	6,97
093_ 72 L	--	32607	0 17:37, 1 Feb 2026		-50971	2	Polylijn	143906,92	460842,35	143943,62	460858,20	6,94	7,05
093_ 72 L	--	32608	0 17:37, 1 Feb 2026		-50977	2	Polylijn	143906,92	460842,35	143943,62	460858,20	6,94	7,05
090_ 11 R	--	32609	0 17:37, 1 Feb 2026		-50983	2	Polylijn	145794,90	461652,88	145845,34	461674,91	7,65	7,56
090_ 13B	--	32610	0 17:37, 1 Feb 2026		-50989	2	Polylijn	146386,60	461911,93	146424,88	461926,72	6,80	6,80
530_b 114	--	32611	0 17:37, 1 Feb 2026		-50995	2	Polylijn	147354,28	462533,17	147389,99	462562,14	6,60	6,59
530_b 114	--	32612	0 17:37, 1 Feb 2026		-51001	2	Polylijn	148259,08	463267,98	148285,47	463289,41	6,55	6,56
093_ 73B	--	32613	0 17:37, 1 Feb 2026		-51007	2	Polylijn	144641,34	461158,99	144709,31	461188,32	8,54	8,58
093_ 73B	--	32614	0 17:37, 1 Feb 2026		-51013	2	Polylijn	144641,34	461158,99	144709,31	461188,32	8,54	8,58
093_ 73A	--	32615	0 17:37, 1 Feb 2026		-51019	2	Polylijn	144313,80	461009,68	144379,86	461038,28	8,05	8,16
093_ 73A	--	32616	0 17:37, 1 Feb 2026		-51025	2	Polylijn	144313,80	461009,68	144379,86	461038,28	8,05	8,16
093_ 72 L	--	32617	0 17:37, 1 Feb 2026		-51031	2	Polylijn	143815,20	460802,63	143906,92	460842,35	6,66	6,94
093_ 72 L	--	32618	0 17:37, 1 Feb 2026		-51037	2	Polylijn	143815,20	460802,63	143906,92	460842,35	6,66	6,94
093_ 72 L	--	32619	0 17:37, 1 Feb 2026		-51043	2	Polylijn	144555,01	461126,00	144584,83	461139,91	8,38	8,43
093_ 72 L	--	32620	0 17:37, 1 Feb 2026		-51049	2	Polylijn	144555,01	461126,00	144584,83	461139,91	8,38	8,43
530_b 113A	--	32621	0 17:37, 1 Feb 2026		-51055	2	Polylijn	145661,33	461595,26	145665,00	461596,87	7,90	7,89
090_ 11 R	--	32622	0 17:37, 1 Feb 2026		-51061	2	Polylijn	146884,91	462010,38	146984,86	462010,29	7,45	7,62
093_ 73B	--	32623	0 17:37, 1 Feb 2026		-51067	2	Polylijn	144495,96	461094,48	144522,25	461106,75	8,34	8,38
093_ 73B	--	32624	0 17:37, 1 Feb 2026		-51073	2	Polylijn	144495,96	461094,48	144522,25	461106,75	8,34	8,38
530_b 114	--	32625	0 17:37, 1 Feb 2026		-51079	2	Polylijn	145962,97	461734,90	145966,65	461736,49	7,23	7,22
530_b 114	--	32626	0 17:37, 1 Feb 2026		-51085	2	Polylijn	146436,61	461953,17	146437,49	461953,65	6,56	6,56
530_b 114	--	32627	0 17:37, 1 Feb 2026		-51091	2	Polylijn	148836,18	463737,16	148836,95	463737,79	6,56	6,56

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
530_b 95A	8,66	8,66	0,00	0,00	8,66	8,66	2	0,99	0,99	0,99	0,99		98,85
530_b 113B	8,60	8,62	0,00	0,00	8,58	8,62	7	100,17	100,17	0,86	28,20		118,39
530_b 114	0,00	0,00	6,56	6,56	6,56	6,56	2	4,41	4,41	4,41	4,41		110,44
093_ 73B	8,51	8,54	0,00	0,00	8,54	8,54	2	30,01	30,01	30,01	30,01		119,10
093_ 73B	8,51	8,54	0,00	0,00	8,54	8,54	2	30,01	30,01	30,01	30,01		100,93
090_ 13B	6,90	7,02	0,00	0,00	6,90	7,02	9	99,98	99,98	4,84	17,57		118,65
530_b 96 V	8,08	8,07	0,00	0,00	8,07	8,07	2	4,03	4,03	4,03	4,03		121,03
093_ 73A	7,98	8,06	-0,01	0,00	8,02	8,05	3	40,00	40,00	19,99	20,01		116,68
093_ 73A	7,98	8,06	-0,01	0,00	8,02	8,05	3	40,00	40,00	19,99	20,01		98,82
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	3	12,99	12,99	5,49	7,50		113,82
090_ 13B	8,54	8,72	-0,01	0,00	8,54	8,72	8	299,81	299,81	3,57	74,96		118,75
530_b 114	7,41	7,32	0,00	0,00	7,32	7,34	3	41,03	41,03	10,15	30,87		106,90
090_ 13B	8,45	8,54	0,00	0,00	8,46	8,54	10	299,92	299,92	20,72	56,01		118,76
090_ 13B	6,84	6,80	0,00	0,00	6,80	6,84	4	78,09	78,09	3,55	63,54		118,46
530_b 113B	8,62	8,61	0,00	0,01	8,61	8,62	8	79,12	79,12	2,28	15,95		118,39
530_b 114	6,67	6,66	0,00	0,00	6,66	6,67	3	14,02	14,02	0,96	13,06		109,93
530_b 114	6,97	6,97	0,00	0,00	6,97	6,97	2	1,00	1,00	1,00	1,00		108,20
093_ 72 L	6,94	7,05	0,00	0,00	7,05	7,05	3	39,98	39,98	1,12	38,86		116,41
093_ 72 L	6,94	7,05	0,00	0,00	7,05	7,05	3	39,98	39,98	1,12	38,86		107,00
090_ 11 R	7,65	7,56	0,00	0,00	7,56	7,58	3	55,04	55,04	14,42	40,62		118,48
090_ 13B	6,80	6,80	0,00	0,00	6,80	6,80	6	41,05	41,05	4,44	13,00		118,48
530_b 114	6,60	6,60	-0,01	0,00	6,59	6,60	5	45,98	45,98	8,92	13,90		113,12
530_b 114	6,55	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	2	34,00	34,00	34,00	34,00		114,22
093_ 73B	8,54	8,58	-0,01	0,00	8,57	8,58	4	74,03	74,03	16,44	38,93		119,10
093_ 73B	8,54	8,58	-0,01	0,00	8,57	8,58	4	74,03	74,03	16,44	38,93		100,93
093_ 73A	8,06	8,16	0,00	0,00	8,09	8,16	4	71,99	71,99	19,51	28,99		116,67
093_ 73A	8,06	8,16	0,00	0,00	8,09	8,16	4	71,99	71,99	19,51	28,99		98,01
093_ 72 L	6,66	6,94	0,00	0,00	6,67	6,94	5	99,95	99,95	4,53	56,09		116,43
093_ 72 L	6,66	6,94	0,00	0,00	6,67	6,94	5	99,95	99,95	4,53	56,09		107,01
093_ 72 L	8,38	8,43	0,00	0,00	8,39	8,43	3	32,90	32,90	8,88	24,03		114,09
093_ 72 L	8,38	8,43	0,00	0,00	8,39	8,43	3	32,90	32,90	8,88	24,03		113,23
530_b 113A	7,90	7,90	-0,01	-0,01	7,89	7,89	2	4,01	4,01	4,01	4,01		121,05
090_ 11 R	7,46	7,61	-0,01	0,01	7,47	7,62	11	99,98	99,98	6,18	17,08		118,75
093_ 73B	8,34	8,38	0,00	0,00	8,37	8,38	3	29,01	29,01	9,75	19,27		119,12
093_ 73B	8,34	8,38	0,00	0,00	8,37	8,38	3	29,01	29,01	9,75	19,27		100,94
530_b 114	7,23	7,22	0,00	0,00	7,22	7,22	2	4,01	4,01	4,01	4,01		107,58
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	2	1,00	1,00	1,00	1,00		110,79
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	2	0,99	0,99	0,99	0,99		108,18

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
530_b 95A	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--
530_b 113B	113,41	--	--	--	--	116,90	111,79	--	--
530_b 114	110,52	--	--	--	--	109,51	109,46	--	--
093_ 73B	113,86	--	--	--	--	118,07	113,08	--	--
093_ 73B	95,37	--	--	--	--	100,86	97,72	--	--
090_ 13B	114,32	--	--	--	--	117,22	112,96	--	--
530_b 96 V	115,74	--	--	--	--	120,41	115,79	--	--
093_ 73A	111,51	--	--	--	--	115,69	111,22	--	--
093_ 73A	102,55	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
530_b 114	114,79	--	--	--	--	112,80	113,55	--	--
090_ 13B	113,56	--	--	--	--	117,36	112,03	--	--
530_b 114	106,21	--	--	--	--	105,98	105,53	--	--
090_ 13B	113,60	--	--	--	--	117,37	112,05	--	--
090_ 13B	113,74	--	--	--	--	117,00	112,25	--	--
530_b 113B	113,41	--	--	--	--	116,90	111,79	--	--
530_b 114	110,19	--	--	--	--	109,01	109,43	--	--
530_b 114	107,89	--	--	--	--	107,28	107,17	--	--
093_ 72 L	112,25	--	--	--	--	115,27	111,06	--	--
093_ 72 L	103,78	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
090_ 11 R	113,21	--	--	--	--	117,89	113,29	--	--
090_ 13B	113,85	--	--	--	--	117,03	112,40	--	--
530_b 114	110,75	--	--	--	--	112,11	110,45	--	--
530_b 114	115,15	--	--	--	--	113,18	113,90	--	--
093_ 73B	113,86	--	--	--	--	118,06	113,08	--	--
093_ 73B	95,37	--	--	--	--	100,80	97,48	--	--
093_ 73A	111,49	--	--	--	--	115,67	111,10	--	--
093_ 73A	101,53	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
093_ 72 L	112,35	--	--	--	--	115,29	111,17	--	--
093_ 72 L	103,79	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
093_ 72 L	109,70	--	--	--	--	113,32	109,30	--	--
093_ 72 L	107,23	--	--	--	--	111,91	105,92	--	--
530_b 113A	115,77	--	--	--	--	120,43	115,82	--	--
090_ 11 R	113,53	--	--	--	--	118,16	113,58	--	--
093_ 73B	113,96	--	--	--	--	118,08	113,11	--	--
093_ 73B	95,38	--	--	--	--	101,39	99,52	--	--
530_b 114	106,97	--	--	--	--	106,65	106,27	--	--
530_b 114	112,78	--	--	--	--	109,88	112,02	--	--
530_b 114	110,10	--	--	--	--	107,27	109,04	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
530_b 95A	--	--	87,56	88,02	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	112,59	108,96	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,84	104,98	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	112,59	108,79	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	101,48	96,02	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	112,93	110,09	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	114,29	110,23	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	110,44	107,00	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	93,30	90,90	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,97	108,66	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	113,02	109,00	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,09	100,52	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	113,06	109,09	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	112,69	109,42	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	112,59	108,96	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,10	104,36	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,39	102,14	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	109,97	106,68	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	102,56	101,62	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	111,71	107,69	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	112,73	109,56	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,20	105,72	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,34	109,01	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	112,59	108,78	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	101,46	95,98	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	110,41	106,88	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	93,26	90,88	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	109,99	106,77	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	102,59	101,71	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	108,13	105,49	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	106,61	100,81	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	114,32	110,26	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	112,14	108,07	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	112,62	108,86	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	101,59	96,39	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,73	101,23	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,98	106,97	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,63	104,59	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
530_b 95A	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
093__ 73A	--	32628	0	17:37, 1 Feb 2026	-51097	2	Polylijn	144642,78	461154,65	144710,51	461183,94	8,56	8,61
093__ 73A	--	32629	0	17:37, 1 Feb 2026	-51103	2	Polylijn	144642,78	461154,65	144710,51	461183,94	8,56	8,61
093__ 73A	--	32630	0	17:37, 1 Feb 2026	-51109	2	Polylijn	144524,17	461102,36	144558,74	461117,85	8,39	8,45
093__ 73A	--	32631	0	17:37, 1 Feb 2026	-51115	2	Polylijn	144524,17	461102,36	144558,74	461117,85	8,39	8,45
530_b 114	--	32632	0	17:37, 1 Feb 2026	-51121	2	Polylijn	148321,16	463318,41	148331,25	463326,60	6,57	6,58
093__ 73B	--	32633	0	17:37, 1 Feb 2026	-51127	2	Polylijn	144710,23	461188,72	144762,59	461211,28	8,58	8,58
093__ 73B	--	32634	0	17:37, 1 Feb 2026	-51133	2	Polylijn	144710,23	461188,72	144762,59	461211,28	8,58	8,58
530_b 114	--	32635	0	17:37, 1 Feb 2026	-51139	2	Polylijn	148256,76	463266,09	148259,08	463267,98	6,55	6,55
090__ 13B	--	32636	0	17:37, 1 Feb 2026	-51145	2	Polylijn	146365,17	461903,49	146386,60	461911,93	6,80	6,80
530_b 114	--	32637	0	17:37, 1 Feb 2026	-51151	2	Polylijn	148181,49	463204,96	148243,57	463255,38	6,55	6,55
530_b 114	--	32638	0	17:37, 1 Feb 2026	-51157	2	Polylijn	148950,04	463836,18	148953,60	463839,69	6,56	6,56
530_b 113A	--	32639	0	17:37, 1 Feb 2026	-51163	2	Polylijn	145728,51	461624,31	145745,89	461632,33	7,77	7,74
093__ 73B	--	32640	0	17:37, 1 Feb 2026	-51169	2	Polylijn	144312,65	461013,50	144378,48	461042,13	8,02	8,14
093__ 73B	--	32641	0	17:37, 1 Feb 2026	-51175	2	Polylijn	144312,65	461013,50	144378,48	461042,13	8,02	8,14
530_b 114	--	32642	0	17:37, 1 Feb 2026	-51181	2	Polylijn	146058,59	461776,00	146098,95	461793,60	7,05	6,97
093__ 73A	--	32644	0	17:37, 1 Feb 2026	-51188	2	Polylijn	143946,79	460850,77	144001,87	460874,54	7,05	7,21
093__ 73A	--	32645	0	17:37, 1 Feb 2026	-51194	2	Polylijn	143946,79	460850,77	144001,87	460874,54	7,05	7,21
090__ 13B	--	32646	0	17:37, 1 Feb 2026	-51200	2	Polylijn	146850,85	462012,68	146950,78	462014,92	7,31	7,40
530_b 114	--	32647	0	17:37, 1 Feb 2026	-51206	2	Polylijn	146466,60	461969,81	146478,07	461976,18	6,55	6,55
530_b 114	--	32648	0	17:37, 1 Feb 2026	-51212	2	Polylijn	147480,79	462635,86	147483,13	462637,75	6,58	6,58
090__ 11 R	--	32649	0	17:37, 1 Feb 2026	-51218	2	Polylijn	146781,21	462003,17	146792,15	462004,33	7,29	7,30
530_b 113A	--	32650	0	17:37, 1 Feb 2026	-51224	2	Polylijn	145590,55	461564,42	145661,33	461595,26	8,04	7,90
090__ 13B	--	32651	0	17:37, 1 Feb 2026	-51230	2	Polylijn	146520,25	461957,14	146554,96	461966,65	6,87	6,90
530_b 114	--	32652	0	17:37, 1 Feb 2026	-51236	2	Polylijn	146202,70	461838,57	146215,56	461844,14	6,77	6,75
530_b 114	--	32653	0	17:37, 1 Feb 2026	-51242	2	Polylijn	148336,67	463331,02	148365,74	463354,68	6,58	6,58
093__ 72 L	--	32654	0	17:37, 1 Feb 2026	-51248	2	Polylijn	144376,42	461045,88	144456,92	461081,31	8,10	8,24
093__ 72 L	--	32655	0	17:37, 1 Feb 2026	-51254	2	Polylijn	144376,42	461045,88	144456,92	461081,31	8,10	8,24
530_b 114	--	32656	0	17:37, 1 Feb 2026	-51260	2	Polylijn	146740,05	462122,16	146743,54	462124,11	6,58	6,58
093__ 73B	--	32657	0	17:37, 1 Feb 2026	-51266	2	Polylijn	144093,07	460918,38	144184,53	460958,08	7,48	7,73
093__ 73B	--	32658	0	17:37, 1 Feb 2026	-51272	2	Polylijn	144093,07	460918,38	144184,53	460958,08	7,48	7,73
530_b 114	--	32659	0	17:37, 1 Feb 2026	-51278	2	Polylijn	146484,18	461979,60	146513,88	461996,14	6,55	6,55
530_b 96 V	--	32660	0	17:37, 1 Feb 2026	-51284	2	Polylijn	145555,39	461549,44	145569,13	461555,70	8,10	8,08
093__ 72 L	--	32661	0	17:37, 1 Feb 2026	-51290	2	Polylijn	143752,83	460775,64	143788,60	460791,13	6,51	6,60
093__ 72 L	--	32662	0	17:37, 1 Feb 2026	-51296	2	Polylijn	143752,83	460775,64	143788,60	460791,13	6,51	6,60
093__ 73B	--	32663	0	17:37, 1 Feb 2026	-51302	2	Polylijn	144485,99	461089,92	144495,96	461094,48	8,32	8,34
093__ 73B	--	32664	0	17:37, 1 Feb 2026	-51308	2	Polylijn	144485,99	461089,92	144495,96	461094,48	8,32	8,34
093__ 72 L	--	32665	0	17:37, 1 Feb 2026	-51314	2	Polylijn	144273,76	461001,26	144310,42	461017,20	7,96	8,05
093__ 72 L	--	32666	0	17:37, 1 Feb 2026	-51320	2	Polylijn	144273,76	461001,26	144310,42	461017,20	7,96	8,05

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
093__ 73A	8,56	8,60	0,01	0,01	8,61	8,61	2	73,79	73,79	73,79	73,79		116,57
093__ 73A	8,56	8,60	0,01	0,01	8,61	8,61	2	73,79	73,79	73,79	73,79		100,51
093__ 73A	8,39	8,45	0,00	0,00	8,45	8,45	2	37,88	37,88	37,88	37,88		116,59
093__ 73A	8,39	8,45	0,00	0,00	8,45	8,45	2	37,88	37,88	37,88	37,88		100,51
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	13,00	13,00	13,00	13,00		114,11
093__ 73B	8,58	8,58	0,00	0,00	8,58	8,58	4	57,01	57,01	3,66	31,73		119,09
093__ 73B	8,58	8,58	0,00	0,00	8,58	8,58	4	57,01	57,01	3,66	31,73		100,56
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	2,99	2,99	2,99	2,99		114,30
090__ 13B	6,80	6,80	0,00	0,00	6,80	6,80	2	23,03	23,03	23,03	23,03		118,48
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	79,98	79,98	79,98	79,98		114,40
530_b 114	0,00	0,00	6,56	6,56	6,56	6,56	2	5,00	5,00	5,00	5,00		109,54
530_b 113A	7,77	7,74	0,00	0,00	7,74	7,74	2	19,14	19,14	19,14	19,14		120,93
093__ 73B	8,03	8,13	0,00	0,01	8,03	8,14	4	71,79	71,79	3,01	34,76		116,67
093__ 73B	8,03	8,13	0,00	0,01	8,03	8,14	4	71,79	71,79	3,01	34,76		97,69
530_b 114	7,05	6,97	0,00	0,00	6,97	6,97	2	44,03	44,03	44,03	44,03		108,20
093__ 73A	7,04	7,21	0,00	0,00	7,21	7,21	2	59,99	59,99	59,99	59,99		116,72
093__ 73A	7,04	7,21	0,00	0,00	7,21	7,21	2	59,99	59,99	59,99	59,99		101,57
090__ 13B	7,31	7,41	-0,01	0,00	7,32	7,40	9	99,98	99,98	6,62	22,47		118,75
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	13,12	13,12	13,12	13,12		111,18
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	3	3,01	3,01	0,55	2,46		113,18
090__ 11 R	7,29	7,31	-0,01	-0,01	7,29	7,30	3	11,00	11,00	5,42	5,59		118,73
530_b 113A	8,04	7,90	0,00	0,00	7,90	7,93	3	77,21	77,21	18,06	59,15		121,03
090__ 13B	6,87	6,90	0,00	0,00	6,88	6,90	5	35,99	35,99	4,93	10,68		118,63
530_b 114	6,77	6,75	0,00	0,00	6,75	6,75	2	14,01	14,01	14,01	14,01		109,47
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	37,48	37,48	37,48	37,48		113,96
093__ 72 L	8,10	8,24	0,00	0,00	8,10	8,24	3	87,95	87,95	1,37	86,58		116,23
093__ 72 L	8,10	8,24	0,00	0,00	8,10	8,24	3	87,95	87,95	1,37	86,58		106,98
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	4,00	4,00	4,00	4,00		112,38
093__ 73B	7,48	7,74	-0,01	-0,01	7,73	7,73	2	99,70	99,70	99,70	99,70		116,69
093__ 73B	7,48	7,74	-0,01	-0,01	7,73	7,73	2	99,70	99,70	99,70	99,70		99,63
530_b 114	6,55	6,56	-0,01	0,00	6,55	6,55	4	34,00	34,00	4,79	16,89		111,35
530_b 96 V	8,10	8,08	0,00	0,00	8,08	8,08	2	15,10	15,10	15,10	15,10		120,99
093__ 72 L	6,51	6,59	0,00	0,01	6,57	6,60	3	38,98	38,98	12,16	26,82		116,45
093__ 72 L	6,51	6,59	0,00	0,01	6,57	6,60	3	38,98	38,98	12,16	26,82		107,01
093__ 73B	8,32	8,34	0,00	0,00	8,34	8,34	2	10,96	10,96	10,96	10,96		116,66
093__ 73B	8,32	8,34	0,00	0,00	8,34	8,34	2	10,96	10,96	10,96	10,96		96,29
093__ 72 L	7,96	8,06	-0,01	-0,01	8,05	8,05	2	39,98	39,98	39,98	39,98		116,27
093__ 72 L	7,96	8,06	-0,01	-0,01	8,05	8,05	2	39,98	39,98	39,98	39,98		106,98

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
093__ 73A	111,24	--	--	--	--	115,33	109,95	--	--
093__ 73A	100,49	--	--	--	--	104,41	103,71	--	--
093__ 73A	111,36	--	--	--	--	115,35	110,07	--	--
093__ 73A	100,49	--	--	--	--	104,41	103,71	--	--
530_b 114	115,12	--	--	--	--	113,07	113,85	--	--
093__ 73B	113,78	--	--	--	--	118,06	113,08	--	--
093__ 73B	95,04	--	--	--	--	99,12	93,15	--	--
530_b 114	115,29	--	--	--	--	113,25	114,02	--	--
090__ 13B	113,85	--	--	--	--	117,03	112,40	--	--
530_b 114	115,33	--	--	--	--	113,36	114,07	--	--
530_b 114	109,64	--	--	--	--	108,61	108,59	--	--
530_b 113A	115,57	--	--	--	--	120,32	115,62	--	--
093__ 73B	111,50	--	--	--	--	115,60	111,06	--	--
093__ 73B	101,34	--	--	--	--	100,32	95,65	--	--
530_b 114	107,89	--	--	--	--	107,28	107,17	--	--
093__ 73A	111,62	--	--	--	--	115,79	111,75	--	--
093__ 73A	105,74	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
090__ 13B	114,77	--	--	--	--	117,34	113,54	--	--
530_b 114	113,41	--	--	--	--	110,27	112,63	--	--
530_b 114	110,78	--	--	--	--	112,17	110,47	--	--
090__ 11 R	113,50	--	--	--	--	118,13	113,56	--	--
530_b 113A	115,74	--	--	--	--	120,41	115,79	--	--
090__ 13B	114,20	--	--	--	--	117,18	112,81	--	--
530_b 114	106,19	--	--	--	--	108,29	105,70	--	--
530_b 114	114,85	--	--	--	--	112,94	113,61	--	--
093__ 72 L	111,11	--	--	--	--	115,08	109,92	--	--
093__ 72 L	103,70	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
530_b 114	114,83	--	--	--	--	111,44	114,02	--	--
093__ 73B	111,55	--	--	--	--	115,65	111,34	--	--
093__ 73B	103,66	--	--	--	--	100,35	95,78	--	--
530_b 114	113,47	--	--	--	--	110,43	112,70	--	--
530_b 96 V	115,69	--	--	--	--	120,38	115,75	--	--
093__ 72 L	112,70	--	--	--	--	115,31	111,52	--	--
093__ 72 L	103,84	--	--	--	--	107,01	104,93	--	--
093__ 73B	111,47	--	--	--	--	115,58	110,92	--	--
093__ 73B	99,51	--	--	--	--	100,30	95,59	--	--
093__ 72 L	111,35	--	--	--	--	115,12	110,16	--	--
093__ 72 L	103,71	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
093__ 73A	--	--	109,74	105,32	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	102,10	101,08	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	109,77	105,45	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	102,11	101,08	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,24	108,96	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	112,59	108,72	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	101,38	95,38	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,40	109,12	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,73	109,56	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,51	109,17	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,99	104,14	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	114,15	110,02	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,33	106,54	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	96,33	97,05	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,39	102,14	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,56	107,56	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,51	91,00	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	113,06	110,61	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,35	107,56	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,26	105,74	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	112,10	108,03	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	114,29	110,23	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,89	109,95	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,63	101,00	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,11	108,73	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	109,78	105,73	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,22	100,78	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,49	108,91	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,35	106,59	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	97,37	99,03	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,50	107,62	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	114,24	110,18	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	110,02	107,14	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,64	101,83	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,32	106,52	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	95,71	95,63	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	109,82	105,92	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,28	100,95	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
090__ 13B	--	32667	0	17:37, 1 Feb 2026	-51326	2	Polylijn	148619,32	461901,77	148710,23	461895,49	8,76	8,80
530_b 114	--	32668	0	17:37, 1 Feb 2026	-51332	2	Polylijn	146020,87	461759,85	146025,47	461761,82	7,12	7,11
530_b 114	--	32669	0	17:37, 1 Feb 2026	-51338	2	Polylijn	148948,59	463834,81	148949,32	463835,49	6,56	6,56
093__ 73B	--	32670	0	17:37, 1 Feb 2026	-51344	2	Polylijn	143726,69	460759,79	143756,09	460772,55	6,46	6,52
093__ 73B	--	32671	0	17:37, 1 Feb 2026	-51350	2	Polylijn	143726,69	460759,79	143756,09	460772,55	6,46	6,52
530_b 114	--	32672	0	17:37, 1 Feb 2026	-51356	2	Polylijn	149093,39	463982,62	149117,02	464007,05	6,94	7,02
090__ 11 R	--	32673	0	17:37, 1 Feb 2026	-51362	2	Polylijn	146424,18	461922,21	146426,06	461922,89	6,95	6,95
530_b 114	--	32674	0	17:37, 1 Feb 2026	-51368	2	Polylijn	147558,43	462698,84	147560,76	462700,72	6,56	6,56
530_b 114	--	32675	0	17:37, 1 Feb 2026	-51374	2	Polylijn	148491,74	463457,22	148518,14	463478,63	6,54	6,53
093__ 73A	--	32676	0	17:37, 1 Feb 2026	-51380	2	Polylijn	143411,09	460619,15	143451,23	460636,49	5,86	5,92
093__ 73A	--	32677	0	17:37, 1 Feb 2026	-51386	2	Polylijn	143411,09	460619,15	143451,23	460636,49	5,86	5,92
530_b 114	--	32678	0	17:37, 1 Feb 2026	-51392	2	Polylijn	147284,44	462476,46	147327,90	462511,74	6,62	6,61
093__ 73A	--	32679	0	17:37, 1 Feb 2026	-51398	2	Polylijn	144497,81	461090,47	144524,17	461102,36	8,35	8,39
093__ 73A	--	32680	0	17:37, 1 Feb 2026	-51404	2	Polylijn	144497,81	461090,47	144524,17	461102,36	8,35	8,39
093__ 73A	--	32681	0	17:37, 1 Feb 2026	-51410	2	Polylijn	144558,74	461117,85	144588,83	461131,19	8,45	8,50
093__ 73A	--	32682	0	17:37, 1 Feb 2026	-51416	2	Polylijn	144558,74	461117,85	144588,83	461131,19	8,45	8,50
530_b 95A	--	32683	0	17:37, 1 Feb 2026	-51422	2	Polylijn	144853,80	461250,56	144908,58	461271,46	8,65	8,66
530_b 95A	--	32684	0	17:37, 1 Feb 2026	-51428	2	Polylijn	144853,80	461250,56	144908,58	461271,46	8,65	8,66
093__ 72 L	--	32685	0	17:37, 1 Feb 2026	-51434	2	Polylijn	143631,75	460723,25	143661,11	460735,93	6,22	6,29
093__ 72 L	--	32686	0	17:37, 1 Feb 2026	-51440	2	Polylijn	143631,75	460723,25	143661,11	460735,93	6,22	6,29
530_b 114	--	32687	0	17:37, 1 Feb 2026	-51446	2	Polylijn	148595,72	463541,67	148631,40	463570,67	6,53	6,53
530_b 114	--	32688	0	17:37, 1 Feb 2026	-51452	2	Polylijn	145966,65	461736,49	146007,99	461754,34	7,22	7,14
530_b 114	--	32689	0	17:37, 1 Feb 2026	-51458	2	Polylijn	148414,20	463394,13	148440,56	463415,59	6,58	6,56
530_b 114	--	32690	0	17:37, 1 Feb 2026	-51464	2	Polylijn	146117,30	461801,59	146150,36	461815,91	6,93	6,87
090__ 11 R	--	32691	0	17:37, 1 Feb 2026	-51470	2	Polylijn	145745,89	461632,33	145753,36	461635,33	7,74	7,73
530_b 113A	--	32692	0	17:37, 1 Feb 2026	-51476	2	Polylijn	145665,00	461596,87	145689,89	461607,51	7,89	7,85
530_b 96 V	--	32695	0	17:37, 1 Feb 2026	-51484	2	Polylijn	144927,67	461278,18	144945,54	461285,42	8,68	8,69
530_b 114	--	32696	0	17:37, 1 Feb 2026	-51490	2	Polylijn	147713,62	462824,88	147777,99	462877,24	6,64	6,70
530_b 114	--	32697	0	17:37, 1 Feb 2026	-51496	2	Polylijn	147710,52	462822,36	147713,62	462824,88	6,64	6,64
530_b 113B	--	32698	0	17:37, 1 Feb 2026	-51502	2	Polylijn	145003,17	461329,48	145008,12	461331,68	8,67	8,67
530_b 114	--	32699	0	17:37, 1 Feb 2026	-51508	2	Polylijn	146863,23	462190,67	146864,10	462191,15	6,55	6,55
530_b 95A	--	32700	0	17:37, 1 Feb 2026	-51514	2	Polylijn	144805,42	461229,70	144853,80	461250,56	8,66	8,65
530_b 95A	--	32701	0	17:37, 1 Feb 2026	-51520	2	Polylijn	144805,42	461229,70	144853,80	461250,56	8,66	8,65
530_b 114	--	32702	0	17:37, 1 Feb 2026	-51526	2	Polylijn	147632,90	462759,36	147636,01	462761,88	6,57	6,57
530_b 114	--	32703	0	17:37, 1 Feb 2026	-51532	2	Polylijn	149232,50	464126,22	149256,17	464150,61	7,53	7,68
530_b 96 V	--	32704	0	17:37, 1 Feb 2026	-51538	2	Polylijn	145477,40	461515,46	145537,97	461541,83	8,21	8,12
093__ 73A	--	32705	0	17:37, 1 Feb 2026	-51544	2	Polylijn	143451,23	460636,49	143543,01	460676,16	5,92	6,06
093__ 73A	--	32706	0	17:37, 1 Feb 2026	-51550	2	Polylijn	143451,23	460636,49	143543,01	460676,16	5,92	6,06

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
090__ 13B	8,76	8,80	0,00	0,00	8,78	8,80	4	91,13	91,13	11,63	49,40		118,75
530_b 114	7,12	7,11	0,00	0,00	7,11	7,11	2	5,00	5,00	5,00	5,00		108,01
530_b 114	0,00	0,00	6,56	6,56	6,56	6,56	2	1,00	1,00	1,00	1,00		109,67
093__ 73B	6,45	6,52	0,00	0,00	6,52	6,52	2	32,05	32,05	32,05	32,05		116,91
093__ 73B	6,45	6,52	0,00	0,00	6,52	6,52	2	32,05	32,05	32,05	32,05		87,78
530_b 114	0,00	0,00	7,02	7,02	7,02	7,02	2	33,99	33,99	33,99	33,99		107,62
090__ 11 R	6,95	6,95	0,00	0,00	6,95	6,95	3	2,00	2,00	0,58	1,42		118,60
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	2	2,99	2,99	2,99	2,99		113,39
530_b 114	6,54	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	33,99	33,99	33,99	33,99		113,09
093__ 73A	5,86	5,92	0,00	0,00	5,92	5,92	2	43,72	43,72	43,72	43,72		116,88
093__ 73A	5,86	5,92	0,00	0,00	5,92	5,92	2	43,72	43,72	43,72	43,72		87,86
530_b 114	6,62	6,59	0,00	0,02	6,61	6,61	4	55,98	55,98	7,15	29,13		112,98
093__ 73A	8,35	8,39	0,00	0,01	8,37	8,39	4	28,92	28,92	0,30	18,66		116,60
093__ 73A	8,35	8,39	0,00	0,01	8,37	8,39	4	28,92	28,92	0,30	18,66		100,51
093__ 73A	8,45	8,50	0,00	0,00	8,45	8,50	4	32,91	32,91	0,51	19,23		116,58
093__ 73A	8,45	8,50	0,00	0,00	8,45	8,50	4	32,91	32,91	0,51	19,23		100,51
530_b 95A	8,65	8,66	0,00	0,00	8,65	8,66	8	58,65	58,65	2,00	14,02		118,57
530_b 95A	8,65	8,66	0,00	0,00	8,65	8,66	8	58,65	58,65	2,00	14,02		109,97
093__ 72 L	6,22	6,29	0,00	0,00	6,23	6,29	3	31,98	31,98	3,82	28,17		116,46
093__ 72 L	6,22	6,29	0,00	0,00	6,23	6,29	3	31,98	31,98	3,82	28,17		106,98
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	45,98	45,98	45,98	45,98		112,53
530_b 114	7,22	7,14	0,00	0,00	7,14	7,16	3	45,03	45,03	10,25	34,78		107,58
530_b 114	6,57	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	2	33,99	33,99	33,99	33,99		113,60
530_b 114	6,93	6,87	0,00	0,00	6,87	6,87	2	36,03	36,03	36,03	36,03		108,71
090__ 11 R	7,74	7,73	0,00	0,00	7,73	7,73	2	8,05	8,05	8,05	8,05		120,93
530_b 113A	7,90	7,85	0,00	0,00	7,85	7,89	3	27,07	27,07	3,65	23,42		120,93
530_b 96 V	8,68	8,69	0,00	0,00	8,69	8,69	2	19,28	19,28	19,28	19,28		118,43
530_b 114	6,64	6,70	0,00	0,00	6,70	6,70	2	82,98	82,98	82,98	82,98		113,45
530_b 114	6,64	6,64	0,00	0,00	6,64	6,64	2	4,00	4,00	4,00	4,00		113,45
530_b 113B	8,67	8,67	0,00	0,00	8,67	8,67	2	5,42	5,42	5,42	5,42		118,39
530_b 114	6,54	6,54	0,01	0,01	6,55	6,55	2	0,99	0,99	0,99	0,99		112,73
530_b 95A	8,66	8,65	-0,01	0,00	8,65	8,66	4	52,69	52,69	9,42	26,66		118,58
530_b 95A	8,66	8,65	-0,01	0,00	8,65	8,66	4	52,69	52,69	9,42	26,66		109,97
530_b 114	6,57	6,57	0,00	0,00	6,57	6,57	2	4,00	4,00	4,00	4,00		113,46
530_b 114	0,00	0,00	7,68	7,68	7,68	7,68	2	33,99	33,99	33,99	33,99		107,28
530_b 96 V	8,21	8,12	0,00	0,00	8,12	8,21	4	66,06	66,06	0,74	50,79		118,52
093__ 73A	5,92	6,07	-0,01	0,00	5,92	6,06	3	99,99	99,99	2,02	97,96		116,89
093__ 73A	5,92	6,07	-0,01	0,00	5,92	6,06	3	99,99	99,99	2,02	97,96		87,86

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
090__ 13B	113,55	--	--	--	--	117,36	112,02	--	--
530_b 114	107,79	--	--	--	--	107,10	107,07	--	--
530_b 114	109,72	--	--	--	--	108,74	108,68	--	--
093__ 73B	113,20	--	--	--	--	115,91	112,37	--	--
093__ 73B	90,06	--	--	--	--	80,63	82,93	--	--
530_b 114	106,35	--	--	--	--	106,77	105,55	--	--
090__ 11 R	113,35	--	--	--	--	118,00	113,41	--	--
530_b 114	110,87	--	--	--	--	112,35	110,54	--	--
530_b 114	113,77	--	--	--	--	112,12	112,58	--	--
093__ 73A	111,70	--	--	--	--	115,75	110,92	--	--
093__ 73A	89,30	--	--	--	--	94,72	93,19	--	--
530_b 114	110,69	--	--	--	--	111,99	110,40	--	--
093__ 73A	111,43	--	--	--	--	115,36	110,14	--	--
093__ 73A	100,49	--	--	--	--	104,41	103,71	--	--
093__ 73A	111,31	--	--	--	--	115,34	110,01	--	--
093__ 73A	100,49	--	--	--	--	104,41	103,71	--	--
530_b 95A	112,98	--	--	--	--	117,38	111,72	--	--
530_b 95A	106,25	--	--	--	--	110,01	107,45	--	--
093__ 72 L	112,76	--	--	--	--	115,32	111,57	--	--
093__ 72 L	103,77	--	--	--	--	106,99	104,87	--	--
530_b 114	113,08	--	--	--	--	111,57	111,91	--	--
530_b 114	106,97	--	--	--	--	106,65	106,27	--	--
530_b 114	114,42	--	--	--	--	112,60	113,21	--	--
530_b 114	108,43	--	--	--	--	107,77	107,71	--	--
090__ 11 R	115,57	--	--	--	--	120,32	115,64	--	--
530_b 113A	115,57	--	--	--	--	120,32	115,65	--	--
530_b 96 V	113,16	--	--	--	--	117,83	113,28	--	--
530_b 114	110,90	--	--	--	--	112,42	110,56	--	--
530_b 114	110,90	--	--	--	--	112,42	110,56	--	--
530_b 113B	113,19	--	--	--	--	116,90	111,53	--	--
530_b 114	115,11	--	--	--	--	111,78	114,29	--	--
530_b 95A	113,00	--	--	--	--	117,40	111,75	--	--
530_b 95A	106,25	--	--	--	--	110,01	107,45	--	--
530_b 114	110,90	--	--	--	--	112,42	110,56	--	--
530_b 114	106,67	--	--	--	--	106,47	105,85	--	--
530_b 96 V	113,34	--	--	--	--	117,92	113,41	--	--
093__ 73A	111,72	--	--	--	--	115,76	110,94	--	--
093__ 73A	89,30	--	--	--	--	94,72	93,19	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A) Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N) Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
090__ 13B	--	--	113,01	108,95	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,20	102,03	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,13	104,26	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,88	108,96	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	87,32	89,44	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,21	101,31	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	111,92	107,87	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,44	105,80	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,33	107,97	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,52	106,64	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	91,97	90,36	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,07	105,67	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	109,78	105,53	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	102,11	101,08	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	109,75	105,39	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	102,10	101,08	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	112,10	107,66	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	104,99	102,84	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	110,02	107,16	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,68	101,92	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,83	107,34	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,77	101,27	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,79	108,34	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,87	102,66	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	114,15	110,02	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	114,15	110,02	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,61	107,73	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,50	105,82	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,50	105,82	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	112,59	108,77	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,82	109,19	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	112,12	107,68	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	104,99	102,84	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,50	105,82	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,79	101,28	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,75	107,89	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,53	106,65	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	92,00	90,37	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
530_b 114	--	32707	0	17:37, 1 Feb 2026	-51556	2	Polylijn	149046,79	463934,51	149047,48	463935,23	6,80	6,80
093_ 73A	--	32708	0	17:37, 1 Feb 2026	-51562	2	Polylijn	144615,33	461142,76	144642,78	461154,65	8,54	8,56
093_ 73A	--	32709	0	17:37, 1 Feb 2026	-51568	2	Polylijn	144615,33	461142,76	144642,78	461154,65	8,54	8,56
530_b 114	--	32710	0	17:37, 1 Feb 2026	-51574	2	Polylijn	147560,76	462700,72	147587,13	462722,16	6,56	6,56
530_b 114	--	32711	0	17:37, 1 Feb 2026	-51580	2	Polylijn	147087,53	462327,61	147090,00	462329,31	6,57	6,57
530_b 114	--	32712	0	17:37, 1 Feb 2026	-51586	2	Polylijn	146688,50	462093,50	146728,69	462115,85	6,58	6,58
093_ 73A	--	32713	0	17:37, 1 Feb 2026	-51592	2	Polylijn	143572,37	460688,86	143579,71	460692,04	6,11	6,13
093_ 73A	--	32714	0	17:37, 1 Feb 2026	-51598	2	Polylijn	143572,37	460688,86	143579,71	460692,04	6,11	6,13
530_b 114	--	32715	0	17:37, 1 Feb 2026	-51604	2	Polylijn	149359,18	464256,81	149395,37	464294,12	8,52	8,84
530_b 113B	--	32717	0	17:37, 1 Feb 2026	-51610	2	Polylijn	144940,22	461301,95	144949,59	461306,01	8,64	8,65
093_ 73A	--	32718	0	17:37, 1 Feb 2026	-51616	2	Polylijn	143664,15	460728,53	143726,56	460755,50	6,33	6,48
093_ 73A	--	32719	0	17:37, 1 Feb 2026	-51622	2	Polylijn	143664,15	460728,53	143726,56	460755,50	6,33	6,48
530_b 114	--	32720	0	17:37, 1 Feb 2026	-51628	2	Polylijn	147247,89	462446,93	147284,44	462476,46	6,62	6,62
530_b 114	--	32722	0	17:37, 1 Feb 2026	-51635	2	Polylijn	146601,22	462044,76	146641,33	462067,25	6,57	6,57
530_b 114	--	32723	0	17:37, 1 Feb 2026	-51641	2	Polylijn	146821,30	462167,34	146863,23	462190,67	6,56	6,55
090_ 13B	--	32724	0	17:37, 1 Feb 2026	-51647	2	Polylijn	146424,88	461926,72	146458,95	461938,48	6,80	6,82
093_ 73B	--	32725	0	17:37, 1 Feb 2026	-51653	2	Polylijn	144522,25	461106,75	144556,88	461122,43	8,38	8,44
093_ 73B	--	32726	0	17:37, 1 Feb 2026	-51659	2	Polylijn	144522,25	461106,75	144556,88	461122,43	8,38	8,44
090_ 11 R	--	32727	0	17:37, 1 Feb 2026	-51665	2	Polylijn	146491,58	461944,69	146521,33	461953,48	6,95	6,95
530_b 114	--	32728	0	17:37, 1 Feb 2026	-51671	2	Polylijn	148998,76	463885,01	148999,46	463885,72	6,65	6,65
530_b 114	--	32729	0	17:37, 1 Feb 2026	-51677	2	Polylijn	145663,20	461600,75	145681,01	461608,04	7,90	7,86
530_b 114	--	32730	0	17:37, 1 Feb 2026	-51683	2	Polylijn	148411,87	463392,24	148414,20	463394,13	6,58	6,58
093_ 72 L	--	32731	0	17:37, 1 Feb 2026	-51689	2	Polylijn	143448,26	460643,95	143539,99	460683,63	5,90	6,06
093_ 72 L	--	32732	0	17:37, 1 Feb 2026	-51695	2	Polylijn	143448,26	460643,95	143539,99	460683,63	5,90	6,06
093_ 73A	--	32733	0	17:37, 1 Feb 2026	-51701	2	Polylijn	143791,72	460783,67	143818,34	460795,17	6,64	6,70
093_ 73A	--	32734	0	17:37, 1 Feb 2026	-51707	2	Polylijn	143791,72	460783,67	143818,34	460795,17	6,64	6,70
530_b 114	--	32735	0	17:37, 1 Feb 2026	-51713	2	Polylijn	147467,60	462625,15	147477,69	462633,34	6,58	6,58
530_b 114	--	32736	0	17:37, 1 Feb 2026	-51719	2	Polylijn	146288,67	461876,76	146294,11	461879,29	6,68	6,67
093_ 72 L	--	32737	0	17:37, 1 Feb 2026	-51725	2	Polylijn	144757,21	461220,87	144848,15	461261,74	8,64	8,64
093_ 72 L	--	32738	0	17:37, 1 Feb 2026	-51731	2	Polylijn	144757,21	461220,87	144848,15	461261,74	8,64	8,64
530_b 114	--	32739	0	17:37, 1 Feb 2026	-51737	2	Polylijn	148486,31	463452,81	148489,41	463455,33	6,54	6,54
530_b 114	--	32740	0	17:37, 1 Feb 2026	-51743	2	Polylijn	148905,13	463794,94	148939,10	463825,93	6,56	6,56
090_ 13B	--	32741	0	17:37, 1 Feb 2026	-51749	2	Polylijn	145703,46	461617,29	145720,77	461625,28	7,82	7,79
090_ 11 R	--	32743	0	17:37, 1 Feb 2026	-51756	2	Polylijn	146029,02	461754,44	146117,18	461792,64	7,27	7,12
530_b 114	--	32744	0	17:37, 1 Feb 2026	-51762	2	Polylijn	147545,21	462688,15	147555,32	462696,32	6,56	6,56
530_b 114	--	32745	0	17:37, 1 Feb 2026	-51768	2	Polylijn	146554,06	462018,50	146565,40	462024,84	6,56	6,56
530_b 113B	--	32746	0	17:37, 1 Feb 2026	-51774	2	Polylijn	145069,45	461358,15	145073,40	461359,87	8,60	8,60
093_ 73B	--	32747	0	17:37, 1 Feb 2026	-51780	2	Polylijn	144709,31	461188,32	144710,23	461188,72	8,58	8,58

