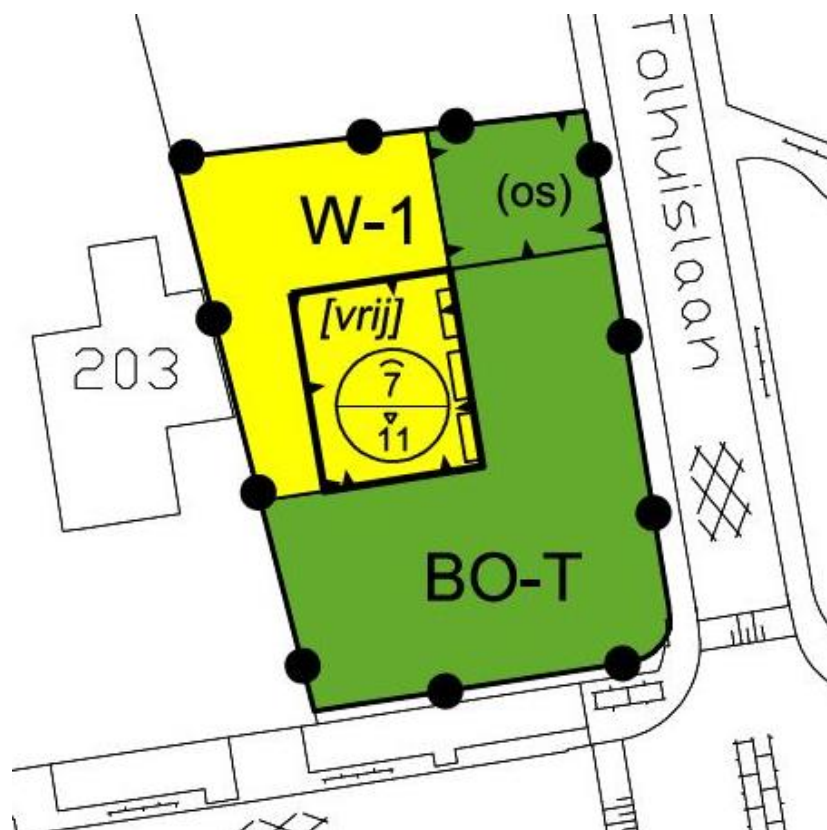




Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek realisatie woning
Paltzerweg 203a Den Dolder, gemeente Zeist**



Opdrachtgever	J.W. Bottema p.a. Paltzerweg 203 3734 CL Den Dolder
Contactpersoon	Peter Kamman info@pasmaat.com

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2013097
	Versie	Mrt.17-v8
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	28 maart 2017

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.2.1 Wegverkeer	4
4.2.2 Railverkeer	5
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Grenswaarden	6
4.5 Bouwbesluit 2012	7
5. Reken- en meetmethode	8
6. Verkeersgegevens	9
7. Rekenresultaten	10
7.1 Mogelijke maatregelen	10
7.2 Cumulatie	11
7.3 Bouwbesluit 2012	12
7.4 Gemeentelijk geluidbeleid	12
8. Samenvatting en conclusies	13
Bijlagen	13

Bijlagen

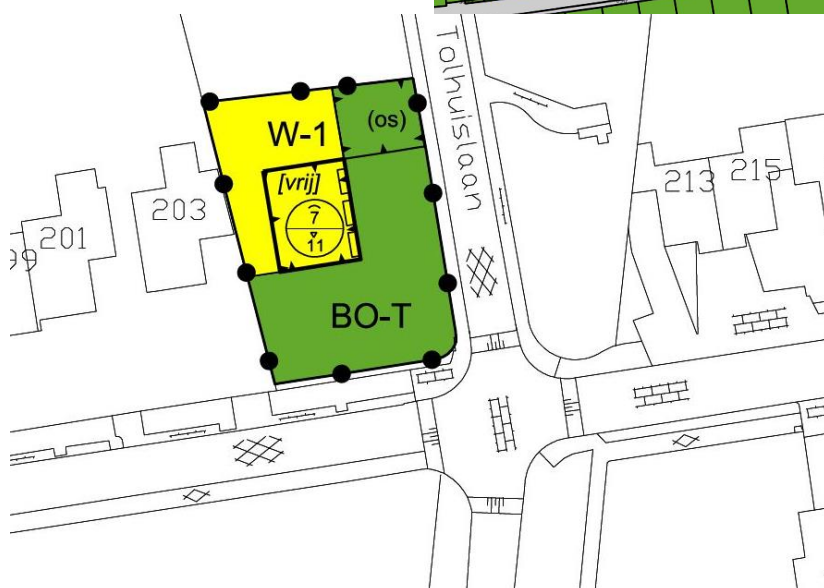
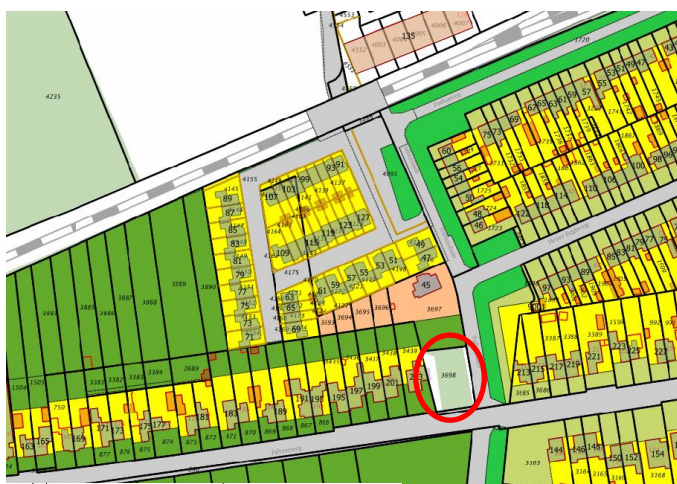
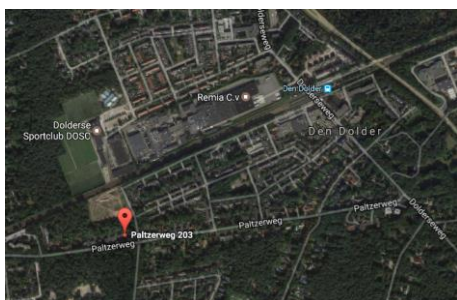
1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een planwijzing voor ter realisatie van een woning aan de Paltzerweg 203a in Den Dolder. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek geeft informatie voor de milieuparaagraaf bij het bestemmingsplan en voor een eventuele procedure hogere waarde.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft een perceel gelegen aan de Paltzerweg 203a in Den Dolder, gemeente Zeist. De bestaande situatie betreft een groen terrein op de hoek van de Paltzerweg en de Tolhuislaan. Beide wegen zijn 30km wegen. Op ca. 160m ligt de spoorlijn Utrecht-Amersfoort. Het tussenliggende gebied (Overtoomterrein) was vrij open, maar hiervoor is in 2015 een gewijzigd plan vastgesteld, voor woningbouw. Hiervoor is ook het scherm langs de spoorbaan in westelijke richting doorgetrokken. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de nieuwe woning zal zijn.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de wettelijke zones in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen binnen de zone de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB voor wegverkeer en $L_{den} = 55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd.

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

4.2.1 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Paltzerweg	30 km gebied	geen
Tolhuislaan	30 km gebied	geen

4.2.2 Railverkeer

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt sinds juli 2012 de systematiek van de geluidproductieplafonds. De systematiek staat verwoord in de volgende regelingen:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de Rijkswegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze wegen en hoofdspoorwegen zijn in beheer bij Rijkswaterstaat resp. Prorail.

Voor bouwplannen binnen de zone van Rijksinfrastructuur gelden de normale regels uit de Wet geluidhinder. De hiervoor benodigde geluidgegevens van Rijkswegen en spoor staan online in het zogenaamde geluidregister. Het gebruik van de GPP gegevens uit het geluidregister is verplicht.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Zeist heeft in 2007 de Geluidnota Zeist vastgesteld, waarin de beleidskaders zijn aangegeven en dat als toetsingskader fungeert bij de vaststelling van ruimtelijke plannen. Als uitvoeringsrichtlijn geldt de 'Beleidsregel hoger waarden Wgh' uit 2008. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen.

Voor 30km wegen stelt het gemeentelijk beleid het volgende:

Een weg met een maximumsnelheid van 30 km per uur heeft conform de Wgh geen zone. Uit jurisprudentie blijkt dat voor een goede ruimtelijke ordening, een dergelijke weg in de beoordeling meegenomen moet worden indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg geluidsniveaus veroorzaakt die hoger zijn dan de voorkeurswaarde.

'bij een ruimtelijke ontwikkeling of verkeersplan kiest de gemeente ervoor om van elke weg de akoestische situatie te (laten) onderzoeken. Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden dan stelt de gemeente conform deze beleidsregel dezelfde voorwaarden als voor een weg mét een zone.'

In het beleid staat niet of de aftrek ex. art. 110 Wgh voor het stiller worden van het verkeer mag worden toegepast bij 30km wegen. Omdat toetsing plaats vindt conform de Wet is er in dit onderzoek van uit gegaan dat deze aftrek ook op de 30km wegen mag worden toegepast.

Als maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen stelt de gemeente eisen aan het plan zelf. Dit kan bijv. door een gunstige terreinindeling en/of door de slaapkamers aan de rustige kant te situeren.

Het college kan in incidentele situaties afwijken van de beleidsregel genoemde maximale waarden.

Hierbij is altijd een goede motivatie c.q. ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk en gelden verder nog de volgende aandachtspunten:

Geluidsluwe gevel

De woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen of, in sommige gebieden de hogere waarde minus 10 dB;

Woningindeling (bij L_{den} = 53 dB of hoger)

De woning bevat per etage minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel.

Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai

de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de maximale ontheffingswaarde minus 5 dB

Cumulatie

de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort

4.4 Grenswaarden

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Dit wordt beoordeeld per wegvak. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Straat	Gebied	Max. hogere waarde
Gemeentelijke wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
Gemeentelijke wegen	Buitenstedelijk gebied	53 dB
Spoorbaan		68 dB

Aangezien de wegen in Den Dolder niet zijn gezoneerd gelden geen wettelijke grenswaarden en kan geen hogere waarde voor wegverkeer op basis van de Wgh worden vastgesteld. Wel gelden de eisen uit het gemeentelijke geluidbeleid.

4.5 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties waarvoor een hogere waarde is vastgesteld een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

Het is overigens aan te raden in nieuwbouwsituaties ook zonder hogere waarde te streven naar een binnenniveau van 33 dB of lager.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.76). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor wegverkeer en railverkeer. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Voor de wegen is een bodemabsorptie van 0% aangehouden, voor het gebied rond de woningen 70% en voor het Overtoomterrein 80%. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor weg- en railverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is dan ook aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluid-belasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschat geluidniveau LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
L _{den} dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 – 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 – 5	39 - 44	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 – 9	44 - 49	3 – 5	4	Matig	Oranje
54-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 – 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidsbelasting Railwaaai

Geluid-belasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschat geluidniveau LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
L _{den} dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 – 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 – 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 – 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥73	≥ 75	≥ 19	≥67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan is gebruik gemaakt van telgegevens van de gemeente Zeist (afd. verkeer) van de Paltzerweg en de Tolhuislaan. De gemeente heeft aangegeven dat voor 2027 kan worden gerekend met een groei van 1%. Verder is rekening gehouden met de ontwikkeling van het Overtoomterrein conform de rapportage van de Omgevingsdienst 450 mvt/etmaal zal genereren waarvan de helft over de Tolhuislaan zal rijden.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande Tabel 1:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaal	Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2027	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Paltzerweg	3.602	Dag	7.16	258	97.32	2.24	0.45
		Avond	2.72	98			
		Nacht	0.40	14			
Tolhuislaan	2.171	Dag	7.2	156	97.32	2.24	0.45
		Avond	2.6	56			
		Nacht	0.4	9			

Het wegdek van de Paltzerweg bestaat uit elementenverharding in keperverband. Op de Tolhuislaan ligt DAB. De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur op beide wegen.

De spoorgegevens zijn ingelezen vanuit het emissieregister spoor (december 2016). Uit het akoestisch onderzoek bij het Overtoomterrein is op te maken dat het geluidscherm langs het spoor is doorgetrokken tot net voorbij de nieuwe woningen.

7. Rekenresultaten

In de figuren en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting voor de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer staat in de onderstaande Tabel 2.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het verkeer en spoor op gevels van de nieuwe woning op het perceel van Paltzerweg 230a Den Dolder.
Incl. aftrek ex. art. 110g Wgh van 5 dB – peiljaar 2027.
Spoor: GPP (dec. 2016) met en incl. plan Overtoomterrein.

Wnp.	Gevel	Wnh.	Palzerweg	Tolhuislaan	Spoor
1	Z	1.5m	50	43	<30
		4.5m	50	43	<30
		7.5m	51	44	<30
2	O	1.5m	45	47	48
		4.5m	46	48	50
		7.5m	47	48	52
3	W	1.5m	43	35	44
		4.5m	45	37	45
		7.5m	45	37	49
4	N	1.5m	31	43	49
		4.5m	31	43	51
		7.5m	32	44	53

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde voor wegverkeer van $L_{den}=48$ dB op de gevels van de woning in de toekomstige maatgevende situatie alleen op de zuidgevel wordt overschreden met 2-3 dB. Op de overige gevels wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zowel vanwege het wegverkeer als vanwege het railverkeer.

In het verleden is een reconstructie uitgevoerd waarbij de Paltzerweg smaller is gemaakt en het asfalt vervangen is door elementenverharding. Dit geeft een toename van ca. 2 dB ten opzichte van standaard asfalt. Op de Tolhuislaan ligt wel standaard asfalt (DAB). In de berekening is rekening gehouden met een toename van het verkeer door de ontwikkeling van het Overtoomterrein.

De GES score 2 vanwege het wegverkeer geeft een redelijke omgevingskwaliteit. Er zijn drie geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte met een goede akoestische kwaliteit.

7.1 Mogelijke maatregelen

De Paltzerweg is een 30km weg, waarmee de Wgh niet van toepassing is. Vanuit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is wel een beoordeling nodig. Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid gelden ten aanzien van eventuele maatregelen binnen 30km gebieden dezelfde voorwaarden als bij de Wgh.

Mogelijke maatregelen in deze situatie zijn het creëren van afscherming of het vergroten van de afstand. Dit laatste heeft binnen het bouwblok geen effect. Het plaatsen van een afschermende voorziening is niet reëel. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet efficiënt en doelmatig te treffen.

