



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer locatie Griffensteijn te Zeist

Versie 15 juni 2022



opdrachtnummer

22-139

datum

15 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-139

bestand
22-139r1.docx

bladzijde
paginai

datum
15 juni 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.4 Toetsing RO	9
4.5 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Griffensteijn te Zeist. De ontwikkeling betreft de vervanging van de bestaande woningen door nieuwe woningen op dezelfde locatie. Daarbij worden acht woningen toegevoegd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Zeist. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

Er liggen in de omgeving van de woningen in de toekomst geen geluidgezoneerde wegen. De geluidbelasting door wegverkeer hoeft daarom niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ook door de geluidbelasting van 30 km wegen niet overschreden.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het beleid van de gemeente. Omdat de geluidbelasting door alle wegen samen lager is dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan zonder maatregelen aan dit toetsingskader kan worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 51 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor de gevels van de woningen bedraagt 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-139

bestand
22-139r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
15 juni 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Griffensteijn te Zeist. De ontwikkeling betreft de vervanging van de bestaande woningen door nieuwe woningen op dezelfde locatie. Daarbij worden acht woningen toegevoegd..

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Zeist. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-139

bestand
22-139r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
15 juni 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-139

bestand
22-139r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
15 juni 2022



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-139

bestand
22-139r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
15 juni 2022

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-139

bestand
22-139r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
15 juni 2022

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Zeist heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wgh Gemeente Zeist” van april 2008..

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

22-139

bestand

22-139r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

15 juni 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer van de meest nabijgelegen gemeentelijke wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel (VRU 3.4) van de gemeente Zeist zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). De verkeersintensiteiten zijn voor 2032 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-139

bestand
22-139r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
15 juni 2022

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032

Omschrijving	Ridderschapslaan	Laan van Cattenbroeck
- etmaalintensiteit 2030	707	44
- etmaalintensiteit 2032	729	494
- daguurintensiteit [%]	30	6,47
- avonduurintensiteit [%]	6,41	3,72
- nachtuurintensiteit [%]	3,85	0,93
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	0,97	99,50/99,76/99,47
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	99,05/99,56/99,03	0,38/0,18/0,36
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,72/0,32/0,69	0,12/0,06/0,17
- rijsnelheid [km/uur]	0,23/0,12/0,27	30
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	ja

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032

Omschrijving	Griffensteijnselaan	Griftlaan
- etmaalintensiteit 2030	1446	1475
- etmaalintensiteit 2032	1490	1519
- daguurintensiteit [%]	6,90	6,51
- avonduurintensiteit [%]	2,87	3,64
- nachtuurintensiteit [%]	0,72	0,91
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	99,62/99,73/99,42	99,57/99,77/99,50
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	0,30/0,20/0,44	0,30/0,15/0,33
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,09/0,07/0,13	0,13/0,08/0,18
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de niet gemodelleerde bodemvlakken is een bodemfactor van 0,3 aangehouden.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de vier hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle 30 km wegen samen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	46	46
2	Zuidgevel	46	46
23	Noordgevel	44	45
36	Noordgevel	45	45

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-139

bestand
22-139r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
15 juni 2022

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de vier hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	51	51
2	Zuidgevel	51	15
23	Noordgevel	49	50
36	Noordgevel	50	50



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Er liggen in de omgeving van de woningen in de toekomst geen geluidgezoneerde wegen. De geluidbelasting door wegverkeer hoeft daarom niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ook door de geluidbelasting van 30 km wegen niet overschreden.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het beleid van de gemeente. Omdat de geluidbelasting door alle wegen samen lager is dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan zonder maatregelen aan dit toetsingskader kan worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.7 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 51 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels van de woningen bedraagt 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-139

bestand
22-139r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
15 juni 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-139