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
530_b 114	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	6,80	2	1,00	1,00	1,00	1,00		107,99
093_ 73A	8,53	8,56	0,00	0,00	8,55	8,56	3	29,91	29,91	13,76	16,15		116,57
093_ 73A	8,53	8,56	0,00	0,00	8,55	8,56	3	29,91	29,91	13,76	16,15		100,51
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	3	33,99	33,99	5,10	28,89		113,46
530_b 114	6,57	6,57	0,00	0,00	6,57	6,57	2	3,00	3,00	3,00	3,00		112,43
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	3	45,99	45,99	0,53	45,46		112,21
093_ 73A	6,11	6,13	0,00	0,00	6,13	6,13	2	8,00	8,00	8,00	8,00		116,71
093_ 73A	6,11	6,13	0,00	0,00	6,13	6,13	2	8,00	8,00	8,00	8,00		102,57
530_b 114	0,00	0,00	8,84	8,84	8,84	8,84	2	51,98	51,98	51,98	51,98		107,28
530_b 113B	8,64	8,65	0,00	0,00	8,65	8,65	2	10,21	10,21	10,21	10,21		118,39
093_ 73A	6,33	6,48	0,00	0,00	6,37	6,48	5	67,99	67,99	5,67	22,45		117,07
093_ 73A	6,33	6,48	0,00	0,00	6,37	6,48	5	67,99	67,99	5,67	22,45		87,86
530_b 114	6,62	6,62	0,00	0,00	6,62	6,62	5	46,99	46,99	3,70	16,66		112,85
530_b 114	6,57	6,57	0,00	0,00	6,57	6,57	5	45,99	45,99	1,83	17,69		111,85
530_b 114	6,57	6,54	0,00	0,01	6,55	6,55	3	47,98	47,98	8,76	39,22		112,61
090_ 13B	6,80	6,82	0,00	0,00	6,81	6,82	3	36,04	36,04	15,60	20,44		118,49
093_ 73B	8,38	8,44	0,00	0,00	8,40	8,44	4	38,01	38,02	6,42	21,13		119,11
093_ 73B	8,38	8,44	0,00	0,00	8,40	8,44	4	38,01	38,02	6,42	21,13		100,93
090_ 11 R	6,95	6,95	0,00	0,00	6,95	6,95	4	31,02	31,02	9,17	11,58		120,91
530_b 114	0,00	0,00	6,65	6,65	6,65	6,65	2	1,00	1,00	1,00	1,00		108,98
530_b 114	7,90	7,86	0,00	0,00	7,86	7,86	2	19,24	19,24	19,24	19,24		120,82
530_b 114	6,57	6,57	0,01	0,01	6,58	6,58	2	3,00	3,00	3,00	3,00		113,82
093_ 72 L	5,90	6,06	0,00	0,00	5,90	6,06	6	99,94	99,94	0,51	40,43		116,33
093_ 72 L	5,90	6,06	0,00	0,00	5,90	6,06	6	99,94	99,94	0,51	40,43		106,95
093_ 73A	6,64	6,70	0,00	0,00	6,70	6,70	2	29,00	29,00	29,00	29,00		116,74
093_ 73A	6,64	6,70	0,00	0,00	6,70	6,70	2	29,00	29,00	29,00	29,00		102,96
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	13,00	13,00	13,00	13,00		113,18
530_b 114	6,68	6,67	0,00	0,00	6,67	6,67	2	6,00	6,00	6,00	6,00		109,93
093_ 72 L	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	6	99,70	99,70	8,13	28,53		116,61
093_ 72 L	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	6	99,70	99,70	8,13	28,53		97,06
530_b 114	6,54	6,54	0,00	0,00	6,54	6,54	2	4,00	4,00	4,00	4,00		113,46
530_b 114	0,00	0,00	6,56	6,56	6,56	6,56	3	45,98	45,98	14,28	31,70		109,86
090_ 13B	7,82	7,78	0,01	0,01	7,79	7,79	2	19,07	19,07	19,07	19,07		120,82
090_ 11 R	7,27	7,12	0,00	0,00	7,12	7,16	3	96,08	96,08	28,76	67,32		118,53
530_b 114	6,57	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	2	13,00	13,00	13,00	13,00		113,39
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	3	12,99	12,99	2,38	10,61		111,72
530_b 113B	8,60	8,60	0,00	0,00	8,60	8,60	2	4,31	4,31	4,31	4,31		118,39
093_ 73B	8,58	8,58	0,00	0,00	8,58	8,58	2	1,00	1,00	1,00	1,00		119,10

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
530_b 114	107,28	--	--	--	--	107,11	106,39	--	--
093_ 73A	111,26	--	--	--	--	115,33	109,97	--	--
093_ 73A	100,49	--	--	--	--	104,41	103,71	--	--
530_b 114	110,90	--	--	--	--	112,42	110,56	--	--
530_b 114	110,46	--	--	--	--	111,49	110,23	--	--
530_b 114	114,55	--	--	--	--	111,28	113,75	--	--
093_ 73A	111,81	--	--	--	--	115,83	111,06	--	--
093_ 73A	97,21	--	--	--	--	95,68	98,47	--	--
530_b 114	103,79	--	--	--	--	106,46	103,45	--	--
530_b 113B	113,19	--	--	--	--	116,90	111,53	--	--
093_ 73A	114,18	--	--	--	--	115,88	112,26	--	--
093_ 73A	89,30	--	--	--	--	96,27	99,34	--	--
530_b 114	110,63	--	--	--	--	111,86	110,36	--	--
530_b 114	114,12	--	--	--	--	110,93	113,33	--	--
530_b 114	115,08	--	--	--	--	111,67	114,25	--	--
090_ 13B	113,92	--	--	--	--	117,04	112,48	--	--
093_ 73B	113,92	--	--	--	--	118,07	113,10	--	--
093_ 73B	95,38	--	--	--	--	101,18	98,87	--	--
090_ 11 R	115,67	--	--	--	--	120,31	115,73	--	--
530_b 114	108,64	--	--	--	--	108,07	107,66	--	--
530_b 114	115,50	--	--	--	--	119,32	113,77	--	--
530_b 114	114,79	--	--	--	--	112,80	113,55	--	--
093_ 72 L	110,95	--	--	--	--	115,19	109,81	--	--
093_ 72 L	103,61	--	--	--	--	106,97	104,78	--	--
093_ 73A	111,70	--	--	--	--	115,86	112,14	--	--
093_ 73A	107,26	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
530_b 114	110,78	--	--	--	--	112,17	110,47	--	--
530_b 114	110,19	--	--	--	--	109,01	109,43	--	--
093_ 72 L	111,39	--	--	--	--	115,56	110,66	--	--
093_ 72 L	91,51	--	--	--	--	98,41	92,70	--	--
530_b 114	114,36	--	--	--	--	112,45	113,14	--	--
530_b 114	109,78	--	--	--	--	108,95	108,75	--	--
090_ 13B	115,48	--	--	--	--	119,32	113,77	--	--
090_ 11 R	113,27	--	--	--	--	117,94	113,34	--	--
530_b 114	110,87	--	--	--	--	112,35	110,54	--	--
530_b 114	114,07	--	--	--	--	110,82	113,29	--	--
530_b 113B	113,41	--	--	--	--	116,90	111,79	--	--
093_ 73B	113,79	--	--	--	--	118,07	113,08	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
530_b 114	--	--	102,57	102,11	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	109,75	105,34	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	102,10	101,08	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,50	105,82	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,59	105,50	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,35	108,67	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	110,62	106,77	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	92,83	94,75	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,64	98,96	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	112,59	108,77	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	110,68	108,10	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	93,38	95,58	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,95	105,63	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,00	108,26	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,71	109,14	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	112,74	109,63	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	112,61	108,83	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	101,55	96,25	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	114,25	110,19	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,42	103,20	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	115,01	111,09	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,97	108,66	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	109,88	105,62	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	102,43	100,47	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	110,65	107,97	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	93,65	91,07	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,26	105,74	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,09	104,36	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	110,19	106,42	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	96,95	90,95	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,65	108,47	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,31	104,33	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	115,01	111,09	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	111,80	107,77	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,44	105,80	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,88	108,20	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	112,59	108,96	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	112,59	108,73	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
093_ 73B	--	32748	0 17:37, 1 Feb 2026		-51786	2	Polylijn	144709,31	461188,32	144710,23	461188,72	8,58	8,58
530_b 113B	--	32749	0 17:37, 1 Feb 2026		-51792	2	Polylijn	145032,07	461341,90	145051,36	461350,28	8,66	8,63
093_ 72 L	--	32750	0 17:37, 1 Feb 2026		-51798	2	Polylijn	144090,35	460921,79	144182,03	460961,58	7,46	7,71
093_ 72 L	--	32751	0 17:37, 1 Feb 2026		-51804	2	Polylijn	144090,35	460921,79	144182,03	460961,58	7,46	7,71
530_b 114	--	32752	0 17:37, 1 Feb 2026		-51810	2	Polylijn	146100,78	461794,40	146112,71	461799,60	6,97	6,94
530_b 114	--	32753	0 17:37, 1 Feb 2026		-51816	2	Polylijn	148179,16	463203,06	148181,49	463204,96	6,55	6,55
093_ 73B	--	32755	0 17:37, 1 Feb 2026		-51823	2	Polylijn	143817,65	460799,16	143818,56	460799,55	6,67	6,67
093_ 73B	--	32756	0 17:37, 1 Feb 2026		-51829	2	Polylijn	143817,65	460799,16	143818,56	460799,55	6,67	6,67
530_b 114	--	32757	0 17:37, 1 Feb 2026		-51835	2	Polylijn	147636,01	462761,88	147664,73	462785,18	6,57	6,59
090_ 13B	--	32758	0 17:37, 1 Feb 2026		-51841	2	Polylijn	145813,55	461665,51	145905,43	461705,33	7,59	7,41
090_ 11 R	--	32759	0 17:37, 1 Feb 2026		-51847	2	Polylijn	149062,38	461867,38	149259,84	461853,59	8,97	9,16
530_b 114	--	32760	0 17:37, 1 Feb 2026		-51853	2	Polylijn	147400,07	462570,34	147403,18	462572,86	6,59	6,59
530_b 114	--	32761	0 17:37, 1 Feb 2026		-51859	2	Polylijn	148641,49	463578,87	148644,59	463581,39	6,53	6,53
530_b 114	--	32762	0 17:37, 1 Feb 2026		-51865	2	Polylijn	146478,95	461976,67	146484,18	461979,60	6,55	6,55
093_ 72 L	--	32763	0 17:37, 1 Feb 2026		-51871	2	Polylijn	144310,42	461017,20	144376,42	461045,88	8,05	8,10
093_ 72 L	--	32764	0 17:37, 1 Feb 2026		-51877	2	Polylijn	144310,42	461017,20	144376,42	461045,88	8,05	8,10
093_ 72 L	--	32765	0 17:37, 1 Feb 2026		-51883	2	Polylijn	143788,60	460791,13	143815,20	460802,63	6,60	6,66
093_ 72 L	--	32766	0 17:37, 1 Feb 2026		-51889	2	Polylijn	143788,60	460791,13	143815,20	460802,63	6,60	6,66
530_b 114	--	32767	0 17:37, 1 Feb 2026		-51895	2	Polylijn	149287,49	464182,90	149289,58	464185,05	7,92	7,94
530_b 114	--	32768	0 17:37, 1 Feb 2026		-51901	2	Polylijn	147622,81	462751,18	147632,90	462759,36	6,56	6,57
530_b 114	--	32769	0 17:37, 1 Feb 2026		-51907	2	Polylijn	145681,01	461608,04	145685,82	461610,07	7,86	7,85
530_b 114	--	32770	0 17:37, 1 Feb 2026		-51913	2	Polylijn	145916,13	461714,62	145928,99	461720,19	7,32	7,29
530_b 96 V	--	32771	0 17:37, 1 Feb 2026		-51919	2	Polylijn	145201,81	461396,30	145293,66	461436,05	8,68	8,58
530_b 95A	--	32772	0 17:37, 1 Feb 2026		-51925	2	Polylijn	144787,50	461222,48	144805,42	461229,70	8,57	8,56
530_b 95A	--	32773	0 17:37, 1 Feb 2026		-51931	2	Polylijn	144787,50	461222,48	144805,42	461229,70	8,57	8,56
530_b 114	--	32774	0 17:37, 1 Feb 2026		-51937	2	Polylijn	146150,36	461815,91	146191,68	461833,80	6,87	6,79
530_b 114	--	32775	0 17:37, 1 Feb 2026		-51943	2	Polylijn	148331,25	463326,60	148334,35	463329,12	6,58	6,58
093_ 72 L	--	32776	0 17:37, 1 Feb 2026		-51949	2	Polylijn	144705,64	461196,98	144757,21	461220,87	8,60	8,64
093_ 72 L	--	32777	0 17:37, 1 Feb 2026		-51955	2	Polylijn	144705,64	461196,98	144757,21	461220,87	8,60	8,64
530_b 114	--	32778	0 17:37, 1 Feb 2026		-51961	2	Polylijn	147389,99	462562,14	147400,07	462570,34	6,59	6,59
530_b 114	--	32779	0 17:37, 1 Feb 2026		-51967	2	Polylijn	148176,06	463200,54	148179,16	463203,06	6,55	6,55
530_b 113B	--	32780	0 17:37, 1 Feb 2026		-51973	2	Polylijn	144965,03	461312,71	145003,17	461329,48	8,66	8,67
530_b 113B	--	32781	0 17:37, 1 Feb 2026		-51979	2	Polylijn	145258,41	461436,61	145570,29	461560,13	8,60	8,07
093_ 73A	--	32782	0 17:37, 1 Feb 2026		-51985	2	Polylijn	143634,78	460715,85	143664,15	460728,53	6,26	6,33
093_ 73A	--	32783	0 17:37, 1 Feb 2026		-51991	2	Polylijn	143634,78	460715,85	143664,15	460728,53	6,26	6,33
093_ 72 L	--	32784	0 17:37, 1 Feb 2026		-51997	2	Polylijn	143390,86	460619,15	143448,26	460643,95	5,80	5,90
093_ 72 L	--	32785	0 17:37, 1 Feb 2026		-52003	2	Polylijn	143390,86	460619,15	143448,26	460643,95	5,80	5,90
090_ 13B	--	32786	0 17:37, 1 Feb 2026		-52009	2	Polylijn	147072,58	462008,88	147372,78	461988,03	7,61	8,00

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
093__ 73B	8,58	8,58	0,00	0,00	8,58	8,58	2	1,00	1,00	1,00	1,00		100,85
530_b 113B	8,66	8,63	0,00	0,00	8,63	8,64	3	21,03	21,03	9,10	11,94		115,53
093__ 72 L	7,46	7,71	0,00	0,01	7,53	7,71	4	99,94	99,94	24,88	48,84		116,30
093__ 72 L	7,46	7,71	0,00	0,01	7,53	7,71	4	99,94	99,94	24,88	48,84		106,99
530_b 114	6,97	6,94	0,00	0,00	6,94	6,94	2	13,01	13,01	13,01	13,01		108,41
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	3,01	3,01	3,01	3,01		115,07
093__ 73B	6,67	6,67	0,00	0,00	6,67	6,67	2	0,99	0,99	0,99	0,99		116,74
093__ 73B	6,67	6,67	0,00	0,00	6,67	6,67	2	0,99	0,99	0,99	0,99		102,86
530_b 114	6,57	6,59	0,00	0,00	6,58	6,59	3	36,98	36,98	9,59	27,39		113,46
090__ 13B	7,59	7,41	0,00	0,00	7,41	7,49	4	100,14	100,14	11,71	53,70		118,35
090__ 11 R	8,97	9,16	0,00	0,01	9,03	9,16	5	197,94	197,94	34,09	68,86		118,81
530_b 114	6,59	6,59	0,00	0,00	6,59	6,59	2	4,00	4,00	4,00	4,00		113,12
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	4,00	4,00	4,00	4,00		112,35
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	5,99	5,99	5,99	5,99		111,18
093__ 72 L	8,06	8,10	-0,01	0,00	8,06	8,10	4	71,96	71,96	4,96	34,79		116,25
093__ 72 L	8,06	8,10	-0,01	0,00	8,06	8,10	4	71,96	71,96	4,96	34,79		106,98
093__ 72 L	6,59	6,66	0,00	0,00	6,62	6,66	3	28,98	28,98	12,76	16,22		116,45
093__ 72 L	6,59	6,66	0,00	0,00	6,62	6,66	3	28,98	28,98	12,76	16,22		107,01
530_b 114	0,00	0,00	7,94	7,94	7,94	7,94	2	3,00	3,00	3,00	3,00		107,28
530_b 114	6,57	6,57	0,00	0,00	6,57	6,57	2	12,99	12,99	12,99	12,99		113,46
530_b 114	7,86	7,85	0,00	0,00	7,85	7,85	2	5,22	5,22	5,22	5,22		120,82
530_b 114	7,32	7,30	-0,01	-0,01	7,29	7,29	2	14,01	14,01	14,01	14,01		107,18
530_b 96 V	8,68	8,58	0,00	0,02	8,58	8,65	4	100,08	100,08	16,23	47,00		118,43
530_b 95A	8,57	8,66	-0,10	-0,10	8,56	8,56	2	19,32	19,32	19,32	19,32		119,14
530_b 95A	8,57	8,66	-0,10	-0,10	8,56	8,56	2	19,32	19,32	19,32	19,32		85,82
530_b 114	6,87	6,79	0,00	0,00	6,79	6,79	2	45,03	45,03	45,03	45,03		108,71
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	3	4,00	4,00	0,82	3,18		114,11
093__ 72 L	8,60	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	3	56,84	56,84	17,39	39,44		116,62
093__ 72 L	8,60	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	3	56,84	56,84	17,39	39,44		97,39
530_b 114	6,60	6,59	0,00	0,00	6,59	6,59	2	12,99	12,99	12,99	12,99		113,12
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	4,00	4,00	4,00	4,00		115,07
530_b 113B	8,66	8,67	0,00	0,00	8,67	8,67	3	41,66	41,66	17,07	24,59		115,53
530_b 113B	8,59	8,08	-0,01	0,00	8,07	8,60	17	335,54	335,54	9,64	40,78		118,39
093__ 73A	6,26	6,33	0,00	0,00	6,28	6,33	3	31,99	31,99	9,08	22,91		117,07
093__ 73A	6,26	6,33	0,00	0,00	6,28	6,33	3	31,99	31,99	9,08	22,91		87,86
093__ 72 L	5,80	5,90	0,00	0,00	5,86	5,90	3	62,53	62,53	20,89	41,64		116,32
093__ 72 L	5,80	5,90	0,00	0,00	5,86	5,90	3	62,53	62,53	20,89	41,64		106,95
090__ 13B	7,61	8,00	0,00	0,00	7,64	8,00	6	300,92	300,92	23,05	128,12		118,77

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
093__ 73B	95,29	--	--	--	--	99,12	93,15	--	--
530_b 113B	110,93	--	--	--	--	114,04	109,40	--	--
093__ 72 L	111,57	--	--	--	--	115,15	110,37	--	--
093__ 72 L	103,73	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
530_b 114	108,29	--	--	--	--	107,50	107,56	--	--
530_b 114	111,10	--	--	--	--	113,98	110,53	--	--
093__ 73B	111,70	--	--	--	--	115,79	112,10	--	--
093__ 73B	107,21	--	--	--	--	100,43	96,13	--	--
530_b 114	110,90	--	--	--	--	112,42	110,56	--	--
090__ 13B	113,22	--	--	--	--	116,86	111,55	--	--
090__ 11 R	113,61	--	--	--	--	118,21	113,66	--	--
530_b 114	110,75	--	--	--	--	112,11	110,45	--	--
530_b 114	113,00	--	--	--	--	111,37	111,82	--	--
530_b 114	113,41	--	--	--	--	110,27	112,63	--	--
093__ 72 L	111,20	--	--	--	--	115,10	110,01	--	--
093__ 72 L	103,70	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
093__ 72 L	112,49	--	--	--	--	115,31	111,31	--	--
093__ 72 L	103,80	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
530_b 114	105,47	--	--	--	--	106,46	104,92	--	--
530_b 114	110,90	--	--	--	--	112,42	110,56	--	--
530_b 114	115,50	--	--	--	--	119,32	113,77	--	--
530_b 114	106,75	--	--	--	--	106,28	106,05	--	--
530_b 96 V	113,19	--	--	--	--	117,83	113,28	--	--
530_b 95A	113,83	--	--	--	--	118,07	113,08	--	--
530_b 95A	84,43	--	--	--	--	98,88	93,16	--	--
530_b 114	108,43	--	--	--	--	107,77	107,71	--	--
530_b 114	115,12	--	--	--	--	113,07	113,85	--	--
093__ 72 L	111,42	--	--	--	--	115,56	110,66	--	--
093__ 72 L	91,83	--	--	--	--	98,64	92,91	--	--
530_b 114	110,75	--	--	--	--	112,11	110,45	--	--
530_b 114	111,10	--	--	--	--	113,98	110,53	--	--
530_b 113B	110,53	--	--	--	--	114,04	108,93	--	--
530_b 113B	113,19	--	--	--	--	116,90	111,53	--	--
093__ 73A	114,17	--	--	--	--	115,87	112,25	--	--
093__ 73A	89,30	--	--	--	--	95,66	98,45	--	--
093__ 72 L	110,93	--	--	--	--	115,17	109,79	--	--
093__ 72 L	103,61	--	--	--	--	106,97	104,78	--	--
090__ 13B	113,63	--	--	--	--	117,37	112,07	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A) Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N) Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
093__ 73B	--	--	101,46	95,46	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	109,73	106,46	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	109,86	106,10	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,34	101,10	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,61	102,52	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,08	105,80	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,40	106,72	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	99,55	102,33	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,50	105,82	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,55	108,81	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	112,26	108,17	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,20	105,72	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,64	107,25	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,35	107,56	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	109,80	105,80	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,24	100,85	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	110,02	106,89	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,64	101,83	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,70	100,29	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,50	105,82	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	115,01	111,09	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,37	101,02	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,61	107,73	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	112,78	108,83	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	96,87	92,04	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,88	102,67	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,24	108,96	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	110,19	106,43	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	96,95	90,95	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,20	105,72	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,08	105,80	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	109,73	106,12	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	112,59	108,77	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,68	108,08	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	92,93	94,78	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	109,86	105,60	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,41	100,47	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	113,10	109,18	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	--	--	--
530_b 95A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
093_ 73A	--	32787	0	17:37, 1 Feb 2026	-52015	2	Polylijn	144910,08	461270,11	144927,67	461278,18	8,66	8,68
093_ 73A	--	32788	0	17:37, 1 Feb 2026	-52021	2	Polylijn	144910,08	461270,11	144927,67	461278,18	8,66	8,68
530_b 114	--	32789	0	17:37, 1 Feb 2026	-52027	2	Polylijn	148394,04	463377,72	148398,69	463381,51	6,58	6,58
093_ 73A	--	32790	0	17:37, 1 Feb 2026	-52033	2	Polylijn	144379,86	461038,28	144460,37	461073,76	8,16	8,29
093_ 73A	--	32791	0	17:37, 1 Feb 2026	-52039	2	Polylijn	144379,86	461038,28	144460,37	461073,76	8,16	8,29
530_b 114	--	32792	0	17:37, 1 Feb 2026	-52045	2	Polylijn	146746,16	462125,56	146775,86	462142,10	6,58	6,58
530_b 114	--	32793	0	17:37, 1 Feb 2026	-52051	2	Polylijn	147700,44	462814,16	147710,52	462822,36	6,63	6,64
530_b 114	--	32794	0	17:37, 1 Feb 2026	-52057	2	Polylijn	149018,95	463905,81	149023,82	463910,84	6,71	6,73
530_b 114	--	32795	0	17:37, 1 Feb 2026	-52063	2	Polylijn	147483,13	462637,75	147509,54	462659,13	6,58	6,57
530_b 114	--	32796	0	17:37, 1 Feb 2026	-52069	2	Polylijn	148674,07	463605,35	148708,98	463633,72	6,53	6,53
530_b 114	--	32797	0	17:37, 1 Feb 2026	-52075	2	Polylijn	149534,60	464437,60	149581,32	464486,43	9,91	10,16
530_b 114	--	32798	0	17:37, 1 Feb 2026	-52081	2	Polylijn	147960,67	463025,57	147975,11	463037,29	6,61	6,59
530_b 114	--	32799	0	17:37, 1 Feb 2026	-52087	2	Polylijn	148285,47	463289,41	148321,16	463318,41	6,56	6,57
530_b 114	--	32800	0	17:37, 1 Feb 2026	-52093	2	Polylijn	146099,87	461794,00	146100,78	461794,40	6,97	6,97
093_ 73A	--	32801	0	17:37, 1 Feb 2026	-52099	2	Polylijn	144487,76	461085,98	144497,81	461090,47	8,33	8,35
093_ 73A	--	32802	0	17:37, 1 Feb 2026	-52105	2	Polylijn	144487,76	461085,98	144497,81	461090,47	8,33	8,35
530_b 114	--	32803	0	17:37, 1 Feb 2026	-52111	2	Polylijn	146389,75	461927,42	146390,63	461927,89	6,60	6,60
530_b 114	--	32804	0	17:37, 1 Feb 2026	-52117	2	Polylijn	146568,89	462026,80	146571,51	462028,26	6,56	6,56
090_ 11 R	--	32805	0	17:37, 1 Feb 2026	-52123	2	Polylijn	146686,11	461990,38	146781,21	462003,17	7,19	7,29
530_b 113A	--	32806	0	17:37, 1 Feb 2026	-52129	2	Polylijn	145572,79	461557,38	145590,55	461564,42	8,07	8,04
093_ 73A	--	32807	0	17:37, 1 Feb 2026	-52135	2	Polylijn	144460,37	461073,76	144487,76	461085,98	8,29	8,33
093_ 73A	--	32808	0	17:37, 1 Feb 2026	-52141	2	Polylijn	144460,37	461073,76	144487,76	461085,98	8,29	8,33
530_b 114	--	32809	0	17:37, 1 Feb 2026	-52147	2	Polylijn	146306,77	461885,31	146337,35	461900,22	6,66	6,64
530_b 114	--	32810	0	17:37, 1 Feb 2026	-52153	2	Polylijn	147975,11	463037,29	148010,82	463066,26	6,59	6,55
530_b 114	--	32811	0	17:37, 1 Feb 2026	-52159	2	Polylijn	145663,20	461600,75	145680,31	461609,65	7,90	7,86
093_ 73A	--	32812	0	17:37, 1 Feb 2026	-52165	2	Polylijn	144588,83	461131,19	144615,33	461142,76	8,50	8,54
093_ 73A	--	32813	0	17:37, 1 Feb 2026	-52171	2	Polylijn	144588,83	461131,19	144615,33	461142,76	8,50	8,54
090_ 11 R	--	32814	0	17:37, 1 Feb 2026	-52177	2	Polylijn	146117,18	461792,64	146120,86	461794,22	7,12	7,11
530_b 114	--	32815	0	17:37, 1 Feb 2026	-52183	2	Polylijn	147006,43	462274,47	147035,10	462292,73	6,54	6,55
530_b 114	--	32816	0	17:37, 1 Feb 2026	-52189	2	Polylijn	149158,73	464050,15	149159,42	464050,87	7,15	7,15
090_ 13B	--	32817	0	17:37, 1 Feb 2026	-52195	2	Polylijn	148710,23	461895,49	148900,73	461882,34	8,80	8,85
090_ 13B	--	32818	0	17:37, 1 Feb 2026	-52201	2	Polylijn	149367,47	461849,73	149375,45	461849,16	9,20	9,20
530_b 114	--	32819	0	17:37, 1 Feb 2026	-52207	2	Polylijn	147865,70	462948,42	147866,48	462949,05	6,68	6,68
090_ 11 R	--	32820	0	17:37, 1 Feb 2026	-52213	2	Polylijn	147184,39	461997,47	147284,12	461990,52	7,87	7,99
090_ 11 R	--	32821	0	17:37, 1 Feb 2026	-52219	2	Polylijn	145753,36	461635,33	145763,63	461639,46	7,73	7,71
530_b 114	--	32822	0	17:37, 1 Feb 2026	-52225	2	Polylijn	146997,11	462268,63	147006,43	462274,47	6,54	6,54
530_b 114	--	32823	0	17:37, 1 Feb 2026	-52231	2	Polylijn	146191,68	461833,80	146202,70	461838,57	6,79	6,77
530_b 96 V	--	32824	0	17:37, 1 Feb 2026	-52237	2	Polylijn	145537,97	461541,83	145555,39	461549,44	8,12	8,10

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
093__ 73A	8,66	8,68	0,00	0,00	8,68	8,68	2	19,35	19,35	19,35	19,35		116,62
093__ 73A	8,66	8,68	0,00	0,00	8,68	8,68	2	19,35	19,35	19,35	19,35		93,98
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	6,00	6,00	6,00	6,00		113,96
093__ 73A	8,16	8,29	0,00	0,00	8,19	8,29	5	87,98	87,98	16,73	29,98		116,66
093__ 73A	8,16	8,29	0,00	0,00	8,19	8,29	5	87,98	87,98	16,73	29,98		97,43
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	34,00	34,00	34,00	34,00		112,49
530_b 114	6,63	6,64	0,00	0,00	6,64	6,64	2	12,99	12,99	12,99	12,99		113,45
530_b 114	0,00	0,00	6,73	6,73	6,73	6,73	2	7,00	7,00	7,00	7,00		108,71
530_b 114	6,58	6,57	0,00	0,00	6,57	6,57	2	33,98	33,98	33,98	33,98		113,39
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	44,98	44,98	44,98	44,98		111,91
530_b 114	0,00	0,00	9,97	10,16	9,97	10,16	4	67,58	67,58	17,14	32,33		107,28
530_b 114	6,61	6,59	0,00	0,00	6,59	6,59	2	18,60	18,60	18,60	18,60		115,21
530_b 114	6,56	6,58	-0,01	-0,01	6,57	6,57	2	45,99	45,99	45,99	45,99		114,22
530_b 114	6,97	6,97	0,00	0,00	6,97	6,97	2	0,99	0,99	0,99	0,99		108,41
093__ 73A	8,33	8,35	0,00	0,00	8,35	8,35	2	11,01	11,01	11,01	11,01		116,66
093__ 73A	8,33	8,35	0,00	0,00	8,35	8,35	2	11,01	11,01	11,01	11,01		96,73
530_b 114	6,60	6,60	0,00	0,00	6,60	6,60	2	1,00	1,00	1,00	1,00		112,71
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	3	3,00	3,00	0,97	2,03		111,72
090__ 11 R	7,19	7,29	-0,01	0,00	7,21	7,29	6	95,97	95,97	11,30	39,10		120,93
530_b 113A	8,07	8,04	0,00	0,00	8,04	8,04	2	19,10	19,10	19,10	19,10		121,03
093__ 73A	8,29	8,33	0,00	0,00	8,33	8,33	2	29,99	29,99	29,99	29,99		116,66
093__ 73A	8,29	8,33	0,00	0,00	8,33	8,33	2	29,99	29,99	29,99	29,99		97,08
530_b 114	6,66	6,64	0,00	0,00	6,64	6,66	4	34,02	34,02	6,07	18,39		112,41
530_b 114	6,59	6,55	-0,01	0,00	6,55	6,55	3	45,98	45,98	8,31	37,67		115,21
530_b 114	7,90	7,86	0,00	0,00	7,86	7,86	2	19,29	19,29	19,29	19,29		106,46
093__ 73A	8,50	8,53	0,00	0,01	8,50	8,54	4	28,92	28,92	3,04	22,70		116,58
093__ 73A	8,50	8,53	0,00	0,01	8,50	8,54	4	28,92	28,92	3,04	22,70		100,51
090__ 11 R	7,12	7,12	-0,01	0,00	7,11	7,12	3	4,00	4,00	0,80	3,21		118,53
530_b 114	6,54	6,55	0,00	0,00	6,54	6,55	6	33,99	33,99	4,92	8,57		112,43
530_b 114	0,00	0,00	7,15	7,15	7,15	7,15	2	1,00	1,00	1,00	1,00		107,28
090__ 13B	8,80	8,85	0,00	0,00	8,81	8,85	7	190,95	190,95	18,58	43,53		118,74
090__ 13B	9,20	9,20	0,00	0,00	9,20	9,20	3	8,00	8,00	2,05	5,95		118,73
530_b 114	6,68	6,68	0,00	0,00	6,68	6,68	2	1,00	1,00	1,00	1,00		113,37
090__ 11 R	7,87	7,99	0,00	0,00	7,87	7,99	5	99,97	99,97	0,06	40,60		118,79
090__ 11 R	7,73	7,71	0,00	0,00	7,71	7,71	2	11,07	11,07	11,07	11,07		120,94
530_b 114	6,54	6,54	0,00	0,00	6,54	6,54	3	11,00	11,00	3,29	7,71		112,36
530_b 114	6,79	6,77	0,00	0,00	6,77	6,77	2	12,01	12,01	12,01	12,01		109,47
530_b 96 V	8,12	8,10	0,00	0,00	8,10	8,10	2	19,01	19,01	19,01	19,01		120,99

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
093__ 73A	111,35	--	--	--	--	115,62	110,66	--	--
093__ 73A	93,70	--	--	--	--	92,66	93,28	--	--
530_b 114	114,85	--	--	--	--	112,94	113,61	--	--
093__ 73A	111,47	--	--	--	--	115,66	111,03	--	--
093__ 73A	100,76	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
530_b 114	114,87	--	--	--	--	111,55	114,06	--	--
530_b 114	110,90	--	--	--	--	112,42	110,56	--	--
530_b 114	108,47	--	--	--	--	107,80	107,46	--	--
530_b 114	110,87	--	--	--	--	112,35	110,54	--	--
530_b 114	112,27	--	--	--	--	110,96	111,13	--	--
530_b 114	103,79	--	--	--	--	106,46	103,45	--	--
530_b 114	111,51	--	--	--	--	114,16	111,01	--	--
530_b 114	115,15	--	--	--	--	113,18	113,90	--	--
530_b 114	108,29	--	--	--	--	107,50	107,56	--	--
093__ 73A	111,46	--	--	--	--	115,64	110,96	--	--
093__ 73A	99,80	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
530_b 114	113,10	--	--	--	--	111,78	112,33	--	--
530_b 114	114,07	--	--	--	--	110,82	113,29	--	--
090__ 11 R	115,70	--	--	--	--	120,33	115,76	--	--
530_b 113A	115,74	--	--	--	--	120,40	115,78	--	--
093__ 73A	111,47	--	--	--	--	115,65	110,99	--	--
093__ 73A	100,28	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
530_b 114	112,57	--	--	--	--	111,47	111,81	--	--
530_b 114	111,51	--	--	--	--	114,16	111,01	--	--
530_b 114	105,30	--	--	--	--	105,52	104,68	--	--
093__ 73A	111,31	--	--	--	--	115,34	110,01	--	--
093__ 73A	100,49	--	--	--	--	104,41	103,71	--	--
090__ 11 R	113,27	--	--	--	--	117,94	113,34	--	--
530_b 114	110,46	--	--	--	--	111,49	110,23	--	--
530_b 114	105,46	--	--	--	--	106,47	104,75	--	--
090__ 13B	113,54	--	--	--	--	117,36	112,02	--	--
090__ 13B	113,48	--	--	--	--	117,35	111,99	--	--
530_b 114	110,61	--	--	--	--	112,31	110,25	--	--
090__ 11 R	113,58	--	--	--	--	118,19	113,62	--	--
090__ 11 R	115,58	--	--	--	--	120,33	115,65	--	--
530_b 114	110,43	--	--	--	--	111,43	110,20	--	--
530_b 114	106,19	--	--	--	--	108,29	105,70	--	--
530_b 96 V	115,69	--	--	--	--	120,38	115,75	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
093__ 73A	--	--	110,29	106,44	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,82	89,83	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,11	108,73	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,39	106,81	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,22	90,87	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,60	108,96	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,50	105,82	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,17	103,02	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,43	105,80	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,25	106,63	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,59	98,69	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,25	106,25	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,34	109,01	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,60	102,51	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,38	106,73	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,19	90,85	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,86	107,25	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,88	108,20	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	114,30	110,23	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	114,29	110,23	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,39	106,77	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,20	90,86	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,55	106,74	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,25	106,25	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	100,65	99,71	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	109,75	105,39	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	102,10	101,08	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	111,80	107,77	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,58	105,49	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,87	100,52	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,99	108,91	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,92	108,74	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,40	105,52	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	112,21	108,13	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	114,17	110,03	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,52	105,47	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,61	100,98	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	114,24	110,18	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
093__ 73A	--	32825	0	17:37, 1 Feb 2026	-52243	2	Polylijn	144001,87	460874,54	144093,60	460914,32	7,21	7,49
093__ 73A	--	32826	0	17:37, 1 Feb 2026	-52249	2	Polylijn	144001,87	460874,54	144093,60	460914,32	7,21	7,49
090__ 13B	--	32827	0	17:37, 1 Feb 2026	-52255	2	Polylijn	145997,33	461745,07	146089,28	461784,70	7,24	7,07
530_b 114	--	32828	0	17:37, 1 Feb 2026	-52261	2	Polylijn	146395,95	461930,79	146436,61	461953,17	6,59	6,56
093__ 73B	--	32829	0	17:37, 1 Feb 2026	-52267	2	Polylijn	143791,92	460788,10	143796,52	460790,07	6,61	6,62
093__ 73B	--	32830	0	17:37, 1 Feb 2026	-52273	2	Polylijn	143791,92	460788,10	143796,52	460790,07	6,61	6,62
530_b 114	--	32831	0	17:37, 1 Feb 2026	-52279	2	Polylijn	148553,83	463507,62	148563,91	463515,82	6,53	6,53
093__ 73B	--	32832	0	17:37, 1 Feb 2026	-52285	2	Polylijn	144556,88	461122,43	144587,14	461135,63	8,44	8,48
093__ 73B	--	32833	0	17:37, 1 Feb 2026	-52291	2	Polylijn	144556,88	461122,43	144587,14	461135,63	8,44	8,48
093__ 73B	--	32834	0	17:37, 1 Feb 2026	-52297	2	Polylijn	144001,58	460878,74	144093,07	460918,38	7,22	7,48
093__ 73B	--	32835	0	17:37, 1 Feb 2026	-52303	2	Polylijn	144001,58	460878,74	144093,07	460918,38	7,22	7,48
530_b 113B	--	32837	0	17:37, 1 Feb 2026	-52310	2	Polylijn	144949,59	461306,01	144965,03	461312,71	8,65	8,66
530_b 114	--	32838	0	17:37, 1 Feb 2026	-52316	2	Polylijn	145928,99	461720,19	145962,97	461734,90	7,29	7,23
530_b 114	--	32839	0	17:37, 1 Feb 2026	-52322	2	Polylijn	146215,56	461844,14	146246,75	461857,73	6,75	6,71
093__ 73B	--	32841	0	17:37, 1 Feb 2026	-52328	2	Polylijn	143579,58	460696,25	143634,77	460720,01	6,11	6,24
093__ 73B	--	32842	0	17:37, 1 Feb 2026	-52334	2	Polylijn	143579,58	460696,25	143634,77	460720,01	6,11	6,24
530_b 114	--	32843	0	17:37, 1 Feb 2026	-52340	2	Polylijn	148020,91	463074,45	148024,01	463076,97	6,55	6,55
090__ 11 R	--	32844	0	17:37, 1 Feb 2026	-52346	2	Polylijn	149376,52	461845,38	149668,79	461824,92	9,17	9,17
530_b 114	--	32845	0	17:37, 1 Feb 2026	-52352	2	Polylijn	148476,22	463444,62	148486,31	463452,81	6,54	6,54
093__ 73B	--	32846	0	17:37, 1 Feb 2026	-52358	2	Polylijn	143790,09	460787,31	143791,92	460788,10	6,60	6,61
093__ 73B	--	32847	0	17:37, 1 Feb 2026	-52364	2	Polylijn	143790,09	460787,31	143791,92	460788,10	6,60	6,61
093__ 73A	--	32848	0	17:37, 1 Feb 2026	-52370	2	Polylijn	143818,34	460795,17	143910,10	460834,86	6,70	6,94
093__ 73A	--	32849	0	17:37, 1 Feb 2026	-52376	2	Polylijn	143818,34	460795,17	143910,10	460834,86	6,70	6,94
530_b 113B	--	32850	0	17:37, 1 Feb 2026	-52382	2	Polylijn	145595,13	461570,84	145612,86	461578,03	8,03	7,99
530_b 96 V	--	32852	0	17:37, 1 Feb 2026	-52389	2	Polylijn	145100,76	461352,60	145192,63	461392,32	8,73	8,68
530_b 114	--	32853	0	17:37, 1 Feb 2026	-52395	2	Polylijn	146775,86	462142,10	146816,06	462164,43	6,58	6,57
530_b 114	--	32854	0	17:37, 1 Feb 2026	-52401	2	Polylijn	147198,39	462408,00	147247,89	462446,93	6,63	6,62
530_b 114	--	32855	0	17:37, 1 Feb 2026	-52407	2	Polylijn	148750,87	463667,77	148786,55	463696,77	6,53	6,54
530_b 114	--	32856	0	17:37, 1 Feb 2026	-52413	2	Polylijn	148010,82	463066,26	148020,91	463074,45	6,55	6,55
090__ 13B	--	32857	0	17:37, 1 Feb 2026	-52419	2	Polylijn	147372,78	461988,03	147671,98	461967,27	8,00	8,26
530_b 114	--	32858	0	17:37, 1 Feb 2026	-52425	2	Polylijn	146816,06	462164,43	146821,30	462167,34	6,57	6,56
530_b 114	--	32860	0	17:37, 1 Feb 2026	-52432	2	Polylijn	146513,88	461996,14	146554,06	462018,50	6,55	6,56
530_b 114	--	32861	0	17:37, 1 Feb 2026	-52438	2	Polylijn	148644,59	463581,39	148646,92	463583,28	6,53	6,53
530_b 114	--	32862	0	17:37, 1 Feb 2026	-52444	2	Polylijn	149045,40	463933,08	149046,79	463934,51	6,79	6,80
090__ 11 R	--	32863	0	17:37, 1 Feb 2026	-52450	2	Polylijn	145787,54	461649,72	145794,90	461652,88	7,66	7,65
093__ 73B	--	32864	0	17:37, 1 Feb 2026	-52456	2	Polylijn	144378,48	461042,13	144458,79	461077,48	8,14	8,27
093__ 73B	--	32865	0	17:37, 1 Feb 2026	-52462	2	Polylijn	144378,48	461042,13	144458,79	461077,48	8,14	8,27
530_b 114	--	32866	0	17:37, 1 Feb 2026	-52468	2	Polylijn	148569,34	463520,23	148595,72	463541,67	6,53	6,53

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
093__ 73A	7,21	7,49	0,00	0,00	7,26	7,49	5	99,98	99,98	15,55	44,21		116,71
093__ 73A	7,21	7,49	0,00	0,00	7,26	7,49	5	99,98	99,98	15,55	44,21		100,72
090__ 13B	7,24	7,07	0,00	0,00	7,07	7,19	3	100,13	100,13	30,17	69,96		118,39
530_b 114	6,60	6,56	0,00	0,00	6,56	6,59	4	46,41	46,41	10,99	18,27		110,65
093__ 73B	6,60	6,62	0,00	0,00	6,62	6,62	2	5,00	5,00	5,00	5,00		116,85
093__ 73B	6,60	6,62	0,00	0,00	6,62	6,62	2	5,00	5,00	5,00	5,00		98,91
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	12,99	12,99	12,99	12,99		112,91
093__ 73B	8,44	8,48	-0,01	0,00	8,45	8,48	4	33,01	33,01	7,92	14,44		119,10
093__ 73B	8,44	8,48	-0,01	0,00	8,45	8,48	4	33,01	33,01	7,92	14,44		100,93
093__ 73B	7,22	7,48	0,00	0,00	7,36	7,48	3	99,71	99,71	46,00	53,71		116,71
093__ 73B	7,22	7,48	0,00	0,00	7,36	7,48	3	99,71	99,71	46,00	53,71		100,55
530_b 113B	8,65	8,66	0,00	0,00	8,66	8,66	2	16,83	16,83	16,83	16,83		115,53
530_b 114	7,30	7,23	0,00	0,00	7,23	7,23	2	37,03	37,03	37,03	37,03		107,18
530_b 114	6,75	6,71	0,00	0,00	6,71	6,73	3	34,02	34,02	11,91	22,11		109,49
093__ 73B	6,11	6,24	0,00	0,00	6,24	6,24	2	60,09	60,09	60,09	60,09		116,83
093__ 73B	6,11	6,24	0,00	0,00	6,24	6,24	2	60,09	60,09	60,09	60,09		100,50
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	4,00	4,00	4,00	4,00		115,16
090__ 11 R	9,17	9,17	0,00	0,00	9,17	9,17	8	292,98	292,98	5,10	144,23		118,81
530_b 114	6,54	6,54	0,00	0,00	6,54	6,54	3	13,00	13,00	1,18	11,81		113,46
093__ 73B	6,60	6,60	0,01	0,01	6,61	6,61	2	1,99	1,99	1,99	1,99		117,07
093__ 73B	6,60	6,60	0,01	0,01	6,61	6,61	2	1,99	1,99	1,99	1,99		73,43
093__ 73A	6,70	6,93	0,00	0,01	6,72	6,94	4	99,98	99,98	8,21	46,23		116,73
093__ 73A	6,70	6,93	0,00	0,01	6,72	6,94	4	99,98	99,98	8,21	46,23		102,57
530_b 113B	8,03	7,99	0,00	0,00	7,99	7,99	2	19,13	19,13	19,13	19,13		120,87
530_b 96 V	8,74	8,68	0,00	0,00	8,68	8,72	5	100,09	100,09	11,68	34,75		118,43
530_b 114	6,58	6,57	0,00	0,00	6,57	6,58	3	45,99	45,99	10,17	35,82		112,49
530_b 114	6,63	6,62	0,00	0,00	6,62	6,63	6	62,98	62,98	6,96	18,12		112,85
530_b 114	6,53	6,54	0,00	0,00	6,53	6,54	3	45,98	45,98	0,75	45,23		111,38
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	13,00	13,00	13,00	13,00		115,16
090__ 13B	8,00	8,26	0,00	0,00	8,02	8,26	10	299,92	299,92	13,93	75,84		118,77
530_b 114	6,57	6,57	-0,01	0,00	6,56	6,57	3	5,99	5,99	2,05	3,95		112,61
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	3	45,98	45,98	2,83	43,15		111,35
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	3,00	3,00	3,00	3,00		112,35
530_b 114	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	6,80	2	1,99	1,99	1,99	1,99		108,09
090__ 11 R	7,66	7,65	0,00	0,00	7,65	7,65	3	8,01	8,01	1,23	6,78		120,95
093__ 73B	8,13	8,28	-0,01	0,00	8,16	8,27	5	87,75	87,75	16,42	35,44		116,67
093__ 73B	8,13	8,28	-0,01	0,00	8,16	8,27	5	87,75	87,75	16,42	35,44		97,05
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	33,99	33,99	33,99	33,99		112,53

