



Aan : Buro SRO t.a.v. mw. Agnes Lont
Van : Ad Postma
Onderwerp : Geluidbelasting bestaande woningen Kroostweg-Noord
Projectnummer : 15-239
Datum : donderdag 13 april 2017



In uw opdracht ben ik nagegaan wat de invloed is van de nieuw te bouwen woningen op de geluidbelasting op de bestaande woningen Kroostweg 154 –168 te Zeist.

In het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan ons rapport “Geluidbelasting wegverkeer op locatie Kroostweg Noord / Kromme-Rijnlaan te Zeist” zijn rekenpunten gelegd op de gevels van genoemde woningen. Voor deze woningen is de geluidbelasting berekend met de nieuwbouw en zonder de nieuwbouw, en is het verschil bepaald.

In het rekenmodel zijn zowel extra reflecties als afscherming door de nieuwbouw meegenomen.

Resultaten

In onderstaande tabel I zijn de resultaten opgenomen. De tabel geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden door wegverkeer op de Kromme-Rijnlaan. Gegeven is de geluidbelasting na nieuwbouw, voor nieuwbouw en het verschil.

TABEL I: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2026 tgv de Kromme-Rijnlaan na en voor nieuwbouw				
Punt	hoogte	na nieuwbouw	Voor nieuwbouw	Vershil
1 Kroostweg 152-154	1,5	62,0	62,0	0,0
	4,5	62,9	62,9	0,0
	7,5	62,9	62,9	0,0
2 Kroostweg 156-158	1,5	57,7	58,0	-0,3
	4,5	59,6	59,7	-0,1
	7,5	59,9	60,0	-0,1
3 Kroostweg 160-162	1,5	55,5	56,1	-0,6
	4,5	57,3	57,7	-0,5
	7,5	58,0	58,4	-0,4
4 Kroostweg 164	1,5	51,3	55,0	-1,8
	4,5	54,9	56,4	-1,6
	7,5	56,0	57,3	-1,3
5 Kroostweg 166-168	1,5	50,2	52,8	-2,6
	4,5	51,8	54,1	-2,3
	7,5	53,2	55,2	-2,0



De uitkomsten van de berekeningen zijn opgenomen in de bijlage. De invoergegevens uit het rekenmodel zijn opgenomen in eerder genoemd rapport.

Conclusies

De geluidbelasting op woningen Kroostweg 152 -154 blijft gelijk. Deze woningen worden door de nieuwbouw niet afgeschermd. Op alle andere woningen neemt de geluidbelasting af als gevolg van afscherming. De woningen Kroostweg 166-168 worden het meest afgeschermd. De afname van de geluidbelasting op deze beide woningen bedraagt 2,0 – 2,6 dB.

Bijlage.





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer bestaand tbv omwonenden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromme-Rijnlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel 152 154	1,50	61,6	58,4	51,6	62,0
01_B	oostgevel 152 154	4,50	62,5	59,3	52,6	62,9
01_C	oostgevel 152 154	7,50	62,5	59,4	52,6	62,9
02_A	oostgevel 156 158	1,50	57,6	54,4	47,6	58,0
02_B	oostgevel 156 158	4,50	59,3	56,1	49,4	59,7
02_C	oostgevel 156 158	7,50	59,6	56,4	49,6	60,0
03_A	oostgevel 160 162	1,50	55,7	52,6	45,8	56,1
03_B	oostgevel 160 162	4,50	57,3	54,2	47,4	57,7
03_C	oostgevel 160 162	7,50	58,0	54,9	48,1	58,4
04_A	oostgevel 164	1,50	54,5	51,5	44,6	55,0
04_B	oostgevel 164	4,50	56,0	52,9	46,1	56,4
04_C	oostgevel 164	7,50	56,9	53,8	47,0	57,3
05_A	oostgevel 166 168	1,50	52,4	49,3	42,5	52,8
05_B	oostgevel 166 168	4,50	53,7	50,6	43,8	54,1
05_C	oostgevel 166 168	7,50	54,8	51,7	44,9	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer tbv omwonenden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromme-Rijnlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel 152 154	1,50	61,6	58,4	51,7	62,0
01_B	oostgevel 152 154	4,50	62,5	59,4	52,6	62,9
01_C	oostgevel 152 154	7,50	62,6	59,4	52,6	62,9
02_A	oostgevel 156 158	1,50	57,3	54,2	47,4	57,7
02_B	oostgevel 156 158	4,50	59,2	56,0	49,3	59,6
02_C	oostgevel 156 158	7,50	59,5	56,4	49,6	59,9
03_A	oostgevel 160 162	1,50	55,1	52,0	45,1	55,5
03_B	oostgevel 160 162	4,50	56,9	53,7	46,9	57,3
03_C	oostgevel 160 162	7,50	57,7	54,5	47,7	58,0
04_A	oostgevel 164	1,50	52,7	49,7	42,8	53,1
04_B	oostgevel 164	4,50	54,5	51,4	44,6	54,9
04_C	oostgevel 164	7,50	55,6	52,5	45,7	56,0
05_A	oostgevel 166 168	1,50	49,8	46,7	39,9	50,2
05_B	oostgevel 166 168	4,50	51,4	48,3	41,5	51,8
05_C	oostgevel 166 168	7,50	52,8	49,7	42,9	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: N:\15-239 Kroostweg-Noord Zeist\
Model Voorgrond: model wegverkeer tbv omwonenden
Model Achtergrond gegevens: model wegverkeer bestaand tbv omwonenden
Groep: Waarde=Kromme-Rijnlaan / Referentie=Kromme-Rijnlaan
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	oostgevel 152 154	1,50	62,0	62,0	0,0
01_B	oostgevel 152 154	4,50	62,9	62,9	0,0
01_C	oostgevel 152 154	7,50	62,9	62,9	0,0
02_A	oostgevel 156 158	1,50	57,7	58,0	-0,3
02_B	oostgevel 156 158	4,50	59,6	59,7	-0,1
02_C	oostgevel 156 158	7,50	59,9	60,0	-0,1
03_A	oostgevel 160 162	1,50	55,5	56,1	-0,6
03_B	oostgevel 160 162	4,50	57,3	57,7	-0,5
03_C	oostgevel 160 162	7,50	58,0	58,4	-0,4
04_A	oostgevel 164	1,50	53,1	55,0	-1,8
04_B	oostgevel 164	4,50	54,9	56,4	-1,5
04_C	oostgevel 164	7,50	56,0	57,3	-1,3
05_A	oostgevel 166 168	1,50	50,2	52,8	-2,6
05_B	oostgevel 166 168	4,50	51,8	54,1	-2,3
05_C	oostgevel 166 168	7,50	53,2	55,2	-2,0

Model: model wegverkeer tbv omwonenden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel 152 154	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel 166 168	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel 160 162	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel 164	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel 156 158	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja