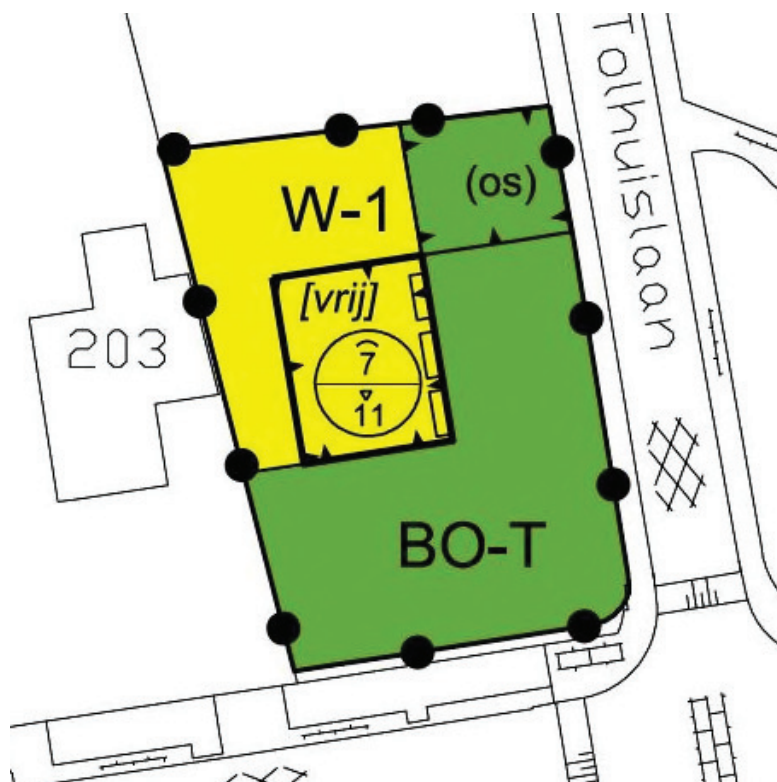


**Akoestisch onderzoek realisatie woning
 Paltzerweg 203a Den Dolder, gemeente Zeist**



Opdrachtgever	J.W. Bottema Tonselsedreef 191 3845 DM Harderwijk
Contactpersoon	Joke Bottema jokebottema@gmail.com

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2013097
	Versie	Okt.17-v9
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	15 november 2017

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.2.1 Wegverkeer	4
4.2.2 Railverkeer	5
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Grenswaarden	6
4.5 Bouwbesluit 2012	7
5. Reken- en meetmethode	8
6. Verkeersgegevens	9
7. Rekenresultaten	10
7.1 Mogelijke maatregelen	10
7.2 Cumulatie	11
7.3 Bouwbesluit 2012	12
7.4 Gemeentelijk geluidbeleid	12
8. Samenvatting en conclusies	13
Bijlagen	13

Bijlagen

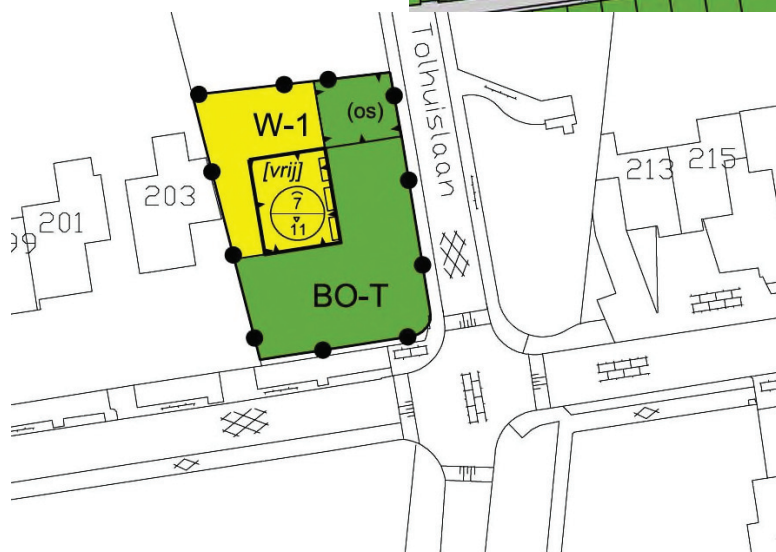
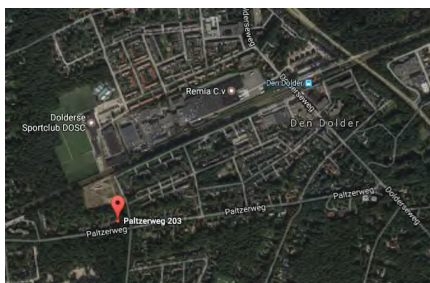
1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een planwijzing voor ter realisatie van een woning aan de Paltzerweg 203a in Den Dolder. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek geeft informatie voor de milieuparaagraaf bij het bestemmingsplan en voor een eventuele procedure hogere waarde.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft een perceel gelegen aan de Paltzerweg 203a in Den Dolder, gemeente Zeist. De bestaande situatie betreft een groen terrein op de hoek van de Paltzerweg en de Tolhuislaan. Beide wegen zijn 30km wegen. Op ca. 160m ligt de spoorlijn Utrecht-Amersfoort. Het tussenliggende gebied (Overtoomterrein) was vrij open, maar hiervoor is in 2015 een gewijzigd plan vastgesteld, voor woningbouw. Hiervoor is ook het scherm langs de spoorbaan in westelijke richting doorgetrokken. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de nieuwe woning zal zijn.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de wettelijke zones in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen binnen de zone de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB voor wegverkeer en $L_{den} = 55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd.

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

4.2.1 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen. Het gaat dan om in de Wet vastgestelde motorvoertuigen. Brommers en scooters horen daar niet bij. Daarvoor gelden Europese emissie-eisen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Paltzerweg	30 km gebied	geen
Tolhuislaan	30 km gebied	geen

4.2.2 Railverkeer

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt sinds juli 2012 de systematiek van de geluidproductieplafonds. De systematiek staat verwoord in de volgende regelingen:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de Rijkswegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze wegen en hoofdspoorwegen zijn in beheer bij Rijkswaterstaat resp. ProRail.

Voor bouwplannen binnen de zone van Rijksinfrastructuur gelden de normale regels uit de Wet geluidhinder. De hiervoor benodigde geluidgegevens van Rijkswegen en spoor staan online in het zogenaamde geluidregister. Het gebruik van de GPP gegevens uit het geluidregister is verplicht.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Zeist heeft in 2007 de Geluidnota Zeist vastgesteld, waarin de beleidskaders zijn aangegeven en dat als toetsingskader fungeert bij de vaststelling van ruimtelijke plannen. Als uitvoeringsrichtlijn geldt de 'Beleidsregel hoger waarden Wgh' uit 2008. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen.

Voor 30km wegen stelt het gemeentelijk beleid het volgende:

Een weg met een maximumsnelheid van 30 km per uur heeft conform de Wgh geen zone. Uit jurisprudentie blijkt dat voor een goede ruimtelijke ordening, een dergelijke weg in de beoordeling meegenomen moet worden indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg geluidsniveaus veroorzaakt die hoger zijn dan de voorkeurswaarde.

'bij een ruimtelijke ontwikkeling of verkeersplan kiest de gemeente ervoor om van elke weg de akoestische situatie te (laten) onderzoeken. Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden dan stelt de gemeente conform deze beleidsregel dezelfde voorwaarden als voor een weg mét een zone.'

In het beleid staat niet of de aftrek ex. art. 110 Wgh voor het stiller worden van het verkeer mag worden toegepast bij 30km wegen. Omdat toetsing plaats vindt conform de Wet is er in dit onderzoek van uit gegaan dat deze aftrek ook op de 30km wegen mag worden toegepast.

Als maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen stelt de gemeente eisen aan het plan zelf. Dit kan bijv. door een gunstige terreinindeling en/of door de slaapkamers aan de rustige kant te situeren.



Het college kan in incidentele situaties afwijken van de beleidsregel genoemde maximale waarden.

Hierbij is altijd een goede motivatie c.q. ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk en gelden verder nog de volgende aandachtspunten:

Geluidsluwe gevel

De woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen of, in sommige gebieden de hogere waarde minus 10 dB;

Woningindeling (bij L_{den} = 53 dB of hoger)

De woning bevat per etage minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel.

Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï

de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de maximale ontheffingswaarde minus 5 dB

Cumulatie

de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort

4.4 Grenswaarden

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvolgende doeltreffend zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Dit wordt beoordeeld per wegvak. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Straat	Gebied	Max. hogere waarde
Gemeentelijke wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
Gemeentelijke wegen	Buitenstedelijk gebied	53 dB
Spoorbaan		68 dB

Aangezien de wegen in Den Dolder niet zijn gezoneerd gelden geen wettelijke grenswaarden en kan geen hogere waarde voor wegverkeer op basis van de Wgh worden vastgesteld. Wel gelden de eisen uit het gemeentelijke geluidbeleid.

4.5 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties waarvoor een hogere waarde is vastgesteld een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

Het is overigens aan te raden in nieuwbouwsituaties ook zonder hogere waarde te streven naar een binnenniveau van 33 dB of lager.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.84). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor wegverkeer en railverkeer. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Voor de wegen is een bodemabsorptie van 0% aangehouden, voor het gebied rond de woningen 70% en voor het Overtoomterrein 80%. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor weg- en railverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is dan ook aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschat geluidniveau LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
L _{den} dB	L _{etm} dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 – 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 – 5	39 - 44	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 – 9	44 - 49	3 – 5	4	Matig	Oranje
54-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 – 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidbelasting Railwaaier

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschat geluidniveau LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
L _{den} dB	L _{etm} dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 – 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 – 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 – 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥73	≥ 75	≥ 19	≥67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	



6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan is gebruik gemaakt van telgegevens van de gemeente Zeist (afd. verkeer) van de Paltzerweg en de Tolhuislaan. De gemeente heeft aangegeven dat voor 2028 kan worden gerekend met een groei van 1%. Verder is rekening gehouden met de ontwikkeling van het Overtoomterrein conform de rapportage van de Omgevingsdienst 450 mvt/etmaal zal genereren waarvan de helft over de Tolhuislaan zal rijden.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande Tabel 1:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaal	Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2028	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Paltzerweg	3.638	Dag	7.16	260	97.32	2.24	0.45
		Avond	2.72	99			
		Nacht	0.40	15			
Tolhuislaan	2.190	Dag	7.2	158	97.32	2.24	0.45
		Avond	2.6	57			
		Nacht	0.4	9			

Het wegdek van de Paltzerweg bestaat uit elementenverharding in keperverband. Op de Tolhuislaan lag DAB, maar onlangs is op initiatief van ProRail besloten de bestrating van de Tolhuislaan te vervangen door stille elementenverharding (keperverband). De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur op beide wegen.

De spoorgegevens zijn ingelezen vanuit het emissieregister spoor (november 2017). Hierin zijn ook de geluidschermen langs het spoor meegenomen.

7. Rekenresultaten

In de figuren en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting voor de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer staat in de onderstaande Tabel 2.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het verkeer en spoor op gevels van de nieuwe woning op het perceel van Paltzerweg 230a Den Dolder.
Incl. aftrek ex. art. 110g Wgh van 5 dB – peiljaar 2027.
Spoor: GPP (dec. 2016) met en incl. plan Overtoomterrein.

Wnp.	Gevel	Wnh.	Palzerweg	Tolhuislaan	Spoor
1	Z	1.5m	50	43	<30
		4.5m	50	43	<30
		7.5m	51	44	<30
2	O	1.5m	45	47	45
		4.5m	46	48	47
		7.5m	47	48	49
3	W	1.5m	43	35	38
		4.5m	45	36	41
		7.5m	45	37	45
4	N	1.5m	31	43	46
		4.5m	31	43	48
		7.5m	32	44	50

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde voor wegverkeer van $L_{den}=48$ dB op de gevels van de woning in de toekomstig maatgevende situatie alleen op de zuidgevel wordt overschreden met 2-3 dB. Op de overige gevels wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zowel vanwege het wegverkeer als vanwege het railverkeer.

In het verleden is een reconstructie uitgevoerd waarbij de Paltzerweg smaller is gemaakt en het asfalt vervangen is door elementenverharding. Dit geeft een toename van ca. 2 dB ten opzichte van standaard asfalt. Op de Tolhuislaan ligt stille elementenverharding in kepersverband. In de berekening is rekening gehouden met een toename van het verkeer door de ontwikkeling van het Overtoomterrein.

De GES score 2 vanwege het wegverkeer geeft een redelijke omgevingskwaliteit. Er zijn drie geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte met een goede akoestische kwaliteit.

7.1 Mogelijke maatregelen

De Paltzerweg is een 30km weg, waarmee de Wgh niet van toepassing is. Vanuit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is wel een beoordeling nodig. Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid gelden ten aanzien van eventuele maatregelen binnen 30km gebieden dezelfde voorwaarden als bij de Wgh.

Mogelijke maatregelen in deze situatie zijn het creëren van afscherming of het vergroten van de afstand. Dit laatste heeft binnen het bouwblok geen effect. Het plaatsen van een afschermende voorziening is niet reëel. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet efficiënt en doelmatig te treffen.

Verder voldoet de geluidbelasting op de begane grond aan drie zijden aan de voorkeursgrenswaarde, waarmee er aan de oostgevel een geluidluwe buitengevel en buitenruimte aanwezig is. Op de verdieping zijn bij een nieuwbouwsituatie eenvoudig maatregelen te treffen om te voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Dit is niet wettelijk verplicht maar volgt wel uit het gemeentelijke geluidbeleid. Waarschijnlijk is toepassing van susroosters ingeval van natuurlijke ventilatie daarvoor al voldoende. Susroosters zijn gewone ventilatieroosters met een iets hogere geluidwering dan standaard roosters.

7.2 Cumulatie

Beoordeling van cumulatie van verschillende bronsoorten moet plaatsvinden als er sprake is van een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van die bronnen (H2 van Bijlage I RMG2012). De gecumuleerde geluidbelasting dient bij de beoordeling bij de procedure “hogere waarde” te worden betrokken (artikel 110f Wgh) en mag niet leiden tot een onaanvaardbaar gecumuleerd niveau.

In deze situatie betreft het de spoorbaan welke voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en niet gezoneerde 30km wegen waarmee cumulatie met spoorweglawaaai op basis van de Wgh niet nodig is.

Ook voor een goede ruimtelijke ordening is het van belang inzicht te hebben in de gecumuleerde geluidbelasting. Het bevoegd gezag kan vervolgens een afweging maken of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De gecumuleerde geluidbelasting conform het RMG2012 is per gevel weergegeven in Tabel 4. Hierin is ook de geadviseerde geluidwering van de betreffende gevel weergegeven, waarmee een binnenniveau van 33 dB is te realiseren.

Tabel 4: Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} in dB conform het RMG2012. Karakteristieke geluidwering van de gevels $G_{A,K}$ in dB

Wnp.	Gevel	Wnh.	L_{den} (dB)	Advies geluidwering $G_{A,K}$ in dB	Opmerking
1	Z	1.5m	55	22	Eis beleid
		4.5m	56	23	Eis beleid
		7.5m	56	23	Eis beleid
2	O	1.5m	54	21	Advies
		4.5m	55	22	Advies
		7.5m	55	22	Advies
3	W	1.5m	49	20	Minimum Bouwbesluit
		4.5m	50	20	Minimum Bouwbesluit
		7.5m	51	20	Minimum Bouwbesluit
4	N	1.5m	49	20	Minimum Bouwbesluit
		4.5m	50	20	Minimum Bouwbesluit
		7.5m	51	20	Minimum Bouwbesluit

Bij de cumulatie volgens het RMG2012 wordt de aftrek voor het stiller worden van het verkeer niet meegenomen. Er is geen sprake van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.

7.3 Bouwbesluit 2012

Volgens het Bouwbesluit 2012 kunnen alleen ingeval van een hogere grenswaarde eisen worden gesteld aan de geluidwering van de gevels. Daarbij is het uitgangspunt dat zonder benodigde hogere waarde met de standaard geluidwering van 20 dB een binnenniveau van 33 dB wordt gerealiseerd. In de voorgaande versies van het Bouwbesluit was de feitelijke geluidbelasting op de gevel maatgevend.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen is aan te bevelen uit te gaan van de cumulatieve geluidwering zoals aangegeven in Tabel 4. Hierbij geldt de geluidwering van de zuidgevel als eis volgend uit het gemeentelijke beleid en betreft het voor de oostgevel een advies. De minimale karakteristieke geluidwering conform het Bouwbesluit bedraagt $G_{a;k} = 20$ dB. Hiermee is een binnenniveau van 33 dB te realiseren incl. bijbehorende ventilatievoorzieningen.

7.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijke geluidbeleid kent een aantal eisen waarop aanvullende toetsing noodzakelijk is. Een overzicht is gegeven in onderstaande tabel. Hieruit blijkt dat realisatie van het plan past binnen het gemeentelijke geluidbeleid.

Tabel 5: Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Eis of inspanningsverplichting	Toelichting
Geluidsluwe gevel (eis)	De noord-, west- en oostgevel is geluidsluw voor zowel weg- als railwaaier
Indeling woning (isvp)	De woning is zodanig in te delen dat tenminste één verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde ligt.
Buitenruimte (isvp)	Op de begane grond zijn aan de noord- en westzijde geluidsluwe buitenruimten te realiseren
Max. ontheffing (isvp)	De geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 10 dB
Cumulatie	De gecumuleerde geluidbelasting is niet zodanig hoog dat een onacceptabel woon- en leefklimaat ontstaat
'Dove' gevels	Deze zijn niet nodig
Geluidabsorptie loggia's (eis)	n.v.t.
Volumebeleid (isvp)	n.v.t.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag planwijziging voor ter realisatie van een nieuwe woning aan de Paltzerweg 203a Den Dolder, gemeente Zeist.
- Het plan is gelegen binnen de zone van de spoorbaan Utrecht-Amersfoort. De tussenliggende bebouwing (voormalig Overtoomterrein) schermt het plangebied grotendeels af. De berekende geluidbelasting voldoet op alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB op basis van de Wet geluidhinder.
- Het plan is gelegen op de hoek van de Paltzerweg en de Tolhuislaan. Op beide wegen bedraagt de maximum snelheid 30km per uur. Daarmee is er geen zone op basis van de Wet geluidhinder. Het geluidbeleid van de gemeente Zeist vraagt echter wel een beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Op basis van het verkeersmodel van de gemeente Zeist zijn de verkeersgegevens bepaald. In overleg met de gemeente en de ODRU is gekozen voor peiljaar 2028 als maatgevend jaar. De maatgevende etmaalintensiteit bedraagt dan 3.638 en 2.190 mvt/etmaal voor resp. de Paltzerweg en de Tolhuislaan. Dit is inclusief het extra verkeer vanwege de invulling van het Overtoomterrein. Op de Paltzerweg ligt elementenverharding in keperverband. Onlangs is het besluit genomen de Tolhuislaan te voorzien van stille elementen in keperverband.
- De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt vanwege het wegverkeer op de Paltzerweg maximaal $L_{den}=50$ dB op 1.5 en 4.5m en $L_{den}=51$ dB op 7.5m hoogte en na aftrek ex. art. 110 Wet geluidhinder. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde op de zuidgevel van de woning overschreden met 2-3 dB. Op de andere gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet efficiënt en doelmatig te treffen. Verder voldoet de geluidbelasting van zowel weg- als railverkeer op de begane grond aan de noord-, oost- en westzijde aan de voorkeursgrenswaarde, waarmee er een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Op de verdieping zijn eenvoudig maatregelen te treffen om te voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Hiermee wordt voldaan aan de eisen uit de beleidsregel hogere waarden Wgh.
- De gemeente wordt verzocht een hogere waarde vast te stellen van $L_{den}=51$ dB, vanwege de Paltzerweg.
- De vereiste karakteristieke geluidwering van de zuidgevel bedraagt $G_{A,K}= 22-23$ dB, conform het gemeentelijke geluidbeleid. Voor de overige gevels is het advies uit te gaan van een karakteristieke geluidwering van $G_{A,K}=20-22$ dB, zoals vermeld is in Tabel 4.
- Het geluidaspect vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



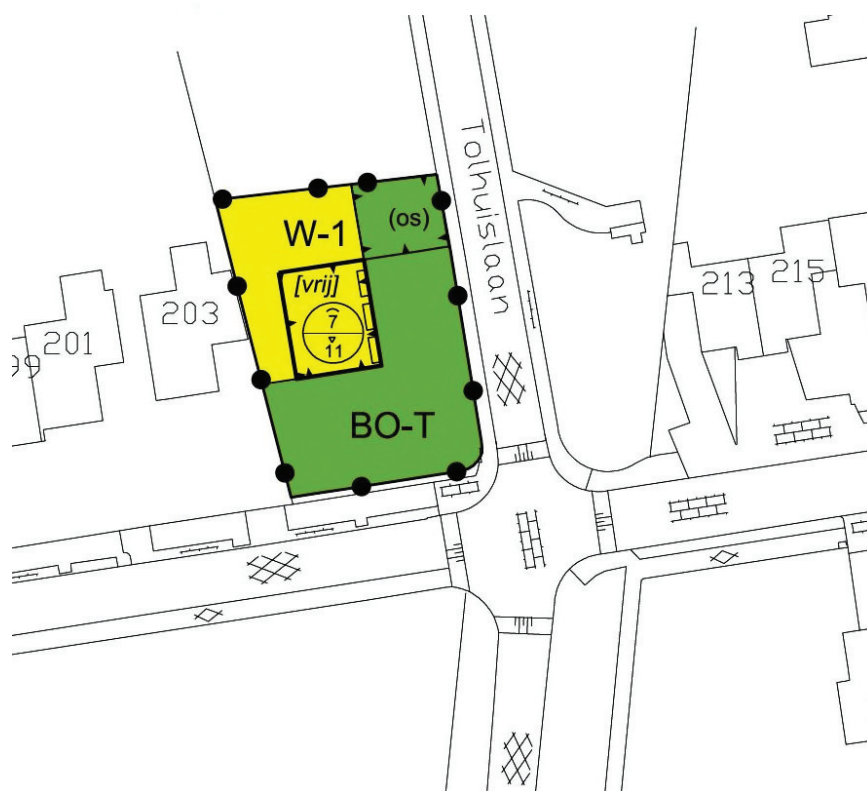
Bijlage 1

Situatieschets



Stelsel inrichtingsplan
Pulitzerweg 201-2

Adres: Pulitzerweg 201-2

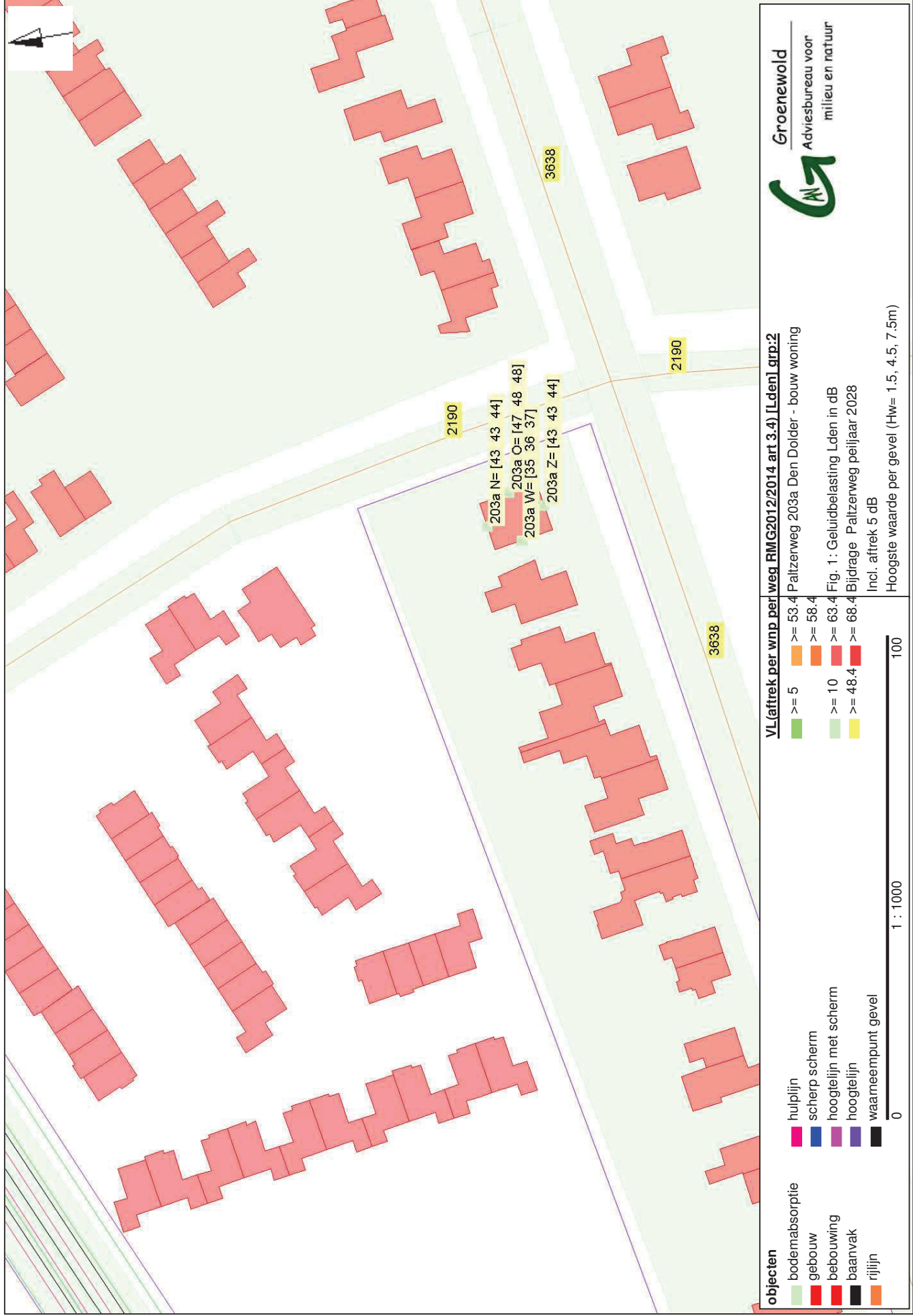


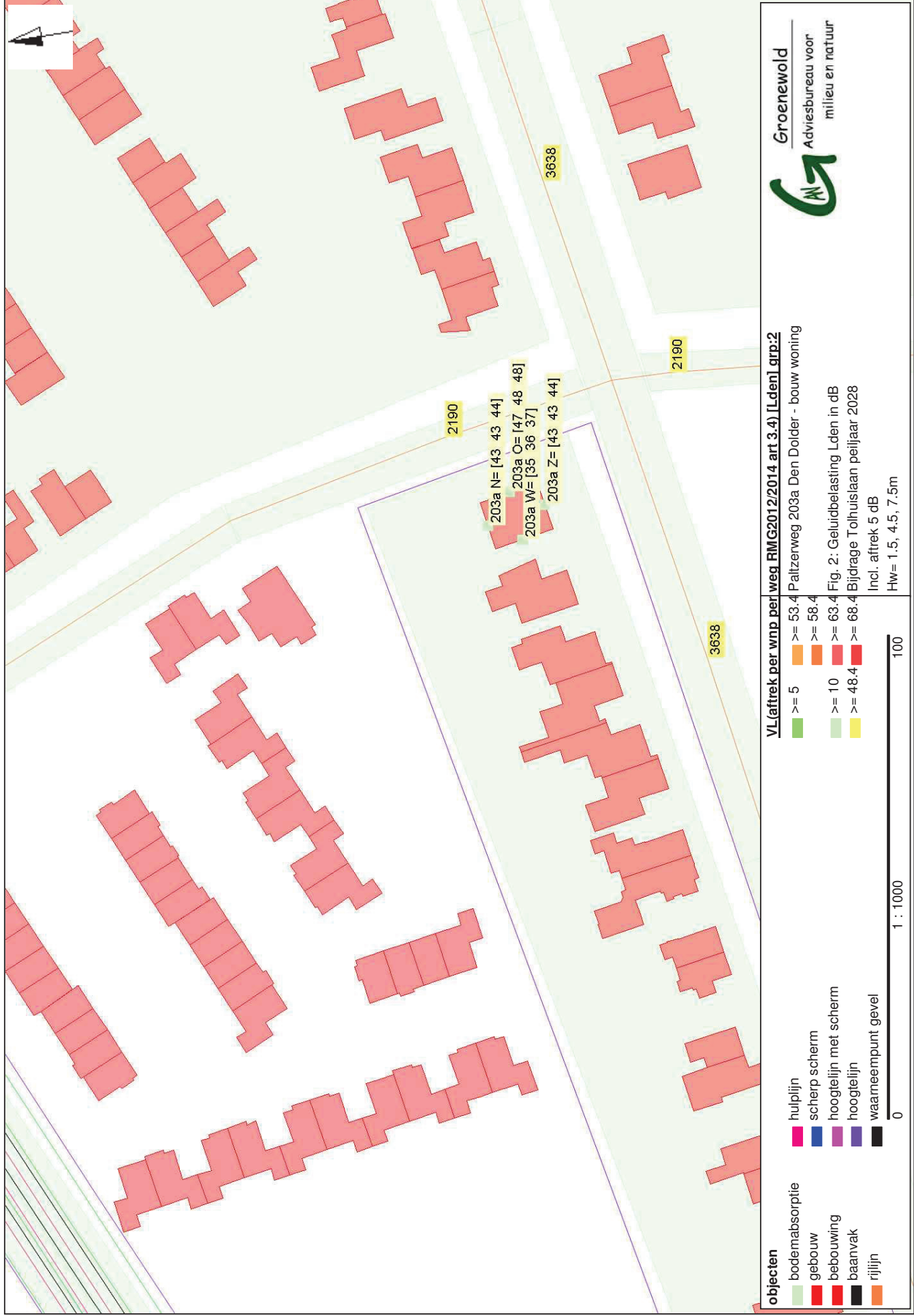


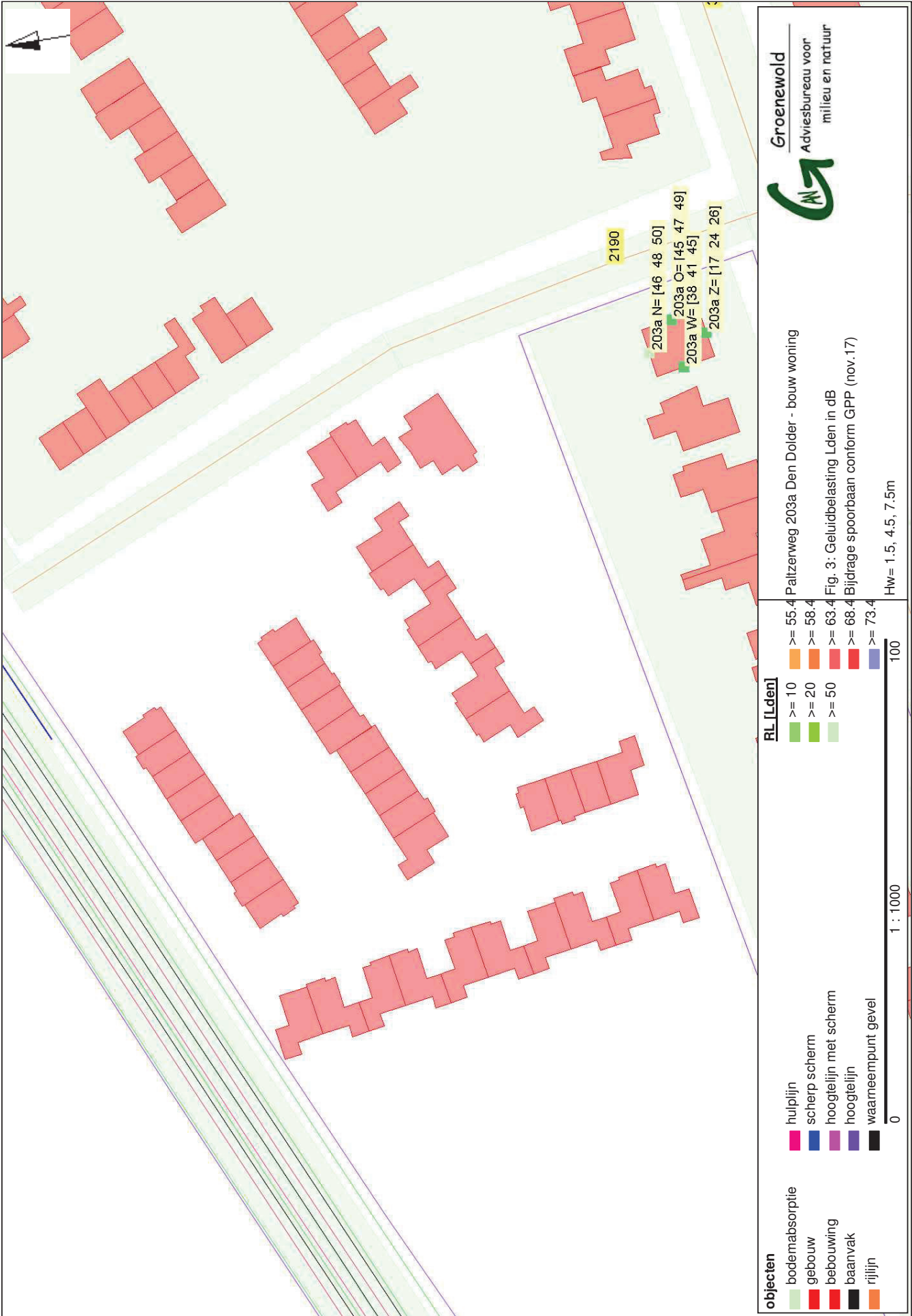


Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten

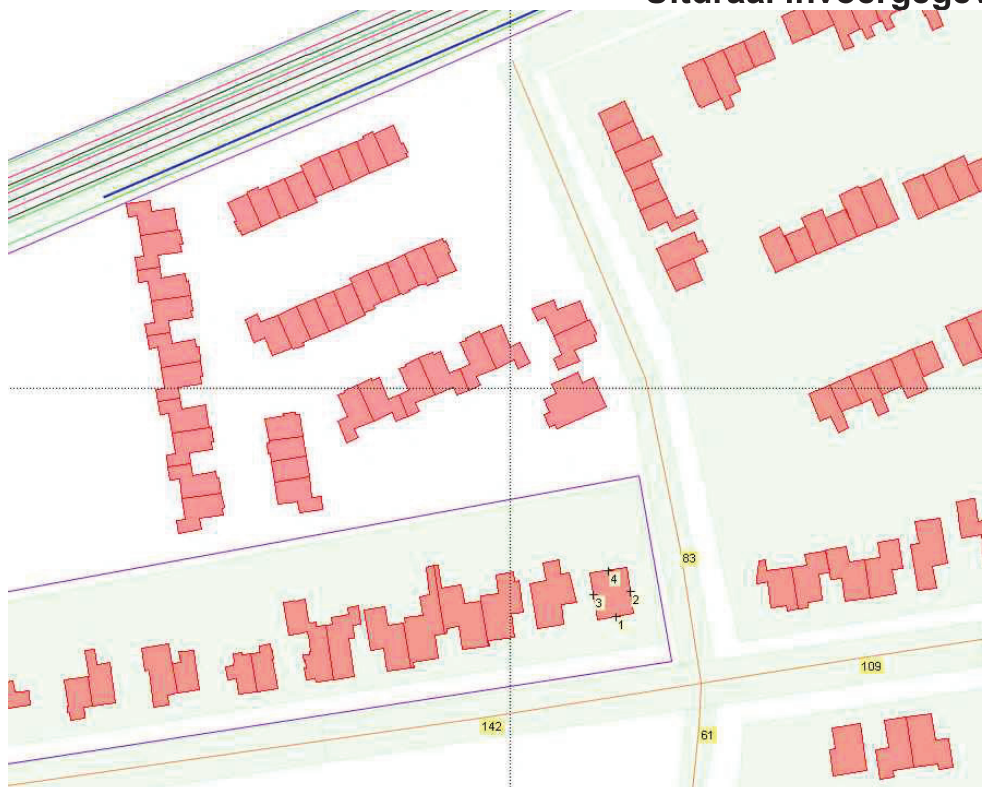








Bijlage 3 Uitdraai invoergegevens



Nummers rijlijnen en waarneempunten



Nummers spoorbaanvakken

Projectgegevens

projectnaam: Palitzerweg 203a Den Dolder - bouw woning
opdrachtgever: AWG
adviseur: 869
databaseversie: Palitzerweg 203a oktober 2017
situatie: basismodel
uitsnede:

onschrijving

verkeerslawaai

railverkeerslawaai

rekenhart:
aut. berekening gemiddeld maaiveld: 16.3.1 (build0) ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 10 % ☒
rekenresultaat binnengelezen (datum): 15-11-2017 10 %
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 19:49 19:22
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