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
093__ 73A	111,58	--	--	--	--	115,76	111,56	--	--
093__ 73A	104,79	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
090__ 13B	113,39	--	--	--	--	116,91	111,79	--	--
530_b 114	112,73	--	--	--	--	109,75	111,97	--	--
093__ 73B	112,97	--	--	--	--	115,84	112,16	--	--
093__ 73B	94,50	--	--	--	--	98,12	92,74	--	--
530_b 114	113,70	--	--	--	--	111,92	112,49	--	--
093__ 73B	113,89	--	--	--	--	118,07	113,09	--	--
093__ 73B	95,38	--	--	--	--	101,00	98,22	--	--
093__ 73B	111,58	--	--	--	--	115,68	111,52	--	--
093__ 73B	104,70	--	--	--	--	100,37	95,86	--	--
530_b 113B	110,53	--	--	--	--	114,04	108,93	--	--
530_b 114	106,75	--	--	--	--	106,28	106,05	--	--
530_b 114	106,20	--	--	--	--	108,51	105,81	--	--
093__ 73B	111,73	--	--	--	--	115,87	111,21	--	--
093__ 73B	100,77	--	--	--	--	96,87	97,17	--	--
530_b 114	111,37	--	--	--	--	114,10	110,84	--	--
090__ 11 R	113,61	--	--	--	--	118,21	113,65	--	--
530_b 114	114,36	--	--	--	--	112,45	113,14	--	--
093__ 73B	113,99	--	--	--	--	116,08	113,15	--	--
093__ 73B	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--
093__ 73A	111,67	--	--	--	--	115,84	112,02	--	--
093__ 73A	106,85	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
530_b 113B	115,57	--	--	--	--	119,39	113,89	--	--
530_b 96 V	113,41	--	--	--	--	117,83	113,43	--	--
530_b 114	114,87	--	--	--	--	111,55	114,06	--	--
530_b 114	110,63	--	--	--	--	111,86	110,36	--	--
530_b 114	111,68	--	--	--	--	110,45	110,56	--	--
530_b 114	111,37	--	--	--	--	114,10	110,84	--	--
090__ 13B	113,63	--	--	--	--	117,37	112,07	--	--
530_b 114	115,08	--	--	--	--	111,67	114,25	--	--
530_b 114	113,47	--	--	--	--	110,43	112,70	--	--
530_b 114	113,00	--	--	--	--	111,37	111,82	--	--
530_b 114	107,36	--	--	--	--	107,21	106,48	--	--
090__ 11 R	115,59	--	--	--	--	120,34	115,67	--	--
093__ 73B	111,48	--	--	--	--	115,59	110,99	--	--
093__ 73B	100,53	--	--	--	--	100,31	95,62	--	--
530_b 114	113,08	--	--	--	--	111,57	111,91	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
093__ 73A	--	--	110,51	107,35	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,44	90,97	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,60	109,01	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,84	106,90	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,66	108,01	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	93,12	87,33	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,15	107,88	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	112,60	108,81	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	101,51	96,11	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,36	106,62	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	97,93	99,97	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	109,73	106,12	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,37	101,02	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,63	101,00	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,45	106,32	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	99,16	99,31	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,19	106,10	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	112,26	108,17	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,65	108,47	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,93	109,03	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	85,92	80,13	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,63	107,84	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,61	91,04	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	115,07	111,16	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,61	108,00	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,60	108,96	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,95	105,63	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,74	106,05	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,19	106,10	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	113,10	109,18	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,71	109,14	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,51	107,63	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,64	107,25	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,66	102,19	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	114,20	110,05	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,32	106,53	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	96,04	96,40	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,83	107,36	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
093_ 72 L	--	32867	0 17:37, 1 Feb 2026		-52474	2	Polylijn	143576,69	460699,47	143631,75	460723,25	6,13	6,22
093_ 72 L	--	32868	0 17:37, 1 Feb 2026		-52480	2	Polylijn	143576,69	460699,47	143631,75	460723,25	6,13	6,22
530_b 114	--	32869	0 17:37, 1 Feb 2026		-52486	2	Polylijn	148836,95	463737,79	148860,63	463757,15	6,56	6,56
090_ 11 R	--	32870	0 17:37, 1 Feb 2026		-52492	2	Polylijn	146304,55	461873,73	146333,03	461886,02	6,95	6,95
530_b 114	--	32871	0 17:37, 1 Feb 2026		-52498	2	Polylijn	148708,98	463633,72	148719,06	463641,92	6,53	6,53
530_b 114	--	32876	0 17:37, 1 Feb 2026		-52507	2	Polylijn	148243,57	463255,38	148253,65	463263,57	6,55	6,55
530_b 114	--	32877	0 17:37, 1 Feb 2026		-52513	2	Polylijn	148802,07	463709,38	148829,98	463732,09	6,55	6,56
530_b 114	--	32878	0 17:37, 1 Feb 2026		-52519	2	Polylijn	148165,97	463192,35	148176,06	463200,54	6,55	6,55
090_ 11 R	--	32879	0 17:37, 1 Feb 2026		-52525	2	Polylijn	148711,32	461891,78	149007,51	461871,07	8,80	8,92
090_ 11 R	--	32880	0 17:37, 1 Feb 2026		-52531	2	Polylijn	146426,06	461922,89	146491,58	461944,69	6,95	6,95
530_b 114	--	32881	0 17:37, 1 Feb 2026		-52537	2	Polylijn	149162,90	464054,47	149186,56	464078,87	7,16	7,27
530_b 114	--	32882	0 17:37, 1 Feb 2026		-52543	2	Polylijn	148646,92	463583,28	148673,29	463604,72	6,53	6,53
530_b 113B	--	32883	0 17:37, 1 Feb 2026		-52549	2	Polylijn	145008,12	461331,68	145019,90	461336,72	8,67	8,67
093_ 73A	--	32884	0 17:37, 1 Feb 2026		-52555	2	Polylijn	143910,10	460834,86	143946,79	460850,77	6,94	7,05
093_ 73A	--	32885	0 17:37, 1 Feb 2026		-52561	2	Polylijn	143910,10	460834,86	143946,79	460850,77	6,94	7,05
093_ 72 L	--	32886	0 17:37, 1 Feb 2026		-52567	2	Polylijn	144484,27	461093,62	144494,27	461098,19	8,28	8,29
093_ 72 L	--	32887	0 17:37, 1 Feb 2026		-52573	2	Polylijn	144484,27	461093,62	144494,27	461098,19	8,28	8,29
530_b 114	--	32888	0 17:37, 1 Feb 2026		-52579	2	Polylijn	146112,71	461799,60	146116,38	461801,19	6,94	6,94
090_ 13B	--	32889	0 17:37, 1 Feb 2026		-52585	2	Polylijn	146181,14	461824,54	146239,93	461850,04	6,93	6,88
530_b 96 V	--	32890	0 17:37, 1 Feb 2026		-52591	2	Polylijn	145056,69	461333,48	145076,43	461342,06	8,76	8,75
090_ 13B	--	32891	0 17:37, 1 Feb 2026		-52597	2	Polylijn	149258,77	461857,36	149367,47	461849,73	9,20	9,20
093_ 73A	--	32892	0 17:37, 1 Feb 2026		-52603	2	Polylijn	144711,43	461184,33	144763,60	461206,87	8,61	8,64
093_ 73A	--	32893	0 17:37, 1 Feb 2026		-52609	2	Polylijn	144711,43	461184,33	144763,60	461206,87	8,61	8,64
093_ 73B	--	32894	0 17:37, 1 Feb 2026		-52615	2	Polylijn	143796,52	460790,07	143817,65	460799,16	6,62	6,67
093_ 73B	--	32895	0 17:37, 1 Feb 2026		-52621	2	Polylijn	143796,52	460790,07	143817,65	460799,16	6,62	6,67
090_ 13B	--	32896	0 17:37, 1 Feb 2026		-52627	2	Polylijn	145905,43	461705,33	145997,33	461745,07	7,41	7,24
093_ 72 L	--	32897	0 17:37, 1 Feb 2026		-52633	2	Polylijn	143539,99	460683,63	143569,35	460696,30	6,06	6,11
093_ 72 L	--	32898	0 17:37, 1 Feb 2026		-52639	2	Polylijn	143539,99	460683,63	143569,35	460696,30	6,06	6,11
530_b 114	--	32899	0 17:37, 1 Feb 2026		-52645	2	Polylijn	146652,68	462073,58	146656,18	462075,52	6,58	6,58
090_ 13B	--	32900	0 17:37, 1 Feb 2026		-52651	2	Polylijn	149375,45	461849,16	149566,92	461835,53	9,20	9,22
090_ 11 R	--	32901	0 17:37, 1 Feb 2026		-52657	2	Polylijn	149259,84	461853,59	149376,52	461845,38	9,16	9,17
093_ 73A	--	32902	0 17:37, 1 Feb 2026		-52663	2	Polylijn	144855,15	461246,41	144909,17	461269,71	8,65	8,66
093_ 73A	--	32903	0 17:37, 1 Feb 2026		-52669	2	Polylijn	144855,15	461246,41	144909,17	461269,71	8,65	8,66
530_b 114	--	32904	0 17:37, 1 Feb 2026		-52675	2	Polylijn	147777,99	462877,24	147788,07	462885,44	6,70	6,71
090_ 13B	--	32905	0 17:37, 1 Feb 2026		-52681	2	Polylijn	149566,92	461835,53	149668,79	461828,53	9,22	9,24
530_b 114	--	32906	0 17:37, 1 Feb 2026		-52687	2	Polylijn	147090,00	462329,31	147126,07	462354,49	6,57	6,60
530_b 96 V	--	32907	0 17:37, 1 Feb 2026		-52693	2	Polylijn	145033,64	461323,51	145056,69	461333,48	8,77	8,76
090_ 11 R	--	32908	0 17:37, 1 Feb 2026		-52699	2	Polylijn	145763,63	461639,46	145787,54	461649,72	7,71	7,66

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
093__ 72 L	6,12	6,22	0,00	0,00	6,19	6,22	3	59,98	59,98	18,56	41,42		116,47
093__ 72 L	6,12	6,22	0,00	0,00	6,19	6,22	3	59,98	59,98	18,56	41,42		106,99
530_b 114	6,56	0,00	6,56	6,56	6,56	6,56	2	30,59	30,59	30,59	30,59		107,98
090__ 11 R	6,95	6,95	0,00	0,00	6,95	6,95	4	31,02	31,02	4,13	13,90		118,58
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	12,99	12,99	12,99	12,99		111,67
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	12,99	12,99	12,99	12,99		114,30
530_b 114	6,55	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	3	35,98	35,98	6,61	29,37		110,95
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	13,00	13,00	13,00	13,00		115,07
090__ 11 R	8,80	8,92	-0,01	0,00	8,80	8,92	10	296,91	296,91	6,57	57,25		118,81
090__ 11 R	6,95	6,95	0,00	0,00	6,95	6,95	5	69,06	69,06	12,01	29,36		120,90
530_b 114	0,00	0,00	7,18	7,27	7,18	7,27	3	33,99	33,99	5,40	28,58		107,28
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	33,99	33,99	33,99	33,99		111,91
530_b 113B	8,67	8,67	0,00	0,00	8,67	8,67	3	12,81	12,81	2,99	9,83		118,39
093__ 73A	6,93	7,04	0,00	0,01	6,98	7,05	3	39,99	39,99	18,21	21,78		116,73
093__ 73A	6,93	7,04	0,00	0,01	6,98	7,05	3	39,99	39,99	18,21	21,78		102,28
093__ 72 L	8,27	8,29	0,00	0,00	8,29	8,29	2	10,99	10,99	10,99	10,99		116,22
093__ 72 L	8,27	8,29	0,00	0,00	8,29	8,29	2	10,99	10,99	10,99	10,99		106,97
530_b 114	6,94	6,93	0,00	0,01	6,94	6,94	3	4,00	4,00	0,65	3,35		108,41
090__ 13B	6,93	6,88	0,00	0,00	6,88	6,92	5	64,08	64,08	9,25	29,96		118,43
530_b 96 V	8,76	8,75	0,00	0,00	8,75	8,75	2	21,52	21,52	21,52	21,52		115,56
090__ 13B	9,20	9,20	0,00	0,00	9,20	9,20	4	108,97	108,97	15,63	67,66		118,74
093__ 73A	8,60	8,64	0,00	0,00	8,63	8,64	3	56,83	56,83	11,29	45,54		114,69
093__ 73A	8,60	8,64	0,00	0,00	8,63	8,64	3	56,83	56,83	11,29	45,54		112,29
093__ 73B	6,62	6,67	0,00	0,00	6,67	6,67	2	23,00	23,00	23,00	23,00		116,85
093__ 73B	6,62	6,67	0,00	0,00	6,67	6,67	2	23,00	23,00	23,00	23,00		98,91
090__ 13B	7,41	7,24	0,00	0,00	7,24	7,38	3	100,12	100,12	18,50	81,62		118,37
093__ 72 L	6,06	6,11	0,00	0,00	6,11	6,11	2	31,98	31,98	31,98	31,98		116,40
093__ 72 L	6,06	6,11	0,00	0,00	6,11	6,11	2	31,98	31,98	31,98	31,98		106,96
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	4,00	4,00	4,00	4,00		112,09
090__ 13B	9,20	9,22	0,00	0,00	9,20	9,22	6	191,96	191,96	4,39	58,70		118,73
090__ 11 R	9,16	9,17	0,00	0,00	9,17	9,17	4	116,97	116,97	32,00	43,08		118,81
093__ 73A	8,65	8,66	0,00	0,00	8,65	8,66	5	58,83	58,83	7,86	20,83		114,66
093__ 73A	8,65	8,66	0,00	0,00	8,65	8,66	5	58,83	58,83	7,86	20,83		112,29
530_b 114	6,70	6,71	0,00	0,00	6,71	6,71	3	12,99	12,99	2,17	10,83		113,41
090__ 13B	9,22	9,24	0,00	0,00	9,22	9,24	3	102,11	102,11	31,36	70,74		118,73
530_b 114	6,57	6,59	0,00	0,01	6,58	6,60	6	43,99	43,99	2,99	13,31		112,57
530_b 96 V	8,77	8,76	0,00	0,00	8,76	8,77	4	25,11	25,11	0,02	24,61		115,56
090__ 11 R	7,71	7,66	0,00	0,00	7,66	7,66	2	26,02	26,02	26,02	26,02		120,94

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
093__ 72 L	111,36	--	--	--	--	115,34	110,29	--	--
093__ 72 L	103,78	--	--	--	--	107,00	104,89	--	--
530_b 114	110,03	--	--	--	--	107,06	108,95	--	--
090__ 11 R	113,33	--	--	--	--	117,98	113,39	--	--
530_b 114	112,16	--	--	--	--	110,71	111,00	--	--
530_b 114	115,29	--	--	--	--	113,25	114,02	--	--
530_b 114	111,20	--	--	--	--	110,02	110,08	--	--
530_b 114	111,10	--	--	--	--	113,98	110,53	--	--
090__ 11 R	113,61	--	--	--	--	118,21	113,66	--	--
090__ 11 R	115,65	--	--	--	--	120,30	115,71	--	--
530_b 114	105,46	--	--	--	--	106,47	104,75	--	--
530_b 114	112,27	--	--	--	--	110,96	111,13	--	--
530_b 113B	113,19	--	--	--	--	116,90	111,53	--	--
093__ 73A	111,66	--	--	--	--	115,83	111,94	--	--
093__ 73A	106,53	--	--	--	--	96,71	94,05	--	--
093__ 72 L	111,02	--	--	--	--	115,06	109,83	--	--
093__ 72 L	103,69	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
530_b 114	108,29	--	--	--	--	107,50	107,56	--	--
090__ 13B	113,58	--	--	--	--	116,96	112,04	--	--
530_b 96 V	110,92	--	--	--	--	114,96	110,90	--	--
090__ 13B	113,51	--	--	--	--	117,35	112,00	--	--
093__ 73A	109,93	--	--	--	--	113,82	109,45	--	--
093__ 73A	106,30	--	--	--	--	111,03	105,05	--	--
093__ 73B	112,97	--	--	--	--	115,84	112,16	--	--
093__ 73B	94,50	--	--	--	--	98,12	92,74	--	--
090__ 13B	113,29	--	--	--	--	116,88	111,66	--	--
093__ 72 L	111,06	--	--	--	--	115,25	109,94	--	--
093__ 72 L	103,64	--	--	--	--	106,97	104,78	--	--
530_b 114	114,51	--	--	--	--	111,17	113,71	--	--
090__ 13B	113,49	--	--	--	--	117,34	111,98	--	--
090__ 11 R	113,62	--	--	--	--	118,21	113,66	--	--
093__ 73A	109,84	--	--	--	--	113,78	109,35	--	--
093__ 73A	106,30	--	--	--	--	111,03	105,04	--	--
530_b 114	110,73	--	--	--	--	112,35	110,37	--	--
090__ 13B	113,47	--	--	--	--	117,34	111,97	--	--
530_b 114	110,52	--	--	--	--	111,61	110,27	--	--
530_b 96 V	110,92	--	--	--	--	114,96	110,90	--	--
090__ 11 R	115,58	--	--	--	--	120,33	115,65	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
093__ 72 L	--	--	110,03	106,03	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,70	100,66	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,44	104,51	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	111,89	107,84	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,02	106,51	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,40	109,12	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,35	105,63	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,08	105,80	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	112,26	108,17	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	114,22	110,17	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,87	100,52	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,27	106,65	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	112,59	108,77	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	110,61	107,76	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	93,58	91,03	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	109,76	105,65	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,19	100,72	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,61	102,52	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,65	109,24	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	108,77	105,71	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,96	108,82	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	108,53	105,56	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	105,90	99,90	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,66	108,01	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	93,12	87,33	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,57	108,90	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	109,95	105,71	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,56	100,54	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,23	108,62	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,92	108,74	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	112,26	108,17	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	108,49	105,48	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	105,88	99,88	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,43	105,65	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,91	108,70	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,70	105,53	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	108,77	105,71	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	114,17	110,03	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
530_b 114	--	32909	0	17:37, 1 Feb 2026	-52705	2	Polylijn	148796,64	463704,97	148802,07	463709,38	6,55	6,55
530_b 114	--	32910	0	17:37, 1 Feb 2026	-52711	2	Polylijn	149352,91	464250,36	149359,18	464256,81	8,47	8,52
530_b 114	--	32911	0	17:37, 1 Feb 2026	-52717	2	Polylijn	148864,04	463759,94	148874,00	463768,28	6,56	6,56
530_b 96 V	--	32912	0	17:37, 1 Feb 2026	-52723	2	Polylijn	144945,54	461285,42	144956,48	461290,12	8,69	8,70
090_ 13B	--	32913	0	17:37, 1 Feb 2026	-52729	2	Polylijn	146774,14	462006,38	146850,85	462012,68	7,20	7,31
530_b 114	--	32914	0	17:37, 1 Feb 2026	-52735	2	Polylijn	146989,46	462263,91	146997,11	462268,63	6,53	6,54
090_ 11 R	--	32915	0	17:37, 1 Feb 2026	-52741	2	Polylijn	146212,71	461833,95	146239,34	461845,50	6,99	6,97
090_ 13B	--	32916	0	17:37, 1 Feb 2026	-52747	2	Polylijn	147050,63	462010,40	147072,58	462008,88	7,58	7,61
530_b 114	--	32917	0	17:37, 1 Feb 2026	-52753	2	Polylijn	146390,63	461927,89	146395,95	461930,79	6,60	6,59
093_ 72 L	--	32918	0	17:37, 1 Feb 2026	-52759	2	Polylijn	143723,48	460762,92	143752,83	460775,64	6,44	6,51
093_ 72 L	--	32919	0	17:37, 1 Feb 2026	-52765	2	Polylijn	143723,48	460762,92	143752,83	460775,64	6,44	6,51
093_ 72 L	--	32920	0	17:37, 1 Feb 2026	-52771	2	Polylijn	143569,35	460696,30	143576,69	460699,47	6,11	6,13
093_ 72 L	--	32921	0	17:37, 1 Feb 2026	-52777	2	Polylijn	143569,35	460696,30	143576,69	460699,47	6,11	6,13
530_b 114	--	32922	0	17:37, 1 Feb 2026	-52783	2	Polylijn	147431,88	462596,18	147467,60	462625,15	6,59	6,58
093_ 72 L	--	32923	0	17:37, 1 Feb 2026	-52789	2	Polylijn	144893,80	461281,79	144900,19	461284,60	8,64	8,64
093_ 72 L	--	32924	0	17:37, 1 Feb 2026	-52795	2	Polylijn	144893,80	461281,79	144900,19	461284,60	8,64	8,64
090_ 13B	--	32925	0	17:37, 1 Feb 2026	-52801	2	Polylijn	145766,68	461645,25	145813,55	461665,51	7,69	7,59
090_ 13B	--	32926	0	17:37, 1 Feb 2026	-52807	2	Polylijn	146273,03	461864,32	146293,22	461873,14	6,85	6,84
093_ 72 L	--	32927	0	17:37, 1 Feb 2026	-52813	2	Polylijn	144848,15	461261,74	144893,80	461281,79	8,64	8,64
093_ 72 L	--	32928	0	17:37, 1 Feb 2026	-52819	2	Polylijn	144848,15	461261,74	144893,80	461281,79	8,64	8,64
530_b 114	--	32929	0	17:37, 1 Feb 2026	-52825	2	Polylijn	149117,02	464007,05	149149,00	464040,10	7,02	7,12
093_ 73B	--	32930	0	17:37, 1 Feb 2026	-52831	2	Polylijn	144769,94	461214,45	144787,50	461222,48	8,58	8,57
093_ 73B	--	32931	0	17:37, 1 Feb 2026	-52837	2	Polylijn	144769,94	461214,45	144787,50	461222,48	8,58	8,57
530_b 114	--	32932	0	17:37, 1 Feb 2026	-52843	2	Polylijn	148834,01	463735,38	148836,18	463737,16	6,56	6,56
530_b 114	--	32933	0	17:37, 1 Feb 2026	-52849	2	Polylijn	147933,19	463003,27	147943,28	463011,46	6,64	6,63
530_b 96 V	--	32934	0	17:37, 1 Feb 2026	-52855	2	Polylijn	145012,61	461314,38	145013,53	461314,78	8,75	8,75
530_b 114	--	32935	0	17:37, 1 Feb 2026	-52861	2	Polylijn	147035,10	462292,73	147087,53	462327,61	6,55	6,57
093_ 72 L	--	32936	0	17:37, 1 Feb 2026	-52867	2	Polylijn	144494,27	461098,19	144520,56	461110,23	8,29	8,33
093_ 72 L	--	32937	0	17:37, 1 Feb 2026	-52873	2	Polylijn	144494,27	461098,19	144520,56	461110,23	8,29	8,33
093_ 73B	--	32938	0	17:37, 1 Feb 2026	-52879	2	Polylijn	144458,79	461077,48	144485,99	461089,92	8,27	8,32
093_ 73B	--	32939	0	17:37, 1 Feb 2026	-52885	2	Polylijn	144458,79	461077,48	144485,99	461089,92	8,27	8,32
090_ 13B	--	32940	0	17:37, 1 Feb 2026	-52891	2	Polylijn	146751,29	462003,75	146774,14	462006,38	7,16	7,20
530_b 114	--	32941	0	17:37, 1 Feb 2026	-52897	2	Polylijn	149256,17	464150,61	149283,31	464178,60	7,68	7,89
530_b 114	--	32942	0	17:37, 1 Feb 2026	-52903	2	Polylijn	149587,12	464492,77	149622,10	464534,91	10,19	10,39
530_b 114	--	32943	0	17:37, 1 Feb 2026	-52909	2	Polylijn	149289,58	464185,05	149325,74	464222,40	7,94	8,24
093_ 72 L	--	32944	0	17:37, 1 Feb 2026	-52915	2	Polylijn	144637,95	461165,19	144704,73	461196,56	8,51	8,60
093_ 72 L	--	32945	0	17:37, 1 Feb 2026	-52921	2	Polylijn	144637,95	461165,19	144704,73	461196,56	8,51	8,60
093_ 72 L	--	32946	0	17:37, 1 Feb 2026	-52927	2	Polylijn	144182,03	460961,58	144273,76	461001,26	7,71	7,96

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	7,00	7,00	7,00	7,00		111,19
530_b 114	0,00	0,00	8,51	8,52	8,51	8,52	3	9,00	9,00	3,13	5,86		107,28
530_b 114	0,00	0,00	6,56	6,56	6,56	6,56	3	12,99	12,99	1,03	11,96		110,23
530_b 96 V	8,69	8,70	0,00	0,00	8,70	8,70	2	11,91	11,91	11,91	11,91		118,43
090_ 13B	7,20	7,31	0,00	0,00	7,20	7,31	8	76,98	76,98	3,01	14,13		118,72
530_b 114	6,53	6,54	0,00	0,00	6,54	6,54	2	8,99	8,99	8,99	8,99		112,36
090_ 11 R	6,99	6,97	0,00	0,00	6,97	6,97	2	29,03	29,03	29,03	29,03		118,55
090_ 13B	7,58	7,61	0,00	0,00	7,60	7,61	3	22,00	22,00	5,96	16,04		118,77
530_b 114	6,60	6,60	-0,01	-0,01	6,59	6,59	2	6,06	6,06	6,06	6,06		110,56
093_ 72 L	6,44	6,51	0,00	0,00	6,51	6,51	2	31,99	31,99	31,99	31,99		116,44
093_ 72 L	6,44	6,51	0,00	0,00	6,51	6,51	2	31,99	31,99	31,99	31,99		106,99
093_ 72 L	6,11	6,12	0,01	0,01	6,13	6,13	2	8,00	8,00	8,00	8,00		116,41
093_ 72 L	6,11	6,12	0,01	0,01	6,13	6,13	2	8,00	8,00	8,00	8,00		106,98
530_b 114	6,59	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	3	45,99	45,99	21,80	24,19		113,19
093_ 72 L	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	2	6,98	6,98	6,98	6,98		116,60
093_ 72 L	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	2	6,98	6,98	6,98	6,98		96,74
090_ 13B	7,69	7,59	0,00	0,00	7,59	7,65	3	51,06	51,06	20,25	30,81		118,34
090_ 13B	6,86	6,84	0,00	0,00	6,84	6,85	3	22,03	22,03	9,61	12,42		118,45
093_ 72 L	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	4	49,86	49,86	12,11	22,83		116,60
093_ 72 L	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	4	49,86	49,86	12,11	22,83		96,74
530_b 114	0,00	0,00	7,12	7,12	7,12	7,12	2	45,99	45,99	45,99	45,99		107,62
093_ 73B	8,58	8,57	0,00	0,00	8,57	8,57	2	19,31	19,31	19,31	19,31		119,13
093_ 73B	8,58	8,57	0,00	0,00	8,57	8,57	2	19,31	19,31	19,31	19,31		91,79
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	2	2,81	2,81	2,81	2,81		108,58
530_b 114	6,64	6,64	-0,01	0,00	6,63	6,64	3	13,00	13,00	3,33	9,66		113,34
530_b 96 V	8,76	8,76	-0,01	-0,01	8,75	8,75	2	1,00	1,00	1,00	1,00		115,56
530_b 114	6,55	6,57	0,00	0,00	6,56	6,57	8	62,97	62,97	0,08	13,19		112,43
093_ 72 L	8,29	8,33	0,00	0,00	8,33	8,33	2	28,92	28,92	28,92	28,92		114,12
093_ 72 L	8,29	8,33	0,00	0,00	8,33	8,33	2	28,92	28,92	28,92	28,92		113,23
093_ 73B	8,28	8,32	0,00	0,00	8,28	8,32	3	29,91	29,91	1,45	28,46		116,66
093_ 73B	8,28	8,32	0,00	0,00	8,28	8,32	3	29,91	29,91	1,45	28,46		96,67
090_ 13B	7,17	7,20	0,00	0,00	7,17	7,20	4	23,00	23,00	1,98	11,98		118,72
530_b 114	0,00	0,00	7,71	7,89	7,71	7,89	3	38,99	38,99	7,91	31,08		107,28
530_b 114	0,00	0,00	10,20	10,39	10,20	10,39	10	54,79	54,79	0,54	15,68		107,28
530_b 114	0,00	0,00	8,10	8,24	8,10	8,24	3	51,99	51,99	23,83	28,15		107,28
093_ 72 L	8,51	8,60	0,00	0,00	8,56	8,60	3	73,78	73,78	33,95	39,83		114,08
093_ 72 L	8,51	8,60	0,00	0,00	8,56	8,60	3	73,78	73,78	33,95	39,83		113,23
093_ 72 L	7,71	7,96	0,00	0,00	7,81	7,96	4	99,94	99,95	19,04	41,93		116,28

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
530_b 114	111,60	--	--	--	--	110,24	110,45	--	--
530_b 114	103,79	--	--	--	--	106,46	103,45	--	--
530_b 114	110,42	--	--	--	--	109,29	109,35	--	--
530_b 96 V	113,19	--	--	--	--	117,83	113,28	--	--
090_ 13B	114,66	--	--	--	--	117,31	113,39	--	--
530_b 114	110,43	--	--	--	--	111,43	110,20	--	--
090_ 11 R	113,30	--	--	--	--	117,96	113,36	--	--
090_ 13B	113,63	--	--	--	--	117,37	112,07	--	--
530_b 114	112,70	--	--	--	--	109,67	111,93	--	--
093_ 72 L	112,67	--	--	--	--	115,30	111,48	--	--
093_ 72 L	103,82	--	--	--	--	107,00	104,92	--	--
093_ 72 L	111,26	--	--	--	--	115,27	110,17	--	--
093_ 72 L	103,75	--	--	--	--	107,00	104,89	--	--
530_b 114	110,78	--	--	--	--	112,17	110,47	--	--
093_ 72 L	111,37	--	--	--	--	115,56	110,66	--	--
093_ 72 L	91,21	--	--	--	--	98,20	92,51	--	--
090_ 13B	113,09	--	--	--	--	116,85	111,38	--	--
090_ 13B	113,68	--	--	--	--	116,98	112,18	--	--
093_ 72 L	111,37	--	--	--	--	115,56	110,66	--	--
093_ 72 L	91,21	--	--	--	--	98,20	92,51	--	--
530_b 114	106,35	--	--	--	--	106,77	105,54	--	--
093_ 73B	113,81	--	--	--	--	118,12	113,11	--	--
093_ 73B	91,51	--	--	--	--	86,77	86,40	--	--
530_b 114	110,75	--	--	--	--	107,65	109,63	--	--
530_b 114	110,50	--	--	--	--	112,27	110,12	--	--
530_b 96 V	110,53	--	--	--	--	114,96	110,63	--	--
530_b 114	110,46	--	--	--	--	111,49	110,23	--	--
093_ 72 L	109,88	--	--	--	--	113,35	109,45	--	--
093_ 72 L	107,23	--	--	--	--	111,91	105,92	--	--
093_ 73B	111,48	--	--	--	--	115,58	110,96	--	--
093_ 73B	100,02	--	--	--	--	100,31	95,61	--	--
090_ 13B	114,66	--	--	--	--	117,31	113,39	--	--
530_b 114	106,67	--	--	--	--	106,47	105,84	--	--
530_b 114	103,79	--	--	--	--	106,46	103,45	--	--
530_b 114	105,47	--	--	--	--	106,46	104,92	--	--
093_ 72 L	109,62	--	--	--	--	113,30	109,23	--	--
093_ 72 L	107,23	--	--	--	--	111,91	105,92	--	--
093_ 72 L	111,44	--	--	--	--	115,14	110,25	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
530_b 114	--	--	105,54	105,95	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,64	98,96	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,64	104,88	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,61	107,73	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	113,03	110,48	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,51	105,45	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	111,84	107,80	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	113,10	109,18	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,76	106,87	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	110,01	107,10	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	102,63	101,82	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	109,97	105,94	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	102,57	100,59	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,26	105,74	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	110,19	106,42	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	96,95	90,95	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	112,53	108,66	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	112,68	109,36	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	110,19	106,42	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	96,95	90,95	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,17	101,23	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	112,87	108,88	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	87,71	86,11	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,02	105,18	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,36	105,41	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	108,77	105,25	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,59	105,50	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	108,15	105,60	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	106,63	100,90	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	110,32	106,53	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	95,86	96,02	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	113,03	110,48	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,75	101,22	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,59	98,69	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,70	100,29	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	108,11	105,44	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	106,60	100,77	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	109,83	105,99	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
093__ 72 L	--	32947	0 17:37, 1 Feb 2026		-52933	2	Polylijn	144182,03	460961,58	144273,76	461001,26	7,71	7,96
530_b 114	--	32948	0 17:37, 1 Feb 2026		-52939	2	Polylijn	147403,18	462572,86	147405,50	462574,75	6,59	6,59
090__ 11 R	--	32949	0 17:37, 1 Feb 2026		-52945	2	Polylijn	145845,34	461674,91	145937,22	461714,59	7,56	7,45
530_b 114	--	32950	0 17:37, 1 Feb 2026		-52951	2	Polylijn	148724,49	463646,33	148750,87	463667,77	6,53	6,53
530_b 114	--	32951	0 17:37, 1 Feb 2026		-52957	2	Polylijn	146728,69	462115,85	146740,05	462122,16	6,58	6,58
530_b 113B	--	32952	0 17:37, 1 Feb 2026		-52963	2	Polylijn	145645,74	461592,66	145663,20	461600,75	7,93	7,90
530_b 114	--	32953	0 17:37, 1 Feb 2026		-52969	2	Polylijn	149581,32	464486,43	149587,12	464492,77	10,16	10,19
530_b 114	--	32954	0 17:37, 1 Feb 2026		-52975	2	Polylijn	145680,31	461609,65	145732,45	461635,12	7,86	7,77
530_b 114	--	32955	0 17:37, 1 Feb 2026		-52981	2	Polylijn	148253,65	463263,57	148254,43	463264,20	6,55	6,55
093__ 72 L	--	32956	0 17:37, 1 Feb 2026		-52987	2	Polylijn	144902,08	461285,37	144918,11	461291,87	8,64	8,64
093__ 72 L	--	32957	0 17:37, 1 Feb 2026		-52993	2	Polylijn	144902,08	461285,37	144918,11	461291,87	8,64	8,64
530_b 114	--	32958	0 17:37, 1 Feb 2026		-52999	2	Polylijn	148673,29	463604,72	148674,07	463605,35	6,53	6,53
530_b 114	--	32959	0 17:37, 1 Feb 2026		-53005	2	Polylijn	146478,07	461976,18	146478,95	461976,67	6,55	6,55
093__ 73B	--	32960	0 17:37, 1 Feb 2026		-53011	2	Polylijn	143910,07	460839,16	143946,67	460854,99	6,95	7,06
093__ 73B	--	32961	0 17:37, 1 Feb 2026		-53017	2	Polylijn	143910,07	460839,16	143946,67	460854,99	6,95	7,06
530_b 114	--	32962	0 17:37, 1 Feb 2026		-53023	2	Polylijn	148518,14	463478,63	148553,83	463507,62	6,53	6,53
530_b 114	--	32963	0 17:37, 1 Feb 2026		-53029	2	Polylijn	148024,01	463076,97	148088,41	463129,29	6,55	6,55
093__ 73B	--	32964	0 17:37, 1 Feb 2026		-53035	2	Polylijn	143634,77	460720,01	143664,21	460732,68	6,24	6,31
093__ 73B	--	32965	0 17:37, 1 Feb 2026		-53041	2	Polylijn	143634,77	460720,01	143664,21	460732,68	6,24	6,31
530_b 114	--	32966	0 17:37, 1 Feb 2026		-53047	2	Polylijn	149159,42	464050,87	149162,90	464054,47	7,15	7,16
530_b 114	--	32967	0 17:37, 1 Feb 2026		-53053	2	Polylijn	149047,48	463935,23	149093,39	463982,62	6,80	6,94
530_b 96 V	--	32968	0 17:37, 1 Feb 2026		-53059	2	Polylijn	144956,48	461290,12	145012,61	461314,38	8,70	8,75
530_b 113B	--	32969	0 17:37, 1 Feb 2026		-53065	2	Polylijn	145019,90	461336,72	145032,07	461341,90	8,67	8,66
090__ 13B	--	32970	0 17:37, 1 Feb 2026		-53071	2	Polylijn	146458,95	461938,48	146508,69	461953,87	6,82	6,86
093__ 72 L	--	32971	0 17:37, 1 Feb 2026		-53077	2	Polylijn	144704,73	461196,56	144705,64	461196,98	8,60	8,60
093__ 72 L	--	32972	0 17:37, 1 Feb 2026		-53083	2	Polylijn	144704,73	461196,56	144705,64	461196,98	8,60	8,60
530_b 114	--	32973	0 17:37, 1 Feb 2026		-53089	2	Polylijn	148786,55	463696,77	148796,64	463704,97	6,54	6,55
093__ 72 L	--	32974	0 17:37, 1 Feb 2026		-53095	2	Polylijn	144610,91	461152,39	144637,95	461165,19	8,47	8,51
093__ 72 L	--	32975	0 17:37, 1 Feb 2026		-53101	2	Polylijn	144610,91	461152,39	144637,95	461165,19	8,47	8,51
530_b 114	--	32976	0 17:37, 1 Feb 2026		-53107	2	Polylijn	146950,10	462240,13	146989,46	462263,91	6,52	6,53
530_b 113B	--	32977	0 17:37, 1 Feb 2026		-53113	2	Polylijn	145051,36	461350,28	145069,45	461358,15	8,63	8,60
090__ 13B	--	32978	0 17:37, 1 Feb 2026		-53119	2	Polylijn	146950,78	462014,92	147050,63	462010,40	7,40	7,58
530_b 114	--	32979	0 17:37, 1 Feb 2026		-53125	2	Polylijn	148408,77	463389,71	148411,87	463392,24	6,58	6,58
530_b 114	--	32980	0 17:37, 1 Feb 2026		-53131	2	Polylijn	148365,74	463354,68	148394,04	463377,72	6,58	6,58
530_b 114	--	32981	0 17:37, 1 Feb 2026		-53137	2	Polylijn	145685,82	461610,07	145703,46	461617,29	7,85	7,82
093__ 73B	--	32982	0 17:37, 1 Feb 2026		-53143	2	Polylijn	143450,86	460640,62	143542,80	460680,37	5,90	6,05
093__ 73B	--	32983	0 17:37, 1 Feb 2026		-53149	2	Polylijn	143450,86	460640,62	143542,80	460680,37	5,90	6,05
530_b 96 V	--	32984	0 17:37, 1 Feb 2026		-53155	2	Polylijn	145293,66	461436,05	145385,53	461475,77	8,58	8,40

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
093__ 72 L	7,71	7,96	0,00	0,00	7,81	7,96	4	99,94	99,95	19,04	41,93		106,98
530_b 114	6,59	6,59	0,00	0,00	6,59	6,59	3	2,99	2,99	1,01	1,98		113,12
090__ 11 R	7,56	7,45	0,00	0,00	7,45	7,50	4	100,08	100,08	13,60	57,61		118,50
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	33,99	33,99	33,99	33,99		111,38
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	12,99	12,99	12,99	12,99		112,38
530_b 113B	7,93	7,90	0,00	0,00	7,90	7,90	2	19,24	19,24	19,24	19,24		120,87
530_b 114	0,00	0,00	10,17	10,19	10,17	10,19	3	8,59	8,59	3,03	5,57		103,97
530_b 114	7,86	7,77	0,00	0,00	7,77	7,84	6	58,04	58,04	0,95	18,65		106,46
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	1,00	1,00	1,00	1,00		114,30
093__ 72 L	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	2	17,30	17,30	17,30	17,30		116,61
093__ 72 L	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	2	17,30	17,30	17,30	17,30		95,67
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	2	1,00	1,00	1,00	1,00		111,91
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	1,01	1,01	1,01	1,01		111,18
093__ 73B	6,95	7,06	0,00	0,00	7,06	7,06	2	39,88	39,88	39,88	39,88		116,73
093__ 73B	6,95	7,06	0,00	0,00	7,06	7,06	2	39,88	39,88	39,88	39,88		102,16
530_b 114	6,53	6,53	0,00	0,00	6,53	6,53	3	45,98	45,98	16,86	29,12		113,09
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	3	82,97	82,97	26,28	56,70		115,16
093__ 73B	6,24	6,31	0,00	0,00	6,31	6,31	2	32,05	32,05	32,05	32,05		116,93
093__ 73B	6,24	6,31	0,00	0,00	6,31	6,31	2	32,05	32,05	32,05	32,05		87,70
530_b 114	0,00	0,00	7,16	7,16	7,16	7,16	2	5,01	5,01	5,01	5,01		107,28
530_b 114	0,00	0,00	6,87	6,94	6,87	6,94	3	65,98	65,98	30,46	35,52		107,99
530_b 96 V	8,70	8,76	-0,01	0,00	8,70	8,75	4	61,15	61,15	3,83	39,72		115,56
530_b 113B	8,67	8,66	0,00	0,00	8,66	8,67	3	13,23	13,23	3,57	9,66		115,53
090__ 13B	6,82	6,86	-0,01	0,00	6,82	6,86	5	52,07	52,07	0,19	24,14		118,51
093__ 72 L	8,60	8,60	0,00	0,00	8,60	8,60	2	1,00	1,00	1,00	1,00		116,62
093__ 72 L	8,60	8,60	0,00	0,00	8,60	8,60	2	1,00	1,00	1,00	1,00		97,56
530_b 114	6,54	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	13,00	13,00	13,00	13,00		111,19
093__ 72 L	8,47	8,51	0,00	0,00	8,48	8,51	3	29,92	29,92	6,35	23,57		114,08
093__ 72 L	8,47	8,51	0,00	0,00	8,48	8,51	3	29,92	29,92	6,35	23,57		113,23
530_b 114	6,52	6,53	0,00	0,00	6,52	6,53	5	45,99	45,99	4,88	17,01		112,89
530_b 113B	8,63	8,60	0,00	0,00	8,60	8,60	2	19,73	19,73	19,73	19,73		115,53
090__ 13B	7,41	7,58	0,00	0,00	7,41	7,58	9	99,97	99,97	5,76	25,92		118,77
530_b 114	6,58	6,57	0,01	0,01	6,58	6,58	2	4,00	4,00	4,00	4,00		113,82
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	36,49	36,49	36,49	36,49		111,97
530_b 114	7,85	7,82	0,00	0,00	7,82	7,82	2	19,06	19,06	19,06	19,06		120,82
093__ 73B	5,90	6,05	0,00	0,00	5,91	6,05	3	100,16	100,17	5,35	94,82		116,81
093__ 73B	5,90	6,05	0,00	0,00	5,91	6,05	3	100,16	100,17	5,35	94,82		87,56
530_b 96 V	8,58	8,40	0,00	0,00	8,40	8,58	4	100,09	100,09	1,23	63,38		118,45

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
093__ 72 L	103,72	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
530_b 114	110,75	--	--	--	--	112,11	110,45	--	--
090__ 11 R	113,23	--	--	--	--	117,91	113,31	--	--
530_b 114	111,68	--	--	--	--	110,45	110,56	--	--
530_b 114	114,83	--	--	--	--	111,44	114,02	--	--
530_b 113B	115,59	--	--	--	--	119,39	113,89	--	--
530_b 114	102,24	--	--	--	--	103,19	102,09	--	--
530_b 114	105,30	--	--	--	--	105,52	104,68	--	--
530_b 114	115,29	--	--	--	--	113,25	114,02	--	--
093__ 72 L	111,37	--	--	--	--	115,59	110,65	--	--
093__ 72 L	89,80	--	--	--	--	95,91	93,65	--	--
530_b 114	112,27	--	--	--	--	110,96	111,13	--	--
530_b 114	113,41	--	--	--	--	110,27	112,63	--	--
093__ 73B	111,66	--	--	--	--	115,75	111,89	--	--
093__ 73B	106,47	--	--	--	--	100,41	96,04	--	--
530_b 114	113,77	--	--	--	--	112,12	112,58	--	--
530_b 114	111,37	--	--	--	--	114,10	110,84	--	--
093__ 73B	113,29	--	--	--	--	115,92	112,44	--	--
093__ 73B	89,92	--	--	--	--	80,24	82,23	--	--
530_b 114	105,46	--	--	--	--	106,47	104,75	--	--
530_b 114	107,28	--	--	--	--	107,11	106,38	--	--
530_b 96 V	110,53	--	--	--	--	114,96	110,63	--	--
530_b 113B	110,53	--	--	--	--	114,04	108,93	--	--
090__ 13B	114,00	--	--	--	--	117,06	112,59	--	--
093__ 72 L	111,42	--	--	--	--	115,56	110,67	--	--
093__ 72 L	91,98	--	--	--	--	98,75	93,01	--	--
530_b 114	111,60	--	--	--	--	110,24	110,45	--	--
093__ 72 L	109,64	--	--	--	--	113,31	109,25	--	--
093__ 72 L	107,23	--	--	--	--	111,91	105,92	--	--
530_b 114	115,22	--	--	--	--	111,92	114,41	--	--
530_b 113B	110,93	--	--	--	--	114,04	109,40	--	--
090__ 13B	113,61	--	--	--	--	117,36	112,05	--	--
530_b 114	114,79	--	--	--	--	112,80	113,55	--	--
530_b 114	114,50	--	--	--	--	110,94	113,25	--	--
530_b 114	115,50	--	--	--	--	119,32	113,77	--	--
093__ 73B	111,69	--	--	--	--	115,80	111,02	--	--
093__ 73B	89,69	--	--	--	--	79,52	80,95	--	--
530_b 96 V	113,22	--	--	--	--	117,85	113,31	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
093__ 72 L	--	--	102,31	101,01	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,20	105,72	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	111,74	107,72	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,79	106,12	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,49	108,91	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	115,07	111,17	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	98,34	97,38	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	100,65	99,71	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,40	109,12	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	110,29	106,44	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	93,96	89,17	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,25	106,63	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,35	107,56	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,39	106,69	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	99,03	101,61	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,33	107,96	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,19	106,10	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,92	109,15	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	87,32	89,42	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,87	100,52	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,51	102,00	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	108,77	105,25	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	109,73	106,12	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,77	109,73	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	110,19	106,43	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	96,95	90,95	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,54	105,95	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	108,12	105,45	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	106,61	100,78	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,97	109,30	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	109,73	106,46	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	113,09	109,17	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,97	108,66	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,11	108,36	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	115,01	111,09	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,69	106,75	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	86,95	88,93	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,64	107,77	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
530_b 114	--	32985	0 17:37, 1 Feb 2026		-53161	2	Polylijn	146025,47	461761,82	146058,59	461776,00	7,11	7,05
093_ 73B	--	32986	0 17:37, 1 Feb 2026		-53167	2	Polylijn	143946,67	460854,99	144001,58	460878,74	7,06	7,22
093_ 73B	--	32987	0 17:37, 1 Feb 2026		-53173	2	Polylijn	143946,67	460854,99	144001,58	460878,74	7,06	7,22
093_ 73B	--	32988	0 17:37, 1 Feb 2026		-53179	2	Polylijn	144184,53	460958,08	144276,03	460997,70	7,73	7,96
093_ 73B	--	32989	0 17:37, 1 Feb 2026		-53185	2	Polylijn	144184,53	460958,08	144276,03	460997,70	7,73	7,96
530_b 114	--	32990	0 17:37, 1 Feb 2026		-53191	2	Polylijn	145837,18	461680,38	145878,49	461698,30	7,51	7,41
530_b 113B	--	32991	0 17:37, 1 Feb 2026		-53197	2	Polylijn	144935,63	461299,95	144940,22	461301,95	8,64	8,64
090_ 11 R	--	32992	0 17:37, 1 Feb 2026		-53203	2	Polylijn	147284,12	461990,52	147383,85	461983,55	7,99	8,10
090_ 11 R	--	32993	0 17:37, 1 Feb 2026		-53209	2	Polylijn	147973,28	461942,74	148711,32	461891,78	8,53	8,80
530_b 114	--	32994	0 17:37, 1 Feb 2026		-53215	2	Polylijn	146378,28	461921,28	146389,75	461927,42	6,61	6,60
093_ 73A	--	32995	0 17:37, 1 Feb 2026		-53221	2	Polylijn	143579,71	460692,04	143634,78	460715,85	6,13	6,26
093_ 73A	--	32996	0 17:37, 1 Feb 2026		-53227	2	Polylijn	143579,71	460692,04	143634,78	460715,85	6,13	6,26
093_ 73B	--	32997	0 17:37, 1 Feb 2026		-53233	2	Polylijn	143664,21	460732,68	143726,69	460759,79	6,31	6,46
093_ 73B	--	32998	0 17:37, 1 Feb 2026		-53239	2	Polylijn	143664,21	460732,68	143726,69	460759,79	6,31	6,46
090_ 11 R	--	32999	0 17:37, 1 Feb 2026		-53245	2	Polylijn	146521,33	461953,48	146588,07	461970,90	6,95	7,04
530_b 114	--	33000	0 17:37, 1 Feb 2026		-53251	2	Polylijn	147791,18	462887,96	147819,92	462911,23	6,71	6,70
530_b 114	--	33001	0 17:37, 1 Feb 2026		-53257	2	Polylijn	149218,58	464111,87	149232,50	464126,22	7,44	7,53
530_b 113B	--	33002	0 17:37, 1 Feb 2026		-53263	2	Polylijn	144921,80	461293,57	144935,63	461299,95	8,64	8,64
090_ 13B	--	33003	0 17:37, 1 Feb 2026		-53269	2	Polylijn	146508,69	461953,87	146520,25	461957,14	6,86	6,87
530_b 96 V	--	33004	0 17:37, 1 Feb 2026		-53275	2	Polylijn	145013,53	461314,78	145016,29	461315,97	8,75	8,76
530_b 114	--	33005	0 17:37, 1 Feb 2026		-53281	2	Polylijn	146641,33	462067,25	146652,68	462073,58	6,57	6,58
090_ 11 R	--	33006	0 17:37, 1 Feb 2026		-53287	2	Polylijn	146120,86	461794,22	146212,71	461833,95	7,11	6,99
090_ 11 R	--	33007	0 17:37, 1 Feb 2026		-53293	2	Polylijn	145965,73	461726,83	146029,02	461754,44	7,41	7,27
090_ 13B	--	33008	0 17:37, 1 Feb 2026		-53299	2	Polylijn	149168,02	461863,72	149258,77	461857,36	9,14	9,20
090_ 13B	--	33009	0 17:37, 1 Feb 2026		-53305	2	Polylijn	148569,61	461905,21	148619,32	461901,77	8,72	8,76
090_ 13B	--	33010	0 17:37, 1 Feb 2026		-53311	2	Polylijn	146239,93	461850,04	146273,03	461864,32	6,88	6,85
530_b 114	--	33011	0 17:37, 1 Feb 2026		-53317	2	Polylijn	149622,10	464534,91	149668,79	464607,15	10,39	10,70
530_b 114	--	33012	0 17:37, 1 Feb 2026		-53323	2	Polylijn	146571,51	462028,26	146601,22	462044,76	6,56	6,57
530_b 113B	--	33013	0 17:37, 1 Feb 2026		-53329	2	Polylijn	145238,72	461429,20	145258,41	461436,61	8,61	8,60
530_b 114	--	33014	0 17:37, 1 Feb 2026		-53335	2	Polylijn	147664,73	462785,18	147700,44	462814,16	6,59	6,63
090_ 13B	--	33015	0 17:37, 1 Feb 2026		-53341	2	Polylijn	148569,49	461905,22	148569,61	461905,21	8,72	8,72
530_b 114	--	33016	0 17:37, 1 Feb 2026		-53347	2	Polylijn	149149,00	464040,10	149158,73	464050,15	7,12	7,15
090_ 13B	--	33017	0 17:37, 1 Feb 2026		-53353	2	Polylijn	148900,73	461882,34	149168,02	461863,72	8,85	9,14
090_ 11 R	--	33018	0 17:37, 1 Feb 2026		-53359	2	Polylijn	146984,86	462010,29	147084,66	462004,46	7,62	7,75
530_b 114	--	33019	0 17:37, 1 Feb 2026		-53365	2	Polylijn	146743,54	462124,11	146746,16	462125,56	6,58	6,58
530_b 114	--	33020	0 17:37, 1 Feb 2026		-53371	2	Polylijn	147943,28	463011,46	147944,06	463012,09	6,63	6,63
090_ 11 R	--	33021	0 17:37, 1 Feb 2026		-53377	2	Polylijn	147383,85	461983,55	147483,58	461976,64	8,10	8,18
093_ 72 L	--	33022	0 17:37, 1 Feb 2026		-53383	2	Polylijn	144520,56	461110,23	144555,01	461126,00	8,33	8,38