Verder voldoet de geluidbelasting op de begane grond aan drie zijden aan de voorkeursgrenswaarde, waarmee er aan de oostgevel een geluidluwe buitengevel en buitenruimte aanwezig is. Op de verdieping zijn bij een nieuwbouwsituatie eenvoudig maatregelen te treffen om te voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Dit is niet wettelijk verplicht maar volgt wel uit het gemeentelijke geluidbeleid. Waarschijnlijk is toepassing van susroosters ingeval van natuurlijke ventilatie daarvoor al voldoende. Susroosters zijn gewone ventilatieroosters met een iets hogere geluidwering dan standaard roosters.

7.2 Cumulatie

Beoordeling van cumulatie van verschillende bronsoorten moet plaatsvinden als er sprake is van een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van die bronnen (H2 van Bijlage I RMG2012). De gecumuleerde geluidbelasting dient bij de beoordeling bij de procedure “hogere waarde” te worden betrokken (artikel 110f Wgh) en mag niet leiden tot een onaanvaardbaar gecumuleerd niveau.

In deze situatie betreft het de spoorbaan welke voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en niet gezoneerde 30km wegen waarmee cumulatie met spoorweglawaai op basis van de Wgh niet nodig is.

Ook voor een goede ruimtelijke ordening is het van belang inzicht te hebben in de gecumuleerde geluidbelasting. Het bevoegd gezag kan vervolgens een afweging maken of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De gecumuleerde geluidbelasting conform het RMG2012 is per gevel weergegeven in Tabel 4. Hierin is ook de geadviseerde geluidwering van de betreffende gevel weergegeven, waarmee een binnenniveau van 33 dB is te realiseren.

Tabel 4: Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} in dB conform het RMG2012.

Karakteristieke geluidwering van de gevels $G_{A,K}$ in dB

Wnp.	Gevel	Wnh.	L_{den} (dB)	Advies geluidwering $G_{A,K}$ in dB	Opmerking
1	Z	1.5m	55	22	Eis beleid
		4.5m	56	23	Eis beleid
		7.5m	56	23	Eis beleid
2	O	1.5m	54	21	Advies
		4.5m	55	22	Advies
		7.5m	56	22	Advies
3	W	1.5m	50	20	Minimum Bouwbesluit
		4.5m	51	20	Minimum Bouwbesluit
		7.5m	52	20	Minimum Bouwbesluit
4	N	1.5m	50	20	Minimum Bouwbesluit
		4.5m	51	20	Minimum Bouwbesluit
		7.5m	52	20	Minimum Bouwbesluit

Bij de cumulatie volgens het RMG2012 wordt de aftrek voor het stiller worden van het verkeer niet meegenomen. Er is geen sprake van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.

7.3 Bouwbesluit 2012

Volgens het Bouwbesluit 2012 kunnen alleen ingeval van een hogere grenswaarde eisen worden gesteld aan de geluidwering van de gevels. Daarbij is het uitgangspunt dat zonder benodigde hogere waarde met de standaard geluidwering van 20 dB een binnenniveau van 33 dB wordt gerealiseerd. In de voorgaande versies van het Bouwbesluit was de feitelijke geluidbelasting op de gevel maatgevend.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen is aan te bevelen uit te gaan van de cumulatieve geluidwering zoals aangegeven in Tabel 4. Hierbij geldt de geluidwering van de zuidgevel als eis volgend uit het gemeentelijke beleid en betreft het voor de oostgevel een advies. De minimale karakteristieke geluidwering conform het Bouwbesluit bedraagt $G_{a,k} = 20$ dB. Hiermee is een binnenniveau van 33 dB te realiseren incl. bijbehorende ventilatievoorzieningen.

7.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijke geluidbeleid kent een aantal eisen waarop aanvullende toetsing noodzakelijk is. Een overzicht is gegeven in onderstaande tabel. Hieruit blijkt dat realisatie van het plan past binnen het gemeentelijke geluidbeleid.

Tabel 5: Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Eis of inspanningsverplichting	Toelichting
Geluidsluwe gevel (eis)	De noord-, west- en oostgevel is geluidsluw voor zowel weg- als raillawaai
Indeling woning (isvp)	De woning is zodanig in te delen dat tenminste één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde ligt.
Buitenruimte (isvp)	Op de begane grond zijn aan de noord- en westzijde geluidluwe buitenruimten te realiseren
Max. ontheffing (isvp)	De geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 10 dB
Cumulatie	De gecumuleerde geluidbelasting is niet zodanig hoog dat een onacceptabel woon- en leefklimaat ontstaat
'Dove' gevels	Deze zijn niet nodig
Geluidabsorptie loggia's (eis)	n.v.t.
Volumebeleid (isvp)	n.v.t.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag planwijziging voor ter realisatie van een nieuwe woning aan de Paltzerweg 203a Den Dolder, gemeente Zeist.
- Het plan is gelegen binnen de zone van de spoorbaan Utrecht-Amersfoort. De tussenliggende bebouwing (voormalig Overtoomterrein) schermt het plangebied grotendeels af. De berekende geluidbelasting voldoet op alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB op basis van de Wet geluidhinder.
- Het plan is gelegen op de hoek van de Paltzerweg en de Tolhuislaan. Op beide wegen bedraagt de maximum snelheid 30km per uur. Daarmee is er geen zone op basis van de Wet geluidhinder. Het geluidbeleid van de gemeente Zeist vraagt echter wel een beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Op basis van het verkeersmodel van de gemeente Zeist zijn de verkeersgegevens bepaald. In overleg met de gemeente en de ODRU is gekozen voor peiljaar 2027 als maatgevend jaar. De maatgevende etmaalintensiteit bedraagt dan 3.601 en 2.171 mvt/etmaal voor resp. de Paltzerweg en de Tolhuislaan. Dit is inclusief het extra verkeer vanwege de invulling van het Overtoomterrein.
- De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt vanwege het wegverkeer op de Paltzerweg maximaal $L_{den}=50$ dB op 1.5 en 4.5m en $L_{den}=51$ dB op 7.5m hoogte en na aftrek ex. art. 110 Wet geluidhinder. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde op de zuidgevel van de woning overschreden met 2-3 dB. Op de andere gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet efficiënt en doelmatig te treffen. Verder voldoet de geluidbelasting van zowel weg- als railverkeer op de begane grond aan de noord-, oost- en westzijde aan de voorkeursgrenswaarde, waarmee er een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Op de verdieping zijn eenvoudig maatregelen te treffen om te voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Hiermee wordt voldaan aan de eisen uit de beleidsregel hogere waarden Wgh.
- De vereiste karakteristieke geluidwering van de zuidgevel bedraagt $G_{A,K}= 22-23$ dB, conform het gemeentelijke geluidbeleid. Voor de overige gevels is het advies uit te gaan van een karakteristieke geluidwering van $G_{A,K}=20-22$ dB, zoals vermeld is in Tabel 4.
- Het geluidaspect vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

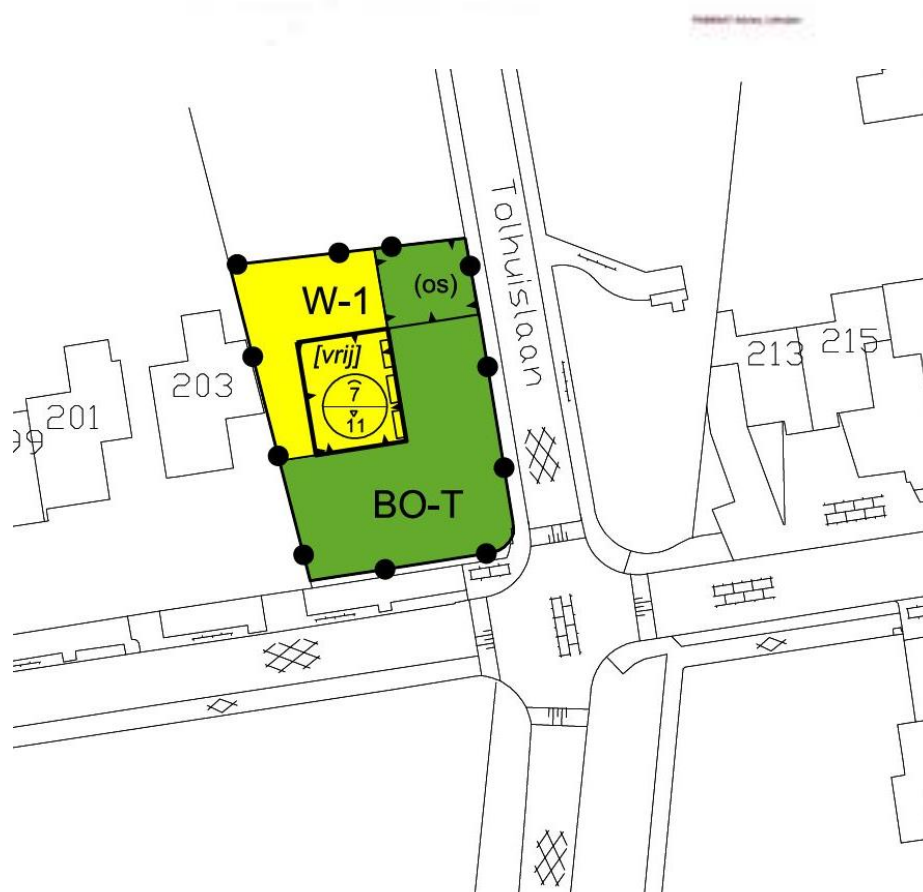
Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1

