



Aan : Buro SRO, t.a.v. Roel van der Made
Van : Ad Postma
Onderwerp : Geluidbelasting perceel Kouwenhoven
Projectnummer : 17-122
Datum : donderdag 11 juli 2019



In uw opdracht is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op het perceel Kouwenhoven tussen Zeist en Bunnik. Voor de locatie wordt een stedenbouwkundig plan opgesteld. In het onderzoek is nagegaan of het zinvol is nadere berekeningen uit te voeren van de geluidbelasting door wegverkeer in het kader van de Wet Geluidhinder. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Bunnik.

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend voor wegen met een geluidszone. De locatie ligt binnen de zone van de Kouwenhovenselaan. Er liggen geen andere wegen binnen 250 meter van de locatie (zie figuur).



De Kouwenhovenselaan wordt ter hoogte van de locatie alleen gebruikt voor de ontsluiting van de locatie. Ten zuidoosten van de locatie is de weg deels onverhard. De verkeersintensiteit op de Kouwenhovenselaan is derhalve zeer laag.



Conclusies

De verkeersintensiteit door gemotoriseerd verkeer op de Kouwenhovenselaan is zeer laag. De geluidbelasting door wegverkeer op het perceel Kouwenhoven is daarmee akoestisch niet relevant. De geluidbelasting door wegverkeer zal ver beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen. Nadere berekeningen van de geluidbelasting door wegverkeer zijn niet noodzakelijk.

Drs. A.D. Postma