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
530_b 114	7,11	7,05	0,00	0,00	7,05	7,05	3	36,03	36,03	0,46	35,57		108,20
093_ 73B	7,06	7,22	0,00	0,00	7,22	7,22	2	59,83	59,83	59,83	59,83		116,72
093_ 73B	7,06	7,22	0,00	0,00	7,22	7,22	2	59,83	59,83	59,83	59,83		101,42
093_ 73B	7,74	7,96	0,00	0,00	7,78	7,96	4	99,71	99,71	17,80	50,23		116,69
093_ 73B	7,74	7,96	0,00	0,00	7,78	7,96	4	99,71	99,71	17,80	50,23		99,04
530_b 114	7,51	7,41	0,00	0,00	7,41	7,41	2	45,03	45,03	45,03	45,03		106,90
530_b 113B	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	2	5,01	5,01	5,01	5,01		118,39
090_ 11 R	7,99	8,10	0,00	0,00	8,03	8,10	5	99,97	99,97	1,76	33,21		118,80
090_ 11 R	8,53	8,80	0,00	0,00	8,54	8,80	18	739,80	739,80	12,74	97,70		118,81
530_b 114	6,61	6,60	0,00	0,00	6,60	6,60	2	13,01	13,01	13,01	13,01		112,71
093_ 73A	6,13	6,26	0,00	0,81	6,15	6,26	4	60,00	60,00	12,27	25,43		116,73
093_ 73A	6,13	6,26	0,00	0,81	6,15	6,26	4	60,00	60,00	12,27	25,43		103,52
093_ 73B	6,31	6,45	0,00	0,01	6,32	6,46	3	68,11	68,11	6,20	61,91		116,94
093_ 73B	6,31	6,45	0,00	0,01	6,32	6,46	3	68,11	68,11	6,20	61,91		87,78
090_ 11 R	6,95	7,05	-0,01	0,01	6,96	7,04	9	68,98	68,98	4,47	19,12		120,91
530_b 114	6,71	6,70	0,00	0,00	6,70	6,70	2	36,98	36,98	36,98	36,98		113,41
530_b 114	0,00	0,00	7,53	7,53	7,53	7,53	2	19,99	19,99	19,99	19,99		107,28
530_b 113B	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	2	15,23	15,23	15,23	15,23		118,39
090_ 13B	6,86	6,87	0,00	0,00	6,87	6,87	2	12,01	12,01	12,01	12,01		118,53
530_b 96 V	8,76	8,76	0,00	0,00	8,76	8,76	3	3,01	3,01	0,04	2,96		115,56
530_b 114	6,57	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	13,00	13,00	13,00	13,00		112,09
090_ 11 R	7,12	6,99	0,00	0,00	6,99	7,06	4	100,08	100,08	24,49	38,46		118,55
090_ 11 R	7,41	7,27	0,00	0,00	7,27	7,31	3	69,05	69,05	24,44	44,61		118,52
090_ 13B	9,14	9,20	0,00	0,00	9,20	9,20	3	90,97	90,97	36,86	54,11		118,74
090_ 13B	8,72	8,76	0,00	0,00	8,76	8,76	2	49,83	49,83	49,83	49,83		121,19
090_ 13B	6,88	6,86	-0,01	0,00	6,85	6,87	3	36,05	36,05	16,23	19,82		118,44
530_b 114	0,00	0,00	10,42	10,70	10,42	10,70	9	86,09	86,09	5,51	23,03		107,28
530_b 114	6,56	6,57	0,00	0,00	6,57	6,57	4	33,98	33,98	1,33	17,65		111,85
530_b 113B	8,61	8,59	0,01	0,02	8,60	8,60	3	21,04	21,04	9,44	11,59		118,39
530_b 114	6,59	6,63	0,00	0,00	6,63	6,63	3	45,99	45,99	1,61	44,38		113,46
090_ 13B	8,72	8,72	0,00	0,00	8,72	8,72	2	0,12	0,12	0,12	0,12		121,19
530_b 114	0,00	0,00	7,15	7,15	7,15	7,15	2	13,99	13,99	13,99	13,99		107,62
090_ 13B	8,85	9,14	-0,01	0,00	8,85	9,14	7	267,94	267,94	14,32	77,02		118,74
090_ 11 R	7,61	7,75	0,00	0,01	7,62	7,75	8	99,98	99,98	3,00	33,51		118,77
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	3	2,99	2,99	1,16	1,83		112,38
530_b 114	6,64	6,64	-0,01	-0,01	6,63	6,63	2	1,00	1,00	1,00	1,00		113,34
090_ 11 R	8,10	8,19	-0,01	0,00	8,15	8,18	4	99,97	99,97	18,45	60,80		118,81
093_ 72 L	8,33	8,38	0,00	0,00	8,33	8,38	4	37,89	37,89	1,76	25,67		114,10

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
530_b 114	107,89	--	--	--	--	107,28	107,17	--	--
093_ 73B	111,62	--	--	--	--	115,72	111,71	--	--
093_ 73B	105,67	--	--	--	--	100,39	95,95	--	--
093_ 73B	111,53	--	--	--	--	115,63	111,24	--	--
093_ 73B	102,97	--	--	--	--	100,35	95,74	--	--
530_b 114	106,21	--	--	--	--	105,98	105,53	--	--
530_b 113B	113,19	--	--	--	--	116,90	111,53	--	--
090_ 11 R	113,60	--	--	--	--	118,20	113,64	--	--
090_ 11 R	113,61	--	--	--	--	118,21	113,66	--	--
530_b 114	113,10	--	--	--	--	111,78	112,33	--	--
093_ 73A	111,87	--	--	--	--	115,89	111,17	--	--
093_ 73A	98,04	--	--	--	--	95,68	98,47	--	--
093_ 73B	113,33	--	--	--	--	115,93	112,49	--	--
093_ 73B	90,06	--	--	--	--	80,63	82,93	--	--
090_ 11 R	115,67	--	--	--	--	120,31	115,73	--	--
530_b 114	110,73	--	--	--	--	112,35	110,37	--	--
530_b 114	106,67	--	--	--	--	106,47	105,85	--	--
530_b 113B	113,20	--	--	--	--	116,90	111,53	--	--
090_ 13B	114,10	--	--	--	--	117,08	112,71	--	--
530_b 96 V	110,92	--	--	--	--	114,96	110,90	--	--
530_b 114	114,51	--	--	--	--	111,17	113,71	--	--
090_ 11 R	113,29	--	--	--	--	117,95	113,35	--	--
090_ 11 R	113,25	--	--	--	--	117,92	113,32	--	--
090_ 13B	113,51	--	--	--	--	117,35	112,00	--	--
090_ 13B	115,87	--	--	--	--	119,79	114,29	--	--
090_ 13B	113,63	--	--	--	--	116,97	112,11	--	--
530_b 114	103,79	--	--	--	--	106,46	103,45	--	--
530_b 114	114,12	--	--	--	--	110,93	113,33	--	--
530_b 113B	113,41	--	--	--	--	116,90	111,79	--	--
530_b 114	110,90	--	--	--	--	112,42	110,56	--	--
090_ 13B	115,88	--	--	--	--	119,79	114,30	--	--
530_b 114	106,35	--	--	--	--	106,77	105,54	--	--
090_ 13B	113,52	--	--	--	--	117,35	112,01	--	--
090_ 11 R	113,55	--	--	--	--	118,17	113,60	--	--
530_b 114	114,83	--	--	--	--	111,44	114,02	--	--
530_b 114	110,50	--	--	--	--	112,27	110,12	--	--
090_ 11 R	113,61	--	--	--	--	118,20	113,65	--	--
093_ 72 L	109,78	--	--	--	--	113,33	109,37	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
530_b 114	--	--	102,37	102,13	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	110,38	106,65	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	98,52	100,86	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	110,34	106,57	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	97,04	98,43	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,09	100,52	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	112,59	108,77	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	112,24	108,16	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	112,26	108,17	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,86	107,25	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	110,69	106,86	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	92,96	94,77	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	110,93	109,15	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	87,38	89,51	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	114,25	110,19	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,43	105,65	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,79	101,28	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	112,59	108,77	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	112,79	109,83	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	108,77	105,71	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,23	108,62	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	111,83	107,79	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	111,78	107,75	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	112,96	108,82	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	115,43	111,30	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	112,67	109,29	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,57	98,65	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	105,99	108,24	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	112,59	108,96	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,50	105,82	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	115,44	111,34	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	102,17	101,23	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	112,97	108,87	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	112,16	108,09	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,49	108,91	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,36	105,41	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	112,25	108,16	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	108,13	105,54	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73A	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
093_ 73B	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
090_ 13B	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090_ 11 R	--	--	--	--	--
093_ 72 L	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
093_ 72 L	--	33023	0 17:37, 1 Feb 2026		-53389	2	Polylijn	144520,56	461110,23	144555,01	461126,00	8,33	8,38
530_b 113A	--	33024	0 17:37, 1 Feb 2026		-53395	2	Polylijn	145689,89	461607,51	145728,51	461624,31	7,85	7,77
530_b 114	--	33025	0 17:37, 1 Feb 2026		-53401	2	Polylijn	148130,28	463163,36	148165,97	463192,35	6,55	6,55
093_ 73A	--	33026	0 17:37, 1 Feb 2026		-53407	2	Polylijn	144710,51	461183,94	144711,43	461184,33	8,61	8,61
093_ 73A	--	33027	0 17:37, 1 Feb 2026		-53413	2	Polylijn	144710,51	461183,94	144711,43	461184,33	8,61	8,61
530_b 114	--	33028	0 17:37, 1 Feb 2026		-53419	2	Polylijn	148939,10	463825,93	148948,59	463834,81	6,56	6,56
530_b 114	--	33029	0 17:37, 1 Feb 2026		-53425	2	Polylijn	147944,06	463012,09	147946,39	463013,98	6,63	6,63
090_ 13B	--	33030	0 17:37, 1 Feb 2026		-53431	2	Polylijn	146089,28	461784,70	146181,14	461824,54	7,07	6,93
530_b 114	--	33031	0 17:37, 1 Feb 2026		-53437	2	Polylijn	147946,39	463013,98	147960,67	463025,57	6,63	6,61
530_b 96 V	--	33032	0 17:37, 1 Feb 2026		-53443	2	Polylijn	145385,53	461475,77	145423,19	461492,05	8,40	8,32
530_b 114	--	33033	0 17:37, 1 Feb 2026		-53449	2	Polylijn	147405,50	462574,75	147431,88	462596,18	6,59	6,59
530_b 114	--	33034	0 17:37, 1 Feb 2026		-53455	2	Polylijn	146246,75	461857,73	146288,67	461876,76	6,71	6,68
530_b 114	--	33035	0 17:37, 1 Feb 2026		-53461	2	Polylijn	146918,13	462221,52	146920,74	462223,01	6,52	6,52
093_ 72 L	--	33036	0 17:37, 1 Feb 2026		-53467	2	Polylijn	144456,92	461081,31	144484,27	461093,62	8,24	8,28
093_ 72 L	--	33037	0 17:37, 1 Feb 2026		-53473	2	Polylijn	144456,92	461081,31	144484,27	461093,62	8,24	8,28
530_b 114	--	33038	0 17:37, 1 Feb 2026		-53479	2	Polylijn	146920,74	462223,01	146950,10	462240,13	6,52	6,52
093_ 72 L	--	33039	0 17:37, 1 Feb 2026		-53485	2	Polylijn	143998,64	460882,05	144090,35	460921,79	7,22	7,46
093_ 72 L	--	33040	0 17:37, 1 Feb 2026		-53491	2	Polylijn	143998,64	460882,05	144090,35	460921,79	7,22	7,46
530_b 114	--	33041	0 17:37, 1 Feb 2026		-53497	2	Polylijn	148999,46	463885,72	149009,90	463896,49	6,65	6,68
530_b 96 V	--	33042	0 17:37, 1 Feb 2026		-53503	2	Polylijn	145076,43	461342,06	145100,76	461352,60	8,75	8,73
530_b 114	--	33043	0 17:37, 1 Feb 2026		-53509	2	Polylijn	149395,37	464294,12	149465,02	464365,83	8,84	9,44
090_ 11 R	--	33044	0 17:37, 1 Feb 2026		-53515	2	Polylijn	145937,22	461714,59	145965,73	461726,83	7,45	7,41
530_b 114	--	33045	0 17:37, 1 Feb 2026		-53521	2	Polylijn	147587,13	462722,16	147622,81	462751,18	6,56	6,56
530_b 113B	--	33046	0 17:37, 1 Feb 2026		-53527	2	Polylijn	144918,11	461291,87	144921,80	461293,57	8,64	8,64
530_b 113B	--	33047	0 17:37, 1 Feb 2026		-53533	2	Polylijn	144918,11	461291,87	144921,80	461293,57	8,64	8,64
530_b 114	--	33048	0 17:37, 1 Feb 2026		-53539	2	Polylijn	148254,43	463264,20	148256,76	463266,09	6,55	6,55
090_ 11 R	--	33049	0 17:37, 1 Feb 2026		-53545	2	Polylijn	149007,51	461871,07	149062,38	461867,38	8,92	8,97
093_ 73B	--	33050	0 17:37, 1 Feb 2026		-53551	2	Polylijn	144276,03	460997,70	144312,65	461013,50	7,96	8,02
093_ 73B	--	33051	0 17:37, 1 Feb 2026		-53557	2	Polylijn	144276,03	460997,70	144312,65	461013,50	7,96	8,02
530_b 114	--	33052	0 17:37, 1 Feb 2026		-53563	2	Polylijn	145778,42	461654,88	145837,18	461680,38	7,65	7,51
530_b 114	--	33053	0 17:37, 1 Feb 2026		-53569	2	Polylijn	147126,07	462354,49	147171,30	462387,47	6,60	6,63
093_ 73B	--	33054	0 17:37, 1 Feb 2026		-53575	2	Polylijn	144762,59	461211,28	144769,94	461214,45	8,58	8,58
093_ 73B	--	33055	0 17:37, 1 Feb 2026		-53581	2	Polylijn	144762,59	461211,28	144769,94	461214,45	8,58	8,58
530_b 114	--	33056	0 17:37, 1 Feb 2026		-53587	2	Polylijn	146864,10	462191,15	146918,13	462221,52	6,55	6,52
530_b 113B	--	33057	0 17:37, 1 Feb 2026		-53593	2	Polylijn	145630,23	461586,03	145645,74	461592,66	7,96	7,93
090_ 13B	--	33058	0 17:37, 1 Feb 2026		-53599	2	Polylijn	146652,52	461988,42	146751,29	462003,75	7,02	7,16
530_b 114	--	33059	0 17:37, 1 Feb 2026		-53605	2	Polylijn	148977,74	463863,62	148998,76	463885,01	6,59	6,65
530_b 114	--	33060	0 17:37, 1 Feb 2026		-53611	2	Polylijn	148879,36	463772,78	148905,13	463794,94	6,56	6,56

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
093__ 72 L	8,33	8,38	0,00	0,00	8,33	8,38	4	37,89	37,89	1,76	25,67		113,23
530_b 113A	7,85	7,77	0,00	0,00	7,77	7,84	4	42,12	42,12	5,73	18,92		120,93
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	2	45,98	45,98	45,98	45,98		115,12
093__ 73A	8,60	8,60	0,01	0,01	8,61	8,61	2	1,00	1,00	1,00	1,00		114,71
093__ 73A	8,60	8,60	0,01	0,01	8,61	8,61	2	1,00	1,00	1,00	1,00		112,29
530_b 114	0,00	0,00	6,56	6,56	6,56	6,56	2	13,00	13,00	13,00	13,00		109,67
530_b 114	6,64	6,63	0,00	0,00	6,63	6,63	2	3,00	3,00	3,00	3,00		113,34
090__ 13B	7,07	6,93	0,00	0,00	6,93	7,04	4	100,13	100,13	17,84	42,44		118,41
530_b 114	6,63	6,61	0,00	0,00	6,61	6,61	2	18,39	18,39	18,39	18,39		113,34
530_b 96 V	8,40	8,32	0,00	0,00	8,32	8,33	3	41,03	41,03	3,98	37,05		118,46
530_b 114	6,59	6,59	0,00	0,00	6,59	6,59	3	33,99	33,99	12,15	21,83		113,19
530_b 114	6,71	6,68	0,00	0,00	6,68	6,70	4	46,04	46,04	10,94	19,87		109,49
530_b 114	6,52	6,52	0,00	0,00	6,52	6,52	2	3,01	3,01	3,01	3,01		112,77
093__ 72 L	8,24	8,27	0,00	0,01	8,24	8,28	4	29,99	29,99	0,70	19,49		116,22
093__ 72 L	8,24	8,27	0,00	0,01	8,24	8,28	4	29,99	29,99	0,70	19,49		106,97
530_b 114	6,52	6,52	0,00	0,00	6,52	6,52	4	33,99	33,99	4,63	22,73		112,89
093__ 72 L	7,22	7,46	0,00	0,00	7,25	7,46	5	99,95	99,95	10,72	41,85		116,33
093__ 72 L	7,22	7,46	0,00	0,00	7,25	7,46	5	99,95	99,95	10,72	41,85		106,99
530_b 114	0,00	0,00	6,68	6,68	6,68	6,68	2	15,00	15,00	15,00	15,00		108,84
530_b 96 V	8,75	8,74	-0,01	0,00	8,73	8,75	3	26,51	26,51	1,22	25,29		118,43
530_b 114	0,00	0,00	9,28	9,44	9,28	9,44	4	99,97	99,97	1,75	74,69		107,28
090__ 11 R	7,45	7,41	0,00	0,01	7,41	7,43	3	31,03	31,03	5,61	25,42		118,52
530_b 114	6,56	6,57	-0,01	0,00	6,56	6,56	3	45,99	45,99	9,60	36,39		113,46
530_b 113B	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	2	4,06	4,06	4,06	4,06		116,62
530_b 113B	8,64	8,64	0,00	0,00	8,64	8,64	2	4,06	4,06	4,06	4,06		94,62
530_b 114	6,55	6,55	0,00	0,00	6,55	6,55	3	3,00	3,00	0,08	2,92		114,30
090__ 11 R	8,92	8,97	0,00	0,00	8,96	8,97	3	54,99	54,99	7,36	47,64		118,81
093__ 73B	7,96	8,03	-0,01	0,00	7,97	8,02	3	39,88	39,88	7,15	32,73		116,68
093__ 73B	7,96	8,03	-0,01	0,00	7,97	8,02	3	39,88	39,88	7,15	32,73		98,55
530_b 114	7,65	7,51	0,00	0,00	7,51	7,51	2	64,05	64,05	64,05	64,05		106,90
530_b 114	6,59	6,63	0,00	0,01	6,60	6,63	6	55,98	55,98	5,04	14,47		112,64
093__ 73B	8,58	8,58	0,00	0,00	8,58	8,58	2	8,00	8,00	8,00	8,00		119,09
093__ 73B	8,58	8,58	0,00	0,00	8,58	8,58	2	8,00	8,00	8,00	8,00		100,02
530_b 114	6,54	6,52	0,00	0,00	6,52	6,54	6	61,98	61,98	7,17	15,95		112,77
530_b 113B	7,96	7,93	0,00	0,00	7,93	7,93	2	16,87	16,87	16,87	16,87		120,87
090__ 13B	7,02	7,17	-0,01	0,00	7,04	7,16	10	99,97	99,97	8,20	19,27		118,69
530_b 114	0,00	0,00	6,62	6,65	6,62	6,65	3	29,99	29,99	11,86	18,13		109,28
530_b 114	0,00	0,00	6,56	6,56	6,56	6,56	4	33,99	33,99	1,33	30,34		109,86

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
093__ 72 L	107,23	--	--	--	--	111,91	105,92	--	--
530_b 113A	115,57	--	--	--	--	120,32	115,65	--	--
530_b 114	111,23	--	--	--	--	114,04	110,69	--	--
093__ 73A	109,94	--	--	--	--	113,83	109,46	--	--
093__ 73A	106,30	--	--	--	--	111,03	105,05	--	--
530_b 114	109,72	--	--	--	--	108,74	108,68	--	--
530_b 114	110,50	--	--	--	--	112,27	110,12	--	--
090__ 13B	113,48	--	--	--	--	116,93	111,90	--	--
530_b 114	110,50	--	--	--	--	112,27	110,12	--	--
530_b 96 V	113,24	--	--	--	--	117,86	113,33	--	--
530_b 114	110,78	--	--	--	--	112,17	110,47	--	--
530_b 114	106,20	--	--	--	--	108,51	105,81	--	--
530_b 114	115,18	--	--	--	--	111,81	114,36	--	--
093__ 72 L	111,07	--	--	--	--	115,07	109,87	--	--
093__ 72 L	103,70	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
530_b 114	115,22	--	--	--	--	111,92	114,41	--	--
093__ 72 L	111,78	--	--	--	--	115,19	110,59	--	--
093__ 72 L	103,74	--	--	--	--	107,02	104,92	--	--
530_b 114	108,55	--	--	--	--	107,93	107,56	--	--
530_b 96 V	113,41	--	--	--	--	117,83	113,43	--	--
530_b 114	103,79	--	--	--	--	106,46	103,45	--	--
090__ 11 R	113,25	--	--	--	--	117,92	113,32	--	--
530_b 114	110,90	--	--	--	--	112,42	110,56	--	--
530_b 113B	111,39	--	--	--	--	115,60	110,70	--	--
530_b 113B	90,81	--	--	--	--	93,85	90,41	--	--
530_b 114	115,29	--	--	--	--	113,25	114,02	--	--
090__ 11 R	113,61	--	--	--	--	118,21	113,66	--	--
093__ 73B	111,51	--	--	--	--	115,62	111,17	--	--
093__ 73B	102,40	--	--	--	--	100,33	95,70	--	--
530_b 114	106,21	--	--	--	--	105,98	105,53	--	--
530_b 114	110,55	--	--	--	--	111,67	110,29	--	--
093__ 73B	113,77	--	--	--	--	118,06	113,07	--	--
093__ 73B	94,56	--	--	--	--	99,12	93,15	--	--
530_b 114	115,18	--	--	--	--	111,81	114,36	--	--
530_b 113B	115,59	--	--	--	--	119,39	113,89	--	--
090__ 13B	114,49	--	--	--	--	117,27	113,19	--	--
530_b 114	109,20	--	--	--	--	108,37	108,18	--	--
530_b 114	109,78	--	--	--	--	108,95	108,76	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
093__ 72 L	--	--	106,62	100,85	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	114,15	110,02	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	109,13	105,95	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	108,55	105,57	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	105,91	99,91	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,13	104,26	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,36	105,41	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,62	109,12	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,36	105,41	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,66	107,79	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,25	105,74	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,64	101,02	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,86	109,25	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	109,77	105,69	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,20	100,76	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,96	109,29	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	109,89	106,28	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,41	101,25	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,29	103,11	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,61	108,00	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,61	98,83	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	111,78	107,75	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,50	105,82	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	110,32	106,45	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	91,88	88,66	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	108,40	109,12	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	112,26	108,17	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	110,34	106,56	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	96,77	97,93	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	101,09	100,52	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,77	105,56	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	112,58	108,71	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	101,24	95,24	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,86	109,25	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	115,07	111,16	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	112,98	110,30	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	103,73	103,73	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	104,34	104,37	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 113A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
093__ 73A	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 13B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
093__ 73B	--	33061	0	17:37, 1 Feb 2026	-53617	2	Polylijn	144587,14	461135,63	144613,78	461147,11	8,48	8,51
093__ 73B	--	33062	0	17:37, 1 Feb 2026	-53623	2	Polylijn	144587,14	461135,63	144613,78	461147,11	8,48	8,51
530_b 114	--	33063	0	17:37, 1 Feb 2026	-53629	2	Polylijn	146656,18	462075,52	146658,80	462076,98	6,58	6,58
530_b 114	--	33064	0	17:37, 1 Feb 2026	-53635	2	Polylijn	147327,90	462511,74	147354,28	462533,17	6,61	6,60
530_b 114	--	33065	0	17:37, 1 Feb 2026	-53641	2	Polylijn	147555,32	462696,32	147558,43	462698,84	6,56	6,56
530_b 113B	--	33066	0	17:37, 1 Feb 2026	-53647	2	Polylijn	145612,86	461578,03	145630,23	461586,03	7,99	7,96
530_b 114	--	33067	0	17:37, 1 Feb 2026	-53653	2	Polylijn	147477,69	462633,34	147480,79	462635,86	6,58	6,58
090__ 11 R	--	33068	0	17:37, 1 Feb 2026	-53659	2	Polylijn	146792,15	462004,33	146884,91	462010,38	7,30	7,45
530_b 96 V	--	33069	0	17:37, 1 Feb 2026	-53665	2	Polylijn	145192,63	461392,32	145201,81	461396,30	8,68	8,68
530_b 114	--	33070	0	17:37, 1 Feb 2026	-53671	2	Polylijn	147866,48	462949,05	147933,19	463003,27	6,68	6,64
093__ 72 L	--	33071	0	17:37, 1 Feb 2026	-53677	2	Polylijn	143661,11	460735,93	143723,48	460762,92	6,29	6,44
093__ 72 L	--	33072	0	17:37, 1 Feb 2026	-53683	2	Polylijn	143661,11	460735,93	143723,48	460762,92	6,29	6,44

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE (D) 0.0	Totaal
093__ 73B	8,48	8,51	0,00	0,00	8,51	8,51	2	29,01	29,01	29,01	29,01		119,10
093__ 73B	8,48	8,51	0,00	0,00	8,51	8,51	2	29,01	29,01	29,01	29,01		100,93
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	3,00	3,00	3,00	3,00		112,09
530_b 114	6,59	6,60	0,00	0,00	6,60	6,60	2	33,99	33,99	33,99	33,99		113,12
530_b 114	6,56	6,56	0,00	0,00	6,56	6,56	2	4,00	4,00	4,00	4,00		113,39
530_b 113B	7,99	7,96	0,00	0,00	7,96	7,96	2	19,12	19,12	19,12	19,12		120,87
530_b 114	6,58	6,58	0,00	0,00	6,58	6,58	2	4,00	4,00	4,00	4,00		113,18
090__ 11 R	7,31	7,46	-0,01	0,00	7,31	7,45	10	92,97	92,97	3,60	22,54		118,74
530_b 96 V	8,68	8,68	0,00	0,00	8,68	8,68	2	10,01	10,01	10,01	10,01		118,43
530_b 114	6,68	6,64	0,00	0,00	6,64	6,64	2	85,97	85,97	85,97	85,97		113,37
093__ 72 L	6,29	6,44	0,00	0,00	6,33	6,44	4	67,96	67,96	6,24	43,47		116,47
093__ 72 L	6,29	6,44	0,00	0,00	6,33	6,44	4	67,96	67,96	6,24	43,47		107,00

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal
093__ 73B	113,89	--	--	--	--	118,07	113,09	--	--
093__ 73B	95,38	--	--	--	--	101,00	98,22	--	--
530_b 114	114,51	--	--	--	--	111,17	113,71	--	--
530_b 114	110,75	--	--	--	--	112,11	110,44	--	--
530_b 114	110,87	--	--	--	--	112,35	110,54	--	--
530_b 113B	115,59	--	--	--	--	119,39	113,89	--	--
530_b 114	110,78	--	--	--	--	112,17	110,47	--	--
090__ 11 R	113,52	--	--	--	--	118,15	113,57	--	--
530_b 96 V	113,19	--	--	--	--	117,83	113,28	--	--
530_b 114	110,61	--	--	--	--	112,31	110,25	--	--
093__ 72 L	112,81	--	--	--	--	115,33	111,62	--	--
093__ 72 L	103,84	--	--	--	--	107,00	104,92	--	--

Model: jan 2026 met wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 5.0 Totaal	LE(A) Br Totaal	LE(N) 0.0 Totaal	LE(N) 0.5 Totaal	LE(N) 2.0 Totaal	LE(N) 4.0 Totaal	LE(N) 5.0 Totaal	LE(N) Br Totaal	LE(P4) 0.0 Totaal
093__ 73B	--	--	112,60	108,81	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	101,51	96,11	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	106,23	108,62	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,19	105,71	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,44	105,80	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	115,07	111,17	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,26	105,74	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	112,12	108,05	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	111,61	107,73	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	107,40	105,52	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	110,03	107,21	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	102,68	101,95	--	--	--	--	--

Model: jan 2026 met wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
093__ 73B	--	--	--	--	--
093__ 73B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
530_b 113B	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
090__ 11 R	--	--	--	--	--
530_b 96 V	--	--	--	--	--
530_b 114	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--
093__ 72 L	--	--	--	--	--

