

Utrechtseweg Zeist Eikenstein B.V.

Plan Eikenstein in Zeist

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Utrechtseweg Zeist Eikenstein B.V.

Plan Eikenstein in Zeist

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum	8 juni 2022
Kenmerk	RPT21210106-16

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Utrechtseweg Zeist Eikenstein B.V.
Titel rapport	Plan Eikenstein in Zeist Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT21210106-16
Datum publicatie	8 juni 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	De heer M. Kievits (EarthY) De heer E. Vlaming (BaseValue)
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de woningen van het plan 'Eikenstein' in Zeist. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het verder in te vullen stedenbouwkundige ontwerp van het plan en de ruimtelijke onderbouwing bij het op te stellen bestemmingsplan.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

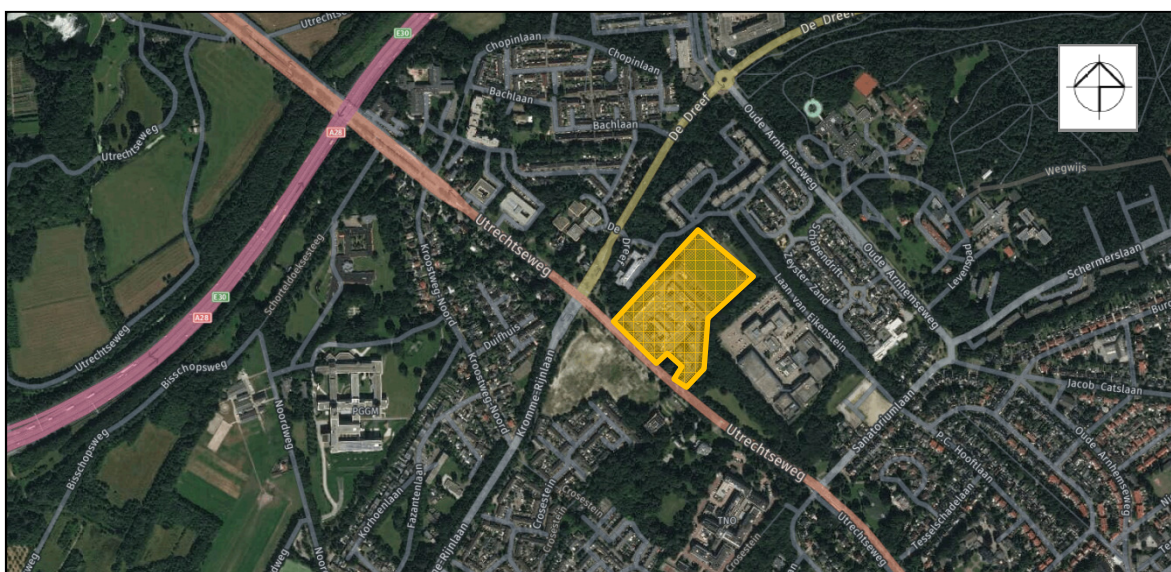
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	2
2.1	Wegverkeer	2
2.2	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Rekenmethodiek	6
3.2	Verkeersgegevens	7
3.2.1	Wegverkeer	7
3.3	Omgevingskenmerken	8
4	Resultaten	12
4.1	Utrechtseweg	12
4.2	Kromme Rijnlaan/De Dreef	14
4.3	30 km/uur-wegen	15
4.4	Geluidsbeperkende maatregelen Utrechtseweg	15
4.5	Geluidwering gevels	18
4.6	Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer	18
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	20
Bijlagen		
1	Voorwaarden verlenen hogere waarde gemeente Zeist	
2	Items geluidsmodel	
3	Resultaten: Geluidscontouren	
4	Resultaten: Geluidsbelasting	

1 Inleiding

Utrechtseweg Zeist Eikenstein B.V. is initiatiefnemer van het plan voor de transformatie van de bebouwing van de voormalige jeugdgevangenissen 'Eikenstein' en realisatie van in totaal circa 207 woningen aan de Utrechtseweg in Zeist. Het bestaande monumentale hoofdgebouw wordt getransformeerd naar een woongebouw met circa 84 appartementen. Ook de dienstwoningen worden opgeknapt en krijgen een nieuwe invulling met 4 wooneenheden met een combinatie van wonen en niet wonen. Op het achterliggende terrein zijn circa 119 nieuwe woningen en appartementen gepland.

In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie in Zeist weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging planlocatie aan de Utrechtseweg in Zeist

Bij de planontwikkeling wordt Utrechtseweg Zeist Eikenstein B.V. bijgestaan door Base Value, Stedenbouwkundig bureau SVP en landschapsarchitect Deltavormgroep.

Ten behoeve van het nader op te stellen stedenbouwkundig ontwerp van het plan en de ruimtelijke onderbouwing bij bestemmingsplan is onder meer onderzoek naar de te verwachten geluidssituatie nodig. De geluidsbelasting van het verkeer op de omliggende wegen moet worden bepaald en getoetst aan de geldende wettelijke normen. In opdracht van de initiatiefnemer heeft BuroDB dit onderzoek uitgevoerd. De bevindingen van het onderzoek zijn beschreven in deze rapportage.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan Eikenstein in Zeist omvat de realisatie van circa 207 nieuwe woningen. Deels gaat het om woningen in reeds bestaande gebouwen en deels om nieuwbouw. In alle gevallen is sprake van een nieuwe woonbestemming.

Het bestaande monument en de twee voormalige dienstwoningen bestaan uit maximaal drie bouwlagen met geluidsgevoelige vertrekken/woningen. Dat geldt ook voor de nieuwe grondgebonden woningen. De nieuwe appartementengebouwen worden gerealiseerd op een half verdiepte parkeergarage. De gebouwen daarboven zullen bestaan uit maximaal vijf bouwlagen met woningen.

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van het wegverkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

In de nabije omgeving van het plangebied is geen industriegebied en/of bedrijventerrein gelegen. Ten aanzien van industrielawaai is voor het plan dan ook geen akoestisch onderzoek nodig. Dit geldt ook voor railverkeerslawaaï. In de nabije omgeving is geen spoorbaan aanwezig.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De nabij gelegen rijksweg A28 is een autosnelweg die ligt buiten het stedelijke gebied. De wettelijke geluidszone van deze weg is 600 meter. De kortste afstand tussen deze snelweg en het plangebied is circa 650 meter. Daarmee ligt de planlocatie geheel buiten de wettelijke geluidszone van de A28. Onderzoek naar de geluidssituatie van deze weg is voor het plan daarom niet nodig.

De planlocatie ligt verder in de buurt van de Utrechtseweg en de Kromme-Rijnlaan/De Dreef. Dit zijn wegen met een 50 km/uur-regime en hebben daarmee een wettelijke geluidszone. De zonebreedte is

200 meter en de planlocatie van Eikenstein ligt hier binnen. Het akoestisch onderzoek is dus van toepassing op deze wegen.

Aan de noordzijde van het plangebied ligt de Laan van Eikenstein. Dit is een 30 km/uur-weg en heeft daarmee geen wettelijke geluidszone. De geluidsbelasting die het verkeer op deze weg veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van de Laan van Eikenstein wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de randvoorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat.

Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De Utrechtseweg en de Kromme-Rijnlaan/De Dreef zijn bestaande wegen die liggen binnen het stedelijke gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs deze wegen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Als deze norm wordt overschreden dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening c.q. een acceptabel woon- en leefklimaat. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in

woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=)$ 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

2.2 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Zeist hanteert sinds 12 maart 2008 de 'Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder'. In deze beleidsnota zijn de voorwaarden beschreven om voor een plan ontheffing van hogere grenswaarden te kunnen verlenen. Het verlenen van ontheffing kan pas na onderzoek naar en afweging van geluidsbeperkende maatregelen. Bij het verlenen van ontheffing gelden eisen en inspanningsverplichtingen voor het treffen van (mitigerende) maatregelen. Belangrijkste voorwaarde is de eis voor de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde/gevel bij een woning. Een overzicht van de voorwaarden is bij dit rapport opgenomen als bijlage 1.

Voor de maximale ontheffingswaarde sluit het beleid aan bij de waarden van de Wgh. In tabel 2.3 zijn de voor het plan Eikenstein van toepassing zijnde geluidscriteria opgenomen.

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Utrechtseweg	48	63
Kromme-Rijnlaan/De Dreef	48	63

Tabel 2.3: Geldende geluidscriteria voor alle nieuwe woningen van plan Eikenstein

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van weg- en railverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2021.1. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 2 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Utrechtseweg en de Kromme-Rijnlaan/De Dreef geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur en daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de beschouwde 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of hoger aanwezig. De tijdelijk verruimde aftrek is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en daarom binnen dit onderzoek niet relevant.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van in het onderzoek betrokken wegen zijn ontleend aan de voor het plan uitgevoerde verkeerskundige analyse¹. De bron van de gegevens is het regionale verkeersmodel VRU versie 3.4 en door de gemeente uitgevoerde verkeerstellingen². Voor de verkeersintensiteit op de Laan van Eikenstein en de Sanatoriumlaan is informatie ontleend aan de verkeerskundige analyse voor het naastgelegen plan Zeister Enk (voormalig Rabofacet) en is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van plan Eikenstein. Uitgegaan is van een hoge prognose (worst case-situatie). Bij het onderzoek is uitgegaan van de prognoses voor planjaar 2032.

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
	Planjaar 2032
Utrechtseweg ten oosten van De Dreef	18.188
Utrechtseweg ten westen van De Dreef	25.638
Kromme-Rijnlaan	13.542
De Dreef	12.220
Sanatoriumlaan	4.000
Laan van Eikenstein	1.500

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2032

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (voertuigcategorieën, aandeel vrachtverkeer) van belang. In de tabellen van figuur 3.1 is de gehanteerde verkeersverdeling van de verschillende wegen weergegeven.

¹ Beschreven in het rapport van BuroDB met kenmerk RPT21210106-04 d.d. 20 januari 2022

² In verband met Corona en de daarmee afwijkende verkeerssituatie zijn dit op het moment van onderzoek de meest betrouwbare en actuele verkeersgegevens

Utrechtseweg, oost				Utrechtseweg, west			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,09	4,45	1,14	Uurintensiteit [%]	5,95	4,74	1,21
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	93,82	97,20	94,98	Lichte mvtg [%]	93,17	97,07	94,89
Middelzware mvtg [%]	5,22	2,46	4,29	Middelzware mvtg [%]	5,79	2,55	4,28
Zware mvtg [%]	0,96	0,34	0,73	Zware mvtg [%]	1,04	0,38	0,83

Kromme-Rijnlaan				De Dreef			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,80	3,03	0,79	Uurintensiteit [%]	6,61	3,26	0,95
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	91,52	95,73	89,89	Lichte mvtg [%]	91,38	94,75	90,90
Middelzware mvtg [%]	6,93	4,27	8,64	Middelzware mvtg [%]	7,35	4,37	8,05
Zware mvtg [%]	1,54	0,03	1,47	Zware mvtg [%]	1,25	0,89	1,04

Sanatoriumlaan				Laan van Eikenstein			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,84	3,10	0,68	Uurintensiteit [%]	6,84	3,10	0,68
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	97,80	97,80	97,80	Lichte mvtg [%]	97,80	97,80	97,80
Middelzware mvtg [%]	1,70	1,70	1,70	Middelzware mvtg [%]	1,70	1,70	1,70
Zware mvtg [%]	0,50	0,50	0,50	Zware mvtg [%]	0,50	0,50	0,50

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling wegen, planjaar 2032

Snelheid

Voor het verkeer op de Utrechtseweg, de Kromme-Rijnlaan en De Dreef is uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Voor het verkeer op de Sanatoriumlaan en Laan van Eikenstein is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de beoogde locatie van de nieuwe woningen is gebruik gemaakt van het door SVP opgestelde VOSP d.d. 2 december 2021. In figuur 3.3 is een weergave van het VOSP opgenomen.

In de omgeving van het plan is rekening gehouden met de nieuwe bebouwing van de plannen Zeister Warande en Zeister Enk.

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van rond de vijf meter boven NAP. De nieuwe woningen en appartementen worden op het plaatselijke maaiveldniveau gerealiseerd. De hoogteligging van de wegen is daaraan nagenoeg gelijk. Informatie over de hoogteligging is ontleend aan het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).



Figuur 3.2: Verkaveling plan (VOSP 2-12-2021) Eikenstein in Zeist (bron: SVP)

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Ook voor het terrein van de planlocatie is de beoogde verharding van wegen, paden en parkeerplaatsen als akoestisch reflecterend ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig geluidsreflecterend). Het terrein tussen het bestaande monument en de Utrechtseweg is ingevoerd met een factor 0,5 (half verhard en half onverhard).

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van de planlocatie zijn de kruispunten van de Utrechtseweg met de Kromme-Rijnlaan/De Dreef en de Sanatoriumlaan met verkeerslichten geregeld. Voor deze kruispunten is,

conform het RMG2012, een geluidstoeslag voor het voor het optrekken en afremmen van het verkeer in de berekeningen opgenomen.

Wegdekverharding wegen

Met uitzondering van de Sanatoriumlaan is voor alle in het onderzoek betrokken wegen uitgegaan van een (normale) asfaltverharding van dicht asfaltbeton. Dit wegdektype geldt bij akoestisch onderzoek als het referentiewegdek. Op de Sanatoriumlaan is een elementenverharding aanwezig. Het gaat om betonklinkers bestraat in keperverband.

Met de recent uitgevoerde reconstructie van de Utrechtseweg is een geluidsreducerende asfaltverharding op de weg toegepast. Ter plaatse van de planlocatie zal dit ook een bepaald (positief) effect hebben op de geluidsbelasting. Bij uitvoering van dit onderzoek zijn de kenmerken van het wegdek niet geheel inzichtelijk en is daarom uitgegaan van normaal asfalt op de gehele Utrechtseweg. Voor wat betreft de wegdekverharding is daarmee uitgegaan van worst case.

Geluidscontouren

De geluidsberekeningen zijn onder meer uitgevoerd voor een grid van toetspunten. Daarmee kunnen de te verwachten geluidscontouren van de wegen inzichtelijk worden gemaakt. De geluidscontouren zijn berekend voor een hoogte van 4,5 meter boven maaiveldniveau (niveau eerste verdieping van de gebouwen).

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn verder uitgevoerd voor in totaal 71 toetspunten op maatgevende locaties van gevels van (nieuwe) woningen. De situering van de toetspunten is (schematisch) met zwarte stippen weergegeven in figuur 3.3.