Bebouwing

nr		z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie		kenmerk
191	199	17.0	7.2	515		80		
	202	16.0	7.2	204		80		
	204	11.9	7.2	47		80		
	1022	15.1	7.2	164		80		
	1023	15.2	7.2	47		80		dxft0
	1027	15.2	7.2	24		80		dxft0
	1033	15.2	7.2	33		80		dxft0
	1034	15.2	7.2	32		80		dxft0
	1035	15.2	7.2	25		80		dxft0
	1038	15.2	7.2	65		80		dxft0
	1042	15.2	7.2	15		80		dxft0
	1043	15.2	7.2	36		80		dxft0
	1044	15.2	7.2	42		80		dxft0
	1045	15.2	7.2	30		80		dxft0
	1048	15.2	7.2	19		80		dxft0
	1049	15.2	7.2	40		80		dxft0
	1050	15.2	7.2	15		80		dxft0
	1052	15.2	7.2	15		80		dxft0
	1053	15.2	7.2	30		80		dxft0
	1054	15.2	7.2	21		80		dxft0
	1055	15.2	7.2	15		80		dxft0
	1057	15.2	7.2	12		80		dxft0
	1058	15.2	7.2	27		80		dxft0
	1060	15.2	7.2	24		80		dxft0
	1062	15.2	7.2	41		80		dxft0
	1063	15.2	7.2	20		80		dxft0
	1069	15.2	7.2	39		80		dxft0
	1071	15.2	7.2	26		80		dxft0
	1072	15.2	7.2	27		80		dxft0
	1074	15.2	7.2	21		80		dxft0
	1077	15.2	7.2	33		80		dxft0
	1078	15.2	7.2	32		80		dxft0
	1081	15.2	7.2	25		80		dxft0
	1084	15.2	7.2	22		80		dxft0
	1086	15.2	7.2	39		80		dxft0
	1088	15.2	7.2	24		80		dxft0
	1089	15.2	7.2	20		80		dxft0
	1090	15.2	7.2	23		80		dxft0
	1091	15.2	7.2	22		80		dxft0
	1093	15.2	7.2	33		80		dxft0
	1094	15.2	7.2	30		80		dxft0
	1095	15.2	7.2	22		80		dxft0
	1099	15.2	7.2	20		80		dxft0
	1100	15.2	7.2	12		80		dxft0
	1102	15.2	7.2	35		80		dxft0
	1104	15.2	7.2	26		80		dxft0
		15.2	7.2	23		80		dxft0

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1105	152	7.2	33		80	dxfo
1107	152	7.2	12		80	dxfo
1110	152	7.2	39		80	dxfo
1111	152	7.2	22		80	dxfo
1112	152	7.2	20		80	dxfo
1116	152	7.2	28		80	dxfo
1117	152	7.2	25		80	dxfo
1118	152	7.2	32		80	dxfo
1119	152	7.2	45		80	dxfo
1120	152	7.2	50		80	dxfo
1121	152	7.2	12		80	dxfo
1132	152	7.2	35		80	dxfo
1138	152	7.2	20		80	dxfo
1139	152	7.2	28		80	dxfo
1140	152	7.2	41		80	dxfo
1141	152	7.2	35		80	dxfo
1143	152	7.2	15		80	dxfo
1144	152	7.2	62		80	dxfo
1145	152	7.2	20		80	dxfo
1147	152	7.2	34		80	dxfo
1150	152	7.2	50		80	dxfo
1151	152	7.2	28		80	dxfo
1152	152	7.2	52		80	dxfo
1153	152	7.2	35		80	dxfo
1155	152	7.2	46		80	dxfo
1156	152	7.2	32		80	dxfo
1157	152	7.2	29		80	dxfo
1159	152	7.2	24		80	dxfo
1160	152	7.2	20		80	dxfo
1161	152	7.2	25		80	dxfo
1162	152	7.2	37		80	dxfo
1163	152	7.2	12		80	dxfo
1166	152	7.2	12		80	dxfo
1167	152	7.2	27		80	dxfo
1168	152	7.2	16		80	dxfo
1171	152	7.2	29		80	dxfo
1172	152	7.2	23		80	dxfo
1173	152	7.2	22		80	dxfo
1174	152	7.2	41		80	dxfo
1175	152	7.2	20		80	dxfo
1176	152	7.2	13		80	dxfo
1177	152	7.2	22		80	dxfo
1180	152	7.2	20		80	dxfo
1181	152	7.2	32		80	dxfo
1182	152	7.2	62		80	dxfo
1184	152	7.2	27		80	dxfo
1185	152	7.2	27		80	dxfo
1186	152	7.2	34		80	dxfo
1187	152	7.2	28		80	dxfo
1188	152	7.2	12		80	dxfo

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1189	15.2	7.2	28		80	dkf0
1190	15.2	7.2	37		80	dkf0
1191	15.2	7.2	20		80	dkf0
1192	15.2	7.2	35		80	dkf0
1193	15.2	7.2	46		80	dkf0
1196	15.2	7.2	43		80	dkf0
1198	15.2	7.2	46		80	dkf0
1208	15.2	7.2	20		80	dkf0
1223	15.2	7.2	15		80	dkf0
1228	15.2	7.2	27		80	dkf0
1230	15.2	7.2	47		80	dkf0
1231	15.2	7.2	20		80	dkf0
1238	15.2	7.2	37		80	dkf0
1239	15.2	7.2	23		80	dkf0
1246	15.2	7.2	36		80	dkf0
1250	15.2	7.2	12		80	dkf0
1258	15.2	7.2	32		80	dkf0
1260	15.2	7.2	27		80	dkf0
1261	15.2	7.2	38		80	dkf0
1262	15.2	7.2	25		80	dkf0
1263	15.2	7.2	20		80	dkf0
1265	15.2	7.2	38		80	dkf0
1266	15.2	7.2	54		80	dkf0
1267	15.2	7.2	35		80	dkf0
1269	15.2	7.2	20		80	dkf0
1270	15.2	7.2	28		80	dkf0
1274	15.2	7.2	20		80	dkf0
1275	15.2	7.2	49		80	dkf0
1282	15.2	7.2	13		80	dkf0
1283	15.2	7.2	32		80	dkf0
1284	15.2	7.2	38		80	dkf0
1285	15.2	7.2	33		80	dkf0
1286	15.2	7.2	55		80	dkf0
1288	15.2	7.2	53		80	dkf0
1289	15.2	7.2	15		80	dkf0
1290	15.2	7.2	26		80	dkf0
1291	15.2	7.2	20		80	dkf0
1294	15.2	7.2	20		80	dkf0
1296	15.2	7.2	39		80	dkf0
1298	15.2	7.2	23		80	dkf0
1299	15.2	7.2	17		80	dkf0
1300	15.2	7.2	32		80	dkf0
1301	15.2	7.2	25		80	dkf0
1304	15.2	7.2	52		80	dkf0
1305	15.2	7.2	22		80	dkf0
1307	15.2	7.2	35		80	dkf0
1309	15.2	7.2	26		80	dkf0
1310	15.2	7.2	16		80	dkf0
1312	15.2	7.2	34		80	dkf0
1314	15.2	7.2	25		80	dkf0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1316	15.2	7.2	12		80	dxfo
1317	15.2	7.2	48		80	dxfo
1320	15.2	7.2	15		80	dxfo
1321	15.2	7.2	22		80	dxfo
1324	15.2	7.2	38		80	dxfo
1326	15.2	7.2	25		80	dxfo
1328	15.2	7.2	24		80	dxfo
1330	15.2	7.2	17		80	dxfo
1331	15.2	7.2	24		80	dxfo
1333	15.2	7.2	29		80	dxfo
1334	15.2	7.2	41		80	dxfo
1335	15.2	7.2	42		80	dxfo
1336	15.2	7.2	20		80	dxfo
1339	15.2	7.2	35		80	dxfo
1340	15.2	7.2	20		80	dxfo
1342	15.2	7.2	20		80	dxfo
1343	15.2	7.2	31		80	dxfo
1344	15.2	7.2	18		80	dxfo
1345	15.2	7.2	44		80	dxfo
1346	15.2	7.2	20		80	dxfo
1348	15.2	7.2	58		80	dxfo
1349	15.2	7.2	13		80	dxfo
1350	15.2	7.2	30		80	dxfo
1352	15.2	7.2	12		80	dxfo
1355	15.2	7.2	34		80	dxfo
1358	15.2	7.2	22		80	dxfo
1360	15.2	7.2	37		80	dxfo
1363	15.2	7.2	32		80	dxfo
1373	15.2	7.2	20		80	dxfo
1393	15.2	7.2	22		80	dxfo
1394	15.2	7.2	27		80	dxfo
1398	15.2	7.2	41		80	dxfo
1399	15.2	7.2	27		80	dxfo
1400	15.2	7.2	29		80	dxfo
1401	15.2	7.2	32		80	dxfo
1407	15.2	7.2	31		80	dxfo
1408	15.2	7.2	50		80	dxfo
1409	15.2	7.2	37		80	dxfo
1410	15.2	7.2	28		80	dxfo
1411	15.2	7.2	25		80	dxfo
1413	15.2	7.2	20		80	dxfo
1414	15.2	7.2	15		80	dxfo
1415	15.2	7.2	35		80	dxfo
1416	15.2	7.2	71		80	dxfo
1417	15.2	7.2	30		80	dxfo
1418	15.2	7.2	24		80	dxfo
1422	15.2	7.2	29		80	dxfo
1425	15.2	7.2	19		80	dxfo
1427	15.2	7.2	24		80	dxfo
1429	15.2	7.2	26		80	dxfo

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1430	15.2	7.2	19		80	dxft0
1432	15.2	7.2	15		80	dxft0
1436	15.2	7.2	25		80	dxft0
1438	15.2	7.2	26		80	dxft0
1439	15.2	7.2	49		80	dxft0
1440	15.2	7.2	27		80	dxft0
1442	15.2	7.2	20		80	dxft0
1445	15.2	7.2	31		80	dxft0
1448	15.2	7.2	22		80	dxft0
1449	15.2	7.2	27		80	dxft0
1454	15.2	7.2	27		80	dxft0
1455	15.2	7.2	42		80	dxft0
1456	15.2	7.2	30		80	dxft0
1457	15.2	7.2	40		80	dxft0
1459	15.2	7.2	24		80	dxft0
1461	15.2	7.2	45		80	dxft0
1462	15.2	7.2	20		80	dxft0
1463	15.2	7.2	28		80	dxft0
1464	15.2	7.2	20		80	dxft0
1465	15.2	7.2	24		80	dxft0
1466	15.2	7.2	24		80	dxft0
1467	15.2	7.2	21		80	dxft0
1468	15.2	7.2	36		80	dxft0
1469	15.2	7.2	20		80	dxft0
1472	15.2	7.2	20		80	dxft0
1475	15.2	7.2	45		80	dxft0
1476	15.2	7.2	32		80	dxft0
1477	15.2	7.2	38		80	dxft0
1478	15.2	7.2	33		80	dxft0
1479	15.2	7.2	16		80	dxft0
1480	15.2	7.2	20		80	dxft0
1481	15.2	7.2	42		80	dxft0
1482	15.2	7.2	12		80	dxft0
1483	15.2	7.2	22		80	dxft0
1484	15.2	7.2	42		80	dxft0
1485	15.2	7.2	20		80	dxft0
1486	15.2	7.2	28		80	dxft0
1487	15.2	7.2	17		80	dxft0
1491	15.2	7.2	39		80	dxft0
1493	15.2	7.2	40		80	dxft0
1495	15.2	7.2	20		80	dxft0
1496	15.2	7.2	20		80	dxft0
1497	15.2	7.2	13		80	dxft0
1498	15.2	7.2	12		80	dxft0
1500	15.2	7.2	40		80	dxft0
1501	15.2	7.2	19		80	dxft0
1504	15.2	7.2	29		80	dxft0
1505	15.2	7.2	40		80	dxft0
1507	15.2	7.2	15		80	dxft0
1508	15.2	7.2	38		80	dxft0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1509	15.2	7.2	15		80	dxfo
1511	15.2	7.2	22		80	dxfo
1513	15.2	7.2	24		80	dxfo
1514	15.2	7.2	22		80	dxfo
1515	15.2	7.2	20		80	dxfo
1517	15.2	7.2	26		80	dxfo
1520	15.2	7.2	30		80	dxfo
1521	15.2	7.2	23		80	dxfo
1522	15.2	7.2	39		80	dxfo
1523	15.2	7.2	15		80	dxfo
1525	15.2	7.2	31		80	dxfo
1526	15.2	7.2	48		80	dxfo
1527	15.2	7.2	12		80	dxfo
1528	15.2	7.2	37		80	dxfo
1529	15.2	7.2	12		80	dxfo
1530	15.2	7.2	22		80	dxfo
1532	15.2	7.2	37		80	dxfo
1533	15.2	7.2	42		80	dxfo
1534	15.2	7.2	28		80	dxfo
1536	15.2	7.2	22		80	dxfo
1537	15.2	7.2	36		80	dxfo
1538	15.2	7.2	20		80	dxfo
1539	15.2	7.2	53		80	dxfo
1540	15.2	7.2	15		80	dxfo
1541	15.2	7.2	15		80	dxfo
1544	15.2	7.2	26		80	dxfo
1546	15.2	7.2	30		80	dxfo
1549	15.2	7.2	20		80	dxfo
1550	15.2	7.2	51		80	dxfo
1551	15.2	7.2	24		80	dxfo
1552	15.2	7.2	26		80	dxfo
1555	15.2	7.2	15		80	dxfo
1557	15.2	7.2	48		80	dxfo
1558	15.2	7.2	12		80	dxfo
1559	15.2	7.2	15		80	dxfo
1560	15.2	7.2	19		80	dxfo
1561	15.2	7.2	24		80	dxfo
1562	15.2	7.2	19		80	dxfo
1563	15.2	7.2	25		80	dxfo
1566	15.2	7.2	20		80	dxfo
1567	15.2	7.2	22		80	dxfo
1568	15.2	7.2	15		80	dxfo
1570	15.2	7.2	26		80	dxfo
1571	15.2	7.2	21		80	dxfo
1572	15.2	7.2	31		80	dxfo
1576	15.2	7.2	28		80	dxfo
1578	15.2	7.2	18		80	dxfo
1579	15.2	7.2	45		80	dxfo
1582	15.2	7.2	12		80	dxfo
1583	15.2	7.2	30		80	dxfo

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1585	15.2	7.2	20		80	dxfo
1588	15.2	7.2	20		80	dxfo
1589	15.2	7.2	30		80	dxfo
1590	15.2	7.2	23		80	dxfo
1591	15.2	7.2	16		80	dxfo
1592	15.2	7.2	18		80	dxfo
1626	15.2	7.2	20		80	dxfo
1646	15.2	7.2	19		80	dxfo
1648	15.2	7.2	172		80	dxfo
1649	15.2	7.2	172		80	dxfo
1651	15.2	7.2	38		80	dxfo
1652	15.2	7.2	29		80	dxfo
1654	15.2	7.2	32		80	dxfo
1664	15.2	7.2	20		80	dxfo
1666	15.2	7.2	43		80	dxfo
1668	15.2	7.2	32		80	dxfo
1669	15.2	7.2	46		80	dxfo
1670	15.2	7.2	47		80	dxfo
1672	15.2	7.2	52		80	dxfo
1673	15.2	7.2	13		80	dxfo
1674	15.2	7.2	20		80	dxfo
1675	15.2	7.2	29		80	dxfo
1676	15.2	7.2	34		80	dxfo
1677	15.2	7.2	46		80	dxfo
1678	15.2	7.2	45		80	dxfo
1680	15.2	7.2	22		80	dxfo
1681	15.2	7.2	30		80	dxfo
1683	15.2	7.2	20		80	dxfo
1685	15.2	7.2	50		80	dxfo
1686	15.2	7.2	50		80	dxfo
1687	15.2	7.2	31		80	dxfo
1688	15.2	7.2	20		80	dxfo
1689	15.2	7.2	41		80	dxfo
1692	15.2	7.2	30		80	dxfo
1693	15.2	7.2	30		80	dxfo
1694	15.2	7.2	35		80	dxfo
1696	15.2	7.2	42		80	dxfo
1697	15.2	7.2	32		80	dxfo
1698	15.2	7.2	12		80	dxfo
1699	15.2	7.2	12		80	dxfo
1700	15.2	7.2	42		80	dxfo
1701	15.2	7.2	27		80	dxfo
1706	15.2	7.2	31		80	dxfo
1708	15.2	7.2	15		80	dxfo
1710	15.2	7.2	30		80	dxfo
1711	15.2	7.2	20		80	dxfo
1712	15.2	7.2	47		80	dxfo
1713	15.2	7.2	44		80	dxfo
1714	15.2	7.2	13		80	dxfo
1715	15.2	7.2	36		80	dxfo