Bijlage 5: Rekenresultaten spoorwegverkeer en cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
100_A	Twee onder een kap	--	145421,84	462156,51	1,50	42,0	41,0	36,1	44,5		
100_B	Twee onder een kap	--	145421,84	462156,51	4,50	43,6	42,6	37,7	46,1		
101_A	Twee onder een kap	--	145418,07	462162,68	1,50	35,8	34,9	30,0	38,4		
101_B	Twee onder een kap	--	145418,07	462162,68	4,50	36,9	36,0	31,2	39,5		
102_A	Twee onder een kap	--	145411,22	462162,68	1,50	35,4	34,5	29,6	38,0		
102_B	Twee onder een kap	--	145411,22	462162,68	4,50	37,0	36,1	31,3	39,6		
103_A	Twee onder een kap	--	145418,24	462150,01	1,50	42,4	41,5	36,5	44,9		
103_B	Twee onder een kap	--	145418,24	462150,01	4,50	44,0	43,1	38,1	46,5		
104_A	Twee onder een kap	--	145434,98	462163,59	1,50	36,5	35,6	30,7	39,0		
104_B	Twee onder een kap	--	145434,98	462163,59	4,50	38,0	37,0	32,1	40,5		
105_A	Twee onder een kap	--	145431,38	462157,43	1,50	37,2	36,3	31,4	39,8		
105_B	Twee onder een kap	--	145431,38	462157,43	4,50	38,7	37,8	33,0	41,3		
106_A	Twee onder een kap	--	145434,80	462150,92	1,50	41,2	40,2	35,3	43,7		
106_B	Twee onder een kap	--	145434,80	462150,92	4,50	42,7	41,7	36,9	45,2		
107_A	Twee onder een kap	--	145467,75	462108,29	1,50	45,5	44,6	39,6	48,0		
107_B	Twee onder een kap	--	145467,75	462108,29	4,50	47,2	46,2	41,3	49,7		
108_A	Twee onder een kap	--	145464,26	462114,37	1,50	38,1	37,0	32,3	40,6		
108_B	Twee onder een kap	--	145464,26	462114,37	4,50	40,3	39,2	34,5	42,8		
109_A	Twee onder een kap	--	145468,51	462120,59	1,50	37,6	36,7	31,8	40,1		
109_B	Twee onder een kap	--	145468,51	462120,59	4,50	38,0	37,0	32,1	40,5		
110_A	Vrijstaand	--	145493,41	462116,64	1,50	39,8	38,7	34,0	42,4		
110_B	Vrijstaand	--	145493,41	462116,64	4,50	41,3	40,2	35,5	43,8		
111_A	Twee onder een kap	--	145418,13	462109,69	1,50	44,8	43,9	38,9	47,3		
111_B	Twee onder een kap	--	145418,13	462109,69	4,50	46,6	45,7	40,8	49,2		
112_A	Twee onder een kap	--	145411,11	462122,37	1,50	37,4	36,5	31,5	39,9		
112_B	Twee onder een kap	--	145411,11	462122,37	4,50	38,3	37,4	32,5	40,9		
113_A	Twee onder een kap	--	145417,96	462122,37	1,50	34,5	33,5	28,7	37,0		
113_B	Twee onder een kap	--	145417,96	462122,37	4,50	36,9	35,9	31,2	39,5		
114_A	Twee onder een kap	--	145421,73	462116,20	1,50	44,8	43,8	38,9	47,3		
114_B	Twee onder een kap	--	145421,73	462116,20	4,50	46,1	45,2	40,2	48,6		
115_A	Twee onder een kap	--	145464,11	462157,79	1,50	40,0	39,0	34,1	42,5		
115_B	Twee onder een kap	--	145464,11	462157,79	4,50	40,9	40,0	35,1	43,5		
116_A	Twee onder een kap	--	145467,60	462163,86	1,50	38,8	37,9	33,0	41,4		
116_B	Twee onder een kap	--	145467,60	462163,86	4,50	39,8	38,9	33,9	42,3		
117_A	Twee onder een kap	--	145477,62	462163,56	1,50	38,7	37,8	32,9	41,2		
117_B	Twee onder een kap	--	145477,62	462163,56	4,50	38,4	37,5	32,4	40,9		
118_A	Twee onder een kap	--	145467,60	462150,96	1,50	41,7	40,7	35,8	44,2		
118_B	Twee onder een kap	--	145467,60	462150,96	4,50	42,9	42,0	37,1	45,5		
119_A	Twee onder een kap	--	145477,01	462120,74	1,50	39,9	39,0	34,1	42,5		
119_B	Twee onder een kap	--	145477,01	462120,74	4,50	39,3	38,4	33,5	41,9		
120_A	Twee onder een kap	--	145483,39	462116,95	1,50	44,8	43,9	38,9	47,3		
120_B	Twee onder een kap	--	145483,39	462116,95	4,50	46,0	45,1	40,1	48,5		
121_A	Vrijstaand	--	145244,56	462105,71	1,50	37,3	36,4	31,5	39,9		
121_B	Vrijstaand	--	145244,56	462105,71	4,50	43,6	42,6	37,7	46,1		
122_A	Twee onder een kap	--	145476,41	462113,15	1,50	45,6	44,6	39,7	48,1		
122_B	Twee onder een kap	--	145476,41	462113,15	4,50	47,2	46,3	41,3	49,7		
123_A	Twee onder een kap	--	145312,90	462121,41	1,50	35,9	34,9	30,1	38,4		
123_B	Twee onder een kap	--	145312,90	462121,41	4,50	40,3	39,3	34,7	42,9		
124_A	Twee onder een kap	--	145316,32	462114,90	1,50	40,4	39,4	34,5	42,9		
124_B	Twee onder een kap	--	145316,32	462114,90	4,50	44,4	43,5	38,6	47,0		
125_A	Twee onder een kap	--	145332,14	462149,61	1,50	39,9	38,9	34,0	42,4		
125_B	Twee onder een kap	--	145332,14	462149,61	4,50	44,3	43,3	38,4	46,8		
126_A	Twee onder een kap	--	145316,49	462127,57	1,50	37,2	36,2	31,3	39,7		
126_B	Twee onder een kap	--	145316,49	462127,57	4,50	41,2	40,2	35,3	43,7		
127_A	Twee onder een kap	--	145323,52	462114,90	1,50	41,0	40,1	35,2	43,6		
127_B	Twee onder een kap	--	145323,52	462114,90	4,50	44,6	43,6	38,8	47,1		
128_A	Twee onder een kap	--	145327,11	462121,41	1,50	40,2	39,2	34,3	42,7		
128_B	Twee onder een kap	--	145327,11	462121,41	4,50	44,3	43,3	38,4	46,8		
129_A	Twee onder een kap	--	145323,34	462127,57	1,50	33,9	33,0	28,0	36,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
127_B	Twee onder een kap	--	145323,34	462127,57	4,50	39,8	38,9	34,0	42,4		
128_A	Twee onder een kap	--	145324,94	462149,61	1,50	39,2	38,2	33,3	41,7		
128_B	Twee onder een kap	--	145324,94	462149,61	4,50	43,8	42,8	37,9	46,3		
129_A	Twee onder een kap	--	145308,04	462150,58	1,50	38,6	37,7	32,8	41,2		
129_B	Twee onder een kap	--	145308,04	462150,58	4,50	42,1	41,1	36,3	44,7		
12_A	Vrijstaand	--	145238,79	462110,57	1,50	30,4	29,4	24,6	32,9		
12_B	Vrijstaand	--	145238,79	462110,57	4,50	33,7	32,7	27,9	36,2		
130_A	Twee onder een kap	--	145311,64	462157,09	1,50	38,6	37,7	32,7	41,1		
130_B	Twee onder een kap	--	145311,64	462157,09	4,50	42,1	41,2	36,2	44,6		
131_A	Twee onder een kap	--	145321,52	462156,12	1,50	34,4	33,5	28,5	36,9		
131_B	Twee onder een kap	--	145321,52	462156,12	4,50	39,5	38,5	33,7	42,1		
132_A	Twee onder een kap	--	145335,73	462156,12	1,50	37,3	36,4	31,5	39,9		
132_B	Twee onder een kap	--	145335,73	462156,12	4,50	42,2	41,3	36,3	44,7		
133_A	Twee onder een kap	--	145331,96	462162,29	1,50	32,9	32,0	27,1	35,5		
133_B	Twee onder een kap	--	145331,96	462162,29	4,50	37,1	36,1	31,3	39,6		
134_A	Twee onder een kap	--	145325,11	462162,29	1,50	31,9	31,0	26,0	34,4		
134_B	Twee onder een kap	--	145325,11	462162,29	4,50	37,6	36,6	31,8	40,1		
135_A	Twee onder een kap	--	145394,15	462164,00	1,50	35,4	34,5	29,6	38,0		
135_B	Twee onder een kap	--	145394,15	462164,00	4,50	37,0	36,1	31,2	39,6		
136_A	Twee onder een kap	--	145387,30	462164,00	1,50	36,1	35,2	30,3	38,6		
136_B	Twee onder een kap	--	145387,30	462164,00	4,50	37,6	36,6	31,8	40,2		
137_A	Twee onder een kap	--	145383,70	462157,83	1,50	36,6	35,6	30,7	39,1		
137_B	Twee onder een kap	--	145383,70	462157,83	4,50	38,6	37,7	32,9	41,2		
138_A	Twee onder een kap	--	145397,92	462157,83	1,50	40,4	39,5	34,5	42,9		
138_B	Twee onder een kap	--	145397,92	462157,83	4,50	41,8	40,8	35,9	44,3		
139_A	Twee onder een kap	--	145407,62	462156,51	1,50	37,8	36,8	31,9	40,3		
139_B	Twee onder een kap	--	145407,62	462156,51	4,50	40,7	39,7	35,0	43,3		
13_A	Vrijstaand	--	145244,87	462115,13	1,50	32,6	31,6	26,8	35,1		
13_B	Vrijstaand	--	145244,87	462115,13	4,50	38,3	37,3	32,4	40,8		
140_A	Twee onder een kap	--	145411,05	462150,01	1,50	41,7	40,8	35,9	44,3		
140_B	Twee onder een kap	--	145411,05	462150,01	4,50	43,7	42,7	37,8	46,2		
141_A	Twee onder een kap	--	145394,32	462151,32	1,50	41,6	40,7	35,8	44,2		
141_B	Twee onder een kap	--	145394,32	462151,32	4,50	43,4	42,5	37,6	46,0		
142_A	Twee onder een kap	--	145363,37	462122,05	1,50	35,0	34,0	29,1	37,5		
142_B	Twee onder een kap	--	145363,37	462122,05	4,50	36,8	35,9	31,1	39,4		
143_A	Twee onder een kap	--	145359,77	462116,49	1,50	35,2	34,2	29,5	37,8		
143_B	Twee onder een kap	--	145359,77	462116,49	4,50	39,3	38,3	33,6	41,9		
144_A	Twee onder een kap	--	145363,20	462109,98	1,50	43,1	42,2	37,3	45,7		
144_B	Twee onder een kap	--	145363,20	462109,98	4,50	45,4	44,5	39,6	48,0		
145_A	Twee onder een kap	--	145370,22	462122,05	1,50	34,7	33,8	28,8	37,2		
145_B	Twee onder een kap	--	145370,22	462122,05	4,50	38,9	38,0	33,1	41,5		
146_A	Twee onder een kap	--	145387,12	462151,32	1,50	41,7	40,8	35,8	44,2		
146_B	Twee onder een kap	--	145387,12	462151,32	4,50	43,7	42,8	37,9	46,3		
147_A	Twee onder een kap	--	145370,18	462109,66	1,50	43,3	42,4	37,4	45,8		
147_B	Twee onder een kap	--	145370,18	462109,66	4,50	45,7	44,8	39,9	48,2		
148_A	Twee onder een kap	--	145373,33	462116,19	1,50	43,9	43,0	38,0	46,4		
148_B	Twee onder een kap	--	145373,33	462116,19	4,50	45,7	44,8	39,9	48,3		
149_A	rug aan rug	--	145119,88	461587,90	1,50	46,5	45,2	40,8	49,0		
149_B	rug aan rug	--	145119,88	461587,90	4,50	49,1	47,9	43,4	51,7		
14_A	Vrijstaand	--	145239,29	461672,42	1,50	48,1	46,9	42,5	50,7		
14_B	Vrijstaand	--	145239,29	461672,42	4,50	49,6	48,4	44,0	52,2		
150_A	rug aan rug	--	145119,18	461584,54	1,50	50,8	49,4	45,2	53,4		
150_B	rug aan rug	--	145119,18	461584,54	4,50	52,5	51,2	47,0	55,1		
151_A	rug aan rug	--	145114,77	461595,61	1,50	46,6	45,4	40,9	49,1		
151_B	rug aan rug	--	145114,77	461595,61	4,50	50,1	49,0	44,4	52,7		
152_A	rug aan rug	--	145111,40	461596,28	1,50	43,6	42,3	38,0	46,2		
152_B	rug aan rug	--	145111,40	461596,28	4,50	48,2	47,0	42,6	50,8		
153_A	rug aan rug	--	145103,60	461591,16	1,50	44,4	43,1	38,8	47,0		
153_B	rug aan rug	--	145103,60	461591,16	4,50	48,4	47,2	42,8	51,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
154_A	rug aan rug	--	145091,20	461580,11	1,50	46,2	44,9	40,8	48,9	
154_B	rug aan rug	--	145091,20	461580,11	4,50	48,2	46,9	42,7	50,8	
155_A	rug aan rug	--	145096,36	461572,33	1,50	46,1	44,8	40,7	48,8	
155_B	rug aan rug	--	145096,36	461572,33	4,50	47,8	46,6	42,3	50,4	
156_A	rug aan rug	--	145099,73	461571,65	1,50	51,2	49,9	45,7	53,8	
156_B	rug aan rug	--	145099,73	461571,65	4,50	52,7	51,4	47,1	55,3	
157_A	rug aan rug	--	145107,51	461576,80	1,50	51,4	50,2	45,9	54,0	
157_B	rug aan rug	--	145107,51	461576,80	4,50	52,9	51,7	47,4	55,5	
158_A	rug aan rug	--	145111,40	461579,38	1,50	51,3	50,0	45,8	53,9	
158_B	rug aan rug	--	145111,40	461579,38	4,50	52,9	51,6	47,3	55,5	
159_A	rug aan rug	--	145042,24	461639,38	1,50	43,8	42,7	38,1	46,4	
159_B	rug aan rug	--	145042,24	461639,38	4,50	48,4	47,3	42,7	51,0	
15_A	Vrijstaand	--	145279,26	462151,96	1,50	36,4	35,4	30,7	39,0	
15_B	Vrijstaand	--	145279,26	462151,96	4,50	42,9	41,9	37,1	45,4	
160_A	rug aan rug	--	145049,36	461645,17	1,50	43,2	42,2	37,5	45,8	
160_B	rug aan rug	--	145049,36	461645,17	4,50	48,8	47,7	43,1	51,4	
161_A	rug aan rug	--	145052,93	461648,07	1,50	43,2	42,2	37,5	45,8	
161_B	rug aan rug	--	145052,93	461648,07	4,50	49,0	47,9	43,3	51,6	
162_A	rug aan rug	--	145061,86	461610,68	1,50	37,9	36,9	32,2	40,5	
162_B	rug aan rug	--	145061,86	461610,68	4,50	43,7	42,7	37,9	46,3	
163_A	rug aan rug	--	145032,70	461646,71	1,50	43,0	41,7	37,5	45,6	
163_B	rug aan rug	--	145032,70	461646,71	4,50	46,0	44,8	40,5	48,6	
164_A	rug aan rug	--	145038,80	461639,70	1,50	42,8	41,5	37,2	45,4	
164_B	rug aan rug	--	145038,80	461639,70	4,50	45,7	44,5	40,2	48,4	
165_A	rug aan rug	--	145060,05	461653,86	1,50	43,8	42,8	38,1	46,4	
165_B	rug aan rug	--	145060,05	461653,86	4,50	49,7	48,5	44,0	52,2	
166_A	rug aan rug	--	145043,84	461658,94	1,50	34,6	33,6	28,9	37,2	
166_B	rug aan rug	--	145043,84	461658,94	4,50	34,8	33,8	28,9	37,3	
167_A	rug aan rug	--	145040,23	461655,99	1,50	34,8	33,8	29,1	37,4	
167_B	rug aan rug	--	145040,23	461655,99	4,50	34,6	33,6	28,9	37,2	
168_A	rug aan rug	--	145033,00	461650,08	1,50	35,6	34,6	29,8	38,1	
168_B	rug aan rug	--	145033,00	461650,08	4,50	33,5	32,5	27,8	36,1	
169_A	rug aan rug	--	145060,37	461657,26	1,50	43,4	42,4	37,5	45,9	
169_B	rug aan rug	--	145060,37	461657,26	4,50	46,8	45,8	41,0	49,3	
16_A	Vrijstaand	--	145275,34	462158,17	1,50	36,3	35,3	30,6	38,9	
16_B	Vrijstaand	--	145275,34	462158,17	4,50	40,8	39,7	35,0	43,3	
170_A	rug aan rug	--	145054,49	461664,50	1,50	42,7	41,7	36,9	45,3	
170_B	rug aan rug	--	145054,49	461664,50	4,50	46,1	45,2	40,3	48,7	
171_A	rug aan rug	--	145051,07	461664,85	1,50	36,0	34,9	30,3	38,6	
171_B	rug aan rug	--	145051,07	461664,85	4,50	37,0	36,0	31,2	39,6	
172_A	rug aan rug	--	145078,73	461608,57	1,50	45,3	44,1	39,6	47,9	
172_B	rug aan rug	--	145078,73	461608,57	4,50	49,8	48,7	44,2	52,4	
173_A	rug aan rug	--	145081,75	461612,11	1,50	45,2	44,1	39,5	47,8	
173_B	rug aan rug	--	145081,75	461612,11	4,50	50,2	49,1	44,5	52,8	
174_A	rug aan rug	--	145087,80	461619,20	1,50	46,8	45,6	41,1	49,3	
174_B	rug aan rug	--	145087,80	461619,20	4,50	51,6	50,5	46,0	54,2	
175_A	rug aan rug	--	145087,53	461622,63	1,50	46,1	45,0	40,4	48,6	
175_B	rug aan rug	--	145087,53	461622,63	4,50	49,4	48,3	43,6	51,9	
176_A	rug aan rug	--	145072,68	461601,48	1,50	48,4	47,1	42,9	51,0	
176_B	rug aan rug	--	145072,68	461601,48	4,50	50,8	49,5	45,2	53,4	
177_A	rug aan rug	--	145099,70	461588,60	1,50	44,4	43,1	38,8	47,0	
177_B	rug aan rug	--	145099,70	461588,60	4,50	48,2	47,0	42,5	50,7	
178_A	rug aan rug	--	145091,89	461583,48	1,50	42,0	40,8	36,5	44,6	
178_B	rug aan rug	--	145091,89	461583,48	4,50	46,0	44,9	40,3	48,6	
179_A	rug aan rug	--	145062,13	461607,25	1,50	47,4	46,1	41,9	50,0	
179_B	rug aan rug	--	145062,13	461607,25	4,50	48,9	47,6	43,4	51,5	
17_A	Vrijstaand	--	145232,93	461668,68	1,50	48,2	47,0	42,6	50,8	
17_B	Vrijstaand	--	145232,93	461668,68	4,50	50,2	49,0	44,6	52,8	
180_A	rug aan rug	--	145069,25	461601,21	1,50	47,6	46,2	42,1	50,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
180_B	rug aan rug	--	145069,25	461601,21	4,50	49,1	47,8	43,7	51,8	
181_A	rug aan rug	--	145080,45	461628,68	1,50	45,9	44,9	40,2	48,5	
181_B	rug aan rug	--	145080,45	461628,68	4,50	49,4	48,3	43,6	51,9	
182_A	rug aan rug	--	145077,02	461628,41	1,50	39,4	38,4	33,7	42,0	
182_B	rug aan rug	--	145077,02	461628,41	4,50	44,8	43,7	39,1	47,4	
183_A	rug aan rug	--	145070,96	461621,32	1,50	40,1	39,1	34,3	42,6	
183_B	rug aan rug	--	145070,96	461621,32	4,50	45,4	44,3	39,6	47,9	
184_A	rug aan rug	--	145067,92	461617,77	1,50	38,7	37,7	32,9	41,2	
184_B	rug aan rug	--	145067,92	461617,77	4,50	44,9	43,8	39,1	47,4	
185_A	Rijwoning	--	145286,91	461608,49	1,50	48,5	47,5	42,5	51,0	
185_B	Rijwoning	--	145286,91	461608,49	4,50	51,8	50,8	45,9	54,3	
186_A	Rijwoning	--	145137,12	461715,45	1,50	38,7	37,7	33,1	41,3	
186_B	Rijwoning	--	145137,12	461715,45	4,50	39,4	38,4	33,6	41,9	
187_A	Rijwoning	--	145216,09	461616,47	1,50	53,3	52,1	47,6	55,9	
187_B	Rijwoning	--	145216,09	461616,47	4,50	54,9	53,7	49,2	57,4	
188_A	Rijwoning	--	145168,07	461633,47	1,50	51,1	50,0	45,4	53,7	
188_B	Rijwoning	--	145168,07	461633,47	4,50	53,3	52,1	47,6	55,8	
189_A	Rijwoning	--	145127,17	461648,09	1,50	49,8	48,6	44,2	52,4	
189_B	Rijwoning	--	145127,17	461648,09	4,50	52,1	50,9	46,5	54,7	
18_A	Vrijstaand	--	145230,81	461676,03	1,50	41,8	40,7	36,1	44,4	
18_B	Vrijstaand	--	145230,81	461676,03	4,50	44,2	43,1	38,4	46,7	
190_A	Rijwoning	--	145257,58	461641,89	1,50	48,9	47,8	43,2	51,5	
190_B	Rijwoning	--	145257,58	461641,89	4,50	51,0	49,9	45,3	53,6	
191_A	Rijwoning	--	145135,17	461710,09	1,50	39,2	38,1	33,6	41,8	
191_B	Rijwoning	--	145135,17	461710,09	4,50	39,4	38,4	33,6	42,0	
192_A	Rijwoning	--	145287,93	461613,47	1,50	48,2	47,2	42,3	50,7	
192_B	Rijwoning	--	145287,93	461613,47	4,50	51,5	50,6	45,6	54,0	
193_A	Rijwoning	--	145132,59	461646,12	1,50	50,1	48,8	44,5	52,7	
193_B	Rijwoning	--	145132,59	461646,12	4,50	52,3	51,1	46,6	54,9	
194_A	Rijwoning	--	145258,56	461647,07	1,50	49,0	47,8	43,2	51,5	
194_B	Rijwoning	--	145258,56	461647,07	4,50	51,0	49,9	45,3	53,6	
195_A	Rijwoning	--	145133,39	461704,72	1,50	39,0	37,9	33,3	41,6	
195_B	Rijwoning	--	145133,39	461704,72	4,50	39,5	38,4	33,7	42,0	
196_A	Rijwoning	--	145220,00	461620,02	1,50	52,6	51,4	46,9	55,2	
196_B	Rijwoning	--	145220,00	461620,02	4,50	54,0	52,9	48,4	56,6	
197_A	Rijwoning	--	145171,74	461636,68	1,50	50,8	49,7	45,1	53,4	
197_B	Rijwoning	--	145171,74	461636,68	4,50	53,1	51,9	47,4	55,7	
198_A	Rijwoning	--	145259,57	461652,63	1,50	48,8	47,7	43,1	51,4	
198_B	Rijwoning	--	145259,57	461652,63	4,50	50,8	49,7	45,1	53,4	
199_A	Rijwoning	--	145131,61	461699,96	1,50	38,6	37,5	32,9	41,2	
199_B	Rijwoning	--	145131,61	461699,96	4,50	39,3	38,3	33,6	41,9	
19_A	Vrijstaand	--	145236,96	461679,35	1,50	43,1	42,1	37,3	45,6	
19_B	Vrijstaand	--	145236,96	461679,35	4,50	43,4	42,4	37,5	45,9	
1_A	Vrijstaand	--	145444,53	462115,44	1,50	45,2	44,3	39,3	47,7	
1_B	Vrijstaand	--	145444,53	462115,44	4,50	46,9	45,9	41,0	49,4	
200_A	Rijwoning	--	145288,90	461619,06	1,50	48,4	47,4	42,5	50,9	
200_B	Rijwoning	--	145288,90	461619,06	4,50	51,7	50,7	45,8	54,2	
201_A	Rijwoning	--	145171,10	461641,96	1,50	39,6	38,6	33,9	42,2	
201_B	Rijwoning	--	145171,10	461641,96	4,50	43,1	42,0	37,4	45,7	
202_A	Rijwoning	--	145219,03	461624,78	1,50	39,9	38,7	34,2	42,5	
202_B	Rijwoning	--	145219,03	461624,78	4,50	39,5	38,4	33,7	42,0	
203_A	Rijwoning	--	145136,18	461649,44	1,50	49,7	48,5	44,1	52,3	
203_B	Rijwoning	--	145136,18	461649,44	4,50	51,8	50,6	46,2	54,4	
204_A	Rijwoning	--	145260,57	461658,00	1,50	48,8	47,6	43,0	51,3	
204_B	Rijwoning	--	145260,57	461658,00	4,50	50,7	49,6	45,0	53,3	
205_A	Rijwoning	--	145289,81	461624,34	1,50	48,1	47,2	42,2	50,6	
205_B	Rijwoning	--	145289,81	461624,34	4,50	51,4	50,4	45,5	53,9	
206_A	Rijwoning	--	145213,96	461626,64	1,50	40,3	39,1	34,6	42,8	
206_B	Rijwoning	--	145213,96	461626,64	4,50	40,2	39,1	34,5	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
207_A	Rijwoning	--	145165,80	461643,81	1,50	39,8	38,6	34,1	42,3	
207_B	Rijwoning	--	145165,80	461643,81	4,50	43,7	42,7	38,0	46,3	
208_A	Rijwoning	--	145135,66	461654,71	1,50	41,4	40,2	35,7	43,9	
208_B	Rijwoning	--	145135,66	461654,71	4,50	44,2	43,1	38,4	46,7	
209_A	Rijwoning	--	145261,53	461663,17	1,50	48,8	47,6	43,0	51,3	
209_B	Rijwoning	--	145261,53	461663,17	4,50	50,7	49,6	44,9	53,2	
20_A	Vrijstaand	--	145279,88	462163,63	1,50	28,4	27,5	22,7	31,0	
20_B	Vrijstaand	--	145279,88	462163,63	4,50	35,8	34,9	29,9	38,3	
210_A	Rijwoning	--	145290,78	461629,56	1,50	47,9	47,0	42,0	50,4	
210_B	Rijwoning	--	145290,78	461629,56	4,50	51,2	50,3	45,4	53,8	
211_A	Rijwoning	--	145129,49	461694,20	1,50	39,0	37,9	33,4	41,6	
211_B	Rijwoning	--	145129,49	461694,20	4,50	39,3	38,3	33,5	41,8	
212_A	Rijwoning	--	145208,58	461628,61	1,50	42,4	41,2	36,7	44,9	
212_B	Rijwoning	--	145208,58	461628,61	4,50	42,7	41,6	37,1	45,3	
213_A	Rijwoning	--	145161,04	461645,66	1,50	40,8	39,7	35,1	43,3	
213_B	Rijwoning	--	145161,04	461645,66	4,50	44,1	43,0	38,4	46,6	
214_A	Rijwoning	--	145130,25	461656,68	1,50	42,0	40,9	36,3	44,6	
214_B	Rijwoning	--	145130,25	461656,68	4,50	44,9	43,8	39,2	47,4	
215_A	Rijwoning	--	145253,92	461670,45	1,50	45,1	43,9	39,5	47,7	
215_B	Rijwoning	--	145253,92	461670,45	4,50	46,7	45,5	41,1	49,3	
216_A	Rijwoning	--	145262,60	461668,79	1,50	48,5	47,4	42,7	51,0	
216_B	Rijwoning	--	145262,60	461668,79	4,50	50,6	49,5	44,8	53,1	
217_A	Rijwoning	--	145127,99	461689,87	1,50	38,7	37,6	33,1	41,3	
217_B	Rijwoning	--	145127,99	461689,87	4,50	39,0	38,0	33,3	41,6	
218_A	Rijwoning	--	145291,84	461635,30	1,50	47,3	46,3	41,4	49,8	
218_B	Rijwoning	--	145291,84	461635,30	4,50	51,1	50,1	45,2	53,6	
219_A	Rijwoning	--	145252,84	461664,86	1,50	45,3	44,1	39,7	47,9	
219_B	Rijwoning	--	145252,84	461664,86	4,50	46,9	45,8	41,2	49,5	
21_A	Vrijstaand	--	145371,78	462164,04	1,50	34,7	33,7	28,9	37,3	
21_B	Vrijstaand	--	145371,78	462164,04	4,50	37,0	36,0	31,2	39,5	
220_A	Rijwoning	--	145251,86	461659,72	1,50	46,2	45,0	40,5	48,7	
220_B	Rijwoning	--	145251,86	461659,72	4,50	47,6	46,5	41,9	50,2	
221_A	Rijwoning	--	145250,84	461654,38	1,50	46,0	44,9	40,4	48,6	
221_B	Rijwoning	--	145250,84	461654,38	4,50	47,7	46,6	42,0	50,3	
222_A	Rijwoning	--	145249,81	461648,84	1,50	46,5	45,4	40,8	49,1	
222_B	Rijwoning	--	145249,81	461648,84	4,50	48,1	47,0	42,4	50,7	
223_A	Rijwoning	--	145248,81	461643,70	1,50	47,1	46,0	41,4	49,7	
223_B	Rijwoning	--	145248,81	461643,70	4,50	48,5	47,4	42,8	51,1	
224_A	Rijwoning	--	145247,79	461638,46	1,50	47,5	46,4	41,8	50,1	
224_B	Rijwoning	--	145247,79	461638,46	4,50	48,9	47,8	43,2	51,4	
225_A	Rijwoning	--	145246,86	461633,36	1,50	47,6	46,5	41,9	50,2	
225_B	Rijwoning	--	145246,86	461633,36	4,50	48,9	47,8	43,2	51,5	
226_A	Rijwoning	--	145282,87	461636,94	1,50	47,6	46,3	42,0	50,1	
226_B	Rijwoning	--	145282,87	461636,94	4,50	49,4	48,3	43,8	52,0	
227_A	Rijwoning	--	145245,83	461627,97	1,50	47,3	46,2	41,6	49,9	
227_B	Rijwoning	--	145245,83	461627,97	4,50	49,0	47,9	43,3	51,6	
228_A	Rijwoning	--	145127,42	461675,36	1,50	39,0	37,9	33,3	41,6	
228_B	Rijwoning	--	145127,42	461675,36	4,50	45,9	44,9	40,1	48,4	
229_A	Rijwoning	--	145281,81	461631,21	1,50	47,6	46,3	42,0	50,2	
229_B	Rijwoning	--	145281,81	461631,21	4,50	49,3	48,1	43,7	51,9	
22_A	Vrijstaand	--	145376,63	462158,29	1,50	37,7	36,7	31,8	40,2	
22_B	Vrijstaand	--	145376,63	462158,29	4,50	41,1	40,2	35,3	43,6	
230_A	Rijwoning	--	145244,79	461622,61	1,50	46,8	45,7	41,1	49,4	
230_B	Rijwoning	--	145244,79	461622,61	4,50	48,7	47,6	42,9	51,2	
231_A	Rijwoning	--	145132,79	461676,19	1,50	45,0	43,8	39,4	47,6	
231_B	Rijwoning	--	145132,79	461676,19	4,50	48,8	47,7	43,1	51,4	
232_A	Rijwoning	--	145280,84	461625,98	1,50	47,6	46,3	42,0	50,2	
232_B	Rijwoning	--	145280,84	461625,98	4,50	49,3	48,1	43,7	51,9	
233_A	Rijwoning	--	145126,12	461684,51	1,50	37,9	36,8	32,3	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
233_B	Rijwoning	--	145126,12	461684,51	4,50	38,7	37,7	33,0	41,3	
234_A	Rijwoning	--	145155,63	461647,57	1,50	41,9	40,8	36,2	44,5	
234_B	Rijwoning	--	145155,63	461647,57	4,50	44,8	43,7	39,1	47,3	
235_A	Rijwoning	--	145203,40	461630,45	1,50	43,8	42,7	38,2	46,4	
235_B	Rijwoning	--	145203,40	461630,45	4,50	44,1	42,9	38,4	46,6	
236_A	Rijwoning	--	145124,73	461658,75	1,50	40,9	39,8	35,2	43,5	
236_B	Rijwoning	--	145124,73	461658,75	4,50	44,5	43,4	38,7	47,0	
237_A	Rijwoning	--	145243,85	461617,51	1,50	46,2	45,1	40,6	48,8	
237_B	Rijwoning	--	145243,85	461617,51	4,50	47,8	46,7	42,2	50,4	
238_A	Rijwoning	--	145134,66	461681,31	1,50	44,6	43,5	38,8	47,1	
238_B	Rijwoning	--	145134,66	461681,31	4,50	48,8	47,7	43,1	51,4	
239_A	Rijwoning	--	145279,92	461620,70	1,50	47,7	46,4	42,1	50,3	
239_B	Rijwoning	--	145279,92	461620,70	4,50	49,3	48,0	43,7	51,9	
23_A	Vrijstaand	--	145386,05	462115,46	1,50	44,2	43,3	38,3	46,7	
23_B	Vrijstaand	--	145386,05	462115,46	4,50	46,3	45,4	40,5	48,8	
240_A	Rijwoning	--	145242,82	461611,99	1,50	46,2	45,1	40,6	48,8	
240_B	Rijwoning	--	145242,82	461611,99	4,50	47,8	46,7	42,2	50,4	
241_A	Rijwoning	--	145136,54	461686,69	1,50	45,0	43,9	39,3	47,5	
241_B	Rijwoning	--	145136,54	461686,69	4,50	48,8	47,7	43,1	51,4	
242_A	Rijwoning	--	145246,42	461608,19	1,50	52,4	51,2	46,7	55,0	
242_B	Rijwoning	--	145246,42	461608,19	4,50	54,2	53,0	48,5	56,7	
243_A	Rijwoning	--	145138,24	461691,13	1,50	43,3	42,3	37,6	45,9	
243_B	Rijwoning	--	145138,24	461691,13	4,50	48,3	47,2	42,5	50,8	
244_A	Rijwoning	--	145278,96	461615,11	1,50	47,8	46,6	42,3	50,4	
244_B	Rijwoning	--	145278,96	461615,11	4,50	49,3	48,1	43,8	51,9	
245_A	Rijwoning	--	145277,94	461610,14	1,50	47,4	46,2	41,9	50,1	
245_B	Rijwoning	--	145277,94	461610,14	4,50	49,1	47,9	43,6	51,7	
246_A	Rijwoning	--	145194,07	461628,86	1,50	42,6	41,6	36,7	45,1	
246_B	Rijwoning	--	145194,07	461628,86	4,50	45,0	44,0	39,2	47,5	
247_A	Rijwoning	--	145146,15	461645,84	1,50	40,7	39,7	34,8	43,2	
247_B	Rijwoning	--	145146,15	461645,84	4,50	43,3	42,4	37,4	45,8	
248_A	Rijwoning	--	145251,70	461609,97	1,50	51,2	50,0	45,5	53,7	
248_B	Rijwoning	--	145251,70	461609,97	4,50	53,2	52,1	47,5	55,8	
249_A	Rijwoning	--	145276,97	461604,70	1,50	47,6	46,3	42,1	50,2	
249_B	Rijwoning	--	145276,97	461604,70	4,50	49,2	47,9	43,6	51,8	
24_A	Vrijstaand	--	145284,62	462157,92	1,50	37,9	37,0	32,0	40,4	
24_B	Vrijstaand	--	145284,62	462157,92	4,50	43,8	42,9	37,9	46,3	
250_A	Rijwoning	--	145140,18	461696,83	1,50	43,7	42,7	37,9	46,2	
250_B	Rijwoning	--	145140,18	461696,83	4,50	48,0	46,9	42,2	50,5	
251_A	Rijwoning	--	145252,72	461615,52	1,50	50,7	49,6	45,0	53,2	
251_B	Rijwoning	--	145252,72	461615,52	4,50	52,7	51,5	46,9	55,2	
252_A	Rijwoning	--	145275,96	461599,17	1,50	48,0	46,7	42,5	50,6	
252_B	Rijwoning	--	145275,96	461599,17	4,50	49,5	48,2	44,0	52,1	
253_A	Rijwoning	--	145141,96	461701,61	1,50	43,4	42,4	37,6	45,9	
253_B	Rijwoning	--	145141,96	461701,61	4,50	47,6	46,6	41,9	50,2	
254_A	Rijwoning	--	145146,89	461641,02	1,50	50,2	49,0	44,6	52,8	
254_B	Rijwoning	--	145146,89	461641,02	4,50	52,4	51,3	46,8	55,0	
255_A	Rijwoning	--	145194,91	461624,07	1,50	52,3	51,2	46,6	54,9	
255_B	Rijwoning	--	145194,91	461624,07	4,50	54,3	53,2	48,6	56,9	
256_A	Rijwoning	--	145115,90	461656,70	1,50	37,6	36,4	32,0	40,2	
256_B	Rijwoning	--	145115,90	461656,70	4,50	38,0	37,0	32,2	40,5	
257_A	Rijwoning	--	145253,65	461620,65	1,50	50,0	48,9	44,2	52,5	
257_B	Rijwoning	--	145253,65	461620,65	4,50	52,2	51,1	46,4	54,7	
258_A	Rijwoning	--	145143,75	461706,99	1,50	43,6	42,5	37,8	46,1	
258_B	Rijwoning	--	145143,75	461706,99	4,50	47,5	46,4	41,8	50,1	
259_A	Rijwoning	--	145279,57	461595,93	1,50	49,0	47,9	43,3	51,6	
259_B	Rijwoning	--	145279,57	461595,93	4,50	52,0	50,9	46,3	54,5	
25_A	Vrijstaand	--	145371,16	462152,36	1,50	38,5	37,5	32,6	41,0	
25_B	Vrijstaand	--	145371,16	462152,36	4,50	41,7	40,8	35,9	44,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
260_A	Rijwoning	--	145152,59	461639,04	1,50	50,8	49,5	45,1	53,3	
260_B	Rijwoning	--	145152,59	461639,04	4,50	52,9	51,7	47,2	55,4	
261_A	Rijwoning	--	145200,42	461622,02	1,50	52,7	51,6	47,0	55,3	
261_B	Rijwoning	--	145200,42	461622,02	4,50	54,6	53,4	48,9	57,1	
262_A	Rijwoning	--	145254,66	461626,04	1,50	49,6	48,5	43,9	52,2	
262_B	Rijwoning	--	145254,66	461626,04	4,50	51,6	50,5	45,9	54,2	
263_A	Rijwoning	--	145145,71	461712,37	1,50	44,4	43,3	38,6	46,9	
263_B	Rijwoning	--	145145,71	461712,37	4,50	47,8	46,7	42,1	50,4	
264_A	Rijwoning	--	145116,50	461651,88	1,50	48,8	47,6	43,2	51,4	
264_B	Rijwoning	--	145116,50	461651,88	4,50	51,6	50,5	46,0	54,2	
265_A	Rijwoning	--	145255,68	461631,46	1,50	49,3	48,2	43,6	51,9	
265_B	Rijwoning	--	145255,68	461631,46	4,50	51,3	50,2	45,6	53,9	
266_A	Rijwoning	--	145284,93	461597,53	1,50	48,1	47,2	42,2	50,6	
266_B	Rijwoning	--	145284,93	461597,53	4,50	51,4	50,5	45,5	53,9	
267_A	Rijwoning	--	145141,97	461716,43	1,50	41,3	40,3	35,5	43,8	
267_B	Rijwoning	--	145141,97	461716,43	4,50	39,7	38,7	33,8	42,2	
268_A	Rijwoning	--	145158,00	461637,15	1,50	50,6	49,4	45,0	53,2	
268_B	Rijwoning	--	145158,00	461637,15	4,50	52,8	51,6	47,2	55,4	
269_A	Rijwoning	--	145205,62	461620,24	1,50	53,0	51,9	47,3	55,6	
269_B	Rijwoning	--	145205,62	461620,24	4,50	54,8	53,6	49,1	57,3	
26_A	Vrijstaand	--	145367,23	462158,57	1,50	37,0	36,0	31,2	39,6	
26_B	Vrijstaand	--	145367,23	462158,57	4,50	38,8	37,7	33,0	41,3	
270_A	Rijwoning	--	145121,72	461649,84	1,50	49,3	48,1	43,6	51,8	
270_B	Rijwoning	--	145121,72	461649,84	4,50	51,9	50,7	46,2	54,5	
271_A	Rijwoning	--	145256,59	461636,60	1,50	49,1	48,0	43,4	51,7	
271_B	Rijwoning	--	145256,59	461636,60	4,50	51,1	50,0	45,4	53,6	
272_A	Rijwoning	--	145285,94	461603,06	1,50	48,6	47,6	42,7	51,1	
272_B	Rijwoning	--	145285,94	461603,06	4,50	51,7	50,7	45,8	54,2	
273_A	Rijwoning	--	145162,77	461635,31	1,50	51,1	49,9	45,5	53,7	
273_B	Rijwoning	--	145162,77	461635,31	4,50	53,2	52,0	47,5	55,8	
274_A	Rijwoning	--	145211,01	461618,30	1,50	53,1	51,9	47,4	55,6	
274_B	Rijwoning	--	145211,01	461618,30	4,50	54,7	53,6	49,0	57,3	
275_A	Rijwoning	--	145258,42	461672,34	1,50	42,0	41,0	36,1	44,5	
275_B	Rijwoning	--	145258,42	461672,34	4,50	42,8	41,8	36,9	45,3	
276_A	Rijwoning	--	145124,26	461679,40	1,50	38,0	36,8	32,3	40,6	
276_B	Rijwoning	--	145124,26	461679,40	4,50	38,8	37,8	33,1	41,4	
277_A	Rijwoning	--	145287,99	461638,66	1,50	44,5	43,6	38,6	47,0	
277_B	Rijwoning	--	145287,99	461638,66	4,50	46,7	45,8	40,8	49,2	
278_A	Rijwoning	--	145197,91	461632,54	1,50	42,0	40,9	36,2	44,6	
278_B	Rijwoning	--	145197,91	461632,54	4,50	43,1	42,0	37,3	45,6	
279_A	Rijwoning	--	145149,93	461649,55	1,50	41,8	40,7	36,1	44,4	
279_B	Rijwoning	--	145149,93	461649,55	4,50	45,1	44,0	39,4	47,7	
27_A	Vrijstaand	--	145339,05	461604,34	1,50	43,4	42,4	37,5	45,9	
27_B	Vrijstaand	--	145339,05	461604,34	4,50	47,6	46,6	41,8	50,1	
280_A	Rijwoning	--	145119,59	461660,46	1,50	41,5	40,4	35,8	44,0	
280_B	Rijwoning	--	145119,59	461660,46	4,50	44,7	43,6	38,9	47,2	
281_A	Rijwoning	--	145322,44	461559,07	1,50	57,0	56,0	51,1	59,5	
281_B	Rijwoning	--	145322,44	461559,07	4,50	58,8	57,8	53,0	61,4	
282_A	Rijwoning	--	145327,59	461560,47	1,50	57,0	56,0	51,1	59,5	
282_B	Rijwoning	--	145327,59	461560,47	4,50	58,9	57,8	53,0	61,4	
283_A	Rijwoning	--	145332,63	461561,89	1,50	57,1	56,1	51,2	59,6	
283_B	Rijwoning	--	145332,63	461561,89	4,50	58,9	57,9	53,1	61,4	
284_A	Rijwoning	--	145337,93	461563,42	1,50	57,1	56,1	51,2	59,6	
284_B	Rijwoning	--	145337,93	461563,42	4,50	59,0	57,9	53,1	61,5	
285_A	Rijwoning	--	145311,97	461664,56	1,50	48,3	47,3	42,4	50,8	
285_B	Rijwoning	--	145311,97	461664,56	4,50	51,7	50,7	45,9	54,2	
286_A	Rijwoning	--	145334,19	461664,39	1,50	52,1	51,2	46,2	54,6	
286_B	Rijwoning	--	145334,19	461664,39	4,50	54,0	53,0	48,1	56,5	
287_A	Rijwoning	--	145328,49	461664,42	1,50	51,0	50,0	45,1	53,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
287_B	Rijwoning	--	145328,49	461664,42	4,50	53,2	52,2	47,3	55,7	
288_A	Rijwoning	--	145323,64	461664,46	1,50	50,3	49,3	44,3	52,7	
288_B	Rijwoning	--	145323,64	461664,46	4,50	52,7	51,8	46,9	55,3	
289_A	Rijwoning	--	145317,63	461664,49	1,50	49,1	48,2	43,2	51,6	
289_B	Rijwoning	--	145317,63	461664,49	4,50	52,2	51,2	46,4	54,7	
28_A	Vrijstaand	--	145344,00	461598,47	1,50	54,8	53,8	48,8	57,3	
28_B	Vrijstaand	--	145344,00	461598,47	4,50	56,1	55,1	50,1	58,5	
290_A	Rijwoning	--	145325,10	461569,24	1,50	46,4	45,4	40,4	48,8	
290_B	Rijwoning	--	145325,10	461569,24	4,50	48,5	47,5	42,6	51,0	
291_A	Rijwoning	--	145319,95	461567,84	1,50	45,1	44,1	39,2	47,6	
291_B	Rijwoning	--	145319,95	461567,84	4,50	47,6	46,6	41,7	50,1	
292_A	Rijwoning	--	145314,80	461566,35	1,50	44,6	43,6	38,7	47,1	
292_B	Rijwoning	--	145314,80	461566,35	4,50	46,9	45,9	41,0	49,4	
293_A	Rijwoning	--	145309,41	461564,84	1,50	43,6	42,6	37,7	46,1	
293_B	Rijwoning	--	145309,41	461564,84	4,50	46,1	45,1	40,3	48,7	
294_A	Rijwoning	--	145330,14	461570,66	1,50	46,7	45,7	40,7	49,1	
294_B	Rijwoning	--	145330,14	461570,66	4,50	48,8	47,7	42,9	51,3	
295_A	Rijwoning	--	145343,24	461564,93	1,50	57,2	56,2	51,2	59,7	
295_B	Rijwoning	--	145343,24	461564,93	4,50	59,0	58,0	53,1	61,5	
296_A	Rijwoning	--	145344,43	461569,88	1,50	54,8	53,9	48,9	57,3	
296_B	Rijwoning	--	145344,43	461569,88	4,50	56,7	55,7	50,8	59,2	
297_A	Rijwoning	--	145340,75	461573,71	1,50	44,3	43,3	38,4	46,8	
297_B	Rijwoning	--	145340,75	461573,71	4,50	46,5	45,5	40,7	49,0	
298_A	Rijwoning	--	145335,44	461572,20	1,50	46,5	45,5	40,5	49,0	
298_B	Rijwoning	--	145335,44	461572,20	4,50	48,5	47,5	42,7	51,0	
299_A	Rijwoning	--	145336,73	461669,13	1,50	52,6	51,6	46,6	55,1	
299_B	Rijwoning	--	145336,73	461669,13	4,50	53,5	52,6	47,6	56,0	
29_A	Vrijstaand	--	145526,39	462197,26	1,50	45,8	44,9	39,9	48,3	
29_B	Vrijstaand	--	145526,39	462197,26	4,50	47,4	46,5	41,6	50,0	
2_A	Vrijstaand	--	145440,60	462121,65	1,50	38,9	37,9	33,1	41,5	
2_B	Vrijstaand	--	145440,60	462121,65	4,50	41,1	40,1	35,4	43,7	
300_A	Rijwoning	--	145290,51	461673,82	1,50	43,9	42,9	37,9	46,4	
300_B	Rijwoning	--	145290,51	461673,82	4,50	45,2	44,3	39,3	47,7	
301_A	Rijwoning	--	145296,29	461673,75	1,50	43,4	42,5	37,5	45,9	
301_B	Rijwoning	--	145296,29	461673,75	4,50	44,8	43,9	38,9	47,3	
302_A	Rijwoning	--	145301,82	461673,72	1,50	44,0	43,0	38,1	46,5	
302_B	Rijwoning	--	145301,82	461673,72	4,50	45,2	44,3	39,3	47,7	
303_A	Rijwoning	--	145307,09	461673,64	1,50	44,0	43,1	38,1	46,5	
303_B	Rijwoning	--	145307,09	461673,64	4,50	45,2	44,3	39,3	47,7	
304_A	Rijwoning	--	145307,06	461664,52	1,50	47,8	46,8	41,9	50,3	
304_B	Rijwoning	--	145307,06	461664,52	4,50	51,4	50,4	45,6	53,9	
305_A	Rijwoning	--	145302,60	461558,39	1,50	54,7	53,7	48,9	57,2	
305_B	Rijwoning	--	145302,60	461558,39	4,50	56,4	55,3	50,6	58,9	
306_A	Rijwoning	--	145306,30	461554,44	1,50	56,9	55,9	51,0	59,4	
306_B	Rijwoning	--	145306,30	461554,44	4,50	58,8	57,7	52,9	61,3	
307_A	Rijwoning	--	145311,90	461556,07	1,50	57,0	56,0	51,1	59,5	
307_B	Rijwoning	--	145311,90	461556,07	4,50	58,8	57,7	52,9	61,3	
308_A	Rijwoning	--	145317,29	461557,58	1,50	57,0	56,0	51,0	59,4	
308_B	Rijwoning	--	145317,29	461557,58	4,50	58,8	57,8	52,9	61,3	
309_A	Rijwoning	--	145328,55	461673,54	1,50	44,0	43,1	38,1	46,5	
309_B	Rijwoning	--	145328,55	461673,54	4,50	44,8	43,9	38,9	47,3	
30_A	Vrijstaand	--	145337,99	461619,33	1,50	52,7	51,7	46,7	55,1	
30_B	Vrijstaand	--	145337,99	461619,33	4,50	53,7	52,7	47,8	56,2	
310_A	Rijwoning	--	145290,51	461664,70	1,50	48,6	47,5	42,8	51,1	
310_B	Rijwoning	--	145290,51	461664,70	4,50	51,3	50,2	45,5	53,8	
311_A	Rijwoning	--	145287,98	461669,47	1,50	47,3	46,1	41,7	49,9	
311_B	Rijwoning	--	145287,98	461669,47	4,50	49,6	48,5	43,9	52,2	
312_A	Rijwoning	--	145334,25	461673,51	1,50	44,4	43,5	38,5	46,9	
312_B	Rijwoning	--	145334,25	461673,51	4,50	45,0	44,1	39,1	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
313_A	Rijwoning	--	145323,69	461673,58	1,50	43,9	43,0	38,0	46,4	
313_B	Rijwoning	--	145323,69	461673,58	4,50	44,7	43,7	38,7	47,1	
314_A	Rijwoning	--	145301,80	461664,60	1,50	46,8	45,8	40,9	49,3	
314_B	Rijwoning	--	145301,80	461664,60	4,50	51,0	50,0	45,1	53,5	
315_A	Rijwoning	--	145296,28	461664,63	1,50	47,2	46,1	41,3	49,7	
315_B	Rijwoning	--	145296,28	461664,63	4,50	50,9	49,9	45,1	53,4	
316_A	Rijwoning	--	145312,20	461673,77	1,50	43,5	42,5	37,6	46,0	
316_B	Rijwoning	--	145312,20	461673,77	4,50	44,6	43,6	38,7	47,1	
317_A	Rijwoning	--	145317,68	461673,61	1,50	44,1	43,1	38,1	46,6	
317_B	Rijwoning	--	145317,68	461673,61	4,50	44,8	43,8	38,9	47,3	
318_A	Rijwoning	--	145145,66	461566,07	1,50	47,2	45,9	41,8	49,9	
318_B	Rijwoning	--	145145,66	461566,07	4,50	49,2	48,0	43,7	51,8	
319_A	Rijwoning	--	145185,29	461578,17	1,50	43,2	42,0	37,7	45,8	
319_B	Rijwoning	--	145185,29	461578,17	4,50	46,0	44,7	40,4	48,6	
31_A	Vrijstaand	--	145339,19	461592,89	1,50	54,2	53,3	48,3	56,7	
31_B	Vrijstaand	--	145339,19	461592,89	4,50	56,0	55,0	50,1	58,5	
320_A	Rijwoning	--	145190,53	461577,03	1,50	52,4	51,3	46,6	54,9	
320_B	Rijwoning	--	145190,53	461577,03	4,50	54,0	52,9	48,2	56,5	
321_A	Rijwoning	--	145192,04	461571,11	1,50	52,7	51,6	46,9	55,2	
321_B	Rijwoning	--	145192,04	461571,11	4,50	54,3	53,2	48,6	56,9	
322_A	Rijwoning	--	145147,08	461560,12	1,50	47,6	46,3	42,2	50,3	
322_B	Rijwoning	--	145147,08	461560,12	4,50	49,5	48,3	44,0	52,1	
323_A	Rijwoning	--	145155,73	461542,96	1,50	55,2	53,9	49,6	57,8	
323_B	Rijwoning	--	145155,73	461542,96	4,50	56,7	55,4	51,1	59,3	
324_A	Rijwoning	--	145151,06	461544,23	1,50	49,2	47,8	43,8	51,8	
324_B	Rijwoning	--	145151,06	461544,23	4,50	51,0	49,7	45,5	53,6	
325_A	Rijwoning	--	145149,57	461550,37	1,50	48,4	47,0	42,9	51,0	
325_B	Rijwoning	--	145149,57	461550,37	4,50	50,1	48,9	44,6	52,8	
326_A	Rijwoning	--	145148,16	461555,75	1,50	48,1	46,7	42,6	50,7	
326_B	Rijwoning	--	145148,16	461555,75	4,50	49,9	48,6	44,4	52,6	
327_A	Rijwoning	--	145185,60	461559,29	1,50	50,7	49,3	45,3	53,4	
327_B	Rijwoning	--	145185,60	461559,29	4,50	52,5	51,2	47,0	55,1	
328_A	Rijwoning	--	145184,36	461564,68	1,50	50,4	49,0	44,9	53,0	
328_B	Rijwoning	--	145184,36	461564,68	4,50	52,0	50,7	46,5	54,7	
329_A	Rijwoning	--	145183,30	461569,05	1,50	50,4	49,1	45,0	53,1	
329_B	Rijwoning	--	145183,30	461569,05	4,50	52,0	50,7	46,5	54,6	
32_A	Vrijstaand	--	145334,66	461598,40	1,50	44,0	42,9	38,2	46,5	
32_B	Vrijstaand	--	145334,66	461598,40	4,50	49,7	48,7	44,0	52,3	
330_A	Rijwoning	--	145181,74	461575,00	1,50	50,2	48,9	44,7	52,8	
330_B	Rijwoning	--	145181,74	461575,00	4,50	51,7	50,5	46,2	54,4	
331_A	Rijwoning	--	145187,08	461553,15	1,50	50,9	49,5	45,5	53,6	
331_B	Rijwoning	--	145187,08	461553,15	4,50	52,6	51,2	47,1	55,2	
332_A	Rijwoning	--	145193,09	461566,77	1,50	52,8	51,6	47,0	55,3	
332_B	Rijwoning	--	145193,09	461566,77	4,50	54,4	53,3	48,6	56,9	
333_A	Rijwoning	--	145194,30	461561,40	1,50	53,1	52,0	47,3	55,6	
333_B	Rijwoning	--	145194,30	461561,40	4,50	54,7	53,6	49,0	57,3	
334_A	Rijwoning	--	145195,76	461555,28	1,50	53,5	52,3	47,7	56,0	
334_B	Rijwoning	--	145195,76	461555,28	4,50	55,1	54,0	49,4	57,7	
335_A	Rijwoning	--	145191,65	461551,85	1,50	55,8	54,6	50,2	58,4	
335_B	Rijwoning	--	145191,65	461551,85	4,50	57,3	56,1	51,7	59,9	
336_A	Rijwoning	--	145159,86	461546,41	1,50	54,0	52,8	48,4	56,6	
336_B	Rijwoning	--	145159,86	461546,41	4,50	55,6	54,3	50,0	58,1	
337_A	Rijwoning	--	145286,31	461553,12	1,50	56,4	55,4	50,5	58,9	
337_B	Rijwoning	--	145286,31	461553,12	4,50	58,2	57,2	52,4	60,8	
338_A	Rijwoning	--	145292,26	461551,93	1,50	56,6	55,5	50,7	59,1	
338_B	Rijwoning	--	145292,26	461551,93	4,50	58,5	57,4	52,6	61,0	
339_A	Rijwoning	--	145295,44	461556,02	1,50	55,5	54,5	49,6	58,0	
339_B	Rijwoning	--	145295,44	461556,02	4,50	57,4	56,3	51,5	59,9	
33_A	Vrijstaand	--	145519,13	462201,86	1,50	45,7	44,8	39,8	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
33_B	Vrijstaand	--	145519,13	462201,86	4,50	47,3	46,4	41,5	49,9	
340_A	Rijwoning	--	145293,94	461560,89	1,50	42,7	41,7	36,9	45,2	
340_B	Rijwoning	--	145293,94	461560,89	4,50	45,2	44,2	39,3	47,7	
341_A	Rijwoning	--	145281,90	461553,95	1,50	56,2	55,2	50,4	58,7	
341_B	Rijwoning	--	145281,90	461553,95	4,50	58,1	57,1	52,3	60,7	
342_A	Rijwoning	--	145303,81	461563,21	1,50	42,5	41,5	36,5	44,9	
342_B	Rijwoning	--	145303,81	461563,21	4,50	45,2	44,2	39,3	47,7	
343_A	Rijwoning	--	145268,71	461560,83	1,50	49,0	47,7	43,5	51,6	
343_B	Rijwoning	--	145268,71	461560,83	4,50	50,8	49,5	45,3	53,5	
344_A	Rijwoning	--	145270,19	461556,09	1,50	56,0	54,9	50,2	58,5	
344_B	Rijwoning	--	145270,19	461556,09	4,50	57,9	56,8	52,1	60,4	
345_A	Rijwoning	--	145275,83	461555,04	1,50	56,1	55,1	50,3	58,6	
345_B	Rijwoning	--	145275,83	461555,04	4,50	58,0	56,9	52,2	60,5	
346_A	Rijwoning	--	145154,51	461568,26	1,50	52,7	51,4	47,0	55,2	
346_B	Rijwoning	--	145154,51	461568,26	4,50	54,2	52,9	48,6	56,8	
347_A	Rijwoning	--	145156,07	461562,30	1,50	53,2	52,0	47,6	55,8	
347_B	Rijwoning	--	145156,07	461562,30	4,50	54,7	53,5	49,1	57,3	
348_A	Rijwoning	--	145157,14	461557,93	1,50	53,4	52,1	47,8	56,0	
348_B	Rijwoning	--	145157,14	461557,93	4,50	54,9	53,7	49,4	57,5	
349_A	Rijwoning	--	145158,38	461552,55	1,50	53,9	52,6	48,2	56,4	
349_B	Rijwoning	--	145158,38	461552,55	4,50	55,4	54,2	49,8	58,0	
34_A	Vrijstaand	--	145536,62	462202,99	1,50	46,3	45,4	40,4	48,8	
34_B	Vrijstaand	--	145536,62	462202,99	4,50	48,1	47,2	42,2	50,6	
350_A	Rijwoning	--	145149,24	461569,37	1,50	45,0	43,8	39,3	47,5	
350_B	Rijwoning	--	145149,24	461569,37	4,50	47,3	46,1	41,6	49,8	
351_A	Rijwoning	--	145287,99	461562,08	1,50	43,6	42,5	37,8	46,1	
351_B	Rijwoning	--	145287,99	461562,08	4,50	45,5	44,5	39,7	48,1	
352_A	Rijwoning	--	145283,56	461562,92	1,50	43,9	42,8	38,2	46,4	
352_B	Rijwoning	--	145283,56	461562,92	4,50	45,8	44,7	40,0	48,3	
353_A	Rijwoning	--	145271,83	461565,06	1,50	43,2	42,2	37,3	45,7	
353_B	Rijwoning	--	145271,83	461565,06	4,50	45,6	44,6	39,8	48,2	
354_A	Rijwoning	--	145277,52	461563,98	1,50	44,2	43,1	38,5	46,7	
354_B	Rijwoning	--	145277,52	461563,98	4,50	46,3	45,2	40,6	48,9	
355_A	Appartementen	--	145018,23	461670,37	1,50	39,8	38,8	34,1	42,4	
355_B	Appartementen	--	145018,23	461670,37	4,50	43,2	42,1	37,5	45,8	
356_A	Appartementen	--	145018,35	461678,42	1,50	40,4	39,3	34,6	42,9	
356_B	Appartementen	--	145018,35	461678,42	4,50	44,3	43,2	38,6	46,9	
357_A	Appartementen	--	145017,89	461660,88	1,50	42,9	41,7	37,4	45,5	
357_B	Appartementen	--	145017,89	461660,88	4,50	46,5	45,3	41,0	49,1	
358_A	Appartementen	--	145009,54	461655,24	1,50	45,0	43,8	39,5	47,6	
358_B	Appartementen	--	145009,54	461655,24	4,50	48,0	46,8	42,4	50,6	
359_A	Appartementen	--	145018,50	461683,20	1,50	40,0	38,9	34,3	42,5	
359_B	Appartementen	--	145018,50	461683,20	4,50	44,2	43,1	38,5	46,8	
35_A	Vrijstaand	--	145542,76	462208,00	1,50	46,9	46,0	41,0	49,4	
35_B	Vrijstaand	--	145542,76	462208,00	4,50	48,6	47,7	42,8	51,2	
360_A	Appartementen	--	145018,94	461703,97	1,50	42,6	41,5	36,8	45,1	
360_B	Appartementen	--	145018,94	461703,97	4,50	46,5	45,4	40,8	49,1	
361_A	Appartementen	--	145018,83	461698,52	1,50	42,5	41,4	36,7	45,0	
361_B	Appartementen	--	145018,83	461698,52	4,50	46,0	44,9	40,3	48,5	
362_A	Appartementen	--	145018,69	461693,69	1,50	41,8	40,8	36,0	44,4	
362_B	Appartementen	--	145018,69	461693,69	4,50	45,6	44,5	39,8	48,1	
363_A	Appartementen	--	145018,55	461688,42	1,50	42,0	40,9	36,3	44,6	
363_B	Appartementen	--	145018,55	461688,42	4,50	45,2	44,1	39,5	47,8	
364_A	Appartementen	--	145001,86	461694,63	1,50	34,6	33,7	28,9	37,2	
364_B	Appartementen	--	145001,86	461694,63	4,50	37,9	36,9	32,1	40,4	
365_A	Appartementen	--	145001,98	461699,60	1,50	34,8	33,9	29,0	37,4	
365_B	Appartementen	--	145001,98	461699,60	4,50	37,8	36,9	32,1	40,4	
366_A	Appartementen	--	145002,20	461704,23	1,50	34,7	33,7	28,9	37,2	
366_B	Appartementen	--	145002,20	461704,23	4,50	38,0	37,1	32,2	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
367_A	Appartementen	--	145011,01	461706,82	1,50	32,7	31,8	26,9	35,3	
367_B	Appartementen	--	145011,01	461706,82	4,50	28,8	27,9	23,0	31,4	
368_A	Appartementen	--	145001,64	461689,10	1,50	34,8	33,9	29,1	37,4	
368_B	Appartementen	--	145001,64	461689,10	4,50	37,9	37,0	32,1	40,5	
369_A	Appartementen	--	145000,73	461661,56	1,50	33,4	32,5	27,7	36,0	
369_B	Appartementen	--	145000,73	461661,56	4,50	36,9	35,9	31,2	39,5	
36_A	Vrijstaand	--	145550,64	462203,60	1,50	46,7	45,7	40,8	49,2	
36_B	Vrijstaand	--	145550,64	462203,60	4,50	48,3	47,3	42,4	50,8	
370_A	Appartementen	--	145001,19	461671,04	1,50	34,0	33,0	28,2	36,6	
370_B	Appartementen	--	145001,19	461671,04	4,50	37,3	36,4	31,6	39,9	
371_A	Appartementen	--	145001,41	461678,83	1,50	34,2	33,3	28,5	36,8	
371_B	Appartementen	--	145001,41	461678,83	4,50	37,4	36,4	31,7	40,0	
372_A	Appartementen	--	145001,41	461683,80	1,50	34,4	33,5	28,6	37,0	
372_B	Appartementen	--	145001,41	461683,80	4,50	37,3	36,4	31,6	39,9	
37_A	Vrijstaand	--	145526,09	462207,08	1,50	45,9	44,9	40,0	48,4	
37_B	Vrijstaand	--	145526,09	462207,08	4,50	47,7	46,7	41,8	50,2	
38_A	Vrijstaand	--	145533,04	462203,09	1,50	46,1	45,2	40,3	48,7	
38_B	Vrijstaand	--	145533,04	462203,09	4,50	47,9	46,9	42,0	50,4	
39_A	Vrijstaand	--	145543,78	462198,39	1,50	46,5	45,5	40,6	49,0	
39_B	Vrijstaand	--	145543,78	462198,39	4,50	48,1	47,2	42,3	50,7	
3_A	Vrijstaand	--	145445,15	462127,12	1,50	38,2	37,3	32,4	40,8	
3_B	Vrijstaand	--	145445,15	462127,12	4,50	39,0	38,0	33,2	41,6	
40_A	Vrijstaand	--	145493,56	462155,66	1,50	38,9	37,9	33,0	41,4	
40_B	Vrijstaand	--	145493,56	462155,66	4,50	39,5	38,5	33,7	42,0	
41_A	Vrijstaand	--	145498,73	462163,71	1,50	37,5	36,6	31,6	40,0	
41_B	Vrijstaand	--	145498,73	462163,71	4,50	36,4	35,5	30,5	38,9	
42_A	Vrijstaand	--	145503,28	462155,82	1,50	44,8	43,9	38,9	47,3	
42_B	Vrijstaand	--	145503,28	462155,82	4,50	46,0	45,1	40,1	48,5	
43_A	Vrijstaand	--	145498,12	462125,91	1,50	36,9	36,0	31,1	39,5	
43_B	Vrijstaand	--	145498,12	462125,91	4,50	38,1	37,1	32,3	40,6	
44_A	Vrijstaand	--	145503,58	462115,58	1,50	45,2	44,3	39,3	47,7	
44_B	Vrijstaand	--	145503,58	462115,58	4,50	46,5	45,6	40,6	49,0	
45_A	Vrijstaand	--	145498,27	462147,01	1,50	43,8	42,8	37,9	46,3	
45_B	Vrijstaand	--	145498,27	462147,01	4,50	45,3	44,3	39,4	47,8	
46_A	Vrijstaand	--	145334,31	461634,24	1,50	52,5	51,6	46,6	55,0	
46_B	Vrijstaand	--	145334,31	461634,24	4,50	54,0	53,0	48,1	56,5	
47_A	Vrijstaand	--	145330,49	461615,65	1,50	50,0	49,0	44,1	52,5	
47_B	Vrijstaand	--	145330,49	461615,65	4,50	52,8	51,8	47,0	55,4	
48_A	Vrijstaand	--	145322,65	461618,48	1,50	44,7	43,7	38,9	47,2	
48_B	Vrijstaand	--	145322,65	461618,48	4,50	50,2	49,1	44,5	52,7	
49_A	Vrijstaand	--	145329,50	461622,08	1,50	47,6	46,7	41,7	50,1	
49_B	Vrijstaand	--	145329,50	461622,08	4,50	49,9	48,9	44,0	52,4	
4_A	Vrijstaand	--	145382,12	462121,67	1,50	38,8	37,9	33,0	41,4	
4_B	Vrijstaand	--	145382,12	462121,67	4,50	41,1	40,2	35,4	43,7	
50_A	Vrijstaand	--	145329,29	461639,62	1,50	44,0	42,9	38,1	46,5	
50_B	Vrijstaand	--	145329,29	461639,62	4,50	49,8	48,7	44,1	52,4	
51_A	Vrijstaand	--	145333,60	461645,56	1,50	43,7	42,7	37,8	46,2	
51_B	Vrijstaand	--	145333,60	461645,56	4,50	47,1	46,1	41,2	49,6	
52_A	Vrijstaand	--	145338,91	461640,25	1,50	53,1	52,2	47,2	55,6	
52_B	Vrijstaand	--	145338,91	461640,25	4,50	54,2	53,2	48,3	56,7	
53_A	Twee onder een kap	--	145183,94	461698,06	1,50	42,6	41,6	36,8	45,1	
53_B	Twee onder een kap	--	145183,94	461698,06	4,50	41,1	40,2	35,3	43,7	
54_A	Twee onder een kap	--	145161,86	461692,93	1,50	46,4	45,3	40,7	49,0	
54_B	Twee onder een kap	--	145161,86	461692,93	4,50	50,4	49,3	44,6	52,9	
55_A	Twee onder een kap	--	145192,24	461695,13	1,50	42,4	41,3	36,6	44,9	
55_B	Twee onder een kap	--	145192,24	461695,13	4,50	41,4	40,4	35,5	43,9	
56_A	Twee onder een kap	--	145192,58	461689,05	1,50	39,5	38,5	33,7	42,0	
56_B	Twee onder een kap	--	145192,58	461689,05	4,50	46,9	45,7	41,2	49,5	
57_A	Twee onder een kap	--	145170,06	461690,03	1,50	45,2	44,1	39,6	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
57_B	Twee onder een kap	--	145170,06	461690,03	4,50	50,2	49,1	44,5	52,7	
58_A	Twee onder een kap	--	145161,76	461699,87	1,50	36,8	35,8	31,1	39,4	
58_B	Twee onder een kap	--	145161,76	461699,87	4,50	46,2	45,2	40,4	48,7	
59_A	Twee onder een kap	--	145165,84	461704,47	1,50	41,2	40,2	35,3	43,7	
59_B	Twee onder een kap	--	145165,84	461704,47	4,50	41,3	40,3	35,4	43,8	
5_A	Vrijstaand	--	145386,67	462127,14	1,50	36,0	35,1	30,1	38,5	
5_B	Vrijstaand	--	145386,67	462127,14	4,50	37,3	36,4	31,4	39,8	
60_A	Twee onder een kap	--	145174,14	461701,53	1,50	41,6	40,6	35,7	44,1	
60_B	Twee onder een kap	--	145174,14	461701,53	4,50	41,0	40,0	35,1	43,5	
61_A	Twee onder een kap	--	145174,42	461695,47	1,50	39,7	38,7	33,9	42,3	
61_B	Twee onder een kap	--	145174,42	461695,47	4,50	47,8	46,5	42,3	50,4	
62_A	Twee onder een kap	--	145210,67	461682,63	1,50	40,4	39,4	34,5	42,9	
62_B	Twee onder een kap	--	145210,67	461682,63	4,50	48,3	47,2	42,5	50,8	
63_A	Twee onder een kap	--	145206,35	461677,20	1,50	46,7	45,6	40,9	49,2	
63_B	Twee onder een kap	--	145206,35	461677,20	4,50	49,7	48,6	43,9	52,2	
64_A	Twee onder een kap	--	145198,13	461680,10	1,50	45,7	44,6	40,0	48,3	
64_B	Twee onder een kap	--	145198,13	461680,10	4,50	49,6	48,5	43,9	52,2	
65_A	Twee onder een kap	--	145198,08	461687,04	1,50	38,0	36,9	32,3	40,6	
65_B	Twee onder een kap	--	145198,08	461687,04	4,50	44,2	43,1	38,4	46,7	
66_A	Twee onder een kap	--	145210,32	461688,68	1,50	43,1	42,1	37,3	45,7	
66_B	Twee onder een kap	--	145210,32	461688,68	4,50	41,8	40,9	36,0	44,4	
67_A	Twee onder een kap	--	145188,20	461683,61	1,50	46,1	44,9	40,4	48,6	
67_B	Twee onder een kap	--	145188,20	461683,61	4,50	49,7	48,6	44,0	52,3	
68_A	Twee onder een kap	--	145179,73	461686,61	1,50	47,2	45,9	41,6	49,8	
68_B	Twee onder een kap	--	145179,73	461686,61	4,50	50,5	49,3	44,8	53,0	
69_A	Twee onder een kap	--	145202,01	461691,57	1,50	43,2	42,1	37,4	45,7	
69_B	Twee onder een kap	--	145202,01	461691,57	4,50	41,8	40,8	35,9	44,3	
6_A	Vrijstaand	--	145391,41	462121,43	1,50	44,2	43,3	38,3	46,7	
6_B	Vrijstaand	--	145391,41	462121,43	4,50	45,7	44,8	39,8	48,2	
70_A	Twee onder een kap	--	145179,81	461693,57	1,50	37,3	36,3	31,5	39,9	
70_B	Twee onder een kap	--	145179,81	461693,57	4,50	42,6	41,6	36,8	45,2	
71_A	Twee onder een kap	--	145277,84	462118,27	1,50	34,9	33,9	29,3	37,5	
71_B	Twee onder een kap	--	145277,84	462118,27	4,50	38,4	37,3	32,7	41,0	
72_A	Twee onder een kap	--	145284,69	462121,86	1,50	35,2	34,2	29,5	37,8	
72_B	Twee onder een kap	--	145284,69	462121,86	4,50	39,8	38,9	34,1	42,4	
73_A	Twee onder een kap	--	145277,75	462111,57	1,50	33,8	32,8	28,2	36,4	
73_B	Twee onder een kap	--	145277,75	462111,57	4,50	37,5	36,4	31,8	40,1	
74_A	Twee onder een kap	--	145283,78	462107,87	1,50	39,5	38,5	33,7	42,0	
74_B	Twee onder een kap	--	145283,78	462107,87	4,50	44,2	43,2	38,4	46,7	
75_A	Twee onder een kap	--	145251,17	462150,93	1,50	38,6	37,7	32,7	41,1	
75_B	Twee onder een kap	--	145251,17	462150,93	4,50	43,5	42,6	37,6	46,0	
76_A	Twee onder een kap	--	145290,68	462118,95	1,50	39,4	38,5	33,6	42,0	
76_B	Twee onder een kap	--	145290,68	462118,95	4,50	44,2	43,3	38,4	46,7	
77_A	Twee onder een kap	--	145307,87	462163,26	1,50	33,4	32,5	27,6	36,0	
77_B	Twee onder een kap	--	145307,87	462163,26	4,50	39,6	38,7	33,7	42,1	
78_A	Twee onder een kap	--	145301,02	462163,26	1,50	33,8	32,8	28,0	36,3	
78_B	Twee onder een kap	--	145301,02	462163,26	4,50	39,8	38,9	34,0	42,4	
79_A	Twee onder een kap	--	145297,42	462157,09	1,50	33,8	32,8	28,1	36,4	
79_B	Twee onder een kap	--	145297,42	462157,09	4,50	38,7	37,6	33,0	41,2	
7_A	Vrijstaand	--	145449,89	462121,41	1,50	44,4	43,5	38,5	46,9	
7_B	Vrijstaand	--	145449,89	462121,41	4,50	45,7	44,7	39,8	48,2	
80_A	Twee onder een kap	--	145300,84	462150,58	1,50	37,2	36,2	31,4	39,8	
80_B	Twee onder een kap	--	145300,84	462150,58	4,50	42,0	41,0	36,2	44,5	
81_A	Twee onder een kap	--	145290,34	462111,59	1,50	39,5	38,5	33,6	42,0	
81_B	Twee onder een kap	--	145290,34	462111,59	4,50	44,1	43,2	38,3	46,6	
82_A	Twee onder een kap	--	145244,46	462137,11	1,50	31,0	30,1	25,1	33,5	
82_B	Twee onder een kap	--	145244,46	462137,11	4,50	37,1	36,2	31,3	39,6	
83_A	Twee onder een kap	--	145250,64	462126,80	1,50	37,4	36,5	31,6	40,0	
83_B	Twee onder een kap	--	145250,64	462126,80	4,50	44,1	43,2	38,3	46,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 zonder wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_A	Twee onder een kap	--	145238,43	462133,70	1,50	32,8	31,8	27,0	35,3
84_B	Twee onder een kap	--	145238,43	462133,70	4,50	37,5	36,5	31,7	40,0
85_A	Twee onder een kap	--	145238,53	462126,12	1,50	32,7	31,7	26,9	35,3
85_B	Twee onder een kap	--	145238,53	462126,12	4,50	36,8	35,9	31,0	39,4
86_A	Twee onder een kap	--	145244,19	462123,45	1,50	35,9	35,0	30,0	38,4
86_B	Twee onder een kap	--	145244,19	462123,45	4,50	41,1	40,2	35,3	43,7
87_A	Twee onder een kap	--	145250,93	462133,62	1,50	37,2	36,3	31,4	39,7
87_B	Twee onder een kap	--	145250,93	462133,62	4,50	43,9	42,9	38,0	46,4
88_A	Twee onder een kap	--	145251,51	462158,29	1,50	37,7	36,8	31,8	40,2
88_B	Twee onder een kap	--	145251,51	462158,29	4,50	42,5	41,6	36,7	45,1
89_A	Twee onder een kap	--	145245,52	462161,20	1,50	32,6	31,6	26,9	35,2
89_B	Twee onder een kap	--	145245,52	462161,20	4,50	37,8	36,8	32,0	40,3
8_A	Vrijstaand	--	145250,64	462110,42	1,50	39,0	38,1	33,2	41,6
8_B	Vrijstaand	--	145250,64	462110,42	4,50	45,0	44,0	39,1	47,5
90_A	Twee onder een kap	--	145238,67	462157,61	1,50	33,8	32,8	28,0	36,3
90_B	Twee onder een kap	--	145238,67	462157,61	4,50	38,3	37,4	32,5	40,9
91_A	Twee onder een kap	--	145238,58	462150,91	1,50	34,4	33,4	28,6	36,9
91_B	Twee onder een kap	--	145238,58	462150,91	4,50	38,6	37,6	32,8	41,1
92_A	Twee onder een kap	--	145244,61	462147,21	1,50	36,8	35,9	30,9	39,3
92_B	Twee onder een kap	--	145244,61	462147,21	4,50	41,0	40,1	35,1	43,5
93_A	Twee onder een kap	--	145442,00	462150,92	1,50	41,4	40,4	35,5	43,9
93_B	Twee onder een kap	--	145442,00	462150,92	4,50	43,4	42,4	37,6	45,9
94_A	Twee onder een kap	--	145445,60	462157,43	1,50	41,8	40,9	36,0	44,3
94_B	Twee onder een kap	--	145445,60	462157,43	4,50	43,4	42,4	37,5	45,9
95_A	Twee onder een kap	--	145441,83	462163,59	1,50	36,9	36,0	31,0	39,4
95_B	Twee onder een kap	--	145441,83	462163,59	4,50	38,4	37,5	32,5	40,9
96_A	Twee onder een kap	--	145410,94	462109,69	1,50	44,8	43,9	38,9	47,3
96_B	Twee onder een kap	--	145410,94	462109,69	4,50	46,5	45,6	40,7	49,1
97_A	Twee onder een kap	--	145483,39	462160,52	1,50	42,0	41,0	36,1	44,5
97_B	Twee onder een kap	--	145483,39	462160,52	4,50	43,1	42,2	37,2	45,6
98_A	Twee onder een kap	--	145477,01	462156,58	1,50	42,8	41,9	37,0	45,4
98_B	Twee onder een kap	--	145477,01	462156,58	4,50	44,2	43,3	38,4	46,8
99_A	Twee onder een kap	--	145407,51	462116,20	1,50	35,6	34,6	29,9	38,2
99_B	Twee onder een kap	--	145407,51	462116,20	4,50	40,0	39,0	34,3	42,6
9_A	Vrijstaand	--	145498,88	462106,93	1,50	45,9	45,0	40,0	48,4
9_B	Vrijstaand	--	145498,88	462106,93	4,50	47,2	46,3	41,4	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
100_A	Twee onder een kap	--	145421,84	462156,51	1,50	42,0	41,0	36,1	44,5		
100_B	Twee onder een kap	--	145421,84	462156,51	4,50	43,6	42,6	37,7	46,1		
101_A	Twee onder een kap	--	145418,07	462162,68	1,50	35,8	34,9	30,0	38,4		
101_B	Twee onder een kap	--	145418,07	462162,68	4,50	36,9	36,0	31,2	39,5		
102_A	Twee onder een kap	--	145411,22	462162,68	1,50	35,4	34,5	29,6	38,0		
102_B	Twee onder een kap	--	145411,22	462162,68	4,50	37,0	36,0	31,2	39,5		
103_A	Twee onder een kap	--	145418,24	462150,01	1,50	42,4	41,5	36,5	44,9		
103_B	Twee onder een kap	--	145418,24	462150,01	4,50	44,0	43,1	38,1	46,5		
104_A	Twee onder een kap	--	145434,98	462163,59	1,50	36,5	35,6	30,7	39,0		
104_B	Twee onder een kap	--	145434,98	462163,59	4,50	38,0	37,0	32,1	40,5		
105_A	Twee onder een kap	--	145431,38	462157,43	1,50	37,2	36,3	31,4	39,8		
105_B	Twee onder een kap	--	145431,38	462157,43	4,50	38,7	37,7	32,9	41,2		
106_A	Twee onder een kap	--	145434,80	462150,92	1,50	41,2	40,2	35,3	43,7		
106_B	Twee onder een kap	--	145434,80	462150,92	4,50	42,6	41,7	36,8	45,2		
107_A	Twee onder een kap	--	145467,75	462108,29	1,50	45,5	44,5	39,6	48,0		
107_B	Twee onder een kap	--	145467,75	462108,29	4,50	47,1	46,2	41,3	49,6		
108_A	Twee onder een kap	--	145464,26	462114,37	1,50	37,8	36,8	32,0	40,4		
108_B	Twee onder een kap	--	145464,26	462114,37	4,50	40,0	39,0	34,3	42,6		
109_A	Twee onder een kap	--	145468,51	462120,59	1,50	37,6	36,7	31,7	40,1		
109_B	Twee onder een kap	--	145468,51	462120,59	4,50	38,0	37,0	32,1	40,5		
110_A	Vrijstaand	--	145493,41	462116,64	1,50	39,6	38,6	33,8	42,1		
110_B	Vrijstaand	--	145493,41	462116,64	4,50	41,1	40,0	35,3	43,6		
111_A	Twee onder een kap	--	145418,13	462109,69	1,50	44,8	43,9	38,9	47,3		
111_B	Twee onder een kap	--	145418,13	462109,69	4,50	46,6	45,7	40,7	49,1		
112_A	Twee onder een kap	--	145411,11	462122,37	1,50	37,4	36,4	31,5	39,9		
112_B	Twee onder een kap	--	145411,11	462122,37	4,50	38,3	37,4	32,5	40,9		
113_A	Twee onder een kap	--	145417,96	462122,37	1,50	34,5	33,5	28,7	37,0		
113_B	Twee onder een kap	--	145417,96	462122,37	4,50	36,6	35,7	30,9	39,2		
114_A	Twee onder een kap	--	145421,73	462116,20	1,50	44,8	43,8	38,9	47,3		
114_B	Twee onder een kap	--	145421,73	462116,20	4,50	46,1	45,2	40,2	48,6		
115_A	Twee onder een kap	--	145464,11	462157,79	1,50	40,0	39,0	34,1	42,5		
115_B	Twee onder een kap	--	145464,11	462157,79	4,50	40,9	40,0	35,1	43,5		
116_A	Twee onder een kap	--	145467,60	462163,86	1,50	38,8	37,9	33,0	41,4		
116_B	Twee onder een kap	--	145467,60	462163,86	4,50	39,8	38,9	33,9	42,3		
117_A	Twee onder een kap	--	145477,62	462163,56	1,50	38,7	37,8	32,9	41,2		
117_B	Twee onder een kap	--	145477,62	462163,56	4,50	38,4	37,5	32,4	40,9		
118_A	Twee onder een kap	--	145467,60	462150,96	1,50	41,6	40,6	35,7	44,1		
118_B	Twee onder een kap	--	145467,60	462150,96	4,50	42,8	41,9	37,0	45,4		
119_A	Twee onder een kap	--	145477,01	462120,74	1,50	39,9	38,9	34,0	42,4		
119_B	Twee onder een kap	--	145477,01	462120,74	4,50	39,2	38,3	33,4	41,8		
120_A	Twee onder een kap	--	145483,39	462116,95	1,50	44,8	43,9	38,9	47,3		
120_B	Twee onder een kap	--	145483,39	462116,95	4,50	46,0	45,1	40,1	48,5		
121_A	Vrijstaand	--	145244,56	462105,71	1,50	37,3	36,4	31,5	39,9		
121_B	Vrijstaand	--	145244,56	462105,71	4,50	43,6	42,6	37,7	46,1		
122_A	Twee onder een kap	--	145476,41	462113,15	1,50	45,6	44,6	39,7	48,1		
122_B	Twee onder een kap	--	145476,41	462113,15	4,50	47,1	46,2	41,3	49,7		
123_A	Twee onder een kap	--	145312,90	462121,41	1,50	35,6	34,6	29,8	38,1		
123_B	Twee onder een kap	--	145312,90	462121,41	4,50	39,6	38,6	33,9	42,2		
124_A	Twee onder een kap	--	145316,32	462114,90	1,50	40,4	39,4	34,5	42,9		
124_B	Twee onder een kap	--	145316,32	462114,90	4,50	44,3	43,4	38,5	46,9		
125_A	Twee onder een kap	--	145332,14	462149,61	1,50	39,8	38,9	34,0	42,4		
125_B	Twee onder een kap	--	145332,14	462149,61	4,50	44,2	43,3	38,3	46,7		
126_A	Twee onder een kap	--	145316,49	462127,57	1,50	37,1	36,2	31,3	39,7		
126_B	Twee onder een kap	--	145316,49	462127,57	4,50	40,9	40,0	35,1	43,5		
127_A	Twee onder een kap	--	145323,52	462114,90	1,50	41,0	40,1	35,2	43,6		
127_B	Twee onder een kap	--	145323,52	462114,90	4,50	44,5	43,5	38,7	47,0		
128_A	Twee onder een kap	--	145327,11	462121,41	1,50	40,2	39,2	34,3	42,7		
128_B	Twee onder een kap	--	145327,11	462121,41	4,50	44,3	43,3	38,4	46,8		
129_A	Twee onder een kap	--	145323,34	462127,57	1,50	33,7	32,8	27,9	36,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
127_B	Twee onder een kap	--	145323,34	462127,57	4,50	39,6	38,6	33,7	42,1		
128_A	Twee onder een kap	--	145324,94	462149,61	1,50	39,2	38,2	33,3	41,7		
128_B	Twee onder een kap	--	145324,94	462149,61	4,50	43,8	42,8	37,9	46,3		
129_A	Twee onder een kap	--	145308,04	462150,58	1,50	38,6	37,6	32,7	41,1		
129_B	Twee onder een kap	--	145308,04	462150,58	4,50	41,6	40,7	35,8	44,2		
12_A	Vrijstaand	--	145238,79	462110,57	1,50	30,4	29,4	24,6	32,9		
12_B	Vrijstaand	--	145238,79	462110,57	4,50	33,7	32,7	27,9	36,2		
130_A	Twee onder een kap	--	145311,64	462157,09	1,50	38,6	37,7	32,7	41,1		
130_B	Twee onder een kap	--	145311,64	462157,09	4,50	42,1	41,2	36,2	44,6		
131_A	Twee onder een kap	--	145321,52	462156,12	1,50	34,4	33,5	28,5	36,9		
131_B	Twee onder een kap	--	145321,52	462156,12	4,50	39,0	38,1	33,2	41,6		
132_A	Twee onder een kap	--	145335,73	462156,12	1,50	37,3	36,4	31,5	39,9		
132_B	Twee onder een kap	--	145335,73	462156,12	4,50	42,2	41,3	36,3	44,7		
133_A	Twee onder een kap	--	145331,96	462162,29	1,50	32,6	31,7	26,8	35,2		
133_B	Twee onder een kap	--	145331,96	462162,29	4,50	36,6	35,7	30,9	39,2		
134_A	Twee onder een kap	--	145325,11	462162,29	1,50	31,9	31,0	26,0	34,4		
134_B	Twee onder een kap	--	145325,11	462162,29	4,50	36,9	36,0	31,1	39,5		
135_A	Twee onder een kap	--	145394,15	462164,00	1,50	35,4	34,5	29,6	38,0		
135_B	Twee onder een kap	--	145394,15	462164,00	4,50	37,0	36,1	31,2	39,6		
136_A	Twee onder een kap	--	145387,30	462164,00	1,50	36,0	35,1	30,1	38,5		
136_B	Twee onder een kap	--	145387,30	462164,00	4,50	37,5	36,5	31,7	40,0		
137_A	Twee onder een kap	--	145383,70	462157,83	1,50	36,4	35,5	30,5	38,9		
137_B	Twee onder een kap	--	145383,70	462157,83	4,50	38,5	37,6	32,7	41,1		
138_A	Twee onder een kap	--	145397,92	462157,83	1,50	40,4	39,5	34,5	42,9		
138_B	Twee onder een kap	--	145397,92	462157,83	4,50	41,8	40,8	35,9	44,3		
139_A	Twee onder een kap	--	145407,62	462156,51	1,50	37,8	36,8	31,9	40,3		
139_B	Twee onder een kap	--	145407,62	462156,51	4,50	40,4	39,5	34,6	43,0		
13_A	Vrijstaand	--	145244,87	462115,13	1,50	32,6	31,6	26,8	35,1		
13_B	Vrijstaand	--	145244,87	462115,13	4,50	38,3	37,3	32,4	40,8		
140_A	Twee onder een kap	--	145411,05	462150,01	1,50	41,7	40,8	35,9	44,3		
140_B	Twee onder een kap	--	145411,05	462150,01	4,50	43,6	42,7	37,8	46,1		
141_A	Twee onder een kap	--	145394,32	462151,32	1,50	41,6	40,7	35,8	44,2		
141_B	Twee onder een kap	--	145394,32	462151,32	4,50	43,4	42,5	37,6	46,0		
142_A	Twee onder een kap	--	145363,37	462122,05	1,50	34,9	33,9	29,0	37,4		
142_B	Twee onder een kap	--	145363,37	462122,05	4,50	36,6	35,6	30,8	39,1		
143_A	Twee onder een kap	--	145359,77	462116,49	1,50	34,7	33,8	29,0	37,3		
143_B	Twee onder een kap	--	145359,77	462116,49	4,50	39,0	38,1	33,2	41,6		
144_A	Twee onder een kap	--	145363,20	462109,98	1,50	43,1	42,2	37,3	45,7		
144_B	Twee onder een kap	--	145363,20	462109,98	4,50	45,4	44,5	39,6	47,9		
145_A	Twee onder een kap	--	145370,22	462122,05	1,50	34,7	33,8	28,8	37,2		
145_B	Twee onder een kap	--	145370,22	462122,05	4,50	38,9	38,0	33,0	41,4		
146_A	Twee onder een kap	--	145387,12	462151,32	1,50	41,7	40,8	35,8	44,2		
146_B	Twee onder een kap	--	145387,12	462151,32	4,50	43,7	42,7	37,8	46,2		
147_A	Twee onder een kap	--	145370,18	462109,66	1,50	43,3	42,4	37,4	45,8		
147_B	Twee onder een kap	--	145370,18	462109,66	4,50	45,7	44,7	39,8	48,2		
148_A	Twee onder een kap	--	145373,33	462116,19	1,50	43,9	43,0	38,0	46,4		
148_B	Twee onder een kap	--	145373,33	462116,19	4,50	45,7	44,8	39,9	48,3		
149_A	rug aan rug	--	145119,88	461587,90	1,50	42,5	41,5	36,6	45,0		
149_B	rug aan rug	--	145119,88	461587,90	4,50	45,9	44,9	40,1	48,5		
14_A	Vrijstaand	--	145239,29	461672,42	1,50	43,3	42,2	37,5	45,8		
14_B	Vrijstaand	--	145239,29	461672,42	4,50	46,5	45,4	40,7	49,0		
150_A	rug aan rug	--	145119,18	461584,54	1,50	43,8	42,7	38,1	46,4		
150_B	rug aan rug	--	145119,18	461584,54	4,50	47,6	46,5	41,9	50,2		
151_A	rug aan rug	--	145114,77	461595,61	1,50	42,8	41,7	36,9	45,3		
151_B	rug aan rug	--	145114,77	461595,61	4,50	46,6	45,6	40,8	49,1		
152_A	rug aan rug	--	145111,40	461596,28	1,50	39,5	38,4	33,8	42,0		
152_B	rug aan rug	--	145111,40	461596,28	4,50	44,1	43,1	38,4	46,7		
153_A	rug aan rug	--	145103,60	461591,16	1,50	39,5	38,5	33,8	42,1		
153_B	rug aan rug	--	145103,60	461591,16	4,50	44,3	43,2	38,6	46,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
154_A	rug aan rug	--	145091,20	461580,11	1,50	35,8	34,7	30,3	38,4	
154_B	rug aan rug	--	145091,20	461580,11	4,50	41,2	40,0	35,6	43,8	
155_A	rug aan rug	--	145096,36	461572,33	1,50	34,7	33,5	29,1	37,3	
155_B	rug aan rug	--	145096,36	461572,33	4,50	40,0	38,9	34,4	42,6	
156_A	rug aan rug	--	145099,73	461571,65	1,50	40,8	39,6	35,1	43,3	
156_B	rug aan rug	--	145099,73	461571,65	4,50	45,0	43,9	39,4	47,6	
157_A	rug aan rug	--	145107,51	461576,80	1,50	46,0	44,8	40,5	48,7	
157_B	rug aan rug	--	145107,51	461576,80	4,50	48,5	47,3	42,9	51,1	
158_A	rug aan rug	--	145111,40	461579,38	1,50	43,4	42,3	37,7	46,0	
158_B	rug aan rug	--	145111,40	461579,38	4,50	47,2	46,1	41,6	49,8	
159_A	rug aan rug	--	145042,24	461639,38	1,50	41,6	40,5	35,9	44,2	
159_B	rug aan rug	--	145042,24	461639,38	4,50	46,8	45,7	41,1	49,4	
15_A	Vrijstaand	--	145279,26	462151,96	1,50	36,2	35,2	30,4	38,8	
15_B	Vrijstaand	--	145279,26	462151,96	4,50	42,7	41,7	36,9	45,2	
160_A	rug aan rug	--	145049,36	461645,17	1,50	42,5	41,5	36,8	45,1	
160_B	rug aan rug	--	145049,36	461645,17	4,50	47,6	46,5	41,9	50,1	
161_A	rug aan rug	--	145052,93	461648,07	1,50	42,3	41,3	36,6	44,9	
161_B	rug aan rug	--	145052,93	461648,07	4,50	47,4	46,3	41,8	50,0	
162_A	rug aan rug	--	145061,86	461610,68	1,50	37,0	36,0	31,3	39,6	
162_B	rug aan rug	--	145061,86	461610,68	4,50	41,2	40,2	35,4	43,7	
163_A	rug aan rug	--	145032,70	461646,71	1,50	37,4	36,2	31,8	40,0	
163_B	rug aan rug	--	145032,70	461646,71	4,50	42,8	41,6	37,3	45,5	
164_A	rug aan rug	--	145038,80	461639,70	1,50	37,4	36,2	31,8	40,0	
164_B	rug aan rug	--	145038,80	461639,70	4,50	42,8	41,6	37,3	45,5	
165_A	rug aan rug	--	145060,05	461653,86	1,50	43,2	42,1	37,5	45,8	
165_B	rug aan rug	--	145060,05	461653,86	4,50	47,8	46,7	42,1	50,3	
166_A	rug aan rug	--	145043,84	461658,94	1,50	33,0	32,0	27,2	35,6	
166_B	rug aan rug	--	145043,84	461658,94	4,50	34,1	33,2	28,3	36,7	
167_A	rug aan rug	--	145040,23	461655,99	1,50	33,1	32,1	27,4	35,7	
167_B	rug aan rug	--	145040,23	461655,99	4,50	33,6	32,5	27,9	36,1	
168_A	rug aan rug	--	145033,00	461650,08	1,50	31,3	30,3	25,6	33,9	
168_B	rug aan rug	--	145033,00	461650,08	4,50	29,1	28,1	23,5	31,7	
169_A	rug aan rug	--	145060,37	461657,26	1,50	42,0	41,0	36,2	44,5	
169_B	rug aan rug	--	145060,37	461657,26	4,50	44,8	43,8	39,0	47,3	
16_A	Vrijstaand	--	145275,34	462158,17	1,50	35,4	34,4	29,6	37,9	
16_B	Vrijstaand	--	145275,34	462158,17	4,50	39,9	39,0	34,1	42,5	
170_A	rug aan rug	--	145054,49	461664,50	1,50	41,3	40,3	35,5	43,8	
170_B	rug aan rug	--	145054,49	461664,50	4,50	43,9	42,9	38,0	46,4	
171_A	rug aan rug	--	145051,07	461664,85	1,50	35,1	34,1	29,4	37,7	
171_B	rug aan rug	--	145051,07	461664,85	4,50	36,7	35,7	30,9	39,2	
172_A	rug aan rug	--	145078,73	461608,57	1,50	42,6	41,5	36,9	45,1	
172_B	rug aan rug	--	145078,73	461608,57	4,50	47,7	46,6	42,0	50,3	
173_A	rug aan rug	--	145081,75	461612,11	1,50	42,5	41,4	36,8	45,1	
173_B	rug aan rug	--	145081,75	461612,11	4,50	48,0	46,9	42,3	50,6	
174_A	rug aan rug	--	145087,80	461619,20	1,50	43,6	42,5	37,9	46,2	
174_B	rug aan rug	--	145087,80	461619,20	4,50	48,7	47,6	43,0	51,3	
175_A	rug aan rug	--	145087,53	461622,63	1,50	42,0	41,0	36,2	44,6	
175_B	rug aan rug	--	145087,53	461622,63	4,50	46,0	45,0	40,2	48,5	
176_A	rug aan rug	--	145072,68	461601,48	1,50	42,0	40,9	36,3	44,6	
176_B	rug aan rug	--	145072,68	461601,48	4,50	46,9	45,7	41,2	49,4	
177_A	rug aan rug	--	145099,70	461588,60	1,50	39,7	38,7	34,0	42,3	
177_B	rug aan rug	--	145099,70	461588,60	4,50	44,5	43,4	38,7	47,0	
178_A	rug aan rug	--	145091,89	461583,48	1,50	38,2	37,2	32,4	40,8	
178_B	rug aan rug	--	145091,89	461583,48	4,50	43,2	42,2	37,4	45,7	
179_A	rug aan rug	--	145062,13	461607,25	1,50	38,6	37,4	33,0	41,2	
179_B	rug aan rug	--	145062,13	461607,25	4,50	43,4	42,3	37,8	46,0	
17_A	Vrijstaand	--	145232,93	461668,68	1,50	43,4	42,3	37,7	46,0	
17_B	Vrijstaand	--	145232,93	461668,68	4,50	47,4	46,3	41,7	50,0	
180_A	rug aan rug	--	145069,25	461601,21	1,50	38,7	37,5	33,1	41,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
180_B	rug aan rug	--	145069,25	461601,21	4,50	43,8	42,6	38,2	46,4	
181_A	rug aan rug	--	145080,45	461628,68	1,50	42,6	41,7	36,8	45,2	
181_B	rug aan rug	--	145080,45	461628,68	4,50	46,4	45,4	40,6	48,9	
182_A	rug aan rug	--	145077,02	461628,41	1,50	36,8	35,8	31,1	39,4	
182_B	rug aan rug	--	145077,02	461628,41	4,50	41,0	40,0	35,3	43,6	
183_A	rug aan rug	--	145070,96	461621,32	1,50	38,2	37,2	32,5	40,8	
183_B	rug aan rug	--	145070,96	461621,32	4,50	41,9	40,9	36,2	44,5	
184_A	rug aan rug	--	145067,92	461617,77	1,50	37,6	36,6	31,9	40,2	
184_B	rug aan rug	--	145067,92	461617,77	4,50	41,7	40,7	36,0	44,3	
185_A	Rijwoning	--	145286,91	461608,49	1,50	48,5	47,5	42,5	51,0	
185_B	Rijwoning	--	145286,91	461608,49	4,50	51,8	50,8	45,9	54,3	
186_A	Rijwoning	--	145137,12	461715,45	1,50	37,1	36,1	31,3	39,7	
186_B	Rijwoning	--	145137,12	461715,45	4,50	38,8	37,9	33,0	41,3	
187_A	Rijwoning	--	145216,09	461616,47	1,50	48,7	47,7	42,9	51,3	
187_B	Rijwoning	--	145216,09	461616,47	4,50	51,5	50,5	45,7	54,1	
188_A	Rijwoning	--	145168,07	461633,47	1,50	46,5	45,4	40,7	49,0	
188_B	Rijwoning	--	145168,07	461633,47	4,50	49,7	48,6	43,9	52,2	
189_A	Rijwoning	--	145127,17	461648,09	1,50	45,4	44,3	39,6	47,9	
189_B	Rijwoning	--	145127,17	461648,09	4,50	48,8	47,7	43,1	51,4	
18_A	Vrijstaand	--	145230,81	461676,03	1,50	39,2	38,2	33,5	41,8	
18_B	Vrijstaand	--	145230,81	461676,03	4,50	42,3	41,3	36,5	44,8	
190_A	Rijwoning	--	145257,58	461641,89	1,50	47,9	46,8	42,1	50,4	
190_B	Rijwoning	--	145257,58	461641,89	4,50	50,3	49,2	44,5	52,8	
191_A	Rijwoning	--	145135,17	461710,09	1,50	37,5	36,5	31,7	40,1	
191_B	Rijwoning	--	145135,17	461710,09	4,50	38,9	38,0	33,1	41,5	
192_A	Rijwoning	--	145287,93	461613,47	1,50	48,2	47,2	42,3	50,7	
192_B	Rijwoning	--	145287,93	461613,47	4,50	51,5	50,6	45,6	54,0	
193_A	Rijwoning	--	145132,59	461646,12	1,50	45,3	44,2	39,6	47,9	
193_B	Rijwoning	--	145132,59	461646,12	4,50	48,6	47,5	42,9	51,2	
194_A	Rijwoning	--	145258,56	461647,07	1,50	47,8	46,8	42,0	50,4	
194_B	Rijwoning	--	145258,56	461647,07	4,50	50,2	49,2	44,4	52,8	
195_A	Rijwoning	--	145133,39	461704,72	1,50	37,3	36,4	31,5	39,9	
195_B	Rijwoning	--	145133,39	461704,72	4,50	39,1	38,1	33,3	41,6	
196_A	Rijwoning	--	145220,00	461620,02	1,50	48,7	47,7	42,9	51,2	
196_B	Rijwoning	--	145220,00	461620,02	4,50	51,2	50,2	45,4	53,7	
197_A	Rijwoning	--	145171,74	461636,68	1,50	46,6	45,6	40,8	49,2	
197_B	Rijwoning	--	145171,74	461636,68	4,50	49,5	48,4	43,7	52,0	
198_A	Rijwoning	--	145259,57	461652,63	1,50	47,8	46,7	41,9	50,3	
198_B	Rijwoning	--	145259,57	461652,63	4,50	50,1	49,0	44,3	52,6	
199_A	Rijwoning	--	145131,61	461699,96	1,50	37,0	36,0	31,2	39,5	
199_B	Rijwoning	--	145131,61	461699,96	4,50	39,0	38,0	33,1	41,5	
19_A	Vrijstaand	--	145236,96	461679,35	1,50	42,7	41,7	36,8	45,2	
19_B	Vrijstaand	--	145236,96	461679,35	4,50	43,4	42,4	37,5	45,9	
1_A	Vrijstaand	--	145444,53	462115,44	1,50	45,2	44,2	39,3	47,7	
1_B	Vrijstaand	--	145444,53	462115,44	4,50	46,8	45,9	41,0	49,4	
200_A	Rijwoning	--	145288,90	461619,06	1,50	48,4	47,4	42,5	50,9	
200_B	Rijwoning	--	145288,90	461619,06	4,50	51,7	50,7	45,8	54,2	
201_A	Rijwoning	--	145171,10	461641,96	1,50	37,9	36,9	32,2	40,5	
201_B	Rijwoning	--	145171,10	461641,96	4,50	41,7	40,7	35,9	44,2	
202_A	Rijwoning	--	145219,03	461624,78	1,50	38,1	37,1	32,3	40,6	
202_B	Rijwoning	--	145219,03	461624,78	4,50	38,7	37,7	32,9	41,2	
203_A	Rijwoning	--	145136,18	461649,44	1,50	44,7	43,6	39,0	47,3	
203_B	Rijwoning	--	145136,18	461649,44	4,50	47,4	46,3	41,7	50,0	
204_A	Rijwoning	--	145260,57	461658,00	1,50	47,7	46,6	41,9	50,2	
204_B	Rijwoning	--	145260,57	461658,00	4,50	50,0	48,9	44,2	52,5	
205_A	Rijwoning	--	145289,81	461624,34	1,50	48,1	47,2	42,2	50,6	
205_B	Rijwoning	--	145289,81	461624,34	4,50	51,4	50,4	45,5	53,9	
206_A	Rijwoning	--	145213,96	461626,64	1,50	38,0	37,0	32,2	40,6	
206_B	Rijwoning	--	145213,96	461626,64	4,50	38,8	37,8	33,0	41,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
207_A	Rijwoning	--	145165,80	461643,81	1,50	38,8	37,7	33,1	41,3	
207_B	Rijwoning	--	145165,80	461643,81	4,50	41,8	40,9	36,0	44,4	
208_A	Rijwoning	--	145135,66	461654,71	1,50	39,5	38,5	33,7	42,0	
208_B	Rijwoning	--	145135,66	461654,71	4,50	42,2	41,2	36,4	44,7	
209_A	Rijwoning	--	145261,53	461663,17	1,50	47,6	46,5	41,7	50,1	
209_B	Rijwoning	--	145261,53	461663,17	4,50	49,8	48,8	44,0	52,4	
20_A	Vrijstaand	--	145279,88	462163,63	1,50	28,4	27,5	22,7	31,0	
20_B	Vrijstaand	--	145279,88	462163,63	4,50	35,8	34,9	29,9	38,3	
210_A	Rijwoning	--	145290,78	461629,56	1,50	47,9	47,0	42,0	50,4	
210_B	Rijwoning	--	145290,78	461629,56	4,50	51,2	50,3	45,4	53,8	
211_A	Rijwoning	--	145129,49	461694,20	1,50	37,1	36,1	31,3	39,6	
211_B	Rijwoning	--	145129,49	461694,20	4,50	38,9	38,0	33,1	41,4	
212_A	Rijwoning	--	145208,58	461628,61	1,50	38,8	37,9	33,0	41,4	
212_B	Rijwoning	--	145208,58	461628,61	4,50	40,4	39,4	34,5	42,9	
213_A	Rijwoning	--	145161,04	461645,66	1,50	39,9	38,9	34,1	42,4	
213_B	Rijwoning	--	145161,04	461645,66	4,50	42,3	41,3	36,5	44,9	
214_A	Rijwoning	--	145130,25	461656,68	1,50	39,3	38,3	33,5	41,9	
214_B	Rijwoning	--	145130,25	461656,68	4,50	43,0	42,0	37,2	45,5	
215_A	Rijwoning	--	145253,92	461670,45	1,50	39,1	38,0	33,4	41,7	
215_B	Rijwoning	--	145253,92	461670,45	4,50	43,4	42,4	37,7	46,0	
216_A	Rijwoning	--	145262,60	461668,79	1,50	47,3	46,3	41,5	49,8	
216_B	Rijwoning	--	145262,60	461668,79	4,50	49,7	48,7	43,9	52,3	
217_A	Rijwoning	--	145127,99	461689,87	1,50	36,7	35,7	30,9	39,2	
217_B	Rijwoning	--	145127,99	461689,87	4,50	38,7	37,7	32,9	41,3	
218_A	Rijwoning	--	145291,84	461635,30	1,50	47,3	46,3	41,4	49,8	
218_B	Rijwoning	--	145291,84	461635,30	4,50	51,1	50,1	45,2	53,6	
219_A	Rijwoning	--	145252,84	461664,86	1,50	40,2	39,2	34,5	42,8	
219_B	Rijwoning	--	145252,84	461664,86	4,50	44,0	43,0	38,3	46,6	
21_A	Vrijstaand	--	145371,78	462164,04	1,50	34,6	33,6	28,8	37,2	
21_B	Vrijstaand	--	145371,78	462164,04	4,50	36,9	35,9	31,1	39,4	
220_A	Rijwoning	--	145251,86	461659,72	1,50	41,7	40,7	35,9	44,2	
220_B	Rijwoning	--	145251,86	461659,72	4,50	44,9	43,9	39,1	47,4	
221_A	Rijwoning	--	145250,84	461654,38	1,50	41,9	40,9	36,1	44,4	
221_B	Rijwoning	--	145250,84	461654,38	4,50	45,3	44,3	39,4	47,8	
222_A	Rijwoning	--	145249,81	461648,84	1,50	42,6	41,6	36,8	45,1	
222_B	Rijwoning	--	145249,81	461648,84	4,50	45,6	44,6	39,8	48,2	
223_A	Rijwoning	--	145248,81	461643,70	1,50	42,4	41,3	36,6	44,9	
223_B	Rijwoning	--	145248,81	461643,70	4,50	45,4	44,4	39,6	48,0	
224_A	Rijwoning	--	145247,79	461638,46	1,50	44,1	43,1	38,3	46,7	
224_B	Rijwoning	--	145247,79	461638,46	4,50	46,6	45,6	40,8	49,1	
225_A	Rijwoning	--	145246,86	461633,36	1,50	45,3	44,3	39,4	47,8	
225_B	Rijwoning	--	145246,86	461633,36	4,50	47,2	46,2	41,4	49,8	
226_A	Rijwoning	--	145282,87	461636,94	1,50	46,2	45,0	40,6	48,8	
226_B	Rijwoning	--	145282,87	461636,94	4,50	48,7	47,6	43,1	51,3	
227_A	Rijwoning	--	145245,83	461627,97	1,50	44,6	43,6	38,8	47,2	
227_B	Rijwoning	--	145245,83	461627,97	4,50	47,3	46,3	41,4	49,8	
228_A	Rijwoning	--	145127,42	461675,36	1,50	38,3	37,3	32,7	40,9	
228_B	Rijwoning	--	145127,42	461675,36	4,50	45,6	44,5	39,8	48,1	
229_A	Rijwoning	--	145281,81	461631,21	1,50	46,5	45,3	40,9	49,1	
229_B	Rijwoning	--	145281,81	461631,21	4,50	48,7	47,6	43,1	51,3	
22_A	Vrijstaand	--	145376,63	462158,29	1,50	37,7	36,7	31,8	40,2	
22_B	Vrijstaand	--	145376,63	462158,29	4,50	41,1	40,2	35,3	43,6	
230_A	Rijwoning	--	145244,79	461622,61	1,50	43,4	42,3	37,5	45,9	
230_B	Rijwoning	--	145244,79	461622,61	4,50	46,6	45,6	40,8	49,2	
231_A	Rijwoning	--	145132,79	461676,19	1,50	41,4	40,3	35,7	44,0	
231_B	Rijwoning	--	145132,79	461676,19	4,50	47,4	46,4	41,7	50,0	
232_A	Rijwoning	--	145280,84	461625,98	1,50	46,5	45,3	40,9	49,1	
232_B	Rijwoning	--	145280,84	461625,98	4,50	48,7	47,5	43,1	51,3	
233_A	Rijwoning	--	145126,12	461684,51	1,50	36,1	35,1	30,3	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
233_B	Rijwoning	--	145126,12	461684,51	4,50	38,4	37,5	32,6	41,0	
234_A	Rijwoning	--	145155,63	461647,57	1,50	40,3	39,3	34,5	42,9	
234_B	Rijwoning	--	145155,63	461647,57	4,50	42,9	41,9	37,0	45,4	
235_A	Rijwoning	--	145203,40	461630,45	1,50	39,8	38,8	34,0	42,3	
235_B	Rijwoning	--	145203,40	461630,45	4,50	41,1	40,1	35,3	43,6	
236_A	Rijwoning	--	145124,73	461658,75	1,50	39,1	38,1	33,3	41,6	
236_B	Rijwoning	--	145124,73	461658,75	4,50	42,6	41,7	36,7	45,1	
237_A	Rijwoning	--	145243,85	461617,51	1,50	42,0	40,9	36,1	44,5	
237_B	Rijwoning	--	145243,85	461617,51	4,50	45,5	44,5	39,7	48,0	
238_A	Rijwoning	--	145134,66	461681,31	1,50	42,3	41,3	36,6	44,9	
238_B	Rijwoning	--	145134,66	461681,31	4,50	48,0	47,0	42,2	50,6	
239_A	Rijwoning	--	145279,92	461620,70	1,50	46,7	45,4	41,1	49,3	
239_B	Rijwoning	--	145279,92	461620,70	4,50	48,6	47,4	43,0	51,2	
23_A	Vrijstaand	--	145386,05	462115,46	1,50	44,2	43,3	38,3	46,7	
23_B	Vrijstaand	--	145386,05	462115,46	4,50	46,3	45,3	40,4	48,8	
240_A	Rijwoning	--	145242,82	461611,99	1,50	41,4	40,4	35,6	44,0	
240_B	Rijwoning	--	145242,82	461611,99	4,50	45,0	44,0	39,2	47,6	
241_A	Rijwoning	--	145136,54	461686,69	1,50	43,7	42,6	37,9	46,2	
241_B	Rijwoning	--	145136,54	461686,69	4,50	48,1	47,1	42,4	50,7	
242_A	Rijwoning	--	145246,42	461608,19	1,50	50,1	49,0	44,2	52,6	
242_B	Rijwoning	--	145246,42	461608,19	4,50	52,5	51,5	46,7	55,0	
243_A	Rijwoning	--	145138,24	461691,13	1,50	42,9	41,9	37,1	45,5	
243_B	Rijwoning	--	145138,24	461691,13	4,50	47,8	46,8	42,1	50,4	
244_A	Rijwoning	--	145278,96	461615,11	1,50	46,9	45,6	41,4	49,5	
244_B	Rijwoning	--	145278,96	461615,11	4,50	48,7	47,5	43,1	51,3	
245_A	Rijwoning	--	145277,94	461610,14	1,50	46,4	45,1	40,9	49,0	
245_B	Rijwoning	--	145277,94	461610,14	4,50	48,4	47,2	42,9	51,0	
246_A	Rijwoning	--	145194,07	461628,86	1,50	38,3	37,3	32,6	40,9	
246_B	Rijwoning	--	145194,07	461628,86	4,50	42,4	41,4	36,6	45,0	
247_A	Rijwoning	--	145146,15	461645,84	1,50	40,3	39,4	34,4	42,8	
247_B	Rijwoning	--	145146,15	461645,84	4,50	43,3	42,4	37,4	45,8	
248_A	Rijwoning	--	145251,70	461609,97	1,50	49,9	48,8	44,0	52,4	
248_B	Rijwoning	--	145251,70	461609,97	4,50	52,3	51,2	46,5	54,8	
249_A	Rijwoning	--	145276,97	461604,70	1,50	46,8	45,6	41,3	49,4	
249_B	Rijwoning	--	145276,97	461604,70	4,50	48,6	47,4	43,1	51,3	
24_A	Vrijstaand	--	145284,62	462157,92	1,50	37,9	37,0	32,0	40,4	
24_B	Vrijstaand	--	145284,62	462157,92	4,50	43,8	42,9	37,9	46,3	
250_A	Rijwoning	--	145140,18	461696,83	1,50	43,1	42,0	37,3	45,6	
250_B	Rijwoning	--	145140,18	461696,83	4,50	47,4	46,4	41,7	50,0	
251_A	Rijwoning	--	145252,72	461615,52	1,50	49,9	48,8	44,2	52,5	
251_B	Rijwoning	--	145252,72	461615,52	4,50	52,1	51,0	46,3	54,6	
252_A	Rijwoning	--	145275,96	461599,17	1,50	47,3	46,0	41,7	49,9	
252_B	Rijwoning	--	145275,96	461599,17	4,50	48,9	47,7	43,4	51,6	
253_A	Rijwoning	--	145141,96	461701,61	1,50	41,5	40,4	35,7	44,0	
253_B	Rijwoning	--	145141,96	461701,61	4,50	46,5	45,5	40,8	49,1	
254_A	Rijwoning	--	145146,89	461641,02	1,50	45,5	44,4	39,7	48,0	
254_B	Rijwoning	--	145146,89	461641,02	4,50	48,7	47,6	42,9	51,2	
255_A	Rijwoning	--	145194,91	461624,07	1,50	47,5	46,4	41,7	50,0	
255_B	Rijwoning	--	145194,91	461624,07	4,50	50,5	49,5	44,7	53,1	
256_A	Rijwoning	--	145115,90	461656,70	1,50	34,7	33,7	29,0	37,3	
256_B	Rijwoning	--	145115,90	461656,70	4,50	37,3	36,4	31,5	39,9	
257_A	Rijwoning	--	145253,65	461620,65	1,50	49,1	48,1	43,3	51,7	
257_B	Rijwoning	--	145253,65	461620,65	4,50	51,6	50,5	45,8	54,1	
258_A	Rijwoning	--	145143,75	461706,99	1,50	41,9	40,9	36,2	44,5	
258_B	Rijwoning	--	145143,75	461706,99	4,50	46,1	45,1	40,4	48,7	
259_A	Rijwoning	--	145279,57	461595,93	1,50	48,8	47,6	43,1	51,3	
259_B	Rijwoning	--	145279,57	461595,93	4,50	51,9	50,8	46,1	54,4	
25_A	Vrijstaand	--	145371,16	462152,36	1,50	38,4	37,4	32,6	40,9	
25_B	Vrijstaand	--	145371,16	462152,36	4,50	41,7	40,7	35,8	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
260_A	Rijwoning	--	145152,59	461639,04	1,50	46,2	45,2	40,4	48,8	
260_B	Rijwoning	--	145152,59	461639,04	4,50	49,3	48,2	43,5	51,8	
261_A	Rijwoning	--	145200,42	461622,02	1,50	47,6	46,5	41,8	50,1	
261_B	Rijwoning	--	145200,42	461622,02	4,50	50,7	49,7	44,9	53,3	
262_A	Rijwoning	--	145254,66	461626,04	1,50	48,8	47,7	42,9	51,3	
262_B	Rijwoning	--	145254,66	461626,04	4,50	51,0	50,0	45,2	53,5	
263_A	Rijwoning	--	145145,71	461712,37	1,50	42,4	41,4	36,6	44,9	
263_B	Rijwoning	--	145145,71	461712,37	4,50	45,8	44,8	40,1	48,4	
264_A	Rijwoning	--	145116,50	461651,88	1,50	45,0	43,9	39,3	47,6	
264_B	Rijwoning	--	145116,50	461651,88	4,50	48,4	47,3	42,6	50,9	
265_A	Rijwoning	--	145255,68	461631,46	1,50	48,3	47,3	42,5	50,9	
265_B	Rijwoning	--	145255,68	461631,46	4,50	50,6	49,5	44,8	53,1	
266_A	Rijwoning	--	145284,93	461597,53	1,50	48,1	47,2	42,2	50,6	
266_B	Rijwoning	--	145284,93	461597,53	4,50	51,4	50,5	45,5	53,9	
267_A	Rijwoning	--	145141,97	461716,43	1,50	40,6	39,7	34,7	43,1	
267_B	Rijwoning	--	145141,97	461716,43	4,50	39,5	38,5	33,6	42,0	
268_A	Rijwoning	--	145158,00	461637,15	1,50	46,0	44,9	40,2	48,5	
268_B	Rijwoning	--	145158,00	461637,15	4,50	49,3	48,2	43,6	51,8	
269_A	Rijwoning	--	145205,62	461620,24	1,50	48,0	47,0	42,2	50,5	
269_B	Rijwoning	--	145205,62	461620,24	4,50	51,1	50,0	45,3	53,6	
26_A	Vrijstaand	--	145367,23	462158,57	1,50	36,8	35,8	31,0	39,3	
26_B	Vrijstaand	--	145367,23	462158,57	4,50	38,3	37,3	32,5	40,8	
270_A	Rijwoning	--	145121,72	461649,84	1,50	44,9	43,9	39,2	47,5	
270_B	Rijwoning	--	145121,72	461649,84	4,50	48,5	47,5	42,8	51,1	
271_A	Rijwoning	--	145256,59	461636,60	1,50	48,1	47,1	42,3	50,7	
271_B	Rijwoning	--	145256,59	461636,60	4,50	50,3	49,3	44,6	52,9	
272_A	Rijwoning	--	145285,94	461603,06	1,50	48,6	47,6	42,7	51,1	
272_B	Rijwoning	--	145285,94	461603,06	4,50	51,7	50,7	45,8	54,2	
273_A	Rijwoning	--	145162,77	461635,31	1,50	46,2	45,1	40,5	48,8	
273_B	Rijwoning	--	145162,77	461635,31	4,50	49,5	48,4	43,7	52,0	
274_A	Rijwoning	--	145211,01	461618,30	1,50	48,6	47,6	42,8	51,2	
274_B	Rijwoning	--	145211,01	461618,30	4,50	51,5	50,5	45,7	54,0	
275_A	Rijwoning	--	145258,42	461672,34	1,50	41,9	41,0	36,0	44,4	
275_B	Rijwoning	--	145258,42	461672,34	4,50	42,8	41,8	36,9	45,3	
276_A	Rijwoning	--	145124,26	461679,40	1,50	35,8	34,8	30,0	38,3	
276_B	Rijwoning	--	145124,26	461679,40	4,50	38,5	37,6	32,7	41,1	
277_A	Rijwoning	--	145287,99	461638,66	1,50	44,5	43,6	38,6	47,0	
277_B	Rijwoning	--	145287,99	461638,66	4,50	46,7	45,8	40,8	49,2	
278_A	Rijwoning	--	145197,91	461632,54	1,50	39,8	38,8	34,0	42,4	
278_B	Rijwoning	--	145197,91	461632,54	4,50	41,1	40,1	35,3	43,7	
279_A	Rijwoning	--	145149,93	461649,55	1,50	40,7	39,7	34,9	43,3	
279_B	Rijwoning	--	145149,93	461649,55	4,50	43,7	42,7	37,9	46,2	
27_A	Vrijstaand	--	145339,05	461604,34	1,50	43,3	42,4	37,4	45,8	
27_B	Vrijstaand	--	145339,05	461604,34	4,50	47,6	46,6	41,8	50,1	
280_A	Rijwoning	--	145119,59	461660,46	1,50	38,4	37,4	32,7	41,0	
280_B	Rijwoning	--	145119,59	461660,46	4,50	42,8	41,9	37,0	45,4	
281_A	Rijwoning	--	145322,44	461559,07	1,50	57,0	56,0	51,1	59,5	
281_B	Rijwoning	--	145322,44	461559,07	4,50	58,8	57,8	53,0	61,4	
282_A	Rijwoning	--	145327,59	461560,47	1,50	57,0	56,0	51,1	59,5	
282_B	Rijwoning	--	145327,59	461560,47	4,50	58,9	57,8	53,0	61,4	
283_A	Rijwoning	--	145332,63	461561,89	1,50	57,1	56,1	51,2	59,6	
283_B	Rijwoning	--	145332,63	461561,89	4,50	58,9	57,9	53,1	61,4	
284_A	Rijwoning	--	145337,93	461563,42	1,50	57,1	56,1	51,2	59,6	
284_B	Rijwoning	--	145337,93	461563,42	4,50	59,0	57,9	53,1	61,5	
285_A	Rijwoning	--	145311,97	461664,56	1,50	48,3	47,3	42,4	50,8	
285_B	Rijwoning	--	145311,97	461664,56	4,50	51,7	50,7	45,9	54,2	
286_A	Rijwoning	--	145334,19	461664,39	1,50	52,1	51,2	46,2	54,6	
286_B	Rijwoning	--	145334,19	461664,39	4,50	54,0	53,0	48,1	56,5	
287_A	Rijwoning	--	145328,49	461664,42	1,50	51,0	50,0	45,1	53,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
287_B	Rijwoning	--	145328,49	461664,42	4,50	53,2	52,2	47,3	55,7	
288_A	Rijwoning	--	145323,64	461664,46	1,50	50,3	49,3	44,3	52,7	
288_B	Rijwoning	--	145323,64	461664,46	4,50	52,7	51,7	46,9	55,3	
289_A	Rijwoning	--	145317,63	461664,49	1,50	49,1	48,2	43,2	51,6	
289_B	Rijwoning	--	145317,63	461664,49	4,50	52,2	51,2	46,4	54,7	
28_A	Vrijstaand	--	145344,00	461598,47	1,50	54,8	53,8	48,8	57,3	
28_B	Vrijstaand	--	145344,00	461598,47	4,50	56,1	55,1	50,1	58,5	
290_A	Rijwoning	--	145325,10	461569,24	1,50	46,3	45,3	40,3	48,8	
290_B	Rijwoning	--	145325,10	461569,24	4,50	48,4	47,4	42,6	50,9	
291_A	Rijwoning	--	145319,95	461567,84	1,50	45,1	44,1	39,2	47,6	
291_B	Rijwoning	--	145319,95	461567,84	4,50	47,6	46,6	41,7	50,1	
292_A	Rijwoning	--	145314,80	461566,35	1,50	44,6	43,6	38,6	47,0	
292_B	Rijwoning	--	145314,80	461566,35	4,50	46,9	45,9	41,0	49,4	
293_A	Rijwoning	--	145309,41	461564,84	1,50	43,4	42,4	37,5	45,9	
293_B	Rijwoning	--	145309,41	461564,84	4,50	46,1	45,1	40,3	48,7	
294_A	Rijwoning	--	145330,14	461570,66	1,50	46,6	45,6	40,6	49,1	
294_B	Rijwoning	--	145330,14	461570,66	4,50	48,7	47,7	42,8	51,2	
295_A	Rijwoning	--	145343,24	461564,93	1,50	57,2	56,2	51,2	59,7	
295_B	Rijwoning	--	145343,24	461564,93	4,50	59,0	58,0	53,1	61,5	
296_A	Rijwoning	--	145344,43	461569,88	1,50	54,8	53,9	48,9	57,3	
296_B	Rijwoning	--	145344,43	461569,88	4,50	56,7	55,7	50,8	59,2	
297_A	Rijwoning	--	145340,75	461573,71	1,50	44,2	43,2	38,3	46,7	
297_B	Rijwoning	--	145340,75	461573,71	4,50	46,4	45,4	40,5	48,9	
298_A	Rijwoning	--	145335,44	461572,20	1,50	46,4	45,4	40,4	48,8	
298_B	Rijwoning	--	145335,44	461572,20	4,50	48,5	47,5	42,6	51,0	
299_A	Rijwoning	--	145336,73	461669,13	1,50	52,6	51,6	46,6	55,1	
299_B	Rijwoning	--	145336,73	461669,13	4,50	53,5	52,6	47,6	56,0	
29_A	Vrijstaand	--	145526,39	462197,26	1,50	45,8	44,9	39,9	48,3	
29_B	Vrijstaand	--	145526,39	462197,26	4,50	47,4	46,5	41,6	50,0	
2_A	Vrijstaand	--	145440,60	462121,65	1,50	38,8	37,8	33,0	41,4	
2_B	Vrijstaand	--	145440,60	462121,65	4,50	40,9	39,9	35,1	43,5	
300_A	Rijwoning	--	145290,51	461673,82	1,50	43,9	42,9	37,9	46,4	
300_B	Rijwoning	--	145290,51	461673,82	4,50	45,2	44,3	39,3	47,7	
301_A	Rijwoning	--	145296,29	461673,75	1,50	43,4	42,5	37,5	45,9	
301_B	Rijwoning	--	145296,29	461673,75	4,50	44,8	43,9	38,9	47,3	
302_A	Rijwoning	--	145301,82	461673,72	1,50	44,0	43,0	38,1	46,5	
302_B	Rijwoning	--	145301,82	461673,72	4,50	45,2	44,3	39,3	47,7	
303_A	Rijwoning	--	145307,09	461673,64	1,50	44,0	43,1	38,1	46,5	
303_B	Rijwoning	--	145307,09	461673,64	4,50	45,2	44,3	39,3	47,7	
304_A	Rijwoning	--	145307,06	461664,52	1,50	47,8	46,8	41,9	50,3	
304_B	Rijwoning	--	145307,06	461664,52	4,50	51,4	50,4	45,6	53,9	
305_A	Rijwoning	--	145302,60	461558,39	1,50	54,7	53,7	48,9	57,2	
305_B	Rijwoning	--	145302,60	461558,39	4,50	56,4	55,3	50,6	58,9	
306_A	Rijwoning	--	145306,30	461554,44	1,50	56,9	55,9	51,0	59,4	
306_B	Rijwoning	--	145306,30	461554,44	4,50	58,8	57,7	52,9	61,3	
307_A	Rijwoning	--	145311,90	461556,07	1,50	57,0	56,0	51,1	59,5	
307_B	Rijwoning	--	145311,90	461556,07	4,50	58,8	57,7	52,9	61,3	
308_A	Rijwoning	--	145317,29	461557,58	1,50	57,0	56,0	51,0	59,4	
308_B	Rijwoning	--	145317,29	461557,58	4,50	58,8	57,8	52,9	61,3	
309_A	Rijwoning	--	145328,55	461673,54	1,50	44,0	43,1	38,1	46,5	
309_B	Rijwoning	--	145328,55	461673,54	4,50	44,8	43,9	38,9	47,3	
30_A	Vrijstaand	--	145337,99	461619,33	1,50	52,7	51,7	46,7	55,1	
30_B	Vrijstaand	--	145337,99	461619,33	4,50	53,7	52,7	47,8	56,2	
310_A	Rijwoning	--	145290,51	461664,70	1,50	48,1	47,0	42,3	50,6	
310_B	Rijwoning	--	145290,51	461664,70	4,50	51,1	50,0	45,3	53,6	
311_A	Rijwoning	--	145287,98	461669,47	1,50	46,4	45,2	40,7	48,9	
311_B	Rijwoning	--	145287,98	461669,47	4,50	49,1	48,0	43,4	51,7	
312_A	Rijwoning	--	145334,25	461673,51	1,50	44,4	43,5	38,5	46,9	
312_B	Rijwoning	--	145334,25	461673,51	4,50	45,0	44,1	39,1	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
313_A	Rijwoning	--	145323,69	461673,58	1,50	43,9	43,0	38,0	46,4	
313_B	Rijwoning	--	145323,69	461673,58	4,50	44,7	43,7	38,7	47,1	
314_A	Rijwoning	--	145301,80	461664,60	1,50	46,8	45,8	40,9	49,3	
314_B	Rijwoning	--	145301,80	461664,60	4,50	51,0	50,0	45,1	53,5	
315_A	Rijwoning	--	145296,28	461664,63	1,50	46,9	45,9	41,0	49,4	
315_B	Rijwoning	--	145296,28	461664,63	4,50	50,8	49,8	44,9	53,3	
316_A	Rijwoning	--	145312,20	461673,77	1,50	43,5	42,5	37,6	46,0	
316_B	Rijwoning	--	145312,20	461673,77	4,50	44,6	43,6	38,7	47,1	
317_A	Rijwoning	--	145317,68	461673,61	1,50	44,1	43,1	38,1	46,6	
317_B	Rijwoning	--	145317,68	461673,61	4,50	44,8	43,8	38,9	47,3	
318_A	Rijwoning	--	145145,66	461566,07	1,50	39,6	38,4	33,9	42,2	
318_B	Rijwoning	--	145145,66	461566,07	4,50	44,3	43,2	38,7	46,9	
319_A	Rijwoning	--	145185,29	461578,17	1,50	38,1	37,1	32,4	40,7	
319_B	Rijwoning	--	145185,29	461578,17	4,50	42,4	41,3	36,7	44,9	
31_A	Vrijstaand	--	145339,19	461592,89	1,50	54,2	53,3	48,3	56,7	
31_B	Vrijstaand	--	145339,19	461592,89	4,50	56,0	55,0	50,1	58,5	
320_A	Rijwoning	--	145190,53	461577,03	1,50	45,5	44,5	39,6	48,0	
320_B	Rijwoning	--	145190,53	461577,03	4,50	48,1	47,1	42,3	50,6	
321_A	Rijwoning	--	145192,04	461571,11	1,50	44,8	43,8	39,0	47,3	
321_B	Rijwoning	--	145192,04	461571,11	4,50	47,6	46,6	41,8	50,2	
322_A	Rijwoning	--	145147,08	461560,12	1,50	39,2	38,1	33,6	41,8	
322_B	Rijwoning	--	145147,08	461560,12	4,50	44,0	42,9	38,4	46,6	
323_A	Rijwoning	--	145155,73	461542,96	1,50	40,7	39,6	35,0	43,3	
323_B	Rijwoning	--	145155,73	461542,96	4,50	44,8	43,6	39,2	47,4	
324_A	Rijwoning	--	145151,06	461544,23	1,50	38,9	37,8	33,3	41,6	
324_B	Rijwoning	--	145151,06	461544,23	4,50	43,5	42,4	37,9	46,2	
325_A	Rijwoning	--	145149,57	461550,37	1,50	38,8	37,6	33,2	41,4	
325_B	Rijwoning	--	145149,57	461550,37	4,50	43,6	42,5	38,0	46,2	
326_A	Rijwoning	--	145148,16	461555,75	1,50	38,9	37,8	33,3	41,5	
326_B	Rijwoning	--	145148,16	461555,75	4,50	43,7	42,6	38,1	46,3	
327_A	Rijwoning	--	145185,60	461559,29	1,50	38,7	37,6	33,1	41,3	
327_B	Rijwoning	--	145185,60	461559,29	4,50	43,3	42,1	37,7	45,9	
328_A	Rijwoning	--	145184,36	461564,68	1,50	39,4	38,3	33,8	42,0	
328_B	Rijwoning	--	145184,36	461564,68	4,50	43,7	42,5	38,0	46,3	
329_A	Rijwoning	--	145183,30	461569,05	1,50	39,5	38,4	33,9	42,1	
329_B	Rijwoning	--	145183,30	461569,05	4,50	43,9	42,7	38,3	46,5	
32_A	Vrijstaand	--	145334,66	461598,40	1,50	44,0	42,9	38,2	46,5	
32_B	Vrijstaand	--	145334,66	461598,40	4,50	49,7	48,7	44,0	52,3	
330_A	Rijwoning	--	145181,74	461575,00	1,50	39,7	38,5	34,0	42,3	
330_B	Rijwoning	--	145181,74	461575,00	4,50	44,4	43,2	38,7	47,0	
331_A	Rijwoning	--	145187,08	461553,15	1,50	37,8	36,6	32,3	40,4	
331_B	Rijwoning	--	145187,08	461553,15	4,50	42,7	41,5	37,2	45,3	
332_A	Rijwoning	--	145193,09	461566,77	1,50	44,5	43,5	38,7	47,0	
332_B	Rijwoning	--	145193,09	461566,77	4,50	47,2	46,2	41,4	49,7	
333_A	Rijwoning	--	145194,30	461561,40	1,50	44,0	43,0	38,1	46,5	
333_B	Rijwoning	--	145194,30	461561,40	4,50	46,6	45,6	40,8	49,2	
334_A	Rijwoning	--	145195,76	461555,28	1,50	43,7	42,7	37,8	46,2	
334_B	Rijwoning	--	145195,76	461555,28	4,50	46,2	45,2	40,4	48,8	
335_A	Rijwoning	--	145191,65	461551,85	1,50	42,6	41,5	36,8	45,1	
335_B	Rijwoning	--	145191,65	461551,85	4,50	46,1	45,0	40,4	48,7	
336_A	Rijwoning	--	145159,86	461546,41	1,50	40,3	39,2	34,6	42,9	
336_B	Rijwoning	--	145159,86	461546,41	4,50	44,6	43,5	38,9	47,2	
337_A	Rijwoning	--	145286,31	461553,12	1,50	56,4	55,4	50,5	58,9	
337_B	Rijwoning	--	145286,31	461553,12	4,50	58,2	57,2	52,4	60,8	
338_A	Rijwoning	--	145292,26	461551,93	1,50	56,6	55,5	50,7	59,1	
338_B	Rijwoning	--	145292,26	461551,93	4,50	58,5	57,4	52,6	61,0	
339_A	Rijwoning	--	145295,44	461556,02	1,50	55,5	54,5	49,6	58,0	
339_B	Rijwoning	--	145295,44	461556,02	4,50	57,4	56,3	51,5	59,9	
33_A	Vrijstaand	--	145519,13	462201,86	1,50	45,7	44,8	39,8	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
33_B	Vrijstaand	--	145519,13	462201,86	4,50	47,3	46,4	41,5	49,9	
340_A	Rijwoning	--	145293,94	461560,89	1,50	42,4	41,4	36,5	44,9	
340_B	Rijwoning	--	145293,94	461560,89	4,50	45,1	44,1	39,2	47,6	
341_A	Rijwoning	--	145281,90	461553,95	1,50	56,2	55,2	50,4	58,7	
341_B	Rijwoning	--	145281,90	461553,95	4,50	58,1	57,1	52,3	60,7	
342_A	Rijwoning	--	145303,81	461563,21	1,50	42,4	41,4	36,5	44,9	
342_B	Rijwoning	--	145303,81	461563,21	4,50	45,2	44,2	39,3	47,7	
343_A	Rijwoning	--	145268,71	461560,83	1,50	49,0	47,6	43,5	51,6	
343_B	Rijwoning	--	145268,71	461560,83	4,50	50,8	49,5	45,3	53,4	
344_A	Rijwoning	--	145270,19	461556,09	1,50	56,0	54,9	50,2	58,5	
344_B	Rijwoning	--	145270,19	461556,09	4,50	57,9	56,8	52,1	60,4	
345_A	Rijwoning	--	145275,83	461555,04	1,50	56,1	55,1	50,3	58,6	
345_B	Rijwoning	--	145275,83	461555,04	4,50	58,0	56,9	52,2	60,5	
346_A	Rijwoning	--	145154,51	461568,26	1,50	40,6	39,5	35,0	43,2	
346_B	Rijwoning	--	145154,51	461568,26	4,50	44,9	43,8	39,3	47,5	
347_A	Rijwoning	--	145156,07	461562,30	1,50	40,1	39,0	34,4	42,7	
347_B	Rijwoning	--	145156,07	461562,30	4,50	44,5	43,4	38,9	47,1	
348_A	Rijwoning	--	145157,14	461557,93	1,50	39,7	38,5	34,0	42,3	
348_B	Rijwoning	--	145157,14	461557,93	4,50	44,2	43,1	38,6	46,8	
349_A	Rijwoning	--	145158,38	461552,55	1,50	39,8	38,7	34,1	42,4	
349_B	Rijwoning	--	145158,38	461552,55	4,50	44,2	43,0	38,5	46,8	
34_A	Vrijstaand	--	145536,62	462202,99	1,50	46,3	45,4	40,4	48,8	
34_B	Vrijstaand	--	145536,62	462202,99	4,50	48,1	47,2	42,2	50,6	
350_A	Rijwoning	--	145149,24	461569,37	1,50	39,8	38,8	34,1	42,4	
350_B	Rijwoning	--	145149,24	461569,37	4,50	43,4	42,4	37,7	46,0	
351_A	Rijwoning	--	145287,99	461562,08	1,50	43,0	42,0	37,2	45,5	
351_B	Rijwoning	--	145287,99	461562,08	4,50	45,3	44,2	39,5	47,8	
352_A	Rijwoning	--	145283,56	461562,92	1,50	43,4	42,3	37,6	45,9	
352_B	Rijwoning	--	145283,56	461562,92	4,50	45,5	44,4	39,7	48,0	
353_A	Rijwoning	--	145271,83	461565,06	1,50	43,0	42,0	37,1	45,5	
353_B	Rijwoning	--	145271,83	461565,06	4,50	45,6	44,6	39,8	48,1	
354_A	Rijwoning	--	145277,52	461563,98	1,50	44,0	42,9	38,3	46,6	
354_B	Rijwoning	--	145277,52	461563,98	4,50	46,3	45,2	40,5	48,8	
355_A	Appartementen	--	145018,23	461670,37	1,50	38,5	37,5	32,8	41,1	
355_B	Appartementen	--	145018,23	461670,37	4,50	42,5	41,4	36,8	45,1	
356_A	Appartementen	--	145018,35	461678,42	1,50	39,0	38,0	33,3	41,6	
356_B	Appartementen	--	145018,35	461678,42	4,50	43,6	42,5	37,9	46,1	
357_A	Appartementen	--	145017,89	461660,88	1,50	39,1	38,0	33,4	41,7	
357_B	Appartementen	--	145017,89	461660,88	4,50	43,6	42,5	38,1	46,3	
358_A	Appartementen	--	145009,54	461655,24	1,50	40,2	39,0	34,5	42,7	
358_B	Appartementen	--	145009,54	461655,24	4,50	44,6	43,6	39,0	47,2	
359_A	Appartementen	--	145018,50	461683,20	1,50	39,7	38,7	34,0	42,3	
359_B	Appartementen	--	145018,50	461683,20	4,50	44,2	43,1	38,5	46,8	
35_A	Vrijstaand	--	145542,76	462208,00	1,50	46,9	46,0	41,0	49,4	
35_B	Vrijstaand	--	145542,76	462208,00	4,50	48,6	47,7	42,8	51,2	
360_A	Appartementen	--	145018,94	461703,97	1,50	41,0	39,9	35,3	43,5	
360_B	Appartementen	--	145018,94	461703,97	4,50	45,3	44,2	39,7	47,9	
361_A	Appartementen	--	145018,83	461698,52	1,50	41,4	40,4	35,7	44,0	
361_B	Appartementen	--	145018,83	461698,52	4,50	45,1	44,1	39,4	47,7	
362_A	Appartementen	--	145018,69	461693,69	1,50	41,4	40,3	35,6	43,9	
362_B	Appartementen	--	145018,69	461693,69	4,50	45,2	44,1	39,5	47,8	
363_A	Appartementen	--	145018,55	461688,42	1,50	41,2	40,3	35,4	43,8	
363_B	Appartementen	--	145018,55	461688,42	4,50	44,8	43,8	39,1	47,4	
364_A	Appartementen	--	145001,86	461694,63	1,50	34,6	33,7	28,9	37,2	
364_B	Appartementen	--	145001,86	461694,63	4,50	37,9	36,9	32,1	40,4	
365_A	Appartementen	--	145001,98	461699,60	1,50	34,8	33,9	29,0	37,4	
365_B	Appartementen	--	145001,98	461699,60	4,50	37,8	36,9	32,1	40,4	
366_A	Appartementen	--	145002,20	461704,23	1,50	34,7	33,7	28,9	37,2	
366_B	Appartementen	--	145002,20	461704,23	4,50	38,0	37,1	32,2	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
367_A	Appartementen	--	145011,01	461706,82	1,50	32,7	31,8	26,9	35,3
367_B	Appartementen	--	145011,01	461706,82	4,50	28,8	27,9	23,0	31,4
368_A	Appartementen	--	145001,64	461689,10	1,50	34,8	33,9	29,1	37,4
368_B	Appartementen	--	145001,64	461689,10	4,50	37,9	37,0	32,1	40,5
369_A	Appartementen	--	145000,73	461661,56	1,50	33,4	32,5	27,7	36,0
369_B	Appartementen	--	145000,73	461661,56	4,50	36,9	35,9	31,2	39,5
36_A	Vrijstaand	--	145550,64	462203,60	1,50	46,6	45,7	40,8	49,2
36_B	Vrijstaand	--	145550,64	462203,60	4,50	48,3	47,3	42,4	50,8
370_A	Appartementen	--	145001,19	461671,04	1,50	34,0	33,0	28,2	36,6
370_B	Appartementen	--	145001,19	461671,04	4,50	37,3	36,4	31,6	39,9
371_A	Appartementen	--	145001,41	461678,83	1,50	34,2	33,3	28,5	36,8
371_B	Appartementen	--	145001,41	461678,83	4,50	37,4	36,4	31,7	40,0
372_A	Appartementen	--	145001,41	461683,80	1,50	34,4	33,5	28,6	37,0
372_B	Appartementen	--	145001,41	461683,80	4,50	37,3	36,4	31,6	39,9
37_A	Vrijstaand	--	145526,09	462207,08	1,50	45,9	44,9	40,0	48,4
37_B	Vrijstaand	--	145526,09	462207,08	4,50	47,7	46,7	41,8	50,2
38_A	Vrijstaand	--	145533,04	462203,09	1,50	46,1	45,2	40,3	48,7
38_B	Vrijstaand	--	145533,04	462203,09	4,50	47,9	46,9	42,0	50,4
39_A	Vrijstaand	--	145543,78	462198,39	1,50	46,5	45,5	40,6	49,0
39_B	Vrijstaand	--	145543,78	462198,39	4,50	48,1	47,2	42,3	50,7
3_A	Vrijstaand	--	145445,15	462127,12	1,50	38,2	37,3	32,4	40,8
3_B	Vrijstaand	--	145445,15	462127,12	4,50	38,9	38,0	33,1	41,5
40_A	Vrijstaand	--	145493,56	462155,66	1,50	38,7	37,8	32,9	41,3
40_B	Vrijstaand	--	145493,56	462155,66	4,50	39,3	38,4	33,5	41,9
41_A	Vrijstaand	--	145498,73	462163,71	1,50	37,4	36,5	31,5	39,9
41_B	Vrijstaand	--	145498,73	462163,71	4,50	36,4	35,5	30,5	38,9
42_A	Vrijstaand	--	145503,28	462155,82	1,50	44,8	43,9	38,9	47,3
42_B	Vrijstaand	--	145503,28	462155,82	4,50	46,0	45,1	40,1	48,5
43_A	Vrijstaand	--	145498,12	462125,91	1,50	36,9	36,0	31,1	39,5
43_B	Vrijstaand	--	145498,12	462125,91	4,50	38,1	37,1	32,3	40,6
44_A	Vrijstaand	--	145503,58	462115,58	1,50	45,2	44,3	39,3	47,7
44_B	Vrijstaand	--	145503,58	462115,58	4,50	46,5	45,6	40,6	49,0
45_A	Vrijstaand	--	145498,27	462147,01	1,50	43,7	42,8	37,9	46,3
45_B	Vrijstaand	--	145498,27	462147,01	4,50	45,2	44,3	39,4	47,8
46_A	Vrijstaand	--	145334,31	461634,24	1,50	52,5	51,6	46,6	55,0
46_B	Vrijstaand	--	145334,31	461634,24	4,50	54,0	53,0	48,1	56,5
47_A	Vrijstaand	--	145330,49	461615,65	1,50	50,0	49,0	44,1	52,5
47_B	Vrijstaand	--	145330,49	461615,65	4,50	52,8	51,8	47,0	55,4
48_A	Vrijstaand	--	145322,65	461618,48	1,50	44,6	43,6	38,8	47,1
48_B	Vrijstaand	--	145322,65	461618,48	4,50	50,1	49,1	44,4	52,7
49_A	Vrijstaand	--	145329,50	461622,08	1,50	47,6	46,7	41,7	50,1
49_B	Vrijstaand	--	145329,50	461622,08	4,50	49,9	48,9	44,0	52,4
4_A	Vrijstaand	--	145382,12	462121,67	1,50	38,8	37,8	32,9	41,3
4_B	Vrijstaand	--	145382,12	462121,67	4,50	41,0	40,0	35,2	43,5
50_A	Vrijstaand	--	145329,29	461639,62	1,50	43,9	42,9	38,1	46,5
50_B	Vrijstaand	--	145329,29	461639,62	4,50	49,8	48,7	44,1	52,3
51_A	Vrijstaand	--	145333,60	461645,56	1,50	43,7	42,7	37,8	46,2
51_B	Vrijstaand	--	145333,60	461645,56	4,50	47,1	46,1	41,2	49,6
52_A	Vrijstaand	--	145338,91	461640,25	1,50	53,1	52,2	47,2	55,6
52_B	Vrijstaand	--	145338,91	461640,25	4,50	54,2	53,2	48,3	56,7
53_A	Twee onder een kap	--	145183,94	461698,06	1,50	41,6	40,6	35,7	44,1
53_B	Twee onder een kap	--	145183,94	461698,06	4,50	41,0	40,0	35,1	43,5
54_A	Twee onder een kap	--	145161,86	461692,93	1,50	43,0	41,9	37,2	45,5
54_B	Twee onder een kap	--	145161,86	461692,93	4,50	48,6	47,6	42,9	51,2
55_A	Twee onder een kap	--	145192,24	461695,13	1,50	41,3	40,3	35,4	43,8
55_B	Twee onder een kap	--	145192,24	461695,13	4,50	41,2	40,3	35,4	43,8
56_A	Twee onder een kap	--	145192,58	461689,05	1,50	39,5	38,5	33,7	42,0
56_B	Twee onder een kap	--	145192,58	461689,05	4,50	44,8	43,6	39,1	47,3
57_A	Twee onder een kap	--	145170,06	461690,03	1,50	42,3	41,2	36,6	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
57_B	Twee onder een kap	--	145170,06	461690,03	4,50	48,3	47,3	42,6	50,9	
58_A	Twee onder een kap	--	145161,76	461699,87	1,50	36,3	35,3	30,5	38,8	
58_B	Twee onder een kap	--	145161,76	461699,87	4,50	44,6	43,6	38,8	47,1	
59_A	Twee onder een kap	--	145165,84	461704,47	1,50	41,1	40,2	35,3	43,7	
59_B	Twee onder een kap	--	145165,84	461704,47	4,50	41,2	40,3	35,4	43,8	
5_A	Vrijstaand	--	145386,67	462127,14	1,50	35,9	35,1	30,0	38,4	
5_B	Vrijstaand	--	145386,67	462127,14	4,50	37,2	36,4	31,3	39,7	
60_A	Twee onder een kap	--	145174,14	461701,53	1,50	41,4	40,5	35,6	44,0	
60_B	Twee onder een kap	--	145174,14	461701,53	4,50	41,0	40,0	35,1	43,5	
61_A	Twee onder een kap	--	145174,42	461695,47	1,50	39,7	38,7	33,9	42,3	
61_B	Twee onder een kap	--	145174,42	461695,47	4,50	44,1	43,0	38,5	46,7	
62_A	Twee onder een kap	--	145210,67	461682,63	1,50	40,4	39,4	34,5	42,9	
62_B	Twee onder een kap	--	145210,67	461682,63	4,50	47,8	46,7	42,0	50,3	
63_A	Twee onder een kap	--	145206,35	461677,20	1,50	45,5	44,4	39,6	48,0	
63_B	Twee onder een kap	--	145206,35	461677,20	4,50	48,8	47,7	43,0	51,3	
64_A	Twee onder een kap	--	145198,13	461680,10	1,50	43,9	42,9	38,1	46,5	
64_B	Twee onder een kap	--	145198,13	461680,10	4,50	48,4	47,4	42,6	51,0	
65_A	Twee onder een kap	--	145198,08	461687,04	1,50	36,1	35,2	30,3	38,7	
65_B	Twee onder een kap	--	145198,08	461687,04	4,50	43,0	42,0	37,1	45,5	
66_A	Twee onder een kap	--	145210,32	461688,68	1,50	42,1	41,1	36,2	44,6	
66_B	Twee onder een kap	--	145210,32	461688,68	4,50	41,8	40,8	35,9	44,3	
67_A	Twee onder een kap	--	145188,20	461683,61	1,50	43,5	42,5	37,8	46,1	
67_B	Twee onder een kap	--	145188,20	461683,61	4,50	48,2	47,2	42,5	50,8	
68_A	Twee onder een kap	--	145179,73	461686,61	1,50	43,2	42,2	37,5	45,8	
68_B	Twee onder een kap	--	145179,73	461686,61	4,50	48,3	47,3	42,5	50,9	
69_A	Twee onder een kap	--	145202,01	461691,57	1,50	42,1	41,1	36,3	44,6	
69_B	Twee onder een kap	--	145202,01	461691,57	4,50	41,7	40,7	35,8	44,2	
6_A	Vrijstaand	--	145391,41	462121,43	1,50	44,2	43,3	38,3	46,7	
6_B	Vrijstaand	--	145391,41	462121,43	4,50	45,7	44,8	39,8	48,2	
70_A	Twee onder een kap	--	145179,81	461693,57	1,50	35,8	34,8	30,0	38,3	
70_B	Twee onder een kap	--	145179,81	461693,57	4,50	42,0	41,1	36,2	44,5	
71_A	Twee onder een kap	--	145277,84	462118,27	1,50	34,8	33,7	29,1	37,4	
71_B	Twee onder een kap	--	145277,84	462118,27	4,50	37,8	36,8	32,2	40,4	
72_A	Twee onder een kap	--	145284,69	462121,86	1,50	35,0	34,0	29,2	37,5	
72_B	Twee onder een kap	--	145284,69	462121,86	4,50	39,7	38,7	33,9	42,2	
73_A	Twee onder een kap	--	145277,75	462111,57	1,50	33,4	32,4	27,8	36,0	
73_B	Twee onder een kap	--	145277,75	462111,57	4,50	37,0	36,0	31,3	39,6	
74_A	Twee onder een kap	--	145283,78	462107,87	1,50	39,5	38,5	33,6	42,0	
74_B	Twee onder een kap	--	145283,78	462107,87	4,50	44,1	43,2	38,3	46,7	
75_A	Twee onder een kap	--	145251,17	462150,93	1,50	38,6	37,7	32,7	41,1	
75_B	Twee onder een kap	--	145251,17	462150,93	4,50	43,5	42,6	37,6	46,0	
76_A	Twee onder een kap	--	145290,68	462118,95	1,50	39,4	38,5	33,6	42,0	
76_B	Twee onder een kap	--	145290,68	462118,95	4,50	44,2	43,3	38,4	46,7	
77_A	Twee onder een kap	--	145307,87	462163,26	1,50	33,3	32,4	27,5	35,9	
77_B	Twee onder een kap	--	145307,87	462163,26	4,50	39,4	38,5	33,5	41,9	
78_A	Twee onder een kap	--	145301,02	462163,26	1,50	33,8	32,8	28,0	36,3	
78_B	Twee onder een kap	--	145301,02	462163,26	4,50	39,8	38,9	34,0	42,4	
79_A	Twee onder een kap	--	145297,42	462157,09	1,50	33,2	32,2	27,4	35,8	
79_B	Twee onder een kap	--	145297,42	462157,09	4,50	37,9	36,9	32,2	40,5	
7_A	Vrijstaand	--	145449,89	462121,41	1,50	44,4	43,5	38,5	46,9	
7_B	Vrijstaand	--	145449,89	462121,41	4,50	45,7	44,7	39,8	48,2	
80_A	Twee onder een kap	--	145300,84	462150,58	1,50	37,1	36,1	31,3	39,6	
80_B	Twee onder een kap	--	145300,84	462150,58	4,50	41,7	40,7	35,8	44,2	
81_A	Twee onder een kap	--	145290,34	462111,59	1,50	39,5	38,5	33,6	42,0	
81_B	Twee onder een kap	--	145290,34	462111,59	4,50	44,1	43,2	38,3	46,6	
82_A	Twee onder een kap	--	145244,46	462137,11	1,50	31,0	30,1	25,1	33,5	
82_B	Twee onder een kap	--	145244,46	462137,11	4,50	37,1	36,2	31,3	39,6	
83_A	Twee onder een kap	--	145250,64	462126,80	1,50	37,4	36,5	31,6	40,0	
83_B	Twee onder een kap	--	145250,64	462126,80	4,50	44,1	43,2	38,3	46,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026 met wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_A	Twee onder een kap	--	145238,43	462133,70	1,50	32,5	31,6	26,7	35,1
84_B	Twee onder een kap	--	145238,43	462133,70	4,50	37,5	36,5	31,7	40,0
85_A	Twee onder een kap	--	145238,53	462126,12	1,50	32,5	31,5	26,7	35,0
85_B	Twee onder een kap	--	145238,53	462126,12	4,50	36,8	35,9	31,0	39,4
86_A	Twee onder een kap	--	145244,19	462123,45	1,50	35,9	35,0	30,0	38,4
86_B	Twee onder een kap	--	145244,19	462123,45	4,50	41,1	40,2	35,3	43,7
87_A	Twee onder een kap	--	145250,93	462133,62	1,50	37,2	36,3	31,4	39,7
87_B	Twee onder een kap	--	145250,93	462133,62	4,50	43,9	42,9	38,0	46,4
88_A	Twee onder een kap	--	145251,51	462158,29	1,50	37,7	36,8	31,8	40,2
88_B	Twee onder een kap	--	145251,51	462158,29	4,50	42,5	41,6	36,7	45,1
89_A	Twee onder een kap	--	145245,52	462161,20	1,50	32,0	31,0	26,2	34,6
89_B	Twee onder een kap	--	145245,52	462161,20	4,50	37,8	36,8	32,0	40,3
8_A	Vrijstaand	--	145250,64	462110,42	1,50	39,0	38,1	33,2	41,6
8_B	Vrijstaand	--	145250,64	462110,42	4,50	45,0	44,0	39,1	47,5
90_A	Twee onder een kap	--	145238,67	462157,61	1,50	33,4	32,5	27,5	35,9
90_B	Twee onder een kap	--	145238,67	462157,61	4,50	38,3	37,4	32,5	40,9
91_A	Twee onder een kap	--	145238,58	462150,91	1,50	34,1	33,1	28,3	36,6
91_B	Twee onder een kap	--	145238,58	462150,91	4,50	38,6	37,6	32,8	41,1
92_A	Twee onder een kap	--	145244,61	462147,21	1,50	36,8	35,9	30,9	39,3
92_B	Twee onder een kap	--	145244,61	462147,21	4,50	41,0	40,1	35,1	43,5
93_A	Twee onder een kap	--	145442,00	462150,92	1,50	41,4	40,4	35,5	43,9
93_B	Twee onder een kap	--	145442,00	462150,92	4,50	43,3	42,4	37,5	45,9
94_A	Twee onder een kap	--	145445,60	462157,43	1,50	41,8	40,8	35,9	44,3
94_B	Twee onder een kap	--	145445,60	462157,43	4,50	43,3	42,4	37,4	45,8
95_A	Twee onder een kap	--	145441,83	462163,59	1,50	36,8	35,9	31,0	39,4
95_B	Twee onder een kap	--	145441,83	462163,59	4,50	38,4	37,5	32,5	40,9
96_A	Twee onder een kap	--	145410,94	462109,69	1,50	44,8	43,9	38,9	47,3
96_B	Twee onder een kap	--	145410,94	462109,69	4,50	46,5	45,6	40,7	49,0
97_A	Twee onder een kap	--	145483,39	462160,52	1,50	42,0	41,0	36,1	44,5
97_B	Twee onder een kap	--	145483,39	462160,52	4,50	43,1	42,2	37,2	45,6
98_A	Twee onder een kap	--	145477,01	462156,58	1,50	42,8	41,8	36,9	45,3
98_B	Twee onder een kap	--	145477,01	462156,58	4,50	44,2	43,2	38,3	46,7
99_A	Twee onder een kap	--	145407,51	462116,20	1,50	35,3	34,2	29,5	37,8
99_B	Twee onder een kap	--	145407,51	462116,20	4,50	39,8	38,8	34,1	42,4
9_A	Vrijstaand	--	145498,88	462106,93	1,50	45,9	45,0	40,0	48,4
9_B	Vrijstaand	--	145498,88	462106,93	4,50	47,2	46,3	41,3	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Gecumuleerde geluidsniveaus