Figuur 3.3: Situering toetspunten plan Eikenstein in Zeist

In de figuren van bijlage 2 van dit rapport is de situering van de toetspunten met de bijbehorende nummers weergegeven.

Voor de twee nieuwe appartementengebouwen van het plan is het ontwerp nog niet bekend. Voor deze beide locaties is de geluidsbelasting daarom bepaald op de randen van het bouwvlak. Voor de geluidsbelasting van de appartementen is dit een worst case-situatie.

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. Afhankelijk van het aantal te realiseren of aanwezige bouwlagen per gebouw is uitgegaan van de volgende toetshoogten boven plaatselijk maaiveldniveau:

Bestaande bebouwing monument en nieuwe grondgebonden woningen:

- bouwlaag 1: 1,5 meter;
- bouwlaag 2: 4,5 meter;
- bouwlaag 3: 7,5 meter;

Nieuwe appartementengebouwen:

- bouwlaag 1: 3,0 meter;
- bouwlaag 2: 6,0 meter;
- bouwlaag 3: 9,0 meter;
- bouwlaag 4: 12,0 meter;
- bouwlaag 5: 15,0 meter.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2032.

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De resultaten van de contourberekeningen zijn opgenomen in de afbeeldingen van bijlage 3. In bijlage 4 is per weg de geluidsbelasting voor alle toetspunten weergegeven.

4.1 Utrechtseweg

De berekende geluidscontouren van het verkeer op de Utrechtseweg zijn weergegeven in de eerste afbeelding van bijlage 3 van dit rapport en in figuur 4.1. Het betreft de berekende geluidsbelasting op een hoogte van 7,5 meter boven het plaatselijk maaiveldniveau.



Figuur 4.1: Geluidscontouren Utrechtseweg plansituatie, toetshoogte 7,5 m, (waarden inclusief -5 dB correctie)

In de eerste tabel van bijlage 4 van dit rapport is per toetspunt de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven, voor de aanwezige toetshoogtes. In figuur 4.2 is een fragment van het geluidsmodel weergegeven met daarin de geluidsbelasting van het verkeer op de Utrechtseweg.



Uit de berekeningsresultaten volgt dat de maximale geluidsbelasting op de (voor)gevels van de bestaande dienstwoningen 63 dB bedraagt. Daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Aan de achterzijde van deze woningen wordt voldaan aan de norm en is sprake van een geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting op de in de verkaveling opgenomen nieuwe appartementengebouwen is maximaal 55 tot 57 dB op de naar de weg gerichte gevel/zijde. Op de zijgevels (oost- en westzijde) is ook sprake van (beperkte) normoverschrijding. De achterzijde (noordzijde) van de gebouwen kan als geluidsluwe worden aangemerkt.

Met de resultaten van figuur 4.2 en de eerste tabel van bijlage 4 wordt bevestigd dat de geluidsbelasting van de Utrechtseweg op de grondgebonden woningen van het plan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Omdat ten gevolge van de Utrechtseweg sprake is van normoverschrijding is de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen nader beschouwd. Dit is beschreven in paragraaf 4.4.

4.2 Kromme Rijnlaan/De Dreef

De berekende geluidscontouren van het verkeer op de Utrechtseweg zijn weergegeven in de tweede afbeelding van bijlage 3 van dit rapport en in figuur 4.3. De geluidsbelasting per toetspunt is weergegeven in de tweede tabel van bijlage 4.



Figuur 4.3: Geluidscontouren Kromme-Rijnlaan/De Dreef plansituatie (waarden inclusief correctie artikel 110g Wgh)

Uit de resultaten volgt dat de geluidsbelasting bij de woningen van plan Eikenstein voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Nader onderzoek naar de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig.

4.3 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen:

- Sanatoriumlaan;
- Laan van Eikenstein,

is voor de relevante toetspunten weergegeven in de derde afbeelding van bijlage 4. In figuur 4.4 zijn de berekende geluidscontouren weergegeven. Het betreft de geluidswaarden zonder toepassing van correctie(s).



Figuur 4.4: Geluidscontouren 30km/uur-wegen plansituatie (waarden zonder correctie(s))

Uit de bevindingen van de 30 km/uur-wegen volgt dat nergens sprake zal zijn van een geluidsbelasting die hoger is dan 55 dB. Ten gevolge van de 30 km/uur-wegen wordt daarmee voldaan aan de voorwaarden van een acceptabel woon- en leefklimaat. Nader onderzoek uitvoeren naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.4 Geluidsbeperkende maatregelen Utrechtseweg

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting bij een aantal nieuwe woningen van het plan de wettelijke norm zal overschrijden. Het gaat daarbij alleen om de geluidsbelasting van het verkeer op de Utrechtseweg. Ten gevolge van de overige wegen is geen sprake van normoverschrijding.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 63 dB (voormalige dienstwoningen) en 57 dB (hoofdgebouw) op de bestaande bebouwing. Op de nieuwe appartementengebouwen is de maximale geluidsbelasting 57 dB. Daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB in geen geval overschreden.

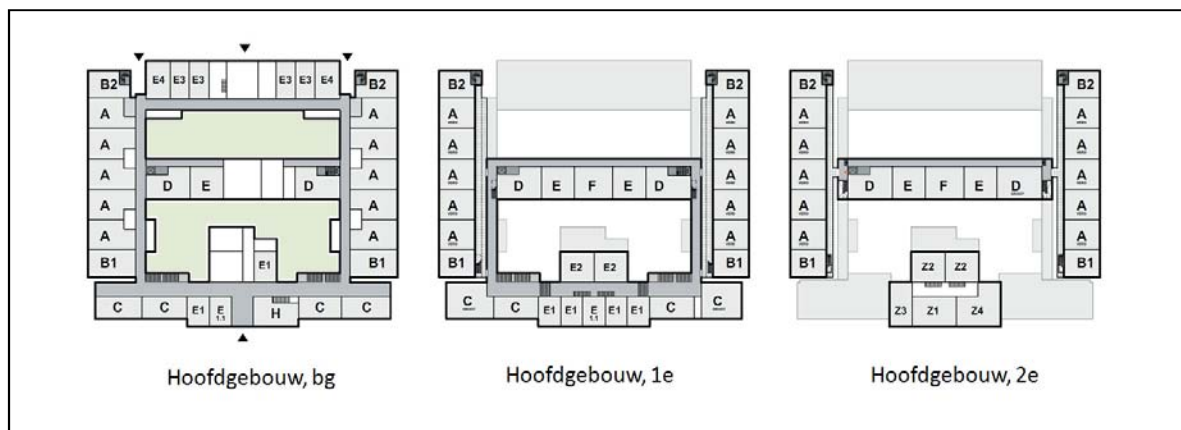
Vanwege de hoogte van de geluidsbelasting zal het treffen van geluidsbeperkende maatregelen als bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet voldoende effect sorteren om de geconstateerde normoverschrijding weg te nemen. Met de toepassing van een geluidsreducerend wegdek kan maximaal circa 3 à 4 dB geluidsreductie worden behaald. Het toepassen van geluidsschermen langs de weg stuit, in deze omgeving, op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het toepassen van dove gevels in zowel de bestaande als de nieuw te bouwen gebouwen is binnen dit plan geen optimale mogelijkheid. Daarnaast is het ook niet strikt noodzakelijk, omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Aanbevolen wordt daarom om voor de woningen met een (resterende) normoverschrijding ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen. Daarbij moet bij alle woningen worden voorzien in voldoende geluidwering van de gevels. Daarnaast moeten de voorwaarden vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid in acht worden gehouden.

Ontheffingen monument en dienstwoningen

De belangrijkste voorwaarde die uit het beleid volgt is de aanwezigheid van ten minste één geluidsluwe zijde per woning. In figuur 4.5 is een schematische weergave van elk van de bouwlagen van het bestaande monument weergegeven.

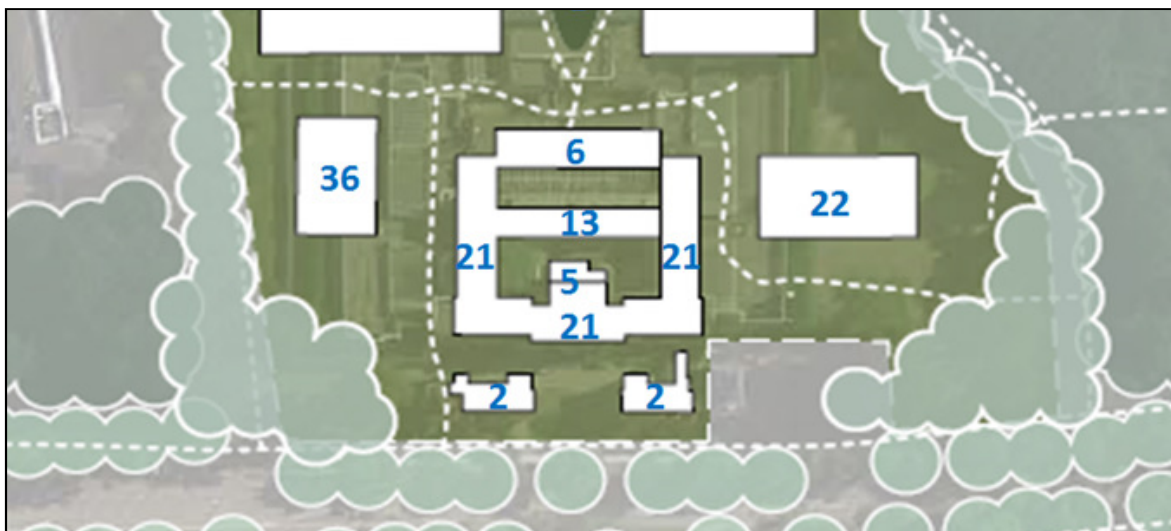


Figuur 4.5: Weergave beoogde appartementen in het monument, per bouwlaag

Eikenstein als geheel wordt een inclusieve buurt waarin mensen met en zonder zorgvraag met elkaar samenleven. Het monumentale hoofdgebouw wordt daarbij getransformeerd van een gesloten jeugdinrichting naar een woongebouw met sociale huurwoningen en bijbehorende ontmoetingsruimten. Het gerenoveerde hoofdgebouw biedt straks onderdak aan een uniek woon-zorg concept als hart van de nieuwe buurt met woningen voor mensen met een zorgbehoefte en woningen voor mensen zonder zorgbehoefte in hetzelfde gebouw. Het monumentale hoofdgebouw beschikt over een vanuit cultuurhistorisch oogpunt waardevolle gangenstructuur die bij de transformatie in stand wordt gehouden. Hierdoor beschikken niet alle appartementen over een gevel die rechtstreeks grenst aan een geluidsluwe zijde en/of binnenterrein. Echter, de bewoners van het hoofdgebouw hebben straks naast hun eigen appartement ook toegang tot een (geluidluwe) gemeenschappelijke tuinkamer voor algemeen gebruik in de achtervleugel van het hoofdgebouw, tot twee (geluidluwe) buitenruimten / binnentuinen en tot een aantal overige verblijfs- en ontmoetingsruimten in het gebouw.

Met deze uitgangspunten en beschikbare gezamenlijke (geluidsluwe) functies in het gebouw kan de benodigde ontheffing van hogere waarden worden verleend.

In figuur 4.6 is voor de relevante gebouwen van het plan het maximaal aantal te realiseren woningen/appartementen aangegeven. Op basis daarvan kan worden bepaald voor maximaal hoeveel woningen welke hogere waarde kan worden vastgesteld. In tabel 4.1 zijn deze aantallen met waarden voor de bestaande bebouwing van het plan samengevat weergegeven.



Figuur 4.6: Maximale woningaantallen aan zijde planlocatie Eikenstein Zeist waar sprake is van een relevante geluidsbelasting vanaf de Utrechtseweg

Gevel/zijde	Aantal woningen	Bouwlaag	Hogere waarde [dB]
Voorgevel, midden	3	1	55
Voorgevel, midden	8	2 en 3	57
Voorgevel, noordwestzijde	1	1	52
Voorgevel, noordwestzijde	1	2	53
Voorgevel, noordwestzijde	1	1	54
Voorgevel, noordwestzijde	1	2	56
Voorgevel, zuidoostzijde	1	1	50
Voorgevel, zuidoostzijde	1	2	52
Voorgevel, zuidoostzijde	1	1	51
Voorgevel, zuidoostzijde	1	2	53
Zijgevel, noordwestzijde	7	1	51
Zijgevel, noordwestzijde	7	2	53
Zijgevel, noordwestzijde	7	3	54
Zijgevel, zuidoostzijde	7	1	50
Zijgevel, zuidoostzijde	7	2	52
Zijgevel, zuidoostzijde	7	3	53
Dienstwoningen, voorgevel	4	1, 2 en 3	63

Tabel 4.1: Overzicht (benodigde) hogere waarden monument t.g.v. de Utrechtseweg

Ontheffingen nieuwbouw

De indeling van de nieuwe appartementengebouwen van het plan is nog niet bekend. Bij het ontwerp van de beoogde nieuwe appartementengebouwen dient rekening te worden gehouden met de benodigde ontheffing en de daarbij horende voorwaarden uit het gemeentelijke geluidsbeleid. Bij elk van de appartementen dient een geluidsluwe gevel (grenzend aan de buitenlucht) aanwezig te zijn. Dit heeft invloed op de vormgeving van het gebouw en/of toe te passen bouwkundige voorzieningen. Zo kan het toepassen van dove gevels en/of inpandige loggia's nodig zijn als gebouwgebonden maatregelen. Aanbevolen wordt om een akoestisch adviseur te betrekken in het ontwerpproces van de nieuwbouw.

De voor de nieuwe appartementen benodigde ontheffingswaarden volgt uit de resultaten van het onderzoek. Voor het appartementengebouw ten noordwesten van het monument, met maximaal 36 woningen, gaat het om een geluidswaarde van 49 tot en met 56 dB. Voor het appartementengebouw ten zuidoosten van het monument, met maximaal 22 woningen, gaat het om een geluidswaarde van 49 tot en met 57 dB.

4.5 Geluidwering gevels

Bij de woningen waarvoor ontheffing van een hogere grenswaarde nodig is, dient tevens onderzoek te worden verricht naar de benodigde geluidwering van de gevels. Aangetoond moet worden dat kan worden voldaan aan de eisen die in het Bouwbesluit 2012 zijn gesteld ten aanzien van de maximale geluidsbelasting binnen woningen en de minimaal benodigde ventilatie. Op basis van de (totale) geluidsbelasting aan de buitenzijde van de woningen, moet de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende zijn om te kunnen voldoen aan het maximaal toelaatbare geluidsniveau van 33 dB binnen de woningen.