Situatieschets

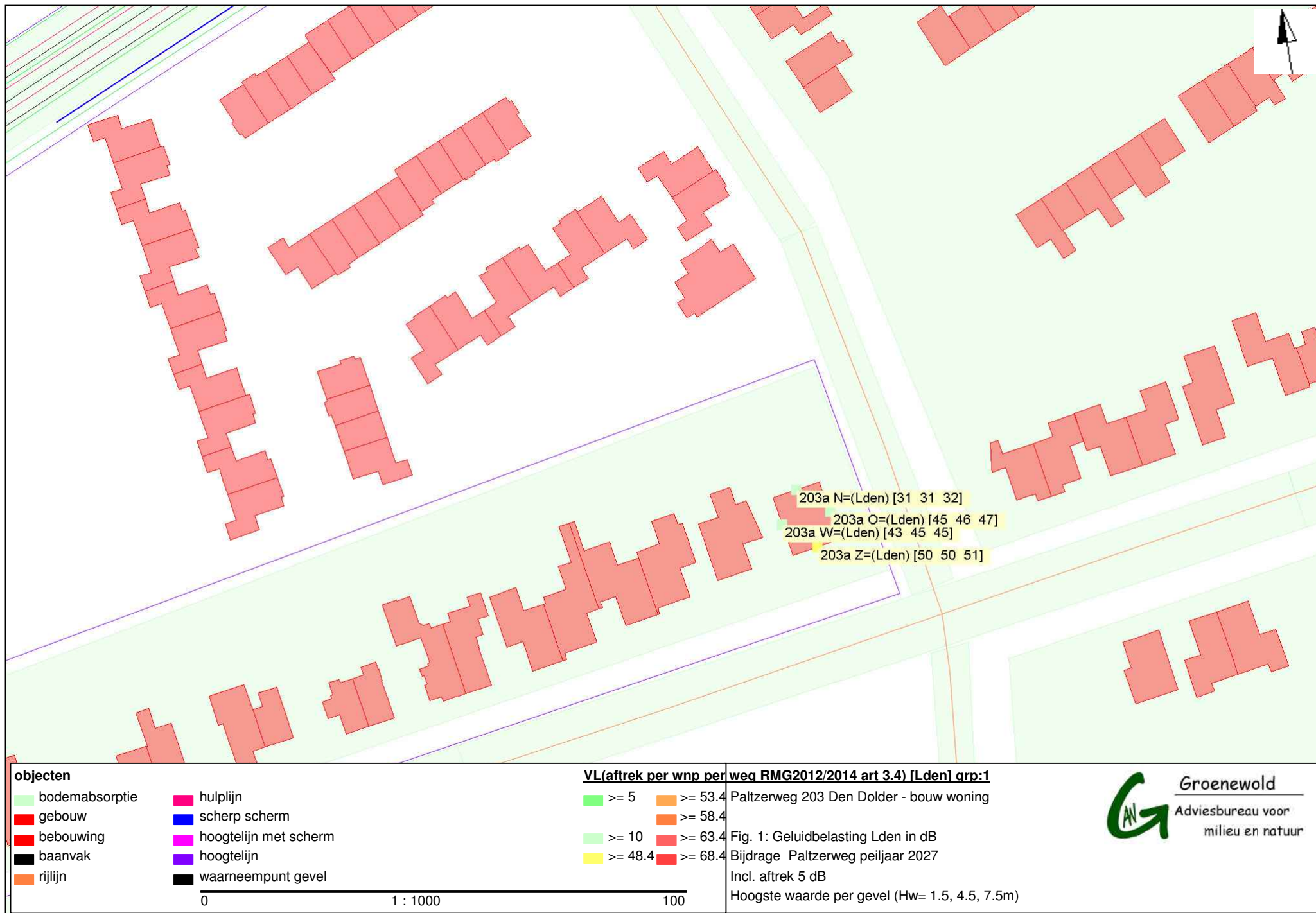


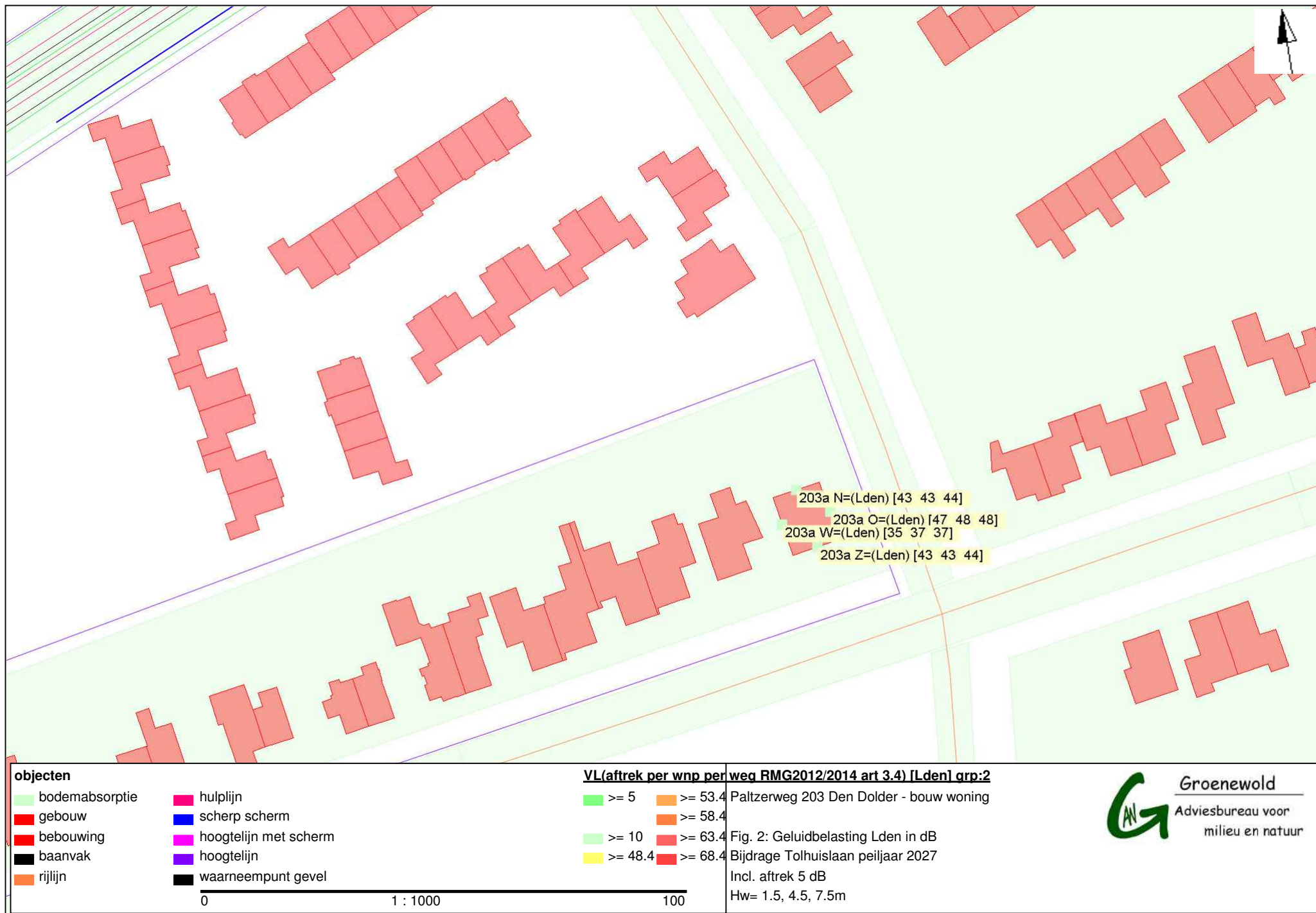




Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten

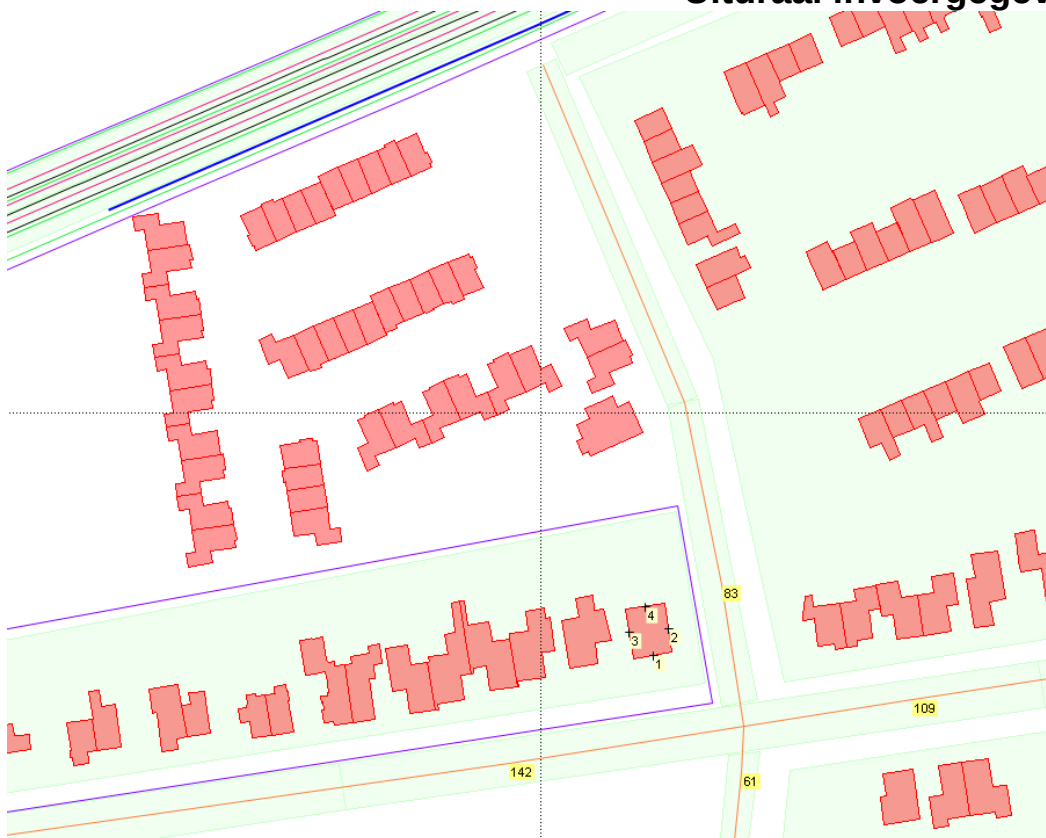








Bijlage 3 Uitdraai invoergegevens



Nummers rijlijnen en waarneempunten



Nummers spoorbaanvakken

Projectgegevens

projectnaam: Paltzerweg 203 Den Dolder - bouw woning
opdrachtgever:
adviseur: AWG
databaseversie: 869
situatie: Paltzerweg 203a feb. 2017
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	28-03-2017	03-02-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	19:07	13:46
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
250	16.3	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
254	12.5	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
255	11.8	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
261	15.0	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
268	12.7	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
272	9.9	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
273	15.5	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
280	10.0	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
292	8.7	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
310	9.4	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
340	11.7	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
341	14.2	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
347	11.6	7.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Schermen

																						zwevend		gekoppeld	
nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen																vl/rl	il	kenmerk
					links	rechts																			
31	11.5	8.4	195	scherp	100	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm	
33	10.4	7.7	128	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm	
34	10.5	7.3	286	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm	
35	11.8	8.8	471	scherp	100	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm	
38	9.5	6.4	389	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	7.2	203a Z gevel			RL totaal (0)	1	1.5	9.36	8.47	3.78	12.04	12.04	13.78	13.78	--	--	--			
						RL totaal (0)	1	4.5	16.97	16.05	11.30	19.59	19.59	21.30	21.30	--	--	--			
						RL totaal (0)	1	7.5	18.76	17.85	13.16	21.42	21.42	23.16	23.16	--	--	--			
						VL totaal (0)	1	1.5	56.04	51.61	43.46	55.46		55	56.04	56	56.04	51.61	43.46		
						VL totaal (0)	1	4.5	56.82	52.40	44.24	56.24		56	56.82	57	56.82	52.40	44.24		
						VL totaal (0)	1	7.5	56.97	52.54	44.39	56.39		56	56.97	57	56.97	52.54	44.39		
						VL Paltzerweg (1)	1	1.5	55.22	50.80	42.64	54.64		5	50	55.22	5	50	55.22	50.80	42.64
						VL Paltzerweg (1)	1	4.5	56.03	51.61	43.45	55.45		5	50	56.03	5	51	56.03	51.61	43.45
						VL Paltzerweg (1)	1	7.5	56.19	51.76	43.61	55.61		5	51	56.19	5	51	56.19	51.76	43.61
						VL Tolhuislaan (2)	1	1.5	48.35	43.92	35.79	47.77		5	43	48.35	5	43	48.35	43.92	35.79
						VL Tolhuislaan (2)	1	4.5	49.04	44.61	36.48	48.46		5	43	49.04	5	44	49.04	44.61	36.48
						VL Tolhuislaan (2)	1	7.5	49.14	44.71	36.57	48.56		5	44	49.14	5	44	49.14	44.71	36.57
2	0.0	7.2	203a O gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.13	44.22	39.41	47.73	47.73	49.41	49.41	--	--	--			
						RL totaal (0)	1	4.5	47.01	46.10	41.29	49.61		49.61	51.29	51.29	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	48.99	48.08	43.25	51.58		51.58	53.25	53.25	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	54.84	50.42	42.28	54.26		54	54.84	55	54.84	50.42	42.28		
						VL totaal (0)	1	4.5	55.62	51.20	43.06	55.04		55	55.62	56	55.62	51.20	43.06		
						VL totaal (0)	1	7.5	55.78	51.35	43.21	55.20		55	55.78	56	55.78	51.35	43.21		
						VL Paltzerweg (1)	1	1.5	50.70	46.28	38.12	50.12		5	45	50.70	5	46	50.70	46.28	38.12
						VL Paltzerweg (1)	1	4.5	51.97	47.55	39.39	51.39		5	46	51.97	5	47	51.97	47.55	39.39
						VL Paltzerweg (1)	1	7.5	52.39	47.97	39.81	51.81		5	47	52.39	5	47	52.39	47.97	39.81
						VL Tolhuislaan (2)	1	1.5	52.73	48.30	40.17	52.15		5	47	52.73	5	48	52.73	48.30	40.17
						VL Tolhuislaan (2)	1	4.5	53.17	48.74	40.61	52.59		5	48	53.17	5	48	53.17	48.74	40.61
						VL Tolhuislaan (2)	1	7.5	53.12	48.69	40.56	52.54		5	48	53.12	5	48	53.12	48.69	40.56
3	0.0	7.2	203a W gevel			RL totaal (0)	1	1.5	41.24	40.33	35.51	43.84	43.84	45.51	45.51	--	--	--			
						RL totaal (0)	1	4.5	42.78	41.87	37.07	45.39		45.39	47.07	47.07	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	46.00	45.09	40.29	48.61		48.61	50.29	50.29	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	49.56	45.14	36.99	48.98		49	49.56	50	49.56	45.14	36.99		
						VL totaal (0)	1	4.5	51.05	46.63	38.48	50.47		50	51.05	51	51.05	46.63	38.48		
						VL totaal (0)	1	7.5	51.56	47.13	38.98	50.98		51	51.56	52	51.56	47.13	38.98		
						VL Paltzerweg (1)	1	1.5	48.98	44.56	36.40	48.40		5	43	48.98	5	44	48.98	44.56	36.40
						VL Paltzerweg (1)	1	4.5	50.46	46.04	37.88	49.88		5	45	50.46	5	45	50.46	46.04	37.88
						VL Paltzerweg (1)	1	7.5	50.96	46.54	38.38	50.38		5	45	50.96	5	46	50.96	46.54	38.38
						VL Tolhuislaan (2)	1	1.5	40.55	36.12	27.99	39.97		5	35	40.55	5	36	40.55	36.12	27.99
						VL Tolhuislaan (2)	1	4.5	42.13	37.70	29.57	41.55		5	37	42.13	5	37	42.13	37.70	29.57
						VL Tolhuislaan (2)	1	7.5	42.62	38.19	30.06	42.04		5	37	42.62	5	38	42.62	38.19	30.06
4	0.0	7.2	203a N gevel			RL totaal (0)	1	1.5	46.70	45.78	40.97	49.29	49.29	50.97	50.97	--	--	--			
						RL totaal (0)	1	4.5	48.35	47.43	42.63	50.95		50.95	52.63	52.63	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	50.29	49.38	44.57	52.89		52.89	54.57	54.57	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	48.56	44.13	35.99	47.98		48	48.56	49	48.56	44.13	35.99		
						VL totaal (0)	1	4.5	49.26	44.83	36.69	48.68		49	49.26	49	49.26	44.83	36.69		
						VL totaal (0)	1	7.5	49.42	44.99	36.86	48.84		49	49.42	49	49.42	44.99	36.86		
						VL Paltzerweg (1)	1	1.5	36.96	32.54	24.38	36.38		5	31	36.96	5	32	36.96	32.54	24.38
						VL Paltzerweg (1)	1	4.5	37.03	32.61	24.45	36.45		5	31	37.03	5	32	37.03	32.61	24.45
						VL Paltzerweg (1)	1	7.5	38.06	33.64	25.48	37.48		5	32	38.06	5	33	38.06	33.64	25.48
						VL Tolhuislaan (2)	1	1.5	48.24	43.81	35.68	47.66		5	43	48.24	5	43	48.24	43.81	35.68
						VL Tolhuislaan (2)	1	4.5	48.99	44.56	36.43	48.41		5	43	48.99	5	44	48.99	44.56	36.43
						VL Tolhuislaan (2)	1	7.5	49.09	44.66	36.53	48.51		5	44	49.09	5	44	49.09	44.66	36.53

