



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Joost van den Vondellaan
te Zeist**

Versie 7 juli 2022



opdrachtnummer
22-179

datum
7 juli 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina

datum
7 juli 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing gemeentelijk beleid	10
4.3 Toetsing RO	10
4.4 Eis geluidwering	11
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Joost van den Vondellaan 61 te Zeist. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woongebouw ter vervanging van de bebouwing op dezelfde locatie. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Zeist. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

Er liggen in de omgeving van de woningen in de toekomst geen geluidgezoneerde wegen. De geluidbelasting door wegverkeer hoeft daarom niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Schermerslaan (30 km/h) bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door de Schermerslaan overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door de geluidbelasting van de overige 30 km wegen niet overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Schermerslaan op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen. Om de geluidbelasting met 2 dB te doen dalen zou de Schermerslaan over een afstand van ca. 40 meter moeten worden voorzien van een stil wegdek. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stil wegdek over een weglengte van minder dan 50 meter conform het beleid van de gemeente niet realistisch. Voor het effectief afschermen van het woongebouw zou een scherm met een hoogte van ca. 10 meter nodig zijn. Het plaatsen van een dergelijk hoog scherm is conform het beleid van de gemeente niet doelmatig.

Omdat de geluidbelasting door de Schermerslaan slechts 2 dB boven de voorkeursgrenswaarde voor gezoneerde wegen ligt zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 55 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels van de woningen bedraagt 22 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor geluidluwe gevels van de woningen bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina1

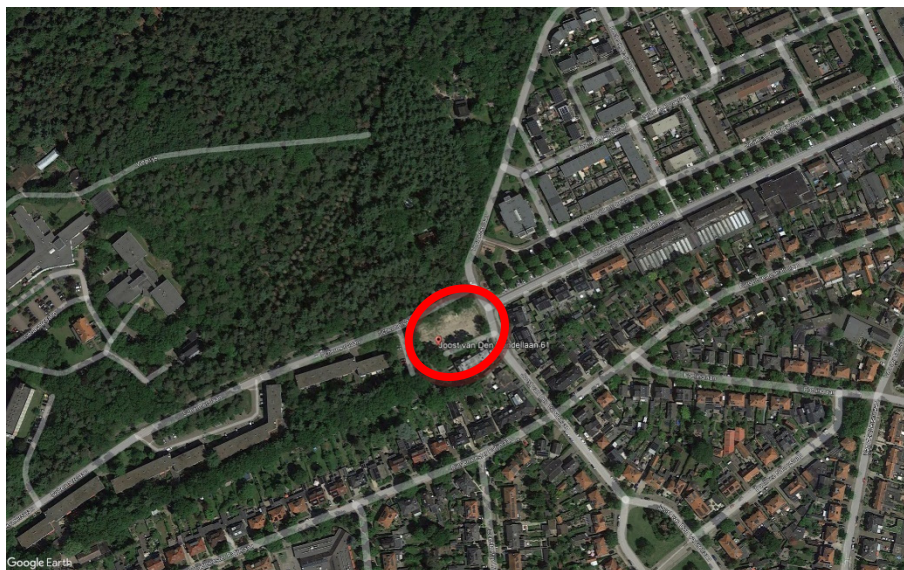
datum
7 juli 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Joost van den Vondellaan 61 te Zeist. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woongebouw ter vervanging van de bebouwing op dezelfde locatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Zeist. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina2

datum
7 juli 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina3

datum
7 juli 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina4

datum
7 juli 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Zeist heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wgh Gemeente Zeist” van april 2008.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina5

datum
7 juli 2022



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-179

bestand

22-179r1

bladzijde

pagina6

datum

7 juli 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer van de meest nabijgelegen gemeentelijke wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel (VRU 3.4) van de gemeente Zeist zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). De verkeersintensiteiten zijn voor 2032 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Schermerslaan	Joost van den Vondellaan
- etmaalintensiteit 2030	1681	840
- etmaalintensiteit 2032	1732	866
- daguurintensiteit [%]	6,87	6,84
- avonduurintensiteit [%]	2,88	2,96
- nachtuurintensiteit [%]	0,75	0,76
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,76/96,50/92,63	96,18/97,82/95,34
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,75/2,22/4,60	248/1,31/2,74
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,49/1,28/2,76	1,33/0,87/1,92
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de niet gemodelleerde bodemvlakken is een bodemfactor van 0,3 aangehouden.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina7

datum
7 juli 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Schermerslaan (30 km/h) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Schermerslaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	11,5 m
1	Noordgevel	50	50	49	48
2	Noordgevel	50	49	49	48
6	Westgevel	44	45	45	45

Tabel III.3 geeft voor de Joost van den Vondellaan (30 km/h) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Joost van den Vondellaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	11,5 m
3	Oostgevel	46	46	46	45
4	Zuidgevel	40	41	491	41
5	Zuidgevel	35	36	36	36

Tabel III.4 geeft voor de overige 30 km wegen samen (minus de Schermerslaan) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de overige 30 km wegen samen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	11,5 m
2	Noordgevel	41	42	42	41
3	Oostgevel	485	45	45	45
4	Zuidgevel	29	31	32	32

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina8

datum
7 juli 2022



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de vier hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	11,5 m
1	Noordgevel	55	55	55	54
2	Noordgevel	55	55	54	54
3	Oostgevel	54	54	54	54
6	Westgevel	49	50	50	50

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina9

datum
7 juli 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Er liggen in de omgeving van de woningen in de toekomst geen geluidgezoneerde wegen. De geluidbelasting door wegverkeer hoeft daarom niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Schermerslaan (30 km/h) bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door de Schermerslaan overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door de geluidbelasting van de overige 30 km wegen niet overschreden.

4.2 Toetsing gemeentelijk beleid

De gemeente Zeist heeft in haar hogere waarden beleid opgenomen dat als de voorkeursgrenswaarde door een 30 km weg wordt overschreden dan stelt de gemeente conform de beleidsregel dezelfde voorwaarden als voor een weg met een zone.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Schermerslaan op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de weg

Om de geluidbelasting met 2 dB te doen dalen zou de Schermerslaan over een afstand van ca. 40 meter moeten worden voorzien van een stil wegdek. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stil wegdek over een weglengte van minder dan 50 meter conform het beleid van de gemeente niet realistisch.

Maatregelen in de overdracht

Voor het effectief afschermen van het woongebouw zou een scherm met een hoogte van ca. 10 meter nodig zijn. Het plaatsen van een dergelijk hoog scherm is conform het beleid van de gemeente niet doelmatig.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het beleid van de gemeente. Maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn voor de 30 km wegen niet mogelijk dan wel niet doelmatig.

Omdat de geluidbelasting door de Schermerslaan slechts 2 dB boven de voorkeursgrenswaarde voor gezoneerde wegen ligt zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina10

datum
7 juli 2022



4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 55 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels van de woningen bedraagt 22 dB.

Voor geluidluwe geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor geluidluwe gevels van de woningen bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

A.D. Postma.