Bij uitvoering van de geluidsberekeningen is op een aantal punten uitgegaan van een worst case-benadering. Dit geldt onder meer voor de wegdeksoort van de Utrechtseweg en de berekening van de geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak (appartementengebouwen) in plaats van de werkelijke locatie van de gevels. Aanbevolen wordt daarom om, voorafgaand aan de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels, een actuele geluidsberekening uit te voeren op basis van de op dat moment bekende en definitieve uitgangspunten.

4.6 Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer

Het akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels moet worden gebaseerd op de totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting van het wegverkeer (van alle aanwezige wegen). Deze zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer is voor alle toetspunten weergegeven in de vierde tabel van bijlage 4.

De grootste uitdaging zal liggen bij de twee voormalige dienstwoningen, dichtbij de weg. De gecumuleerde geluidsbelasting op deze gebouwen is maximaal 68 dB. Het toepassen van voldoende geluidwering in de gevels van deze monumentale gebouwen is een bouwkundige uitdaging.

De gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer op de voorgevel van het hoofdgebouw is met 62 dB aanzienlijk lager, maar ook hier zal moeten worden voorzien in bouwkundige ingrepen om te kunnen voldoen aan de (nieuwbouw)eisen. Technisch gezien is echter veel mogelijk en lijkt dit realiseerbaar.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Utrechtseweg Zeist Eikenstein B.V. is initiatiefnemer van het plan voor de transformatie van de bebouwing van de voormalige jeugdgevangenissen 'Eikenstein' en realisatie van in totaal circa 207 woningen aan de Utrechtseweg in Zeist. Het bestaande monumentale hoofdgebouw wordt getransformeerd naar een woongebouw met circa 84 appartementen. Ook de dienstwoningen worden opgeknapt en krijgen een nieuwe invulling. Op het achterliggende terrein zijn 119 nieuwe grondgebonden woningen gepland.

Voor het voorlopige stedenbouwkundige plan is akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De bevindingen hiervan kunnen worden gebruikt bij het nader op te stellen stedenbouwkundig ontwerp tot uiteindelijk een definitief ontwerp.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat alleen de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Utrechtseweg leidt tot normoverschrijding bij een aantal van de woningen van het plan. De geluidsbelasting van de Kromme-Rijnlaan en De Dreef voldoet aan de wettelijke norm. Daarnaast voldoet de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen, waaronder de Laan van Eikenstein, aan de voorwaarden voor een acceptabel woon- en leefklimaat.

De normoverschrijding ten gevolge van de Utrechtseweg treedt op bij de gevels van de bestaande monumentale gebouwen en twee in het ontwerp opgenomen nieuwe appartementengebouwen. De maximale geluidsbelasting bedraagt 63 dB en daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Bij alle in het plan opgenomen grondgebonden woningen, ten noorden van de bestaande bebouwing, is geen sprake van normoverschrijding. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is daar niet nodig.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen om het geluid aan de zijde van de Utrechtseweg te beperken zijn in deze situatie niet voldoende efficiënt, doelmatig of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Aanbevolen wordt daarom om voor de woningen en appartementen met een normoverschrijding ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen. Bij deze woningen geldt dan wel de eis/voorwaarde voor:

- de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde (als voorwaarde voor het verkrijgen van ontheffing);
- de aanwezigheid van voldoende geluidwering van de gevels (om te voldoen aan het Bouwbesluit 2012).

Bij de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer. Bij dit akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting van de Utrechtseweg bepaald op basis van uitgangspunten met een worst case-benadering. Aanbevolen wordt om, voorafgaand aan het uitvoeren van het benodigde onderzoek naar de geluidwering van gevels, actuele geluidsberekeningen uit te voeren op basis van de op dat moment bekende en definitieve uitgangspunten. Aanbevolen wordt ook om tijdens de ontwerpfase van de nieuwbouw de ideeën en ontwerpen tussentijds te toetsen op de akoestische (on)mogelijkheden en eisen.

Met ontheffing van hogere grenswaarden voor de woningen met normoverschrijding en de toepassing van voldoende geluidwerende gevels kan het plan, vanuit het oogpunt van geluid, worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Voorwaarden verlenen hogere waarde gemeente Zeist

Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

De gemeente zet zich in voor leefbare woonsituaties, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaiige situatie.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting:

(inspanningsverplichting: indien hieraan niet kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom niet aan deze voorwaarde kan worden voldaan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen)

- -
geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB;
- -
indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- -
buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- -
maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de maximale ontheffingswaarde minus 5 dB;
- -
cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- -
'dove' gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- -
geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- -
volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat er vanaf het begin van het planproces een aanwijsbare invloed was van een geluidsdeskundige en dat er sprake is van maximale akoestische compensatie.

Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect **vervangende nieuwbouw**. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidsgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidsgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

Bestaande situatie Wgh

Bij **bestaande woningen** is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning beschouwt de gemeente dit als een bestaande situatie in de zin van de Wgh indien het aantal geluidsgehinderten niet toeneemt en de afstand tot de weg-as niet significant kleiner wordt. Wel geldt er een inspanningsverplichting om per woning minimaal één geluidsluwe gevel te realiseren. Het geluidsniveau binnen in de woning dient te voldoen aan de nieuwbouweisen binnen de Wgh en het Bouwbesluit.

Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)

Voor **niet-zelfstandige woonruimten** (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- 1.
op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde;
- 2.
er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van een dergelijke ruimte is minimaal 4 m² per bewoner;
- 3.
er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;

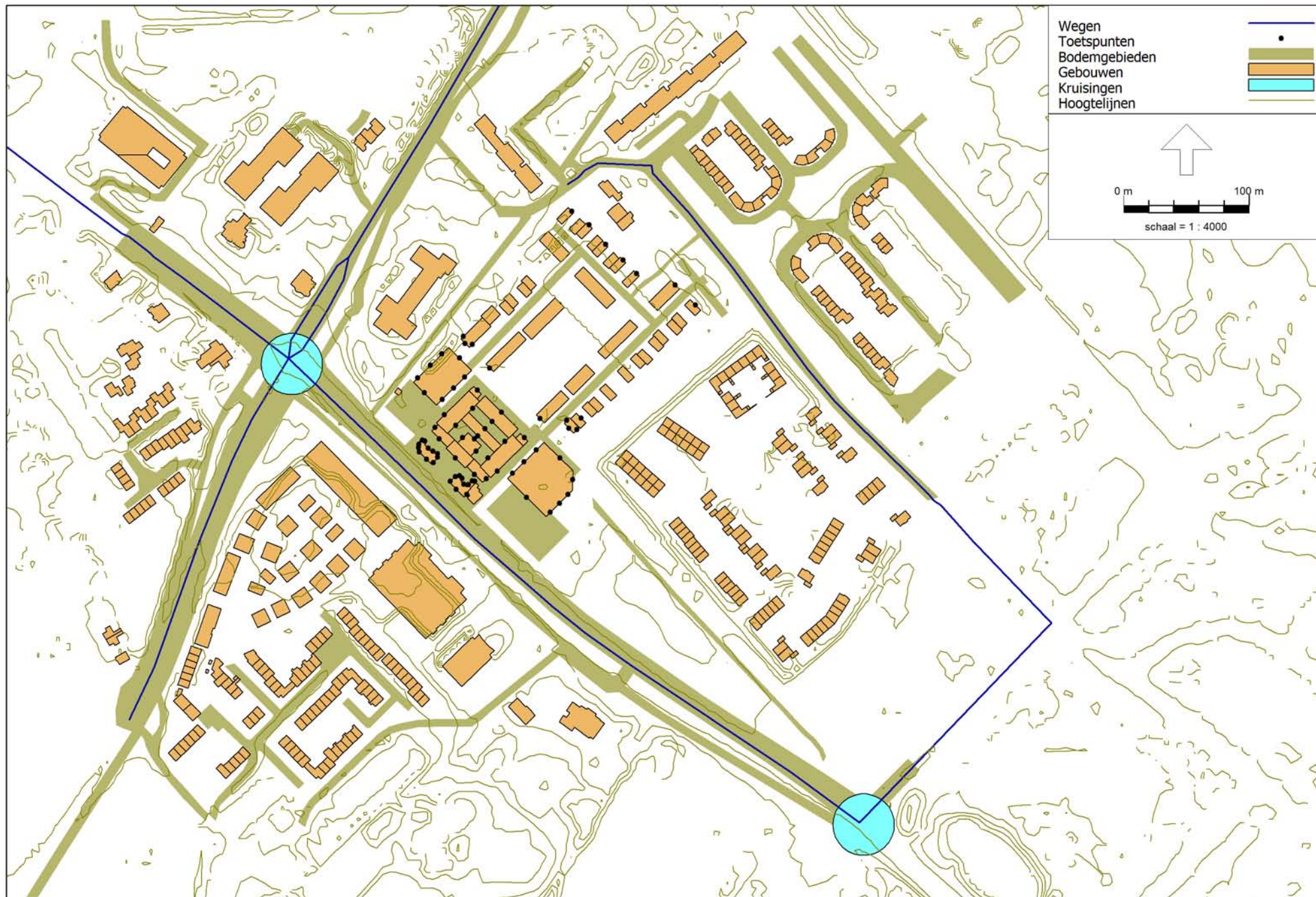
Gezien het vereiste maatwerk wordt in overleg met de geluidsdeskundige per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen.

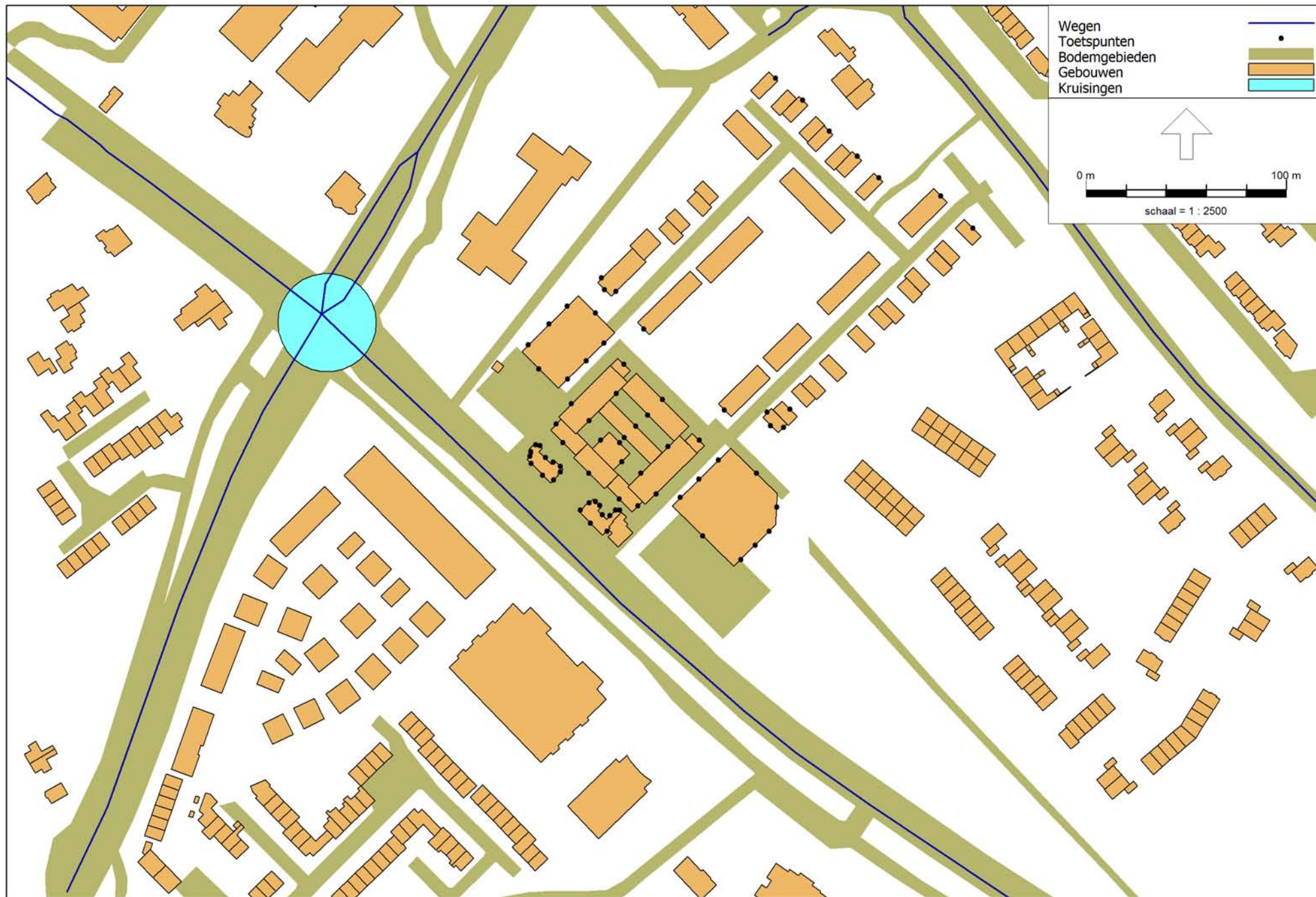
Voorwaarden bij overige geluidsgevoelige bestemmingen

In deze paragraaf zijn voor de leefbaarheid voorwaarden gesteld aan nieuwe woningen. Ook aan de **overige geluidsgevoelige bestemmingen** zoals onderwijsgebouwen of gezondheidszorggebouwen stelt de gemeente voorwaarden voor de leefbaarheid. In overleg met de geluidsdeskundige wordt per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen. Gezien het daarbij vereiste maatwerk wordt in deze beleidsregel hierop niet verder ingegaan.