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
589	6.9	1	Paltzerweg	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10358000	10359000	4129		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	113	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	113	j	0.34	130	n	1.02	113	j	0.10	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	113	j	0.17	130	n	0.00	113	j	0.10	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	113	j	5.16	130	n	0.00	113	j	0.96	130	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	113	j	0.11	130	n	0.12	113	j	0.05	130	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	113	j	0.17	130	n	0.27	113	j	0.06	130	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.42	60	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	113	j	0.00	120	n	1.26	113	j	0.39	113	j
				4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n
				4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	113	j	0.87	130	n	1.30	113	j	0.33	130	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	113	j	4.28	130	n	0.00	113	j	0.84	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	113	j	0.08	130	n	0.00	113	j	0.32	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n
590	7.0	100	Paltzerweg	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10359000	10459000	4129		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	109	j	0.00	130	n	0.04	109	j	0.00	109	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	109	j	0.34	130	n	1.02	109	j	0.10	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	109	j	0.17	130	n	0.00	109	j	0.10	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	109	j	5.16	130	n	0.00	109	j	0.96	130	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	109	j	0.11	130	n	0.12	109	j	0.05	130	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	109	j	0.17	130	n	0.27	109	j	0.06	130	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	109	j	0.00	120	n	0.02	109	j	0.00	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.42	60	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	109	j	0.00	120	n	1.26	109	j	0.39	109	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
591	7.2	40	Paltzerweg 1=	4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	109	j	0.87	130	n	1.30	109	j	0.33	130	n	0.34	109	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j						
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n						
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	109	j	4.28	130	n	0.00	109	j	0.84	130	n	0.08	109	j						
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	109	j	0.08	130	n	0.00	109	j	0.32	130	n	0.00	109	j						
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j						
				1=voegloos spoor of wissel					10459000		10499000 4129		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5									
592	7.3	60	Paltzerweg 1=	vc rs materieeel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	106	j	0.00	130	n	0.04	106	j	0.00	130	n	0.04	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	106	j	0.34	130	n	1.02	106	j	0.10	130	n	0.34	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	106	j	0.17	130	n	0.00	106	j	0.10	130	n	0.00	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	106	j	5.16	130	n	0.00	106	j	0.96	130	n	0.12	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	106	j	0.11	130	n	0.12	106	j	0.05	130	n	0.03	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	106	j	0.17	130	n	0.27	106	j	0.06	130	n	0.07	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	106	j	0.00	120	n	0.02	106	j	0.00	120	n	0.00	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	106	j	0.00	120	n	1.26	106	j	0.09	120	n	0.39	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	106	j	0.87	130	n	1.30	106	j	0.33	130	n	0.34	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	106	j	4.28	130	n	0.00	106	j	0.84	130	n	0.08	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	106	j	0.08	130	n	0.00	106	j	0.32	130	n	0.00	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
				1=voegloos spoor of wissel					10499000		10559000 4129		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5							
592	7.3	60	Paltzerweg 1=	vc rs materieeel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	99	j	0.00	130	n	0.04	99	j	0.00	130	n	0.04	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	99	j	0.34	130	n	1.02	99	j	0.10	130	n	0.34	99	j	0.00	99	j	0.00	99	j				

																	spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	99	j	0.17	130	n	0.00	99	j	0.10	130	n	0.00	99	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	99	j	5.16	130	n	0.00	99	j	0.96	130	n	0.12	99	j		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	99	j	0.11	130	n	0.12	99	j	0.05	130	n	0.03	99	j		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	99	j	0.17	130	n	0.27	99	j	0.06	130	n	0.07	99	j		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	99	j	0.00	120	n	0.02	99	j	0.00	120	n	0.00	99	j		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	99	j	0.00	120	n	1.26	99	j	0.09	120	n	0.39	99	j		
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	99	j	0.87	130	n	1.30	99	j	0.33	130	n	0.34	99	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	99	j	4.28	130	n	0.00	99	j	0.84	130	n	0.08	99	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	99	j	0.08	130	n	0.00	99	j	0.32	130	n	0.00	99	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j		
593	7.6	100 Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				10559000		10659000 4129		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0	1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	91	j	0.00	130	n	0.04	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	91	j	0.34	130	n	1.02	91	j	0.10	130	n	0.34	91	j		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	91	j	0.17	130	n	0.00	91	j	0.10	130	n	0.00	91	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	91	j	5.16	130	n	0.00	91	j	0.96	130	n	0.12	91	j		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	91	j	0.11	130	n	0.12	91	j	0.05	130	n	0.03	91	j		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	91	j	0.17	130	n	0.27	91	j	0.06	130	n	0.07	91	j		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j	0.00	120	n	0.00	91	j		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	91	j	0.00	120	n	1.26	91	j	0.09	120	n	0.39	91	j		
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	91	j	0.87	130	n	1.30	91	j	0.33	130	n	0.34	91	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n		

																	spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
594	7.8	100	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	91	j	4.28	130	n	0.00	91	j	0.84	130	n	0.08	91	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	91	j	0.08	130	n	0.00	91	j	0.32	130	n	0.00	91	j			
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n			
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j			
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	
																					0.0		0.0		0.0		1.5
																					0.0		0.0		0.0		1.5
																					0.0		0.0		0.0		1.5
																					0.0		0.0		0.0		1.5
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0		1.5				
																	0.0		0.0		0.0</						

																spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
596	8.2	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	78	j	0.00	120	n	1.26	78	j	0.09	120	n	0.39	78	j
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	78	j	0.87	130	n	1.30	78	j	0.33	130	n	0.34	78	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	78	j	4.28	130	n	0.00	78	j	0.84	130	n	0.08	78	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	78	j	0.08	130	n	0.00	78	j	0.32	130	n	0.00	78	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j
596	8.2	40	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				10859000	10899000 4129		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5				
597	8.3	72	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10899000	10971000 4129	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5														

																spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
598	8.4	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	67	j	0.34	130	n	1.02	67	j	0.10	130	n	0.34	67	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	67	j	0.17	130	n	0.00	67	j	0.10	130	n	0.00	67	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	67	j	5.16	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.12	67	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.11	130	n	0.12	67	j	0.05	130	n	0.03	67	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	67	j	0.17	130	n	0.27	67	j	0.06	130	n	0.07	67	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	67	j	0.00	120	n	1.26	67	j	0.09	120	n	0.39	67	j
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	67	j	0.87	130	n	1.30	67	j	0.33	130	n	0.34	67	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	67	j	4.28	130	n	0.00	67	j	0.84	130	n	0.08	67	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	67	j	0.08	130	n	0.00	67	j	0.32	130	n	0.00	67	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
																0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5				
				Dag				Avond				Nacht												
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	1.44	62	j	0.34	130	n	1.02	62	j	0.10	130	n	0.34	62	j	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	130	n	0.00	62	j	0.17	130	n	0.00	62	j	0.10	130	n	0.00	62	j	
2	1	icm-3		reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	6.75	130	n	0.00	62	j	5.16	130	n	0.00	62	j	0.96	130	n	0.12	62	j	
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.11	130	n	0.12	62	j	0.05	130	n	0.03	62	j	
3	4	mddm		reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n	
3	4	mddm		reizigers	o	0.18	130	n	0.31	62	j	0.17	130	n	0.27	62	j	0.06	130	n	0.07	62	j	
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n	
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j	
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n	
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	120	n	1.20	62	j	0.00	120	n	1.26	62	j	0.09	120	n	0.39	62	j	
4	3	goederen		goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n	
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.92	130	n	1.48	62	j	0.87	130	n	1.30	62	j	0.33	130	n	0.34	62	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
599	8.5	30	Paltzerweg 1=	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	62	j	4.28	130	n	0.00	62	j	0.84	130	n	0.08	62	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	62	j	0.08	130	n	0.00	62	j	0.32	130	n	0.00	62	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
				1=voegloos spoor of wissel						11059000	11089000 4129		0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		0.0	0.0	1.5			
				600	8.5	11	Paltzerweg 1=																	

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 28-03-2017 19:42

																spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	113	j	0.34	130	n	1.02	113	j	0.10	130	n	0.34	113	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	113	j	0.17	130	n	0.00	113	j	0.10	130	n	0.00	113	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	113	j	5.16	130	n	0.00	113	j	0.96	130	n	0.12	113	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	113	j	0.11	130	n	0.12	113	j	0.05	130	n	0.03	113	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	113	j	0.17	130	n	0.27	113	j	0.06	130	n	0.07	113	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.00	113	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	113	j	0.00	120	n	1.26	113	j	0.09	120	n	0.39	113	j
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	113	j	0.87	130	n	1.30	113	j	0.33	130	n	0.34	113	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	113	j	4.28	130	n	0.00	113	j	0.84	130	n	0.08	113	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	113	j	0.08	130	n	0.00	113	j	0.32	130	n	0.00	113	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j
604	7.0	100 Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				10359000		10459000 4123		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	109	j	0.00	130	n	0.04	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	109	j	0.34	130	n	1.02	109	j	0.10	130	n	0.34	109	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	109	j	0.17	130	n	0.00	109	j	0.10	130	n	0.00	109	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	109	j	5.16	130	n	0.00	109	j	0.96	130	n	0.12	109	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	109	j	0.11	130	n	0.12	109	j	0.05	130	n	0.03	109	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	109	j	0.17	130	n	0.27	109	j	0.06	130	n	0.07	109	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	109	j	0.00	120	n	0.02	109	j	0.00	120	n	0.00	109	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	109	j	0.00	120	n	1.26	109	j	0.09	120	n	0.39	109	j
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n

											spectrum		toeslagen		correctie													
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
605	7.2	40	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	109	j	0.87	130	n	1.30	109	j	0.33	130	n	0.34	109	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	109	j	4.28	130	n	0.00	109	j	0.84	130	n	0.08	109	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	109	j	0.08	130	n	0.00	109	j	0.32	130	n	0.00	109	j				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j				
				1=voegloos spoor of wissel												0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5				
Dag vc rs materieeel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop 1 3 mat'64-t reizigers a 0.00 130 n 0.04 60 n 0.00 130 n 0.04 60 n 0.00 130 n 0.00 130 n 0.00 130 n 0.00 60 n 1 3 mat'64-t reizigers o 0.00 130 n 0.04 106 j 0.00 130 n 0.04 106 j 0.00 130 n 0.00 130 n 0.00 106 j 0.00 130 n 1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 130 n 1.42 60 n 0.06 130 n 1.16 60 n 0.10 130 n 0.46 60 n 0.46 60 n 0.46 60 n 1 3 mat'64-v reizigers o 0.02 130 n 1.44 106 j 0.34 130 n 1.02 106 j 0.10 130 n 0.34 106 j 0.10 130 n 0.34 106 j 0.10 130 n 2 1 ic-r reizigers o 0.00 130 n 0.00 106 j 0.17 130 n 0.00 106 j 0.10 130 n 0.00 106 j 0.10 130 n 0.00 106 j 0.10 130 n 2 1 icm-3 reizigers a 6.66 130 n 0.00 60 n 4.77 130 n 0.00 60 n 1.32 130 n 0.00 60 n 0.00 60 n 0.00 60 n 2 1 icm-3 reizigers o 6.75 130 n 0.00 106 j 5.16 130 n 0.00 106 j 0.96 130 n 0.12 106 j 0.96 130 n 0.12 106 j 0.96 130 n 3 4 e-loc goederen a 0.01 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 3 4 e-loc goederen o 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 3 4 e-loc reizigers a 0.10 130 n 0.14 60 n 0.09 130 n 0.12 60 n 0.03 130 n 0.04 60 n 0.04 60 n 0.04 60 n 3 4 e-loc reizigers o 0.10 130 n 0.14 106 j 0.11 130 n 0.12 106 j 0.05 130 n 0.03 106 j 0.05 130 n 0.03 106 j 0.05 130 n 3 4 mddm reizigers a 0.17 130 n 0.31 60 n 0.16 130 n 0.29 60 n 0.04 130 n 0.08 60 n 0.08 60 n 0.08 60 n 3 4 mddm reizigers o 0.18 130 n 0.31 106 j 0.17 130 n 0.27 106 j 0.06 130 n 0.07 106 j 0.06 130 n 0.07 106 j 0.06 130 n 3 4 sgm-2 reizigers a 0.00 120 n 0.02 60 n 0.00 120 n 0.02 60 n 0.00 120 n 0.00 120 n 0.00 60 n 0.00 120 n 3 4 sgm-2 reizigers o 0.00 120 n 0.02 106 j 0.00 120 n 0.02 106 j 0.00 120 n 0.00 120 n 0.00 106 j 0.00 120 n 3 4 sgm-3 reizigers a 0.00 120 n 1.20 60 n 0.00 120 n 1.23 60 n 0.00 120 n 0.42 60 n 0.42 60 n 0.42 60 n 3 4 sgm-3 reizigers o 0.00 120 n 1.20 106 j 0.00 120 n 1.26 106 j 0.09 120 n 0.39 106 j 0.09 120 n 0.39 106 j 0.09 120 n 4 3 goederen goederen a 1.58 90 n 0.00 40 j 0.62 90 n 0.00 40 j 1.67 90 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 4 3 goederen goederen o 1.45 90 n 0.00 40 j 3.14 90 n 0.00 40 j 1.11 90 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 5 4 de-loc goederen a 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 5 4 de-loc goederen o 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 6 4 de-loc-6400 goederen a 0.05 90 n 0.00 40 j 0.02 90 n 0.00 40 j 0.06 90 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 6 4 de-loc-6400 goederen o 0.05 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 0.00 40 j 0.05 90 n 8 4 ddm-2/3 reizigers a 0.92 130 n 1.49 60 n 0.82 130 n 1.36 60 n 0.23 130 n 0.42 60 n 0.42 60 n 0.42 60 n 8 4 ddm-2/3 reizigers o 0.92 130 n 1.48 106 j 0.87 130 n 1.30 106 j 0.33 130 n 0.34 106 j 0.33 130 n 0.34 106 j 0.33 130 n 8 4 ic-r-sr reizigers a 0.01 130 n 0.00 60 n 0.00 130 n 0.00 60 n 0.00 130 n 0.00 60 n 0.00 60 n 0.00 60 n 8 4 ic-r-sr reizigers o 0.01 130 n 0.00 106 j 0.00 130 n 0.00 106 j 0.00 130 n 0.00 106 j 0.00 130 n 0.00 106 j 0.00 130 n 8 4 icm-4 reizigers a 5.60 130 n 0.00 60 n 4.00 130 n 0.00 60 n 1.08 130 n 0.00 60 n 0.00 60 n 0.00 60 n 8 4 icm-4 reizigers o 5.64 130 n 0.00 106 j 4.28 130 n 0.00 106 j 0.84 130 n 0.08 106 j 0.84 130 n 0.08 106 j 0.84 130 n 8 4 irm-4 reizigers a 0.16 130 n 0.00 60 n 0.04 130 n 0.00 60 n 0.48 130 n 0.00 60 n 0.00 60 n 0.00 60 n 8 4 irm-4 reizigers o 0.16 130 n 0.00 106 j 0.08 130 n 0.00 106 j 0.32 130 n 0.00 106 j 0.32 130 n 0.00 106 j 0.32 130 n 8 4 vorm-6 reizigers a 0.12 130 n 0.00 60 n 0.00 130 n 0.00 60 n 0.00 130 n 0.00 60 n 0.00 60 n 0.00 60 n 8 4 vorm-6 reizigers o 0.12 130 n 0.00 106 j 0.00 130 n 0.00 106 j 0.00 130 n 0.00 106 j 0.00 130 n 0.00 106 j 0.00 130 n																												
606	7.3	60	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5				
				Dag vc rs materieeel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop 1 3 mat'64-t reizigers a 0.00 130 n 0.04 60 n 0.00 130 n 0.04 60 n 0.00 130 n 0.00 130 n 0.00 130 n 0.00 130 n 0.00 60 n 1 3 mat'64-t reizigers o 0.00 130 n 0.04 99 j 0.00 130 n 0.04 99 j 0.00 130 n 0.00 130 n 0.00 99 j 0.00 130 n 0.00 99 j 0.00 130 n 1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 130 n 1.42 60 n 0.06 130 n 1.16 60 n 0.10 130 n 0.46 60 n 0.46 60 n 0.46 60 n 0.46 60 n 1 3 mat'64-v reizigers o 0.02 130 n 1.44 99 j 0.34 130 n 1.02 99 j 0.10 130 n 0.34 99 j 0.10 130 n 0.34 99 j 0.10 130 n 2 1 ic-r reizigers o 0.00 130 n 0.00 99 j 0.17 130 n 0.00 99 j 0.10 130 n 0.00 99 j 0.10 130 n 0.00 99 j 0.10 130 n 2 1 icm-3 reizigers a 6.66 130 n 0.00 60 n 4.77 130 n 0.00 60 n 1.32 130 n 0.00 60 n 0.00 60 n 0.00 60 n 2 1 icm-3 reizigers o 6.75 130 n 0.00 99 j 5.16 130 n 0.00 99 j 0.96 130 n 0.12 99 j 0.96 130 n 0.12 99 j 0.96 130 n 3 4 e-loc goederen a 0.01 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 3 4 e-loc goederen o 0.01 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 3 4 e-loc reizigers a 0.10 130 n 0.14 60 n 0.09 130 n 0.12 60 n 0.03 130 n 0.04 60 n 0.04 60 n 0.04 60 n 3 4 e-loc reizigers o 0.10 130 n 0.14 99 j 0.11 130 n 0.12 99 j 0.05 130 n 0.03 99 j 0.05 130 n 0.03 99 j 0.05 130 n																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																													
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																													
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n																																																																																																																																																																																																																							
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	99	j	0.17	130	n	0.27	99	j	0.06	130	n	0.07	99	j																																																																																																																																																																																																																							
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																							
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	99	j	0.00	120	n	0.02	99	j	0.00	120	n	0.00	99	j																																																																																																																																																																																																																							
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n																																																																																																																																																																																																																							
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	99	j	0.00	120	n	1.26	99	j	0.09	120	n	0.39	99	j																																																																																																																																																																																																																							
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																							
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																							
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																							
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																							
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																							
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n																																																																																																																																																																																																																							
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	99	j	0.87	130	n	1.30	99	j	0.33	130	n	0.34	99	j																																																																																																																																																																																																																							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j																																																																																																																																																																																																																							
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																							
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	99	j	4.28	130	n	0.00	99	j	0.84	130	n	0.08	99	j																																																																																																																																																																																																																							
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																							
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	99	j	0.08	130	n	0.00	99	j	0.32	130	n	0.00	99	j																																																																																																																																																																																																																							
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																							
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j																																																																																																																																																																																																																							
607	7.6	100	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				10559000	10659000 4123		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																Dag						Avond						Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			vc	rs	materieel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