opdrachtnummer
22-179

bestand
22-179r1

bladzijde
pagina 11

datum
7 juli 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-179

datum

7 juli 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-179

Versie : juni 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-179

datum

7 juli 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

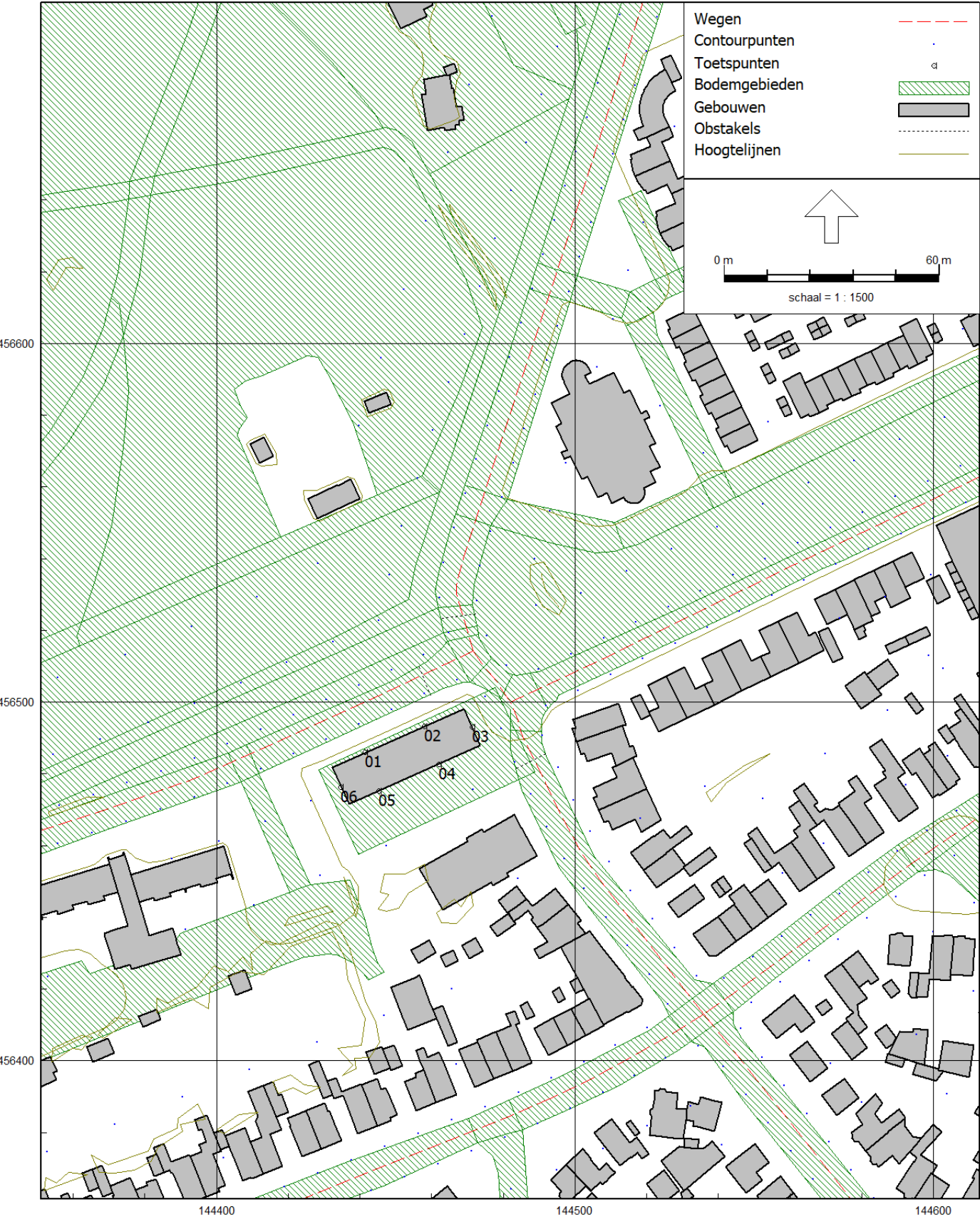
't Goylaan 11

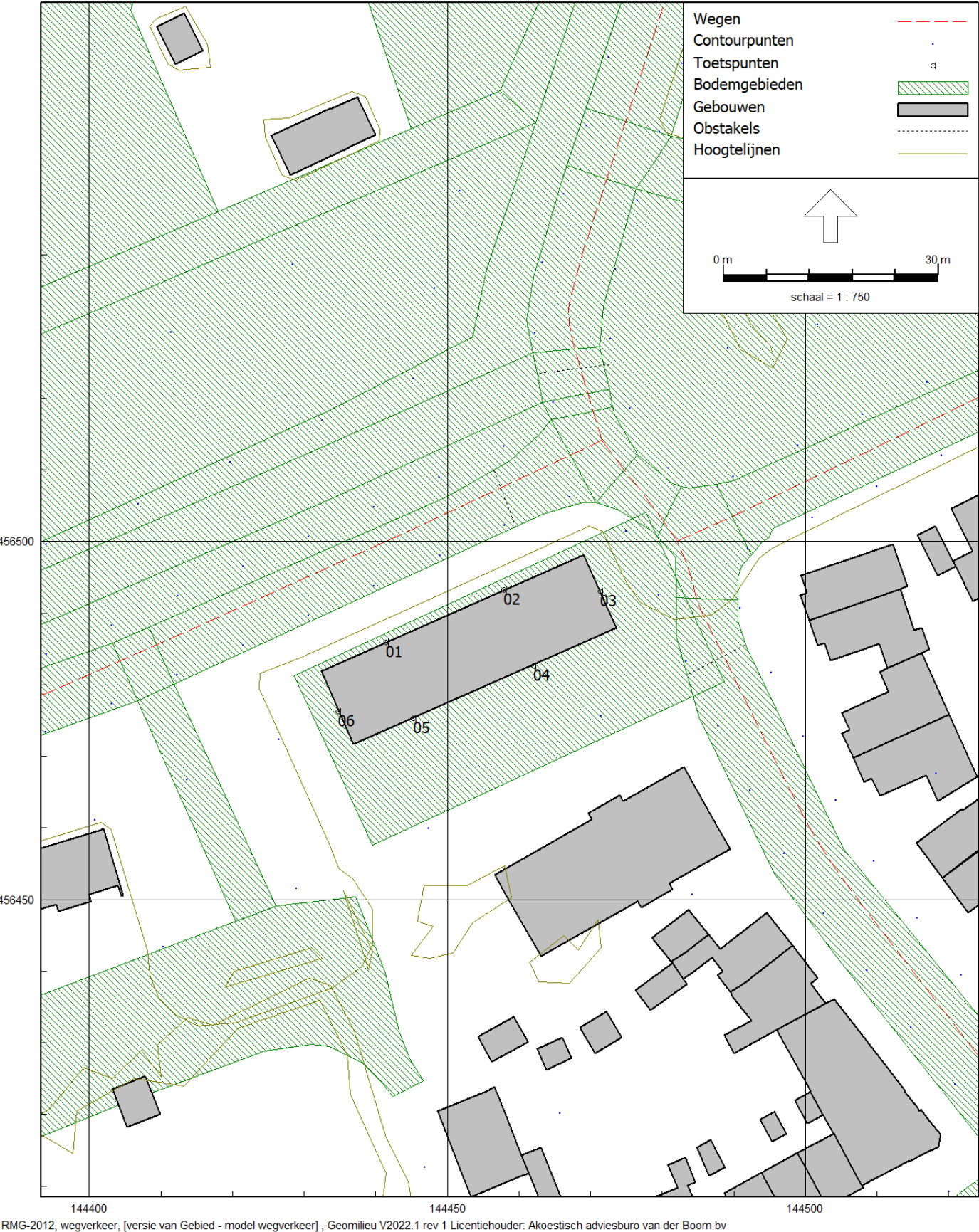
3525 AA UTRECHT

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schermerslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_D	westgevel	144434,77	456476,32	10,50	44,09	39,90	35,10	44,59
06_C	westgevel	144434,77	456476,32	7,50	44,36	40,17	35,37	44,86
06_B	westgevel	144434,77	456476,32	4,50	44,48	40,29	35,48	44,97
06_A	westgevel	144434,77	456476,32	1,50	43,99	39,82	34,98	44,48
05_D	zuidgevel	144445,31	456475,27	10,50	25,72	21,53	16,72	26,21
05_C	zuidgevel	144445,31	456475,27	7,50	24,80	20,61	15,80	25,29
05_B	zuidgevel	144445,31	456475,27	4,50	23,89	19,72	14,87	24,38
05_A	zuidgevel	144445,31	456475,27	1,50	22,71	18,56	13,67	23,20
04_D	zuidgevel	144462,02	456482,67	10,50	29,92	25,72	20,93	30,42
04_C	zuidgevel	144462,02	456482,67	7,50	29,64	25,45	20,66	30,14
04_B	zuidgevel	144462,02	456482,67	4,50	28,54	24,35	19,54	29,03
04_A	zuidgevel	144462,02	456482,67	1,50	26,99	22,83	17,98	27,49
03_D	oostgevel	144471,42	456493,04	10,50	39,38	35,17	30,42	39,89
03_C	oostgevel	144471,42	456493,04	7,50	39,85	35,64	30,90	40,36
03_B	oostgevel	144471,42	456493,04	4,50	40,18	35,97	31,21	40,68
03_A	oostgevel	144471,42	456493,04	1,50	40,22	36,02	31,26	40,73
02_D	noordgevel	144457,91	456493,24	10,50	48,22	44,01	39,26	48,73
02_C	noordgevel	144457,91	456493,24	7,50	48,76	44,55	39,80	49,27
02_B	noordgevel	144457,91	456493,24	4,50	49,12	44,91	40,16	49,63
02_A	noordgevel	144457,91	456493,24	1,50	48,98	44,79	40,01	49,49
01_D	noordgevel	144441,40	456485,93	10,50	48,36	44,16	39,39	48,86
01_C	noordgevel	144441,40	456485,93	7,50	48,89	44,69	39,92	49,39
01_B	noordgevel	144441,40	456485,93	4,50	49,25	45,06	40,28	49,76
01_A	noordgevel	144441,40	456485,93	1,50	49,06	44,87	40,07	49,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Joost van den Vondellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_D	westgevel	144434,77	456476,32	10,50	11,74	7,57	2,49	12,15
06_C	westgevel	144434,77	456476,32	7,50	11,08	6,92	1,83	11,49
06_B	westgevel	144434,77	456476,32	4,50	10,47	6,34	1,21	10,88
06_A	westgevel	144434,77	456476,32	1,50	9,34	5,27	0,06	9,75
05_D	zuidgevel	144445,31	456475,27	10,50	36,02	31,90	26,78	36,44
05_C	zuidgevel	144445,31	456475,27	7,50	36,06	31,95	26,83	36,48
05_B	zuidgevel	144445,31	456475,27	4,50	35,92	31,81	26,68	36,34
05_A	zuidgevel	144445,31	456475,27	1,50	34,12	30,01	24,88	34,54
04_D	zuidgevel	144462,02	456482,67	10,50	40,13	35,99	30,90	40,55
04_C	zuidgevel	144462,02	456482,67	7,50	40,32	36,19	31,10	40,74
04_B	zuidgevel	144462,02	456482,67	4,50	40,42	36,28	31,19	40,84
04_A	zuidgevel	144462,02	456482,67	1,50	39,55	35,41	30,32	39,97
03_D	oostgevel	144471,42	456493,04	10,50	44,56	40,40	35,33	44,97
03_C	oostgevel	144471,42	456493,04	7,50	45,11	40,96	35,88	45,53
03_B	oostgevel	144471,42	456493,04	4,50	45,50	41,35	36,28	45,92
03_A	oostgevel	144471,42	456493,04	1,50	45,44	41,29	36,22	45,86
02_D	noordgevel	144457,91	456493,24	10,50	24,46	20,31	15,22	24,87
02_C	noordgevel	144457,91	456493,24	7,50	24,10	19,96	14,82	24,50
02_B	noordgevel	144457,91	456493,24	4,50	23,68	19,55	14,38	24,08
02_A	noordgevel	144457,91	456493,24	1,50	22,95	18,86	13,62	23,34
01_D	noordgevel	144441,40	456485,93	10,50	21,17	17,08	11,92	21,59
01_C	noordgevel	144441,40	456485,93	7,50	20,51	16,42	11,26	20,93
01_B	noordgevel	144441,40	456485,93	4,50	19,81	15,74	10,56	20,23
01_A	noordgevel	144441,40	456485,93	1,50	19,21	15,17	9,94	19,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_D	westgevel	144434,77	456476,32	10,50	12,86	9,87	4,27	13,74
06_C	westgevel	144434,77	456476,32	7,50	11,40	8,37	2,81	12,28
06_B	westgevel	144434,77	456476,32	4,50	9,12	5,69	0,49	9,90
06_A	westgevel	144434,77	456476,32	1,50	7,17	3,69	-1,51	7,92
05_D	zuidgevel	144445,31	456475,27	10,50	27,64	23,38	18,36	28,02
05_C	zuidgevel	144445,31	456475,27	7,50	27,24	22,98	17,91	27,60
05_B	zuidgevel	144445,31	456475,27	4,50	26,36	22,10	17,03	26,72
05_A	zuidgevel	144445,31	456475,27	1,50	25,15	20,90	15,83	25,52
04_D	zuidgevel	144462,02	456482,67	10,50	31,65	27,47	22,63	32,14
04_C	zuidgevel	144462,02	456482,67	7,50	31,35	27,18	22,33	31,84
04_B	zuidgevel	144462,02	456482,67	4,50	30,45	26,30	21,41	30,94
04_A	zuidgevel	144462,02	456482,67	1,50	28,87	24,72	19,82	29,35
03_D	oostgevel	144471,42	456493,04	10,50	44,34	40,09	35,05	44,72
03_C	oostgevel	144471,42	456493,04	7,50	44,75	40,52	35,46	45,13
03_B	oostgevel	144471,42	456493,04	4,50	45,02	40,80	35,73	45,40
03_A	oostgevel	144471,42	456493,04	1,50	44,79	40,60	35,49	45,17
02_D	noordgevel	144457,91	456493,24	10,50	41,00	36,76	31,98	41,48
02_C	noordgevel	144457,91	456493,24	7,50	41,08	36,84	32,06	41,56
02_B	noordgevel	144457,91	456493,24	4,50	41,05	36,82	32,02	41,53
02_A	noordgevel	144457,91	456493,24	1,50	40,29	36,08	31,23	40,76
01_D	noordgevel	144441,40	456485,93	10,50	37,75	33,48	28,71	38,21
01_C	noordgevel	144441,40	456485,93	7,50	37,59	33,33	28,55	38,06
01_B	noordgevel	144441,40	456485,93	4,50	37,29	33,04	28,23	37,75
01_A	noordgevel	144441,40	456485,93	1,50	35,83	31,57	26,70	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_D	westgevel	144434,77	456476,32	10,50	49,10	44,91	40,11	49,60
06_C	westgevel	144434,77	456476,32	7,50	49,36	45,18	40,38	49,86
06_B	westgevel	144434,77	456476,32	4,50	49,48	45,29	40,48	49,97
06_A	westgevel	144434,77	456476,32	1,50	48,99	44,82	39,99	49,49
05_D	zuidgevel	144445,31	456475,27	10,50	41,95	37,81	32,73	42,37
05_C	zuidgevel	144445,31	456475,27	7,50	41,88	37,74	32,64	42,29
05_B	zuidgevel	144445,31	456475,27	4,50	41,62	37,49	32,38	42,04
05_A	zuidgevel	144445,31	456475,27	1,50	39,91	35,78	30,67	40,33
04_D	zuidgevel	144462,02	456482,67	10,50	46,05	41,91	36,87	46,49
04_C	zuidgevel	144462,02	456482,67	7,50	46,16	42,01	36,97	46,59
04_B	zuidgevel	144462,02	456482,67	4,50	46,08	41,94	36,88	46,51
04_A	zuidgevel	144462,02	456482,67	1,50	45,12	40,99	35,92	45,55
03_D	oostgevel	144471,42	456493,04	10,50	53,09	48,89	43,87	53,50
03_C	oostgevel	144471,42	456493,04	7,50	53,57	49,38	44,36	53,99
03_B	oostgevel	144471,42	456493,04	4,50	53,90	49,72	44,69	54,32
03_A	oostgevel	144471,42	456493,04	1,50	53,79	49,61	44,57	54,20
02_D	noordgevel	144457,91	456493,24	10,50	53,99	49,77	45,02	54,49
02_C	noordgevel	144457,91	456493,24	7,50	54,45	50,24	45,49	54,96
02_B	noordgevel	144457,91	456493,24	4,50	54,76	50,55	45,79	55,26
02_A	noordgevel	144457,91	456493,24	1,50	54,54	50,35	45,56	55,04
01_D	noordgevel	144441,40	456485,93	10,50	53,73	49,53	44,75	54,23
01_C	noordgevel	144441,40	456485,93	7,50	54,21	50,00	45,23	54,71
01_B	noordgevel	144441,40	456485,93	4,50	54,52	50,33	45,54	55,02
01_A	noordgevel	144441,40	456485,93	1,50	54,26	50,08	45,27	54,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-179 Joost van den Vondellaan Zeist