datum

15 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2022



Tekening 1

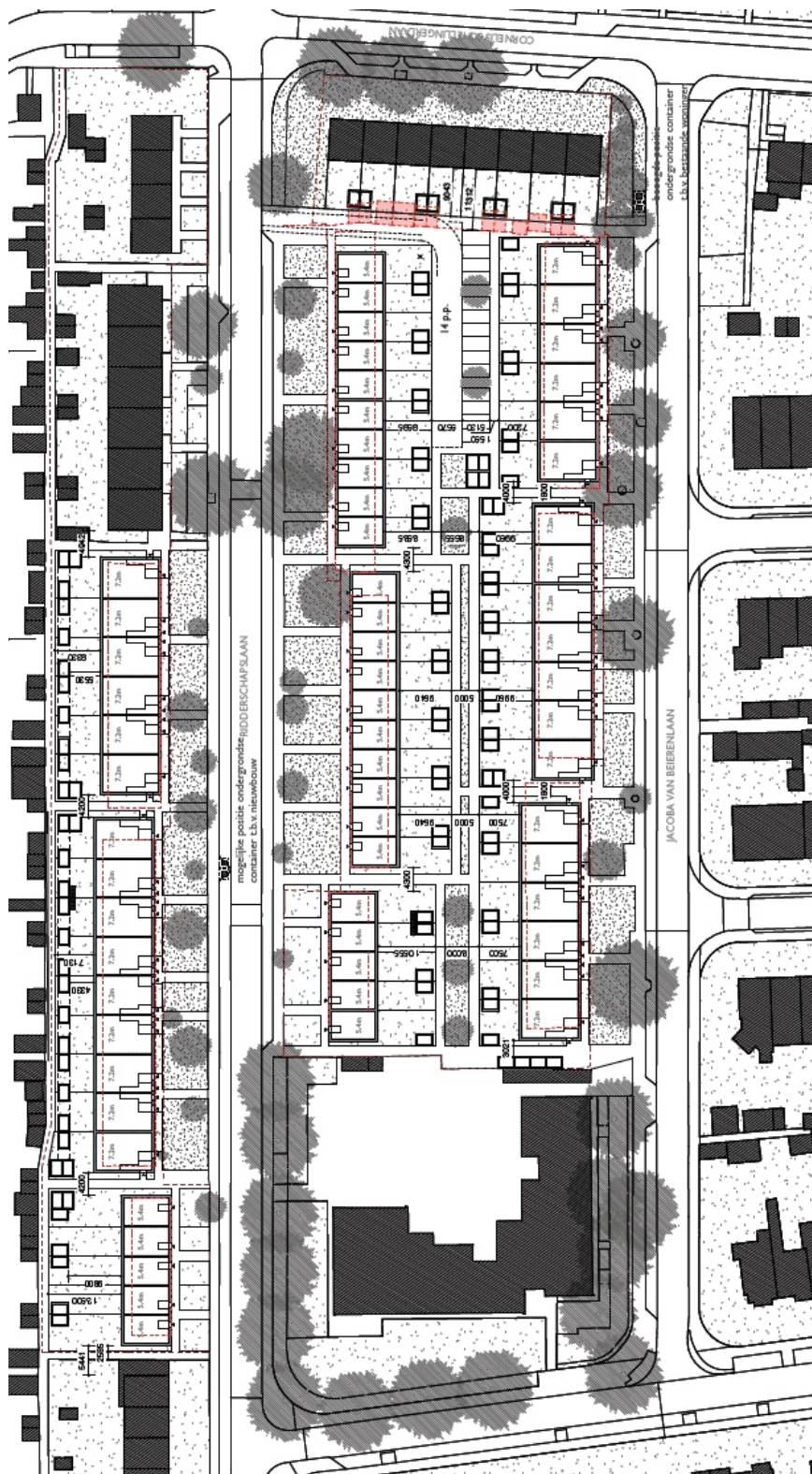
schaal 1:-

Project-nummer : 22-139

Versie : juni 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-139

datum

15 juni 2022

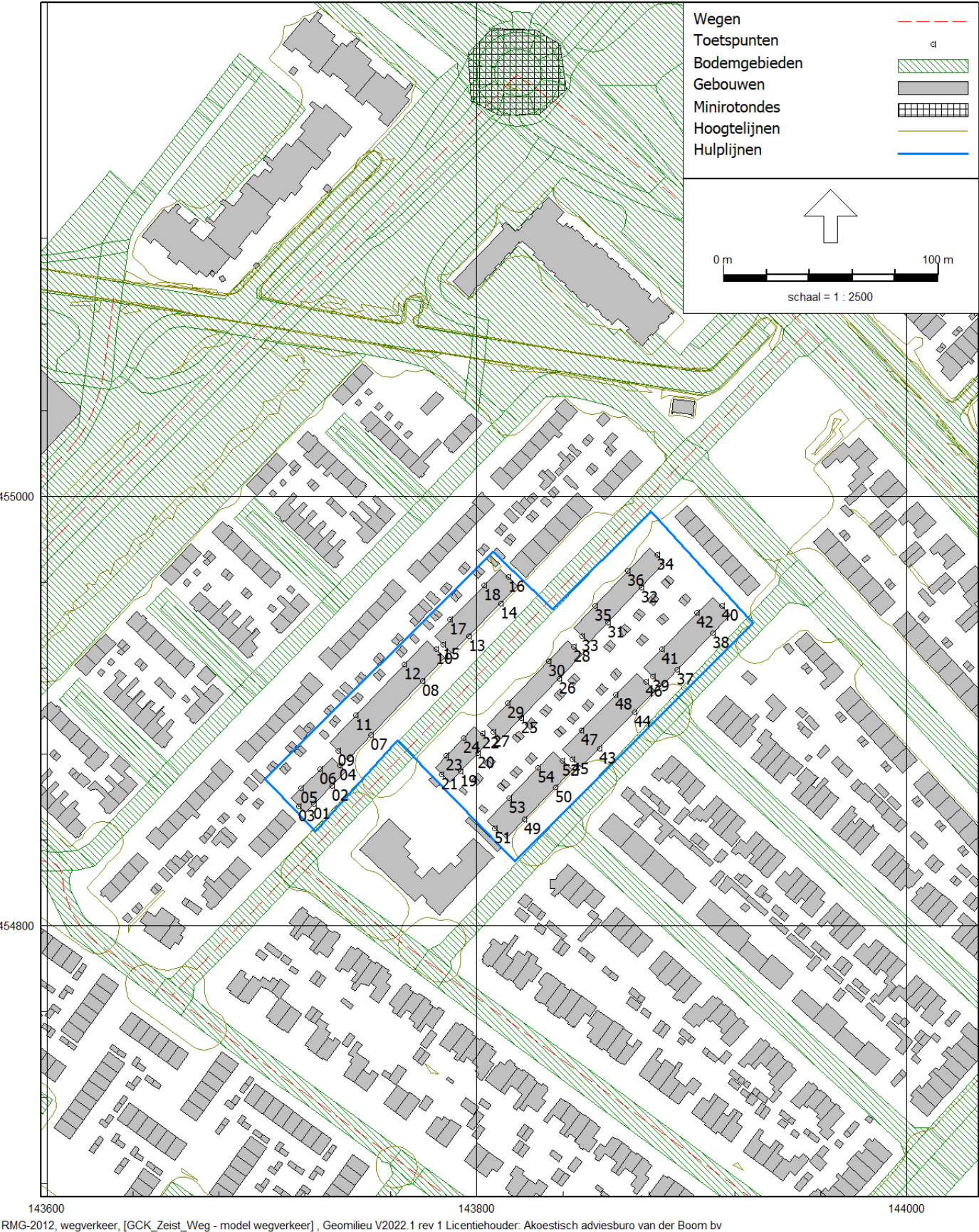
opdrachtgever

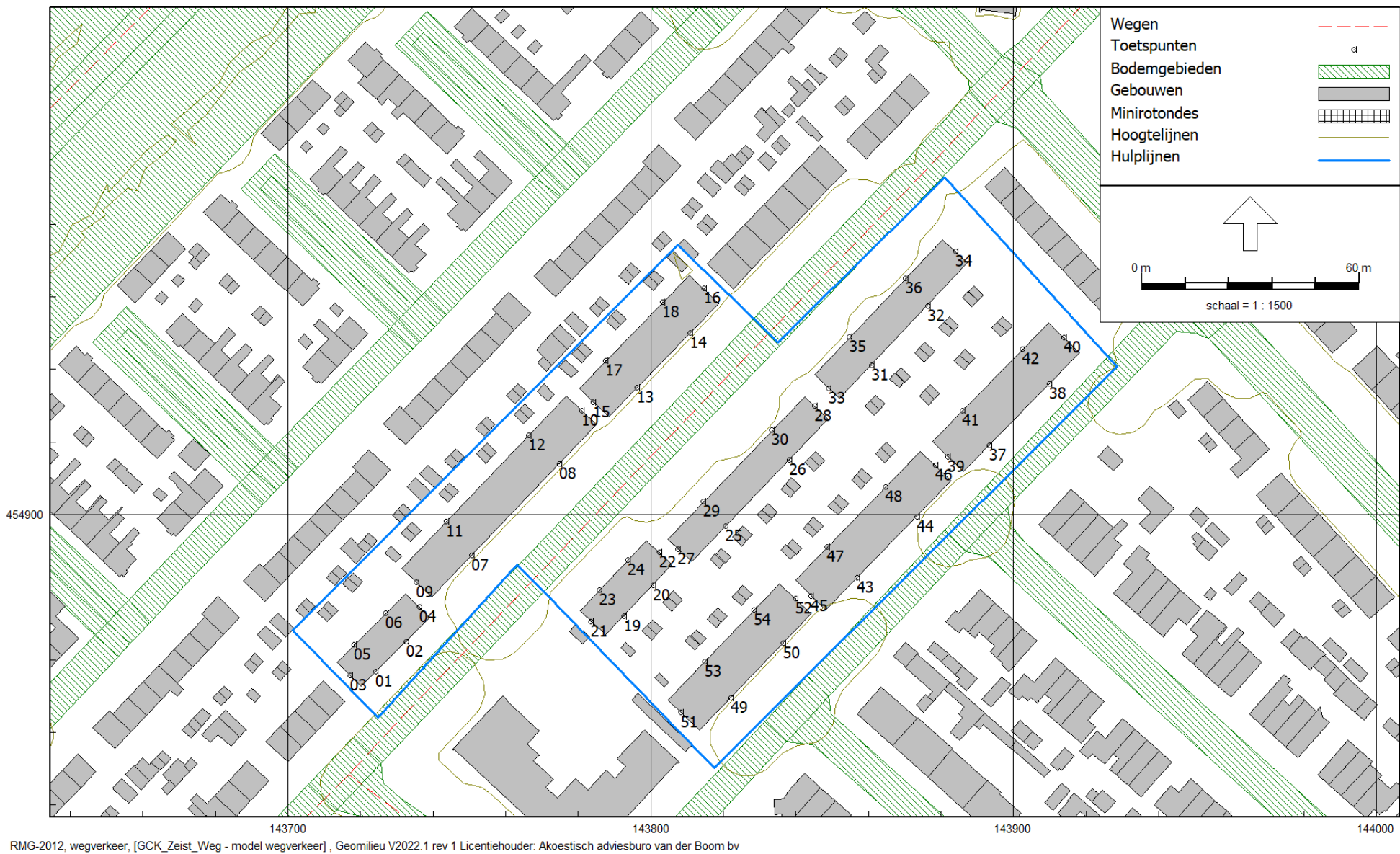
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zuidgevel	143724,20	454856,68	4,50	44,99	42,55	36,75	46,13
02_B	zuidgevel	143732,56	454865,04	4,50	44,88	42,46	36,66	46,03
01_A	zuidgevel	143724,20	454856,68	1,50	44,74	42,31	36,51	45,89
02_A	zuidgevel	143732,56	454865,04	1,50	44,65	42,24	36,43	45,81
36_B	noordgevel	143870,19	454965,16	4,50	43,99	41,59	35,78	45,15
23_B	noordgevel	143785,80	454879,20	4,50	43,79	41,41	35,59	44,96
24_B	noordgevel	143793,78	454887,57	4,50	43,56	41,18	35,36	44,73
35_B	noordgevel	143854,90	454948,99	4,50	43,49	41,10	35,28	44,65
36_A	noordgevel	143870,19	454965,16	1,50	43,42	41,02	35,20	44,58
07_B	zuidgevel	143750,79	454888,76	4,50	43,42	41,03	35,21	44,58
23_A	noordgevel	143785,80	454879,20	1,50	43,31	40,93	35,11	44,48
14_B	zuidgevel	143811,00	454950,08	4,50	43,20	40,81	34,99	44,36
13_B	zuidgevel	143790,21	454934,92	4,50	43,11	40,73	34,90	44,28
24_A	noordgevel	143793,78	454887,57	1,50	43,08	40,70	34,88	44,25
07_A	zuidgevel	143750,79	454888,76	1,50	42,94	40,55	34,73	44,10
35_A	noordgevel	143854,90	454948,99	1,50	42,91	40,52	34,69	44,07
08_B	zuidgevel	143774,92	454913,98	4,50	42,89	40,51	34,68	44,06
14_A	zuidgevel	143811,00	454950,08	1,50	42,73	40,35	34,52	43,90
13_A	zuidgevel	143796,21	454934,92	1,50	42,61	40,24	34,41	43,78
08_A	zuidgevel	143774,92	454913,98	1,50	42,34	39,96	34,14	43,51
29_B	noordgevel	143814,49	454903,65	4,50	42,31	39,93	34,11	43,48
30_B	noordgevel	143833,33	454923,23	4,50	42,30	39,92	34,10	43,47
29_A	noordgevel	143814,49	454903,65	1,50	41,63	39,25	33,42	42,80
30_A	noordgevel	143833,33	454923,23	1,50	41,61	39,24	33,40	42,78
03_B	westgevel	143717,27	454855,61	4,50	40,61	38,14	32,33	41,73
04_B	oostgevel	143736,27	454874,61	4,50	40,50	38,10	32,30	41,67
04_A	oostgevel	143736,27	454874,61	1,50	40,03	37,64	31,83	41,20
03_A	westgevel	143717,27	454855,61	1,50	40,03	37,58	31,77	41,16
34_B	oostgevel	143883,98	454972,53	4,50	39,91	37,49	31,69	41,06
34_A	oostgevel	143883,98	454972,53	1,50	38,99	36,58	30,77	40,15
22_B	oostgevel	143802,52	454889,70	4,50	38,87	36,50	30,67	40,04
21_B	westgevel	143783,63	454870,55	4,50	38,82	36,41	30,60	39,98
21_A	westgevel	143783,63	454870,55	1,50	38,14	35,75	29,93	39,30
22_A	oostgevel	143802,52	454889,70	1,50	38,11	35,75	29,91	39,28
33_B	westgevel	143848,98	454934,85	4,50	38,01	35,64	29,82	39,19
28_B	oostgevel	143845,28	454929,92	4,50	37,71	35,34	29,52	38,89
16_B	oostgevel	143814,68	454962,33	4,50	37,62	35,25	29,42	38,79
33_A	westgevel	143848,98	454934,85	1,50	37,21	34,84	29,01	38,38
16_A	oostgevel	143814,68	454962,33	1,50	37,12	34,75	28,92	38,29
09_B	westgevel	143735,44	454881,27	4,50	37,13	34,71	28,92	38,29
27_B	westgevel	143807,59	454890,38	4,50	36,86	34,48	28,66	38,03
28_A	oostgevel	143845,28	454929,92	1,50	36,78	34,41	28,58	37,95
09_A	westgevel	143735,44	454881,27	1,50	36,63	34,22	28,42	37,79
15_B	westgevel	143784,24	454930,87	4,50	36,56	34,19	28,36	37,73
10_B	oostgevel	143781,07	454928,71	4,50	36,32	33,95	28,12	37,49
15_A	westgevel	143784,24	454930,87	1,50	36,02	33,66	27,83	37,20
27_A	westgevel	143807,59	454890,38	1,50	35,98	33,61	27,78	37,15
10_A	oostgevel	143781,07	454928,71	1,50	35,65	33,29	27,46	36,83
40_B	oostgevel	143913,97	454948,79	4,50	31,35	28,84	23,02	32,44
53_B	noordgevel	143814,90	454859,54	4,50	30,43	28,00	22,17	31,57
42_B	noordgevel	143902,58	454945,67	4,50	30,43	27,98	22,17	31,56
40_A	oostgevel	143913,97	454948,79	1,50	29,97	27,44	21,61	31,04
19_B	zuidgevel	143792,57	454871,99	4,50	28,70	26,07	20,25	29,72
54_B	noordgevel	143828,45	454873,66	4,50	28,64	26,10	20,28	29,71
51_B	westgevel	143808,27	454845,43	4,50	28,18	25,69	19,90	29,29
48_B	noordgevel	143864,67	454907,63	4,50	28,14	25,64	19,83	29,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	noordgevel	143902,58	454945,67	1,50	28,11	25,64	19,83	29,23
53_A	noordgevel	143814,90	454859,54	1,50	27,67	25,20	19,38	28,78
19_A	zuidgevel	143792,57	454871,99	1,50	27,37	24,85	19,00	28,44
41_B	noordgevel	143885,97	454928,66	4,50	27,24	24,71	18,90	28,32
20_B	zuidgevel	143800,65	454880,46	4,50	27,03	24,49	18,64	28,09
49_B	zuidgevel	143822,19	454849,49	4,50	26,95	24,06	18,32	27,84
48_A	noordgevel	143864,67	454907,63	1,50	26,61	24,06	18,26	27,68
51_A	westgevel	143808,27	454845,43	1,50	26,15	23,65	17,86	27,26
39_B	westgevel	143881,95	454915,91	4,50	26,16	23,66	17,86	27,26
32_B	zuidgevel	143876,42	454957,56	4,50	26,09	23,51	17,71	27,15
05_B	noordgevel	143718,23	454864,07	4,50	25,56	22,93	17,11	26,58
49_A	zuidgevel	143822,19	454849,49	1,50	25,57	22,68	16,94	26,46
38_A	zuidgevel	143909,90	454936,07	1,50	25,45	22,43	16,58	26,22
50_B	zuidgevel	143836,63	454864,54	4,50	25,07	22,16	16,39	25,94
47_B	noordgevel	143848,56	454891,05	4,50	24,91	22,19	16,40	25,88
20_A	zuidgevel	143800,65	454880,46	1,50	24,62	22,07	16,24	25,68
39_A	westgevel	143881,95	454915,91	1,50	24,31	21,82	16,01	25,42
50_A	zuidgevel	143836,63	454864,54	1,50	24,10	21,17	15,40	24,96
32_A	zuidgevel	143876,42	454957,56	1,50	23,94	21,29	15,50	24,96
41_A	noordgevel	143885,97	454928,66	1,50	23,80	21,09	15,32	24,79
54_A	noordgevel	143828,45	454873,66	1,50	23,44	20,74	14,98	24,44
05_A	noordgevel	143718,23	454864,07	1,50	23,43	20,77	14,99	24,44
38_B	zuidgevel	143909,90	454936,07	4,50	23,66	20,58	14,76	24,41
18_B	noordgevel	143803,37	454958,57	4,50	23,52	20,58	14,75	24,35
25_B	zuidgevel	143820,72	454896,75	4,50	23,29	20,60	14,80	24,28
31_B	zuidgevel	143860,96	454941,22	4,50	23,04	20,21	14,41	23,94
26_B	zuidgevel	143838,35	454915,08	4,50	22,95	20,20	14,40	23,90
06_B	noordgevel	143727,01	454872,86	4,50	22,74	19,98	14,20	23,69
43_B	zuidgevel	143856,98	454882,57	4,50	22,73	19,82	14,08	23,61
47_A	noordgevel	143848,56	454891,05	1,50	22,63	19,85	14,10	23,58
17_B	noordgevel	143787,64	454942,46	4,50	22,54	19,67	13,86	23,42
12_B	noordgevel	143766,35	454921,83	4,50	21,89	18,97	13,18	22,75
43_A	zuidgevel	143856,98	454882,57	1,50	21,84	18,92	13,18	22,71
06_A	noordgevel	143727,01	454872,86	1,50	21,57	18,82	13,08	22,55
11_B	noordgevel	143743,61	454898,06	4,50	21,49	18,53	12,76	22,33
44_B	zuidgevel	143873,36	454899,42	4,50	21,46	18,53	12,76	22,32
31_A	zuidgevel	143860,96	454941,22	1,50	21,33	18,40	12,64	22,19
45_B	westgevel	143844,29	454877,58	4,50	21,16	18,34	12,63	22,10
18_A	noordgevel	143803,37	454958,57	1,50	21,09	18,17	12,38	21,95
26_A	zuidgevel	143838,35	454915,08	1,50	21,06	18,17	12,41	21,94
25_A	zuidgevel	143820,72	454896,75	1,50	21,00	18,16	12,41	21,92
44_A	zuidgevel	143873,36	454899,42	1,50	21,00	18,08	12,31	21,86
37_B	zuidgevel	143893,37	454919,14	4,50	20,86	17,90	12,13	21,70
12_A	noordgevel	143766,35	454921,83	1,50	20,78	17,85	12,09	21,64
46_B	oostgevel	143878,60	454913,48	4,50	20,64	17,77	12,03	21,54
17_A	noordgevel	143787,64	454942,46	1,50	20,59	17,70	11,95	21,48
52_B	oostgevel	143839,94	454876,89	4,50	20,48	17,68	11,95	21,43
11_A	noordgevel	143743,61	454898,06	1,50	20,46	17,55	11,81	21,34
37_A	zuidgevel	143893,37	454919,14	1,50	20,16	17,19	11,42	20,99
52_A	oostgevel	143839,94	454876,89	1,50	18,35	15,52	9,79	19,28
45_A	westgevel	143844,29	454877,58	1,50	18,15	15,25	9,57	19,06
46_A	oostgevel	143878,60	454913,48	1,50	18,15	15,20	9,46	19,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zuidgevel	143724,20	454856,68	4,50	49,99	47,55	41,75	51,13
02_B	zuidgevel	143732,56	454865,04	4,50	49,88	47,46	41,66	51,03
01_A	zuidgevel	143724,20	454856,68	1,50	49,74	47,31	41,51	50,89
02_A	zuidgevel	143732,56	454865,04	1,50	49,65	47,24	41,43	50,81
36_B	noordgevel	143870,19	454965,16	4,50	48,99	46,59	40,78	50,15
23_B	noordgevel	143785,80	454879,20	4,50	48,79	46,41	40,59	49,96
24_B	noordgevel	143793,78	454887,57	4,50	48,56	46,18	40,36	49,73
35_B	noordgevel	143854,90	454948,99	4,50	48,49	46,10	40,28	49,65
36_A	noordgevel	143870,19	454965,16	1,50	48,42	46,02	40,20	49,58
07_B	zuidgevel	143750,79	454888,76	4,50	48,42	46,03	40,21	49,58
23_A	noordgevel	143785,80	454879,20	1,50	48,31	45,93	40,11	49,48
14_B	zuidgevel	143811,00	454950,08	4,50	48,20	45,81	39,99	49,36
13_B	zuidgevel	143796,21	454934,92	4,50	48,11	45,73	39,90	49,28
24_A	noordgevel	143793,78	454887,57	1,50	48,08	45,70	39,88	49,25
07_A	zuidgevel	143750,79	454888,76	1,50	47,94	45,55	39,73	49,10
35_A	noordgevel	143854,90	454948,99	1,50	47,91	45,52	39,69	49,07
08_B	zuidgevel	143774,92	454913,98	4,50	47,89	45,51	39,68	49,06
14_A	zuidgevel	143811,00	454950,08	1,50	47,73	45,35	39,52	48,90
13_A	zuidgevel	143796,21	454934,92	1,50	47,61	45,24	39,41	48,78
08_A	zuidgevel	143774,92	454913,98	1,50	47,34	44,96	39,14	48,51
29_B	noordgevel	143814,49	454903,65	4,50	47,31	44,93	39,11	48,48
30_B	noordgevel	143833,33	454923,23	4,50	47,30	44,92	39,10	48,47
29_A	noordgevel	143814,49	454903,65	1,50	46,63	44,25	38,42	47,80
30_A	noordgevel	143833,33	454923,23	1,50	46,61	44,24	38,40	47,78
03_B	westgevel	143717,27	454855,61	4,50	45,61	43,14	37,33	46,73
04_B	oostgevel	143736,27	454874,61	4,50	45,50	43,10	37,30	46,67
04_A	oostgevel	143736,27	454874,61	1,50	45,03	42,64	36,83	46,20
03_A	westgevel	143717,27	454855,61	1,50	45,03	42,58	36,77	46,16
34_B	oostgevel	143883,98	454972,53	4,50	44,91	42,49	36,69	46,06
34_A	oostgevel	143883,98	454972,53	1,50	43,99	41,58	35,77	45,15
22_B	oostgevel	143802,52	454889,70	4,50	43,87	41,50	35,67	45,04
21_B	westgevel	143783,63	454870,55	4,50	43,82	41,41	35,60	44,98
21_A	westgevel	143783,63	454870,55	1,50	43,14	40,75	34,93	44,30
22_A	oostgevel	143802,52	454889,70	1,50	43,11	40,75	34,91	44,28
33_B	westgevel	143848,98	454934,85	4,50	43,01	40,64	34,82	44,19
28_B	oostgevel	143845,28	454929,92	4,50	42,71	40,34	34,52	43,89
16_B	oostgevel	143814,68	454962,33	4,50	42,62	40,25	34,42	43,79
33_A	westgevel	143848,98	454934,85	1,50	42,21	39,84	34,01	43,38
16_A	oostgevel	143814,68	454962,33	1,50	42,12	39,75	33,92	43,29
09_B	westgevel	143735,44	454881,27	4,50	42,13	39,71	33,92	43,29
27_B	westgevel	143807,59	454890,38	4,50	41,86	39,48	33,66	43,03
28_A	oostgevel	143845,28	454929,92	1,50	41,78	39,41	33,58	42,95
09_A	westgevel	143735,44	454881,27	1,50	41,63	39,22	33,42	42,79
15_B	westgevel	143784,24	454930,87	4,50	41,56	39,19	33,36	42,73
10_B	oostgevel	143781,07	454928,71	4,50	41,32	38,95	33,12	42,49
15_A	westgevel	143784,24	454930,87	1,50	41,02	38,66	32,83	42,20
27_A	westgevel	143807,59	454890,38	1,50	40,98	38,61	32,78	42,15
10_A	oostgevel	143781,07	454928,71	1,50	40,65	38,29	32,46	41,83
40_B	oostgevel	143913,97	454948,79	4,50	36,35	33,84	28,02	37,44
53_B	noordgevel	143814,90	454859,54	4,50	35,43	33,00	27,17	36,57
42_B	noordgevel	143902,58	454945,67	4,50	35,43	32,98	27,17	36,56
40_A	oostgevel	143913,97	454948,79	1,50	34,97	32,44	26,61	36,04
19_B	zuidgevel	143792,57	454871,99	4,50	33,70	31,07	25,25	34,72
54_B	noordgevel	143828,45	454873,66	4,50	33,64	31,10	25,28	34,71
51_B	westgevel	143808,27	454845,43	4,50	33,18	30,69	24,90	34,29
48_B	noordgevel	143864,67	454907,63	4,50	33,14	30,64	24,83	34,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	noordgevel	143902,58	454945,67	1,50	33,11	30,64	24,83	34,23
53_A	noordgevel	143814,90	454859,54	1,50	32,67	30,20	24,38	33,78
19_A	zuidgevel	143792,57	454871,99	1,50	32,37	29,85	24,00	33,44
41_B	noordgevel	143885,97	454928,66	4,50	32,24	29,71	23,90	33,32
20_B	zuidgevel	143800,65	454880,46	4,50	32,03	29,49	23,64	33,09
49_B	zuidgevel	143822,19	454849,49	4,50	31,95	29,06	23,32	32,84
48_A	noordgevel	143864,67	454907,63	1,50	31,61	29,06	23,26	32,68
51_A	westgevel	143808,27	454845,43	1,50	31,15	28,65	22,86	32,26
39_B	westgevel	143881,95	454915,91	4,50	31,16	28,66	22,86	32,26
32_B	zuidgevel	143876,42	454957,56	4,50	31,09	28,51	22,71	32,15
05_B	noordgevel	143718,23	454864,07	4,50	30,56	27,93	22,11	31,58
49_A	zuidgevel	143822,19	454849,49	1,50	30,57	27,68	21,94	31,46
38_A	zuidgevel	143909,90	454936,07	1,50	30,45	27,43	21,58	31,22
50_B	zuidgevel	143836,63	454864,54	4,50	30,07	27,16	21,39	30,94
47_B	noordgevel	143848,56	454891,05	4,50	29,91	27,19	21,40	30,88
20_A	zuidgevel	143800,65	454880,46	1,50	29,62	27,07	21,24	30,68
39_A	westgevel	143881,95	454915,91	1,50	29,31	26,82	21,01	30,42
50_A	zuidgevel	143836,63	454864,54	1,50	29,10	26,17	20,40	29,96
32_A	zuidgevel	143876,42	454957,56	1,50	28,94	26,29	20,50	29,96
41_A	noordgevel	143885,97	454928,66	1,50	28,80	26,09	20,32	29,79
54_A	noordgevel	143828,45	454873,66	1,50	28,44	25,74	19,98	29,44
05_A	noordgevel	143718,23	454864,07	1,50	28,43	25,77	19,99	29,44
38_B	zuidgevel	143909,90	454936,07	4,50	28,66	25,58	19,76	29,41
18_B	noordgevel	143803,37	454958,57	4,50	28,52	25,58	19,75	29,35
25_B	zuidgevel	143820,72	454896,75	4,50	28,29	25,60	19,80	29,28
31_B	zuidgevel	143860,96	454941,22	4,50	28,04	25,21	19,41	28,94
26_B	zuidgevel	143838,35	454915,08	4,50	27,95	25,20	19,40	28,90
06_B	noordgevel	143727,01	454872,86	4,50	27,74	24,98	19,20	28,69
43_B	zuidgevel	143856,98	454882,57	4,50	27,73	24,82	19,08	28,61
47_A	noordgevel	143848,56	454891,05	1,50	27,63	24,85	19,10	28,58
17_B	noordgevel	143787,64	454942,46	4,50	27,54	24,67	18,86	28,42
12_B	noordgevel	143766,35	454921,83	4,50	26,89	23,97	18,18	27,75
43_A	zuidgevel	143856,98	454882,57	1,50	26,84	23,92	18,18	27,71
06_A	noordgevel	143727,01	454872,86	1,50	26,57	23,82	18,08	27,55
11_B	noordgevel	143743,61	454898,06	4,50	26,49	23,53	17,76	27,33
44_B	zuidgevel	143873,36	454899,42	4,50	26,46	23,53	17,76	27,32
31_A	zuidgevel	143860,96	454941,22	1,50	26,33	23,40	17,64	27,19
45_B	westgevel	143844,29	454877,58	4,50	26,16	23,34	17,63	27,10
18_A	noordgevel	143803,37	454958,57	1,50	26,09	23,17	17,38	26,95
26_A	zuidgevel	143838,35	454915,08	1,50	26,06	23,17	17,41	26,94
25_A	zuidgevel	143820,72	454896,75	1,50	26,00	23,16	17,41	26,92
44_A	zuidgevel	143873,36	454899,42	1,50	26,00	23,08	17,31	26,86
37_B	zuidgevel	143893,37	454919,14	4,50	25,86	22,90	17,13	26,70
12_A	noordgevel	143766,35	454921,83	1,50	25,78	22,85	17,09	26,64
46_B	oostgevel	143878,60	454913,48	4,50	25,64	22,77	17,03	26,54
17_A	noordgevel	143787,64	454942,46	1,50	25,59	22,70	16,95	26,48
52_B	oostgevel	143839,94	454876,89	4,50	25,48	22,68	16,95	26,43
11_A	noordgevel	143743,61	454898,06	1,50	25,46	22,55	16,81	26,34
37_A	zuidgevel	143893,37	454919,14	1,50	25,16	22,19	16,42	25,99
52_A	oostgevel	143839,94	454876,89	1,50	23,35	20,52	14,79	24,28
45_A	westgevel	143844,29	454877,58	1,50	23,15	20,25	14,57	24,06
46_A	oostgevel	143878,60	454913,48	1,50	23,15	20,20	14,46	24,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
01	woningen nieuw		7,00	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False
02	woningen nieuw		7,00	3,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False
03	woningen nieuw		7,00	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
04	woningen nieuw		7,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
05	woningen ieuw		7,00	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False
06	woningen ieuw		7,00	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False
07	woningen ieuw		7,00	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
08	woningen ieuw		7,00	3,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False
09	woningen ieuw		7,00	3,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231434	0		4,90	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231451	Couwenhoven 6412	Zeist	6,10	2,68	Relatief	woonfunctie			Zeist	1974	0	0	0 dB	False
231591	Godfried van Seijstlaan 48	Zeist	10,20	3,20	Relatief	woonfunctie			Zeist	1939	0	0	0 dB	False
231608	Couwenhoven 3301	Zeist	8,50	3,18	Relatief	woonfunctie			Zeist	1990	0	0	0 dB	False
231609	Couwenhoven 3319	Zeist	8,60	3,04	Relatief	woonfunctie			Zeist	1990	0	0	0 dB	False
231610	0		6,30	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231619	0		4,70	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231620	0		4,60	3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231621	0		10,60	3,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231622	0		3,90	3,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231624	Godfried van Seijstlaan 64	Zeist	9,70	3,15	Relatief	woonfunctie			Zeist	1939	0	0	0 dB	False
231633	0		2,60	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231635	Laan van Cattenbroeck 67	Zeist	10,50	3,33	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
231636	Laan van Cattenbroeck 65	Zeist	10,30	3,44	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
231637	Laan van Cattenbroeck 61	Zeist	10,30	3,39	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
231692	Couwenhoven 6410	Zeist	6,60	2,65	Relatief	woonfunctie			Zeist	1974	0	0	0 dB	False
231737	Petronella van Seijstplaats 14	Zeist	6,60	2,98	Relatief	woonfunctie			Zeist	1990	0	0	0 dB	False
231760	Petronella van Seijstplaats 22	Zeist	5,80	2,92	Relatief	woonfunctie			Zeist	1990	0	0	0 dB	False
231822	Godfried van Seijstlaan 52	Zeist	10,10	3,21	Relatief	woonfunctie			Zeist	1939	0	0	0 dB	False
231823	Godfried van Seijstlaan 50	Zeist	9,40	3,20	Relatief	woonfunctie			Zeist	1939	0	0	0 dB	False
231824	0		4,70	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231836	0		2,50	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231839	Godfried van Seijstlaan 71	Zeist	8,40	3,01	Relatief	woonfunctie			Zeist	1989	0	0	0 dB	False
231840	Godfried van Seijstlaan 69	Zeist	8,50	3,03	Relatief	woonfunctie			Zeist	1989	0	0	0 dB	False
231841	Godfried van Seijstlaan 67	Zeist	8,50	2,99	Relatief	woonfunctie			Zeist	1989	0	0	0 dB	False
231844	Godfried van Seijstlaan 66	Zeist	9,40	3,12	Relatief	woonfunctie			Zeist	1939	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
231852	0	4,80	3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231853	0	4,60	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231854	0	2,60	3,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231862	0	3,50	3,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231863	0	4,80	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231878	0	2,60	3,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231884	Laan van Cattenbroeck 75	10,60	3,25	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