Cumulatieve geluidniveau								
		Hoogte	Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
Naam	Omschrijving		weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	
149_A	rug aan rug	1,5	42,6	44,5	42,6	40,9	44,8	2,2
149_B	rug aan rug	4,5	45,2	46,1	45,2	42,4	47,0	1,8
14_A	Vrijstaand	1,5	43,1	38,4	43,1	35,1	43,7	0,6
14_B	Vrijstaand	4,5	43,6	39,5	43,6	36,1	44,3	0,7
150_A	rug aan rug	1,5	52,4	38	52,4	34,7	52,5	0,1
150_B	rug aan rug	4,5	54,2	39,6	54,2	36,2	54,3	0,1
151_A	rug aan rug	1,5	41,8	44,9	41,8	41,3	44,5	2,7
151_B	rug aan rug	4,5	44,5	46,5	44,5	42,8	46,7	2,2
152_A	rug aan rug	1,5	49,7	39	49,7	35,7	49,9	0,2
152_B	rug aan rug	4,5	51,6	40,5	51,6	37,1	51,8	0,2
153_A	rug aan rug	1,5	50,8	39,8	50,8	36,4	51,0	0,2
153_B	rug aan rug	4,5	52,9	41,3	52,9	37,8	53,0	0,1
154_A	rug aan rug	1,5	57,5	43,7	57,5	40,1	57,6	0,1
154_B	rug aan rug	4,5	59,7	45,2	59,7	41,5	59,8	0,1
155_A	rug aan rug	1,5	57,9	48	57,9	44,2	58,1	0,2
155_B	rug aan rug	4,5	60,1	49,7	60,1	45,8	60,3	0,2
156_A	rug aan rug	1,5	55,7	40,6	55,7	37,2	55,8	0,1
156_B	rug aan rug	4,5	57,8	42,8	57,8	39,3	57,9	0,1
157_A	rug aan rug	1,5	54,5	40,1	54,5	36,7	54,6	0,1
157_B	rug aan rug	4,5	56,5	40,5	56,5	37,1	56,5	0,0
158_A	rug aan rug	1,5	53,8	42,4	53,8	38,9	53,9	0,1
158_B	rug aan rug	4,5	55,7	43,8	55,7	40,2	55,8	0,1
159_A	rug aan rug	1,5	53,6	47,3	53,6	43,5	54,0	0,4
159_B	rug aan rug	4,5	55,6	49,2	55,6	45,3	56,0	0,4
160_A	rug aan rug	1,5	52,4	39,9	52,4	36,5	52,5	0,1
160_B	rug aan rug	4,5	54,3	40,9	54,3	37,5	54,4	0,1
161_A	rug aan rug	1,5	51,9	37	51,9	33,8	52,0	0,1
161_B	rug aan rug	4,5	53,7	39,5	53,7	36,1	53,8	0,1
162_A	rug aan rug	1,5	54,5	47,3	54,5	43,5	54,8	0,3
162_B	rug aan rug	4,5	56,8	48,6	56,8	44,8	57,1	0,3
163_A	rug aan rug	1,5	56,4	42,5	56,4	39,0	56,5	0,1
163_B	rug aan rug	4,5	58,4	43,5	58,4	39,9	58,5	0,1
164_A	rug aan rug	1,5	56,6	41,4	56,6	37,9	56,7	0,1
164_B	rug aan rug	4,5	58,6	42,3	58,6	38,8	58,6	0,0
165_A	rug aan rug	1,5	51	41,2	51	37,7	51,2	0,2
165_B	rug aan rug	4,5	52,7	40,9	52,7	37,5	52,8	0,1
166_A	rug aan rug	1,5	48,6	44,2	48,6	40,6	49,2	0,6
166_B	rug aan rug	4,5	50,7	45,5	50,7	41,8	51,2	0,5
167_A	rug aan rug	1,5	49,7	42,5	49,7	39,0	50,1	0,4
167_B	rug aan rug	4,5	51,7	41,9	51,7	38,4	51,9	0,2
168_A	rug aan rug	1,5	52,2	47,3	52,2	43,5	52,8	0,6
168_B	rug aan rug	4,5	54,3	48,5	54,3	44,7	54,7	0,4
169_A	rug aan rug	1,5	37,9	39,9	37,9	36,5	40,3	2,4
169_B	rug aan rug	4,5	41,9	46,1	41,9	42,4	45,2	2,8
170_A	rug aan rug	1,5	38,8	48,1	38,8	44,3	45,4	1,1
170_B	rug aan rug	4,5	41,4	49,7	41,4	45,8	47,2	1,3
171_A	rug aan rug	1,5	46,4	38,4	46,4	35,1	46,7	0,3
171_B	rug aan rug	4,5	48,5	42,9	48,5	39,4	49,0	0,5
172_A	rug aan rug	1,5	52	42,9	52	39,4	52,2	0,2
172_B	rug aan rug	4,5	54,1	47	54,1	43,3	54,4	0,3
173_A	rug aan rug	1,5	51,2	42,4	51,2	38,9	51,4	0,2
173_B	rug aan rug	4,5	53,2	46,8	53,2	43,1	53,6	0,4
174_A	rug aan rug	1,5	50	39,7	50	36,3	50,2	0,2
174_B	rug aan rug	4,5	51,9	43,7	51,9	40,1	52,2	0,3
175_A	rug aan rug	1,5	39,1	43,6	39,1	40,0	42,6	2,6
175_B	rug aan rug	4,5	41,1	47,1	41,1	43,3	45,4	2,0
176_A	rug aan rug	1,5	53,8	42,7	53,8	39,2	53,9	0,1
176_B	rug aan rug	4,5	55,8	46,8	55,8	43,1	56,0	0,2
177_A	rug aan rug	1,5	51,5	36,4	51,5	33,2	51,6	0,1