															spectrum		toeslagen		correctie													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
610	8.2	40	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	78	j	0.87	130	n	1.30	78	j	0.33	130	n	0.34	78	j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j								
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n								
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	78	j	4.28	130	n	0.00	78	j	0.84	130	n	0.08	78	j								
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	78	j	0.08	130	n	0.00	78	j	0.32	130	n	0.00	78	j								
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n								
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j								
				1=voegloos spoor of wissel					10859000		10899000 4123		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5											
				vc rs		materieel	treintype	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	74	j	0.00	130	n	0.04	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	74	j	0.34	130	n	1.02	74	j	0.10	130	n	0.34	74	j	0.10	130	n	0.34	74	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	74	j	0.17	130	n	0.00	74	j	0.10	130	n	0.00	74	j	0.10	130	n	0.00	74	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	74	j	5.16	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.12	74	j	0.96	130	n	0.12	74	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	74	j	0.11	130	n	0.12	74	j	0.05	130	n	0.03	74	j	0.05	130	n	0.03	74	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	74	j	0.17	130	n	0.27	74	j	0.06	130	n	0.07	74	j	0.06	130	n	0.07	74	j				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	74	j	0.00	120	n	1.26	74	j	0.09	120	n	0.39	74	j	0.09	120	n	0.39	74	j				
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	74	j	0.87	130	n	1.30	74	j	0.33	130	n	0.34	74	j	0.33	130	n	0.34	74	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	74	j	4.28	130	n	0.00	74	j	0.84	130	n	0.08	74	j	0.84	130	n	0.08	74	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	74	j	0.08	130	n	0.00	74	j	0.32	130	n	0.00	74	j	0.32	130	n	0.00	74	j				
8	4	virrm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n				
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j				
1=voegloos spoor of wissel					10899000		10971000 4123		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5													
611	8.3	72	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs		materieel	treintype	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	67	j	0.34	130	n	1.02	67	j	0.10	130	n	0.34	67	j	0.10	130	n	0.34	67	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	67	j	0.17	130	n	0.00	67	j	0.10	130	n	0.00	67	j	0.10	130	n	0.00	67	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	67	j	5.16	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.12	67	j	0.96	130	n	0.12	67	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel					10899000		10971000 4123		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5									

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 28-03-2017 19:42

											spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
613	8.5	30	Paltzerweg	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			11059000			11089000 4123			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	0.0	1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	59	j	0.00	130	n	0.04	59	j	0.00	59	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	59	j	0.34	130	n	1.02	59	j	0.10	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	59	j	0.17	130	n	0.00	59	j	0.10	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	59	j	5.16	130	n	0.00	59	j	0.96	130	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	59	j	0.11	130	n	0.12	59	j	0.05	130	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	59	j	0.17	130	n	0.27	59	j	0.06	130	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	59	j	0.00	120	n	0.02	59	j	0.00	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	59	j	0.00	120	n	1.26	59	j	0.09	120	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n
				4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	59	j	0.87	130	n	1.30	59	j	0.33	130	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	59	j	0.00	130	n	0.00	59	j	0.00	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	59	j	4.28	130	n	0.00	59	j	0.84	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	59	j	0.08	130	n	0.00	59	j	0.32	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	59	j	0.00	130	n	0.00	59	j	0.00	130	n
614	8.5	11	Paltzerweg	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			11089000			11099998 4123			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	0.0	1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	56	j	0.00	130	n	0.04	56	j	0.00	56	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	56	j	0.34	130	n	1.02	56	j	0.10	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	56	j	0.17	130	n	0.00	56	j	0.10	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	56	j	5.16	130	n	0.00	56	j	0.96	130	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	56	j	0.11	130	n	0.12	56	j	0.05	130	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	56	j	0.17	130	n	0.27	56	j	0.06	130	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	56	j	0.00	120	n	1.26	56	j	0.09	120	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n
				4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	56	j	0.11	130	n	0.12	56	j	0.05	130	n	0.03	56	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	56	j	0.17	130	n	0.27	56	j	0.06	130	n	0.07	56	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.00	56	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	56	j	0.00	120	n	1.26	56	j	0.09	120	n	0.39	56	j
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	56	j	0.87	130	n	1.30	56	j	0.33	130	n	0.34	56	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	56	j	4.28	130	n	0.00	56	j	0.84	130	n	0.08	56	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	56	j	0.08	130	n	0.00	56	j	0.32	130	n	0.00	56	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
617	8.6	38 Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					11129000		11167000 4124		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0		1.5		
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t			reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
1	3	mat'64-t			reizigers	o	0.00	130	n	0.04	51	j	0.00	130	n	0.04	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j
1	3	mat'64-v			reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
1	3	mat'64-v			reizigers	o	0.02	130	n	1.44	51	j	0.34	130	n	1.02	51	j	0.10	130	n	0.34	51	j
2	1	ic-r			reizigers	o	0.00	130	n	0.00	51	j	0.17	130	n	0.00	51	j	0.10	130	n	0.00	51	j
2	1	icm-3			reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
2	1	icm-3			reizigers	o	6.75	130	n	0.00	51	j	5.16	130	n	0.00	51	j	0.96	130	n	0.12	51	j
3	4	e-loc			goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc			goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc			reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
3	4	e-loc			reizigers	o	0.10	130	n	0.14	51	j	0.11	130	n	0.12	51	j	0.05	130	n	0.03	51	j
3	4	mddm			reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
3	4	mddm			reizigers	o	0.18	130	n	0.31	51	j	0.17	130	n	0.27	51	j	0.06	130	n	0.07	51	j
3	4	sgm-2			reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
3	4	sgm-2			reizigers	o	0.00	120	n	0.02	51	j	0.00	120	n	0.02	51	j	0.00	120	n	0.00	51	j
3	4	sgm-3			reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
3	4	sgm-3			reizigers	o	0.00	120	n	1.20	51	j	0.00	120	n	1.26	51	j	0.09	120	n	0.39	51	j
4	3	goederen			goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen			goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc			goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc			goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400			goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400			goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3			reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
8	4	ddm-2/3			reizigers	o	0.92	130	n	1.48	51	j	0.87	130	n	1.30	51	j	0.33	130	n	0.34	51	j
8	4	ic-r-sr			reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr			reizigers	o	0.01	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j
8	4	icm-4			reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
8	4	icm-4			reizigers	o	5.64	130	n	0.00	51	j	4.28	130	n	0.00	51	j	0.84	130	n	0.08	51	j
8	4	irm-4			reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
8	4	irm-4			reizigers	o	0.16	130	n	0.00	51	j	0.08	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j

																	spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
618	8.7	62	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j						
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5				
				Dag																	Avond					Nacht				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n				
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	j	0.00	130	n	0.04	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	46	j	0.34	130	n	1.02	46	j	0.10	130	n	0.34	46	j				
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	j	0.17	130	n	0.00	46	j	0.10	130	n	0.00	46	j				
619	8.8	30	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n						
				2 1 icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	46	j	5.16	130	n	0.00	46	j	0.96	130	n	0.12	46	j						
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j						
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	46	j	0.11	130	n	0.12	46	j	0.05	130	n	0.03	46	j						
				3 4 mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n						
				3 4 mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	46	j	0.17	130	n	0.27	46	j	0.06	130	n	0.07	46	j						
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n						
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j						
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n						
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	46	j	0.00	120	n	1.26	46	j	0.09	120	n	0.39	46	j						
				4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	46	j	0.87	130	n	1.30	46	j	0.33	130	n	0.34	46	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j						
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n						
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	46	j	4.28	130	n	0.00	46	j	0.84	130	n	0.08	46	j						
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	46	j	0.08	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j						
8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n										
8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j										
1=voegloos spoor of wissel																	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5								
Dag																	Avond					Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n								
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	42	j	0.00	130	n	0.04	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	42	j	0.34	130	n	1.02	42	j	0.10	130	n	0.34	42	j								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	42	j	0.17	130	n	0.00	42	j	0.10	130	n	0.00	42	j								
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n								
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	42	j	5.16	130	n	0.00	42	j	0.96	130	n	0.12	42	j								
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	42	j	0.11	130	n	0.12	42	j	0.05	130	n	0.03	42	j								
3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n								
3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	42	j	0.17	130	n	0.27	42	j	0.06	130	n	0.07	42	j								
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n								
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	42	j	0.00	120	n	0.02	42	j	0.00	120	n	0.00	42	j								
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n								
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	42	j	0.00	120	n	1.26	42	j	0.09	120	n	0.39	42	j								
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j													
				de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j													
				de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j													
				de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j													
				de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j													
				ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n													
				ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	42	j	0.87	130	n	1.30	42	j	0.33	130	n	0.34	42	j													
				ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n													
				ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j													
				icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n													
				icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	42	j	4.28	130	n	0.00	42	j	0.84	130	n	0.08	42	j													
				irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n													
				irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	42	j	0.08	130	n	0.00	42	j	0.32	130	n	0.00	42	j													
				virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n													
				virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j													
				620	8.8	74	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				11259000	11333000 4124				0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0		0.0	1.5									
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht					Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop								Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop													
a	0.00	130	n								0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n							0.00	60	n			
o	0.00	130	n								0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j							0.00	130	n	0.00	40	j
a	0.00	130	n								1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n							0.10	130	n	0.46	60	n
o	0.02	130	n								1.44	40	j	0.34	130	n	1.02	40	j	0.10	130	n	0.34	40	j							0.10	130	n	0.34	40	j
o	0.00	130	n								0.00	40	j	0.17	130	n	0.00	40	j	0.10	130	n	0.00	40	j							0.10	130	n	0.00	40	j
a	6.66	130	n								0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n							1.32	130	n	0.00	60	n
o	6.75	130	n								0.00	40	j	5.16	130	n	0.00	40	j	0.96	130	n	0.12	40	j							0.96	130	n	0.12	40	j
a	0.01	90	n								0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							0.01	90	n	0.00	40	j
o	0.01	90	n								0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j							0.00	90	n	0.00	40	j
a	0.10	130	n								0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n							0.03	130	n	0.04	60	n
o	0.10	130	n								0.14	40	j	0.11	130	n	0.12	40	j	0.05	130	n	0.03	40	j							0.05	130	n	0.03	40	j
a	0.17	130	n								0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n							0.04	130	n	0.08	60	n
o	0.18	130	n								0.31	40	j	0.17	130	n	0.27	40	j	0.06	130	n	0.07	40	j							0.06	130	n	0.07	40	j
a	0.00	120	n								0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n							0.00	120	n	0.00	60	n
o	0.00	120	n								0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j							0.00	120	n	0.00	40	j
a	0.00	120	n								1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n							0.00	120	n	0.42	60	n
o	0.00	120	n								1.20	40	j	0.00	120	n	1.26	40	j	0.09	120	n	0.39	40	j							0.09	120	n	0.39	40	j
a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j													
o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j													
a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j													
o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j													
a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j													
o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j													
a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n													
o	0.92	130	n	1.48	40	j	0.87	130	n	1.30	40	j	0.33	130	n	0.34	40	j	0.33	130	n	0.34	40	j													
a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n													
o	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j													
a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n													
o	5.64	130	n	0.00	40	j	4.28	130	n	0.00	40	j	0.84	130	n	0.08	40	j	0.84	130	n	0.08	40	j													
a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n													
o	0.16	130	n	0.00	40	j	0.08	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j													
a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n													
o	0.12	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j													
621	8.8	1	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				11333000	11334000 4124				0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0		0.0	1.5													
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht					Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop										
							Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop							
							a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130							n	0.00	130	n	0.00	60	n			
							o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130							n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
							a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130							n	0.46	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
							o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130							n	0.34	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n
							o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130							n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n
							a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130							n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
							o	6.75	130	n	0.00	40	j	5.16	130	n	0.00	40	j	0.96	130							n	0.12	40	j	0.96	130	n	0.12	40	j
							a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90							n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
							o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90							n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
							a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130							n	0.04	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
							o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.11	130	n	0.12	40	j	0.05	130							n	0.03	40	j	0.05	130	n	0.03	40	j
							a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130							n	0.08	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
							o	0.18	130	n	0.31	40	j	0.17	130	n	0.27	40	j	0.06	130							n	0.07	40	j	0.06	130	n	0.07	40	j
							a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120							n	0.00	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
							o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120							n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
							a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120							n	0.42	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
							o	0.00	120	n	1.20	40	j	0.00	120	n	1.26	40	j	0.09	120							n</									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
622	8.8	57	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						11334000	11391000 4124		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0	1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	56	n	0.06	130	n	1.16	56	n	0.10	130	n	0.46	56	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	56	n	4.77	130	n	0.00	56	n	1.32	130	n	0.00	56	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	56	n	0.09	130	n	0.12	56	n	0.03	130	n	0.04	56	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	56	n	0.16	130	n	0.29	56	n	0.04	130	n	0.08	56	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	56	n	0.00	120	n	0.02	56	n	0.00	120	n	0.00	56	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	56	n	0.00	120	n	1.23	56	n	0.00	120	n	0.42	56	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	56	n	0.82	130	n	1.36	56	n	0.23	130	n	0.42	56	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	56	n	4.00	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n