231885	Laan van Cattenbroeck 73	10,40	3,26	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
231899	0	2,50	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231902	Godfried van Seijstlaan 70	9,30	3,11	Relatief	woonfunctie			Zeist	1939	0	0	0 dB	False
231905	0	4,70	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231906	0	4,60	3,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231921	0	3,50	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231922	0	3,50	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
231980	Godfried van Seijstlaan 31	15,50	3,02	Relatief	woonfunctie			Zeist	1970	0	0	0 dB	False
231993	Couwenhoven 8101	31,80	3,00	Relatief	woonfunctie			Zeist	1973	0	0	0 dB	False
232107	Laan van Cattenbroeck 49	10,70	3,32	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232108	Laan van Cattenbroeck 51	11,20	3,32	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232109	Laan van Cattenbroeck 53	10,60	3,31	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232110	Laan van Cattenbroeck 57	10,90	3,23	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232111	Laan van Cattenbroeck 59	10,70	3,27	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232126	Couwenhoven 6406	6,90	2,65	Relatief	woonfunctie			Zeist	1974	0	0	0 dB	False
232127	Couwenhoven 6404	7,80	2,61	Relatief	woonfunctie			Zeist	1974	0	0	0 dB	False
232155	0	4,30	3,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232157	0	2,80	3,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232158	0	2,50	3,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232166	0	10,10	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232169	Godfried van Seijstlaan 78	7,70	3,05	Relatief	woonfunctie			Zeist	1951	0	0	0 dB	False
232170	Godfried van Seijstlaan 80	8,10	3,05	Relatief	woonfunctie			Zeist	1951	0	0	0 dB	False
232171	0	9,70	3,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232172	0	2,40	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232174	0	3,90	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232186	Laan van Cattenbroeck 91	10,50	3,15	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232187	Laan van Cattenbroeck 85	10,30	3,17	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232190	0	2,50	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
231852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
232193	Laan van Cattenbroeck 36	Zeist	10,50	3,28	Relatief	woonfunctie		Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232238	Godfried van Seijstlaan 56	Zeist	9,70	3,18	Relatief	woonfunctie		Zeist	1939	0	0	0 dB	False
232239	Godfried van Seijstlaan 54	Zeist	9,60	3,15	Relatief	woonfunctie		Zeist	1939	0	0	0 dB	False
232242	0		6,80	3,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232243	0		9,60	3,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232268	0		2,60	3,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232269	0		2,60	3,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232270	0		4,10	3,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232271	0		2,60	3,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232272	0		19,30	3,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232280	Godfried van Seijstlaan 60	Zeist	9,30	3,16	Relatief	woonfunctie		Zeist	1939	0	0	0 dB	False
232283	0		4,50	3,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232284	0		4,60	3,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232291	0		2,50	2,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232301	0		2,50	3,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232308	Godfried van Seijstlaan 76	Zeist	9,30	3,11	Relatief	woonfunctie		Zeist	1953	0	0	0 dB	False
232313	0		4,60	3,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232314	0		4,60	3,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232316	Griffensteijnseplein 44	Zeist	10,80	3,38	Relatief	woonfunctie		Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232318	Laan van Cattenbroeck 83	Zeist	10,20	3,21	Relatief	woonfunctie		Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232320	0		2,50	3,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232323	0		2,50	3,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232328	0		2,50	3,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232330	Laan van Cattenbroeck 34	Zeist	10,40	3,27	Relatief	woonfunctie		Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232331	Laan van Cattenbroeck 30	Zeist	10,50	3,28	Relatief	woonfunctie		Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232332	Laan van Cattenbroeck 28	Zeist	10,50	3,51	Relatief	woonfunctie		Zeist	1939	0	0	0 dB	False
232333	0		5,00	3,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232334	0		5,20	3,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232479	Godfried van Seijstlaan 84	Zeist	7,60	3,31	Relatief	woonfunctie		Zeist	1956	0	0	0 dB	False
232480	Godfried van Seijstlaan 82	Zeist	7,80	3,22	Relatief	woonfunctie		Zeist	1956	0	0	0 dB	False
232490	Laan van Henegouwen 1	Zeist	9,40	3,27	Relatief	woonfunctie		Zeist	1940	0	0	0 dB	False
232495	0		2,50	3,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232496	0		9,30	3,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232497	0		9,20	3,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
232505	0		3,50	3,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
232193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
232506	0	13,50	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232521	Godfried van Seijstlaan 88	8,80	3,27	Relatief	woonfunctie			Zeist	1953	0	0	0 dB	False
232712	0	2,60	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232717	Laan van Henegouwen 13	9,60	3,30	Relatief	woonfunctie			Zeist	1940	0	0	0 dB	False
232718	Laan van Henegouwen 15A	9,70	3,29	Relatief	woonfunctie			Zeist	1940	0	0	0 dB	False
232719	Laan van Henegouwen 9	9,40	3,30	Relatief	woonfunctie			Zeist	1940	0	0	0 dB	False
232721	0	2,60	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232733	Griffensteijnseplein 30	10,50	3,26	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232734	Griffensteijnseplein 22	9,60	3,30	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232735	Griffensteijnseplein 26	9,80	3,28	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232736	Griffensteijnseplein 24	9,80	3,29	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232741	Godfried van Seijstlaan 90	9,80	3,21	Relatief	woonfunctie			Zeist	1950	0	0	0 dB	False
232742	0	2,50	3,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232743	Laan van Cattenbroeck 101	10,20	3,06	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232748	Laan van Cattenbroeck 93	10,40	3,09	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232749	Laan van Cattenbroeck 99	10,50	3,12	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
232751	0	2,60	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
232752	Laan van Cattenbroeck 50	10,50	3,29	Relatief	woonfunctie			Zeist	1939	0	0	0 dB	False
232753	Laan van Cattenbroeck 46	10,50	3,29	Relatief	woonfunctie			Zeist	1938	0	0	0 dB	False
233306	0	2,50	3,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233307	0	2,50	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233308	0	3,90	3,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233311	0	2,40	3,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233312	0	2,60	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233313	0	2,50	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233316	0	2,50	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233317	0	8,60	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233318	0	2,60	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233319	0	2,50	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233320	0	4,50	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233321	0	2,50	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233328	0	2,60	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233329	0	2,60	2,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233330	0	6,90	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233331	0	2,70	2,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
232506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
233332	0	2,60	2,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233333	0	2,80	2,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233334	0	8,10	2,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233335	0	10,10	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233336	0	6,70	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233386	0	6,30	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233387	0	2,50	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233398	Petronella van Seijstplaats 6	5,70	3,22	Relatief	woonfunctie			Zeist	1990	0	0	0 dB	False
233436	0	3,30	2,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233437	0	3,30	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233438	0	3,60	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233439	0	2,80	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233454	0	2,60	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233455	0	3,60	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233456	Couwenhoven 3012	9,00	3,07	Relatief	woonfunctie			Zeist	1972	0	0	0 dB	False
233457	0	2,50	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233458	0	6,00	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233462	0	3,30	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233463	0	3,30	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233464	0	2,50	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233465	0	2,60	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233466	0	5,50	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233467	0	1,20	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233469	0	2,50	3,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233470	0	6,50	3,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233471	0	2,60	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233472	0	2,90	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233473	0	2,70	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233474	0	6,90	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233475	0	4,80	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233476	0	3,40	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233477	0	7,00	3,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233675	0	4,40	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233676	0	14,20	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False
233677	0	2,40	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
233332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	3,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	westgevel	3,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	oostgevel	3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	noordgevel	3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	noordgevel	3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	westgevel	3,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	oostgevel	3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	noordgevel	3,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	noordgevel	3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	zuidgevel	3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	westgevel	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	oostgevel	3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	noordgevel	3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	noordgevel	3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	zuidgevel	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	zuidgevel	3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	westgevel	3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	oostgevel	3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	noordgevel	3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	noordgevel	3,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	3,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	zuidgevel	3,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	westgevel	3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	oostgevel	3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	noordgevel	3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	noordgevel	3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	zuidgevel	3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	westgevel	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	oostgevel	3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	noordgevel	3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	noordgevel	3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	zuidgevel	3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	zuidgevel	3,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	westgevel	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	oostgevel	3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	noordgevel	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	noordgevel	3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	zuidgevel	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	zuidgevel	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	westgevel	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	oostgevel	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	noordgevel	3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	noordgevel	3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
5856	Griffensteijnselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5861	Ridderschapslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5862	Griffensteijnselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5863	Ridderschapslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
6106	Laan van Cattenbroeck	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
6107	Ridderschapslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
6108	Laan van Cattenbroeck	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
191637	Griftlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
191638	Griftlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
191639	De Clomp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
235702	De Clomp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
235705	Godfried van Seijstlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
235706	Griftlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
235707	Griftlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
235710	Godfried van Seijstlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
235711	Godfried van Seijstlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
235704	Couwenhoven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
5856	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2516,00	6,69	3,27	0,82	--	--	--	--	
5861	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1430,00	6,47	3,73	0,94	--	--	--	--	
5862	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1490,00	6,90	2,87	0,72	--	--	--	--	
5863	--	30	30	30	--	30	30	30	--	729,00	6,41	3,85	0,97	--	--	--	--	
6106	--	30	30	30	--	30	30	30	--	494,00	6,47	3,72	0,93	--	--	--	--	
6107	--	30	30	30	--	30	30	30	--	386,00	6,57	3,51	0,88	--	--	--	--	
6108	--	30	30	30	--	30	30	30	--	521,00	6,65	3,35	0,85	--	--	--	--	
191637	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1519,00	6,51	3,64	0,91	--	--	--	--	
191638	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1519,00	6,51	3,64	0,91	--	--	--	--	
191639	--	30	30	30	--	30	30	30	--	803,00	7,04	2,57	0,65	--	--	--	--	
235702	--	30	30	30	--	30	30	30	--	803,00	7,04	2,57	0,65	--	--	--	--	
235705	--	30	30	30	--	30	30	30	--	123,00	7,05	2,56	0,64	--	--	--	--	
235706	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1519,00	6,51	3,64	0,91	--	--	--	--	
235707	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1519,00	6,51	3,64	0,91	--	--	--	--	
235710	--	30	30	30	--	30	30	30	--	361,00	6,75	3,15	0,81	--	--	--	--	
235711	--	30	30	30	--	30	30	30	--	245,00	6,93	2,80	0,70	--	--	--	--	
235704	--	30	30	30	--	30	30	30	--	123,00	7,05	2,56	0,64	--	--	--	--	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
5856	--	99,40	99,65	99,24	--	0,46	0,26	0,56	--	0,14	0,09	0,20	--	--	--	--	--	167,31	81,99	20,47
5861	--	99,15	99,58	99,08	--	0,65	0,31	0,67	--	0,21	0,11	0,25	--	--	--	--	--	91,73	53,11	13,32
5862	--	99,62	99,73	99,42	--	0,30	0,20	0,44	--	0,09	0,07	0,13	--	--	--	--	--	102,42	42,65	10,67
5863	--	99,05	99,56	99,03	--	0,72	0,32	0,69	--	0,23	0,12	0,27	--	--	--	--	--	46,28	27,94	7,00
6106	--	99,50	99,76	99,47	--	0,38	0,18	0,36	--	0,12	0,06	0,17	--	--	--	--	--	31,80	18,33	4,57
6107	--	98,86	99,41	98,75	--	0,86	0,42	0,91	--	0,28	0,17	0,34	--	--	--	--	--	25,07	13,47	3,35
6108	--	97,96	98,88	97,58	--	1,60	0,87	1,87	--	0,45	0,25	0,55	--	--	--	--	--	33,94	17,26	4,32
191637	--	99,57	99,77	99,50	--	0,30	0,15	0,33	--	0,13	0,08	0,18	--	--	--	--	--	98,46	55,16	13,75
191638	--	99,57	99,77	99,50	--	0,30	0,15	0,33	--	0,13	0,08	0,18	--	--	--	--	--	98,46	55,16	13,75
191639	--	99,01	99,11	98,07	--	0,68	0,54	1,16	--	0,32	0,35	0,77	--	--	--	--	--	55,97	20,45	5,12
235702	--	99,01	99,11	98,07	--	0,68	0,54	1,16	--	0,32	0,35	0,77	--	--	--	--	--	55,97	20,45	5,12
235705	--	99,90	100,00	100,00	--	0,06	--	--	--	0,04	--	--	--	--	--	--	--	8,66	3,15	0,79
235706	--	99,57	99,77	99,50	--	0,30	0,15	0,33	--	0,13	0,08	0,18	--	--	--	--	--	98,46	55,16	13,75
235707	--	99,57	99,77	99,50	--	0,30	0,15	0,33	--	0,13	0,08	0,18	--	--	--	--	--	98,46	55,16	13,75
235710	--	96,25	97,83	95,41	--	3,01	1,72	3,62	--	0,73	0,45	0,97	--	--	--	--	--	23,45	11,12	2,79
235711	--	99,31	99,47	98,81	--	0,50	0,34	0,75	--	0,19	0,19	0,45	--	--	--	--	--	16,86	6,82	1,69
235704	--	99,90	100,00	100,00	--	0,06	--	--	--	0,04	--	--	--	--	--	--	--	8,66	3,15	0,79