Bijlage II juli 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
01	Nieuwbouw	14,00	5,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
489980	0	2,60	5,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False
489981	Dr. Marga Klomp3laan 15	6,10	5,34	Relatief	woonfunctie			Zeist	1994	0	0	0 dB	False
489986	0	2,60	5,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490068	Joost van den Vondellaan 58	9,00	5,29	Relatief	woonfunctie			Zeist	1957	0	0	0 dB	False
490069	Joost van den Vondellaan 56	9,00	5,13	Relatief	woonfunctie			Zeist	1957	0	0	0 dB	False
490070	Joost van den Vondellaan 45	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1925	0	0	0 dB	False
490074	Joost van den Vondellaan 42	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490075	Joost van den Vondellaan 44	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490097	Burgemeester Patijnlaan 101	8,60	4,81	Relatief	woonfunctie			Zeist	1929	0	0	0 dB	False
490098	Constantijn Huygenslaan 52	8,70	4,81	Relatief	woonfunctie			Zeist	1929	0	0	0 dB	False
490123	Joost van den Vondellaan 49	8,70	4,85	Relatief	woonfunctie			Zeist	1926	0	0	0 dB	False
490132	Burgemeester Patijnlaan 162	9,60	4,32	Relatief	woonfunctie			Zeist	1936	0	0	0 dB	False
490133	Burgemeester Patijnlaan 160	10,40	4,42	Relatief	woonfunctie			Zeist	1936	0	0	0 dB	False
490141	0	0,00	4,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490142	Burgemeester Patijnlaan 97	8,50	4,93	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
490151	0	3,40	4,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490158	Burgemeester Patijnlaan 158	9,80	4,85	Relatief	woonfunctie			Zeist	1935	0	0	0 dB	False
490159	Burgemeester Patijnlaan 156	10,20	4,85	Relatief	woonfunctie			Zeist	1935	0	0	0 dB	False
490161	Schermerslaan 72	9,20	4,89	Relatief	woonfunctie			Zeist	1976	0	0	0 dB	False
490198	Joost van den Vondellaan 50	8,30	4,97	Relatief	woonfunctie			Zeist	1926	0	0	0 dB	False
490205	Burgemeester Patijnlaan 148	9,30	4,93	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
490213	Johan van Oldenbarneveltdlaan 22	8,40	5,02	Relatief	woonfunctie			Zeist	1955	0	0	0 dB	False
490214	Johan van Oldenbarneveltdlaan 26	8,80	5,03	Relatief	woonfunctie			Zeist	1955	0	0	0 dB	False
490215	Johan van Oldenbarneveltdlaan 28	9,10	5,03	Relatief	woonfunctie			Zeist	1955	0	0	0 dB	False
490216	Johan van Oldenbarneveltdlaan 30	8,70	5,03	Relatief	woonfunctie			Zeist	1955	0	0	0 dB	False
490293	0	11,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490365	Egelinglaan 45	9,30	5,14	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
490369	Egelinglaan 51	9,50	5,18	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490370	Egelinglaan 49	9,40	5,13	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490372	Egelinglaan 55	9,10	5,17	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
490373	Egelinglaan 53	9,20	5,13	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490375	Schermerslaan 122	13,40	5,15	Relatief	woonfunctie			Zeist	1976	0	0	0 dB	False
490388	0	2,30	5,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490417	0	2,60	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-179 Joost van den Vondellaan Zeist

Bijlage II juli 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-179 Joost van den Vondellaan Zeist

Bijlage II juli 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
490418	0	2,50	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490421	Dr. A. Kuyperlaan 1	6,30	5,40	Relatief	woonfunctie			Zeist	1994	0	0	0 dB	False
490422	Dr. A. Kuyperlaan 3	6,10	5,40	Relatief	woonfunctie			Zeist	1994	0	0	0 dB	False
490423	Dr. A. Kuyperlaan 5	6,10	5,40	Relatief	woonfunctie			Zeist	1994	0	0	0 dB	False
490424	Dr. A. Kuyperlaan 9	6,10	5,40	Relatief	woonfunctie			Zeist	1994	0	0	0 dB	False
490425	Dr. A. Kuyperlaan 11	6,20	5,40	Relatief	woonfunctie			Zeist	1994	0	0	0 dB	False
490429	0	2,90	4,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490430	Thorbeckelaan 2	6,00	5,43	Relatief	woonfunctie			Zeist	1996	0	0	0 dB	False
490431	0	3,00	5,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490434	0	4,60	5,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490435	0	2,50	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490461	Burgemeester Patijnlaan 146	9,70	4,97	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490462	Burgemeester Patijnlaan 144	10,20	4,98	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490463	Burgemeester Patijnlaan 142	9,70	4,98	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490481	0	2,60	5,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490484	0	11,70	4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490486	Joost van den Vondellaan 54	8,40	5,05	Relatief	woonfunctie			Zeist	1925	0	0	0 dB	False
490488	0	2,30	5,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490501	Egelinglaan 25	10,20	5,32	Relatief	woonfunctie			Zeist	1927	0	0	0 dB	False
490502	Ds. Nahuyslaan 2	10,10	5,13	Relatief	woonfunctie			Zeist	1927	0	0	0 dB	False
490506	0	6,90	5,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490512	Egelinglaan 29	8,80	5,24	Relatief	woonfunctie			Zeist	1927	0	0	0 dB	False
490513	Egelinglaan 27	8,80	5,15	Relatief	woonfunctie			Zeist	1927	0	0	0 dB	False
490523	Egelinglaan 31	9,40	5,14	Relatief	woonfunctie			Zeist	1926	0	0	0 dB	False
490527	Egelinglaan 37	8,60	5,12	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490730	Egelinglaan 30	8,50	5,26	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490731	Egelinglaan 28	8,30	5,27	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490733	Egelinglaan 32	8,50	5,22	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490734	Egelinglaan 34	8,60	5,22	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490737	0	8,90	5,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490740	0	10,00	5,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490741	Egelinglaan 24	10,20	5,31	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490744	Egelinglaan 40	8,50	5,14	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490747	Burgemeester Patijnlaan 126	10,30	5,21	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
490748	0	8,90	5,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
490418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-179 Joost van den Vondellaan Zeist