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1716	15.2	7.2	47		80	dxft0
1718	15.2	7.2	20		80	dxft0
1719	15.2	7.2	40		80	dxft0
1721	15.2	7.2	32		80	dxft0
1724	15.2	7.2	24		80	dxft0
1725	15.2	7.2	41		80	dxft0
1726	15.2	7.2	26		80	dxft0
1728	15.2	7.2	28		80	dxft0
1729	15.2	7.2	32		80	dxft0
1730	15.2	7.2	15		80	dxft0
1731	15.2	7.2	26		80	dxft0
1732	15.2	7.2	36		80	dxft0
1735	15.2	7.2	27		80	dxft0
1736	15.2	7.2	55		80	dxft0
1737	15.2	7.2	25		80	dxft0
1738	15.2	7.2	36		80	dxft0
1739	15.2	7.2	35		80	dxft0
1740	15.2	7.2	20		80	dxft0
1741	15.2	7.2	33		80	dxft0
1744	15.2	7.2	18		80	dxft0
1747	15.2	7.2	16		80	dxft0
1748	15.2	7.2	22		80	dxft0
1750	15.2	7.2	31		80	dxft0
1751	15.2	7.2	48		80	dxft0
1754	15.2	7.2	15		80	dxft0
1755	15.2	7.2	43		80	dxft0
1756	15.2	7.2	20		80	dxft0
1760	15.2	7.2	15		80	dxft0
1761	15.2	7.2	12		80	dxft0
1762	15.2	7.2	26		80	dxft0
1763	15.2	7.2	13		80	dxft0
1764	15.2	7.2	36		80	dxft0
1834	15.2	7.2	33		80	dxft0

Schermen

nr	z_gem	m_gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen										zwevend		gekoppeld	il	kenmerk																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					links	rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
40	10.4	7.7	128	scherp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.boets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
1	0.0	7.2		203a Z gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	14.59	13.68	8.97	17.24	17.24	18.97	18.97	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	20.94	20.01	15.26	23.56	23.56	25.26	25.26	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	23.66	22.75	18.05	26.32	26.32	28.05	28.05	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	55.93	51.50	43.40	55.36	55	55.93	56	55.93	51.50	43.40		
								VL	totaal (0)	1	4.5	56.74	52.32	44.21	56.17	56	56.74	57	56.74	52.32	44.21		
								VL	totaal (0)	1	7.5	56.89	52.47	44.36	56.32	56	56.89	57	56.89	52.47	44.36		
								VL	Paltzerweg (1)	1	1.5	55.12	50.69	42.59	54.55	5	50	55.12	5	50	55.12	50.69	42.59
								VL	Paltzerweg (1)	1	4.5	55.95	51.52	43.42	55.38	5	50	55.95	5	51	55.95	51.52	43.42
								VL	Paltzerweg (1)	1	7.5	56.11	51.68	43.58	55.54	5	51	56.11	5	51	56.11	51.68	43.58
								VL	Tolhuislaan (2)	1	1.5	48.22	43.80	35.69	47.65	5	43	48.22	5	43	48.22	43.80	35.69
								VL	Tolhuislaan (2)	1	4.5	48.99	44.57	36.45	48.42	5	43	48.99	5	44	48.99	44.57	36.45
								VL	Tolhuislaan (2)	1	7.5	49.08	44.66	36.55	48.51	5	44	49.08	5	44	49.08	44.66	36.55
2	0.0	7.2		203a O gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.22	41.30	36.43	44.79	44.79	46.43	46.43	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.26	43.35	38.50	46.84	46.84	48.50	48.50	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	46.09	45.18	40.33	48.67	48.67	50.33	50.33	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	54.77	50.35	42.24	54.20	54	54.77	55	54.77	50.35	42.24		
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.61	51.19	43.07	55.04	55	55.61	56	55.61	51.19	43.07		
								VL	totaal (0)	1	7.5	55.76	51.34	43.23	55.19	55	55.76	56	55.76	51.34	43.23		
								VL	Paltzerweg (1)	1	1.5	50.59	46.16	38.05	50.01	5	45	50.59	5	46	50.59	46.16	38.05
								VL	Paltzerweg (1)	1	4.5	51.88	47.46	39.35	51.31	5	46	51.88	5	47	51.88	47.46	39.35
								VL	Paltzerweg (1)	1	7.5	52.31	47.88	39.78	51.74	5	47	52.31	5	47	52.31	47.88	39.78
								VL	Tolhuislaan (2)	1	1.5	52.69	48.27	40.15	52.12	5	47	52.69	5	48	52.69	48.27	40.15
								VL	Tolhuislaan (2)	1	4.5	53.21	48.79	40.67	52.64	5	48	53.21	5	48	53.21	48.79	40.67
								VL	Tolhuislaan (2)	1	7.5	53.16	48.74	40.63	52.59	5	48	53.16	5	48	53.16	48.74	40.63
3	0.0	7.2		203a W gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	35.38	34.47	29.61	37.96	37.96	39.61	39.61	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	38.67	37.76	32.95	41.27	41.27	42.95	42.95	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	42.43	41.52	36.70	45.03	45.03	46.70	46.70	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.47	45.05	36.94	48.90	49	49.47	49	49.47	45.05	36.94		
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.00	46.57	38.47	50.43	50	51.00	51	51.00	46.57	38.47		
								VL	totaal (0)	1	7.5	51.51	47.09	38.98	50.94	51	51.51	52	51.51	47.09	38.98		
								VL	Paltzerweg (1)	1	1.5	48.92	44.49	36.38	48.34	5	43	48.92	5	44	48.92	44.49	36.38
								VL	Paltzerweg (1)	1	4.5	50.41	45.98	37.88	49.84	5	45	50.41	5	45	50.41	45.98	37.88
								VL	Paltzerweg (1)	1	7.5	50.91	46.48	38.38	50.34	5	45	50.91	5	46	50.91	46.48	38.38
								VL	Tolhuislaan (2)	1	1.5	40.26	35.84	27.73	39.69	5	35	40.26	5	35	40.26	35.84	27.73
								VL	Tolhuislaan (2)	1	4.5	42.04	37.62	29.51	41.47	5	36	42.04	5	37	42.04	37.62	29.51
								VL	Tolhuislaan (2)	1	7.5	42.63	38.21	30.10	42.06	5	37	42.63	5	38	42.63	38.21	30.10
4	0.0	7.2		203a N gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.52	42.60	37.71	46.08	46.08	47.71	47.71	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.64	44.73	39.87	48.22	48.22	49.87	49.87	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	47.50	46.59	41.74	50.08	50.08	51.74	51.74	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.40	43.99	35.87	47.83	48	48.40	48	48.40	43.99	35.87		
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.22	44.81	36.69	48.65	49	49.22	49	49.22	44.81	36.69		
								VL	totaal (0)	1	7.5	49.41	44.99	36.88	48.84	49	49.41	49	49.41	44.99	36.88		
								VL	Paltzerweg (1)	1	1.5	36.63	32.20	24.10	36.06	5	31	36.63	5	32	36.63	32.20	24.10
								VL	Paltzerweg (1)	1	4.5	36.77	32.34	24.24	36.20	5	31	36.77	5	32	36.77	32.34	24.24
								VL	Paltzerweg (1)	1	7.5	37.86	33.43	25.33	37.29	5	32	37.86	5	33	37.86	33.43	25.33
								VL	Tolhuislaan (2)	1	1.5	48.10	43.69	35.57	47.53	5	43	48.10	5	43	48.10	43.69	35.57
								VL	Tolhuislaan (2)	1	4.5	48.97	44.55	36.43	48.40	5	43	48.97	5	44	48.97	44.55	36.43
								VL	Tolhuislaan (2)	1	7.5	49.09	44.68	36.56	48.52	5	44	49.09	44	49.09	44.68	36.56	

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					1=voegloos spoor of wissel					0.0 0-gemiddeld		brug	railtemp	algemeen	prognose		platform
681	8.9	19	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed		Dag		11551000	11570500	18365	0.0 0-gemiddeld		Nacht		0.0	0.0	-0.8	
			vc	rs materieel	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3 mat'64-t	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3 mat'64-v	a	0.00	130	n	1.42	40	n	0.06	130	n	1.16	40	n
			1	3 mat'64-v	a	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	0.34	40	n
			2	1 ic-r	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.10	130	n
			2	1 icm-3	a	6.66	130	n	0.00	40	n	0.40	130	n	0.00	40	n
			2	1 icm-3	a	6.66	130	n	0.00	40	n	4.77	130	n	0.00	40	n
			2	1 icm-3	a	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.96	130	n
			3	4 e-loc	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.09	130	n	0.04	40	n
			3	4 e-loc	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n
			3	4 e-loc	a	0.17	130	n	0.31	40	n	0.16	130	n	0.29	40	n
			3	4 mddm	a	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.28	40	n
			3	4 sgm-2	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
			3	4 sgm-2	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
			3	4 sgm-3	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.23	40	n
			3	4 sgm-3	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n
			4	3 goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	n	0.62	90	n	0.00	40	n
			4	3 goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	n	3.13	90	n	0.00	40	n
			5	4 de-loc	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n
			5	4 de-loc	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n
			6	4 de-loc-6400	a	0.05	90	n	0.00	40	n	0.02	90	n	0.00	40	n
			6	4 de-loc-6400	a	0.05	90	n	0.00	40	n	0.09	90	n	0.00	40	n
			8	4 ddm-2/3	a	0.92	130	n	1.49	40	n	0.82	130	n	0.23	130	n
			8	4 ddm-2/3	a	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	0.33	130	n
			8	4 ic-r-sr	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	a	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
682	8.6	29	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		11100000	11129000	4124	0.0 0-gemiddeld		0.0		0.0	0.0	-0.8	

vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht							
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	j	0.00	130	n	0.04	56	j	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	n	0.06	130	n	0.10	130	n	0.46	60	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	56	j	0.34	130	n	1.02	56	j	0.34	56	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	56	j	0.17	130	n	0.00	56	j	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	56	j	5.16	130	n	0.00	56	j	0.96	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	n	0.09	130	n	0.03	130	n	0.04	60	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	56	j	0.11	130	n	0.12	56	j	0.05	130	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.08	60	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	56	j	0.17	130	n	0.27	56	j	0.06	130	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.42	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	56	j	0.00	120	n	1.26	56	j	0.09	120	n

WinHavik 8.84 (c) dirActivity-software15-11-2017 20:02

[illegible]

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
					a	0.00	120	n			1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60
688	8.8	57	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n
					reizigers	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
					goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
					goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
					reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
					reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n
					reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
					reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
					reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
					reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n
					reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
					reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
					reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n					
689	8.9	100	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
					reizigers	a	0.00	120	n	1.20	56	n	0.00	120	n	1.26	56	n	0.09	120	n	0.39	40	n
					goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
					goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
					goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
					reizigers	a	0.92	130	n	1.48	56	n	0.82	130	n	1.36	56	n	0.23	130	n	0.42	56	n
					reizigers	o	0.92	130	n	1.49	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n
					reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
					reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
					reizigers	a	5.60	130	n	0.00	56	n	4.00	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n
					reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n
					reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n
					reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n					
reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railontderbreking	km1										km2										Wissellen railruwheid										spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						a					b					c					d					e					f					g					h					i					j					k					l					m					n					o					p					q					r					s					t					u					v					w					x					y					z					aa					ab					ac					ad					ae					af					ag					ah					ai					aj					ak					al					am					an					ao					ap					aq					ar					as					at					au					av					aw					ax					ay					az					ba					bb					bc					bd					be					bf					bg					bh					bi					bj					bk					bl					bm					bn					bo					bp					bq					br					bs					bt					bu					bv					bw					bx					by					bz					ca					cb					cc					cd					ce					cf					cg					ch					ci					cj					ck					cl					cm					cn					co					cp					cq					cr					cs					ct					cu					cv					cw					cx					cy					cz					da					db					dc					dd					de					df					dg					dh					di					dj					dk					dl					dm					dn					do					dp					dq					dr					ds					dt					du					dv					dw					dx					dy					dz					ea					eb					ec					ed					ee					ef					eg					eh					ei					ej					ek					el					em					en					eo					ep					eq					er					es					et					eu					ev					ew					ex					ey					ez					fa					fb					fc					fd					fe					ff					fg					fh					fi					fj					fk					fl					fm					fn					fo					fp					fq					fr					fs					ft					fu					fv					fw					fx					fy					fz					ga					gb					gc					gd					ge					gf					gg					gh					gi					gj					gk					gl					gm					gn					go					gp					gq					gr					gs					gt					gu					gv					gw					gx					gy					gz					ha					hb					hc					hd					he					hf					hg					hi					hj					hk					hl					hm					hn					ho					hp					hq					hr					hs					ht					hu					hv					hw					hx					hy					hz					ia					ib					ic					id					ie					if					ig					ih					ii					ij					ik					il					im					in					io					ip					iq					ir					is					it					iu					iv					iw					ix					iy					iz					ja					jb					jc					jd					je					jf					jg					jh					ji					jj					jk					jl					jm					jn					jo					jp					jq					jr					js					jt					ju					jv					jw					jx					jy					jz					ka					kb					kc					kd					ke					kf					kg					kh					ki					kj					kk					kl					km					kn					ko					kp					kq					kr					ks					kt					ku					kv					kw					kx					ky					kz					la					lb					lc					ld					le					lf					lg					lh					li					lj					lk					ll					lm					ln					lo					lp					lq					lr					ls					lt					lu					lv					lw					lx					ly					lz					ma					mb					mc					md					me					mf					mg					mh					mi					mj					mk					ml					mm					mn					mo					mp					mq					mr					ms					mt					mu					mv					mw					mx					my					mz					na					nb					nc					nd					ne					nf					ng					nh					ni					nj					nk					nl					nm					nn					no					np					nq					nr					ns					nt					nu					nv					nw					nx					ny					nz					oa					ob					oc					od					oe					of					og					oh					oi					oj					ok					ol					om					on					oo					op					oq					or					os					ot					ou					ov					ow					ox					oy					oz					pa					pb					pc					pd					pe					pf					pg					ph					pi					pj					pk					pl					pm					pn					po					pp					pq					pr					ps					pt					pu					pv					pw					px					py					pz					qa					qb					qc					qd					qe					qf					qg					qh					qi					qj					qk					ql					qm					qn					qo					qp					qq					qr					qs					qt					qu					qv					qw					qx					qy					qz					ra					rb					rc					rd					re					rf					rg					rh					ri					rj					rk					rl					rm					rn					ro					rp					rq					rr					rs					rt					ru					rv					rw					rx					ry					rz					sa					sb					sc					sd					se					sf					sg					sh					si					sj					sk					sl					sm					sn					so					sp					sq					sr					ss					st					su					sv					sw					sx					sy					sz					ta					tb					tc					td					te					tf					tg					th					ti					tj					tk					tl					tm					tn					to					tp					tq					tr					ts					tt					tu					tv					tw					tx					ty					tz					ua					ub					uc					ud					ue					uf					ug					uh					ui					uj					uk					ul					um					un					uo					up					uq					ur					us					ut					uu					uv					uw					ux					uy					uz					va					vb					vc					vd					ve					vf					vg					vh					vi					vj					vk					vl					vm					vn					vo					vp					vq					vr					vs					vt					vu					vv					vw					vx					vy					vz					wa					wb					wc					wd					we					wf					wg					wh					wi					wj					wk					wl					wm					wn					wo					wp					wq					wr					ws					wt					wu					wv					ww					wx					wy					wz					xa					xb					xc					xd					xe					xf					xg					xh					xi					xj					xk					xl					xm					xn					xo					xp					xq					xr					xs					xt					xu					xv					xw					xx					xy					xz					ya					yb					yc					yd					ye					yf					yg					yh					yi					yj					yk					yl					ym					yn					yo					yp					yq					yr					ys					yt					yu					yv					yw					yx					yy					yz					za					zb					zc					zd					ze					zf					zg					zh					zi					zj					zk					zl					zm					zn					zo					zp					zq					zr					zs					zt					zu					zv					zw					zx					zy			
690	8.9	59	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel										11491000										11550000 4124										0.0 0=gemiddeld										0.0		0.0		-0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
vc						rs	materieel					r	qdoor	vdoor	rdoor	qstop	istop	rstop	Avond					Nacht					qdoor	vdoor	rdoor	qstop	istop	rstop	qstop	istop	rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	48	n	0.06	130	n	1.16	48	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																	
										brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond																
691	8.9	1	Paltsarweg 1=	beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	11550000	11550999	4124	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																		
																			Dag		Avond		Nacht								
																			I	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
														vc rs materieel					a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
														1 3 mat'64-t					a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
														rei					a	5.60	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n
														1 3 mat'64-t					a	5.64	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n
														rei					a	5.64	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n
														1 3 mat'64-v					a	0.00	130	n	1.42	40	n	0.06	130	n	0.46	40	n
														rei					a	0.02	130	n	1.44	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n
														2 1 ic-r					a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n
														rei					a	6.66	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n
														2 1 icm-3					a	6.75	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n
														rei					a	6.75	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n
														3 4 e-loc					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
														goederen					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
														3 4 e-loc					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
														goederen					a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.09	130	n	0.04	40	n
														3 4 e-loc					a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.09	130	n	0.04	40	n
rei					a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.09	130	n	0.04	40	n														
3 4 e-loc					a	0.17	130	n	0.31	40	n	0.16	130	n	0.08	40	n														
rei					a	0.17	130	n	0.31	40	n	0.16	130	n	0.08	40	n														
3 4 mddm					a	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.06	130	n	0.07	40	n											
rei					a	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.06	130	n	0.07	40	n											
3 4 sgm-2					a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
rei					a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
3 4 sgm-2					a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
rei					a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
3 4 sgm-3					a	0.00	120	n	1.20	40	n	1.23	40	n	0.09	120	n	0.36	40	n											
rei					a	0.00	120	n	1.20	40	n	1.23	40	n	0.09	120	n	0.36	40	n											
3 4 sgm-3					a	0.00	120	n	1.20	40	n	1.23	40	n	0.09	120	n	0.36	40	n											
rei					a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	1.68	90	n	0.00	40	j											
4 3 goederen					a	1.45	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	1.68	90	n	0.00	40	j											
goederen					a	1.45	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	1.68	90	n	0.00	40	j											
5 4 de-loc					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j											
goederen					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j											
5 4 de-loc					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j											
goederen					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j											
6 4 de-loc-6400					a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.06	90	n	0.00	40	j											
goederen					a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.06	90	n	0.00	40	j											
6 4 de-loc-6400					a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.06	90	n	0.00	40	j											
rei					a	0.92	130	n	1.49	40	n	0.82	130	n	0.23	130	n	0.42	40	n											
8 4 ddm-2/3					a	0.92	130	n	1.48	40	n	0.82	130	n	0.23	130	n	0.42	40	n											
rei					a	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	0.33	130	n	0.34	40	n											
8 4 ic-r-sr					a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 ic-r-sr					a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	1.08	130	n	0.00	40	n											
rei					a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	1.08	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	1.08	130	n	0.00	40	n											
rei					a	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	1.08	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.08	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.08	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
rei					a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n											
8 4 icm-4					a	0.12	130	n	0.00	40</																					