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
5856	--	0,77	0,21	0,12	--	0,24	0,07	0,04	--	75,72	79,03	85,06	91,80	97,42	94,19	87,49
5861	--	0,60	0,17	0,09	--	0,19	0,06	0,03	--	73,29	76,70	83,23	89,27	94,86	91,66	84,97
5862	--	0,31	0,09	0,05	--	0,09	0,03	0,01	--	73,45	76,65	82,18	89,60	95,24	92,00	85,29
5863	--	0,34	0,09	0,05	--	0,11	0,03	0,02	--	70,37	73,83	80,50	86,33	91,90	88,72	82,03
6106	--	0,12	0,03	0,02	--	0,04	0,01	0,01	--	68,45	71,70	77,51	84,56	90,19	86,95	80,25
6107	--	0,22	0,06	0,03	--	0,07	0,02	0,01	--	67,83	71,36	78,31	83,73	89,28	86,11	79,43
6108	--	0,55	0,15	0,08	--	0,16	0,04	0,02	--	69,68	73,48	81,37	85,29	90,75	87,68	81,02
191637	--	0,30	0,08	0,05	--	0,13	0,04	0,02	--	73,31	76,55	82,18	89,46	95,09	91,85	85,14
191638	--	0,30	0,08	0,05	--	0,13	0,04	0,02	--	73,31	76,55	82,18	89,46	95,09	91,85	85,14
191639	--	0,38	0,11	0,06	--	0,18	0,07	0,04	--	71,24	74,75	81,48	87,21	92,75	89,57	82,89
235702	--	0,38	0,11	0,06	--	0,18	0,07	0,04	--	71,24	74,75	81,48	87,21	92,75	89,57	82,89
235705	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	62,52	65,58	70,17	78,79	84,47	81,19	74,46
235706	--	0,30	0,08	0,05	--	0,13	0,04	0,02	--	73,31	76,55	82,18	89,46	95,09	91,85	85,14
235707	--	0,30	0,08	0,05	--	0,13	0,04	0,02	--	73,31	76,55	82,18	89,46	95,09	91,85	85,14
235710	--	0,73	0,20	0,11	--	0,18	0,05	0,03	--	68,95	73,08	81,88	84,10	89,43	86,51	79,90
235711	--	0,08	0,02	0,01	--	0,03	0,01	0,01	--	65,82	69,18	75,39	81,87	87,47	84,26	77,56
235704	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	62,52	65,58	70,17	78,79	84,47	81,19	74,46