Bijlage II juli 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
490759	0	2,70	5,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490785	Burgemeester Patijnlaan 91	8,40	5,10	Relatief	woonfunctie			Zeist	1926	0	0	0 dB	False
490786	Egelinglaan 44	8,30	5,30	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
490798	0	13,20	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
490812	Burgemeester Patijnlaan 124	9,90	5,31	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
490845	Burgemeester Patijnlaan 94	9,40	5,19	Relatief	woonfunctie			Zeist	1927	0	0	0 dB	False
490852	Burgemeester Patijnlaan 92	9,10	5,22	Relatief	woonfunctie			Zeist	1927	0	0	0 dB	False
490853	Burgemeester Patijnlaan 90	9,20	5,22	Relatief	woonfunctie			Zeist	1927	0	0	0 dB	False
491038	Burgemeester Patijnlaan 116B	9,10	4,97	Relatief	woonfunctie			Zeist	1936	0	0	0 dB	False
491045	0	14,80	5,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491096	Joost van den Vondellaan 55	8,50	5,05	Relatief	woonfunctie			Zeist	1956	0	0	0 dB	False
491097	Joost van den Vondellaan 53	8,80	5,25	Relatief	woonfunctie			Zeist	1956	0	0	0 dB	False
491098	Burgemeester Patijnlaan 134	9,90	5,12	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
491099	Burgemeester Patijnlaan 138	10,20	5,04	Relatief	woonfunctie			Zeist	1935	0	0	0 dB	False
491100	Burgemeester Patijnlaan 140	9,70	5,03	Relatief	woonfunctie			Zeist	1935	0	0	0 dB	False
491103	0	7,10	5,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491193	Johan van Oldenbarneveltpaan 32 1	12,30	5,11	Relatief	woonfunctie			Zeist	1955	0	0	0 dB	False
491194	Johan van Oldenbarneveltpaan 48 1	12,80	5,15	Relatief	woonfunctie			Zeist	1955	0	0	0 dB	False
491196	Dr. Willem Dreeslaan 9	12,90	5,37	Relatief	woonfunctie			Zeist	1995	0	0	0 dB	False
491201	0	2,60	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491211	0	3,70	5,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491212	0	3,60	5,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491459	0	2,50	5,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491460	Dr. A. Kuyperlaan 2	6,10	5,27	Relatief	woonfunctie			Zeist	1994	0	0	0 dB	False
491462	0	2,60	5,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491463	0	2,60	5,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491464	Johan van Oldenbarneveltpaan 33	5,80	5,36	Relatief	woonfunctie			Zeist	1996	0	0	0 dB	False
491465	Johan van Oldenbarneveltpaan 43	5,70	5,38	Relatief	woonfunctie			Zeist	1996	0	0	0 dB	False
491478	0	2,60	5,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491479	0	2,50	5,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491625	Constantijn Huygenslaan 33	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1929	0	0	0 dB	False
491626	0	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491635	0	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491636	Joost van den Vondellaan 31	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1925	0	0	0 dB	False
491637	Joost van den Vondellaan 27	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1925	0	0	0 dB	False

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
490759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-179 Joost van den Vondellaan Zeist

Bijlage II juli 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
491641	Burgemeester Patijnlaan 121	Zeist	9,40	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1932	0	0	0 dB	False
491642	Burgemeester Patijnlaan 119	Zeist	9,30	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1932	0	0	0 dB	False
491643	Burgemeester Patijnlaan 117	Zeist	9,40	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1932	0	0	0 dB	False
491649	De GBnestetlaan 32	Zeist	10,90	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1929	0	0	0 dB	False
491650	De GBnestetlaan 30	Zeist	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1929	0	0	0 dB	False
491659	Constantijn Huygenslaan 37	Zeist	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
491663	Burgemeester Patijnlaan 204	Zeist	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
491664	Burgemeester Patijnlaan 206	Zeist	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
491684	Burgemeester Patijnlaan 200	Zeist	10,60	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
491685	Burgemeester Patijnlaan 202	Zeist	10,80	4,67	Relatief	woonfunctie			Zeist	1935	0	0	0 dB	False
491694	Joost van den Vondellaan 35	Zeist	0,00	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1925	0	0	0 dB	False
491695	Joost van den Vondellaan 33	Zeist	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1925	0	0	0 dB	False
491696	0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491705	0		8,50	5,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491710	Burgemeester Patijnlaan 114	Zeist	8,70	5,03	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
491717	0		6,20	5,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491718	0		4,40	5,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491719	0		6,50	5,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491737	0		13,20	5,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491949	0		3,20	5,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False
491950	Thorbeckelaan 4	Zeist	6,00	5,70	Relatief	woonfunctie			Zeist	1996	0	0	0 dB	False
491951	Thorbeckelaan 6	Zeist	8,60	5,70	Relatief	woonfunctie			Zeist	1996	0	0	0 dB	False
491983	Burgemeester Patijnlaan 105	Zeist	9,20	4,75	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492053	Burgemeester Patijnlaan 172	Zeist	9,90	4,70	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492054	Burgemeester Patijnlaan 174	Zeist	10,40	4,47	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492055	0		2,80	4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False
492056	Joost van den Vondellaan 34	Zeist	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
492062	Joost van den Vondellaan 40	Zeist	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492114	Burgemeester Patijnlaan 83	Zeist	8,60	5,19	Relatief	woonfunctie			Zeist	1927	0	0	0 dB	False
492118	0		2,70	5,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False
492121	Burgemeester Patijnlaan 108	Zeist	8,90	5,13	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
492131	Burgemeester Patijnlaan 106	Zeist	9,40	5,11	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
492154	0		2,60	5,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False
492340	Burgemeester Patijnlaan 210	Zeist	10,50	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1935	0	0	0 dB	False
492358	Burgemeester Patijnlaan 75	Zeist	8,70	5,27	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
491641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-179 Joost van den Vondellaan Zeist

Bijlage II juli 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
492361	Burgemeester Patijnlaan 102	Zeist	9,90	5,11	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
492362	Burgemeester Patijnlaan 104	Zeist	9,30	5,11	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
492389	De GBnestetlaan 19	Zeist	7,00	4,67	Relatief	onderwijsfunctie			Zeist	1992	0	0	0 dB	False
492390	Burgemeester Patijnlaan 198	Zeist	10,20	4,65	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
492391	Burgemeester Patijnlaan 196	Zeist	9,80	4,71	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
492394	0		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
492397	Constantijn Huygenslaan 40	Zeist	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492398	Constantijn Huygenslaan 42	Zeist	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492409	Burgemeester Patijnlaan 194	Zeist	10,00	4,65	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
492410	Burgemeester Patijnlaan 192	Zeist	9,90	4,65	Relatief	woonfunctie			Zeist	1934	0	0	0 dB	False
492567	Burgemeester Patijnlaan 132A	Zeist	10,80	5,14	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
492568	Burgemeester Patijnlaan 132	Zeist	10,80	5,16	Relatief	woonfunctie			Zeist	1935	0	0	0 dB	False
492569	Burgemeester Patijnlaan 130	Zeist	10,20	5,02	Relatief	woonfunctie			Zeist	1935	0	0	0 dB	False
492614	Joost van den Vondellaan 39	Zeist	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1925	0	0	0 dB	False
492615	Joost van den Vondellaan 37	Zeist	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1925	0	0	0 dB	False
492630	0		4,30	4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False
492631	Burgemeester Patijnlaan 190	Zeist	9,60	4,80	Relatief	woonfunctie			Zeist	1936	0	0	0 dB	False
492632	Burgemeester Patijnlaan 188	Zeist	8,70	4,69	Relatief	woonfunctie			Zeist	1936	0	0	0 dB	False
492653	Burgemeester Patijnlaan 184	Zeist	9,40	5,01	Relatief	woonfunctie			Zeist	1935	0	0	0 dB	False
492735	Burgemeester Patijnlaan 107	Zeist	9,20	4,73	Relatief	woonfunctie			Zeist	1931	0	0	0 dB	False
492736	0		3,40	4,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False
492737	Burgemeester Patijnlaan 176	Zeist	9,80	4,77	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492738	Burgemeester Patijnlaan 178	Zeist	10,20	4,77	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492739	0		3,30	4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False
492743	Constantijn Huygenslaan 50	Zeist	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492744	Constantijn Huygenslaan 46	Zeist	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492745	Constantijn Huygenslaan 44	Zeist	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
492855	Haya van Somerenlaan 19	Zeist	8,80	5,66	Relatief	woonfunctie			Zeist	1994	0	0	0 dB	False
493856	Joost van den Vondellaan 48	Zeist	7,70	4,95	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
493857	Joost van den Vondellaan 46	Zeist	9,10	4,93	Relatief	woonfunctie			Zeist	1926	0	0	0 dB	False
493859	Burgemeester Patijnlaan 154	Zeist	10,20	4,95	Relatief	woonfunctie			Zeist	1933	0	0	0 dB	False
493860	Burgemeester Patijnlaan 152	Zeist	10,40	4,89	Relatief	woonfunctie			Zeist	1933	0	0	0 dB	False
494027	Ds. Nahuyslaan 24	Zeist	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1926	0	0	0 dB	False
494037	De GBnestetlaan 28	Zeist	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
494038	De GBnestetlaan 26	Zeist	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-179 Joost van den Vondellaan Zeist

Bijlage II juli 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
492361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-179 Joost van den Vondellaan Zeist

Bijlage II juli 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
494039	Burgemeester Patijnlaan 129 Zeist	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1932	0	0	0 dB	False
494040	Burgemeester Patijnlaan 127 Zeist	9,40	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1932	0	0	0 dB	False
494056	Burgemeester Patijnlaan 123 Zeist	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1932	0	0	0 dB	False
494060	Burgemeester Patijnlaan 85 Zeist	9,90	5,17	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
494094	Johan de Wittlaan 17 Zeist	7,10	5,70	Relatief	woonfunctie			Zeist	1951	0	0	0 dB	False
494095	Johan de Wittlaan 9 Zeist	7,90	5,67	Relatief	woonfunctie			Zeist	1951	0	0	0 dB	False
494096	Dr. H. Colijnlaan 20 Zeist	7,90	5,81	Relatief	woonfunctie			Zeist	1951	0	0	0 dB	False
494097	Dr. H. Colijnlaan 12 Zeist	7,30	5,80	Relatief	woonfunctie			Zeist	1951	0	0	0 dB	False
494100	Dr. A. Kuyperlaan 30 Zeist	7,10	5,50	Relatief	woonfunctie			Zeist	1951	0	0	0 dB	False
494167	0	2,50	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494171	0	2,50	5,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494179	0	2,50	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494180	0	3,60	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494385	Burgemeester Patijnlaan 95 Zeist	8,80	5,10	Relatief	woonfunctie			Zeist	1927	0	0	0 dB	False
494386	Egelinglaan 43 Zeist	8,20	5,16	Relatief	woonfunctie			Zeist	1930	0	0	0 dB	False
494391	Egelinglaan 47 Zeist	9,70	5,18	Relatief	woonfunctie			Zeist	1928	0	0	0 dB	False
494412	Dr. A. Kuyperlaan 18 Zeist	6,10	5,49	Relatief	woonfunctie			Zeist	1995	0	0	0 dB	False
494830	0	2,50	5,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494831	0	2,50	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494832	0	2,50	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494834	Dr. Willem Dreeslaan 79 Zeist	6,20	5,24	Relatief	woonfunctie			Zeist	1994	0	0	0 dB	False
494835	Dr. Willem Dreeslaan 65 Zeist	6,20	5,29	Relatief	woonfunctie			Zeist	1994	0	0	0 dB	False
494836	0	2,70	5,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494837	0	2,70	5,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494841	0	2,50	5,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494842	0	2,50	5,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494843	0	2,60	5,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494848	0	2,50	5,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494851	0	2,50	5,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494852	0	5,20	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494853	0	2,60	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494854	0	2,50	5,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494855	0	2,50	5,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494865	0	2,50	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
494971	Johan de Wittlaan 1 Zeist	7,70	5,66	Relatief	woonfunctie			Zeist	1951	0	0	0 dB	False