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																	
									brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond																
693	8.9	19	Palitzweg 1-beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	11570500	11590000	18366	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8																	
														Dag				Nacht												
														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstopt	Istopt	Rstopt	Qstopt	Istopt	Rstopt			
														1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	130	n	4.30	40	n	0.30	130	n	1.00	40	n
														2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.50	130	n	0.00	40	n
														2	1	icm-3	reizigers	o	20.28	130	n	0.00	40	n	15.45	130	n	0.00	40	n
														3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.42	40	n	0.36	40	n	0.15	130	n
														3	4	mdm	reizigers	o	0.53	130	n	0.92	40	n	0.34	130	n	0.83	40	n
														3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	40	n	0.50	130	n	0.00	120	n
														3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n
														4	3	goederen	goederen	o	4.34	90	n	0.00	40	j	9.40	90	n	0.00	40	j
														5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
														707	6.7	32	Palitzweg 1-beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	10259000	10291000	4127	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8			
Dag				Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstopt	Istopt	Rstopt	Qstopt	Istopt	Rstopt																	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n															0.00	56	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n															0.00	113	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	56	j	0.06	130	n															0.16	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	113	j	0.34	130	n															0.10	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	113	j	0.17	130	n															0.00	113	j
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	56	j	4.77	130	n															0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	113	j	5.16	130	n															0.00	113	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n															0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n															0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	56	j	0.09	130	n															0.03	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	113	j	0.11	130	n															0.12	113	j
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	56	j	0.16	130	n															0.29	56	j
3	4	mdm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	113	j	0.17	130	n															0.27	113	j

[illegible]

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railontderbrekking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																						
										bug	raildemp	algemeen	prognose		plafond																																																																																																					
728	6.7	32	Paltenzweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	10259000	10291000	4113	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																							
														vc	rs	mat	reizigers	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop																																																																																					
																																a	0.00	130	n	0.04	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j																																																																								
																																													0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j																																																												
																																																									0.00	130	n	1.42	56	j	0.06	130	n	1.16	56	j																																																
																																																																					0.02	130	n	1.44	113	j	0.34	130	n	1.02	113	j																																				
																																																																																	0.00	130	n	0.00	113	j	0.17	130	n	0.00	113	j																								
																																																																																													6.66	130	n	0.00	56	j	4.77	130	n	0.00	56	j												
																																																																																																									6.75	130	n	0.00	113	j	5.16	130	n	0.00	113	j
0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																									
												0.10	130	n	0.14	56	j	0.09	130	n	0.12	56	j																																																																																													
																								0.10	130	n	0.14	113	j	0.11	130	n	0.12	113	j																																																																																	
																																				0.17	130	n	0.31	56	j	0.16	130	n	0.29	56	j																																																																					
																																																0.18	130	n	0.31	113	j	0.17	130	n	0.27	113	j																																																									
																																																												0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j																																													
																																																																								0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.02	113	j																																	
																																																																																				0.00	120	n	1.20	56	j	0.00	120	n	1.23	56	j																					
																																																																																																0.00	120	n	1.20	113	j	0.00	120	n	1.26	113	j									
1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j																																																																																																									
												1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j																																																																																													
																								0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																	
																																				0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																					
																																																0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																									
																																																												0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																																													
																																																																								0.92	130	n	1.49	56	j	0.82	130	n	1.36	56	j																																	
																																																																																				0.92	130	n	1.48	113	j	0.87	130	n	1.30	113	j																					
																																																																																																0.01	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j									
0.01	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j																																																																																																									
												0.01	130	n	0.00	56	j	4.00	130	n	0.00	56	j																																																																																													
																								5.60	130	n	0.00	56	j	4.28	130	n	0.00	113	j																																																																																	
																																				5.64	130	n	0.00	113	j	0.04	130	n	0.00	56	j																																																																					
																																																0.16	130	n	0.00	56	j	0.04	130	n	0.00	56	j																																																									
																																																												0.16	130	n	0.00	113	j	0.08	130	n	0.00	113	j																																													
																																																																								0.12	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j																																	
																																																																																				0.12	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j																					
																																																																																																1=voegloos spoor of wissel	Dag	10291000	10330000	4113	0.0	0.0	0.0	-0.8												
vc	rs	mat	reizigers	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop																																																																																														Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
												a	0.00	130	n	0.04	60	j	0.00	130	n	0.00	60																																																																																								j					
																								0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n	0.04	113	j																																																																																	
																																				0.00	130	n	1.42	60	j	0.06	130	n	1.16	60	j																																																																					
																																																0.02	130	n	1.44	113	j	0.34	130	n	1.02	113	j																																																									
																																																												0.00	130	n	0.00	113	j	0.17	130	n	0.00	113	j																																													
																																																																								6.66	130	n	0.00	60	j	4.77	130	n	0.00	60	j																																	
																																																																																				6.75	130	n	0.00	113	j	5.16	130	n	0.00	113	j																					
																																																																																																0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n								0.00	40	j		
0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																									
												0.10	130	n	0.14	60	j	0.09	130	n	0.12	60	j																																																																																													
																								0.10	130	n	0.14	113	j	0.11	130	n	0.12	113	j																																																																																	
																																				0.17	130	n	0.31	60	j	0.16	130	n	0.11	130	n																																																																					
																																																0.17	130	n	0.31	160	j	0.16	130	n	0.29	60	j																																																									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie								
									brug	raildemp	algemeen	prognose	brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond							
730	6.8	29	Palitzerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed																						
						Dag													Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop						
						vc	rs	materieel	treintype	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j			
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	0.10	130	n			
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.44	113	j	0.34	130	n	0.34	113	j			
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	113	j	0.17	130	n	0.10	130	n			
						2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	1.32	130	n			
						2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	113	j	5.16	130	n	0.96	130	n			
						3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.01	90	n			
						3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
						3	4	e-l-oc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n			
						3	4	e-l-oc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	113	j	0.11	130	n	0.12	113	j			
						3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.04	130	n			
						3	4	mdm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	113	j	0.17	130	n	0.27	113	j			
						3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n			
						3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.02	113	j			
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n			
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	113	j	0.00	120	n	1.26	113	j			
						4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	1.67	90	n			
						4	3	goederen	goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	1.11	90	n			
						5	4	de-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
						5	4	de-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
						6	4	de-l-oc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.06	90	n			
						6	4	de-l-oc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.05	90	n			
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	0.23	130	n			
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.48	113	j	0.87	130	n	0.34	113	j			
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n			
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j			
						8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	1.08	130	n			
						8	4	icm-4	reizigers	a	5.64	130	n	0.00	113	j	4.28	130	n	0.84	130	n			
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.48	130	n			
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	113	j	0.08	130	n	0.32	130	n			
						8	4	viwm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n			
						8	4	viwm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j			
						1=voegloos spoor of wissel													0.0		0.0	0.0	-0.8		
						10330000													0.0		0-gemiddeld	0.0		0.0	-0.8
						10359000													0.0		0-gemiddeld	0.0		0.0	-0.8
						10459000													0.0		0-gemiddeld	0.0		0.0	-0.8
						Dag													Nacht						
						100	Palitzerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed																		
731	7.0																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
										brug	raildemp	algemeen	prognose	platfond
735	7.8	100	Paltzweg	1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	10659000	10759000	4113	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8
										Nacht				

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	130	n	0.04	60	60	0.00	130	130	n	0.04	60	60	0.00	130	130	n	0.00	60	n
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	130	n	0.04	83	83	0.00	130	130	n	0.04	83	83	0.00	130	130	n	0.00	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	130	n	1.42	60	60	0.06	130	130	n	1.16	60	60	0.10	130	130	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	130	n	1.44	83	83	0.34	130	130	n	1.02	83	83	0.10	130	130	n	0.34	83	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	130	n	0.00	83	83	0.17	130	130	n	0.00	83	83	0.10	130	130	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	130	n	0.00	60	60	4.77	130	130	n	0.00	60	60	1.32	130	130	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	130	n	0.00	83	83	5.16	130	130	n	0.00	83	83	0.96	130	130	n	0.12	83	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	90	n	0.00	40	40	0.00	90	90	n	0.00	40	40	0.01	90	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	130	n	0.14	60	60	0.09	130	130	n	0.12	60	60	0.03	130	130	n	0.04	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	130	n	0.14	83	83	0.11	130	130	n	0.12	83	83	0.05	130	130	n	0.03	83	j
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	130	n	0.31	60	60	0.16	130	130	n	0.29	60	60	0.04	130	130	n	0.08	60	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.18	130	130	n	0.31	83	83	0.17	130	130	n	0.27	83	83	0.06	130	130	n	0.07	83	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	120	n	0.02	60	60	0.00	120	120	n	0.02	60	60	0.00	120	120	n	0.00	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	120	n	0.02	83	83	0.00	120	120	n	0.02	83	83	0.00	120	120	n	0.00	83	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	120	n	1.20	60	60	0.00	120	120	n	1.23	60	60	0.00	120	120	n	0.42	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	120	n	1.20	83	83	0.00	120	120	n	1.26	83	83	0.09	120	120	n	0.39	83	j
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	90	n	0.00	40	40	0.62	90	90	n	0.00	40	40	1.11	90	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.45	90	90	n	0.00	40	40	3.14	90	90	n	0.00	40	40	1.11	90	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	90	n	0.00	40	40	0.01	90	90	n	0.00	40	40	0.01	90	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	90	n	0.00	40	40	0.01	90	90	n	0.00	40	40	0.01	90	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	90	n	0.00	40	40	0.02	90	90	n	0.00	40	40	0.06	90	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	90	n	0.00	40	40	0.09	90	90	n	0.00	40	40	0.06	90	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	130	n	1.49	60	60	0.82	130	130	n	1.36	60	60	0.23	130	130	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	130	n	1.48	91	91	0.87	130	130	n	1.30	91	91	0.33	130	130	n	0.34	91	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	130	n	0.00	60	60	0.00	130	130	n	0.00	60	60	0.00	130	130	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	130	n	0.00	91	91	0.00	130	130	n	0.00	91	91	0.00	130	130	n	0.00	91	j
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	130	n	0.00	60	60	4.00	130	130	n	0.00	60	60	1.08	130	130	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	5.64	130	130	n	0.00	91	91	4.28	130	130	n	0.00	91	91	0.84	130	130	n	0.08	91	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	130	n	0.00	60	60	0.04	130	130	n	0.00	60	60	0.48	130	130	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	130	n	0.00	91	91	0.08	130	130	n	0.00	91	91	0.32	130	130	n	0.00	91	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	130	n	0.00	60	60	0.00	130	130	n	0.00	60	60	0.00	130	130	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	130	n	0.00	91	91	0.00	130	130	n	0.00	91	91	0.00	130	130	n	0.00	91	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
										brug	railemp	algemeen	prognose	plafond	
736	8.0	100	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	10759000	10859000	4113	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8	
vc rs materieel															
treintype															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	78	j	0.00	130	n	0.00	78
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.10	130	n	0.46	60
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	78	j	0.10	130	n	0.34	78
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	78	j	0.10	130	n	0.00	78
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60
2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	78	j	0.96	130	n	0.00	78
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.03	130	n	0.04	60
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	78	j	0.05	130	n	0.03	78
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.04	130	n	0.08	60
3	4	mdm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	78	j	0.06	130	n	0.07	78
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	78	j	0.00	120	n	0.00	78
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	0.42	60
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	78	j	0.09	120	n	0.39	78
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.23	130	n	0.42	60
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.48	78	j	0.33	130	n	0.34	78
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60
8	4	icm-4	reizigers	a	5.64	130	n	0.00	78	j	0.84	130	n	0.08	78
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	78	j	0.32	130	n	0.00	78
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78
737	8.2	40	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4113	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8	
vc rs materieel															
treintype															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	74	j	0.00	130	n	0.00	74
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.10	130	n	0.46	60
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	74	j	0.10	130	n	0.34	74
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	74	j	0.10	130	n	0.00	74
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60
2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.00	74
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.03	130	n	0.04	60
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	74	j	0.05	130	n	0.03	74
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.04	130	n	0.08	60
3	4	mdm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	74	j	0.06	130	n	0.07	74
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	0.42	60
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	74	j	0.09	120	n	0.39	74
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
										brug	railemp	algemeen	prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
738	8.3	72	Paltoerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	10899000	10971000	4113	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					Qdoor										Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					treintype										1	3	mat'64-t	0	0.01	90	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																															
					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																												
740	8.4	30	Palitzweg 1=	beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																										
						goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																										
						reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.10	130	n	0.14	62	j	0.11	130	n	0.11	130	n	0.12	62	j	0.05	130	n	0.03	62	j																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.18	130	n	0.31	62	j	0.17	130	n	0.17	130	n	0.27	62	j	0.06	130	n	0.07	62	j																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.00	120	n	1.20	62	j	0.00	120	n	0.00	120	n	1.26	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j																																																																																																																																																																																																																																							
						goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																							
						goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																							
						goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																							
						goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																							
						goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																							
						goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.92	130	n	1.48	62	j	0.87	130	n	0.87	130	n	1.30	62	j	0.33	130	n	0.34	62	j																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																							
						reizigers	a	0.01	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j																																																																																																																																																																																																																																							
reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																													
reizigers	a	5.64	130	n	0.00	62	j	4.28	130	n	0.00	62	j	0.84	130	n	0.00	62	j	0.08	62	j																																																																																																																																																																																																																																													
reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																													
reizigers	a	0.16	130	n	0.00	62	j	0.08	130	n	0.00	62	j	0.32	130	n	0.00	62	j	0.00	62	j																																																																																																																																																																																																																																													
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																													
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	62	j																																																																																																																																																																																																																																													
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	62	j																																																																																																																																																																																																																																													
740	8.4	30	Palitzweg 1=	beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	11059000	11059000	4113	0.0	0.0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																																																																																																																												
740	8.4	30	Palitzweg 1=	beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	treintype	r	Dag	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Istoo	Rstoo	Avond	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																																										
																										Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																													
																																							Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																
																																																				Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																			
																																																																	Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																						
																																																																														Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																									
																																																																																											Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																												
																																																																																																								Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																															
																																																																																																																					Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																		
																																																																																																																																		Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																					
																																																																																																																																															Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																								
																																																																																																																																																												Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																											
																																																																																																																																																																									Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																														
																																																																																																																																																																																						Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																	
																																																																																																																																																																																																			Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																				
																																																																																																																																																																																																																Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																							
																																																																																																																																																																																																																													Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																										
																																																																																																																																																																																																																																										Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo													
																																																																																																																																																																																																																																																							Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo
Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																																																							
													Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																																										
																										Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																													
																																							Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																
																																																				Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																			
																																																																	Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																						
																																																																														Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																									
																																																																																											Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																												
																																																																																																								Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																															
																																																																																																																					Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																		
																																																																																																																																		Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																					
																																																																																																																																															Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																								
																																																																																																																																																												Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																											
																																																																																																																																																																									Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																														
																																																																																																																																																																																						Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																	
																																																																																																																																																																																																			Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																				
																																																																																																																																																																																																																Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																							
																																																																																																																																																																																																																													Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																										
																																																																																																																																																																																																																																										Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo													
																																																																																																																																																																																																																																																							Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo
Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																																																							
													Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																																										
																										Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																													
																																							Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																																
																																																				Nacht	Qdoo	Istoo	Rstoo	Qstoo	Istoo	Rstoo	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstoo	Istoo	Rstoo																																																																																																																																																																																																			
																																																																	Nacht	Qdoo																																																																																																																																																																																																	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																	
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
741	8.5	11	Paltzerweg	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11089000	11100000	4113	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8																
																Dag															
																vc	rs	mat'64-t	reiziigers	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
																1	3	mat'64-t	reiziigers	0.00	130	n	0.04	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
																1	3	mat'64-v	reiziigers	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n
																1	3	mat'64-v	reiziigers	0.02	130	n	1.44	56	j	0.34	130	n	1.02	56	j
																2	1	ic-r	reiziigers	0.00	130	n	0.00	56	j	0.17	130	n	0.10	130	n
																2	1	icm-3	reiziigers	0.00	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n
																2	1	icm-3	reiziigers	6.66	130	n	0.00	56	j	5.16	130	n	0.00	56	j
																3	4	e-l-oc	goederen	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
742	8.5	0	Paltzerweg	0=geen invoer	0=geen invoer	11100000	11100002	4113	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																
																Dag															
																vc	rs	mat'64-t	reiziigers	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
																1	3	mat'64-t	reiziigers	0.00	130	n	0.04	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
																1	3	mat'64-v	reiziigers	0.00	130	n	1.42	40	n	0.06	130	n	1.16	40	n
																1	3	mat'64-v	reiziigers	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n
																2	1	ic-r	reiziigers	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n
																2	1	icm-3	reiziigers	0.00	130	n	0.00	40	n	4.77	130	n	0.00	40	n
																2	1	icm-3	reiziigers	6.66	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n
																3	4	e-l-oc	goederen	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
743	8.8	4	Paltzerweg	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11567000	11571000	18375	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8	-0.8																
																Dag															
																vc	rs	mat'64-t	reiziigers	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
																1	3	mat'64-t	reiziigers	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
																1	3	mat'64-v	reiziigers	0.00	130	n	1.42	40	n	0.06	130	n	1.16	40	n
																1	3	mat'64-v	reiziigers	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n
																2	1	ic-r	reiziigers	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n
																2	1	icm-3	reiziigers	0.00	130	n	0.00	40	n	4.77	130	n	0.00	40	n
																2	1	icm-3	reiziigers	6.66	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n
																3	4	e-l-oc	goederen	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	