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
5856	78,14	72,46	75,65	81,06	88,63	94,27	91,02	84,31	74,58	66,71	70,09	76,44	82,74	88,33	85,12
5861	75,98	70,62	73,85	79,45	86,77	92,40	89,16	82,45	72,83	64,95	68,40	75,02	80,92	86,49	83,31
5862	75,61	69,56	72,71	77,89	85,76	91,42	88,16	81,44	71,57	63,75	67,04	73,00	79,83	85,45	82,23
5863	73,16	67,84	71,08	76,74	83,99	89,62	86,38	79,67	70,09	62,18	65,66	72,34	78,15	83,71	80,53
6106	70,75	65,87	69,00	74,09	82,09	87,75	84,48	77,76	67,84	60,04	63,34	69,21	76,16	81,78	78,55
6107	70,79	64,78	68,09	74,10	80,87	86,48	83,26	76,55	67,21	59,17	62,75	69,84	75,04	80,57	77,42
6108	73,27	66,20	69,70	76,63	82,09	87,65	84,48	77,79	69,12	60,94	64,84	72,98	76,45	81,87	78,83
191637	75,55	70,65	73,79	78,84	86,88	92,53	89,27	82,55	72,63	64,82	68,11	73,93	80,95	86,56	83,33
191638	75,55	70,65	73,79	78,84	86,88	92,53	89,27	82,55	72,63	64,82	68,11	73,93	80,95	86,56	83,33
191639	74,12	66,80	70,30	76,84	82,83	88,37	85,18	78,50	69,61	61,43	65,33	73,03	77,19	82,58	79,50
235702	74,12	66,80	70,30	76,84	82,83	88,37	85,18	78,50	69,61	61,43	65,33	73,03	77,19	82,58	79,50
235705	64,29	58,05	61,05	65,21	74,36	80,05	76,76	70,03	59,65	52,03	55,03	59,19	68,34	74,03	70,74
235706	75,55	70,65	73,79	78,84	86,88	92,53	89,27	82,55	72,63	64,82	68,11	73,93	80,95	86,56	83,33
235707	75,55	70,65	73,79	78,84	86,88	92,53	89,27	82,55	72,63	64,82	68,11	73,93	80,95	86,56	83,33
235710	73,26	64,91	68,72	76,71	80,46	85,93	82,86	76,21	68,54	60,10	64,37	73,43	75,10	80,34	77,49
235711	68,36	61,79	65,09	70,96	77,92	83,52	80,29	73,59	64,17	56,18	59,80	66,80	72,12	77,62	74,46
235704	64,29	58,05	61,05	65,21	74,36	80,05	76,76	70,03	59,65	52,03	55,03	59,19	68,34	74,03	70,74

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
5856	78,43	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
5861	76,62	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	75,52	66,13	--	--	--	--	--	--	--	--
5863	73,84	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	71,84	62,42	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	70,74	62,24	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	72,19	64,73	--	--	--	--	--	--	--	--
191637	76,63	67,18	--	--	--	--	--	--	--	--
191638	76,63	67,18	--	--	--	--	--	--	--	--
191639	72,86	65,10	--	--	--	--	--	--	--	--
235702	72,86	65,10	--	--	--	--	--	--	--	--
235705	64,01	53,63	--	--	--	--	--	--	--	--
235706	76,63	67,18	--	--	--	--	--	--	--	--
235707	76,63	67,18	--	--	--	--	--	--	--	--
235710	70,90	64,68	--	--	--	--	--	--	--	--
235711	67,79	59,28	--	--	--	--	--	--	--	--
235704	64,01	53,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
RT-12	Rotonde Griffensteijnselaan - Griftlaan

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel
06	drempel

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	77217	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143514,11	454873,98	13	51,91	120,88
Wegvlakken	77221	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143531,87	454859,27	14	40,57	93,64
Wegvlakken	77234	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143625,66	455117,77	33	252,29	520,44
Wegvlakken	77275	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143560,70	454896,73	8	36,24	71,37
Wegvlakken	77276	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143563,90	454845,02	8	38,13	82,81
Wegvlakken	77277	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143640,93	455059,10	8	19,77	24,17
Wegvlakken	77286	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143551,47	454852,04	10	67,94	188,78
Wegvlakken	77287	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143553,04	454887,04	9	71,15	148,51
Wegvlakken	77290	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143447,56	454778,49	33	503,75	1485,70
Wegvlakken	77293	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143637,48	455054,10	9	22,59	28,42
Wegvlakken	77294	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143617,71	455056,03	21	253,78	507,43
Wegvlakken	77296	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143707,35	455071,43	20	470,72	1151,83
Wegvlakken	77300	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143503,64	454890,86	6	41,96	95,69
Wegvlakken	77302	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143557,33	454837,97	5	25,25	24,92
Wegvlakken	77321	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143523,89	454870,26	9	33,71	67,43
Wegvlakken	77333	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143530,01	454856,89	18	367,25	1008,52
Wegvlakken	77335	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143559,15	454853,09	14	99,71	237,07
Wegvlakken	77336	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143484,10	454896,60	30	330,08	951,30
Wegvlakken	77340	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143534,46	454862,57	10	24,12	35,12
Wegvlakken	77347	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143651,10	455139,86	8	31,26	56,18
Wegvlakken	77348	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143458,98	454923,21	7	35,71	71,06
Wegvlakken	77357	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143622,16	454827,84	8	42,00	91,02
Wegvlakken	77369	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143550,60	454762,73	7	41,44	105,56
Wegvlakken	77372	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143604,73	454834,38	8	52,56	144,11
Wegvlakken	77398	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143542,34	454782,33	8	35,99	79,85
Wegvlakken	77406	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143546,06	454773,50	7	37,65	89,02
Wegvlakken	77410	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143593,34	454835,60	8	73,39	269,60
Wegvlakken	77417	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143655,40	454775,64	14	183,94	783,98
Wegvlakken	77428	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143561,15	454737,69	6	71,62	232,78
Wegvlakken	77439	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143565,19	454829,02	20	139,42	464,19
Wegvlakken	77448	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143542,34	454782,33	8	68,91	167,78
Wegvlakken	77460	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143656,03	454876,38	10	243,88	543,80
Wegvlakken	77476	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143565,50	454727,22	8	104,88	357,31
Wegvlakken	77477	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143542,61	455016,06	11	272,49	998,51
Wegvlakken	77489	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143653,30	454861,02	7	110,43	403,71

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Wegvlakken	0,67	11,31	0,00
Wegvlakken	1,07	4,32	0,00
Wegvlakken	1,19	15,55	0,00
Wegvlakken	1,83	8,07	0,00
Wegvlakken	3,32	5,83	0,00
Wegvlakken	1,06	5,27	0,00
Wegvlakken	0,92	18,56	0,00
Wegvlakken	1,09	22,08	0,00
Wegvlakken	1,24	48,63	0,00
Wegvlakken	0,83	4,88	0,00
Wegvlakken	2,00	59,27	0,00
Wegvlakken	1,53	142,59	0,00
Wegvlakken	2,92	15,48	0,00
Wegvlakken	4,56	5,68	0,00
Wegvlakken	1,14	8,43	0,00
Wegvlakken	1,07	145,83	0,00
Wegvlakken	1,47	12,25	0,00
Wegvlakken	1,00	49,87	0,00
Wegvlakken	1,07	4,19	0,00
Wegvlakken	1,27	5,29	0,00
Wegvlakken	1,91	11,84	0,00
Wegvlakken	2,48	8,27	0,00
Wegvlakken	3,94	11,69	0,00
Wegvlakken	2,29	10,75	0,00
Wegvlakken	3,70	5,31	0,00
Wegvlakken	2,47	9,58	0,00
Wegvlakken	0,74	23,14	0,00
Wegvlakken	3,68	47,71	0,00
Wegvlakken	3,47	27,38	0,00
Wegvlakken	1,82	18,09	0,00
Wegvlakken	2,76	22,13	0,00
Wegvlakken	2,13	56,66	0,00
Wegvlakken	4,09	35,41	0,00
Wegvlakken	1,77	116,02	0,00
Wegvlakken	4,13	45,50	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	77501	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143647,82	455135,41	10	69,81	231,30
Wegvlakken	77502	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143635,54	455099,26	6	50,44	155,34
Wegvlakken	77507	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143486,96	454903,92	11	23,06	26,11
Wegvlakken	77512	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143479,27	454907,62	11	73,38	176,56
Wegvlakken	77513	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143450,89	454931,90	8	82,37	202,01
Wegvlakken	77514	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143614,21	454835,12	9	135,23	440,97
Wegvlakken	77522	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143629,04	455049,60	19	311,99	1112,08
Wegvlakken	77523	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143634,23	455089,69	8	97,10	434,06
Wegvlakken	77524	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143533,12	454933,41	16	109,81	338,58
Wegvlakken	77525	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143635,54	455099,26	6	43,61	117,45
Wegvlakken	77526	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143569,93	454839,61	8	41,26	101,87
Wegvlakken	77529	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143535,23	454935,64	8	20,15	21,38
Wegvlakken	77530	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143483,95	454905,26	10	31,24	57,72
Wegvlakken	77531	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143497,74	454899,45	17	31,64	55,26
Wegvlakken	77538	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143630,17	455053,24	8	33,44	52,88
Wegvlakken	77540	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143637,55	455113,85	8	37,80	71,94
Wegvlakken	77551	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143526,13	454859,89	16	371,44	1583,85
Wegvlakken	77558	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143701,79	455072,47	26	554,73	2254,59
Wegvlakken	77560	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143530,56	454865,49	8	30,73	58,51
Wegvlakken	77570	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143652,77	454872,96	4	111,42	219,44
Wegvlakken	77572	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143439,88	454933,27	14	184,79	1582,42
Wegvlakken	77573	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143599,24	455053,81	19	291,57	4498,83
Wegvlakken	77688	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143710,54	455074,68	16	64,46	158,57
Wegvlakken	77692	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144326,08	455315,31	72	903,15	3066,15
Wegvlakken	77719	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143803,80	455063,44	6	41,57	91,33
Wegvlakken	77741	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143834,15	455157,85	29	255,65	819,28
Wegvlakken	77745	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143804,35	455073,32	6	32,75	63,84
Wegvlakken	77763	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143814,98	455177,69	9	19,31	22,22
Wegvlakken	77767	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143819,62	455177,24	9	20,92	26,44
Wegvlakken	77778	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143689,04	455081,29	19	129,25	350,63
Wegvlakken	77779	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143831,49	455175,41	9	28,93	44,81
Wegvlakken	77780	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143821,30	455172,38	7	35,15	51,66
Wegvlakken	77781	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143901,54	455136,88	10	173,36	394,20
Wegvlakken	77791	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143814,01	455172,82	16	262,53	579,05
Wegvlakken	77797	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143795,64	455190,33	10	288,94	810,59