Bijlage 2:

Items geluidsmodel









Model: Plansituatie, toetspunten
Eikenstein - Zeist

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
ZEIST	Utrechtseweg (oost)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
ZEIST	Utrechtseweg (oost)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
ZEIST	Utrechtseweg (west)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
ZEIST	Utrechtseweg (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
ZEIST	Utrechtseweg (oost)	0,00	4,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
ZEIST	Kromme-Rijnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
ZEIST	De Dreef	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
ZEIST	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
ZEIST	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
ZEIST	Sanatoriumlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
ZEIST	Laan van Eikenstein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
ZEIST	Laan van Eikenstein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30

Model: Plansituatie, toetspunten
Eikenstein - Zeist

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
ZEIST	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18188,00	6,09	4,45	1,14	--	--	--
ZEIST	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18188,00	6,09	4,45	1,14	--	--	--
ZEIST	--	50	50	50	--	50	50	50	--	25638,00	5,95	4,74	1,21	--	--	--
ZEIST	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18188,00	6,09	4,45	1,14	--	--	--
ZEIST	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18188,00	6,09	4,45	1,14	--	--	--
ZEIST	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13542,00	6,80	3,03	0,79	--	--	--
ZEIST	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12220,00	6,61	3,26	0,95	--	--	--
ZEIST	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6110,00	6,61	3,26	0,95	--	--	--
ZEIST	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6110,00	6,61	3,26	0,95	--	--	--
ZEIST	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,84	3,10	0,68	--	--	--
ZEIST	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,84	3,10	0,68	--	--	--
ZEIST	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,84	3,10	0,68	--	--	--

Model: Plansituatie, toetspunten
Eikenstein - Zeist

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
ZEIST	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
ZEIST	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
ZEIST	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83	--	--	--	--	--
ZEIST	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
ZEIST	--	--	93,82	97,20	94,98	--	5,22	2,46	4,29	--	0,96	0,34	0,73	--	--	--	--	--
ZEIST	--	--	91,52	95,73	89,89	--	6,93	4,27	8,64	--	1,54	0,03	1,47	--	--	--	--	--
ZEIST	--	--	91,38	94,75	90,90	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--
ZEIST	--	--	91,38	94,75	90,90	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--
ZEIST	--	--	91,38	94,75	90,90	--	7,35	4,37	8,05	--	1,25	0,89	1,04	--	--	--	--	--
ZEIST	--	--	97,80	97,80	97,80	--	1,70	1,70	1,70	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
ZEIST	--	--	97,80	97,80	97,80	--	1,70	1,70	1,70	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
ZEIST	1039,20	786,70	196,93	--	57,82	19,91	8,90	--	10,63	2,75	1,51	--	85,61	92,97	99,69	104,30	110,55
ZEIST	1039,20	786,70	196,93	--	57,82	19,91	8,90	--	10,63	2,75	1,51	--	85,61	92,97	99,69	104,30	110,55
ZEIST	1421,27	1179,63	294,37	--	88,32	30,99	13,28	--	15,86	4,62	2,57	--	87,16	94,58	101,38	105,80	111,98
ZEIST	1039,20	786,70	196,93	--	57,82	19,91	8,90	--	10,63	2,75	1,51	--	85,61	92,97	99,69	104,30	110,55
ZEIST	1039,20	786,70	196,93	--	57,82	19,91	8,90	--	10,63	2,75	1,51	--	85,61	92,97	99,69	104,30	110,55
ZEIST	842,77	392,80	96,17	--	63,82	17,52	9,24	--	14,18	0,12	1,57	--	85,43	92,92	99,89	103,97	109,91
ZEIST	738,11	377,46	105,53	--	59,37	17,41	9,35	--	10,10	3,55	1,21	--	84,83	92,36	99,35	103,33	109,31
ZEIST	369,06	188,73	52,76	--	29,68	8,70	4,67	--	5,05	1,77	0,60	--	81,82	89,35	96,34	100,32	106,30
ZEIST	369,06	188,73	52,76	--	29,68	8,70	4,67	--	5,05	1,77	0,60	--	81,82	89,35	96,34	100,32	106,30
ZEIST	267,58	121,27	26,60	--	4,65	2,11	0,46	--	1,37	0,62	0,14	--	86,01	90,27	97,42	98,26	101,70
ZEIST	100,34	45,48	9,98	--	1,74	0,79	0,17	--	0,51	0,23	0,05	--	74,48	78,32	86,31	90,04	95,49
ZEIST	100,34	45,48	9,98	--	1,74	0,79	0,17	--	0,51	0,23	0,05	--	74,48	78,32	86,31	90,04	95,49

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
ZEIST	107,18	100,44	91,10	83,20	90,20	96,26	102,24	108,96	105,50	98,72	88,64	77,99	85,25	91,80	96,79
ZEIST	107,18	100,44	91,10	83,20	90,20	96,26	102,24	108,96	105,50	98,72	88,64	77,99	85,25	91,80	96,79
ZEIST	108,63	101,89	92,67	85,01	92,03	98,12	104,04	110,74	107,28	100,50	90,46	79,79	87,05	93,61	98,59
ZEIST	107,18	100,44	91,10	83,20	90,20	96,26	102,24	108,96	105,50	98,72	88,64	77,99	85,25	91,80	96,79
ZEIST	107,18	100,44	91,10	83,20	90,20	96,26	102,24	108,96	105,50	98,72	88,64	77,99	85,25	91,80	96,79
ZEIST	106,60	99,88	90,93	80,59	87,86	94,29	99,40	106,05	102,65	95,88	86,13	76,38	84,01	91,11	94,79
ZEIST	106,02	99,29	90,35	80,93	88,20	94,78	99,72	106,06	102,67	95,91	86,40	76,46	84,06	91,09	94,90
ZEIST	103,01	96,28	87,34	77,92	85,19	91,77	96,71	103,05	99,66	92,90	83,39	73,45	81,05	88,08	91,89
ZEIST	103,01	96,28	87,34	77,92	85,19	91,77	96,71	103,05	99,66	92,90	83,39	73,45	81,05	88,08	91,89
ZEIST	94,95	89,80	83,23	82,58	86,84	93,98	94,82	98,26	91,51	86,36	79,79	75,99	80,25	87,39	88,23
ZEIST	92,43	85,78	78,15	71,04	74,88	82,88	86,61	92,05	88,99	82,35	74,72	64,45	68,29	76,29	80,02
ZEIST	92,43	85,78	78,15	71,04	74,88	82,88	86,61	92,05	88,99	82,35	74,72	64,45	68,29	76,29	80,02

Model: Plansituatie, toetspunten
Eikenstein - Zeist

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
ZEIST	103,19	99,80	93,04	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	103,19	99,80	93,04	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	104,96	101,56	94,81	85,26	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	103,19	99,80	93,04	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	103,19	99,80	93,04	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	100,62	97,36	90,65	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	100,89	97,61	90,89	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	97,88	94,60	87,88	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	97,88	94,60	87,88	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	91,67	84,92	79,77	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	85,47	82,41	75,76	68,13	--	--	--	--	--	--	--	--
ZEIST	85,47	82,41	75,76	68,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie, toetspunten

Eikenstein - Zeist

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bestaand, dienstwoning	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	bestaand, dienstwoning	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	bestaand, dienstwoning	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	bestaand, dienstwoning	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	bestaand, dienstwoning	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	bestaand, dienstwoning	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	bestaand, dienstwoning	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	bestaand, dienstwoning	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	bestaand, dienstwoning	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	bestaand, dienstwoning	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	bestaand, dienstwoning	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	bestaand, dienstwoning	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	bestaand, dienstwoning	4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	bestaand, dienstwoning	4,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	bestaand, dienstwoning	4,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	bestaand, dienstwoning	4,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	bestaand, dienstwoning	4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	bestaand, dienstwoning	4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	bestaand, dienstwoning	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	bestaand, dienstwoning	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	bestaand, dienstwoning	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	nieuwbouw plan	4,88	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
23	nieuwbouw plan	4,83	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
24	nieuwbouw plan	4,96	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
25	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
26	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
27	nieuwbouw plan	4,88	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
28	nieuwbouw plan	4,97	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
29	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
30	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
31	nieuwbouw plan	4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	nieuwbouw plan	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie, toetspunten
Eikenstein - Zeist

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
34	nieuwbouw plan	4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	nieuwbouw plan	5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	bestaand monument	4,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	bestaand monument	4,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	bestaand monument	4,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	bestaand monument	4,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	bestaand monument	4,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	bestaand monument	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	bestaand monument	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	bestaand monument	4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	bestaand monument	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	bestaand monument	4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	bestaand monument	4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	bestaand monument	5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	bestaand monument	5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	bestaand monument	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	bestaand monument	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	bestaand monument	4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	nieuwbouw plan	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	nieuwbouw plan	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	nieuwbouw plan	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	nieuwbouw plan	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	nieuwbouw plan	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	nieuwbouw plan	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	nieuwbouw plan	4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	bestaand monument	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	bestaand monument	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	bestaand monument	4,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	bestaand monument	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie, toetspunten
Eikenstein - Zeist

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
76	nieuwbouw plan	6,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
77	nieuwbouw plan	6,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
78	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
72	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
73	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
74	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
75	nieuwbouw plan	5,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	hoofdweg	0,00
bodem hard	hoofdweg	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	regionale weg	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	hoofdweg regionale weg lokale weg	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	lokale weg	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	regionale weg	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	regionale weg overig	0,00
bodem hard	straat overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	hoofdweg overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	regionale weg	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	lokale weg overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	lokale weg overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	hoofdweg	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	lokale weg overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	regionale weg overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	lokale weg overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	hoofdweg overig	0,00
bodem hard	straat	0,00

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	lokale weg	0,00
bodem hard	hoofdweg regionale weg lokale weg	0,00
bodem hard	lokale weg	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	regionale weg	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	lokale weg	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat overig	0,00
bodem hard	regionale weg	0,00
bodem hard	regionale weg overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	lokale weg	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	hoofdweg	0,00
bodem hard	overig	0,00

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	hoofdweg straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	overig	0,00
bodem hard	straat	0,00

Model: Plansituatie, toetspunten
Eikenstein - Zeist
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	straat	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4	Graskamp	6,44	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Duifhuis	5,39	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Duifhuis	5,39	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Graskamp	5,54	3,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Utrechtseweg	7,52	3,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Utrechtseweg	7,52	3,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Zeyster Zand	5,95	4,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Duifhuis	6,79	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Zeyster Zand	6,04	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Zeyster Zand	5,97	3,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Zeyster Zand	5,97	3,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	Utrechtseweg	3,46	5,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Utrechtseweg	8,76	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Schapendrift	8,09	3,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Schapendrift	8,09	3,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Schapendrift	8,09	3,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Schapendrift	8,09	3,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Parmentiersvak	5,92	4,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Parmentiersvak	5,92	4,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Parmentiersvak	5,92	4,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Parmentiersvak	5,92	4,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	De Dreef	10,62	5,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	Zeyster Zand	5,15	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	Zeyster Zand	5,15	4,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	Schapendrift	4,51	4,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Schapendrift	4,51	4,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Parmentiersvak	4,93	4,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Parmentiersvak	4,93	4,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Parmentiersvak	4,93	4,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Parmentiersvak	5,98	4,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Parmentiersvak	5,98	4,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4405	Crosestein	6,90	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4411	Crosestein	6,90	3,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
40	Parmentiersvak	6,46	4,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Parmentiersvak	5,98	4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Parmentiersvak	6,46	4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Parmentiersvak	6,46	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Vinkenlaag	5,92	3,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Vinkenlaag	5,92	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	Parmentiersvak	6,46	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Parmentiersvak	6,46	4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	Parmentiersvak	6,46	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Parmentiersvak	5,98	4,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Parmentiersvak	5,98	4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Parmentiersvak	5,98	4,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Parmentiersvak	6,08	4,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Schapendrift	8,09	3,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	Zeyster Zand	5,97	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	Zeyster Zand	5,97	3,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Zeyster Zand	5,97	3,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Schapendrift	6,45	3,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Zeyster Zand	6,04	3,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Zeyster Zand	6,04	3,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	woning, bestaand	6,46	4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand, dienstwoning	9,00	4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Schapendrift	6,45	3,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Vinkenlaag	5,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,46	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Vinkenlaag	5,78	2,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Vinkenlaag	5,78	2,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4011	Crosestein	6,87	3,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Utrechtseweg	5,40	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Utrechtseweg	8,83	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	Utrechtseweg	5,41	4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4101	Crosestein	7,01	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219	Crosestein	6,69	3,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
30	Schapendrift	4,98	3,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Schapendrift	4,98	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,41	4,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Schapendrift	4,72	4,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand, dienstwoning	9,00	4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Graskamp	4,96	3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Graskamp	4,96	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Parmentiersvak	6,92	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Parmentiersvak	6,92	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15 - 21	De Dreef	6,09	4,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Duifhuis	6,79	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Duifhuis	6,79	3,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Duifhuis	6,79	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Duifhuis	6,79	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Duifhuis	6,79	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Duifhuis	6,79	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4621	Crosestein	6,84	3,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4629	Crosestein	6,84	3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	Utrechtseweg	12,81	5,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	Utrechtseweg	7,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4507	Crosestein	6,62	3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4509	Crosestein	6,62	3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4515	Crosestein	6,62	3,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4517	Crosestein	6,62	3,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4404	Crosestein	6,62	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4406	Crosestein	6,62	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4414	Crosestein	6,62	3,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
156	Kroostweg-Noord	6,26	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4125 - 413	Crosestein	7,59	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Vinkenlaag	5,78	2,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4502	Crosestein	6,83	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4510	Crosestein	6,83	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4518	Crosestein	6,83	3,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15 - 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4125 - 413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4520	Crosestein	6,83	3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Beethovenlaan	5,04	4,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Parmentiersvak	6,08	4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Parmentiersvak	6,08	4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4307	Crosestein	6,26	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4601	Crosestein	6,74	3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4617	Crosestein	6,74	3,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4505	Crosestein	6,62	3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4145	Crosestein	7,31	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4147	Crosestein	7,31	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4627	Crosestein	6,84	3,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4633	Crosestein	6,84	3,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4635	Crosestein	6,84	3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4137	Crosestein	7,31	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4139	Crosestein	7,31	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4141	Crosestein	7,31	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4143	Crosestein	7,31	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4511	Crosestein	6,62	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4513	Crosestein	6,62	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4408	Crosestein	6,62	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4412	Crosestein	6,62	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4603	Crosestein	6,74	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4609	Crosestein	6,74	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4611	Crosestein	6,74	3,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4613	Crosestein	6,74	3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4615	Crosestein	6,74	3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Laan van Eikenstein	5,41	4,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4303	Crosestein	6,26	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4508	Crosestein	6,83	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4512	Crosestein	6,83	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4019	Crosestein	6,87	3,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4602	Crosestein	6,83	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4506	Crosestein	6,83	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4514	Crosestein	6,83	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4516	Crosestein	6,83	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4407	Crosestein	6,90	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4017	Crosestein	6,87	3,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4225	Crosestein	6,69	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221	Crosestein	6,69	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4201	Crosestein	6,69	3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4203	Crosestein	6,69	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4205	Crosestein	6,69	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4207	Crosestein	6,69	3,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4209	Crosestein	6,69	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4211	Crosestein	6,69	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213	Crosestein	6,69	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4103	Crosestein	7,01	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4105	Crosestein	7,01	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4107	Crosestein	7,01	3,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4109	Crosestein	7,01	3,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4111	Crosestein	7,01	3,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4623	Crosestein	6,84	3,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Schapendrift	4,98	4,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1 - 10	Warande	18,25	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,59	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Zeyster Zand	6,04	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Vinkenlaag	5,78	2,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Vinkenlaag	5,78	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4606	Crosestein	6,83	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Schapendrift	6,45	3,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4625	Crosestein	6,84	3,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,90	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4604	Crosestein	6,83	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4305	Crosestein	6,26	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
154	Kroostweg-Noord	5,92	3,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4607	Crosestein	6,74	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 - 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
28	Vinkenlaag	5,92	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Beethovenlaan	5,04	4,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Vinkenlaag	5,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Schapendrift	8,09	3,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Zeyster Zand	6,04	3,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Zeyster Zand	6,04	3,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,90	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4013	Crosestein	6,87	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217	Crosestein	6,69	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215	Crosestein	6,69	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Duifhuis	6,79	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4501	Crosestein	6,62	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4402	Crosestein	6,62	3,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4410	Crosestein	6,62	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
158	Kroostweg-Noord	6,26	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4605	Crosestein	6,74	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Duifhuis	5,39	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Duifhuis	5,39	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Schapendrift	8,09	3,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Schapendrift	4,51	4,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Utrechtseweg	6,12	3,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Parmentiersvak	5,92	4,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5 - 11	De Dreef	2,83	4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Parmentiersvak	6,46	4,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Parmentiersvak	4,93	4,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Utrechtseweg	7,38	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4403	Crosestein	6,90	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Duifhuis	5,39	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Duifhuis	6,79	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Schapendrift	8,09	3,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Parmentiersvak	5,92	4,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Parmentiersvak	5,98	4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4409	Crosestein	6,90	3,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5 - 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
22	Vinkenlaag	5,92	3,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Parmentiersvak	6,08	4,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Schapendrift	8,09	3,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Vinkenlaag	5,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4227	Crosestein	6,69	3,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Vinkenlaag	5,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93 - 104	Warande	16,75	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4608	Crosestein	6,83	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4522	Crosestein	6,83	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Beethovenlaan	5,04	4,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	Utrechtseweg	9,40	5,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4015	Crosestein	6,87	3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4619	Crosestein	6,84	3,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223	Crosestein	6,69	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,15	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4113 - 412	Crosestein	7,59	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	Zeyster Zand	5,97	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4504	Crosestein	6,83	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4631	Crosestein	6,84	3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4503	Crosestein	6,62	3,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Duifhuis	5,39	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	15,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	15,00	6,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand monument	10,00	4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand monument	7,00	4,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand monument	7,00	4,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand monument	7,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand monument	7,00	4,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand monument	7,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand monument	7,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand monument	7,00	4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93 - 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4113 - 412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	5,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	Woning plan Zeister Enk	8,00	4,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	3,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	8,00	4,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuw plan Zeister Warande	12,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	6,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	5,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	5,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw																