[illegible]

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie			
					railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid				brug		raildemp		algemeen prognose		plafond	
					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	a	0.10	130	n	0.14	60	j	0.09	130	n	0.12	60	j	0.03	130	n	0.12	60	j	0.03	130	n	0.04	60	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	j	0.09	130	n	0.12	60	j	0.03	130	n	0.12	60	j	0.03	130	n	0.04	60	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.10	130	n	0.14	46	j	0.11	130	n	0.12	46	j	0.05	130	n	0.12	46	j	0.05	130	n	0.03	46	j	
3	4	mdm		reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	j	0.16	130	n	0.29	60	j	0.04	130	n	0.29	60	j	0.04	130	n	0.08	60	n	
3	4	mdm		reizigers	a	0.18	130	n	0.31	46	j	0.17	130	n	0.27	46	j	0.06	130	n	0.27	46	j	0.06	130	n	0.07	46	j	
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	j	0.00	120	n	0.02	60	j	0.00	120	n	0.02	60	j	0.00	120	n	0.00	60	n	
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j	
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	j	0.00	120	n	1.23	60	j	0.00	120	n	1.23	60	j	0.00	120	n	0.02	60	j	
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	n	1.20	46	j	0.00	120	n	1.26	46	j	0.00	120	n	1.26	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j	
3	4	goederen		goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	j	0.82	130	n	1.36	60	j	0.23	130	n	0.05	60	j	0.23	130	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.92	130	n	1.48	46	j	0.87	130	n	1.30	46	j	0.33	130	n	0.05	46	j	0.33	130	n	0.00	46	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	
8	4	icm-4		reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	j	4.00	130	n	0.00	60	j	1.08	130	n	0.00	60	j	1.08	130	n	0.00	60	n	
8	4	icm-4		reizigers	a	5.64	130	n	0.00	46	j	4.28	130	n	0.00	46	j	0.84	130	n	0.00	46	j	0.84	130	n	0.00	46	j	
8	4	icm-4		reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	j	0.04	130	n	0.00	60	j	0.48	130	n	0.00	60	j	0.48	130	n	0.00	60	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	0.16	130	n	0.00	46	j	0.08	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j	
8	4	irm-6		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.12	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	
30 Palterweg 1=beton mono/dublok+ball bed					1=voegloos spoor of wissel										11229000		11259000 4114		0.0 0.0=gemiddeld				0.0		0.0		-0.8			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
										brug	railemp	algemeen	prognose		plafond		
749	8.8	74	Paltoerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	60	42	11259000	11333000 4114	0.0	0.0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8		
					Nacht												
					vc											rs	materieel
					1											3	mat'64-t
					1											3	mat'64-t
					1											3	mat'64-v
					1											3	mat'64-v
					2											1	ic-r
					2											1	icm-3
					2											1	icm-3
750	8.8	1	Paltoerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	60	40	11333000	11334000 4114	0.0	0.0-gemiddeld	0.0	0.0	-0.8			
					Nacht												
					vc										rs	materieel	
					1										3	mat'64-t	
					1										3	mat'64-t	
					1										3	mat'64-v	
					1										3	mat'64-v	
					2										1	ic-r	
					2										1	icm-3	
					2										1	icm-3	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railontderbrekking				km1	km2		Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
					railontderbrekking					km1	km2		brug	raildemp	algemeen	prognose	
751																	
8.8		57	Paltszweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				11334000	11391000	4114	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0	-0.8
Dag																	
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat	'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	130	n
1	3	mat	'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	56	n	0.06	130	n	1.16	56	n
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n
2	1	icm-3		reizigers	a	6.66	130	n	0.00	56	n	4.77	130	n	0.00	56	n
2	1	icm-3		reizigers	a	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.10	130	n	0.14	56	n	0.09	130	n	0.12	56	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n
3	4	mdm		reizigers	a	0.17	130	n	0.31	56	n	0.16	130	n	0.29	56	n
3	4	mdm		reizigers	a	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	56	n	0.00	120	n	0.02	56	n
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	n	1.20	56	n	0.00	120	n	1.23	56	n
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n
4	3	goederen		goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.92	130	n	1.49	56	n	0.82	130	n	1.36	56	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
8	4	icm-4		reizigers	a	5.60	130	n	0.00	56	n	4.00	130	n	0.00	56	n
8	4	icm-4		reizigers	a	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.16	130	n	0.00	56	n	0.04	130	n	0.00	56	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n
8	4	viirm-6		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
8	4	viirm-6		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1=voegloos spoor of wissel																	
8.8		100	Paltszweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				11391000	11491000	4114	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0	-0.8
Dag																	
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat	'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat	'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	48	n	0.06	130	n	1.16	48	n
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
										brug	raildemp	algemeen	prognose	platfond
753	8.8	57	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok-bal bed		1=voegloos spoor of wissel	11491000	11547999	4114	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8

vc	rs	materiaal	treintype	Dag		Avond		Nacht		Rstopt		Istop		Rstopt		Istop		Rstopt	
				Q	D	Q	D	Q	D	Q	D	Q	D	Q	D	Q	D	Q	D
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	40	n	0.06	130	n	1.16	40	n	0.10	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	40	n	4.77	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.09	130	n	0.12	40	n	0.03	130	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	40	n	0.16	130	n	0.29	40	n	0.04	130	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.23	40	n	0.00	120	n
3	4	sgm-3	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	n	0.62	90	n	0.00	40	n	1.67	90	n
4	3	goederen	goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	n	3.14	90	n	0.00	40	n	1.11	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	n	0.02	90	n	0.00	40	n	0.06	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	n	0.09	90	n	0.00	40	n	0.05	90	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	40	n	0.82	130	n	1.36	40	n	0.23	130	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie														
					a	b				bnug	rraildemp	algemeen	prognose	plafond																
770	6.8	2	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag		10328000	10330000	4128	0.0 0.0-gemiddeld		0.0		0.0		-0.8														
					r	Qdoor				Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
					vc	rs				mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j
					1	3				mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j
					1	3				mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	j	0.06	130	n	1.16	60	j	0.10	130	n	0.46	60	j
					1	3				mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	113	j	0.34	130	n	1.02	113	j	0.10	130	n	0.34	113	j
					2	1				ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	113	j	0.17	130	n	0.00	113	j	0.10	130	n	0.00	113	j
					2	1				icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	j	4.77	130	n	0.00	60	j	1.32	130	n	0.00	60	j
					2	1				icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	113	j	5.16	130	n	0.00	113	j	0.96	130	n	0.12	113	j
					3	4				e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					3	4				e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
					3	4				e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	j	0.09	130	n	0.12	60	j	0.03	130	n	0.04	60	j
					3	4				e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	113	j	0.11	130	n	0.12	113	j	0.05	130	n	0.03	113	j
					3	4				mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	j	0.16	130	n	0.29	60	j	0.04	130	n	0.08	60	j
					3	4				mdm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	113	j	0.17	130	n	0.27	113	j	0.06	130	n	0.07	113	j
					3	4				sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	j	0.00	120	n	0.02	60	j	0.00	120	n	0.00	60	j
					3	4				sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.00	113	j
					3	4				sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	j	0.00	120	n	1.23	60	j	0.00	120	n	0.42	60	j
					3	4				sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	113	j	0.00	120	n	1.26	113	j	0.09	120	n	0.39	113	j
					4	3				goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	j	0.82	130	n	1.36	60	j	0.23	130	n	0.42	60	j								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.48	113	j	0.87	130	n	1.30	113	j	0.33	130	n	0.34	113	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j								
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	j	4.00	130	n	0.00	60	j	1.08	130	n	0.00	60	j								
8	4	icm-4	reizigers	a	5.64	130	n	0.00	113	j	4.28	130	n	0.00	113	j	1.08	130	n	0.00	113	j								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	j	0.04	130	n	0.00	60	j	0.48	130	n	0.00	60	j								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	113	j	0.08	130	n	0.00	113	j	0.32	130	n	0.00	113	j								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j								
771	6.8	28	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag		10330000	10358000	4128	0.0 0.0-gemiddeld		0.0		0.0		-0.8														
					r	Qdoor				Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
					vc	rs				mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j
					1	3				mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j
					1	3				mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
					1	3				mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	113	j	0.34	130	n	1.02	113	j	0.10	130	n	0.34	113	j
					2	1				ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	113	j	0.17	130	n	0.00	113	j	0.10	130	n	0.00	113	j
					2	1				icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
					2	1				icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	113	j	5.16	130	n	0.00	113	j	0.96	130	n	0.12	113	j
					3	4				e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					3	4				e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
					3	4				e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
					3	4				e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	113	j	0.11	130	n	0.12	113	j	0.05	130	n	0.03	113	j
					3	4				mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
					3	4				mdm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	113	j	0.17	130	n	0.27	113	j	0.06	130	n	0.07	113	j
					3	4				sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
					3	4				sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.00	113	j
					3	4				sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
					3	4				sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	113	j	0.00	120	n	1.26	113	j	0.00	120	n	0.00	113	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					railonderbreking															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
												brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	1.44	109	j	0.34	130	n	1.02	109	j	0.10	130	n	0.34	109	j
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	130	n	0.00	109	j	0.17	130	n	0.00	109	j	0.10	130	n	0.00	109	j
2	1	icm-3		reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
2	1	icm-3		reizigers	a	6.75	130	n	0.00	109	j	5.16	130	n	0.00	109	j	0.96	130	n	0.12	109	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.10	130	n	0.14	109	j	0.11	130	n	0.12	109	j	0.05	130	n	0.03	109	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
3	4	mdm		reizigers	o	0.18	130	n	0.31	109	j	0.17	130	n	0.27	109	j	0.06	130	n	0.07	109	j
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.02	109	j	0.00	120	n	0.02	109	j	0.00	120	n	0.00	109	j
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	120	n	1.20	109	j	0.00	120	n	1.26	109	j	0.09	120	n	0.39	109	j
4	3	goederen		goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.92	130	n	1.48	109	j	0.87	130	n	1.30	109	j	0.33	130	n	0.34	109	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j
8	4	icm-4		reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
8	4	icm-4		reizigers	o	5.64	130	n	0.00	109	j	4.28	130	n	0.00	109	j	0.84	130	n	0.08	109	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.16	130	n	0.00	109	j	0.08	130	n	0.00	109	j	0.32	130	n	0.00	109	j
8	4	virm-6		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.12	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j
777	7.2	40	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed				1=voegloos spoor of wissel				10459000	10499000	4129	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8	

vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond	Nacht				Rstopt	Rstop	Rstop	Rstop	Rstop	Rstop	Rstop	Rstop	Rstop	Rstop
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qdoor	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qdoor	Istop	Istop	Istop	Istop	Istop	Istop	Istop	Istop	Istop	Istop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	106	j	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	1.16	60	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	0.34	130	n	1.02	106	j	0.10	106	j	0.10	130	n	0.34	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	106	j	0.17	130	n	0.00	106	j	0.10	130	n	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	4.77	130	n	1.32	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	5.16	130	n	0.00	106	j	0.96	106	j	0.96	130	n	0.12	106	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	130	n	0.12	106	j	0.11	106	j	0.05	130	n	0.03	106	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	130	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
3	4	mdm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	130	n	0.27	106	j	0.06	106	j	0.06	130	n	0.07	106	j
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	n	0.02	106	j	0.00	106	j	0.00	120	n	0.00	106	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	120	n	1.23	60	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	n	1.26	106	j	0.09	106	j	0.09	120	n	0.39	106	j
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.62	90	n	0.00	40	j	1.17	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	3.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.48	130	n	0.42	60	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	0.87	130	n	1.30	109	j	0.33	130	n	0.34	130	n	0.34	109	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
777 7.2					1=voegloos spoor of wissel				10459000		10499000 4129		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie								
					railonderbreking											km2 kenmerk		Wissellen railruwheid				brug		raildemp		algemeen prognose		plafond						
780	7.8	100	Paltoerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					treintype	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n	
					reizigers	o	0.00	130	n	0.04	83	j	0.00	130	n	0.04	83	j	0.00	130	n	0.04	83	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	83	j	
					reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.00	46	60	n
					reizigers	o	0.02	130	n	1.44	83	j	0.34	130	n	1.02	83	j	0.10	130	n	1.02	83	j	0.10	130	n	0.00	130	n	0.34	83	j	
					reizigers	a	0.00	130	n	0.00	83	j	0.17	130	n	0.00	83	j	0.17	130	n	0.00	83	j	0.10	130	n	0.00	83	j				
					reizigers	a	6.66	130	n	0.00	83	j	4.77	130	n	0.00	83	j	0.96	130	n	0.00	83	j	1.32	130	n	0.00	60	n				
					reizigers	a	6.75	130	n	0.00	83	j	5.16	130	n	0.00	83	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
					goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
					goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
					reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n				
					reizigers	a	0.10	130	n	0.14	83	j	0.11	130	n	0.12	83	j	0.05	130	n	0.12	83	j	0.05	130	n	0.03	83	j				
					reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n				
					reizigers	a	0.18	130	n	0.31	83	j	0.17	130	n	0.27	83	j	0.06	130	n	0.27	83	j	0.06	130	n	0.07	83	j				
					reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n				
					reizigers	o	0.00	120	n	0.02	83	j	0.00	120	n	0.02	83	j	0.00	120	n	0.02	83	j	0.00	120	n	0.00	83	j				
					reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.00	42	60	n			
					reizigers	a	0.00	120	n	1.20	83	j	0.00	120	n	1.26	83	j	0.09	120	n	1.26	83	j	0.09	120	n	0.39	83	j				
					goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j				
					goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j				
					goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j									
goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j									
goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j									
reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.00	40	j	0.23	130	n	0.00	40	j									
reizigers	a	0.92	130	n	1.48	91	j	0.87	130	n	1.30	91	j	0.33	130	n	0.00	40	j	0.33	130	n	0.42	60	n									
reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n									
reizigers	a	0.01	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j									
reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n									
reizigers	a	5.64	130	n	0.00	83	j	4.28	130	n	0.00	83	j	0.84	130	n	0.00	83	j	0.84	130	n	0.08	83	j									
reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n									
reizigers	a	0.16	130	n	0.00	83	j	0.08	130	n	0.00	83	j	0.32	130	n	0.00	83	j	0.32	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j									
reizigers	a	0.12	130																															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																														
										brug	raildemp	algemeen	prognose																																																																																																																																															
782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																															
														782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																		
																											782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																					
																																								782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																								
																																																					782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																											
																																																																		782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																														
																																																																															782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																	
																																																																																												782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																				
																																																																																																									782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																							
																																																																																																																						782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																										
																																																																																																																																			782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8													
																																																																																																																																																782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8
782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																																
													782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																			
																										782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																						
																																							782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																									
																																																				782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																												
																																																																	782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																															
																																																																														782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																		
																																																																																											782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																					
																																																																																																								782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																								
																																																																																																																					782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																											
																																																																																																																																		782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8														
																																																																																																																																															782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8	
782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																																
													782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																			
																										782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																						
																																							782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																									
																																																				782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																												
																																																																	782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																															
																																																																														782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																		
																																																																																											782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																					
																																																																																																								782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																								
																																																																																																																					782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																											
																																																																																																																																		782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8														
																																																																																																																																															782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8	
782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																																
													782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																			
																										782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																						
																																							782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																									
																																																				782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																												
																																																																	782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																															
																																																																														782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																		
																																																																																											782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																					
																																																																																																								782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																								
																																																																																																																					782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																											
																																																																																																																																		782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8														
																																																																																																																																															782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8	
782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																																
													782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																																			
																										782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																																						
																																							782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																																									
																																																				782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																																												
																																																																	782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																															
																																																																														782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																																		
																																																																																											782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																																					
																																																																																																								782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																																								
																																																																																																																					782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8																											
																																																																																																																																		782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8														
																																																																																																																																															782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	-0.8	
782	8.2	40	Palitzweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10859000	10899000	4129																																																																																																																																																					

vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht		Rstopt		Rstopt		Rstopt		Rstopt	
				Qdoor	Vdoor	Qdoor	Vdoor	Qdoor	Vdoor	Qdoor	Vdoor	Qdoor	Vdoor	Qdoor	Vdoor	Qdoor	Vdoor
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	0.46	60	n	0.46
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	74	j	0.34	130	n	0.34	74	j	0.34
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	74	j	0.17	130	n	0.00	74	j	0.17
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	0.00
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	74	j	5.16	130	n	0.12	74	j	0.12
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.03	60	n	0.03
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	74	j	0.11	130	n	0.03	74	j	0.11
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.08	60	n	0.08
3	4	mdm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	74	j	0.17	130	n	0.07	74	j	0.17
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n	0.00
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j	0.00
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n	0.42
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	74	j	0.00	120	n	0.39	74	j	0.39
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	0.62
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	3.14
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.48	60	n	0.82	130	n	0.42	60	n	0.42
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	74	j	0.87	130	n	0.34	74	j	0.87

[illegible]

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2		Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
							km2	kenmerk		brug	raildemp	algemeen	prognose	
785	8.5	30	Paltszweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o 0.18 130 a 0.00 120 o 0.00 120 a 0.00 120 o 0.00 120 a 1.58 90 o 0.00 120 a 0.00 120 o 0.00 120 a 0.01 90 o 0.01 90 a 0.05 90 o 0.05 90 a 0.92 130 o 0.92 130 a 0.01 130 o 0.01 130 a 5.60 130 o 5.64 130 a 0.16 130 o 0.16 130 a 0.12 130 o 0.12 130	62 j 0.31 62 o 0.02 62 j 0.02 62 o 0.02 62 j 0.02 62 o 0.02 62 j 0.02 62 o 0.00 40 j 0.00 40 o 0.00								