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Wegvlakken	4,28	12,07	0,00
Wegvlakken	6,03	14,72	0,00
Wegvlakken	0,55	5,18	0,00
Wegvlakken	1,55	28,96	0,00
Wegvlakken	1,91	32,89	0,00
Wegvlakken	3,28	40,42	0,00
Wegvlakken	2,26	65,57	0,00
Wegvlakken	5,38	24,28	0,00
Wegvlakken	0,68	36,59	0,00
Wegvlakken	5,68	9,81	0,00
Wegvlakken	3,87	7,86	0,00
Wegvlakken	0,89	4,73	0,00
Wegvlakken	0,65	5,49	0,00
Wegvlakken	0,66	6,02	0,00
Wegvlakken	1,70	7,39	0,00
Wegvlakken	2,50	6,98	0,00
Wegvlakken	1,19	116,82	0,00
Wegvlakken	2,60	142,59	0,00
Wegvlakken	2,87	4,32	0,00
Wegvlakken	3,88	51,52	0,00
Wegvlakken	1,11	64,33	0,00
Wegvlakken	2,64	59,48	0,00
Wegvlakken	2,82	6,30	0,00
Wegvlakken	0,61	69,07	0,00
Wegvlakken	3,35	15,46	0,00
Wegvlakken	0,94	56,68	0,00
Wegvlakken	2,56	9,93	0,00
Wegvlakken	1,08	2,93	0,00
Wegvlakken	0,51	3,60	0,00
Wegvlakken	1,30	15,11	0,00
Wegvlakken	1,88	4,47	0,00
Wegvlakken	0,51	14,57	0,00
Wegvlakken	1,44	52,05	0,00
Wegvlakken	1,08	62,31	0,00
Wegvlakken	2,37	99,65	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	77801	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143691,76	455074,35	20	131,87	376,35
Wegvlakken	77830	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143813,36	455039,97	7	41,72	89,37
Wegvlakken	77833	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143880,05	455140,98	9	141,04	315,55
Wegvlakken	77837	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143892,40	454555,80	13	114,30	311,43
Wegvlakken	77841	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143795,38	455053,42	11	199,06	602,93
Wegvlakken	77844	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143812,69	455178,44	7	16,78	15,42
Wegvlakken	77845	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143694,63	455077,29	10	60,85	150,46
Wegvlakken	77853	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143710,54	455074,68	10	55,07	102,04
Wegvlakken	77856	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143801,66	455048,13	7	34,29	60,74
Wegvlakken	77863	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143836,70	455162,64	8	28,99	47,76
Wegvlakken	77871	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144003,28	455124,54	9	48,22	118,12
Wegvlakken	77876	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143721,19	454623,04	8	46,12	114,53
Wegvlakken	77879	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144048,05	455161,22	8	35,68	65,40
Wegvlakken	77880	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143725,72	454831,54	7	57,01	189,30
Wegvlakken	77883	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143696,91	454906,83	7	27,43	43,51
Wegvlakken	77884	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143743,44	454954,91	7	25,81	37,19
Wegvlakken	77889	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143973,40	454644,18	7	57,65	198,96
Wegvlakken	77892	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143661,91	454870,19	7	26,18	38,78
Wegvlakken	77893	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143910,17	455098,54	7	26,60	43,80
Wegvlakken	77894	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143939,50	455099,99	7	51,92	168,08
Wegvlakken	77895	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144109,60	454795,18	7	56,80	196,34
Wegvlakken	77897	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143921,91	455085,73	7	25,83	41,33
Wegvlakken	77898	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143775,89	454687,60	7	45,77	124,88
Wegvlakken	77905	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143907,43	455020,77	8	53,64	172,65
Wegvlakken	77906	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143702,52	454912,65	7	24,12	29,45
Wegvlakken	77909	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143849,07	454849,90	7	50,52	139,24
Wegvlakken	77910	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143788,05	454779,77	7	49,73	152,83
Wegvlakken	77911	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143776,81	454989,30	7	23,64	26,44
Wegvlakken	77912	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143962,55	454956,27	7	61,65	223,98
Wegvlakken	77913	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143898,53	454902,23	7	50,20	138,18
Wegvlakken	77914	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143963,32	455073,78	7	58,35	208,52
Wegvlakken	77915	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143656,60	454864,54	7	26,93	41,74
Wegvlakken	77920	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143681,60	455180,06	7	34,95	75,52
Wegvlakken	77921	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143915,95	454587,05	7	32,89	64,51
Wegvlakken	77924	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143964,73	455114,37	7	39,67	95,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Wegvlakken	1,01	26,13	0,00
Wegvlakken	1,86	12,86	0,00
Wegvlakken	2,67	43,99	0,00
Wegvlakken	1,99	28,05	0,00
Wegvlakken	3,69	66,64	0,00
Wegvlakken	1,13	3,25	0,00
Wegvlakken	3,46	14,86	0,00
Wegvlakken	2,73	13,94	0,00
Wegvlakken	3,89	7,97	0,00
Wegvlakken	2,23	4,83	0,00
Wegvlakken	0,88	7,84	0,00
Wegvlakken	2,90	12,66	0,00
Wegvlakken	2,32	6,29	0,00
Wegvlakken	4,97	17,97	0,00
Wegvlakken	2,24	5,35	0,00
Wegvlakken	2,02	4,63	0,00
Wegvlakken	5,49	17,37	0,00
Wegvlakken	2,13	4,76	0,00
Wegvlakken	3,04	5,56	0,00
Wegvlakken	5,44	12,43	0,00
Wegvlakken	5,05	16,46	0,00
Wegvlakken	2,74	6,79	0,00
Wegvlakken	3,55	13,86	0,00
Wegvlakken	4,96	9,57	0,00
Wegvlakken	1,63	4,98	0,00
Wegvlakken	3,83	17,13	0,00
Wegvlakken	4,95	13,63	0,00
Wegvlakken	1,74	4,56	0,00
Wegvlakken	5,41	19,10	0,00
Wegvlakken	3,86	16,95	0,00
Wegvlakken	5,13	16,65	0,00
Wegvlakken	2,13	4,83	0,00
Wegvlakken	1,94	7,84	0,00
Wegvlakken	2,88	6,77	0,00
Wegvlakken	3,60	11,32	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	77928	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143736,54	454947,81	7	23,93	29,10
Wegvlakken	77929	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143668,01	454766,31	7	51,02	154,12
Wegvlakken	77930	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143783,25	454995,94	7	25,55	34,76
Wegvlakken	77931	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143926,98	455113,55	7	46,14	130,39
Wegvlakken	77935	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144190,73	454825,14	11	696,78	3649,38
Wegvlakken	77937	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143813,45	455027,06	6	104,48	387,39
Wegvlakken	77938	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144098,34	454807,19	8	426,68	2255,59
Wegvlakken	77939	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144137,92	454764,98	6	108,71	518,21
Wegvlakken	77940	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143891,00	454564,21	6	36,14	74,38
Wegvlakken	77941	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143700,16	454910,20	6	27,50	43,87
Wegvlakken	77942	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143897,05	455026,32	18	209,03	1021,91
Wegvlakken	77943	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143958,07	455122,45	21	255,55	850,66
Wegvlakken	77946	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144007,38	455115,06	9	93,52	281,02
Wegvlakken	77953	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143952,09	455086,06	8	63,16	240,72
Wegvlakken	77954	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143886,87	454889,92	6	126,24	445,01
Wegvlakken	77955	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143917,17	455080,87	6	48,82	104,30
Wegvlakken	77956	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143917,14	455104,37	10	36,73	71,03
Wegvlakken	77957	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144045,52	455151,28	6	76,19	249,98
Wegvlakken	77958	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143737,30	454960,87	10	243,49	488,22
Wegvlakken	77965	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143696,29	454918,66	10	241,72	490,32
Wegvlakken	77966	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143777,74	454788,76	9	168,82	784,48
Wegvlakken	77973	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144052,90	454738,46	6	124,51	510,78
Wegvlakken	77976	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143693,20	454902,98	7	107,48	385,55
Wegvlakken	77977	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143780,57	454993,18	6	28,36	47,28
Wegvlakken	77980	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143658,93	454867,01	6	24,44	31,21
Wegvlakken	77981	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143959,41	454654,48	8	446,73	2350,94
Wegvlakken	77984	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144006,39	454686,81	8	139,25	539,81
Wegvlakken	77986	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144056,83	454757,19	12	468,27	2114,02
Wegvlakken	77989	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144045,52	455151,28	17	133,68	503,96
Wegvlakken	77992	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143895,33	455008,36	10	513,04	2531,24
Wegvlakken	77995	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143734,36	454945,56	6	108,40	392,46
Wegvlakken	77998	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144010,50	454705,96	12	472,14	2073,35
Wegvlakken	77999	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143910,47	454591,04	11	350,51	1562,57
Wegvlakken	78000	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143713,32	454818,53	9	168,22	747,86
Wegvlakken	78001	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143770,32	454679,95	10	173,38	521,21