Model: Plansituatie, toetspunten
 Eikenstein - Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

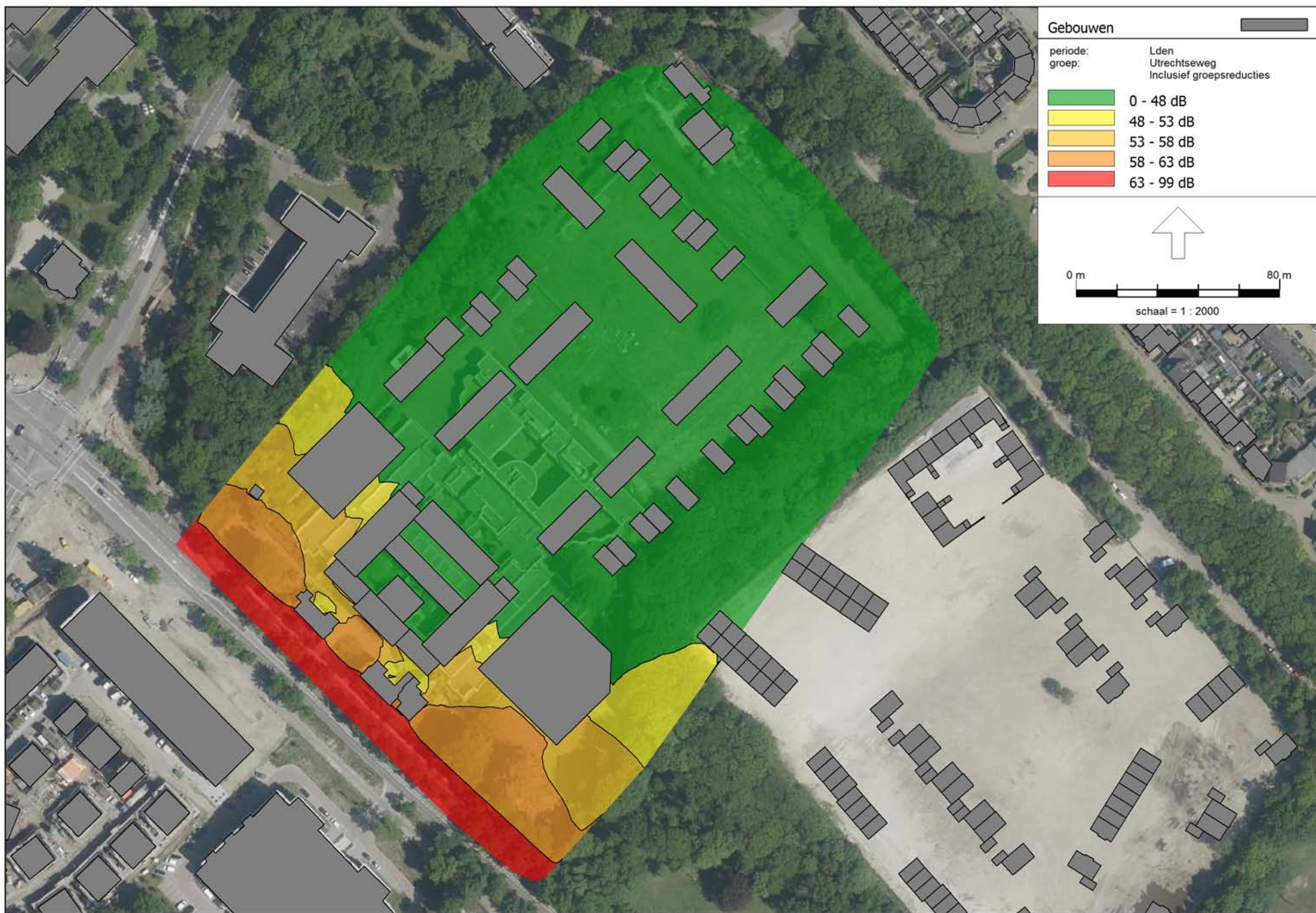
Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie, toetspunten
Eikenstein - Zeist
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

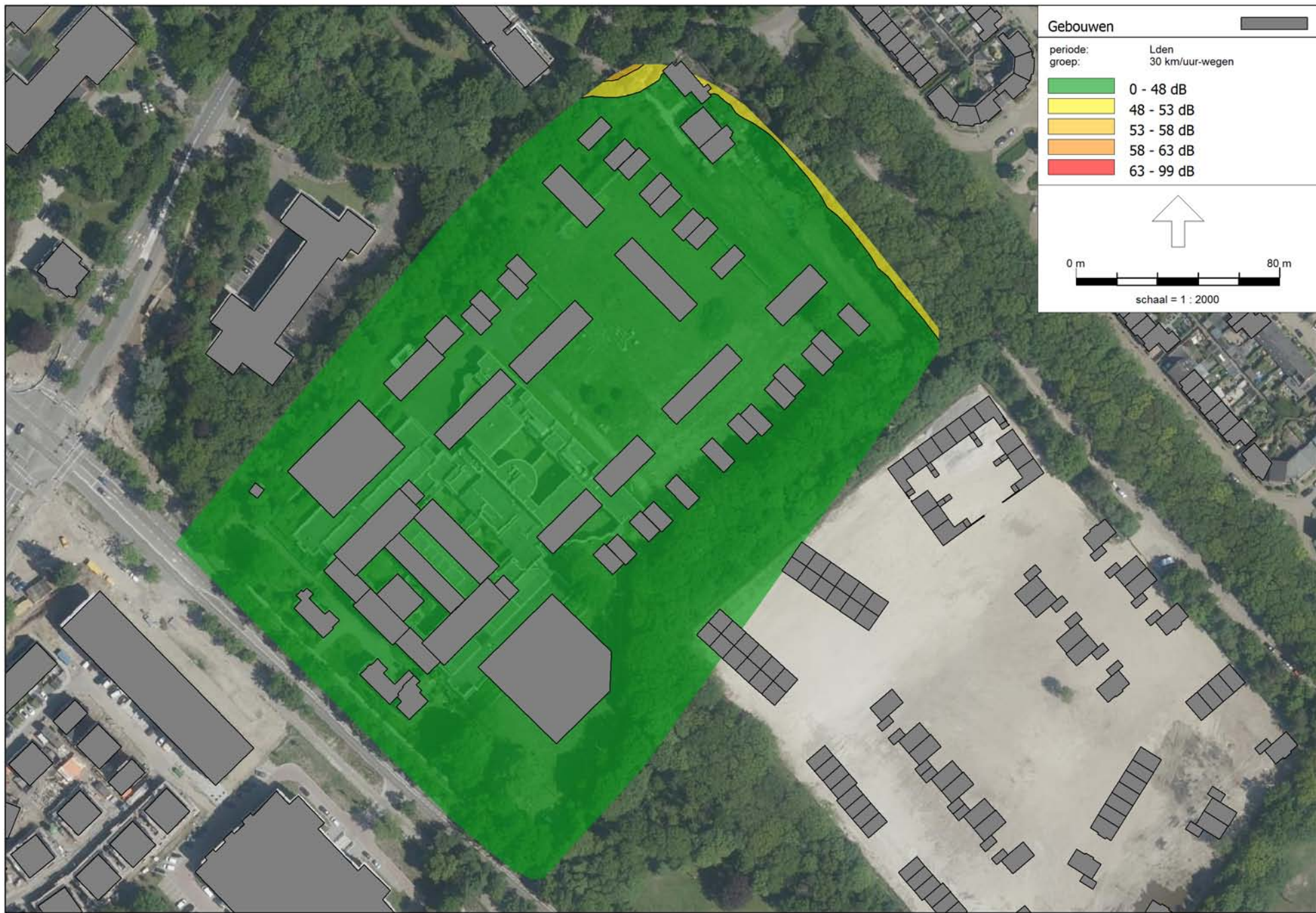
Naam	Omschr.	Corr.
kruispunt	VRI	1
kruispunt	VRI	1

Bijlage 3:

Resultaten: Geluidscontouren







Bijlage 4:

Resultaten: Geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaand, dienstwoning	1,50	56,81	55,07	49,41	58,45
01_B	bestaand, dienstwoning	4,50	57,11	55,37	49,71	58,75
01_C	bestaand, dienstwoning	7,50	56,78	55,04	49,37	58,42
02_A	bestaand, dienstwoning	1,50	60,60	58,86	53,20	62,24
02_B	bestaand, dienstwoning	4,50	60,99	59,25	53,59	62,63
02_C	bestaand, dienstwoning	7,50	60,90	59,15	53,50	62,54
03_A	bestaand, dienstwoning	1,50	57,61	55,87	50,22	59,26
03_B	bestaand, dienstwoning	4,50	58,14	56,40	50,74	59,78
03_C	bestaand, dienstwoning	7,50	58,13	56,39	50,74	59,78
04_A	bestaand, dienstwoning	1,50	54,12	52,40	46,72	55,77
04_B	bestaand, dienstwoning	4,50	55,42	53,69	48,02	57,06
04_C	bestaand, dienstwoning	7,50	55,64	53,89	48,24	57,28
05_A	bestaand, dienstwoning	1,50	47,72	46,06	40,39	49,41
05_B	bestaand, dienstwoning	4,50	49,35	47,66	41,99	51,02
05_C	bestaand, dienstwoning	7,50	49,77	48,06	42,41	51,44
06_A	bestaand, dienstwoning	1,50	46,58	44,92	39,24	48,27
06_B	bestaand, dienstwoning	4,50	48,26	46,57	40,91	49,94
06_C	bestaand, dienstwoning	7,50	48,76	47,05	41,39	50,42
07_A	bestaand, dienstwoning	1,50	42,76	41,04	35,36	44,41
07_B	bestaand, dienstwoning	4,50	44,80	43,05	37,39	46,44
07_C	bestaand, dienstwoning	7,50	45,50	43,74	38,09	47,13
08_A	bestaand, dienstwoning	1,50	44,18	42,58	36,91	45,91
08_B	bestaand, dienstwoning	4,50	45,70	44,03	38,38	47,39
08_C	bestaand, dienstwoning	7,50	46,78	45,06	39,43	48,45
09_A	bestaand, dienstwoning	1,50	45,65	44,02	38,35	47,36
09_B	bestaand, dienstwoning	4,50	47,17	45,49	39,83	48,85
09_C	bestaand, dienstwoning	7,50	48,06	46,34	40,71	49,73
10_A	bestaand, dienstwoning	1,50	45,03	43,31	37,63	46,68
10_B	bestaand, dienstwoning	4,50	46,47	44,72	39,06	48,11
10_C	bestaand, dienstwoning	7,50	47,89	46,13	40,48	49,52
11_A	bestaand, dienstwoning	1,50	60,45	58,71	53,05	62,09
11_B	bestaand, dienstwoning	4,50	60,86	59,12	53,46	62,50
11_C	bestaand, dienstwoning	7,50	60,80	59,05	53,40	62,44
12_A	bestaand, dienstwoning	1,50	60,40	58,66	53,00	62,04
12_B	bestaand, dienstwoning	4,50	60,83	59,08	53,43	62,47
12_C	bestaand, dienstwoning	7,50	60,77	59,02	53,37	62,41
13_A	bestaand, dienstwoning	1,50	57,99	56,26	50,60	59,64
13_B	bestaand, dienstwoning	4,50	58,55	56,81	51,15	60,19
13_C	bestaand, dienstwoning	7,50	58,52	56,78	51,13	60,17
14_A	bestaand, dienstwoning	1,50	58,53	56,81	51,14	60,18
14_B	bestaand, dienstwoning	4,50	59,15	57,41	51,76	60,80
14_C	bestaand, dienstwoning	7,50	59,19	57,45	51,80	60,84
15_A	bestaand, dienstwoning	1,50	51,65	49,97	44,31	53,33
15_B	bestaand, dienstwoning	4,50	52,94	51,22	45,58	54,60
15_C	bestaand, dienstwoning	7,50	53,30	51,56	45,93	54,95
16_A	bestaand, dienstwoning	1,50	45,04	43,31	37,65	46,69
16_B	bestaand, dienstwoning	4,50	46,49	44,74	39,09	48,13
16_C	bestaand, dienstwoning	7,50	47,39	45,63	39,99	49,03
17_A	bestaand, dienstwoning	1,50	45,59	43,87	38,20	47,24
17_B	bestaand, dienstwoning	4,50	47,39	45,66	39,99	49,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	bestaand, dienstwoning	7,50	47,93	46,18	40,53	49,57
18_A	bestaand, dienstwoning	1,50	43,39	41,73	36,05	45,08
18_B	bestaand, dienstwoning	4,50	45,00	43,30	37,64	46,67
18_C	bestaand, dienstwoning	7,50	46,35	44,62	38,98	48,01
19_A	bestaand, dienstwoning	1,50	48,24	46,54	40,86	49,90
19_B	bestaand, dienstwoning	4,50	49,95	48,23	42,55	51,60
19_C	bestaand, dienstwoning	7,50	50,40	48,67	43,00	52,04
20_A	bestaand, dienstwoning	1,50	54,45	52,71	47,04	56,09
20_B	bestaand, dienstwoning	4,50	55,66	53,92	48,25	57,30
20_C	bestaand, dienstwoning	7,50	55,79	54,04	48,38	57,43
21_A	bestaand, dienstwoning	1,50	57,02	55,28	49,61	58,66
21_B	bestaand, dienstwoning	4,50	57,66	55,91	50,26	59,30
21_C	bestaand, dienstwoning	7,50	57,64	55,91	50,24	59,28
22_A	nieuwbouw plan	3,00	53,39	51,65	45,99	55,03
22_B	nieuwbouw plan	6,00	54,48	52,74	47,07	56,12
22_C	nieuwbouw plan	9,00	54,61	52,88	47,21	56,25
22_D	nieuwbouw plan	12,00	54,78	53,05	47,39	56,43
22_E	nieuwbouw plan	15,00	54,88	53,16	47,49	56,53
23_A	nieuwbouw plan	3,00	50,10	48,38	42,71	51,75
23_B	nieuwbouw plan	6,00	51,25	49,51	43,85	52,89
23_C	nieuwbouw plan	9,00	51,46	49,73	44,06	53,10
23_D	nieuwbouw plan	12,00	51,33	49,60	43,93	52,97
23_E	nieuwbouw plan	15,00	51,31	49,58	43,91	52,95
24_A	nieuwbouw plan	3,00	48,37	46,66	40,98	50,02
24_B	nieuwbouw plan	6,00	49,60	47,88	42,21	51,25
24_C	nieuwbouw plan	9,00	49,95	48,23	42,55	51,60
24_D	nieuwbouw plan	12,00	49,76	48,03	42,36	51,40
24_E	nieuwbouw plan	15,00	49,77	48,05	42,38	51,42
25_A	nieuwbouw plan	3,00	47,19	45,49	39,80	48,85
25_B	nieuwbouw plan	6,00	48,28	46,57	40,89	49,93
25_C	nieuwbouw plan	9,00	48,55	46,83	41,15	50,20
25_D	nieuwbouw plan	12,00	48,62	46,89	41,22	50,26
25_E	nieuwbouw plan	15,00	48,67	46,95	41,27	50,32
26_A	nieuwbouw plan	3,00	42,68	40,99	35,29	44,34
26_B	nieuwbouw plan	6,00	43,38	41,68	35,99	45,04
26_C	nieuwbouw plan	9,00	42,83	41,12	35,44	44,48
26_D	nieuwbouw plan	12,00	43,26	41,55	35,87	44,91
26_E	nieuwbouw plan	15,00	43,54	41,83	36,14	45,19
27_A	nieuwbouw plan	3,00	46,00	44,28	38,60	47,65
27_B	nieuwbouw plan	6,00	47,42	45,68	40,03	49,07
27_C	nieuwbouw plan	9,00	45,85	44,17	38,51	47,53
27_D	nieuwbouw plan	12,00	47,71	46,06	40,37	49,40
27_E	nieuwbouw plan	15,00	48,63	46,97	41,30	50,32
28_A	nieuwbouw plan	3,00	43,57	41,85	36,17	45,22
28_B	nieuwbouw plan	6,00	45,27	43,54	37,87	46,91
28_C	nieuwbouw plan	9,00	46,11	44,47	38,79	47,81
28_D	nieuwbouw plan	12,00	46,28	44,67	38,99	48,00
28_E	nieuwbouw plan	15,00	47,46	45,82	40,14	49,16
29_A	nieuwbouw plan	3,00	40,75	39,01	33,34	42,39
29_B	nieuwbouw plan	6,00	42,34	40,59	34,94	43,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	nieuwbouw plan	9,00	43,97	42,28	36,61	45,64
29_D	nieuwbouw plan	12,00	43,71	42,07	36,40	45,41
29_E	nieuwbouw plan	15,00	45,63	43,98	38,29	47,32
30_A	nieuwbouw plan	3,00	34,28	32,57	26,89	35,93
30_B	nieuwbouw plan	6,00	35,29	33,57	27,90	36,94
30_C	nieuwbouw plan	9,00	30,02	28,21	22,62	31,65
30_D	nieuwbouw plan	12,00	3,19	1,09	-4,33	4,70
30_E	nieuwbouw plan	15,00	--	--	--	--
31_A	nieuwbouw plan	1,50	40,08	38,38	32,69	41,74
31_B	nieuwbouw plan	4,50	40,99	39,27	33,59	42,64
31_C	nieuwbouw plan	7,50	41,75	40,01	34,35	43,39
32_A	nieuwbouw plan	1,50	37,34	35,61	29,94	38,98
32_B	nieuwbouw plan	4,50	38,37	36,62	30,97	40,01
32_C	nieuwbouw plan	7,50	39,59	37,83	32,18	41,22
33_A	nieuwbouw plan	1,50	30,15	28,41	22,75	31,79
33_B	nieuwbouw plan	4,50	31,52	29,75	24,11	33,15
33_C	nieuwbouw plan	7,50	32,93	31,15	25,52	34,56
34_A	nieuwbouw plan	1,50	38,83	37,16	31,45	40,50
34_B	nieuwbouw plan	4,50	39,69	38,00	32,31	41,35
34_C	nieuwbouw plan	7,50	40,41	38,71	33,02	42,07
35_A	nieuwbouw plan	1,50	39,18	37,53	31,86	40,88
35_B	nieuwbouw plan	4,50	40,66	39,00	33,33	42,35
35_C	nieuwbouw plan	7,50	41,61	39,93	34,27	43,29
36_A	nieuwbouw plan	1,50	29,72	27,85	22,32	31,33
36_B	nieuwbouw plan	4,50	32,26	30,46	24,91	33,91
36_C	nieuwbouw plan	7,50	36,48	34,84	29,22	38,21
37_A	nieuwbouw plan	1,50	37,42	35,88	30,21	39,19
37_B	nieuwbouw plan	4,50	39,16	37,61	31,95	40,93
37_C	nieuwbouw plan	7,50	41,20	39,67	34,01	42,98
38_A	nieuwbouw plan	1,50	39,56	37,83	32,17	41,21
38_B	nieuwbouw plan	4,50	40,73	38,97	33,33	42,37
38_C	nieuwbouw plan	7,50	42,40	40,68	35,03	44,06
39_A	nieuwbouw plan	1,50	33,79	31,96	26,37	35,40
39_B	nieuwbouw plan	4,50	35,44	33,58	28,00	37,04
39_C	nieuwbouw plan	7,50	38,01	36,20	30,59	39,63
40_A	bestaand monument	1,50	53,83	52,14	46,45	55,49
40_B	bestaand monument	4,50	55,23	53,51	47,84	56,88
40_C	bestaand monument	7,50	55,31	53,59	47,93	56,97
41_A	bestaand monument	1,50	52,57	50,90	45,23	54,25
41_B	bestaand monument	4,50	54,03	52,33	46,68	55,70
42_A	bestaand monument	1,50	50,13	48,47	42,80	51,82
42_B	bestaand monument	4,50	51,57	49,88	44,22	53,25
43_A	bestaand monument	1,50	48,60	46,91	41,23	50,27
43_B	bestaand monument	4,50	49,95	48,23	42,56	51,60
44_A	bestaand monument	1,50	49,57	47,86	42,18	51,22
44_B	bestaand monument	4,50	50,99	49,27	43,59	52,64
45_A	bestaand monument	1,50	49,53	47,80	42,14	51,18
45_B	bestaand monument	4,50	51,11	49,37	43,72	52,76
45_C	bestaand monument	7,50	52,01	50,29	44,64	53,67
46_A	bestaand monument	1,50	32,50	30,78	25,10	34,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	bestaand monument	4,50	33,98	32,23	26,58	35,62
46_C	bestaand monument	7,50	36,03	34,29	28,64	37,68
47_A	bestaand monument	1,50	48,84	47,12	41,45	50,49
47_B	bestaand monument	4,50	50,26	48,53	42,86	51,90
47_C	bestaand monument	7,50	50,96	49,23	43,56	52,60
48_A	bestaand monument	1,50	29,44	27,67	22,04	31,08
48_B	bestaand monument	4,50	30,74	28,95	23,34	32,37
48_C	bestaand monument	7,50	32,46	30,70	25,08	34,11
49_A	bestaand monument	1,50	28,33	26,36	20,88	29,90
49_B	bestaand monument	4,50	32,03	30,08	24,57	33,60
49_C	bestaand monument	7,50	37,03	35,20	29,60	38,64
50_A	bestaand monument	1,50	32,57	30,65	25,16	34,17
50_B	bestaand monument	4,50	37,08	35,21	29,69	38,70
50_C	bestaand monument	7,50	44,85	43,23	37,58	46,58
51_A	bestaand monument	1,50	26,98	25,25	19,61	28,64
52_A	bestaand monument	1,50	32,77	30,82	25,34	34,35
53_A	bestaand monument	1,50	30,73	28,78	23,29	32,31
53_B	bestaand monument	4,50	35,18	33,26	27,76	36,77
53_C	bestaand monument	7,50	43,57	41,93	36,30	45,29
54_A	bestaand monument	1,50	30,73	28,77	23,28	32,30
54_B	bestaand monument	4,50	35,21	33,30	27,79	36,80
54_C	bestaand monument	7,50	38,16	36,36	30,74	39,78
55_A	bestaand monument	1,50	30,89	28,94	23,43	32,46
55_B	bestaand monument	4,50	34,87	32,91	27,41	36,44
55_C	bestaand monument	7,50	42,25	40,46	34,83	43,87
56_A	bestaand monument	1,50	32,74	30,81	25,32	34,33
56_B	bestaand monument	4,50	36,72	34,82	29,31	38,32
56_C	bestaand monument	7,50	43,78	42,14	36,51	45,50
57_A	bestaand monument	1,50	30,49	28,54	23,06	32,07
57_B	bestaand monument	4,50	34,56	32,65	27,14	36,15
57_C	bestaand monument	7,50	40,51	38,87	33,24	42,23
58_A	bestaand monument	1,50	32,68	30,72	25,24	34,25
58_B	bestaand monument	4,50	36,71	34,81	29,30	38,31
58_C	bestaand monument	7,50	42,22	40,41	34,80	43,84
59_A	bestaand monument	1,50	30,56	28,60	23,13	32,14
59_B	bestaand monument	4,50	34,78	32,88	27,37	36,38