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie									
				treintype		r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Ostop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
vc rs materieel				treintype		r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	0.00	130	n	0.04	60	0.00	130	n	0.04	60	0.00	130	n	0.00	60			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	0.00	130	n	0.04	56	0.00	130	n	0.04	56	0.00	130	n	0.00	56			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	0.06	130	n	1.16	60	0.10	130	n	1.16	60	0.10	130	n	0.46	60			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	56	0.34	130	n	1.02	56	0.10	130	n	1.02	56	0.10	130	n	0.34	56			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	56	0.17	130	n	0.00	56	0.10	130	n	0.00	56	0.10	130	n	0.00	56			
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	4.77	130	n	0.00	60	1.32	130	n	0.00	60	1.32	130	n	0.00	60			
2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	56	5.16	130	n	0.00	56	1.96	130	n	0.00	56	1.96	130	n	0.12	56			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	0.00	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.00	90	n	0.00	40	0.00	90	n	0.00	40			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	0.09	130	n	0.12	60	0.03	130	n	0.04	60	0.03	130	n	0.04	60			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	56	0.11	130	n	0.12	56	0.05	130	n	0.03	56	0.05	130	n	0.03	56			
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	0.16	130	n	0.29	60	0.04	130	n	0.08	60	0.04	130	n	0.08	60			
3	4	mdm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	56	0.17	130	n	0.27	56	0.06	130	n	0.07	56	0.06	130	n	0.07	56			
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	0.00	120	n	0.02	60	0.00	120	n	0.00	60	0.00	120	n	0.00	60			
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	56	0.00	120	n	0.02	56	0.00	120	n	0.00	56	0.00	120	n	0.00	56			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	0.00	120	n	1.23	60	0.00	120	n	0.42	60	0.00	120	n	0.42	60			
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	56	0.00	120	n	1.26	56	0.09	120	n	0.39	56	0.09	120	n	0.39	56			
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	0.62	90	n	0.00	40	1.67	90	n	0.00	40	1.67	90	n	0.00	40			
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	3.14	90	n	0.00	40	1.11	90	n	0.00	40	1.11	90	n	0.00	40			
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.00	90	n	0.00	40	0.00	90	n	0.00	40			
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	0.02	90	n	0.00	40	0.06	90	n	0.00	40	0.06	90	n	0.00	40			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	0.09	90	n	0.00	40	0.05	90	n	0.00	40	0.05	90	n	0.00	40			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	0.82	130	n	1.36	60	0.23	130	n	0.42	60	0.23	130	n	0.42	60			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	56	0.87	130	n	1.30	56	0.33	130	n	0.34	56	0.33	130	n	0.34	56			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	0.00	130	n	0.00	60	0.00	130	n	0.00	60	0.00	130	n	0.00	60			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	56	0.00	130	n	0.00	56	0.00	130	n	0.00	56	0.00	130	n	0.00	56			
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	4.00	130	n	0.00	60	1.08	130	n	0.00	60	1.08	130	n	0.00	60			
8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	56	4.28	130	n	0.00	56	0.84	130	n	0.08	56	0.84	130	n	0.08	56			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	0.04	130	n	0.00	60	0.48	130	n	0.00	60	0.48	130	n	0.00	60			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	56	0.08	130	n	0.00	56	0.32	130	n	0.00	56	0.32	130	n	0.00	56			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	0.00	130	n	0.00	60	0.00	130	n	0.00	60	0.00	130	n	0.00	60			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	56	0.00	130	n	0.00	56	0.00	130	n	0.00	56	0.00	130	n	0.00	56			
787	8.8	109	Paltzerweg 0=geen invoer	0=geen invoer				11438000				11548000 18361				0.0				0.0				0.0			
797	8.8	19	Paltzerweg 0=geen invoer	0=geen invoer				11418500				11438000 18360				0.0				0.0				0.0			
799	8.9	53	Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				11438000				11491000 18364				0.0				0.0				-0.8			
vc rs materieel				treintype		r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	0.00	130	n	0.04	48	0.00	130	n	0.04	48	0.00	130	n	0.00	48			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	0.00	130	n	0.04	40	0.00	130	n	0.04	40	0.00	130	n	0.00	40			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	48	0.06	130	n	1.16	48	0.10	130	n	1.16	48	0.10	130	n	0.46	48			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	0.34	130	n	1.02	40	0.10	130	n	1.02	40	0.10	130	n	0.34	40			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	0.17	130	n	0.00	40	0.10	130	n	0.00	40	0.10	130	n	0.00	40			
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	48	4.77	130	n	0.00	48	1.32	130	n	0.00	48	1.32	130	n	0.00	48			
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	5.16	130	n	0.00	40	1.96	130	n	0.00	40	1.96	130	n	0.12	40			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	0.00	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.00	90	n	0.00	40	0.00	90	n	0.00	40			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	48	0.09	130	n	0.12	48	0.03	130	n	0.04	48	0.03	130	n	0.04	48			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	0.11	130	n	0.12	40	0.00	130	n	0.04	48	0.03	130	n	0.03	40			
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	48	0.16	130	n	0.29	48	0.05	130	n	0.08	48	0.05	130	n	0.08	48			
3	4	mdm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	0.17	130	n	0.27	40	0.06	130	n	0.07	40	0.06	130	n	0.07	40			
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	48	0.00	120	n	0.02	48	0.00	120	n	0.00	48	0.00	120	n	0.00	48			
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	0.00	120	n	0.02	40	0.00	120	n	0.00	40	0.00	120	n	0.00	40			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	48	0.00	120	n	1.23	48	0.00	120	n	0.42	48	0.00	120	n	0.42	48			
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	0.00	120	n	1.26	40	0.09	120	n	0.39	40	0.09	120	n	0.39	40			
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	0.62	90	n	0.00	40	1.67	90	n	0.00	40	1.67	90	n	0.00	40			
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	3.14	90	n	0.00	40	1.11	90	n	0.00	40	1.11	90	n	0.00	40			
4	3	sgm-3	reizigers	a	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.00	90	n	0.00	40	0.00	90	n	0.00	40			
4	3	sgm-3	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40	0.01	90	n	0.00	40			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
800	8.9	59	Palizenweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																			treintype	reizigers	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																																		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																																																goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																																																														reizigers	a	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	0.33	130	n	0.34	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																																																																															reizigers	a	0.01	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																																																																																																reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																																																																																																																	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	48	n	4.00	130	n	0.00	48	n	1.08	130	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
																																																																																																																																					reizigers	a	5.64	130	n	0.00	48	n	4.28	130	n	0.00	48	n	0.84	130	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																																						
																																																																																																																																																									reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																		
																																																																																																																																																																													reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																														
																																																																																																																																																																																																	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																										
																																																																																																																																																																																																																					reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																						
																																																																																																																																																																																																																																									1=voegloos spoor of wissel	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																								
																																																																																																																																																																																																																																																							Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																											
																																																																																																																																																																																																																																																																				0.00	130	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																									
																																																																																																																																																																																																																																																																																						0.00	130	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																							
																																																																																																																																																																																																																																																																																																								0.06	130	n	1.16	40	n	1.16	40	n	0.10	130	n	0.46	40	n	0.34	40	n																																																																																					
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										0.34	40	n	1.02	40	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												4.77	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																	
5.16	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																		90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													j	0.00	40	n																																													
																																		0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			n	0.00	40	j	0.00	40	n																																						
																																																0.14	40	n	0.09	130	n	0.12	40	n	0.03	130	n	0.04	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																												n	0.04	40	n	0.03	40	n																															
																																																														0.11	130	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.08	40	n	0.08	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																		n	0.07	40	n																											
																																																																															0.31	40	n	0.16	130	n	0.29	40	n	0.04	130	n	0.06	130	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																					n	0.00	40	n																							
																																																																																																0.02	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																								n	0.00	40	n																			
																																																																																																																	1.20	40	n	0.00	120	n	1.23	40	n	0.00	120	n	0.42	40	n	0.42	40	n	0.39	40																																																																																																																																																																																																																																																								n																		
																																																																																																																																					0.00	120	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n	0.39	40	n	0.39	40																																																																																																																																																																																																																																					n																	
																																																																																																																																																									0.62	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																		j																
																																																																																																																																																																													1.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																															j															
																																																																																																																																																																																																	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																												j														
																																																																																																																																																																																																																					0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40																																																																																																																																																									j													
																																																																																																																																																																																																																																									0.02	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40																																																																																																																																												j	0.02	40	j	0.00	40	j						
																																																																																																																																																																																																																																																							0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00																																																																																																																																						40	j	0.00	40	j	0.00
																																																																																																																																																																																																																																																																				0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n																																																																																																																									
																																																																																																																																																																																																																																																																																						0.82	130	n	1.49	40	n	0.82	130	n	0.23	130	n	0.42	40	n	0.42	40	n																																																																																																							
																																																																																																																																																																																																																																																																																																								0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	130	n	0.34	40	n	0.34	40	n																																																																																					
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																																																																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																																																	
5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																		5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													40	n	0.08	40																																													
																																		0.04	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.48	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			n	0.48	130	n	0.48	130	n																																						
																																																0.08	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																												n	0.32	130	n	0.32	130	n																															
																																																														0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																		n	0.00	40	n																											
																																																																															0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130																																																																																																																																																																																																																																																																																					n	0.00	130	n																							
																																																																																																0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																								n	0.00	40	n																			
																																																																																																																	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																								n																		
																																																																																																																																					0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																					n																	
																																																																																																																																																									0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																		n																
																																																																																																																																																																													0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40																																																																																																																																																																																															n															
																																																																																																																																																																																																	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40																																																																																																																																																																												n														
																																																																																																																																																																																																																					0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40																																																																																																																																																									n													
																																																																																																																																																																																																																																									0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00																																																																																																																																																												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
					o	1.45	90	n		0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40		j	1.11	90	n	0.00	40
819	7.0	100	Palzerweg 1-beton mono/dioblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond		Nacht												
					1	3	mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	109	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	109	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46	60	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	109	j	0.34	109	j	1.02	109	j	0.10	130	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	109	j	0.17	130	n	0.00	109	j	0.10	130	n
					2	1	ic-m-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	109	j	5.16	130	n	0.00	109	j	0.96	130	n
					3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
					3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
					3	4	e-l-oc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n
					3	4	e-l-oc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	109	j	0.11	130	n	0.12	109	j	0.05	130	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	109	j	0.17	130	n	0.27	109	j	0.06	130	n
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n
820	7.2	40	Palzerweg 1-beton mono/dioblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond		Nacht												
					1	3	mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	106	j	0.00	130	n	0.04	106	j	0.00	130	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46	60	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	106	j	0.34	106	j	1.02	106	j	0.10	130	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	106	j	0.17	130	n	0.00	106	j	0.10	130	n
					2	1	ic-m-6	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n
					2	1	icm-6	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	106	j	5.16	130	n	0.00	106	j	0.96	130	n
					3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
					3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
					3	4	e-l-oc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n
					3	4	e-l-oc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	109	j	0.11	130	n	0.12	109	j	0.05	130	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	109	j	0.17	130	n	0.27	109	j	0.06	130	n
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n
820	7.2	40	Palzerweg 1-beton mono/dioblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond		Nacht												
					1	3	mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	106	j	0.00	130	n	0.04	106	j	0.00	130	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46	60	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	106	j	0.34	106	j	1.02	106	j	0.10	130	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	106	j	0.17	130	n	0.00	106	j	0.10	130	n
					2	1	ic-m-6	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n
					2	1	icm-6	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	106	j	5.16	130	n	0.00	106	j	0.96	130	n
					3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
					3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
					3	4	e-l-oc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n
					3	4	e-l-oc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	109	j	0.11	130	n	0.12	109	j	0.05	130	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	109	j	0.17	130	n	0.27	109	j	0.06	130	n
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n
820	7.2	40	Palzerweg 1-beton mono/dioblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond		Nacht												
					1	3	mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	106	j	0.00	130	n	0.04	106	j	0.00	130	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46	60	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	106	j	0.34	106	j	1.02	106	j	0.10	130	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	106	j	0.17	130	n	0.00	106	j	0.10	130	n
					2	1	ic-m-6	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n
					2	1	icm-6	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	106	j	5.16	130	n	0.00	106	j	0.96	130	n
					3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
					3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
					3	4	e-l-oc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n
					3	4	e-l-oc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	109	j	0.11	130	n	0.12	109	j	0.05	130	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	109	j	0.17	130	n	0.27	109	j	0.06	130	n
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
										brug	raildemp	algemeen	prognose	platfond
821	7.3	60	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok-bal bed		1=voegloos spoor of wissel	10499000	10559000	4123	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8

vc	rs	materiaal	treintype	Dag		Avond		Nacht		Rstopt		Rstopt		Rstopt		Rstopt	
				r	Qdoor	Vdvoor	Rdvoor	Qdoor	Vdvoor	Rdvoor	Qdoor	Vdvoor	Rdvoor	Qdoor	Vdvoor	Rdvoor	Istop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	99	j	0.00	130	n	0.04	99	j	0.00
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.00
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	99	j	0.34	130	n	1.02	99	j	0.10
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	99	j	0.17	130	n	0.00	99	j	0.10
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	0.00
2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	99	j	5.16	130	n	0.00	99	j	0.96
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04
3	4	mdm	reizigers	a	0.18	130	n	0.02	60	n	0.17	130	n	0.02	60	n	0.06
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	99	j	0.00	120	n	0.02	99	j	0.00
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	99	j	0.00	120	n	0.02	99	j	0.00
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	99	j	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	99	j	0.00	120	n	1.26	99	j	0.00
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	0.09
4	3	goederen	goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.67
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	1.11
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.05
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.48	106	j	0.87	130	n	1.30	106	j	0.23
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.33
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j	0.00
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	0.00
8	4	icm-4	reizigers	a	5.64	130	n	0.00	106	j	4.28	130	n	0.00	106	j	1.08
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.84
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	106	j	0.08	130	n	0.00	106	j	0.00
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.32
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j	0.00
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j	0.00

[illegible]

[illegible]

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					o	0.02	130	n				1.44	74	j	0.34		130	n	1.02	74	j	0.10
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	74	j	0.17	130	n	0.00	74	j	0.10	130	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	74	j	5.16	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.12	74	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	74	j	0.11	130	n	0.12	74	j	0.05	130	n	0.03	74	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
3	4	mdm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	74	j	0.17	130	n	0.27	74	j	0.06	130	n	0.07	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	74	j	0.00	120	n	1.26	74	j	0.09	120	n	0.39	74	j
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	74	j	0.87	130	n	1.30	74	j	0.33	130	n	0.34	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	74	j	4.28	130	n	0.00	74	j	0.84	130	n	0.08	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	74	j	0.08	130	n	0.00	74	j	0.32	130	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
826	8.3	72	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloek spoor of wissel	10899000	10971000	4123	0.00=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8	

vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht									
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	60	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	67	j	0.34	130	n	1.02	67	j	0.10	67	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	67	j	0.17	130	n	0.00	67	j	0.10	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	67	j	5.16	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.04	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.11	130	n	0.12	67	j	0.05	130	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.08	60	n
3	4	mdm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	67	j	0.17	130	n	0.27	67	j	0.06	130	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.42	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	67	j	0.00	120	n	1.26	67	j	0.09	120	n
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	67	j	0.87	130	n	1.30	67	j	0.33	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
					railonderbreking							Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
827	8.4	88	Paltzerweg	1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag				10971000	11059000	4123	0.0 0.0=gemiddeld		0.0		0.0		-0.8						
						vc rs materieel							Nacht				Qstop Istop Rstop		Qstop Istop Rstop						
						1	3	mat'64-t	reizigers				a	0.00	130	n	0.00	60	60	1.08	130	n	0.00	60	n
						1	3	mat'64-t	reizigers				o	5.64	130	n	0.00	67	j	4.28	130	n	0.84	130	n
						1	3	mat'64-t	reizigers				a	0.16	130	n	0.00	60	60	0.48	130	n	0.00	60	n
						1	3	mat'64-t	reizigers				a	0.16	130	n	0.00	67	j	0.08	130	n	0.00	67	j
						1	3	mat'64-t	reizigers				a	0.12	130	n	0.00	60	60	0.00	130	n	0.00	60	n
						1	3	mat'64-t	reizigers				a	0.12	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
						2	1	ic-r	reizigers				o	0.00	130	n	0.00	60	60	0.00	60	60	0.00	60	n
						2	1	ic-r	reizigers				a	6.66	130	n	0.00	60	60	4.77	130	n	1.32	130	n
828	8.5	30	Paltzerweg	1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag				11059000	11089000	4123	0.0 0.0=gemiddeld		0.0		0.0		-0.8						
						vc rs materieel							Nacht				Qstop Istop Rstop		Qstop Istop Rstop						
						1	3	mat'64-t	reizigers				a	0.00	130	n	0.04	60	60	0.04	60	60	0.00	60	n
						1	3	mat'64-t	reizigers				a	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
						1	3	mat'64-t	reizigers				o	0.00	130	n	1.42	60	60	0.06	130	n	1.16	60	n
						1	3	mat'64-t	reizigers				a	0.02	130	n	1.44	62	j	0.34	130	n	1.02	62	j
						1	3	mat'64-t	reizigers				a	0.00	130	n	0.00	62	j	0.17	130	n	0.00	62	j
						1	3	mat'64-t	reizigers				a	6.66	130	n	0.00	60	60	4.77	130	n	1.32	130	n
						2	1	ic-r	reizigers				a	6.75	130	n	0.00	62	j	5.16	130	n	0.00	62	j
						2	1	ic-r	reizigers				a	0.01	90	n	0.00	40	40	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
					railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		platfond	
829	8.5	829	8.5	11	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		-0.8			
							Nacht										0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8			
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8	
							831	8.6	831	8.6	29	Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0
Nacht														0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8						
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag														Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8				
Dag										Avond		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		-0.8								

[illegible]