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Wegvlakken	1,64	4,69	0,00
Wegvlakken	4,38	15,68	0,00
Wegvlakken	2,01	4,54	0,00
Wegvlakken	4,47	10,04	0,00
Wegvlakken	4,58	198,71	0,00
Wegvlakken	4,31	43,37	0,00
Wegvlakken	5,05	158,66	0,00
Wegvlakken	5,28	42,56	0,00
Wegvlakken	2,19	11,95	0,00
Wegvlakken	3,69	5,43	0,00
Wegvlakken	2,67	32,22	0,00
Wegvlakken	2,87	32,47	0,00
Wegvlakken	0,88	31,84	0,00
Wegvlakken	5,31	11,57	0,00
Wegvlakken	3,83	55,05	0,00
Wegvlakken	2,44	19,15	0,00
Wegvlakken	1,84	5,92	0,00
Wegvlakken	4,15	31,61	0,00
Wegvlakken	1,64	56,24	0,00
Wegvlakken	1,63	56,24	0,00
Wegvlakken	4,95	63,17	0,00
Wegvlakken	4,67	52,53	0,00
Wegvlakken	3,66	44,90	0,00
Wegvlakken	4,26	5,40	0,00
Wegvlakken	3,40	4,70	0,00
Wegvlakken	4,12	212,30	0,00
Wegvlakken	4,62	50,61	0,00
Wegvlakken	4,87	201,12	0,00
Wegvlakken	0,98	13,54	0,00
Wegvlakken	4,97	137,68	0,00
Wegvlakken	3,70	45,79	0,00
Wegvlakken	4,87	207,57	0,00
Wegvlakken	3,74	112,91	0,00
Wegvlakken	2,46	69,18	0,00
Wegvlakken	3,09	63,94	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	78003	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143716,35	454627,30	9	44,74	82,39
Wegvlakken	78006	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143740,41	454951,80	6	28,15	47,20
Wegvlakken	78007	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143775,05	454987,50	6	107,28	389,75
Wegvlakken	78008	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144100,57	454786,71	8	133,66	508,32
Wegvlakken	78009	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143988,78	455125,40	12	83,14	282,29
Wegvlakken	78010	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143948,91	454563,06	6	102,26	415,20
Wegvlakken	78012	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143953,89	454948,45	9	177,30	644,81
Wegvlakken	78015	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143909,75	454579,22	6	59,37	146,78
Wegvlakken	78017	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143912,79	455126,57	6	52,73	170,27
Wegvlakken	78025	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144005,68	454620,34	6	101,13	445,34
Wegvlakken	78029	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143949,74	454970,44	8	160,86	793,31
Wegvlakken	78034	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143900,90	455099,27	20	199,04	896,82
Wegvlakken	78045	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143676,78	455173,88	8	104,40	415,62
Wegvlakken	78049	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143887,94	455148,88	6	148,70	857,85
Wegvlakken	78051	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143777,01	455002,22	10	230,40	442,44
Wegvlakken	78054	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143931,43	455109,47	6	39,51	83,16
Wegvlakken	78055	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143954,09	455110,50	10	62,95	199,70
Wegvlakken	78056	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143764,69	454695,76	14	258,18	1100,10
Wegvlakken	78057	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143954,21	455065,44	10	163,81	724,26
Wegvlakken	78060	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143921,91	455085,73	6	23,00	33,00
Wegvlakken	78061	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143919,58	455120,33	6	42,43	109,13
Wegvlakken	78066	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143837,41	454837,35	8	175,62	657,01
Wegvlakken	78072	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143711,81	454610,62	9	130,69	538,40
Wegvlakken	78075	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143917,87	455089,76	6	36,96	80,05
Wegvlakken	78079	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143842,66	455188,94	12	47,98	74,78
Wegvlakken	78082	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143819,85	455033,66	7	36,49	83,22
Wegvlakken	78086	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143895,78	454560,37	7	23,13	33,17
Wegvlakken	78092	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143901,54	455136,88	8	59,75	207,78
Wegvlakken	78097	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144063,97	454750,76	8	52,40	159,71
Wegvlakken	78109	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144017,75	454699,43	8	53,40	165,06
Wegvlakken	78171	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143838,40	455192,72	14	45,65	122,61
Wegvlakken	78172	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143812,75	455188,14	10	37,30	85,41
Wegvlakken	78177	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143806,26	455175,98	12	277,37	1205,21
Wegvlakken	78194	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143824,40	455187,46	16	47,78	131,01
Wegvlakken	78195	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143809,97	455179,67	10	35,82	56,91

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Wegvlakken	1,95	11,11	0,00
Wegvlakken	3,90	5,56	0,00
Wegvlakken	3,96	45,40	0,00
Wegvlakken	4,22	49,26	0,00
Wegvlakken	0,91	15,93	0,00
Wegvlakken	4,40	41,23	0,00
Wegvlakken	3,44	70,34	0,00
Wegvlakken	2,41	23,46	0,00
Wegvlakken	4,81	15,26	0,00
Wegvlakken	5,49	40,13	0,00
Wegvlakken	4,28	62,13	0,00
Wegvlakken	1,13	44,87	0,00
Wegvlakken	3,85	38,78	0,00
Wegvlakken	5,00	60,46	0,00
Wegvlakken	1,74	53,22	0,00
Wegvlakken	5,52	8,35	0,00
Wegvlakken	1,93	12,43	0,00
Wegvlakken	1,35	78,86	0,00
Wegvlakken	1,22	61,30	0,00
Wegvlakken	2,74	5,65	0,00
Wegvlakken	5,30	9,22	0,00
Wegvlakken	3,91	73,04	0,00
Wegvlakken	3,82	42,70	0,00
Wegvlakken	2,97	11,67	0,00
Wegvlakken	1,77	8,85	0,00
Wegvlakken	4,34	9,20	0,00
Wegvlakken	1,99	5,69	0,00
Wegvlakken	4,81	13,62	0,00
Wegvlakken	4,69	8,45	0,00
Wegvlakken	4,62	9,27	0,00
Wegvlakken	0,79	4,64	0,00
Wegvlakken	2,57	4,61	0,00
Wegvlakken	2,98	99,65	0,00
Wegvlakken	0,96	4,64	0,00
Wegvlakken	2,53	5,79	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	78197	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143704,90	455075,62	10	64,71	188,86
Wegvlakken	78201	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143696,79	455192,44	7	190,89	1729,70
Wegvlakken	78202	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143705,97	454627,55	17	253,74	3685,36
Wegvlakken	78203	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	144288,14	455145,29	23	549,09	5731,91
Wegvlakken	78204	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143734,27	454957,76	4	115,18	268,40
Wegvlakken	78205	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143774,23	454999,32	4	109,03	240,02
Wegvlakken	78212	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143693,92	454916,22	4	113,34	266,25
Wegvlakken	79479	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143800,45	455200,52	10	34,52	74,10
Wegvlakken	79482	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143826,04	455224,39	15	35,46	78,38
Wegvlakken	79484	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143846,89	455201,22	11	29,13	56,93
Wegvlakken	79496	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143801,41	455189,41	8	24,49	31,53
Wegvlakken	79502	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143843,87	455195,50	8	23,06	29,98
Wegvlakken	79503	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143842,40	455205,61	8	21,48	27,95
Wegvlakken	79513	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143816,14	455225,17	12	137,96	333,14
Wegvlakken	79514	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143817,29	455215,80	10	28,51	45,79
Wegvlakken	79515	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143831,04	455218,47	8	20,98	26,66
Wegvlakken	79516	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143946,63	455377,82	14	410,07	1623,93
Wegvlakken	79522	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143750,19	455240,46	10	174,43	429,40
Wegvlakken	79524	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143852,48	455207,18	6	26,28	40,50
Wegvlakken	79525	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143955,75	455358,80	18	384,80	1210,27
Wegvlakken	79560	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143697,17	455200,04	7	32,02	60,94
Wegvlakken	79583	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143798,70	455292,82	8	31,50	61,39
Wegvlakken	79732	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143794,29	455287,22	17	162,92	610,09
Wegvlakken	79807	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143693,34	455195,11	6	57,57	185,21
Wegvlakken	79867	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143720,95	455231,64	8	165,64	675,06
Wegvlakken	79873	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143700,35	455197,42	6	20,86	26,18
Wegvlakken	79932	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143835,79	455206,83	11	33,64	70,91
Wegvlakken	79933	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143814,53	455206,90	15	44,34	112,55
Wegvlakken	79934	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143756,94	455249,10	6	63,26	210,28
Wegvlakken	79936	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143806,37	455217,66	7	112,15	607,29
Wegvlakken	79952	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143982,57	455414,97	18	529,89	2802,67
Wegvlakken	79955	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143837,66	455202,86	14	40,79	101,06
Wegvlakken	79956	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143808,55	455199,68	11	34,23	72,56
Wegvlakken	79957	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143823,93	455215,36	15	42,53	105,83
Wegvlakken	79959	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143839,41	455210,93	11	33,89	56,28

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Wegvlakken	3,69	14,36	0,00
Wegvlakken	2,82	70,23	0,00
Wegvlakken	0,92	62,41	0,00
Wegvlakken	2,33	117,07	0,00
Wegvlakken	4,76	52,52	0,00
Wegvlakken	4,34	49,71	0,00
Wegvlakken	4,92	51,54	0,00
Wegvlakken	2,11	6,65	0,00
Wegvlakken	1,17	5,16	0,00
Wegvlakken	1,44	3,30	0,00
Wegvlakken	1,36	4,86	0,00
Wegvlakken	1,15	4,27	0,00
Wegvlakken	1,46	4,35	0,00
Wegvlakken	0,94	39,84	0,00
Wegvlakken	0,94	3,61	0,00
Wegvlakken	1,33	4,58	0,00
Wegvlakken	1,57	76,31	0,00
Wegvlakken	2,66	75,71	0,00
Wegvlakken	2,98	8,17	0,00
Wegvlakken	2,68	84,11	0,00
Wegvlakken	2,98	6,22	0,00
Wegvlakken	1,31	7,97	0,00
Wegvlakken	0,97	33,60	0,00
Wegvlakken	3,72	19,09	0,00
Wegvlakken	3,38	70,10	0,00
Wegvlakken	2,82	4,37	0,00
Wegvlakken	0,58	4,71	0,00
Wegvlakken	0,93	4,53	0,00
Wegvlakken	4,04	23,69	0,00
Wegvlakken	5,83	41,28	0,00
Wegvlakken	3,01	76,31	0,00
Wegvlakken	0,84	4,63	0,00
Wegvlakken	0,80	4,36	0,00
Wegvlakken	1,19	4,71	0,00
Wegvlakken	0,58	8,25	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	79960	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143811,63	455214,32	13	47,60	78,26
Wegvlakken	79968	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143771,55	455239,82	7	58,13	203,29
Wegvlakken	79969	39	15:17, 17 apr 2020			Polygoon	143799,65	455291,92	10	48,34	145,88
Watervlakken	77081	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143804,35	455073,32	6	32,75	63,84
Watervlakken	77082	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143855,85	455277,25	9	195,08	804,10
Watervlakken	77085	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144027,25	455236,40	42	224,09	1815,51
Watervlakken	77105	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143699,54	455091,79	12	314,02	1254,77
Watervlakken	77111	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143635,53	455099,26	6	43,61	117,45
Watervlakken	77115	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143798,24	455074,31	11	208,02	934,63
Watervlakken	77120	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144018,45	455043,55	30	758,48	3274,10
Watervlakken	77123	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143722,69	455087,02	14	76,55	282,79
Watervlakken	77124	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143803,80	455063,44	16	297,51	1319,39
Watervlakken	77135	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143623,48	455101,20	9	248,01	1222,26
Watervlakken	77145	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143983,74	455134,28	78	581,53	3293,76
Watervlakken	77151	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144024,61	455037,12	30	471,47	1358,59
Watervlakken	77165	40	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143933,22	455185,08	27	76,37	370,15
Bosgebied	75877	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	143601,00	454911,00	17	579,64	8257,52
Bosgebied	75883	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	143521,92	454799,92	29	546,31	3659,94
Bosgebied	75886	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	143551,47	454852,04	9	87,50	329,05
Bosgebied	75887	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	143622,44	455091,44	16	194,43	736,31
Bosgebied	75967	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	143776,06	455095,13	21	300,81	2608,60
Bosgebied	75978	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	143766,74	455158,14	14	299,48	972,08
Bosgebied	75981	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	144209,58	454841,73	6	136,88	435,18
Bosgebied	75983	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	143813,36	455039,97	7	101,15	431,21
Bosgebied	75987	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	143790,22	454538,68	17	257,48	1269,36
Bosgebied	76115	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	143995,72	455168,62	9	147,91	1047,99
Bosgebied	76128	41	15:15, 17 apr 2020			Polygoon	143949,40	455299,26	53	448,54	2717,05
Grasland	76552	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143566,93	455091,40	25	270,17	2295,67
Grasland	76555	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143604,73	454834,38	6	83,96	295,07
Grasland	76557	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143554,35	455125,32	18	249,67	815,19
Grasland	76562	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143617,02	455051,37	3	53,39	118,90
Grasland	76565	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143663,12	455079,25	13	103,62	606,98
Grasland	76569	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143565,14	455133,25	45	418,08	2935,00
Grasland	76578	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143634,10	455056,13	11	116,06	387,82
Grasland	76588	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143531,03	454880,42	28	338,00	2219,53