																	spectrum		toeslagen		correctie																													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking							km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																											
623	8.9	100	8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	56	n	0.04	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n																									
																				0.32	130	n	0.00	40	n																									
																				0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n																			
																				0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																			
Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed																							1=voegloos spoor of wissel							11391000		11491000 4124		0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	1.5											
																							Dag							Avond							Nacht													
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																											
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n																											
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																											
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	1.42	48	n	0.06	130	n	1.16	48	n	0.10	130	n	0.46	48	n																											
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n																											
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n																											
2	1	icm-3		reizigers	a	6.66	130	n	0.00	48	n	4.77	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n																											
2	1	icm-3		reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n																											
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																											
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																											
3	4	e-loc		reizigers	a	0.10	130	n	0.14	48	n	0.09	130	n	0.12	48	n	0.03	130	n	0.04	48	n																											
3	4	e-loc		reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n																											
3	4	mddm		reizigers	a	0.17	130	n	0.31	48	n	0.16	130	n	0.29	48	n	0.04	130	n	0.08	48	n																											
3	4	mddm		reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n																											
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n																											
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																											
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	n	1.20	48	n	0.00	120	n	1.23	48	n	0.00	120	n	0.42	48	n																											
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n																											
4	3	goederen		goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j																											
4	3	goederen		goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j																											
5	4	de-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																											
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																											
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																											
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																											
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.92	130	n	1.49	48	n	0.82	130	n	1.36	48	n	0.23	130	n	0.42	48	n																											
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n																											
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n																											
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																											
8	4	icm-4		reizigers	a	5.60	130	n	0.00	48	n	4.00	130	n	0.00	48	n	1.08	130	n	0.00	48	n																											
8	4	icm-4		reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n																											
8	4	irm-4		reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n	0.00	48	n																											
8	4	irm-4		reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n																											
8	4	virm-6		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n																											
8	4	virm-6		reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																											
624	8.9	59	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							11491000		11550000 4124		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	0.0	1.5																											
																							Dag							Avond							Nacht													
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																											
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																											
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																											
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	1.42	40	n	0.06	130	n	1.16	40	n	0.10	130	n	0.46	40	n																											
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n																											
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n																											
2	1	icm-3		reizigers	a	6.66	130	n	0.00	40	n	4.77	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n																											
2	1	icm-3		reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n																											
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																											
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																											
3	4	e-loc		reizigers	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.09	130	n	0.12	40	n	0.03	130	n	0.04	40	n																											
3	4	e-loc		reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n																											
3	4	mddm		reizigers	a	0.17	130	n	0.31	40	n	0.16	130	n	0.29	40	n	0.04	130	n	0.08	40	n																											
3	4	mddm		reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n																											
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																											
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																											
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.23	40	n	0.00	120	n	0.42	40	n																											

															spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
625	8.9	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	40	n	0.82	130	n	1.36	40	n	0.23	130	n	0.42	40	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		1 Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				11550000		11550999 4124		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	1.5					
vc rs materieel		treintype		r	Dag						Avond						Nacht								
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	40	n	0.06	130	n	1.16	40	n	0.10	130	n	0.46	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	40	n	4.77	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.09	130	n	0.12	40	n	0.03	130	n	0.04	40	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	40	n	0.16	130	n	0.29	40	n	0.04	130	n	0.08	40	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.28	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.23	40	n	0.00	120	n	0.42	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.36	40	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.13	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	40	n	0.82	130	n	1.35	40	n	0.23	130	n	0.42	40	n	0.00	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
19 Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				11551000		11570500 4125		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0	1.5						
vc rs materieel		treintype		r	Dag						Avond						Nacht								
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	40	n	0.06	130	n	1.16	40	n	0.10	130	n	0.46	40	n	0.00	40	n

																	spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	40	n	4.77	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.09	130	n	0.12	40	n	0.03	130	n	0.04	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	40	n	0.16	130	n	0.29	40	n	0.04	130	n	0.08	40	n	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.28	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.23	40	n	0.00	120	n	0.42	40	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.36	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.13	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	40	n	0.82	130	n	1.35	40	n	0.23	130	n	0.42	40	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
630	8.8	19 Paltzerweg 0=geen invoer				0=geen invoer				11548000		11567000 18362		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0				
631	8.8	19 Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				11399000		11418500 4131		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0	1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	48	n	0.06	130	n	1.16	48	n	0.10	130	n	0.46	48	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	48	n	4.77	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	48	n	0.09	130	n	0.12	48	n	0.03	130	n	0.04	48	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	48	n	0.16	130	n	0.29	48	n	0.04	130	n	0.08	48	n	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	48	n	0.00	120	n	1.23	48	n	0.00	120	n	0.42	48	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	48	n	0.82	130	n	1.36	48	n	0.23	130	n	0.42	48	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n	

																spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	48	n	4.00	130	n	0.00	48	n	1.08	130	n	0.00	48	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n	0.00	48	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
632	6.8	29	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				10330000		10359000 4113		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0	1.5			
vc rs materieel				treintype	Dag						Avond						Nacht								
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n	0.04	113	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	113	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.00	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	113	j	0.34	130	n	1.02	113	j	0.10	130	n	0.34	113	j	0.00	113	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	113	j	0.17	130	n	0.00	113	j	0.10	130	n	0.00	113	j	0.00	113	j
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	113	j	5.16	130	n	0.00	113	j	0.96	130	n	0.12	113	j	0.00	113	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n	0.00	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	113	j	0.11	130	n	0.12	113	j	0.05	130	n	0.03	113	j	0.00	113	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n	0.00	60	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	113	j	0.17	130	n	0.27	113	j	0.06	130	n	0.07	113	j	0.00	113	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n	0.00	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.02	113	j	0.00	120	n	0.00	113	j	0.00	113	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	113	j	0.00	120	n	1.26	113	j	0.09	120	n	0.39	113	j	0.00	113	j
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n	0.00	60	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	113	j	0.87	130	n	1.30	113	j	0.33	130	n	0.34	113	j	0.00	113	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	113	j
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	113	j	4.28	130	n	0.00	113	j	0.84	130	n	0.08	113	j	0.00	113	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	113	j	0.08	130	n	0.00	113	j	0.32	130	n	0.00	113	j	0.00	113	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j	0.00	113	j
633	7.0	100	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				10359000		10459000 4113		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0	1.5			
vc rs materieel				treintype	Dag						Avond						Nacht								
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	109	j	0.00	130	n	0.04	109	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	109	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.00	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	109	j	0.34	130	n	1.02	109	j	0.10	130	n	0.34	109	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	109	j	0.17	130	n	0.00	109	j	0.10	130	n	0.00	109	j	0.00	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	109	j	5.16	130	n	0.00	109	j	0.96	130	n	0.12	109	j	0.00	109	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n	0.00	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	109	j	0.11	130	n	0.12	109	j	0.05	130	n	0.03	109	j	0.00	109	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n	0.00	60	n

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 28-03-2017 19:42

																	spectrum			toeslagen			correctie																																								
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																							
636	7.5	100		1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n																																							
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	99	j	0.00	130	n	0.04	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j																																							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n																																							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	99	j	0.34	130	n	1.02	99	j	0.10	130	n	0.34	99	j																																							
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	99	j	0.17	130	n	0.00	99	j	0.10	130	n	0.00	99	j																																							
				2 1 icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n																																							
				2 1 icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	99	j	5.16	130	n	0.00	99	j	0.96	130	n	0.12	99	j																																							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																							
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n																																							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	99	j	0.11	130	n	0.12	99	j	0.05	130	n	0.03	99	j																																							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n																																							
				3 4 mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	99	j	0.17	130	n	0.27	99	j	0.06	130	n	0.07	99	j																																							
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n																																							
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	99	j	0.00	120	n	0.02	99	j	0.00	120	n	0.00	99	j																																							
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n																																							
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	99	j	0.00	120	n	1.26	99	j	0.09	120	n	0.39	99	j																																							
				4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j																																							
				4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j																																							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n																																							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	99	j	0.87	130	n	1.30	99	j	0.33	130	n	0.34	99	j																																							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n																																							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j																																							
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n																																							
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	99	j	4.28	130	n	0.00	99	j	0.84	130	n	0.08	99	j																																							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n																																							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	99	j	0.08	130	n	0.00	99	j	0.32	130	n	0.00	99	j																																							
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n																																							
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j	0.00	130	n	0.00	99	j																																							
				636 7.5 100 Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 10559000 10659000 4113 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																																																											
										Dag																		Avond																		Nacht																	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n																																							
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	91	j	0.00	130	n	0.04	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j																																							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n																																							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	91	j	0.34	130	n	1.02	91	j	0.10	130	n	0.34	91	j																																							
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	91	j	0.17	130	n	0.00	91	j	0.10	130	n	0.00	91	j																																							
				2 1 icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n																																							
				2 1 icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	91	j	5.16	130	n	0.00	91	j	0.96	130	n	0.12	91	j																																							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																							
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n																																							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	91	j	0.11	130	n	0.12	91	j	0.05	130	n	0.03	91	j																																							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n																																							
				3 4 mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	91	j	0.17	130	n	0.27	91	j	0.06	130	n	0.07	91	j																																							
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n																																							
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j	0.00	120	n	0.00	91	j																																							
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n																																							
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	91	j	0.00	120	n	1.26	91	j	0.09	120	n	0.39	91	j																																							
				4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j																																							
				4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j																																							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	91	j	0.87	130	n	1.30	91	j	0.33	130	n	0.34	91	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j							
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n							
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	91	j	4.28	130	n	0.00	91	j	0.84	130	n	0.08	91	j							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	91	j	0.08	130	n	0.00	91	j	0.32	130	n	0.00	91	j							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00	91	j							
637	7.8	100	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				10659000	10759000 4113				0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0		0.0	1.5							
vc				rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	83	j	0.00	130	n	0.04	83	j	0.00	130	n	0.04	83	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.10	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	83	j	0.34	130	n	1.02	83	j	0.10	130	n	0.34	83	j	0.10	130	n	0.34	83	j	0.10	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	83	j	0.17	130	n	0.00	83	j	0.10	130	n	0.00	83	j	0.10	130	n	0.00	83	j	0.10	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	83	j	5.16	130	n	0.00	83	j	0.96	130	n	0.00	83	j	0.96	130	n	0.12	83	j	0.12	83	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.03	130	n	0.03	130	n	0.04	60	n	0.04	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	83	j	0.11	130	n	0.12	83	j	0.05	130	n	0.05	130	n	0.05	130	n	0.03	83	j	0.03	83	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.04	130	n	0.04	130	n	0.08	60	n	0.08	60	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	83	j	0.17	130	n	0.27	83	j	0.06	130	n	0.06	130	n	0.06	130	n	0.07	83	j	0.07	83	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	60	n	0.00	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	83	j	0.00	120	n	0.02	83	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	83	j	0.00	83	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.42	60	n	0.42	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	83	j	0.00	120	n	1.26	83	j	0.09	120	n	0.09	120	n	0.09	120	n	0.39	83	j	0.39	83	j
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.23	130	n	0.23	130	n	0.42	60	n	0.42	60	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	83	j	0.87	130	n	1.30	83	j	0.33	130	n	0.33	130	n	0.33	130	n	0.34	83	j	0.34	83	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	83	j
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	83	j	4.28	130	n	0.00	83	j	0.84	130	n	0.00	83	j	0.84	130	n	0.08	83	j	0.08	83	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	83	j	0.08	130	n	0.00	83	j	0.32	130	n	0.00	83	j	0.32	130	n	0.00	83	j	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	83	j
638	8.0	100	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				10759000	10859000 4113				0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0		0.0	1.5							
vc				rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	78	j	0.00	130	n	0.04	78	j	0.00	130	n	0.04	78	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.10	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	78	j	0.34	130	n	1.02	78	j	0.10	130	n	0.34	78	j	0.10	130	n	0.34	78	j	0.10	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	78	j	0.17	130	n	0.00	78	j	0.10	130	n	0.00	78	j	0.10	130	n	0.00	78	j	0.10	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	78	j	5.16	130	n	0.00	78	j	0.96	130	n	0.00	78	j	0.96	130	n	0.12	78	j	0.12	78	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.03	130	n	0.03	130	n	0.04	60	n	0.04	60	n

															spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	78	j	0.11	130	n	0.12	78	j	0.05	130	n	0.03	78	j			
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n			
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	78	j	0.17	130	n	0.27	78	j	0.06	130	n	0.07	78	j			
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n			
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	78	j	0.00	120	n	0.02	78	j	0.00	120	n	0.00	78	j			
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n			
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	78	j	0.00	120	n	1.26	78	j	0.09	120	n	0.39	78	j			
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	78	j	0.87	130	n	1.30	78	j	0.33	130	n	0.34	78	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j			
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n			
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	78	j	4.28	130	n	0.00	78	j	0.84	130	n	0.08	78	j			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	78	j	0.08	130	n	0.00	78	j	0.32	130	n	0.00	78	j			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j			
639	8.2	40 Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					10859000	10899000 4113			0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5						
		vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	74	j	0.00	130	n	0.04	74	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	74	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.00	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	74	j	0.34	130	n	1.02	74	j	0.10	130	n	0.34	74	j	0.00	74	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	74	j	0.17	130	n	0.00	74	j	0.10	130	n	0.00	74	j	0.00	74	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	74	j	5.16	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.12	74	j	0.00	74	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n	0.00	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	74	j	0.11	130	n	0.12	74	j	0.05	130	n	0.03	74	j	0.00	74	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n	0.00	60	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	74	j	0.17	130	n	0.27	74	j	0.06	130	n	0.07	74	j	0.00	74	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j	0.00	74	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n	0.00	60	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	74	j	0.00	120	n	1.26	74	j	0.09	120	n	0.39	74	j	0.00	74	j
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n	0.00	60	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	74	j	0.87	130	n	1.30	74	j	0.33	130	n	0.34	74	j	0.00	74	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	74	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	74	j	4.28	130	n	0.00	74	j	0.84	130	n	0.08	74	j	0.00	74	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	74	j	0.08	130	n	0.00	74	j	0.32	130	n	0.00	74	j	0.00	74	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond			
640	8.3	72	Paltzerweg	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10899000	10971000	4113		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	0.0	1.5	
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht							
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	67	j	0.34	130	n	1.02	67	j	0.34
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	67	j	0.17	130	n	0.00	67	j	0.10
				2 1 icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32
				2 1 icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	67	j	5.16	130	n	0.00	67	j	0.96
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.11	130	n	0.12	67	j	0.05
				3 4 mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04
				3 4 mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	67	j	0.17	130	n	0.27	67	j	0.06
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	67	j	0.00	120	n	1.26	67	j	0.09
				4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67
				4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	67	j	0.87	130	n	1.30	67	j	0.33
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	67	j	4.28	130	n	0.00	67	j	0.84
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	67	j	0.08	130	n	0.00	67	j	0.32
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00
641	8.4	88	Paltzerweg	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10971000	11059000	4113		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	0.0	1.5	
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht							
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.46
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	62	j	0.34	130	n	1.02	62	j	0.34
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	62	j	0.17	130	n	0.00	62	j	0.10
				2 1 icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32
				2 1 icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	62	j	5.16	130	n	0.00	62	j	0.96
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.11	130	n	0.12	62	j	0.05
				3 4 mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04
				3 4 mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	62	j	0.17	130	n	0.27	62	j	0.06
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	62	j	0.00	120	n	1.26	62	j	0.09
				4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67
				4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	56	j	0.11	130	n	0.12	56	j	0.05	130	n	0.03	56	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	56	j	0.17	130	n	0.27	56	j	0.06	130	n	0.07	56	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.00	56	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	56	j	0.00	120	n	1.26	56	j	0.09	120	n	0.39	56	j		
				4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	56	j	0.87	130	n	1.30	56	j	0.33	130	n	0.34	56	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	56	j	4.28	130	n	0.00	56	j	0.84	130	n	0.08	56	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	56	j	0.08	130	n	0.00	56	j	0.32	130	n	0.00	56	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j		
644	8.5	0	Paltzerweg	0=geen invoer	0=geen invoer						11100000	11100002	4113		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
647	8.8	109	Paltzerweg	0=geen invoer	0=geen invoer						11438000	11548000	18361		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
648	8.9	53	Paltzerweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						11438000	11491000	18364		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	0.0	1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r																		
									Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	48	n	0.06	130	n	1.16	48	n	0.10	130	n	0.46	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	48	n	4.77	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	48	n	0.09	130	n	0.12	48	n	0.03	130	n	0.04	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	48	n	0.16	130	n	0.29	48	n	0.04	130	n	0.08	48	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	48	n	0.00	120	n	1.23	48	n	0.00	120	n	0.42	48	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	48	n	0.82	130	n	1.36	48	n	0.23	130	n	0.42	48	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	48	n	4.00	130	n	0.00	48	n	1.08	130	n	0.00	48	n

																spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
649	8.9	59	Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n	0.00	48	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n			
				1=voegloos spoor of wissel																							
				11491000																							
				11550000 18364																							
				0.0 0=gemiddeld																							
				0.0																							
				0.0																							
				0.0																							
				0.0																							
				1.5																							

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
651	8.8	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.23	40	n	0.00	120	n	0.42	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.36	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.13	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	40	n	0.82	130	n	1.35	40	n	0.23	130	n	0.42	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
651	8.8	19	Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				11418500	11438000 18363		0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		0.0	1.5				
vc rs materieel				treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
1 3 mat'64-t				reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	130	n	1.42	48	n	0.06	130	n	1.16	48	n	0.10	130	n	0.46	48	n	
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n	
2 1 ic-r				reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n	
2 1 icm-3				reizigers	a	6.66	130	n	0.00	48	n	4.77	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n	
2 1 icm-3				reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n	
3 4 e-loc				goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc				goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc				reizigers	a	0.10	130	n	0.14	48	n	0.09	130	n	0.12	48	n	0.03	130	n	0.04	48	n	
3 4 e-loc				reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n	
3 4 mddm				reizigers	a	0.17	130	n	0.31	48	n	0.16	130	n	0.29	48	n	0.04	130	n	0.08	48	n	
3 4 mddm				reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n	
3 4 sgm-2				reizigers	a	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	
3 4 sgm-2				reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
3 4 sgm-3				reizigers	a	0.00	120	n	1.20	48	n	0.00	120	n	1.23	48	n	0.00	120	n	0.42	48	n	
3 4 sgm-3				reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n	
4 3 goederen				goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	
4 3 goederen				goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc				goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc				goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.92	130	n	1.49	48	n	0.82	130	n	1.36	48	n	0.23	130	n	0.42	48	n	
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n	
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.01	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
8 4 icm-4				reizigers	a	5.60	130	n	0.00	48	n	4.00	130	n	0.00	48	n	1.08	130	n	0.00	48	n	
8 4 icm-4				reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n	
8 4 irm-4				reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n	0.00	48	n	
8 4 irm-4				reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	
8 4 virm-6				reizigers	a	0.12	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
8 4 virm-6				reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
652	8.8	2	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				11548000	11550000 4115		0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		0.0	1.5				
vc rs materieel				treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
1 3 mat'64-t				reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 28-03-2017 19:42

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																								brug	raildemp	algemeen
654	8.5	29	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
654	8.5	29	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										11100000	11129000 4114		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5			
655	8.6	38	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	56	j	0.00	130	n	0.04	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	56	j	0.34	130	n	1.02	56	j	0.10	130	n	0.34	56	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	56	j	0.17	130	n	0.00	56	j	0.10	130	n	0.00	56	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	56	j	5.16	130	n	0.00	56	j	0.96	130	n	0.12	56	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	56	j	0.11	130	n	0.12	56	j	0.05	130	n	0.03	56	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	56	j	0.17	130	n	0.27	56	j	0.06	130	n	0.07	56	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.00	56	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	56	j	0.00	120	n	1.26	56	j	0.09	120	n	0.39	56	j
				4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	56	j	0.87	130	n	1.30	56	j	0.33	130	n	0.34	56	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	56	j	4.28	130	n	0.00	56	j	0.84	130	n	0.08	56	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	56	j	0.08	130	n	0.00	56	j	0.32	130	n	0.00	56	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j				
655	8.6	38	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										11129000	11167000 4114		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5			
655	8.6	38	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	51	j	0.00	130	n	0.04	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	51	j	0.34	130	n	1.02	51	j	0.10	130	n	0.34	51	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	51	j	0.17	130	n	0.00	51	j	0.10	130	n	0.00	51	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	51	j	5.16	130	n	0.00	51	j	0.96	130	n	0.12	51	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	51	j	0.11	130	n	0.12	51	j	0.05	130	n	0.03	51	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	51	j	0.17	130	n	0.27	51	j	0.06	130	n	0.07	51	j

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
656	8.6	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	51	j	0.00	120	n	0.02	51	j	0.00	120	n	0.00	51	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	51	j	0.00	120	n	1.26	51	j	0.09	120	n	0.39	51	j
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	51	j	0.87	130	n	1.30	51	j	0.33	130	n	0.34	51	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	51	j	4.28	130	n	0.00	51	j	0.84	130	n	0.08	51	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	51	j	0.08	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j
656	8.6	62	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				11167000		11229000 4114		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0	1.5			
657	8.7	30	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11229000	11259000 4114	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5													

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	42	j	0.00	130	n	0.04	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j		
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	42	j	0.34	130	n	1.02	42	j	0.10	130	n	0.34	42	j		
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	42	j	0.17	130	n	0.00	42	j	0.10	130	n	0.00	42	j		
			2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	42	j	5.16	130	n	0.00	42	j	0.96	130	n	0.12	42	j		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	42	j	0.11	130	n	0.12	42	j	0.05	130	n	0.03	42	j		
			3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	42	j	0.17	130	n	0.27	42	j	0.06	130	n	0.07	42	j		
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	42	j	0.00	120	n	0.02	42	j	0.00	120	n	0.00	42	j		
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	42	j	0.00	120	n	1.26	42	j	0.09	120	n	0.39	42	j		
			4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	42	j	0.87	130	n	1.30	42	j	0.33	130	n	0.34	42	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j		
			8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n		
			8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	42	j	4.28	130	n	0.00	42	j	0.84	130	n	0.08	42	j		
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n		
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	42	j	0.08	130	n	0.00	42	j	0.32	130	n	0.00	42	j		
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j		
658	8.8	74	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				11259000		11333000		4114	0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5	
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	j	0.34	130	n	1.02	40	j	0.10	130	n	0.34	40	j		
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	j	0.17	130	n	0.00	40	j	0.10	130	n	0.00	40	j		
			2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	j	5.16	130	n	0.00	40	j	0.96	130	n	0.12	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.11	130	n	0.12	40	j	0.05	130	n	0.03	40	j		
			3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	j	0.17	130	n	0.27	40	j	0.06	130	n	0.07	40	j		
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j		
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	j	0.00	120	n	1.26	40	j	0.09	120	n	0.39	40	j		
			4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n		

																spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
659	8.8	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	j	0.87	130	n	1.30	40	j	0.33	130	n	0.34	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	j	4.28	130	n	0.00	40	j	0.84	130	n	0.08	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	j	0.08	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		1 Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					11333000		11334000 4114		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	1.5			
				Dag						Avond				Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n	
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n	
3	4	mddm		reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n	
3	4	mddm		reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n	
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n	
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n	
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n	
4	3	goederen		goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n	
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4		reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	
8	4	icm-4		reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
660	8.8	57 Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					11334000		11391000 4114		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5					
				Dag						Avond				Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	1.42	56	n	0.06	130	n	1.16	56	n	0.10	130	n	0.46	56	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	6.66	130	n	0.00	56	n	4.77	130	n	0.00	56	n	1.32	130	n	0.00	56	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n	
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.10	130	n	0.14	56	n	0.09	130	n	0.12	56	n	0.03	130	n	0.04	56	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n	

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
661	8.8	100	3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	56	n	0.16	130	n	0.29	56	n	0.04	130	n	0.08	56	n		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	56	n	0.00	120	n	0.02	56	n	0.00	120	n	0.00	56	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	56	n	0.00	120	n	1.23	56	n	0.00	120	n	0.42	56	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n		
			4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	56	n	0.82	130	n	1.36	56	n	0.23	130	n	0.42	56	n		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
			8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	56	n	4.00	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n		
			8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n		
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	56	n	0.04	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n		
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n		
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n		
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
661	8.8	100	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				11391000		11491000 4114				0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5		
662	8.8	57	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n		
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	48	n	0.06	130	n	1.16	48	n	0.10	130	n	0.46	48	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n		
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n		
			2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	48	n	4.77	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	48	n	0.09	130	n	0.12	48	n	0.03	130	n	0.04	48	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n		
			3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	48	n	0.16	130	n	0.29	48	n	0.04	130	n	0.08	48	n		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	48	n	0.00	120	n	1.23	48	n	0.00	120	n	0.42	48	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n		
			4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	48	n	0.82	130	n	1.36	48	n	0.23	130	n	0.42	48	n		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
			8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	48	n	4.00	130	n	0.00	48	n	1.08	130	n	0.00	48	n		
			8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n		
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n	0.00	48	n		
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n		
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n		
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
662	8.8	57	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				11491000		11547999 4114				0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
												Dag		Avond		Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	40	n	0.06	130	n	1.16	40	n	0.10	130	n	0.46	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	40	n	4.77	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.09	130	n	0.12	40	n	0.03	130	n	0.04	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	40	n	0.16	130	n	0.29	40	n	0.04	130	n	0.08	40	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.23	40	n	0.00	120	n	0.42	40	n	
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	40	n	0.82	130	n	1.36	40	n	0.23	130	n	0.42	40	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
663	8.8	19	Paltzerweg 0=geen invoer	0=geen invoer		11418500	11438000	18360	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		
664	8.9	19	Paltzerweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		11551000	11570500	18365	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5		
												Dag		Avond		Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	40	n	0.06	130	n	1.16	40	n	0.10	130	n	0.46	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	40	n	4.77	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	40	n	0.09	130	n	0.12	40	n	0.03	130	n	0.04	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	40	n	0.16	130	n	0.29	40	n	0.04	130	n	0.08	40	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.28	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.23	40	n	0.00	120	n	0.42	40	n	
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.36	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.13	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	

																spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
665	8.6	29	Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	40	n	0.82	130	n	1.35	40	n	0.23	130	n	0.42	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	40	n	4.00	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				1=voegloos spoor of wissel				11100000				11129000 4130				0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5
				666	8.6	38	Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht								
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor
1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00					130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00					130	n	0.04	56	j	0.00	130	n	0.04	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00					130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02					130	n	1.44	56	j	0.34	130	n	1.02	56	j	0.10	130	n	0.34	56	j
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					130	n	0.00	56	j	0.17	130	n	0.00	56	j	0.10	130	n	0.00	56	j
2 1 icm-3	reizigers	a	6.66					130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
2 1 icm-3	reizigers	o	6.75					130	n	0.00	56	j	5.16	130	n	0.00	56	j	0.96	130	n	0.12	56	j
3 4 e-loc	goederen	a	0.01					90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	goederen	o	0.01					90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	a	0.10					130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
3 4 e-loc	reizigers	o	0.10					130	n	0.14	56	j	0.11	130	n	0.12	56	j	0.05	130	n	0.03	56	j
3 4 mddm	reizigers	a	0.17					130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
3 4 mddm	reizigers	o	0.18					130	n	0.31	56	j	0.17	130	n	0.27	56	j	0.06	130	n	0.07	56	j
3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00					120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j	0.00	120	n	0.00	56	j				
3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n				
3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	56	j	0.00	120	n	1.26	56	j	0.09	120	n	0.39	56	j				
4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	56	j	0.87	130	n	1.30	56	j	0.33	130	n	0.34	56	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j				
8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n				
8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	56	j	4.28	130	n	0.00	56	j	0.84	130	n	0.08	56	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	56	j	0.08	130	n	0.00	56	j	0.32	130	n	0.00	56	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j				
1=voegloos spoor of wissel				11129000				11167000 4130				0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5				
666	8.6	38	Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	51	j	0.00	130	n	0.04	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	51	j	0.34	130	n	1.02	51	j	0.10	130	n	0.34	51	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	51	j	0.17	130	n	0.00	51	j	0.10	130	n	0.00	51	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	51	j	5.16	130	n	0.00	51	j	0.96	130	n	0.12	51	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
667	8.7	62	Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	51	j	0.11	130	n	0.12	51	j	0.05	130	n	0.03	51	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	51	j	0.17	130	n	0.27	51	j	0.06	130	n	0.07	51	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	51	j	0.00	120	n	0.02	51	j	0.00	120	n	0.00	51	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	51	j	0.00	120	n	1.26	51	j	0.09	120	n	0.39	51	j		
				4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	51	j	0.87	130	n	1.30	51	j	0.33	130	n	0.34	51	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	51	j	4.28	130	n	0.00	51	j	0.84	130	n	0.08	51	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	51	j	0.08	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j		
				1=voegloos spoor of wissel																						
				11167000											11229000 4130		0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		0.0	0.0	1.5	
									Dag						Avond						Nacht					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	j	0.00	130	n	0.04	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	46	j	0.34	130	n	1.02	46	j	0.10	130	n	0.34	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	j	0.17	130	n	0.00	46	j	0.10	130	n	0.00	46	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	46	j	5.16	130	n	0.00	46	j	0.96	130	n	0.12	46	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	46	j	0.11	130	n	0.12	46	j	0.05	130	n	0.03	46	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	46	j	0.17	130	n	0.27	46	j	0.06	130	n	0.07	46	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	46	j	0.00	120	n	1.26	46	j	0.09	120	n	0.39	46	j
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	46	j	0.87	130	n	1.30	46	j	0.33	130	n	0.34	46	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	46	j	4.28	130	n	0.00	46	j	0.84	130	n	0.08	46	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	46	j	0.08	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j				