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																				
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
835	8.8	74	Palizerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11259000	11333000	4130	0.0	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8																				
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdvoor	Rdvoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdvoor	Rdvoor	Qstop	Istop	Rstop			
																	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n
																	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n
																	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46	60	n
																	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.34	40	n
																	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																	2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
																	2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.12	40	n
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																	3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.04	60	n
																	3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.03	40	n
																	3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.08	60	n
																	3	4	mdm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.07	40	n
																	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	60	n
																	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	40	n
																	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.42	60	n
																	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.39	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	n	0.62	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
4	3	goederen	goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	n	3.14	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	n	0.02	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	n	0.09	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.42	60	n																	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.34	40	n																	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n																	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n																	
8	4	icm-4	reizigers	a	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n																	
8	4	viirm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.32	130	n																	
8	4	viirm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
836	8.8	1	Palizerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11333000	11334000	4130	0.0	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8																				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdvoor	Rdvoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdvoor	Rdvoor	Qstop	Istop	Rstop																				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n																	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n																	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46	60	n																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.34	40	n																	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n																	
2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.12	40	n																	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.04	60	n																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.03	40	n																	
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.08	60	n																	
3	4	mdm	reizigers	a	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.07	40	n																	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	60	n																	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	40	n																	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.42	60	n																	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.39	40	n																	
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	n	0.62	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
4	3	goederen	goederen	a	1.45	90	n	0.00	40	n	3.14	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	n	0.02	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	n	0.09	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.42	60	n																	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.34	40	n																	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n																	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n																	
8	4	icm-4	reizigers	a	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n																	
8	4	viirm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.32	130	n																	
8	4	viirm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
836	8.8	1	Palizerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11333000	11334000	4130	0.0	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.8																				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdvoor	Rdvoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdvoor	Rdvoor	Qstop	Istop	Rstop																				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n																	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n																	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46	60	n																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.34	40	n																	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n																	
2	1	icm-3	reizigers	a	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.12	40	n																	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.04	60	n																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.03	40	n																	
3	4	mdm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n																										

[illegible]

[illegible]

[illegible]

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
										brug	railemp	algemeen	prognose	plafond														
854	6.6	49	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel 1 3 mat'64-t reizigers 1 3 mat'64-t reizigers 1 3 mat'64-v reizigers 1 3 mat'64-v reizigers 2 1 ic-r reizigers 2 1 icm-3 reizigers 2 1 icm-3 reizigers 3 4 e-loc goederen 3 4 e-loc goederen 3 4 e-loc reizigers 3 4 e-loc reizigers 3 4 mddm reizigers 3 4 mddm reizigers 3 4 sgm-2 reizigers 3 4 sgm-2 reizigers 3 4 sgm-3 reizigers 3 4 sgm-3 reizigers 4 3 goederen 4 3 goederen 5 4 de-loc goederen 5 4 de-loc goederen 6 4 de-loc-6400 goederen 6 4 de-loc-6400 goederen 8 4 ddm-2/3 reizigers 8 4 ddm-2/3 reizigers 8 4 ic-r-sr reizigers 8 4 ic-r-sr reizigers 8 4 icm-4 reizigers 8 4 icm-4 reizigers 8 4 icm-4 reizigers 8 4 icm-4 reizigers 8 4 virm-6 reizigers 8 4 virm-6 reizigers	1=voegloos spoor of wissel		10191000		10259000		4123		0.0 0=gemiddeld		0.0 0.0 -0.8													
						Dag		Avond		Nacht		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop						
						r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Qstop		Istop		Rstop				
						a		0.00		130		n		0.04		56		0.00		130		n		0.00		56		
						a		0.00		130		n		0.04		117		0.00		130		n		0.00		117		
						a		0.00		130		n		1.42		56		0.10		130		n		0.46		56		
						a		0.02		130		n		1.44		117		0.10		130		n		0.34		117		
						a		0.00		130		n		0.00		117		0.10		130		n		0.00		117		
						a		6.66		130		n		0.00		56		1.32		130		n		0.00		56		
						a		6.75		130		n		0.00		117		1.96		130		n		0.12		117		
						a		0.01		90		n		0.00		40		0.01		90		n		0.00		40		
						a		0.01		90		n		0.00		40		0.00		90		n		0.00		40		
						a		0.10		130		n		0.14		56		0.03		130		n		0.04		56		
						a		0.10		130		n		0.14		117		0.03		130		n		0.03		117		
						a		0.17		130		n		0.31		56		0.04		130		n		0.08		56		
						a		0.18		130		n		0.31		117		0.06		130		n		0.07		117		
						a		0.00		120		n		0.02		56		0.00		120		n		0.00		56		
						a		0.00		120		n		0.02		56		0.00		120		n		0.00		56		
						a		0.00		120		n		0.02		117		0.00		120		n		0.00		117		
						a		0.00		120		n		1.20		56		0.00		120		n		0.42		56		
						a		0.00		120		n		1.20		117		0.09		120		n		0.39		117		
						a		1.58		90		n		0.00		40		1.67		90		n		0.00		40		
						a		1.45		90		n		0.00		40		1.11		90		n		0.00		40		
						a		0.01		90		n		0.00		40		0.00		90		n		0.00		40		
						a		0.01		90		n		0.00		40		0.01		90		n		0.00		40		
						a		0.05		90		n		0.00		40		0.06		90		n		0.00		40		
						a		0.05		90		n		0.00		40		0.05		90		n		0.00		40		
						a		0.92		130		n		1.49		56		0.23		130		n		0.42		56		
						a		0.92		130		n		1.48		117		0.33		130		n		0.34		117		
						a		0.01		130		n		0.00		56		0.00		130		n		0.00		56		
						a		ic-r-sr		130		n		0.00		117		0.00		130		n		0.00		117		
						a		5.60		130		n		0.00		56		1.08		130		n		0.00		56		
						a		5.64		130		n		0.00		117		0.84		130		n		0.08		117		
						a		0.16		130		n		0.00		56		0.48		130		n		0.00		56		
						a		0.16		130		n		0.00		117		0.32		130		n		0.00		117		
						a		0.12		130		n		0.00		56		0.00		130		n		0.00		56		
						a		0.12		130		n		0.00		117		0.00		130		n		0.00		117		
855	6.6	48	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel 1 3 mat'64-t reizigers 1 3 mat'64-t reizigers 1 3 mat'64-v reizigers 1 3 mat'64-v reizigers 2 1 ic-r reizigers 2 1 icm-3 reizigers 2 1 icm-3 reizigers 3 4 e-loc goederen 3 4 e-loc goederen 3 4 e-loc reizigers 3 4 e-loc reizigers 3 4 mddm reizigers 3 4 mddm reizigers 3 4 sgm-2 reizigers 3 4 sgm-2 reizigers 3 4 sgm-3 reizigers 3 4 sgm-3 reizigers 4 3 goederen 4 3 goederen 5 4 de-loc goederen	1=voegloos spoor of wissel		10191000		10259000		4127		0.0 0=gemiddeld		0.0 0.0 -0.8													
						Dag		Avond		Nacht		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop						
						r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Qstop		Istop		Rstop				
						a		0.00		130		n		0.04		56		0.00		130		n		0.00		56		
						a		0.00		130		n		0.04		117		0.00		130		n		0.00		117		
						a		0.00		130		n		1.42		56		0.10		130		n		0.46		56		
						a		0.02		130		n		1.44		117		0.10		130		n		0.34		117		
						a		0.00		130		n		0.00		117		0.10		130		n		0.00		117		
						a		6.66		130		n		0.00		56		1.32		130		n		0.00		56		
						a		6.75		130		n		0.00		117		0.96		130		n		0.12		117		
						a		0.01		90		n		0.00		40		0.00		90		n		0.00		40		
						a		0.01		90		n		0.00		40		0.00		90		n		0.00		40		
						a		0.10		130		n		0.14		56		0.03		130		n		0.04		56		
						a		0.10		130		n		0.14		117		0.05		130		n		0.03		117		
						a		0.17		130		n		0.31		56		0.04		130		n		0.08		56		
						a		0.18		130		n		0.31		117		0.06		130		n		0.07		117		
						a		0.00		120		n		0.02		56		0.00		120		n		0.00		56		
						a		0.00		120		n		0.02		117		0.00		120		n		0.00		117		
						a		0.00		120		n		1.20		56		0.00		120		n		0.42		56		
						a		0.00		120		n		1.20		117		0.09		120		n		0.39		117		
						a		1.58		90		n		0.00		40		1.67		90		n		0.00		40		
						a		1.45		90		n		0.00		40		1.11		90		n		0.00		40		
						a		0.01		90		n		0.00		40		0.00		90		n		0.00		40		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten				snelheden						
								etm.intens.	%periode	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
61	7.2	144	01 glad asfalt/DAB	Tolhuislaan (2)	Tolhuislaan 2027		vlicht	2190.0	☒	dag	7.20	97.32	2.24	.45	30	30	30	30
									avond	2.60	97.32	2.24	.45	30	30	30	30	
83	7.2	177	82 stille elementenverharding CROW316	Tolhuislaan (2)	Tolhuislaan 2027		vlicht	2190.0	☒	dag	7.20	97.32	2.24	.45	30	30	30	30
									avond	2.60	97.32	2.24	.45	30	30	30	30	
109	7.2	172	80 keperverband elementenverh CROW316	Paltzerweg (1)	Paltzerweg 2027		vlicht	3638.0	☒	dag	7.20	97.32	2.24	.45	30	30	30	30
									avond	2.60	97.32	2.24	.45	30	30	30	30	
142	7.2	285	80 keperverband elementenverh CROW316	Paltzerweg (1)	Paltzerweg 2027		vlicht	3638.0	☒	dag	7.20	97.32	2.24	.45	30	30	30	30
									avond	2.60	97.32	2.24	.45	30	30	30	30	
									nacht	.40	97.32	2.24	.45	30	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
38	164	.0	Paltzerweg
39	88	.0	Paltzerweg
40	139	.0	Paltzerweg
41	110	.0	Paltzerweg
42	189	.0	Paltzerweg
43	219	.0	Paltzerweg
44	372	.0	Paltzerweg
45	333	.0	Paltzerweg
46	418	.0	Paltzerweg
662	300	.0	Tolhuislaa
663	244	.0	Tolhuislaa
664	141	.0	Tolhuislaa
931	4845	100.0	331_Bodemg
943	1816	50.0	
1005	164	.0	Bg-7115
1006	194	.0	Bg-7089
1007	309	.0	Bg-13384
1008	191	.0	Bg-13385
1009	353	.0	Bg-7043
1014	204	.0	Bg-7063
1015	116	.0	Bg-7081
1016	166	.0	Bg-7107
1991	1382	30.0	BG-13
1992	743	30.0	BG-14
1993	1255	30.0	BG-15
1997	697	70.0	BG-19
2236	3596	100.0	331_Bodemg



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente

Zeist

Paltzerweg	wegvak (van - tot): -			
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	opmerkingen
	2011	per jaar	2028	
Paltzerweg	Intensiteit	3072	3638	30 verkeersgegevens Zeist

Verdeling

uurintensiteit

Paltzerweg

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,2%	2,7%	0,4%
LV	97,3%	97,3%	97,3%
MV	2,2%	2,2%	2,2%
ZV	0,5%	0,5%	0,5%
	100,0%	100,0%	100,0%

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	260	99	15
LV	253,5	96,3	14,2
MV	5,8	2,2	0,3
ZV	1,2	0,4	0,1
	261	99	15

Verkeersgegevens gemeente

Zeist

Tolhuislaan	wegvak (van - tot): -			
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	opmerkingen
	2012	per jaar	2028	
Tolhuislaan	Intensiteit	1676	2190	30 verkeersgegevens Zeist

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,2%	2,6%	0,4%
LV	97,3%	97,3%	97,3%
MV	2,2%	2,2%	2,2%
ZV	0,5%	0,5%	0,5%
	100,0%	100,0%	100,0%

Tolhuislaan

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	158	57	9
LV	153,5	55,4	8,5
MV	3,5	1,3	0,2
ZV	0,7	0,3	0,0
	158	57	9



Op 13 november 2017 om 23:35 schreef @zeist.nl:

Geachte heer Groenewold,

De Silencio stenen zijn/worden daar al toepast.

Met vriendelijke groet van

@zeist.nl

Van: Groenewold_Milieu&Natuur

Verzonden: 13-11-2017 20:10

Aan: @zeist.nl

Onderwerp: Stille klinkers Tolhuislaan

Geachte heer,

Vorige week spraken wij elkaar telefonisch over het type wegdek dat op de Tolhuislaan komt te liggen. Ik begreep stille klinkers Silentio.

Ik heb even gezocht en vond bijgaande productinfo.

Als het dat type stenen betreft dan kan ik daar in ieder geval mee rekenen qua geluidreductie.

Ik hoor graag nog even of dat klopt of dat het toch een ander type wordt.

Met vriendelijke groet,

Lex Groenewold

Leeuwerikstraat 66

3853 AE ERMELO

(T) 06-533 616 75

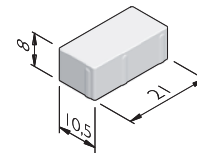
(E) info@groenewoldmilieu.nl

(W) www.groenewoldmilieu.nl

PRODUCTLIJN SILENTWAY STENEN

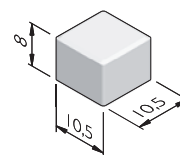
SILENTWAY STENEN 21X10,5

afmetingen (cm)	gewicht (kg)	aantal stuks per m ²	machinaal pakket
21x10,5x8	3,99	45	+
21x10,5x10	4,94	45	+



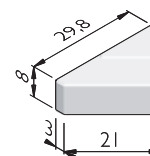
SILENTWAY HALVE STENEN 10,5X10,5

afmetingen (cm)	gewicht (kg)	aantal stuks per m ²
10,5x10,5x8	2,03	90



SILENTWAY BISSCHOPMUTSEN 21

afmetingen (cm)	gewicht (kg)	aantal stuks per m ²	velling
21x30/3x8	6,60	29	BV



VERKLARING VELLING

BV = Breccia velling

UITERLIJKHEDEN

De productlijn Silentway stenen is verkrijgbaar in de volgende uiterlijkheden:

SILENTIO	Geluidsreducerende deklaag van speciale cementgebonden natuursteen-fracties.
----------	--

KLEUREN

SILENTIO



Anthrhyr



Geel



Grijs



Rood



Zwart

Machinaal pakket

+ Leverbaar

- Niet leverbaar

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Struyk Verwo Infra aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

PRODUCTLIJN SILENTWAY STENEN

VERWERKINGSADVIES

Toepassing

Silent Way is een aantrekkelijke bronmaatregel bij het reduceren van geluid.

- Cwegdek van -2,9 dB bij 50 km/h
- Net zo stil als stille asfaltsoort dunne deklaag A
- Authentiek straatbeeld door kleurvaste deklaag
- Verkeersremmende werking
- Makkelijk toegang tot kabels- en leidingen
- Lange levensduur door cementgebonden toplaag

Conformiteit

De Cwegdek van Silent Way is bepaald volgens Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 vastgelegd in de wet geluidhinder.

Ondergrond

Om overmatige zettingen te voorkomen dient de ondergrond voldoende draagkrachtig te zijn. Ter voorkoming van spoorvorming dient de straatlaag drainerend te zijn. De onderbaan indien nodig zwaar aftrillen.

Straten

De stenen dienen gelijkmatig in de hoogte, haaksheid en in de lijn (met koord) met voldoende voegruimte gelegd te worden. Stenen dienen i.v.m. de kwetsbaarheid van de deklaag minimaal 35 dagen te zijn uitgehard. Geringe maatafwijkingen in de hoogte van de steen zijn nimmer uit te sluiten, en dienen middels verdichting in de straatlaag te worden opgevangen. NB: in plaats van stenen te knippen, adviseren wij hulpstukken te gebruiken.

Aftrillen

Het verdient de voorkeur om de stenen voor het aftrillen in te zanden met brekerzand, zodat de stenen al wat vaster liggen. De stenen eerst met een tegeltriller of trilrol aftrillen, in de tweede gang met een stenentriller. Ter voorkoming van schade aan de steen dient de triller c.q. trilrol uitgerust te zijn met een kunststof bescherming. De straat dient volledig schoon te zijn daar steenslag in combinatie met aftrillen schade kan veroorzaken aan de deklaag van de steen. Na het aftrillen opnieuw invegen en het overtollige materiaal afvoeren. NB: in geen geval een metalen hamer gebruiken.

Invegen

De voegen dienen volledig ingeveegd te worden om te voorkomen dat stenen gaan klapperen.

Machinaal straten

De stenen zijn niet vacuüm te verwerken. Men dient een klem toe te passen die niet te hard knijpt (in verband met afsplintering) en bij voorkeur is uitgerust met een rubberen bescherming. Bij gebruik van zware machines dient het gewicht over de bestrating verdeeld te worden door middel van een kunststofplaat. NB: gedeeltes die niet machinaal gestraat worden in geen geval met kruiwagens aanvoeren; stenen kunnen hierdoor beschadigd worden.

PRODUCTLIJN SILENTWAY STENEN

KWALITEIT

KOMO

De meeste producten van SVI worden geleverd met een KOMO certificaat. Dit certificaat garandeert dat onze producten en processen op diverse aspecten door een onafhankelijke partij worden gecontroleerd, zodat zij voldoen aan de strenge kwaliteits-, prestatie- en veiligheidseisen die de marktpartijen vragen.

CE merk

CE is een eigenverklaring van de fabrikant voor producten die onder een Europese Normering vallen. Struyk Verwo Infra verklaart voor deze producten de minimumeisen, beproevingsmethodes en controlefrequenties.

Dubokeur

De betonstraatsteen en betontegel zijn onderzocht op hun Levens Cyclus Analyse (LCA). Hieruit blijkt dat beton milieutechnisch beter scoort in z'n functionaliteit dan andere bestratingsmaterialen. De hoogste score in het milieu-classificatiesysteem leidt tot het DUBOkeur® certificaat, het bewijs dat betonnen bestratingsproducten duurzaam en milieuvriendelijk zijn.