Cumulatieve geluidniveau								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
			weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	
177_B	rug aan rug	4,5	53,8	42,4	53,8	38,9	53,9	0,1
178_A	rug aan rug	1,5	53,1	41,7	53,1	38,2	53,2	0,1
178_B	rug aan rug	4,5	55,4	46,3	55,4	42,6	55,6	0,2
179_A	rug aan rug	1,5	57,5	41,2	57,5	37,7	57,5	0,0
179_B	rug aan rug	4,5	59,7	44,7	59,7	41,1	59,8	0,1
17_A	Vrijstaand	1,5	44,8	32,9	44,8	29,9	44,9	0,1
17_B	Vrijstaand	4,5	45,2	36,2	45,2	33,0	45,5	0,3
180_A	rug aan rug	1,5	57,4	41,1	57,4	37,6	57,4	0,0
180_B	rug aan rug	4,5	59,6	44,6	59,6	41,0	59,7	0,1
181_A	rug aan rug	1,5	37,1	36,9	37,1	33,7	38,7	1,6
181_B	rug aan rug	4,5	40,9	42,1	40,9	38,6	42,9	2,0
182_A	rug aan rug	1,5	52	39,9	52	36,5	52,1	0,1
182_B	rug aan rug	4,5	53,7	44,7	53,7	41,1	53,9	0,2
183_A	rug aan rug	1,5	53,1	35,5	53,1	32,3	53,1	0,0
183_B	rug aan rug	4,5	55	39,6	55	36,2	55,1	0,1
184_A	rug aan rug	1,5	53,6	34,4	53,6	31,3	53,6	0,0
184_B	rug aan rug	4,5	55,6	40,1	55,6	36,7	55,7	0,1
185_A	Rijwoning	1,5	33,7	38	33,7	34,7	37,2	2,5
185_B	Rijwoning	4,5	36,6	39,6	36,6	36,2	39,4	2,8
186_A	Rijwoning	1,5	45,4	38,6	45,4	35,3	45,8	0,4
186_B	Rijwoning	4,5	45,8	40,2	45,8	36,8	46,3	0,5
187_A	Rijwoning	1,5	47,7	39,1	47,7	35,7	48,0	0,3
187_B	Rijwoning	4,5	48,2	41,2	48,2	37,7	48,6	0,4
188_A	Rijwoning	1,5	48,5	42,9	48,5	39,4	49,0	0,5
188_B	Rijwoning	4,5	49,7	44,3	49,7	40,7	50,2	0,5
189_A	Rijwoning	1,5	48,7	40,3	48,7	36,9	49,0	0,3
189_B	Rijwoning	4,5	50,1	43,3	50,1	39,7	50,5	0,4
18_A	Vrijstaand	1,5	40,1	35,1	40,1	31,9	40,7	0,6
18_B	Vrijstaand	4,5	42,1	40,8	42,1	37,4	43,4	1,3
190_A	Rijwoning	1,5	38,3	44,3	38,3	40,7	42,7	2,0
190_B	Rijwoning	4,5	38,1	46,2	38,1	42,5	43,8	1,3
191_A	Rijwoning	1,5	45,7	44,2	45,7	40,6	46,9	1,2
191_B	Rijwoning	4,5	46	46	46	42,3	47,5	1,5
192_A	Rijwoning	1,5	34,8	37,5	34,8	34,2	37,5	2,7
192_B	Rijwoning	4,5	37,3	39,4	37,3	36,0	39,7	2,4
193_A	Rijwoning	1,5	48,6	37,8	48,6	34,5	48,8	0,2
193_B	Rijwoning	4,5	50	41,9	50	38,4	50,3	0,3
194_A	Rijwoning	1,5	38,4	45,7	38,4	42,0	43,6	1,6
194_B	Rijwoning	4,5	38,1	48	38,1	44,2	45,2	1,0
195_A	Rijwoning	1,5	45,7	37,2	45,7	33,9	46,0	0,3
195_B	Rijwoning	4,5	46	41,5	46	38,0	46,6	0,6
196_A	Rijwoning	1,5	45,5	44,2	45,5	40,6	46,7	1,2
196_B	Rijwoning	4,5	45,9	46,3	45,9	42,6	47,6	1,7
197_A	Rijwoning	1,5	43,2	45,8	43,2	42,1	45,7	2,5
197_B	Rijwoning	4,5	45,3	48,2	45,3	44,4	47,9	2,6
198_A	Rijwoning	1,5	38,7	46,4	38,7	42,7	44,1	1,5
198_B	Rijwoning	4,5	37,7	48,3	37,7	44,5	45,3	0,8
199_A	Rijwoning	1,5	45,7	49	45,7	45,2	48,4	2,7
199_B	Rijwoning	4,5	46,1	51,7	46,1	47,7	50,0	2,3
19_A	Vrijstaand	1,5	35	50,7	35	46,8	47,0	0,3
19_B	Vrijstaand	4,5	34,7	52,2	34,7	48,2	48,4	0,2
200_A	Rijwoning	1,5	33,1	53,4	33,1	49,3	49,4	0,1
200_B	Rijwoning	4,5	36	55,1	36	50,9	51,1	0,1
201_A	Rijwoning	1,5	38,4	49,1	38,4	45,2	46,1	0,8
201_B	Rijwoning	4,5	40,2	52,7	40,2	48,7	49,2	0,6
202_A	Rijwoning	1,5	35,4	46,2	35,4	42,5	43,3	0,8
202_B	Rijwoning	4,5	38,6	50,8	38,6	46,9	47,5	0,6
203_A	Rijwoning	1,5	42,3	47	42,3	43,3	45,8	2,6
203_B	Rijwoning	4,5	44,9	51	44,9	47,1	49,1	2,1