59_C	bestaand monument	7,50	40,73	39,11	33,47	42,46
60_A	nieuwbouw plan	1,50	18,64	16,88	11,28	20,29
60_B	nieuwbouw plan	4,50	22,02	20,33	14,70	23,71
60_C	nieuwbouw plan	7,50	20,03	18,47	12,81	21,79
61_A	nieuwbouw plan	1,50	--	--	--	--
61_B	nieuwbouw plan	4,50	--	--	--	--
61_C	nieuwbouw plan	7,50	--	--	--	--
62_A	nieuwbouw plan	1,50	15,68	13,94	8,35	17,35
62_B	nieuwbouw plan	4,50	18,18	16,45	10,88	19,87
62_C	nieuwbouw plan	7,50	19,86	18,25	12,63	21,61
63_A	nieuwbouw plan	1,50	15,67	13,95	8,36	17,35
63_B	nieuwbouw plan	4,50	19,54	17,93	12,31	21,29
63_C	nieuwbouw plan	7,50	19,64	17,85	12,24	21,27
64_A	nieuwbouw plan	1,50	19,49	17,72	12,19	21,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	nieuwbouw plan	4,50	22,73	21,00	15,45	24,43
64_C	nieuwbouw plan	7,50	20,26	18,49	12,85	21,89
65_A	nieuwbouw plan	1,50	28,36	26,81	21,13	30,12
65_B	nieuwbouw plan	4,50	29,09	27,48	21,83	30,82
65_C	nieuwbouw plan	7,50	13,31	11,41	5,94	14,93
66_A	nieuwbouw plan	1,50	19,05	17,16	11,61	20,64
66_B	nieuwbouw plan	4,50	22,40	20,55	14,97	24,00
66_C	nieuwbouw plan	7,50	15,98	14,13	8,59	17,60
71_A	nieuwbouw plan	3,00	52,96	51,25	45,61	54,63
71_B	nieuwbouw plan	6,00	54,09	52,37	46,73	55,75
71_C	nieuwbouw plan	9,00	54,29	52,57	46,93	55,95
71_D	nieuwbouw plan	12,00	54,52	52,79	47,15	56,18
71_E	nieuwbouw plan	15,00	54,42	52,69	47,05	56,08
72_A	nieuwbouw plan	3,00	47,68	45,94	40,28	49,32
72_B	nieuwbouw plan	6,00	49,14	47,38	41,75	50,78
72_C	nieuwbouw plan	9,00	47,90	46,16	40,50	49,54
72_D	nieuwbouw plan	12,00	48,40	46,67	41,00	50,04
72_E	nieuwbouw plan	15,00	48,64	46,91	41,24	50,28
73_A	nieuwbouw plan	3,00	45,24	43,49	37,84	46,88
73_B	nieuwbouw plan	6,00	46,74	44,98	39,33	48,37
73_C	nieuwbouw plan	9,00	46,38	44,64	38,97	48,02
73_D	nieuwbouw plan	12,00	46,32	44,62	38,94	47,98
73_E	nieuwbouw plan	15,00	47,12	45,41	39,73	48,77
74_A	nieuwbouw plan	3,00	43,02	41,28	35,62	44,66
74_B	nieuwbouw plan	6,00	44,49	42,74	37,10	46,13
74_C	nieuwbouw plan	9,00	45,77	44,07	38,40	47,43
74_D	nieuwbouw plan	12,00	45,12	43,44	37,77	46,80
74_E	nieuwbouw plan	15,00	46,11	44,43	38,75	47,78
75_A	nieuwbouw plan	3,00	35,26	33,68	28,00	37,00
75_B	nieuwbouw plan	6,00	36,21	34,62	28,95	37,95
75_C	nieuwbouw plan	9,00	38,25	36,62	30,95	39,96
75_D	nieuwbouw plan	12,00	27,67	26,04	20,36	29,38
75_E	nieuwbouw plan	15,00	25,11	23,71	18,02	26,97
76_A	nieuwbouw plan	3,00	44,89	43,30	37,63	46,63
76_B	nieuwbouw plan	6,00	45,78	44,16	38,51	47,51
76_C	nieuwbouw plan	9,00	46,76	45,14	39,49	48,49
76_D	nieuwbouw plan	12,00	47,66	46,05	40,40	49,39
76_E	nieuwbouw plan	15,00	47,95	46,34	40,68	49,68
77_A	nieuwbouw plan	3,00	46,54	44,93	39,28	48,27
77_B	nieuwbouw plan	6,00	47,57	45,93	40,29	49,29
77_C	nieuwbouw plan	9,00	48,40	46,74	41,11	50,11
77_D	nieuwbouw plan	12,00	48,95	47,31	41,67	50,67
77_E	nieuwbouw plan	15,00	49,13	47,49	41,85	50,85
78_A	nieuwbouw plan	3,00	47,92	46,30	40,65	49,65
78_B	nieuwbouw plan	6,00	49,02	47,35	41,73	50,73
78_C	nieuwbouw plan	9,00	50,19	48,50	42,87	51,88
78_D	nieuwbouw plan	12,00	50,88	49,19	43,56	52,57
78_E	nieuwbouw plan	15,00	50,77	49,07	43,45	52,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Rijnlaan / De Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaand, dienstwoning	1,50	17,18	13,16	8,28	17,74
01_B	bestaand, dienstwoning	4,50	18,89	14,80	10,02	19,45
01_C	bestaand, dienstwoning	7,50	12,71	8,28	3,59	13,12
02_A	bestaand, dienstwoning	1,50	40,46	36,74	31,63	41,11
02_B	bestaand, dienstwoning	4,50	40,43	36,72	31,64	41,09
02_C	bestaand, dienstwoning	7,50	41,25	37,56	32,48	41,92
03_A	bestaand, dienstwoning	1,50	41,72	37,94	32,81	42,32
03_B	bestaand, dienstwoning	4,50	41,74	37,96	32,87	42,36
03_C	bestaand, dienstwoning	7,50	42,78	39,02	33,94	43,41
04_A	bestaand, dienstwoning	1,50	39,71	36,00	30,89	40,36
04_B	bestaand, dienstwoning	4,50	40,12	36,40	31,32	40,78
04_C	bestaand, dienstwoning	7,50	41,30	37,58	32,51	41,96
05_A	bestaand, dienstwoning	1,50	35,89	32,41	27,36	36,70
05_B	bestaand, dienstwoning	4,50	36,26	32,75	27,72	37,06
05_C	bestaand, dienstwoning	7,50	37,51	33,96	28,93	38,28
06_A	bestaand, dienstwoning	1,50	35,68	32,13	27,05	36,43
06_B	bestaand, dienstwoning	4,50	36,17	32,55	27,51	36,90
06_C	bestaand, dienstwoning	7,50	37,34	33,71	28,67	38,06
07_A	bestaand, dienstwoning	1,50	23,91	19,87	15,03	24,48
07_B	bestaand, dienstwoning	4,50	26,54	22,42	17,62	27,08
07_C	bestaand, dienstwoning	7,50	29,66	25,64	20,80	30,24
08_A	bestaand, dienstwoning	1,50	33,10	29,62	24,61	33,92
08_B	bestaand, dienstwoning	4,50	34,03	30,45	25,47	34,81
08_C	bestaand, dienstwoning	7,50	36,20	32,56	27,58	36,94
09_A	bestaand, dienstwoning	1,50	33,55	30,09	25,07	34,38
09_B	bestaand, dienstwoning	4,50	34,28	30,72	25,73	35,06
09_C	bestaand, dienstwoning	7,50	36,21	32,55	27,58	36,94
10_A	bestaand, dienstwoning	1,50	30,58	27,09	22,08	31,40
10_B	bestaand, dienstwoning	4,50	31,38	27,76	22,78	32,13
10_C	bestaand, dienstwoning	7,50	32,97	29,25	24,25	33,66
11_A	bestaand, dienstwoning	1,50	41,58	37,81	32,71	42,20
11_B	bestaand, dienstwoning	4,50	42,35	38,55	33,47	42,96
11_C	bestaand, dienstwoning	7,50	43,07	39,25	34,18	43,67
12_A	bestaand, dienstwoning	1,50	42,17	38,40	33,31	42,79
12_B	bestaand, dienstwoning	4,50	43,06	39,25	34,19	43,67
12_C	bestaand, dienstwoning	7,50	43,84	40,02	34,96	44,45
13_A	bestaand, dienstwoning	1,50	43,65	39,92	34,84	44,30
13_B	bestaand, dienstwoning	4,50	44,67	40,91	35,85	45,31
13_C	bestaand, dienstwoning	7,50	45,60	41,84	36,79	46,25
14_A	bestaand, dienstwoning	1,50	44,21	40,38	35,27	44,79
14_B	bestaand, dienstwoning	4,50	45,23	41,36	36,29	45,81
14_C	bestaand, dienstwoning	7,50	46,09	42,21	37,15	46,66
15_A	bestaand, dienstwoning	1,50	43,97	40,18	35,07	44,58
15_B	bestaand, dienstwoning	4,50	44,85	41,04	35,96	45,46
15_C	bestaand, dienstwoning	7,50	45,81	42,01	36,93	46,42
16_A	bestaand, dienstwoning	1,50	39,92	36,16	31,07	40,55
16_B	bestaand, dienstwoning	4,50	40,60	36,87	31,79	41,25
16_C	bestaand, dienstwoning	7,50	41,72	38,01	32,94	42,39
17_A	bestaand, dienstwoning	1,50	37,09	33,20	28,09	37,64
17_B	bestaand, dienstwoning	4,50	37,56	33,67	28,58	38,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Rijnlaan / De Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	bestaand, dienstwoning	7,50	38,74	34,88	29,81	39,32
18_A	bestaand, dienstwoning	1,50	37,10	33,43	28,34	37,78
18_B	bestaand, dienstwoning	4,50	37,84	34,18	29,12	38,54
18_C	bestaand, dienstwoning	7,50	40,30	36,57	31,51	40,96
19_A	bestaand, dienstwoning	1,50	38,60	34,90	29,78	39,25
19_B	bestaand, dienstwoning	4,50	39,02	35,34	30,26	39,70
19_C	bestaand, dienstwoning	7,50	40,80	37,09	32,00	41,46
20_A	bestaand, dienstwoning	1,50	34,46	30,55	25,38	34,98
20_B	bestaand, dienstwoning	4,50	34,18	30,24	25,12	34,70
20_C	bestaand, dienstwoning	7,50	34,68	30,76	25,66	35,22
21_A	bestaand, dienstwoning	1,50	31,61	28,22	23,19	32,48
21_B	bestaand, dienstwoning	4,50	31,72	28,30	23,31	32,59
21_C	bestaand, dienstwoning	7,50	32,34	28,91	23,93	33,20
22_A	nieuwbouw plan	3,00	26,97	23,12	18,29	27,65
22_B	nieuwbouw plan	6,00	30,44	26,77	21,84	31,18
22_C	nieuwbouw plan	9,00	33,91	30,35	25,33	34,68
22_D	nieuwbouw plan	12,00	37,38	33,72	28,62	38,06
22_E	nieuwbouw plan	15,00	38,41	34,70	29,57	39,05
23_A	nieuwbouw plan	3,00	6,71	3,37	-1,70	7,59
23_B	nieuwbouw plan	6,00	9,40	6,05	0,99	10,28
23_C	nieuwbouw plan	9,00	10,17	6,82	1,77	11,05
23_D	nieuwbouw plan	12,00	--	--	--	--
23_E	nieuwbouw plan	15,00	--	--	--	--
24_A	nieuwbouw plan	3,00	10,56	7,18	2,16	11,44
24_B	nieuwbouw plan	6,00	13,77	10,41	5,36	14,65
24_C	nieuwbouw plan	9,00	14,68	11,32	6,28	15,56
24_D	nieuwbouw plan	12,00	--	--	--	--
24_E	nieuwbouw plan	15,00	--	--	--	--
25_A	nieuwbouw plan	3,00	9,75	6,28	1,34	10,61
25_B	nieuwbouw plan	6,00	12,90	9,49	4,50	13,77
25_C	nieuwbouw plan	9,00	-3,39	-7,13	-11,76	-2,57
25_D	nieuwbouw plan	12,00	--	--	--	--
25_E	nieuwbouw plan	15,00	--	--	--	--
26_A	nieuwbouw plan	3,00	22,11	18,11	13,20	22,67
26_B	nieuwbouw plan	6,00	23,21	19,20	14,35	23,79
26_C	nieuwbouw plan	9,00	23,25	19,16	14,33	23,79
26_D	nieuwbouw plan	12,00	7,08	3,40	-1,29	7,91
26_E	nieuwbouw plan	15,00	--	--	--	--
27_A	nieuwbouw plan	3,00	27,27	23,30	18,51	27,89
27_B	nieuwbouw plan	6,00	31,35	27,51	22,63	32,01
27_C	nieuwbouw plan	9,00	36,60	33,09	28,07	37,40
27_D	nieuwbouw plan	12,00	39,28	35,64	30,53	39,97
27_E	nieuwbouw plan	15,00	40,19	36,50	31,38	40,85
28_A	nieuwbouw plan	3,00	27,16	23,20	18,41	27,79
28_B	nieuwbouw plan	6,00	30,80	26,94	22,07	31,46
28_C	nieuwbouw plan	9,00	36,62	32,94	27,88	37,31
28_D	nieuwbouw plan	12,00	39,05	35,38	30,25	39,72
28_E	nieuwbouw plan	15,00	39,85	36,11	30,98	40,48
29_A	nieuwbouw plan	3,00	27,97	24,04	19,23	28,61
29_B	nieuwbouw plan	6,00	31,69	27,83	22,92	32,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Rijnlaan / De Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	nieuwbouw plan	9,00	36,64	32,84	27,74	37,24
29_D	nieuwbouw plan	12,00	38,97	35,28	30,16	39,63
29_E	nieuwbouw plan	15,00	39,44	35,70	30,57	40,07
30_A	nieuwbouw plan	3,00	24,59	20,70	15,84	25,23
30_B	nieuwbouw plan	6,00	27,28	23,46	18,57	27,95
30_C	nieuwbouw plan	9,00	30,31	26,69	21,63	31,03
30_D	nieuwbouw plan	12,00	31,19	27,83	22,78	32,07
30_E	nieuwbouw plan	15,00	32,08	28,73	23,66	32,96
31_A	nieuwbouw plan	1,50	25,05	21,14	16,33	25,70
31_B	nieuwbouw plan	4,50	27,90	24,05	19,18	28,56
31_C	nieuwbouw plan	7,50	31,98	28,30	23,30	32,69
32_A	nieuwbouw plan	1,50	25,14	21,16	16,38	25,76
32_B	nieuwbouw plan	4,50	27,85	23,96	19,15	28,51
32_C	nieuwbouw plan	7,50	32,90	29,19	24,22	33,60
33_A	nieuwbouw plan	1,50	21,87	18,12	13,26	22,59
33_B	nieuwbouw plan	4,50	25,13	21,36	16,49	25,84
33_C	nieuwbouw plan	7,50	29,21	25,54	20,57	29,94
34_A	nieuwbouw plan	1,50	18,94	15,45	10,55	19,80
34_B	nieuwbouw plan	4,50	22,15	18,67	13,75	23,01
34_C	nieuwbouw plan	7,50	25,25	21,86	16,84	26,12
35_A	nieuwbouw plan	1,50	39,92	36,16	30,97	40,51
35_B	nieuwbouw plan	4,50	41,13	37,33	32,18	41,72
35_C	nieuwbouw plan	7,50	41,73	37,92	32,79	42,32
36_A	nieuwbouw plan	1,50	24,29	20,34	15,50	24,91
36_B	nieuwbouw plan	4,50	27,00	23,11	18,24	27,64
36_C	nieuwbouw plan	7,50	30,47	26,77	21,82	31,19
37_A	nieuwbouw plan	1,50	34,85	31,13	25,99	35,48