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
494039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	5,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	noordgevel	5,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	oostgevel	5,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	zuidgevel	5,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	zuidgevel	5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	westgevel	5,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
198752	Schermerslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
198753	Schermerslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5898	Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5900	Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
191599	Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
198760	Johan v Oldenbarneveltln	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
235695	Burgemeester Patijnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
235698	Burgemeester Patijnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5904	Burgemeester Patijnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5940	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
191600	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
198752	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1732,00	6,87	2,88	0,75	--	--	--	--	--
198753	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1812,00	6,81	3,00	0,78	--	--	--	--	--
5898	--	30	30	30	--	30	30	30	--	821,00	6,96	2,70	0,71	--	--	--	--	--
5900	--	30	30	30	--	30	30	30	--	821,00	6,96	2,70	0,71	--	--	--	--	--
191599	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1040,00	6,81	3,01	0,77	--	--	--	--	--
198760	--	30	30	30	--	30	30	30	--	571,00	7,07	2,52	0,64	--	--	--	--	--
235695	--	30	30	30	--	30	30	30	--	329,00	6,51	3,63	0,92	--	--	--	--	--
235698	--	30	30	30	--	30	30	30	--	329,00	6,51	3,63	0,92	--	--	--	--	--
5904	--	30	30	30	--	30	30	30	--	520,00	6,67	3,29	0,86	--	--	--	--	--
5940	--	30	30	30	--	30	30	30	--	535,00	7,00	2,65	0,67	--	--	--	--	--
191600	--	30	30	30	--	30	30	30	--	866,00	6,84	2,96	0,76	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
198752	--	94,76	96,50	92,63	--	3,75	2,22	4,60	--	1,49	1,28	2,76	--	--	--	--	--	112,75	48,14	12,03
198753	--	94,92	96,77	93,19	--	3,64	2,05	4,27	--	1,44	1,18	2,54	--	--	--	--	--	117,13	52,60	13,17
5898	--	93,99	95,36	90,39	--	4,45	2,84	5,80	--	1,56	1,80	3,81	--	--	--	--	--	53,71	21,14	5,27
5900	--	93,99	95,36	90,39	--	4,45	2,84	5,80	--	1,56	1,80	3,81	--	--	--	--	--	53,71	21,14	5,27
191599	--	95,98	97,66	95,03	--	2,75	1,56	3,28	--	1,27	0,78	1,69	--	--	--	--	--	67,98	30,57	7,61
198760	--	98,38	98,66	97,14	--	1,29	1,16	2,47	--	0,33	0,18	0,39	--	--	--	--	--	39,72	14,20	3,55
235695	--	98,20	99,24	98,42	--	1,48	0,67	1,41	--	0,32	0,09	0,17	--	--	--	--	--	21,03	11,85	2,98
235698	--	98,20	99,24	98,42	--	1,48	0,67	1,41	--	0,32	0,09	0,17	--	--	--	--	--	21,03	11,85	2,98
5904	--	93,93	96,69	92,97	--	4,05	1,91	3,99	--	2,02	1,40	3,04	--	--	--	--	--	32,58	16,54	4,16
5940	--	99,18	99,42	98,70	--	0,62	0,47	1,05	--	0,20	0,11	0,25	--	--	--	--	--	37,14	14,10	3,54
191600	--	96,18	97,82	95,34	--	2,48	1,31	2,74	--	1,33	0,87	1,92	--	--	--	--	--	56,97	25,07	6,27

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
198752	--	4,46	1,11	0,60	--	1,77	0,64	0,36	--	76,46	80,92	90,07	91,47	96,58	93,78	87,23
198753	--	4,49	1,11	0,60	--	1,78	0,64	0,36	--	76,56	80,99	90,11	91,59	96,72	93,90	87,35
5898	--	2,54	0,63	0,34	--	0,89	0,40	0,22	--	73,55	78,07	87,39	88,39	93,48	90,72	84,19
5900	--	2,54	0,63	0,34	--	0,89	0,40	0,22	--	73,55	78,07	87,39	88,39	93,48	90,72	84,19
191599	--	1,95	0,49	0,26	--	0,90	0,24	0,14	--	73,73	78,04	86,84	88,99	94,19	91,28	84,71
198760	--	0,52	0,17	0,09	--	0,13	0,03	0,01	--	70,12	73,78	81,30	85,84	91,35	88,24	81,57
235695	--	0,32	0,08	0,04	--	0,07	0,01	0,01	--	67,46	71,15	78,85	83,10	88,62	85,52	78,85
235698	--	0,32	0,08	0,04	--	0,07	0,01	0,01	--	67,46	71,15	78,85	83,10	88,62	85,52	78,85
5904	--	1,40	0,33	0,18	--	0,70	0,24	0,14	--	71,42	76,04	85,30	86,40	91,39	88,63	82,12
5940	--	0,23	0,07	0,04	--	0,07	0,02	0,01	--	69,33	72,73	79,19	85,33	90,92	87,72	81,03
191600	--	1,47	0,34	0,18	--	0,79	0,22	0,13	--	72,87	77,18	85,88	88,21	93,40	90,48	83,91

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
198752	81,30	71,99	76,26	84,84	87,41	92,62	89,67	83,09	76,41	67,60	72,41	81,81	82,51	87,34	84,67
198753	81,36	72,24	76,46	84,92	87,71	92,95	89,98	83,39	76,55	67,79	72,54	81,87	82,75	87,63	84,92
5898	78,53	68,95	73,46	82,36	84,22	89,29	86,43	79,89	73,77	64,80	69,81	79,41	79,55	84,19	81,63
5900	78,53	68,95	73,46	82,36	84,22	89,29	86,43	79,89	73,77	64,80	69,81	79,41	79,55	84,19	81,63
191599	78,27	69,41	73,38	81,41	85,03	90,40	87,35	80,73	73,26	64,65	69,14	78,17	79,79	84,87	82,04
198760	73,41	65,47	69,00	76,25	81,25	86,82	83,67	76,99	68,51	60,30	64,21	72,67	75,60	81,05	78,05
235695	70,85	64,33	67,65	74,02	80,31	85,93	82,73	76,02	66,85	58,83	62,41	69,94	74,50	80,07	76,95
235698	70,85	64,33	67,65	74,02	80,31	85,93	82,73	76,02	66,85	58,83	62,41	69,94	74,50	80,07	76,95
5904	76,51	67,27	71,56	80,02	82,79	87,98	85,01	78,44	71,67	62,88	67,74	77,03	77,94	82,73	80,03
5940	71,99	64,96	68,24	74,24	81,04	86,66	83,44	76,73	67,34	59,42	62,97	70,15	75,24	80,79	77,64
191600	77,38	68,47	72,45	80,33	84,18	89,53	86,47	79,85	72,30	63,69	68,23	77,11	78,99	84,03	81,18

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
198752	78,20	72,97	--	--	--	--	--	--	--	--
198753	78,44	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
5898	75,22	70,48	--	--	--	--	--	--	--	--
5900	75,22	70,48	--	--	--	--	--	--	--	--
191599	75,50	69,50	--	--	--	--	--	--	--	--
198760	71,41	64,21	--	--	--	--	--	--	--	--
235695	70,26	62,02	--	--	--	--	--	--	--	--
235698	70,26	62,02	--	--	--	--	--	--	--	--
5904	73,57	68,27	--	--	--	--	--	--	--	--
5940	70,96	62,47	--	--	--	--	--	--	--	--
191600	74,65	68,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	77881	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144362,24	456522,31	16	313,39	2760,08	3,83
--	77882	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144434,87	456805,12	11	251,40	3487,99	6,28
--	77883	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144362,24	456522,31	29	478,33	7969,88	1,92
--	77884	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144401,63	456650,31	8	189,63	1793,45	4,85
--	78116	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144129,52	456350,47	12	243,49	765,13	2,57
--	78142	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144259,94	456360,71	9	252,30	971,76	3,78
--	78173	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144332,09	456460,18	13	323,45	712,81	0,61
--	78176	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144478,98	456609,39	4	148,57	935,12	9,17
--	78321	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144113,07	456371,57	8	163,42	421,72	0,74
--	78323	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144375,42	456640,21	44	652,19	17536,01	1,65
--	78324	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144294,68	456454,90	32	858,63	11918,48	0,84
--	78325	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144294,68	456454,90	38	1133,49	4588,38	0,89
--	78326	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144478,20	456738,75	13	214,95	2668,55	2,24
--	78327	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144500,40	456687,51	21	376,24	4163,53	2,84
--	78328	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144242,72	456631,88	25	491,29	12020,11	2,66
--	78332	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144577,52	456804,09	152	2905,32	53989,59	0,85
--	78334	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144443,30	456431,64	22	297,16	2342,58	1,35
--	78335	0	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144287,74	456415,83	10	195,64	1149,53	2,84
--	78925	0	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144637,14	456316,61	13	148,84	1487,95	1,48
--	78987	0	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144468,03	456707,39	22	263,24	3204,44	0,53
--	78990	0	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144171,99	456467,87	20	213,35	2459,57	0,60
--	78997	0	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144630,93	456573,86	36	848,07	8374,09	1,12
--	81423	0	15:30, 17 apr 2020			Polygoon	142871,38	456731,85	22	116,71	623,54	3,45
--	81424	0	15:30, 17 apr 2020			Polygoon	142887,89	456718,67	23	132,56	946,11	2,51
--	81425	0	15:29, 17 apr 2020			Polygoon	142886,04	456714,14	53	1834,47	19268,32	1,61
--	81426	0	15:29, 17 apr 2020			Polygoon	142868,80	456727,88	35	1140,41	7952,37	7,13
--	81530	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144643,23	456308,44	6	99,39	390,67	4,34
--	81641	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144485,30	456380,88	7	41,48	101,78	2,29
--	81649	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144596,67	456350,17	9	46,62	119,19	1,73
--	81675	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144386,27	456342,65	7	34,67	74,99	3,78
--	81718	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144594,41	456341,14	16	149,06	606,54	3,15
--	81725	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144200,90	456391,59	10	203,37	700,26	1,03
--	81737	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144643,84	456322,00	15	128,10	451,02	1,48
--	81739	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144472,83	456377,16	9	202,61	841,49	2,29
--	81763	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144404,58	456215,54	12	273,97	989,70	3,78