Cumulatieve geluidniveau								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
			weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	
204_A	Rijwoning	1,5	38,3	48,9	38,3	45,1	45,9	0,8
204_B	Rijwoning	4,5	37,4	50,8	37,4	46,9	47,3	0,5
205_A	Rijwoning	1,5	31,4	48,8	31,4	45,0	45,1	0,2
205_B	Rijwoning	4,5	35,4	50,4	35,4	46,5	46,8	0,3
206_A	Rijwoning	1,5	36,7	53,8	36,7	49,7	49,9	0,2
206_B	Rijwoning	4,5	39,3	55,3	39,3	51,1	51,4	0,3
207_A	Rijwoning	1,5	37,5	54	37,5	49,9	50,1	0,2
207_B	Rijwoning	4,5	39,6	55,5	39,6	51,3	51,6	0,3
208_A	Rijwoning	1,5	42,1	53,9	42,1	49,8	50,5	0,7
208_B	Rijwoning	4,5	43,1	55,5	43,1	51,3	51,9	0,6
209_A	Rijwoning	1,5	34,4	46,4	34,4	42,7	43,3	0,6
209_B	Rijwoning	4,5	37	51	37	47,1	47,5	0,4
210_A	Rijwoning	1,5	31,3	39	31,3	35,7	37,0	1,4
210_B	Rijwoning	4,5	35,1	45,4	35,1	41,7	42,6	0,9
211_A	Rijwoning	1,5	46,2	45,8	46,2	42,1	47,6	1,4
211_B	Rijwoning	4,5	46,7	51,4	46,7	47,4	50,1	2,7
212_A	Rijwoning	1,5	38,1	45,8	38,1	42,1	43,6	1,5
212_B	Rijwoning	4,5	39,5	51,6	39,5	47,6	48,2	0,6
213_A	Rijwoning	1,5	37,7	40,5	37,7	37,1	40,4	2,7
213_B	Rijwoning	4,5	39,4	46,3	39,4	42,6	44,3	1,7
214_A	Rijwoning	1,5	41,7	45,6	41,7	41,9	44,8	2,9
214_B	Rijwoning	4,5	42,7	48,6	42,7	44,8	46,9	2,1
215_A	Rijwoning	1,5	37,4	45,4	37,4	41,7	43,1	1,4
215_B	Rijwoning	4,5	39,3	48,4	39,3	44,6	45,7	1,1
216_A	Rijwoning	1,5	33,8	46,4	33,8	42,7	43,2	0,5
216_B	Rijwoning	4,5	36,3	52,2	36,3	48,2	48,5	0,3
217_A	Rijwoning	1,5	46,2	37,2	46,2	33,9	46,5	0,3
217_B	Rijwoning	4,5	46,6	37,3	46,6	34,0	46,8	0,2
218_A	Rijwoning	1,5	32,1	37,4	32,1	34,1	36,2	2,1
218_B	Rijwoning	4,5	34,8	37,2	34,8	33,9	37,4	2,6
219_A	Rijwoning	1,5	38,7	38,1	38,7	34,8	40,2	1,5
219_B	Rijwoning	4,5	40,4	36,1	40,4	32,9	41,1	0,7
220_A	Rijwoning	1,5	40	45,9	40	42,2	44,3	2,0
220_B	Rijwoning	4,5	42	49,3	42	45,4	47,1	1,6
221_A	Rijwoning	1,5	38,5	38,9	38,5	35,6	40,3	1,8
221_B	Rijwoning	4,5	40,7	43,3	40,7	39,7	43,3	2,6
222_A	Rijwoning	1,5	38,1	45,3	38,1	41,6	43,2	1,6
222_B	Rijwoning	4,5	40,9	48,7	40,9	44,9	46,3	1,5
223_A	Rijwoning	1,5	38	38,6	38	35,3	39,9	1,9
223_B	Rijwoning	4,5	41,1	39,6	41,1	36,2	42,3	1,2
224_A	Rijwoning	1,5	38,4	47,9	38,4	44,1	45,1	1,0
224_B	Rijwoning	4,5	41,4	52,4	41,4	48,4	49,2	0,8
225_A	Rijwoning	1,5	39	47,8	39	44,0	45,2	1,2
225_B	Rijwoning	4,5	41,7	52,8	41,7	48,8	49,5	0,8
226_A	Rijwoning	1,5	38,4	49,3	38,4	45,4	46,2	0,8
226_B	Rijwoning	4,5	40,6	54,2	40,6	50,1	50,6	0,5
227_A	Rijwoning	1,5	40,7	48,6	40,7	44,8	46,2	1,4
227_B	Rijwoning	4,5	42,8	51,9	42,8	47,9	49,1	1,2
228_A	Rijwoning	1,5	45	51	45	47,1	49,2	2,1
228_B	Rijwoning	4,5	46,4	53,4	46,4	49,3	51,1	1,8
229_A	Rijwoning	1,5	39	47	39	43,3	44,6	1,4
229_B	Rijwoning	4,5	40,9	50,7	40,9	46,8	47,8	1,0
230_A	Rijwoning	1,5	41,8	44,6	41,8	41,0	44,4	2,6
230_B	Rijwoning	4,5	43,5	48,6	43,5	44,8	47,2	2,4
231_A	Rijwoning	1,5	38,3	50	38,3	46,1	46,8	0,7
231_B	Rijwoning	4,5	41,2	51,5	41,2	47,5	48,4	0,9
232_A	Rijwoning	1,5	39,5	50,8	39,5	46,9	47,6	0,7
232_B	Rijwoning	4,5	41,4	52,8	41,4	48,8	49,5	0,7
233_A	Rijwoning	1,5	46,1	50,2	46,1	46,3	49,2	2,9

Cumulatieve geluidniveau								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
			weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	
233_B	Rijwoning	4,5	46,7	51,8	46,7	47,8	50,3	2,5
234_A	Rijwoning	1,5	37,7	48,5	37,7	44,7	45,5	0,8
234_B	Rijwoning	4,5	39,4	51,9	39,4	47,9	48,5	0,6
235_A	Rijwoning	1,5	39,6	42	39,6	38,5	42,1	2,5
235_B	Rijwoning	4,5	40,8	47,4	40,8	43,6	45,5	1,8
236_A	Rijwoning	1,5	39,3	42,6	39,3	39,1	42,2	2,9
236_B	Rijwoning	4,5	41	47,9	41	44,1	45,8	1,7
237_A	Rijwoning	1,5	42,8	41,2	42,8	37,7	44,0	1,2
237_B	Rijwoning	4,5	44,3	47,4	44,3	43,6	47,0	2,7
238_A	Rijwoning	1,5	38,2	51	38,2	47,1	47,6	0,5
238_B	Rijwoning	4,5	41,4	54,3	41,4	50,2	50,7	0,5
239_A	Rijwoning	1,5	39,6	41,3	39,6	37,8	41,8	2,2
239_B	Rijwoning	4,5	41,4	41,9	41,4	38,4	43,2	1,8
240_A	Rijwoning	1,5	43	55,9	43	51,7	52,3	0,5
240_B	Rijwoning	4,5	44,3	57,4	44,3	53,1	53,7	0,5
241_A	Rijwoning	1,5	39,1	53,7	39,1	49,6	50,0	0,4
241_B	Rijwoning	4,5	41,6	55,8	41,6	51,6	52,0	0,4
242_A	Rijwoning	1,5	45,6	52,4	45,6	48,4	50,2	1,8
242_B	Rijwoning	4,5	46,1	54,7	46,1	50,6	51,9	1,3
243_A	Rijwoning	1,5	39,2	44,4	39,2	40,8	43,1	2,3
243_B	Rijwoning	4,5	41,2	46,7	41,2	43,0	45,2	2,2
244_A	Rijwoning	1,5	40,9	51,5	40,9	47,5	48,4	0,9
244_B	Rijwoning	4,5	42,4	53,6	42,4	49,5	50,3	0,8
245_A	Rijwoning	1,5	41	41,8	41	38,3	42,9	1,9
245_B	Rijwoning	4,5	42,6	42	42,6	38,5	44,0	1,4
246_A	Rijwoning	1,5	45,4	50,7	45,4	46,8	49,1	2,4
246_B	Rijwoning	4,5	46,4	54	46,4	49,9	51,5	1,6
247_A	Rijwoning	1,5	46,4	52,7	46,4	48,7	50,7	2,0
247_B	Rijwoning	4,5	47,5	54,9	47,5	50,8	52,4	1,7
248_A	Rijwoning	1,5	39	51,5	39	47,5	48,1	0,6
248_B	Rijwoning	4,5	38,6	53,6	38,6	49,5	49,9	0,3
249_A	Rijwoning	1,5	42,2	41,6	42,2	38,1	43,6	1,4
249_B	Rijwoning	4,5	43,4	42	43,4	38,5	44,6	1,2
250_A	Rijwoning	1,5	39,7	55,2	39,7	51,0	51,3	0,3
250_B	Rijwoning	4,5	41,2	56,6	41,2	52,4	52,7	0,3
251_A	Rijwoning	1,5	39,7	53,4	39,7	49,3	49,8	0,4
251_B	Rijwoning	4,5	39,4	55,7	39,4	51,5	51,8	0,3
252_A	Rijwoning	1,5	42,8	51,4	42,8	47,4	48,7	1,3
252_B	Rijwoning	4,5	44,1	53,4	44,1	49,3	50,5	1,1
253_A	Rijwoning	1,5	40,2	41,2	40,2	37,7	42,2	2,0
253_B	Rijwoning	4,5	41,5	41,9	41,5	38,4	43,2	1,7
254_A	Rijwoning	1,5	48,5	45,6	48,5	41,9	49,4	0,9
254_B	Rijwoning	4,5	49,8	45,9	49,8	42,2	50,5	0,7
255_A	Rijwoning	1,5	47,1	47,7	47,1	43,9	48,8	1,7
255_B	Rijwoning	4,5	48,4	49,4	48,4	45,5	50,2	1,8
256_A	Rijwoning	1,5	47,5	50,9	47,5	47,0	50,2	2,7
256_B	Rijwoning	4,5	48,6	54,2	48,6	50,1	52,4	2,3
257_A	Rijwoning	1,5	39,4	42,2	39,4	38,7	42,1	2,7
257_B	Rijwoning	4,5	39,4	45,7	39,4	42,0	43,9	1,9
258_A	Rijwoning	1,5	39,3	42,5	39,3	39,0	42,2	2,9
258_B	Rijwoning	4,5	41,3	42	41,3	38,5	43,1	1,8
259_A	Rijwoning	1,5	42,6	52,3	42,6	48,3	49,3	1,0
259_B	Rijwoning	4,5	44	54,4	44	50,3	51,2	0,9
260_A	Rijwoning	1,5	48,5	51,3	48,5	47,3	51,0	2,5
260_B	Rijwoning	4,5	49,8	53,3	49,8	49,2	52,5	2,7
261_A	Rijwoning	1,5	47,8	50,6	47,8	46,7	50,3	2,5
261_B	Rijwoning	4,5	48,6	53,9	48,6	49,8	52,3	2,4
262_A	Rijwoning	1,5	39,8	42,8	39,8	39,3	42,5	2,7
262_B	Rijwoning	4,5	39,8	42,8	39,8	39,3	42,5	2,7

Cumulatieve geluidniveau								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
			weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	
263_A	Rijwoning	1,5	38,5	42,3	38,5	38,8	41,7	2,9
263_B	Rijwoning	4,5	40,3	46,3	40,3	42,6	44,6	2,0
264_A	Rijwoning	1,5	48,6	43,9	48,6	40,3	49,2	0,6
264_B	Rijwoning	4,5	50	46,7	50	43,0	50,8	0,8
265_A	Rijwoning	1,5	39,6	51,3	39,6	47,3	48,0	0,7
265_B	Rijwoning	4,5	39,7	53,2	39,7	49,1	49,6	0,5
266_A	Rijwoning	1,5	30,5	31	30,5	28,1	32,5	2,0
266_B	Rijwoning	4,5	35,2	38,3	35,2	35,0	38,1	2,9
267_A	Rijwoning	1,5	0	50,4	0	46,5	46,5	0,0
267_B	Rijwoning	4,5	0	53,8	0	49,7	49,7	0,0
268_A	Rijwoning	1,5	48,2	41,6	48,2	38,1	48,6	0,4
268_B	Rijwoning	4,5	49,4	41,8	49,4	38,3	49,7	0,3
269_A	Rijwoning	1,5	47,5	44,9	47,5	41,3	48,4	0,9
269_B	Rijwoning	4,5	48,2	45,3	48,2	41,6	49,1	0,9
270_A	Rijwoning	1,5	48,6	43,3	48,6	39,7	49,1	0,5
270_B	Rijwoning	4,5	50	46,6	50	42,9	50,8	0,8
271_A	Rijwoning	1,5	38,5	44,6	38,5	41,0	42,9	1,9
271_B	Rijwoning	4,5	38,3	47,4	38,3	43,6	44,7	1,1
272_A	Rijwoning	1,5	32,7	47,7	32,7	43,9	44,2	0,3
272_B	Rijwoning	4,5	36,1	49,3	36,1	45,4	45,9	0,5
273_A	Rijwoning	1,5	48,1	51	48,1	47,1	50,6	2,5
273_B	Rijwoning	4,5	49,2	53,1	49,2	49,0	52,1	2,9
274_A	Rijwoning	1,5	47,6	41,3	47,6	37,8	48,0	0,4
274_B	Rijwoning	4,5	48	41,6	48	38,1	48,4	0,4
275_A	Rijwoning	1,5	34,4	49,8	34,4	45,9	46,2	0,3
275_B	Rijwoning	4,5	35,3	53,6	35,3	49,5	49,7	0,2
276_A	Rijwoning	1,5	46,1	47,9	46,1	44,1	48,2	2,1
276_B	Rijwoning	4,5	46,9	49,5	46,9	45,6	49,3	2,4
277_A	Rijwoning	1,5	30,8	37,3	30,8	34,0	35,7	1,7
277_B	Rijwoning	4,5	33,7	39,5	33,7	36,1	38,1	2,0
278_A	Rijwoning	1,5	38,6	48,7	38,6	44,9	45,8	0,9
278_B	Rijwoning	4,5	40,1	50,2	40,1	46,3	47,2	0,9
279_A	Rijwoning	1,5	38,5	48,6	38,5	44,8	45,7	0,9
279_B	Rijwoning	4,5	40	50,3	40	46,4	47,3	0,9
27_A	Vrijstaand	1,5	31,5	49,1	31,5	45,2	45,4	0,2
27_B	Vrijstaand	4,5	35,8	50,7	35,8	46,8	47,1	0,3
280_A	Rijwoning	1,5	39,5	49,7	39,5	45,8	46,7	0,9
280_B	Rijwoning	4,5	41,1	51,1	41,1	47,1	48,1	1,0
281_A	Rijwoning	1,5	39,5	50,1	39,5	46,2	47,0	0,8
281_B	Rijwoning	4,5	41,5	51,4	41,5	47,4	48,4	1,0
282_A	Rijwoning	1,5	39,2	50,2	39,2	46,3	47,1	0,8
282_B	Rijwoning	4,5	41,2	51,5	41,2	47,5	48,4	0,9
283_A	Rijwoning	1,5	39	50,1	39	46,2	47,0	0,8
283_B	Rijwoning	4,5	40,8	52	40,8	48,0	48,8	0,8
284_A	Rijwoning	1,5	38,6	49,9	38,6	46,0	46,7	0,7
284_B	Rijwoning	4,5	40,6	51,6	40,6	47,6	48,4	0,8
285_A	Rijwoning	1,5	34,3	41,6	34,3	38,1	39,6	1,5
285_B	Rijwoning	4,5	38,1	48,4	38,1	44,6	45,5	0,9
286_A	Rijwoning	1,5	36	50,2	36	46,3	46,7	0,4
286_B	Rijwoning	4,5	38,7	51,9	38,7	47,9	48,4	0,5
287_A	Rijwoning	1,5	33,7	40,2	33,7	36,8	38,5	1,7
287_B	Rijwoning	4,5	37,2	43,6	37,2	40,0	41,8	1,8
288_A	Rijwoning	1,5	33,9	49,4	33,9	45,5	45,8	0,3
288_B	Rijwoning	4,5	37,8	51,2	37,8	47,2	47,7	0,5
289_A	Rijwoning	1,5	34,1	47,6	34,1	43,8	44,3	0,4
289_B	Rijwoning	4,5	37,9	51,4	37,9	47,4	47,9	0,5
28_A	Vrijstaand	1,5	26,8	50,2	26,8	46,3	46,3	0,0
28_B	Vrijstaand	4,5	28,8	51,9	28,8	47,9	48,0	0,1
290_A	Rijwoning	1,5	36	40,5	36	37,1	39,6	2,5

Cumulatieve geluidniveau								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
			weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	
290_B	Rijwoning	4,5	38,6	41,3	38,6	37,8	41,2	2,6
291_A	Rijwoning	1,5	35,1	44,5	35,1	40,9	41,9	1,0
291_B	Rijwoning	4,5	38,5	47,3	38,5	43,5	44,7	1,2
292_A	Rijwoning	1,5	35,5	46,4	35,5	42,7	43,4	0,8
292_B	Rijwoning	4,5	38,7	46,6	38,7	42,9	44,3	1,4
293_A	Rijwoning	1,5	37,2	43,5	37,2	39,9	41,8	1,9
293_B	Rijwoning	4,5	39,8	47	39,8	43,3	44,9	1,6
294_A	Rijwoning	1,5	35,8	48,8	35,8	45,0	45,5	0,5
294_B	Rijwoning	4,5	38,3	50,4	38,3	46,5	47,1	0,6
295_A	Rijwoning	1,5	38,3	47,1	38,3	43,3	44,5	1,2
295_B	Rijwoning	4,5	40,2	51,4	40,2	47,4	48,2	0,8
296_A	Rijwoning	1,5	28,1	50,3	28,1	46,4	46,4	0,1
296_B	Rijwoning	4,5	30,9	51,9	30,9	47,9	48,0	0,1
297_A	Rijwoning	1,5	35,2	46,7	35,2	43,0	43,6	0,7
297_B	Rijwoning	4,5	38,2	48,8	38,2	45,0	45,8	0,8
298_A	Rijwoning	1,5	34,5	48,8	34,5	45,0	45,3	0,4
298_B	Rijwoning	4,5	37,4	50,4	37,4	46,5	47,0	0,5
299_A	Rijwoning	1,5	33,3	47,5	33,3	43,7	44,1	0,4
299_B	Rijwoning	4,5	34,8	51,4	34,8	47,4	47,7	0,2
300_A	Rijwoning	1,5	34	55	34	50,9	50,9	0,1
300_B	Rijwoning	4,5	35,7	56,7	35,7	52,5	52,6	0,1
301_A	Rijwoning	1,5	33,6	45,9	33,6	42,2	42,8	0,6
301_B	Rijwoning	4,5	35,5	50,8	35,5	46,9	47,2	0,3
302_A	Rijwoning	1,5	35,5	50,4	35,5	46,5	46,8	0,3
302_B	Rijwoning	4,5	36,9	51,9	36,9	47,9	48,2	0,3
303_A	Rijwoning	1,5	35,1	50,1	35,1	46,2	46,5	0,3
303_B	Rijwoning	4,5	36,5	51,7	36,5	47,7	48,0	0,3
304_A	Rijwoning	1,5	34,2	45,1	34,2	41,4	42,2	0,8
304_B	Rijwoning	4,5	37,9	47,5	37,9	43,7	44,7	1,0
305_A	Rijwoning	1,5	38,8	43,2	38,8	39,6	42,3	2,6
305_B	Rijwoning	4,5	41,8	45,8	41,8	42,1	45,0	2,9
306_A	Rijwoning	1,5	40,3	53,7	40,3	49,6	50,1	0,5
306_B	Rijwoning	4,5	42,1	55,8	42,1	51,6	52,1	0,5
307_A	Rijwoning	1,5	40	50,2	40	46,3	47,2	0,9
307_B	Rijwoning	4,5	41,9	51,8	41,9	47,8	48,8	1,0
308_A	Rijwoning	1,5	39,8	40,4	39,8	37,0	41,6	1,8
308_B	Rijwoning	4,5	41,7	46,3	41,7	42,6	45,2	2,6
309_A	Rijwoning	1,5	35,9	46,2	35,9	42,5	43,4	0,9
309_B	Rijwoning	4,5	36,8	50,5	36,8	46,6	47,0	0,4
30_A	Vrijstaand	1,5	30,5	53,2	30,5	49,1	49,2	0,1
30_B	Vrijstaand	4,5	31,9	55,2	31,9	51,0	51,1	0,1
310_A	Rijwoning	1,5	37,1	50,6	37,1	46,7	47,1	0,5
310_B	Rijwoning	4,5	39,4	52,1	39,4	48,1	48,6	0,6
311_A	Rijwoning	1,5	38,4	45,9	38,4	42,2	43,7	1,5
311_B	Rijwoning	4,5	40,5	50,2	40,5	46,3	47,3	1,0
312_A	Rijwoning	1,5	34,9	52,8	34,9	48,8	48,9	0,2
312_B	Rijwoning	4,5	36,4	55	36,4	50,9	51,0	0,2
313_A	Rijwoning	1,5	35	54,9	35	50,8	50,9	0,1
313_B	Rijwoning	4,5	36	56,9	36	52,7	52,7	0,1
314_A	Rijwoning	1,5	34,6	40,2	34,6	36,8	38,8	2,1
314_B	Rijwoning	4,5	38	40,5	38	37,1	40,6	2,6
315_A	Rijwoning	1,5	35,5	52,5	35,5	48,5	48,7	0,2
315_B	Rijwoning	4,5	38,5	54,7	38,5	50,6	50,8	0,3
316_A	Rijwoning	1,5	35,1	46,1	35,1	42,4	43,1	0,7
316_B	Rijwoning	4,5	36,5	50,1	36,5	46,2	46,6	0,4
317_A	Rijwoning	1,5	34,5	51,6	34,5	47,6	47,8	0,2
317_B	Rijwoning	4,5	36,1	54,5	36,1	50,4	50,5	0,2
318_A	Rijwoning	1,5	53,4	41	53,4	37,6	53,5	0,1
318_B	Rijwoning	4,5	55,2	44,3	55,2	40,7	55,4	0,2

Cumulatieve geluidniveau								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
			weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	
319_A	Rijwoning	1,5	44,5	53,3	44,5	49,2	50,5	1,3
319_B	Rijwoning	4,5	46,1	55,4	46,1	51,2	52,4	1,2
31_A	Vrijstaand	1,5	37,7	55,3	37,7	51,1	51,3	0,2
31_B	Vrijstaand	4,5	40,6	57,1	40,6	52,8	53,1	0,3
320_A	Rijwoning	1,5	39,2	52,2	39,2	48,2	48,7	0,5
320_B	Rijwoning	4,5	42,6	54,2	42,6	50,1	50,8	0,7
321_A	Rijwoning	1,5	39,4	46,9	39,4	43,2	44,7	1,5
321_B	Rijwoning	4,5	42,6	50,4	42,6	46,5	48,0	1,5
322_A	Rijwoning	1,5	53,8	51,4	53,8	47,4	54,7	0,9
322_B	Rijwoning	4,5	55,7	54,2	55,7	50,1	56,8	1,1
323_A	Rijwoning	1,5	53,1	51,9	53,1	47,9	54,2	1,1
323_B	Rijwoning	4,5	55,3	53,9	55,3	49,8	56,4	1,1
324_A	Rijwoning	1,5	55,1	50,6	55,1	46,7	55,7	0,6
324_B	Rijwoning	4,5	57	53,9	57	49,8	57,8	0,8
325_A	Rijwoning	1,5	54,6	43,8	54,6	40,2	54,8	0,2
325_B	Rijwoning	4,5	56,5	42,2	56,5	38,7	56,6	0,1
326_A	Rijwoning	1,5	54,2	53,2	54,2	49,1	55,4	1,2
326_B	Rijwoning	4,5	56,1	55,4	56,1	51,2	57,3	1,2
327_A	Rijwoning	1,5	48,9	55,6	48,9	51,4	53,4	1,9
327_B	Rijwoning	4,5	50,6	57,3	50,6	53,0	55,0	2,0
328_A	Rijwoning	1,5	47,6	39,6	47,6	36,2	47,9	0,3
328_B	Rijwoning	4,5	49,7	41,3	49,7	37,8	50,0	0,3
329_A	Rijwoning	1,5	47,4	51,8	47,4	47,8	50,6	2,8
329_B	Rijwoning	4,5	49,1	54,5	49,1	50,4	52,8	2,4
32_A	Vrijstaand	1,5	38,5	51,7	38,5	47,7	48,2	0,5
32_B	Vrijstaand	4,5	41,6	53,6	41,6	49,5	50,2	0,6
330_A	Rijwoning	1,5	47,7	51,1	47,7	47,1	50,4	2,7
330_B	Rijwoning	4,5	49,1	54,2	49,1	50,1	52,6	2,5
331_A	Rijwoning	1,5	50,1	53,7	50,1	49,6	52,9	2,8
331_B	Rijwoning	4,5	51,7	55,8	51,7	51,6	54,7	3,0
332_A	Rijwoning	1,5	39,5	55,6	39,5	51,4	51,7	0,3
332_B	Rijwoning	4,5	42,7	57,3	42,7	53,0	53,4	0,4
333_A	Rijwoning	1,5	39,3	44,5	39,3	40,9	43,2	2,3
333_B	Rijwoning	4,5	42,7	45,3	42,7	41,6	45,2	2,5
334_A	Rijwoning	1,5	39,4	40,6	39,4	37,2	41,4	2,0
334_B	Rijwoning	4,5	43	41,4	43	37,9	44,2	1,2
335_A	Rijwoning	1,5	50,6	47	50,6	43,3	51,3	0,7
335_B	Rijwoning	4,5	51,8	49,2	51,8	45,3	52,7	0,9
336_A	Rijwoning	1,5	43,8	44,6	43,8	41,0	45,6	1,8
336_B	Rijwoning	4,5	46,8	45,6	46,8	41,9	48,0	1,2
337_A	Rijwoning	1,5	43,4	44,4	43,4	40,8	45,3	1,9
337_B	Rijwoning	4,5	44,9	47,7	44,9	43,9	47,4	2,5
338_A	Rijwoning	1,5	43,1	45,9	43,1	42,2	45,7	2,6
338_B	Rijwoning	4,5	44,7	50,1	44,7	46,2	48,5	2,3
339_A	Rijwoning	1,5	35,6	44	35,6	40,4	41,6	1,2
339_B	Rijwoning	4,5	38,8	47,2	38,8	43,4	44,7	1,3
340_A	Rijwoning	1,5	36,7	59,5	36,7	55,1	55,2	0,1
340_B	Rijwoning	4,5	39,2	61,4	39,2	56,9	57,0	0,1
341_A	Rijwoning	1,5	43,7	59,5	43,7	55,1	55,4	0,3
341_B	Rijwoning	4,5	45,2	61,4	45,2	56,9	57,2	0,3
342_A	Rijwoning	1,5	37,2	59,6	37,2	55,2	55,3	0,1
342_B	Rijwoning	4,5	39,9	61,4	39,9	56,9	57,0	0,1
343_A	Rijwoning	1,5	44,1	59,6	44,1	55,2	55,5	0,3
343_B	Rijwoning	4,5	45,8	61,5	45,8	57,0	57,3	0,3
344_A	Rijwoning	1,5	44,2	50,8	44,2	46,9	48,7	1,9
344_B	Rijwoning	4,5	45,8	54,2	45,8	50,1	51,5	1,4
345_A	Rijwoning	1,5	44	54,6	44	50,5	51,4	0,9
345_B	Rijwoning	4,5	45,6	56,5	45,6	52,3	53,1	0,8
346_A	Rijwoning	1,5	43,3	53,5	43,3	49,4	50,4	0,9

Cumulatieve geluidniveau								
		Hoogte	Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
Naam	Omschrijving		weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	
346_B	Rijwoning	4,5	46,7	55,7	46,7	51,5	52,8	1,2
347_A	Rijwoning	1,5	43,7	52,7	43,7	48,7	49,9	1,2
347_B	Rijwoning	4,5	47,1	55,3	47,1	51,1	52,6	1,4
348_A	Rijwoning	1,5	43,8	51,6	43,8	47,6	49,1	1,5
348_B	Rijwoning	4,5	47,2	54,7	47,2	50,6	52,2	1,6
349_A	Rijwoning	1,5	44,1	57,3	44,1	53,0	53,6	0,5
349_B	Rijwoning	4,5	47	58,5	47	54,2	54,9	0,8
350_A	Rijwoning	1,5	47,5	48,8	47,5	45,0	49,4	1,9
350_B	Rijwoning	4,5	49,6	51	49,6	47,1	51,5	1,9
351_A	Rijwoning	1,5	33,5	47,6	33,5	43,8	44,2	0,4
351_B	Rijwoning	4,5	37,7	50,1	37,7	46,2	46,8	0,6
352_A	Rijwoning	1,5	33,7	47,1	33,7	43,3	43,8	0,4
352_B	Rijwoning	4,5	37,8	49,4	37,8	45,5	46,2	0,7
353_A	Rijwoning	1,5	34,2	46,1	34,2	42,4	43,0	0,6
353_B	Rijwoning	4,5	37,5	48,7	37,5	44,9	45,6	0,7
354_A	Rijwoning	1,5	35,9	49,1	35,9	45,2	45,7	0,5
354_B	Rijwoning	4,5	38,5	51,3	38,5	47,3	47,9	0,5
355_A	Appartementen	1,5	47,8	59,7	47,8	55,3	56,0	0,7
355_B	Appartementen	4,5	49,2	61,5	49,2	57,0	57,7	0,7
356_A	Appartementen	1,5	46,5	57,3	46,5	53,0	53,9	0,9
356_B	Appartementen	4,5	48,1	59,2	48,1	54,8	55,7	0,8
357_A	Appartementen	1,5	49,4	46,8	49,4	43,1	50,3	0,9
357_B	Appartementen	4,5	50,8	49	50,8	45,2	51,8	1,0
358_A	Appartementen	1,5	57,8	49	57,8	45,2	58,0	0,2
358_B	Appartementen	4,5	59,6	51	59,6	47,1	59,8	0,2
359_A	Appartementen	1,5	45,8	55,1	45,8	50,9	52,1	1,2
359_B	Appartementen	4,5	47,5	56	47,5	51,8	53,2	1,4
360_A	Appartementen	1,5	43,7	48,3	43,7	44,5	47,1	2,6
360_B	Appartementen	4,5	45,5	50	45,5	46,1	48,8	2,7
361_A	Appartementen	1,5	43,7	41,5	43,7	38,0	44,7	1,0
361_B	Appartementen	4,5	45,6	43,7	45,6	40,1	46,7	1,1
362_A	Appartementen	1,5	44,4	46,4	44,4	42,7	46,6	2,2
362_B	Appartementen	4,5	46,2	47,7	46,2	43,9	48,2	2,0
363_A	Appartementen	1,5	45	45,9	45	42,2	46,8	1,8
363_B	Appartementen	4,5	46,8	47,3	46,8	43,5	48,5	1,7
364_A	Appartementen	1,5	55	46,5	55	42,8	55,3	0,3
364_B	Appartementen	4,5	56,8	47,7	56,8	43,9	57,0	0,2
365_A	Appartementen	1,5	54,7	46,5	54,7	42,8	55,0	0,3
365_B	Appartementen	4,5	56,4	47,7	56,4	43,9	56,6	0,2
366_A	Appartementen	1,5	54,3	50,3	54,3	46,4	55,0	0,7
366_B	Appartementen	4,5	56	53,9	56	49,8	56,9	0,9
367_A	Appartementen	1,5	47,6	57,2	47,6	52,9	54,1	1,1
367_B	Appartementen	4,5	48,7	58,9	48,7	54,6	55,6	1,0
368_A	Appartementen	1,5	55,4	59,4	55,4	55,0	58,2	2,8
368_B	Appartementen	4,5	57,3	61,3	57,3	56,8	60,1	2,8
369_A	Appartementen	1,5	58,3	59,5	58,3	55,1	60,0	1,7
369_B	Appartementen	4,5	60,2	61,3	60,2	56,8	61,8	1,6
370_A	Appartementen	1,5	57,1	59,4	57,1	55,0	59,2	2,1
370_B	Appartementen	4,5	59,1	61,3	59,1	56,8	61,1	2,0
371_A	Appartementen	1,5	56,3	46,5	56,3	42,8	56,5	0,2
371_B	Appartementen	4,5	58,3	47,3	58,3	43,5	58,4	0,1
372_A	Appartementen	1,5	55,8	55,1	55,8	50,9	57,0	1,2
372_B	Appartementen	4,5	57,8	56,2	57,8	52,0	58,8	1,0
46_A	Vrijstaand	1,5	35,5	51,1	35,5	47,1	47,4	0,3
46_B	Vrijstaand	4,5	38,3	53,8	38,3	49,7	50,0	0,3
47_A	Vrijstaand	1,5	37,2	49,9	37,2	46,0	46,5	0,5
47_B	Vrijstaand	4,5	39,8	52,2	39,8	48,2	48,8	0,6
48_A	Vrijstaand	1,5	36,8	46,9	36,8	43,2	44,1	0,9
48_B	Vrijstaand	4,5	39,9	47,5	39,9	43,7	45,2	1,5

Cumulatieve geluidniveau								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
			weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	
49_A	Vrijstaand	1,5	32,4	46,4	32,4	42,7	43,1	0,4
49_B	Vrijstaand	4,5	36,2	47,1	36,2	43,3	44,1	0,8
50_A	Vrijstaand	1,5	35,6	49,3	35,6	45,4	45,9	0,4
50_B	Vrijstaand	4,5	39,4	53,5	39,4	49,4	49,8	0,4
51_A	Vrijstaand	1,5	31,6	49,7	31,6	45,8	46,0	0,2
51_B	Vrijstaand	4,5	35,1	53,4	35,1	49,3	49,5	0,2
52_A	Vrijstaand	1,5	33,8	46	33,8	42,3	42,9	0,6
52_B	Vrijstaand	4,5	34,7	47,1	34,7	43,3	43,9	0,6
53_A	Twee onder een kap	1,5	35,3	46,6	35,3	42,9	43,6	0,7
53_B	Twee onder een kap	4,5	34,8	47,3	34,8	43,5	44,1	0,5
54_A	Twee onder een kap	1,5	40	49,9	40	46,0	47,0	1,0
54_B	Twee onder een kap	4,5	42,8	51,8	42,8	47,8	49,0	1,2
55_A	Twee onder een kap	1,5	37,4	45,8	37,4	42,1	43,4	1,3
55_B	Twee onder een kap	4,5	36,5	48,6	36,5	44,8	45,4	0,6
56_A	Twee onder een kap	1,5	33	56,7	33	52,5	52,5	0,0
56_B	Twee onder een kap	4,5	41,7	58,5	41,7	54,2	54,4	0,2
57_A	Twee onder een kap	1,5	41,9	54,9	41,9	50,8	51,3	0,5
57_B	Twee onder een kap	4,5	44	56,5	44	52,3	52,9	0,6
58_A	Twee onder een kap	1,5	35,4	55,2	35,4	51,0	51,2	0,1
58_B	Twee onder een kap	4,5	39,8	56,9	39,8	52,7	52,9	0,2
59_A	Twee onder een kap	1,5	36,5	50,3	36,5	46,4	46,8	0,4
59_B	Twee onder een kap	4,5	34,9	52,1	34,9	48,1	48,3	0,2
60_A	Twee onder een kap	1,5	36,1	57,8	36,1	53,5	53,6	0,1
60_B	Twee onder een kap	4,5	35,5	59,3	35,5	54,9	55,0	0,0
61_A	Twee onder een kap	1,5	32,6	51,8	32,6	47,8	47,9	0,1
61_B	Twee onder een kap	4,5	40,7	53,6	40,7	49,5	50,1	0,5
62_A	Twee onder een kap	1,5	32,9	51	32,9	47,1	47,2	0,2
62_B	Twee onder een kap	4,5	40,6	52,8	40,6	48,8	49,4	0,6
63_A	Twee onder een kap	1,5	40,9	50,7	40,9	46,8	47,8	1,0
63_B	Twee onder een kap	4,5	42,8	52,6	42,8	48,6	49,6	1,0
64_A	Twee onder een kap	1,5	40,9	53,4	40,9	49,3	49,9	0,6
64_B	Twee onder een kap	4,5	42,9	55,1	42,9	50,9	51,6	0,6
65_A	Twee onder een kap	1,5	33,5	53	33,5	49,0	49,1	0,1
65_B	Twee onder een kap	4,5	40,1	54,7	40,1	50,6	50,9	0,4
66_A	Twee onder een kap	1,5	36,3	53,1	36,3	49,0	49,3	0,2
66_B	Twee onder een kap	4,5	36,3	54,6	36,3	50,5	50,6	0,2
67_A	Twee onder een kap	1,5	42,4	46,5	42,4	42,8	45,6	2,8
67_B	Twee onder een kap	4,5	44,3	52,3	44,3	48,3	49,7	1,5
68_A	Twee onder een kap	1,5	42,2	52,8	42,2	48,8	49,6	0,9
68_B	Twee onder een kap	4,5	44,1	54,4	44,1	50,3	51,2	0,9
69_A	Twee onder een kap	1,5	36,7	53,6	36,7	49,5	49,7	0,2
69_B	Twee onder een kap	4,5	36,6	55,2	36,6	51,0	51,2	0,2
70_A	Twee onder een kap	1,5	31,4	55,3	31,4	51,1	51,2	0,0
70_B	Twee onder een kap	4,5	39,7	56,9	39,7	52,7	52,9	0,2

Cumulatieve geluidniveau								
			Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
Naam	Omschrijving	Hoogte	weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	

Cumulatieve geluidniveau								
			Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
Naam	Omschrijving	Hoogte	weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	

Cumulatieve geluidniveau								
			Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
Naam	Omschrijving	Hoogte	weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	

Cumulatieve geluidniveau								
			Geluidbelasting in Lden		Cumulatie			toename
Naam	Omschrijving	Hoogte	weg	rail	L*VL	L*RL	LVL,cum	