																	spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
668	8.7	30	Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j							
				1=voegloos spoor of wissel																											
				11229000										11259000 4130		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0	1.5								
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	42	j	0.00	130	n	0.04	42	j	0.00	130	n	0.04	42	j	0.00	130	n	0.04	42	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	42	j	0.34	130	n	1.02	42	j	0.10	130	n	0.34	42	j	0.10	130	n	0.34	42	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	42	j	0.17	130	n	0.00	42	j	0.10	130	n	0.00	42	j	0.10	130	n	0.00	42	j	
2 1 icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n					
2 1 icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	42	j	5.16	130	n	0.00	42	j	0.96	130	n	0.12	42	j	0.96	130	n	0.12	42	j					
3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n					
3 4 e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	42	j	0.11	130	n	0.12	42	j	0.05	130	n	0.03	42	j	0.05	130	n	0.03	42	j					
3 4 mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n					
3 4 mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	42	j	0.17	130	n	0.27	42	j	0.06	130	n	0.07	42	j	0.06	130	n	0.07	42	j					
3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n					
3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	42	j	0.00	120	n	0.02	42	j	0.00	120	n	0.00	42	j	0.00	120	n	0.00	42	j					
3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n					
3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	42	j	0.00	120	n	1.26	42	j	0.09	120	n	0.39	42	j	0.09	120	n	0.39	42	j					
4 3 goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n					
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	42	j	0.87	130	n	1.30	42	j	0.33	130	n	0.34	42	j	0.33	130	n	0.34	42	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j					
8 4 icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n					
8 4 icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	42	j	4.28	130	n	0.00	42	j	0.84	130	n	0.08	42	j	0.84	130	n	0.08	42	j					
8 4 irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	42	j	0.08	130	n	0.00	42	j	0.32	130	n	0.00	42	j	0.32	130	n	0.00	42	j					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j	0.00	130	n	0.00	42	j					
669	8.8	74	Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				11259000		11333000 4130		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0	1.5										
		vc rs materieeel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	j	0.34	130	n	1.02	40	j	0.10	130	n	0.34	40	j	0.10	130	n	0.34	40	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	j	0.17	130	n	0.00	40	j	0.10	130	n	0.00	40	j	0.10	130	n	0.00	40	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	j	5.16	130	n	0.00	40	j	0.96	130	n	0.12	40	j	0.96	130	n	0.12	40	j			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.11	130	n	0.12	40	j	0.05	130	n	0.03	40	j	0.05	130	n	0.03	40	j			
3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	j	0.17	130	n	0.27	40	j	0.06	130	n	0.07	40	j	0.06	130	n	0.07	40	j			
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n			
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n			
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	j	0.00	120	n	1.26	40	j	0.09	120	n	0.39	40	j	0.09	120	n	0.39	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j			

																spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
670	8.8	4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	j	0.87	130	n	1.30	40	j	0.33	130	n	0.34	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	j	4.28	130	n	0.00	40	j	0.84	130	n	0.08	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	j	0.08	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		1 Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				11333000		11334000 4130		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.04	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	60	n	0.06	130	n	1.16	60	n	0.10	130	n	0.46	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.66	130	n	0.00	60	n	4.77	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.75	130	n	0.00	40	n	5.16	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.12	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.10	130	n	0.14	60	n	0.09	130	n	0.12	60	n	0.03	130	n	0.04	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.11	130	n	0.12	40	n	0.05	130	n	0.03	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.17	130	n	0.31	60	n	0.16	130	n	0.29	60	n	0.04	130	n	0.08	60	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.18	130	n	0.31	40	n	0.17	130	n	0.27	40	n	0.06	130	n	0.07	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.02	60	n	0.00	120	n	0.00	60	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	1.20	60	n	0.00	120	n	1.23	60	n	0.00	120	n	0.42	60	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.20	40	n	0.00	120	n	1.26	40	n	0.09	120	n	0.39	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	1.58	90	n	0.00	40	j	0.62	90	n	0.00	40	j	1.67	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.45	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	1.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.92	130	n	1.49	60	n	0.82	130	n	1.36	60	n	0.23	130	n	0.42	60	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.92	130	n	1.48	40	n	0.87	130	n	1.30	40	n	0.33	130	n	0.34	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	5.60	130	n	0.00	60	n	4.00	130	n	0.00	60	n	1.08	130	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	5.64	130	n	0.00	40	n	4.28	130	n	0.00	40	n	0.84	130	n	0.08	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n	0.48	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n	0.00	130	n	0.00	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
57 Paltzerweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				11334000		11391000 4130		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.42	56	n	0.06	130	n	1.16	56	n	0.10	130	n	0.46	56	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.44	40	n	0.34	130	n	1.02	40	n	0.10	130	n	0.34	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.10	130	n	0.00	40	n

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 28-03-2017 19:42

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
					a	o	0.16	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n	0.00	48	n	
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n	0.00	48	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
61	7.2	144	01 glad asfalt/DAB	Tolhuislaan (2)	Tolhuislaan 2027		vlicht	2171.0	☒	dag	7.20	97.32	2.24	.45	30	30	30	
										avond	2.60	97.32	2.24	.45	30	30	30	
										nacht	.40	97.32	2.24	.45	30	30	30	
83	7.2	177	01 glad asfalt/DAB	Tolhuislaan (2)	Tolhuislaan 2027		vlicht	2171.0	☒	dag	7.20	97.32	2.24	.45	30	30	30	
										avond	2.60	97.32	2.24	.45	30	30	30	
										nacht	.40	97.32	2.24	.45	30	30	30	
109	7.2	172	80 keperverband elementenverh CROW316	Paltzerweg (1)	Paltzerweg 2027		vlicht	3602.0	☒	dag	7.20	97.32	2.24	.45	30	30	30	
										avond	2.60	97.32	2.24	.45	30	30	30	
										nacht	.40	97.32	2.24	.45	30	30	30	
142	7.2	285	80 keperverband elementenverh CROW316	Paltzerweg (1)	Paltzerweg 2027		vlicht	3602.0	☒	dag	7.20	97.32	2.24	.45	30	30	30	
										avond	2.60	97.32	2.24	.45	30	30	30	
										nacht	.40	97.32	2.24	.45	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
38	164	.0	Paltzerweg
39	88	.0	Paltzerweg
40	139	.0	Paltzerweg
41	110	.0	Paltzerweg
42	189	.0	Paltzerweg
43	219	.0	Paltzerweg
44	372	.0	Paltzerweg
45	333	.0	Paltzerweg
46	418	.0	Paltzerweg
662	300	.0	Tolhuislaa
663	244	.0	Tolhuislaa
664	141	.0	Tolhuislaa
931	4845	100.0	331_Bodemg
943	1816	50.0	
1005	164	.0	Bg-7115
1006	194	.0	Bg-7089
1007	309	.0	Bg-13384
1008	191	.0	Bg-13385
1009	353	.0	Bg-7043
1014	204	.0	Bg-7063
1015	116	.0	Bg-7081
1016	166	.0	Bg-7107
1991	1382	30.0	BG-13
1992	743	30.0	BG-14
1993	1255	30.0	BG-15
1997	697	70.0	BG-19
2236	3596	100.0	331_Bodemg



Bijlage 4

Verkeersgegevens



Verkeersgegevens gemeente Zeist

Paltzerweg	wegvak (van - tot): -						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2011	per jaar	2027				
Paltzerweg	Intensiteit	3072	1,00%	3602	elementen	30	verkeersgegevens Zeist

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,16%	2,72%	0,40%
LV	97,32%	97,32%	97,32%
MV	2,24%	2,24%	2,24%
ZV	0,45%	0,45%	0,45%
	100,0%	100,0%	100,0%

Paltzerweg

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	258	98	14
LV	251,0	95,4	14,0
MV	5,8	2,2	0,3
ZV	1,2	0,4	0,1
	258	98	14

Verkeersgegevens gemeente Zeist

Tolhuislaan	wegvak (van - tot): -						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2012	per jaar	2027				
Tolhuislaan	Intensiteit	1676	1,00%	2171	DAB	30	verkeersgegevens Zeist

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,20%	2,60%	0,40%
LV	97,32%	97,32%	97,32%
MV	2,24%	2,24%	2,24%
ZV	0,45%	0,45%	0,45%
	100,0%	100,0%	100,0%

Tolhuislaan

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	156	56	9
LV	152,1	54,9	8,5
MV	3,5	1,3	0,2
ZV	0,7	0,3	0,0
	156	56	9

MEMO

aan Gemeente Zeist
t.a.v. P. Vermeulen
kopie aan -
opsteller S. Herzberg / J. Niessink
telefoon 088 – 022 5000
datum 21 augustus 2014
kenmerk -
doc.ref
onderwerp Verkeersgegevens tbv bestemmingsplan Paltzerweg 203a
aantal pag. 2

De gemeente Zeist heeft nadere informatie gevraagd over de te gebruiken verkeersgegevens ten behoeve van het bestemmingsplan Paltzerweg 203a. In dit advies gaat de Omgevingsdienst hierop in.

Voor het realiseren van een woning op de hoek van de Paltzerweg en de Tolhuislaan wordt een bestemmingsplan opgesteld. De ODRU heeft in een eerder stadium het akoestisch onderzoek bij het plan beoordeeld en opgemerkt dat de verkeersgegevens wellicht verouderd waren, omdat deze waren overgenomen uit een rapportage uit 2011.

Nadat de ontwikkelaar contact heeft gezocht met de gemeente heeft de ODRU met de gemeente Zeist overlegd over de juistheid van de gegevens en welke verkeersgegevens gehanteerd kunnen worden.

Paltzerweg

Op de Paltzerweg worden regelmatig verkeerstellingen gehouden. De gemeente heeft reeds telgegevens verstrekt aan de ontwikkelaar. Wij adviseren deze gegevens te hanteren. De belangrijkste gegevens zijn hieronder weergegeven.

Intensiteiten 								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3397	100,0%	3072	100,0%	1672	1504	1725	1568
Dag (7-19u)	2946	86,7%	2640	85,9%	1448	1293	1498	1348
Avond (19-23u)	358	10,5%	337	11,0%	180	167	178	170
Nacht (23-7u)	93	2,7%	95	3,1%	44	45	49	51
Ochtendspits (7-9u)	500	14,7%	382	12,4%	178	138	322	244
Avondspits (16-18u)	645	19,0%	567	18,4%	360	313	285	254

Voertuigverdeling 								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3166	93,2%	2879	93,7%	93,2%	93,8%	93,2%	93,6%
Middelzwaar verkeer (M)	202	6,0%	167	5,4%	6,0%	5,4%	5,9%	5,5%
Zwaar verkeer (Z)	29	0,8%	27	0,9%	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%

Tolhuislaan

Van de Tolhuislaan zijn geen verkeersgegevens bekend. De Tolhuislaan zou gebruikt kunnen worden als toegangsweg richting de Albert Heijn aan de Paduaweg. De gemeente heeft aangegeven dat er een telpunt ligt ten westen van de Albert Heijn (dit is richting de Tolhuislaan), dat er vanaf daar weinig verkeer in de zijstraten zal verdwijnen en dat om deze reden de gegevens van de Paduaweg gebruikt kunnen worden.

De belangrijkste gegevens van het telpunt zijn hieronder weergegeven.

Intensiteiten 								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1873	100,0%	1676	100,0%	1095	982	778	694
Dag (7-19u)	1620	86,5%	1449	86,4%	935	839	685	610
Avond (19-23u)	200	10,7%	174	10,4%	127	111	73	63
Nacht (23-7u)	53	2,8%	53	3,2%	33	32	20	21
Ochtendspits (7-9u)	257	13,7%	203	12,1%	152	118	106	85
Avondspits (16-18u)	369	19,7%	329	19,6%	214	194	155	135

Bij deze gegevens moet nog wel rekening worden gehouden met de ontwikkeling van het Overtoomterrein. In het akoestisch onderzoek ten behoeve van dit plan is er van uitgegaan dat het plan 450 voertuigbewegingen per dag ontwikkelt, waarvan de helft via de Tolhuislaan zal rijden.

Gevolgen gewijzigde gegevens

De ODRU heeft een inschatting gemaakt van de mogelijke gevolgen van de aanzienlijk hogere verkeersintensiteit op de Tolhuislaan. Naar verwachting zal de voorkeurswaarde nu wel worden overschreden, maar blijft het plan voldoen aan de beleidsregel hogere waarden Wgh.

Voor de Paltzerweg is geen sprake van significant afwijkende gegevens, zodat hier geen problemen te verwachten zijn.

Nog door de gemeente aan te leveren gegevens

De telgegevens betreffen het jaar 2012 (voor de Paduaweg/Tolhuislaan) en 2011 (voor de Paltzerweg). De akoestische berekeningen worden gedaan voor het prognosejaar 2024 of (bij voorkeur) 2025. De gemeente zal nog aan moeten geven welke groei wordt verwacht tot dit jaar.

Verder ontbreken bij de Paduaweg/Tolhuislaan gegevens wat betreft de verdeling in lichte, middelzware en zware voertuigen. Wellicht kan dezelfde verdeling als op de Paltzerweg worden gehanteerd, anders moet de gemeente aangegeven welke verdeling aangehouden moet worden.

Tot slot

Bij twijfel over bovengenoemde gegevens adviseren we de ontwikkelaar een telling uit te laten voeren.