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Wegvlakken	0,93	9,61	0,00
Wegvlakken	5,48	17,22	0,00
Wegvlakken	0,97	12,73	0,00
Watervlakken	2,56	9,93	0,00
Watervlakken	3,24	72,26	0,00
Watervlakken	1,30	21,69	0,00
Watervlakken	1,93	93,50	0,00
Watervlakken	5,68	9,81	0,00
Watervlakken	6,66	66,64	0,00
Watervlakken	1,61	192,11	0,00
Watervlakken	2,73	14,86	0,00
Watervlakken	2,02	79,37	0,00
Watervlakken	3,50	70,47	0,00
Watervlakken	1,79	18,05	0,00
Watervlakken	2,51	123,75	0,00
Watervlakken	1,26	4,91	0,00
Bosgebied	1,53	114,87	1,00
Bosgebied	0,48	145,83	1,00
Bosgebied	1,47	22,08	1,00
Bosgebied	4,47	59,12	1,00
Bosgebied	0,94	62,31	1,00
Bosgebied	1,93	94,43	1,00
Bosgebied	5,15	56,48	1,00
Bosgebied	1,86	37,08	1,00
Bosgebied	0,73	35,48	1,00
Bosgebied	2,35	55,41	1,00
Bosgebied	2,54	17,25	1,00
Grasland	1,40	59,27	1,00
Grasland	0,74	29,88	1,00
Grasland	4,92	70,47	1,00
Grasland	13,25	22,20	1,00
Grasland	1,30	18,94	1,00
Grasland	1,28	47,12	1,00
Grasland	4,80	29,89	1,00
Grasland	1,14	50,83	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Grasland	76589	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143673,50	455055,66	20	238,05	1746,40
Grasland	76658	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143792,02	455175,42	7	74,01	154,16
Grasland	76669	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144071,76	454733,08	6	174,65	1206,95
Grasland	76674	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143752,03	455120,80	7	166,37	217,86
Grasland	76684	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144024,30	454681,56	11	261,74	2494,26
Grasland	76689	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143880,11	455158,14	5	131,33	193,27
Grasland	76693	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143916,54	455152,17	14	140,81	1080,60
Grasland	76694	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143912,79	455126,57	79	620,82	4120,81
Grasland	76701	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144094,90	454712,65	11	258,21	2399,42
Grasland	76705	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143831,49	455175,41	10	137,06	323,71
Grasland	76706	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143798,86	455078,65	8	71,28	182,24
Grasland	76707	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143834,15	455157,85	69	797,20	4751,13
Grasland	76716	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143966,79	455115,11	26	813,07	3953,47
Grasland	76727	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144144,46	454959,34	9	226,94	3172,09
Grasland	76883	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143809,47	455219,37	6	95,49	158,90
Grasland	76906	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143820,74	455186,14	28	68,87	375,12
Grasland	76923	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143845,40	455208,99	12	220,70	516,63
Grasland	76936	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	144034,88	455276,28	110	845,08	5314,00
Grasland	76938	42	15:16, 17 apr 2020			Polygoon	143961,83	455355,26	93	932,22	6301,33

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Grasland	0,83	102,50	1,00
Grasland	2,16	33,32	1,00
Grasland	8,45	70,05	1,00
Grasland	3,25	59,90	1,00
Grasland	4,81	55,88	1,00
Grasland	2,42	60,46	1,00
Grasland	2,54	27,09	1,00
Grasland	1,26	38,18	1,00
Grasland	4,22	50,57	1,00
Grasland	1,88	59,53	1,00
Grasland	3,85	26,34	1,00
Grasland	1,13	79,37	1,00
Grasland	0,91	198,71	1,00
Grasland	4,67	64,12	1,00
Grasland	1,76	41,28	1,00
Grasland	0,79	3,40	1,00
Grasland	1,77	60,22	1,00
Grasland	0,51	55,41	1,00
Grasland	0,54	84,11	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099458457	kade	--
2099458457	kade	--
2099458159	buildup	--
2099459047	breakline	--
2099475024	kade	--
2099458457	kade	--
2099458337	breakline	--
2099475459	breakline	--
2099475058	buildup	--
2099458457	kade	--
2099458983	breakline	--
2099458466	kade	--
2099475185	breakline	--
2099458337	breakline	--
2099458824	breakline	--
2099458787	breakline	--
2099458353	breakline	--
2099458457	kade	--
2099475143	breakline	--
2099458794	breakline	--
2099475253	breakline	--
2099475058	buildup	--
2099458457	kade	--
2099459009	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458155	buildup	--
2099458253	breakline	--
2099458560	buildup	--
2099459035	breakline	--
2099458323	breakline	--
2099459094	water	1,63
2099458457	kade	--
2099474201	buildup	--
2099459013	breakline	--
2099474459	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099458457	kade	--
2099475032	kade	--
2099475458	breakline	--
2099458649	breakline	--
2099458457	kade	--
2099459031	breakline	--
2099458651	breakline	--
2099474777	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458457	kade	--
2099458560	buildup	--
2099458312	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458705	breakline	--
2099458807	breakline	--
2099458404	breakline	--
2099458638	breakline	--
2099459027	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458307	breakline	--
2099458461	kade	--
2099458842	breakline	--
2099459038	breakline	--
2099458472	kade	--
2099474437	breakline	--
2099458471	kade	--
2099458457	kade	--
2099458457	kade	--
2099458421	breakline	--
2099458931	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458181	buildup	--
2099475457	breakline	--
2099458684	breakline	--
2099458457	kade	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099459040	breakline	--
2099458561	buildup	--
2099474776	breakline	--
2099475094	buildup	--
2099458151	buildup	--
2099475396	breakline	--
2099458560	buildup	--
2099458970	breakline	--
2099475455	breakline	--
2099458731	breakline	--
2099458560	buildup	--
2099459103	water	1,66
2099458953	breakline	--
2099458890	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458865	breakline	--
2099459050	breakline	--
2099458146	buildup	--
2099458368	breakline	--
2099474749	breakline	--
2099459012	breakline	--
2099475271	breakline	--
2099475058	buildup	--
2099458877	breakline	--
2099458181	buildup	--
2099474152	kade	--
2099458959	breakline	--
2099458485	buildup	--
2099458473	kade	--
2099458457	kade	--
2099459063	breakline	--
2099474311	breakline	--
2099458796	breakline	--
2099475586	water	1,42
2099459029	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099458879	breakline	--
2099458613	breakline	--
2099458788	breakline	--
2099458457	kade	--
2099474530	breakline	--
2099458685	breakline	--
2099458331	breakline	--
2099458699	breakline	--
2099475024	kade	--
2099475032	kade	--
2099458705	breakline	--
2099459011	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458562	buildup	--
2099474152	kade	--
2099475031	kade	--
2099475346	breakline	--
2099458560	buildup	--
2099458841	breakline	--
2099458158	buildup	--
2099474531	breakline	--
2099474163	buildup	--
2099458644	breakline	--
2099475023	kade	--
2099474152	kade	--
2099458887	breakline	--
2099458699	breakline	--
2099458457	kade	--
2099459005	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458457	kade	--
2099458213	breakline	--
2099475141	breakline	--
2099475270	breakline	--
2099475038	buildup	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099459093	water	1,63
2099458406	breakline	--
2099458316	breakline	--
2099475039	buildup	--
2099458489	buildup	--
2099458937	breakline	--
2099458471	kade	--
2099474152	kade	--
2099458952	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458457	kade	--
2099475014	water	1,64
2099458938	breakline	--
2099458610	breakline	--
2099458951	breakline	--
2099475587	water	1,42
2099475456	breakline	--
2099458958	breakline	--
2099458878	breakline	--
2099458181	buildup	--
2099458457	kade	--
2099475252	breakline	--
2099458776	breakline	--
2099474152	kade	--
2099475022	kade	--
2099475022	kade	--
2099458779	breakline	--
2099458410	breakline	--
2099458861	breakline	--
2099458653	breakline	--
2099458705	breakline	--
2099458560	buildup	--
2099458888	breakline	--
2099475031	kade	--
2099474775	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099458705	breakline	--
2099459033	breakline	--
2099459010	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458949	breakline	--
2099458457	kade	--
2099475031	kade	--
2099474345	breakline	--
2099458488	buildup	--
2099475112	breakline	--
2099459008	breakline	--
2099458161	buildup	--
2099458151	buildup	--
2099458612	breakline	--
2099475032	kade	--
2099458457	kade	--
2099458457	kade	--
2099474201	buildup	--
2099475121	breakline	--
2099474152	kade	--
2099458795	breakline	--
2099458652	breakline	--
2099475580	water	1,63
2099458777	breakline	--
2099458204	breakline	--
2099474152	kade	--
2099459011	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458960	breakline	--
2099475032	kade	--
2099458457	kade	--
2099459006	breakline	--
2099474708	breakline	--
2099458473	kade	--
2099474152	kade	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099459053	breakline	--
2099474533	breakline	--
2099458724	breakline	--
2099458151	buildup	--
2099458457	kade	--
2099458825	breakline	--
2099459025	breakline	--
2099458321	breakline	--
2099458181	buildup	--
2099458147	buildup	--
2099458725	breakline	--
2099474152	kade	--
2099459028	breakline	--
2099474387	breakline	--
2099458875	breakline	--
2099475024	kade	--
2099458648	breakline	--
2099458480	buildup	--
2099474236	buildup	--
2099475371	breakline	--
2099459032	breakline	--
2099458598	breakline	--
2099458162	buildup	--
2099458183	buildup	--
2099475031	kade	--
2099458934	breakline	--
2099458889	breakline	--
2099458457	kade	--
2099474537	breakline	--
2099474266	breakline	--
2099458148	buildup	--
2099458494	buildup	--
2099458153	buildup	--
2099458478	kade	--
2099458687	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099458466	kade	--
2099474201	buildup	--
2099474152	kade	--
2099458779	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458149	buildup	--
2099458490	buildup	--
2099458778	breakline	--
2099458457	kade	--
2099475579	water	1,63
2099458992	breakline	--
2099459086	water	1,64
2099474808	breakline	--
2099458338	breakline	--
2099458467	kade	--
2099458562	buildup	--
2099458457	kade	--
2099458338	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458826	breakline	--
2099458405	breakline	--
2099474152	kade	--
2099458509	buildup	--
2099458457	kade	--
2099458160	buildup	--
2099459049	breakline	--
2099458834	breakline	--
2099458722	breakline	--
2099458403	breakline	--
2099458862	breakline	--
2099475254	breakline	--
2099458698	breakline	--
2099458472	kade	--
2099458721	breakline	--
2099458385	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099459054	breakline	--
2099458932	breakline	--
2099459007	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458337	breakline	--
2099458568	buildup	--
2099458214	breakline	--
2099458457	kade	--
2099459039	breakline	--
2099458722	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458917	breakline	--
2099458852	breakline	--
2099459030	breakline	--
2099474225	buildup	--
2099474152	kade	--
2099475031	kade	--
2099475059	buildup	--
2099458206	breakline	--
2099474532	breakline	--
2099458560	buildup	--
2099458457	kade	--
2099475184	breakline	--
2099458876	breakline	--
2099475268	breakline	--
2099458181	buildup	--
2099458560	buildup	--
2099474152	kade	--
2099458209	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458461	kade	--
2099458642	breakline	--
2099459092	water	1,63
2099458560	buildup	--
2099458864	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099458561	buildup	--
2099474152	kade	--
2099475032	kade	--
2099458608	breakline	--
2099474201	buildup	--
2099458472	kade	--
2099459087	water	1,64
2099475213	breakline	--
2099458950	breakline	--
2099458466	kade	--
2099458611	breakline	--
2099458851	breakline	--
2099459034	breakline	--
2099459085	water	1,70
2099458472	kade	--
2099458457	kade	--
2099458560	buildup	--
2099458150	buildup	--
2099458935	breakline	--
2099458560	buildup	--
2099475578	water	1,63
2099458151	buildup	--
2099458361	breakline	--
2099458991	breakline	--
2099474458	breakline	--
2099458386	breakline	--
2099474152	kade	--
2099458888	breakline	--
2099458863	breakline	--
2099458457	kade	--
2099475059	buildup	--
2099458181	buildup	--
2099474527	breakline	--
2099459036	breakline	--
2099458355	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099458457	kade	--
2099474709	breakline	--
2099458181	buildup	--
2099458560	buildup	--
2099475113	breakline	--
2099458466	kade	--
2099474710	breakline	--
2099458936	breakline	--
2099458457	kade	--
2099458643	breakline	--
2099475031	kade	--
2099458929	breakline	--
2099475025	kade	--
2099458457	kade	--
2099458465	kade	--
2099475031	kade	--
2099474201	buildup	--
2099458485	buildup	--
2099474164	buildup	--
2099458409	breakline	--
2099458471	kade	--
2099475059	buildup	--
2099458388	breakline	--
2099474443	breakline	--
2099458457	kade	--
2099474457	breakline	--
2099474152	kade	--
2099459026	breakline	--
2099474536	breakline	--
2099474750	breakline	--
2099459051	breakline	--
2099458481	buildup	--
2099458565	buildup	--
2099475269	breakline	--
2099458457	kade	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099474152	kade	--
2099458611	breakline	--
2099459102	water	1,78
2099458457	kade	--
2099459087	water	1,64
2099458560	buildup	--
2099474778	breakline	--
2099475183	breakline	--
2099475039	buildup	--
2099474250	breakline	--
2099474618	breakline	--
2099475588	water	1,42
2099474152	kade	--
2099475120	breakline	--
2099474779	breakline	--
2099475182	breakline	--
2099475013	water	1,64
2099474510	breakline	--
2099474538	breakline	--
2099474152	kade	--
2099474209	buildup	--
2099474619	breakline	--
2099474152	kade	--
2099474208	buildup	--
2099474237	buildup	--
2099475061	buildup	--
2099474800	breakline	--
2099474310	breakline	--
2099475187	breakline	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet-zoneplichtig	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-139 Griffensteijn Zeist

Bijlage II juni 2022
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	john ruijter op 3-1-2010
Laatst ingezien door	ad op 15-6-2022
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	GNK Zeist
Originele omschrijving	FBe- Kopie van GCK_2030_Zeist_Weg_UPDATE_geodan
Geïmporteerd door	F.Behboodi op 8-6-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1200
Aandachtsgebied	1200
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