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	55,77	1,00
--	78,29	1,00
--	60,63	1,00
--	37,93	1,00
--	49,87	1,00
--	80,84	1,00
--	85,09	1,00
--	61,87	1,00
--	72,69	1,00
--	40,07	1,00
--	109,07	1,00
--	107,64	1,00
--	54,19	1,00
--	78,31	1,00
--	41,67	1,00
--	217,38	1,00
--	81,71	1,00
--	38,63	1,00
--	40,57	1,00
--	44,06	1,00
--	57,43	1,00
--	111,35	1,00
--	8,24	0,50
--	14,04	0,50
--	123,86	0,50
--	74,58	0,50
--	40,57	0,00
--	12,36	0,00
--	10,07	0,00
--	8,33	0,00
--	18,70	0,00
--	92,84	0,00
--	19,85	0,00
--	55,63	0,00
--	93,52	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	81772	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144587,55	456354,98	11	173,72	766,31	2,86
--	81790	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144378,53	456339,30	18	458,19	1886,90	3,07
--	81865	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144499,46	456216,55	22	354,47	1393,10	0,89
--	81923	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144611,64	456285,43	8	39,30	95,72	4,13
--	81944	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144649,84	456314,00	8	37,43	86,92	3,66
--	82561	0	15:30, 17 apr 2020			Polygoon	144833,22	457322,47	75	4231,82	35035,78	3,58
--	82562	0	15:30, 17 apr 2020			Polygoon	144840,79	457304,74	85	4225,86	37825,60	0,47
--	82563	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144381,62	456641,27	8	23,86	33,15	2,51
--	82565	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144462,30	456558,53	22	362,51	844,09	0,53
--	82567	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144375,42	456640,21	16	280,42	702,65	2,26
--	82572	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144177,32	456463,44	7	23,59	34,61	2,10
--	82576	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144179,57	456468,02	8	26,96	41,74	0,60
--	82581	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144274,85	456480,27	8	56,72	124,58	0,96
--	82583	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144179,57	456468,02	7	22,25	28,11	0,83
--	82590	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144171,46	456465,39	18	189,54	530,90	0,65
--	82592	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144179,57	456468,02	19	106,18	295,53	0,70
--	82593	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144175,42	456457,74	11	142,22	385,54	0,84
--	82596	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144176,88	456475,62	11	84,53	175,41	0,74
--	82597	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144283,28	456490,08	9	34,74	66,50	2,21
--	82598	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144408,92	456716,36	8	25,93	41,81	2,55
--	82599	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144462,30	456558,53	8	226,17	641,62	3,00
--	82600	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144478,20	456738,75	8	164,02	455,85	2,44
--	82601	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144362,00	456515,68	8	192,48	523,19	3,04
--	82602	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144473,48	456734,72	8	122,25	329,53	2,44
--	82604	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144403,28	456718,39	14	186,58	518,08	2,26
--	82605	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144440,87	456803,99	8	197,71	557,04	2,59
--	82606	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144406,56	456709,80	9	151,86	416,26	2,55
--	82607	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144373,91	456602,10	23	318,90	910,92	2,60
--	82608	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144373,91	456602,10	8	86,06	194,31	2,78
--	82609	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144463,32	456519,43	28	788,40	2892,61	0,61
--	82610	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144511,10	456550,12	9	85,19	306,45	2,65
--	82612	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144294,26	456435,62	7	31,38	61,44	3,28
--	82613	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144544,11	456413,75	8	48,23	138,34	4,53
--	82614	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144607,36	456712,83	7	29,53	54,21	2,88
--	82615	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144531,09	456615,10	7	25,61	40,80	2,29

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	62,77	0,00
--	104,56	0,00
--	131,25	0,00
--	5,93	0,00
--	5,55	0,00
--	267,06	0,50
--	267,06	0,50
--	3,82	0,00
--	53,53	0,00
--	40,07	0,00
--	5,37	0,00
--	4,55	0,00
--	22,79	0,00
--	5,11	0,00
--	33,88	0,00
--	26,36	0,00
--	37,82	0,00
--	19,18	0,00
--	7,05	0,00
--	4,09	0,00
--	109,07	0,00
--	55,86	0,00
--	63,68	0,00
--	42,83	0,00
--	31,41	0,00
--	78,31	0,00
--	41,67	0,00
--	27,20	0,00
--	23,07	0,00
--	107,64	0,00
--	30,55	0,00
--	7,55	0,00
--	7,56	0,00
--	6,86	0,00
--	6,26	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	82616	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144411,83	456480,13	7	28,69	48,94	2,50
--	82617	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144680,71	456698,80	7	32,54	64,06	3,10
--	82618	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144500,75	456618,83	7	38,65	88,89	3,23
--	82619	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144207,46	456395,26	7	30,18	56,93	3,40
--	82620	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144610,94	456657,37	7	39,07	89,35	3,11
--	82621	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144492,49	456498,16	13	48,81	144,18	1,12
--	82624	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144682,68	456620,30	7	29,54	54,36	3,32
--	82625	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144637,84	456599,40	8	31,59	63,73	3,25
--	82626	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144657,05	456677,00	7	30,44	57,83	3,04
--	82627	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144629,57	456665,30	7	30,58	57,96	2,40
--	82628	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144521,88	456608,57	7	27,35	41,16	2,44
--	82629	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144544,90	456557,14	7	29,23	53,22	2,76
--	82631	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144617,53	456468,67	7	71,41	231,09	3,22
--	82632	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144476,62	456512,17	8	38,50	85,88	1,29
--	82633	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144579,08	456637,28	7	28,61	51,09	2,93
--	82634	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144676,47	456617,40	6	100,87	332,60	3,66
--	82635	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144572,84	456771,11	15	370,05	1868,24	3,97
--	82636	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144621,45	456661,85	6	36,76	79,14	2,40
--	82637	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144528,84	456620,79	6	62,46	169,77	2,87
--	82638	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144839,65	456663,72	21	788,89	3016,41	1,14
--	82639	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144515,36	456614,38	6	45,81	116,76	3,23
--	82640	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144625,94	456671,62	7	105,73	350,10	3,29
--	82641	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144650,27	456674,11	6	60,74	171,40	2,57
--	82643	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144595,68	456452,80	10	148,30	601,54	4,16
--	82644	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144687,29	456767,39	9	192,66	628,08	3,70
--	82646	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144490,59	456491,85	15	204,10	914,21	2,98
--	82647	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144604,54	456719,08	6	138,90	473,63	3,59
--	82648	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144287,25	456432,79	11	193,22	681,58	2,21
--	82649	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144200,90	456391,59	19	250,61	722,32	2,84
--	82651	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144629,72	456596,64	7	202,14	640,57	2,76
--	82652	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144538,70	456554,17	7	69,78	217,49	2,87
--	82653	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144406,78	456477,71	12	257,42	1061,19	3,99
--	82655	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144600,13	456709,57	8	222,62	670,46	2,88
--	82659	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144572,43	456634,37	6	104,64	301,25	2,29
--	82660	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144532,35	456405,45	11	122,23	482,68	3,97

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	5,59	0,00
--	9,58	0,00
--	7,55	0,00
--	7,52	0,00
--	10,40	0,00
--	7,10	0,00
--	6,86	0,00
--	4,66	0,00
--	7,37	0,00
--	8,83	0,00
--	5,71	0,00
--	6,87	0,00
--	27,40	0,00
--	7,24	0,00
--	7,26	0,00
--	42,62	0,00
--	109,28	0,00
--	11,42	0,00
--	24,28	0,00
--	158,78	0,00
--	15,27	0,00
--	45,20	0,00
--	23,19	0,00
--	31,28	0,00
--	57,31	0,00
--	44,47	0,00
--	62,71	0,00
--	49,98	0,00
--	38,83	0,00
--	93,67	0,00
--	26,64	0,00
--	48,29	0,00
--	56,39	0,00
--	45,81	0,00
--	27,35	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	82661	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144679,33	456627,14	6	124,16	403,33	3,32
--	82662	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144657,05	456677,00	8	82,21	274,61	3,04
--	82667	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144633,92	456606,35	6	125,64	463,19	3,25
--	82668	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144525,42	456612,46	6	27,82	46,45	2,71
--	82669	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144752,01	456437,09	16	347,62	1513,66	3,76
--	82670	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144473,11	456518,86	6	23,48	23,31	2,45
--	82671	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144470,76	456505,48	11	149,70	541,01	1,88
--	82672	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144604,36	456649,31	6	74,40	257,54	3,31
--	82673	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144541,57	456564,07	7	112,65	334,84	3,28
--	82675	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144476,40	456549,26	10	69,36	256,14	3,08
--	82677	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144406,78	456477,71	6	79,44	197,53	2,50
--	82680	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144482,66	456507,72	9	34,26	66,08	1,14
--	82681	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144498,49	456611,63	7	139,58	695,39	4,39
--	82686	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144472,59	456521,26	7	31,99	61,72	2,97
--	82687	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144481,23	456556,55	7	39,99	96,24	3,50
--	82690	0	15:31, 17 apr 2020			Polygoon	144836,28	457322,78	22	102,69	556,22	2,64
--	82691	0	15:31, 17 apr 2020			Polygoon	144843,55	457305,00	22	107,93	639,47	2,63
--	82692	0	15:31, 17 apr 2020			Polygoon	145238,91	457360,66	9	785,50	6392,05	6,86
--	82695	0	15:31, 17 apr 2020			Polygoon	145240,70	457342,53	12	778,01	6702,51	8,05
--	82756	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144770,41	456435,09	7	56,13	176,82	4,62
--	82771	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144828,09	456560,53	20	478,14	1939,79	0,79
--	82787	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144760,08	456656,36	6	185,58	626,60	3,39
--	82805	0	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144730,63	456721,50	6	125,94	467,16	3,10
--	83924	0	12:20, 6 jul 2022			Rechthoek	144477,69	456504,05	4	160,45	1411,79	26,07

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	54,81	0,00
--	32,49	0,00
--	55,96	0,00
--	7,76	0,00
--	120,85	0,00
--	4,88	0,00
--	56,72	0,00
--	28,00	0,00
--	48,51	0,00
--	17,12	0,00
--	34,11	0,00
--	6,31	0,00
--	57,72	0,00
--	6,06	0,00
--	8,44	0,00
--	10,43	0,50
--	10,29	0,50
--	234,68	0,50
--	156,64	0,50
--	18,51	0,00
--	99,88	0,00
--	85,52	0,00
--	54,84	0,00
--	54,16	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	drempel
2	drempel
3	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Joost van den Vondellaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
overige 30 km wegen	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Schermerslaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	23527	0	17:20, 5 feb 2019	2099978203	breakline	Polylijn	144310,50	456638,75	144310,50	456638,75	6,02	6,02	--
--	23865	0	17:20, 5 feb 2019	2099978428	breakline	Polylijn	144490,79	456535,78	144490,76	456534,82	6,10	6,15	--
--	24405	0	17:20, 5 feb 2019	2099978014	breakline	Polylijn	144300,00	456539,78	144303,00	456532,75	6,38	5,15	--
--	24818	0	17:20, 5 feb 2019	2099977990	breakline	Polylijn	144435,00	456395,75	144435,00	456395,75	5,02	5,02	--
--	25496	0	17:20, 5 feb 2019	2099978069	breakline	Polylijn	144754,00	456402,75	144754,00	456402,75	5,12	5,12	--
--	26437	0	17:20, 5 feb 2019	2099978177	breakline	Polylijn	144459,00	456743,25	144461,86	456748,63	5,41	6,27	--
--	27568	0	17:20, 5 feb 2019	2099978292	breakline	Polylijn	144462,75	456751,36	144463,48	456750,00	6,47	6,59	--
--	28967	0	17:20, 5 feb 2019	2099978430	breakline	Polylijn	144298,61	456538,25	144299,53	456539,78	6,21	6,31	--
--	32990	0	17:20, 5 feb 2019	2099978433	breakline	Polylijn	144299,07	456540,23	144299,53	456539,79	6,26	6,31	--
--	33515	0	17:20, 5 feb 2019	2099978020	breakline	Polylijn	144495,50	456524,25	144495,50	456524,25	5,33	5,33	--
--	33554	0	17:20, 5 feb 2019	2099978194	breakline	Polylijn	144199,00	456464,75	144199,00	456464,75	5,30	5,30	--
--	33873	0	17:20, 5 feb 2019	2099977929	buildup	Polylijn	144999,99	456781,00	144826,58	456999,99	5,60	6,25	--
--	34259	0	17:20, 5 feb 2019	2099977972	buildup	Polylijn	144451,18	456686,80	144451,18	456686,80	4,53	4,53	--
--	34349	0	17:20, 5 feb 2019	2099977961	buildup	Polylijn	144335,67	456394,74	144346,65	456399,18	5,27	5,05	--
--	34410	0	17:20, 5 feb 2019	2099978426	breakline	Polylijn	144495,30	456526,45	144495,10	456527,24	5,94	6,01	--
--	34615	0	17:20, 5 feb 2019	2099978177	breakline	Polylijn	144461,88	456748,62	144459,00	456743,25	6,27	5,41	--
--	34625	0	17:20, 5 feb 2019	2099977974	buildup	Polylijn	144424,37	456558,97	144424,37	456558,97	4,98	4,98	--
--	34643	0	17:20, 5 feb 2019	2099978425	breakline	Polylijn	144492,21	456530,55	144491,85	456531,41	6,03	5,95	--
--	34650	0	17:20, 5 feb 2019	2099978103	breakline	Polylijn	144368,50	456406,25	144368,50	456406,25	4,12	4,12	--
--	34656	0	17:20, 5 feb 2019	2099977961	buildup	Polylijn	144363,54	456406,79	144368,98	456409,24	4,94	4,91	--
--	34662	0	17:20, 5 feb 2019	2099978057	breakline	Polylijn	144354,00	456399,75	144354,00	456399,75	3,67	3,67	--
--	34664	0	17:20, 5 feb 2019	2099977949	buildup	Polylijn	144613,06	456667,11	144613,06	456667,11	5,41	5,41	--
--	34665	0	17:20, 5 feb 2019	2099978085	breakline	Polylijn	144218,00	456302,75	144218,00	456302,75	4,77	4,77	--
--	34674	0	17:20, 5 feb 2019	2099978424	breakline	Polylijn	144492,22	456530,54	144495,09	456527,26	6,03	6,01	--
--	34680	0	17:20, 5 feb 2019	2099978144	breakline	Polylijn	144352,00	456363,75	144352,00	456363,75	4,91	4,91	--
--	34684	0	17:20, 5 feb 2019	2099978432	breakline	Polylijn	144305,08	456539,00	144300,93	456539,78	6,11	6,39	--
--	34703	0	17:20, 5 feb 2019	2099978229	breakline	Polylijn	144294,50	456666,75	144294,50	456666,75	5,46	5,46	--
--	34716	0	17:20, 5 feb 2019	2099978190	breakline	Polylijn	144243,00	456316,75	144243,00	456316,75	4,62	4,62	--
--	34731	0	17:20, 5 feb 2019	2099978429	breakline	Polylijn	144296,78	456537,82	144298,59	456538,24	5,91	6,21	--
--	34746	0	17:20, 5 feb 2019	2099977977	buildup	Polylijn	144127,41	456647,79	144080,47	456414,56	5,91	5,48	--
--	34765	0	17:20, 5 feb 2019	2099977928	buildup	Polylijn	144438,56	456441,68	144439,30	456443,15	5,12	5,02	--
--	34768	0	17:20, 5 feb 2019	2099977928	buildup	Polylijn	144439,31	456443,17	144999,99	456734,56	5,02	5,62	--
--	34781	0	17:20, 5 feb 2019	2099978095	breakline	Polylijn	144254,00	456354,75	144254,00	456354,75	4,02	4,02	--
--	34786	0	17:20, 5 feb 2019	2099978131	breakline	Polylijn	144647,00	456448,75	144647,00	456448,75	5,07	5,07	--
--	34812	0	17:20, 5 feb 2019	2099977961	buildup	Polylijn	144372,56	456411,92	144324,45	456410,67	4,83	5,00	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	4,98	6,75	20	120,73	121,10	2,50	10,74
--	6,15	6,15	2	0,97	0,97	0,97	0,97
--	5,15	6,37	5	13,59	13,69	1,79	4,50
--	3,80	5,37	35	235,47	236,02	3,04	15,66
--	5,09	5,33	4	15,46	15,48	2,06	7,38
--	5,94	6,27	3	10,47	10,50	3,21	7,25
--	6,59	6,59	2	1,54	1,55	1,54	1,54
--	6,31	6,31	2	1,78	1,78	1,78	1,78
--	6,31	6,31	2	0,63	0,63	0,63	0,63
--	5,15	5,41	7	38,21	38,22	3,82	12,43
--	4,78	5,38	12	97,57	97,62	1,58	16,05
--	5,21	6,90	362	2676,58	2676,85	0,77	76,48
--	4,46	4,87	28	104,89	104,92	1,16	9,64
--	5,05	5,10	3	11,88	11,89	2,42	9,47
--	6,01	6,01	2	0,82	0,82	0,82	0,82
--	5,16	6,38	11	48,39	48,53	1,07	7,11
--	4,98	5,25	10	44,98	44,99	1,60	12,90
--	5,95	5,95	2	0,93	0,93	0,93	0,93
--	4,12	4,97	5	22,41	22,64	1,80	9,36
--	4,91	4,91	2	5,96	5,96	5,96	5,96
--	3,67	5,40	7	29,56	30,14	2,55	8,73
--	5,31	5,98	66	466,72	466,81	1,32	56,69
--	3,46	4,83	9	49,79	50,20	1,77	12,67
--	6,01	6,01	2	4,36	4,36	4,36	4,36
--	3,62	4,91	6	29,84	30,06	3,35	12,82
--	6,39	6,39	2	4,22	4,23	4,22	4,22
--	5,09	5,75	5	21,06	21,13	2,69	8,07
--	3,45	4,81	6	32,39	33,01	1,46	13,79
--	6,21	6,21	2	1,86	1,89	1,86	1,86
--	4,69	5,85	127	651,74	652,00	0,75	38,02
--	5,02	5,02	2	1,65	1,65	1,65	1,65
--	4,89	5,62	47	741,14	741,18	0,51	88,43
--	3,74	5,63	24	164,13	164,62	2,50	18,34
--	5,07	5,45	4	35,79	35,81	7,46	17,84
--	4,78	5,10	15	73,78	73,80	2,13	25,68

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	34830	0	17:20, 5 feb 2019	2099977951	buildup	Polylijn	144589,84	456458,14	144589,84	456458,14	5,10	5,10	--
--	34835	0	17:20, 5 feb 2019	2099978431	breakline	Polylijn	144306,57	456538,25	144305,10	456538,99	6,02	6,10	--
--	34841	0	17:20, 5 feb 2019	2099978427	breakline	Polylijn	144491,84	456531,43	144490,77	456534,80	5,95	6,15	--
--	34843	0	17:20, 5 feb 2019	2099978099	breakline	Polylijn	144194,38	456329,99	144194,38	456329,98	4,82	4,82	--
--	34847	0	17:20, 5 feb 2019	2099978219	breakline	Polylijn	144296,50	456336,25	144296,50	456336,25	4,87	4,87	--
--	34862	0	17:20, 5 feb 2019	2099978294	breakline	Polylijn	144466,15	456750,23	144463,49	456750,00	6,54	6,59	--
--	34867	0	17:20, 5 feb 2019	2099978213	breakline	Polylijn	144274,50	456331,75	144274,50	456331,75	4,85	4,85	--
--	34872	0	17:20, 5 feb 2019	2099977961	buildup	Polylijn	144369,03	456409,27	144372,55	456411,90	4,91	4,83	--
--	34879	0	17:20, 5 feb 2019	2099977961	buildup	Polylijn	144354,20	456402,58	144363,51	456406,78	5,00	4,94	--
--	34889	0	17:20, 5 feb 2019	2099977928	buildup	Polylijn	144433,95	456437,65	144438,54	456441,65	4,94	5,12	--
--	34891	0	17:20, 5 feb 2019	2099978018	breakline	Polylijn	144303,00	456341,75	144303,00	456341,75	5,00	5,00	--
--	34896	0	17:20, 5 feb 2019	2099978071	breakline	Polylijn	144419,00	456437,75	144419,00	456437,75	5,14	5,14	--
--	34897	0	17:20, 5 feb 2019	2099978142	breakline	Polylijn	144505,50	456728,75	144505,50	456728,75	5,14	5,14	--
--	34902	0	17:20, 5 feb 2019	2099978065	breakline	Polylijn	144261,00	456337,75	144261,00	456337,75	3,83	3,83	--
--	34929	0	17:20, 5 feb 2019	2099977963	buildup	Polylijn	144155,92	456322,61	144155,92	456322,61	5,07	5,07	--
--	34930	0	17:20, 5 feb 2019	2099978102	breakline	Polylijn	144489,00	456712,25	144489,00	456712,25	5,13	5,13	--
--	34935	0	17:20, 5 feb 2019	2099978291	breakline	Polylijn	144461,88	456748,63	144463,23	456749,70	6,46	6,59	--
--	34939	0	17:20, 5 feb 2019	2099977928	buildup	Polylijn	144413,44	456433,22	144417,14	456432,52	5,28	5,10	--
--	34956	0	17:20, 5 feb 2019	2099977985	breakline	Polylijn	144252,50	456598,75	144252,50	456598,75	5,15	5,15	--
--	34963	0	17:20, 5 feb 2019	2099978166	breakline	Polylijn	144353,50	456468,25	144353,50	456468,25	4,72	4,72	--
--	34972	0	17:20, 5 feb 2019	2099978014	breakline	Polylijn	144303,00	456532,75	144300,01	456539,80	5,15	6,38	--
--	34977	0	17:20, 5 feb 2019	2099978158	breakline	Polylijn	144538,00	456472,25	144538,00	456472,25	5,42	5,42	--
--	34982	0	17:20, 5 feb 2019	2099978273	breakline	Polylijn	144354,50	456614,75	144354,50	456614,75	5,42	5,42	--
--	34986	0	17:20, 5 feb 2019	2099978276	breakline	Polylijn	144255,50	456324,75	144255,50	456324,75	4,68	4,68	--
--	34989	0	17:20, 5 feb 2019	2099978136	breakline	Polylijn	144439,00	456440,25	144439,00	456440,25	5,00	5,00	--
--	34995	0	17:20, 5 feb 2019	2099978293	breakline	Polylijn	144466,17	456750,24	144466,67	456751,02	6,54	6,45	--
--	35003	0	17:20, 5 feb 2019	2099978434	breakline	Polylijn	144300,91	456539,79	144300,02	456539,79	6,39	6,34	--
--	35027	0	17:20, 5 feb 2019	2099978101	breakline	Polylijn	144194,30	456329,93	144189,99	456297,78	4,82	3,49	--
--	35036	0	17:20, 5 feb 2019	2099978002	breakline	Polylijn	144425,00	456390,75	144425,00	456390,75	5,04	5,04	--
--	35037	0	17:20, 5 feb 2019	2099977975	buildup	Polylijn	144442,17	456579,62	144442,17	456579,62	4,80	4,80	--
--	35040	0	17:20, 5 feb 2019	2099978074	breakline	Polylijn	144497,00	456721,25	144497,00	456721,25	5,03	5,03	--
--	35042	0	17:20, 5 feb 2019	2099977928	buildup	Polylijn	144111,78	456300,16	144413,42	456433,22	5,39	5,28	--
--	35048	0	17:20, 5 feb 2019	2099978034	breakline	Polylijn	144402,00	456379,75	144402,00	456379,75	4,79	4,79	--
--	35050	0	17:20, 5 feb 2019	2099977987	breakline	Polylijn	144220,50	456339,75	144220,50	456339,75	3,57	3,57	--
--	35053	0	17:20, 5 feb 2019	2099978025	breakline	Polylijn	144481,00	456612,75	144481,00	456612,75	5,18	5,18	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	4,93	5,26	18	96,00	96,02	3,27	15,14
--	6,10	6,10	2	1,65	1,65	1,65	1,65
--	6,15	6,15	2	3,54	3,54	3,54	3,54
--	3,38	5,12	7	47,82	48,10	5,59	12,38
--	3,96	4,87	4	18,50	18,64	4,65	8,14
--	6,59	6,59	2	2,67	2,67	2,67	2,67
--	3,70	4,91	5	28,74	29,21	2,37	12,03
--	4,79	4,91	4	4,44	4,45	0,45	3,47
--	4,94	4,94	2	10,21	10,21	10,21	10,21
--	5,12	5,19	3	6,20	6,21	1,17	5,04
--	3,37	5,06	16	87,21	87,49	1,80	9,34
--	4,70	5,21	5	30,01	30,06	2,12	14,08
--	5,14	5,56	4	16,83	16,86	2,76	8,06
--	3,50	3,83	4	22,21	22,26	1,00	10,77
--	4,80	5,45	25	108,71	108,75	2,16	10,55
--	4,82	5,13	4	26,08	26,10	3,00	12,78
--	6,59	6,59	2	1,72	1,73	1,72	1,72
--	5,10	5,47	3	3,88	3,92	1,87	2,00
--	4,90	5,89	7	33,07	33,15	3,04	8,86
--	4,72	5,26	5	33,64	33,69	1,27	16,13
--	4,82	6,39	10	51,05	51,24	1,72	9,52
--	5,34	5,78	6	44,96	44,98	2,92	14,42
--	4,91	5,50	7	30,33	30,38	3,61	7,38
--	3,64	4,68	5	34,33	34,59	1,80	15,69
--	4,99	5,19	4	23,49	23,49	2,55	11,54
--	6,45	6,45	2	0,93	0,94	0,93	0,93
--	6,34	6,34	2	0,90	0,90	0,90	0,90
--	3,46	3,79	7	37,57	37,76	2,76	8,50
--	3,83	5,04	8	31,29	31,59	3,69	5,53
--	4,76	4,93	7	25,87	25,87	1,60	6,98
--	5,00	5,36	7	32,21	32,23	2,55	10,66
--	4,84	5,46	71	416,97	417,09	1,09	33,69
--	3,96	4,79	5	26,33	26,49	2,24	11,24
--	3,55	5,35	10	70,48	70,92	2,85	17,44
--	4,66	5,37	6	61,54	61,57	2,55	25,11

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	35057	0	17:20, 5 feb 2019	2099977961	buildup	Polylijn	144346,67	456399,19	144354,18	456402,57	5,05	5,00	--
--	35067	0	17:20, 5 feb 2019	2099977928	buildup	Polylijn	144417,34	456432,53	144433,93	456437,64	5,06	4,94	--
--	35073	0	17:20, 5 feb 2019	2099978163	breakline	Polylijn	144490,50	456741,25	144490,50	456741,25	5,69	5,69	--
--	35082	0	17:20, 5 feb 2019	2099978178	breakline	Polylijn	144467,00	456438,25	144467,00	456438,25	5,38	5,38	--
--	35105	0	17:20, 5 feb 2019	2099977960	buildup	Polylijn	144374,48	456327,50	144374,48	456327,50	4,66	4,66	--
--	35153	0	17:20, 5 feb 2019	2099978179	breakline	Polylijn	144447,50	456441,75	144447,50	456441,75	5,15	5,15	--
--	35157	0	17:20, 5 feb 2019	2099978162	breakline	Polylijn	144329,50	456388,25	144329,50	456388,25	4,22	4,22	--
--	35170	0	17:20, 5 feb 2019	2099978290	breakline	Polylijn	144461,19	456747,26	144461,67	456748,46	6,20	6,43	--
--	35195	0	17:20, 5 feb 2019	2099977961	buildup	Polylijn	144324,45	456410,67	144335,60	456394,72	5,00	5,27	--
--	35205	0	17:20, 5 feb 2019	2099978267	breakline	Polylijn	144371,50	456368,75	144371,50	456368,75	4,93	4,93	--
--	35209	0	17:20, 5 feb 2019	2099977973	buildup	Polylijn	144412,43	456565,77	144412,43	456565,77	5,12	5,12	--
--	35213	0	17:20, 5 feb 2019	2099978295	breakline	Polylijn	144466,60	456751,96	144466,68	456751,04	6,34	6,45	--
--	35219	0	17:20, 5 feb 2019	2099977984	breakline	Polylijn	144505,00	456712,75	144505,00	456712,75	5,04	5,04	--
--	35224	0	17:20, 5 feb 2019	2099978191	breakline	Polylijn	144314,00	456606,75	144314,00	456606,75	4,76	4,76	--
--	35233	0	17:20, 5 feb 2019	2099978082	breakline	Polylijn	144410,00	456717,75	144410,00	456717,75	5,15	5,15	--
--	35258	0	17:20, 5 feb 2019	2099978205	breakline	Polylijn	144478,00	456609,25	144478,00	456609,25	4,92	4,92	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	5,00	5,00	2	8,23	8,23	8,23	8,23
--	4,46	4,94	3	17,46	17,52	3,05	14,40
--	5,18	5,88	8	55,91	55,99	3,26	15,91
--	2,46	5,38	8	31,98	33,07	2,83	6,73
--	4,54	4,73	18	68,14	68,15	3,40	6,51
--	2,48	5,29	11	46,47	47,85	2,37	6,52
--	3,80	5,42	9	49,64	50,10	2,57	8,75
--	6,43	6,43	2	1,29	1,31	1,29	1,29
--	5,02	5,34	7	22,54	22,55	0,95	6,40
--	3,51	4,93	16	84,81	85,27	2,06	11,86
--	4,94	5,21	8	27,33	27,34	1,32	6,10
--	6,45	6,45	2	0,92	0,93	0,92	0,92
--	4,90	5,46	8	33,36	33,39	3,18	7,83
--	4,76	5,41	4	19,77	19,86	2,85	8,51
--	4,93	6,69	52	343,64	344,07	2,50	19,91
--	4,72	5,16	7	67,72	67,73	4,00	22,26

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 5-7-2022
Laatst ingezien door	ad op 6-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