37_B	nieuwbouw plan	4,50	36,37	32,62	27,51	37,00
37_C	nieuwbouw plan	7,50	37,26	33,51	28,42	37,90
38_A	nieuwbouw plan	1,50	25,96	21,88	17,03	26,50
38_B	nieuwbouw plan	4,50	28,50	24,44	19,56	29,04
38_C	nieuwbouw plan	7,50	31,86	27,90	22,89	32,41
39_A	nieuwbouw plan	1,50	25,09	21,04	16,22	25,66
39_B	nieuwbouw plan	4,50	28,37	24,36	19,49	28,94
39_C	nieuwbouw plan	7,50	33,37	29,58	24,54	34,00
40_A	bestaand monument	1,50	35,33	31,79	26,74	36,10
40_B	bestaand monument	4,50	36,12	32,53	27,51	36,87
40_C	bestaand monument	7,50	37,64	34,00	28,98	38,37
41_A	bestaand monument	1,50	43,75	39,98	34,88	44,37
41_B	bestaand monument	4,50	44,49	40,72	35,64	45,12
42_A	bestaand monument	1,50	41,74	37,91	32,76	42,31
42_B	bestaand monument	4,50	42,13	38,30	33,19	42,71
43_A	bestaand monument	1,50	34,27	30,85	25,82	35,12
43_B	bestaand monument	4,50	34,86	31,39	26,38	35,69
44_A	bestaand monument	1,50	9,12	4,78	-0,02	9,54
44_B	bestaand monument	4,50	10,63	6,23	1,51	11,04
45_A	bestaand monument	1,50	42,33	38,51	33,39	42,91
45_B	bestaand monument	4,50	42,72	38,91	33,82	43,32
45_C	bestaand monument	7,50	43,85	40,07	34,98	44,47
46_A	bestaand monument	1,50	23,62	19,77	14,94	24,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Rijnlaan / De Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	bestaand monument	4,50	26,44	22,60	17,74	27,11
46_C	bestaand monument	7,50	30,63	26,90	21,92	31,32
47_A	bestaand monument	1,50	15,76	12,03	7,26	16,53
47_B	bestaand monument	4,50	18,21	14,57	9,75	19,01
47_C	bestaand monument	7,50	21,33	17,80	12,89	22,16
48_A	bestaand monument	1,50	23,00	19,24	14,39	23,72
48_B	bestaand monument	4,50	25,48	21,76	16,89	26,22
48_C	bestaand monument	7,50	28,23	24,63	19,69	29,01
49_A	bestaand monument	1,50	24,31	20,35	15,56	24,94
49_B	bestaand monument	4,50	27,90	23,93	19,08	28,50
49_C	bestaand monument	7,50	31,21	27,44	22,41	31,86
50_A	bestaand monument	1,50	24,25	20,28	15,48	24,87
50_B	bestaand monument	4,50	28,35	24,40	19,56	28,97
50_C	bestaand monument	7,50	37,35	33,51	28,41	37,93
51_A	bestaand monument	1,50	22,48	18,77	13,93	23,23
52_A	bestaand monument	1,50	25,05	20,96	16,18	25,61
53_A	bestaand monument	1,50	25,86	21,79	16,98	26,42
53_B	bestaand monument	4,50	30,05	25,99	21,15	30,61
53_C	bestaand monument	7,50	39,81	36,02	30,89	40,41
54_A	bestaand monument	1,50	24,24	20,25	15,45	24,85
54_B	bestaand monument	4,50	28,01	23,99	19,14	28,58
54_C	bestaand monument	7,50	33,00	29,21	24,14	33,62
55_A	bestaand monument	1,50	20,95	17,11	12,32	21,65
55_B	bestaand monument	4,50	24,33	20,48	15,66	25,01
55_C	bestaand monument	7,50	27,43	23,73	18,81	28,16
56_A	bestaand monument	1,50	26,09	22,06	17,28	26,68
56_B	bestaand monument	4,50	29,67	25,64	20,82	30,25
56_C	bestaand monument	7,50	35,60	31,78	26,78	36,23
57_A	bestaand monument	1,50	25,51	21,54	16,76	26,14
57_B	bestaand monument	4,50	29,52	25,54	20,71	30,12
57_C	bestaand monument	7,50	34,19	30,30	25,29	34,78
58_A	bestaand monument	1,50	23,39	19,45	14,68	24,04
58_B	bestaand monument	4,50	27,32	23,41	18,56	27,96
58_C	bestaand monument	7,50	29,12	25,36	20,43	29,81
59_A	bestaand monument	1,50	20,71	16,83	12,06	21,39
59_B	bestaand monument	4,50	24,50	20,58	15,75	25,14
59_C	bestaand monument	7,50	28,44	24,64	19,71	29,11
60_A	nieuwbouw plan	1,50	26,44	23,08	18,03	27,32
60_B	nieuwbouw plan	4,50	28,67	25,32	20,27	29,55
60_C	nieuwbouw plan	7,50	30,97	27,63	22,56	31,85
61_A	nieuwbouw plan	1,50	--	--	--	--
61_B	nieuwbouw plan	4,50	--	--	--	--
61_C	nieuwbouw plan	7,50	--	--	--	--
62_A	nieuwbouw plan	1,50	33,34	30,00	24,92	34,22
62_B	nieuwbouw plan	4,50	34,43	31,07	26,00	35,30
62_C	nieuwbouw plan	7,50	35,91	32,54	27,48	36,78
63_A	nieuwbouw plan	1,50	34,34	30,99	25,93	35,22
63_B	nieuwbouw plan	4,50	35,25	31,90	26,83	36,13
63_C	nieuwbouw plan	7,50	36,14	32,77	27,71	37,01
64_A	nieuwbouw plan	1,50	34,08	30,73	25,66	34,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Rijnlaan / De Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	nieuwbouw plan	4,50	35,11	31,74	26,68	35,98
64_C	nieuwbouw plan	7,50	35,79	32,41	27,35	36,65
65_A	nieuwbouw plan	1,50	37,20	33,86	28,79	38,08
65_B	nieuwbouw plan	4,50	37,57	34,21	29,15	38,44
65_C	nieuwbouw plan	7,50	37,45	34,09	29,03	38,32
66_A	nieuwbouw plan	1,50	37,71	34,37	29,30	38,59
66_B	nieuwbouw plan	4,50	38,11	34,76	29,70	38,99
66_C	nieuwbouw plan	7,50	38,78	35,43	30,37	39,66
71_A	nieuwbouw plan	3,00	43,84	40,09	35,05	44,49
71_B	nieuwbouw plan	6,00	44,75	40,99	35,96	45,40
71_C	nieuwbouw plan	9,00	45,77	41,95	36,88	46,37
71_D	nieuwbouw plan	12,00	46,49	42,64	37,57	47,08
71_E	nieuwbouw plan	15,00	46,36	42,49	37,43	46,94
72_A	nieuwbouw plan	3,00	38,88	34,85	29,71	39,34
72_B	nieuwbouw plan	6,00	39,54	35,53	30,41	40,02
72_C	nieuwbouw plan	9,00	32,97	29,07	23,94	33,51
72_D	nieuwbouw plan	12,00	29,68	25,88	20,74	30,27
72_E	nieuwbouw plan	15,00	26,12	22,69	17,68	26,97
73_A	nieuwbouw plan	3,00	35,22	31,20	26,04	35,68
73_B	nieuwbouw plan	6,00	35,82	31,81	26,68	36,30
73_C	nieuwbouw plan	9,00	29,75	26,17	21,17	30,52
73_D	nieuwbouw plan	12,00	27,97	24,17	19,07	28,57
73_E	nieuwbouw plan	15,00	25,46	22,05	17,05	26,33
74_A	nieuwbouw plan	3,00	30,28	26,31	21,23	30,80
74_B	nieuwbouw plan	6,00	32,11	28,16	23,11	32,65
74_C	nieuwbouw plan	9,00	32,14	28,47	23,43	32,84
74_D	nieuwbouw plan	12,00	27,95	24,34	19,33	28,70
74_E	nieuwbouw plan	15,00	29,73	26,08	20,98	30,42
75_A	nieuwbouw plan	3,00	35,54	31,81	26,68	36,17
75_B	nieuwbouw plan	6,00	36,55	32,81	27,72	37,19
75_C	nieuwbouw plan	9,00	36,30	32,77	27,72	37,08
75_D	nieuwbouw plan	12,00	34,12	30,73	25,72	35,00
75_E	nieuwbouw plan	15,00	36,06	32,68	27,66	36,94
76_A	nieuwbouw plan	3,00	42,58	38,80	33,68	43,19
76_B	nieuwbouw plan	6,00	43,42	39,64	34,56	44,04
76_C	nieuwbouw plan	9,00	44,07	40,29	35,21	44,69
76_D	nieuwbouw plan	12,00	44,79	41,01	35,93	45,41
76_E	nieuwbouw plan	15,00	45,45	41,70	36,61	46,09
77_A	nieuwbouw plan	3,00	43,96	40,20	35,13	44,60
77_B	nieuwbouw plan	6,00	44,86	41,11	36,05	45,51
77_C	nieuwbouw plan	9,00	45,49	41,72	36,68	46,13
77_D	nieuwbouw plan	12,00	46,06	42,29	37,24	46,70
77_E	nieuwbouw plan	15,00	46,55	42,80	37,74	47,20
78_A	nieuwbouw plan	3,00	44,91	41,18	36,13	45,57
78_B	nieuwbouw plan	6,00	45,88	42,14	37,11	46,54
78_C	nieuwbouw plan	9,00	46,82	43,06	38,03	47,47
78_D	nieuwbouw plan	12,00	47,29	43,51	38,48	47,93
78_E	nieuwbouw plan	15,00	47,62	43,85	38,82	48,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaand, dienstwoning	1,50	13,41	9,97	3,38	13,70
01_B	bestaand, dienstwoning	4,50	16,58	13,14	6,55	16,87
01_C	bestaand, dienstwoning	7,50	26,34	22,90	16,31	26,63
02_A	bestaand, dienstwoning	1,50	11,19	7,75	1,17	11,49
02_B	bestaand, dienstwoning	4,50	13,13	9,69	3,11	13,43
02_C	bestaand, dienstwoning	7,50	14,46	11,03	4,44	14,76
03_A	bestaand, dienstwoning	1,50	14,63	11,19	4,61	14,93
03_B	bestaand, dienstwoning	4,50	16,53	13,10	6,51	16,83
03_C	bestaand, dienstwoning	7,50	19,26	15,82	9,23	19,55
04_A	bestaand, dienstwoning	1,50	13,47	10,03	3,44	13,76
04_B	bestaand, dienstwoning	4,50	15,35	11,91	5,32	15,64
04_C	bestaand, dienstwoning	7,50	18,72	15,29	8,70	19,02
05_A	bestaand, dienstwoning	1,50	15,29	11,85	5,26	15,58
05_B	bestaand, dienstwoning	4,50	17,88	14,45	7,86	18,18
05_C	bestaand, dienstwoning	7,50	22,29	18,85	12,26	22,58
06_A	bestaand, dienstwoning	1,50	15,20	11,76	5,17	15,49
06_B	bestaand, dienstwoning	4,50	17,95	14,51	7,93	18,25
06_C	bestaand, dienstwoning	7,50	22,74	19,30	12,71	23,03
07_A	bestaand, dienstwoning	1,50	14,85	11,41	4,82	15,14
07_B	bestaand, dienstwoning	4,50	17,93	14,49	7,90	18,22
07_C	bestaand, dienstwoning	7,50	22,42	18,98	12,40	22,72
08_A	bestaand, dienstwoning	1,50	14,57	11,13	4,54	14,86
08_B	bestaand, dienstwoning	4,50	17,29	13,86	7,27	17,59
08_C	bestaand, dienstwoning	7,50	21,77	18,33	11,75	22,07
09_A	bestaand, dienstwoning	1,50	14,08	10,64	4,05	14,37
09_B	bestaand, dienstwoning	4,50	17,17	13,73	7,15	17,47
09_C	bestaand, dienstwoning	7,50	21,67	18,24	11,65	21,97
10_A	bestaand, dienstwoning	1,50	25,02	21,58	14,99	25,31
10_B	bestaand, dienstwoning	4,50	25,76	22,32	15,73	26,05
10_C	bestaand, dienstwoning	7,50	27,13	23,69	17,10	27,42
11_A	bestaand, dienstwoning	1,50	18,03	14,59	8,00	18,32
11_B	bestaand, dienstwoning	4,50	19,13	15,69	9,11	19,43
11_C	bestaand, dienstwoning	7,50	20,30	16,86	10,27	20,59
12_A	bestaand, dienstwoning	1,50	19,84	16,40	9,81	20,13
12_B	bestaand, dienstwoning	4,50	20,62	17,18	10,59	20,91
12_C	bestaand, dienstwoning	7,50	21,44	18,00	11,41	21,73
13_A	bestaand, dienstwoning	1,50	11,65	8,21	1,63	11,95
13_B	bestaand, dienstwoning	4,50	12,73	9,29	2,71	13,03
13_C	bestaand, dienstwoning	7,50	13,70	10,26	3,67	13,99
14_A	bestaand, dienstwoning	1,50	11,27	7,84	1,25	11,57
14_B	bestaand, dienstwoning	4,50	13,40	9,97	3,38	13,70
14_C	bestaand, dienstwoning	7,50	15,05	11,61	5,02	15,34
15_A	bestaand, dienstwoning	1,50	13,75	10,32	3,73	14,05
15_B	bestaand, dienstwoning	4,50	15,30	11,86	5,27	15,59
15_C	bestaand, dienstwoning	7,50	16,07	12,63	6,04	16,36
16_A	bestaand, dienstwoning	1,50	20,41	16,97	10,38	20,70
16_B	bestaand, dienstwoning	4,50	21,69	18,25	11,66	21,98
16_C	bestaand, dienstwoning	7,50	23,91	20,48	13,89	24,21
17_A	bestaand, dienstwoning	1,50	17,08	13,64	7,05	17,37
17_B	bestaand, dienstwoning	4,50	19,23	15,79	9,20	19,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	bestaand, dienstwoning	7,50	23,20	19,76	13,18	23,50
18_A	bestaand, dienstwoning	1,50	16,95	13,51	6,92	17,24
18_B	bestaand, dienstwoning	4,50	18,49	15,05	8,46	18,78
18_C	bestaand, dienstwoning	7,50	19,97	16,53	9,94	20,26
19_A	bestaand, dienstwoning	1,50	20,28	16,84	10,25	20,57
19_B	bestaand, dienstwoning	4,50	21,58	18,14	11,56	21,88
19_C	bestaand, dienstwoning	7,50	23,80	20,36	13,78	24,10
20_A	bestaand, dienstwoning	1,50	19,07	15,63	9,04	19,36
20_B	bestaand, dienstwoning	4,50	20,27	16,83	10,24	20,56
20_C	bestaand, dienstwoning	7,50	22,51	19,07	12,48	22,80
21_A	bestaand, dienstwoning	1,50	16,93	13,49	6,90	17,22
21_B	bestaand, dienstwoning	4,50	18,82	15,38	8,79	19,11
21_C	bestaand, dienstwoning	7,50	21,80	18,36	11,78	22,10
22_A	nieuwbouw plan	3,00	14,93	11,49	4,90	15,22
22_B	nieuwbouw plan	6,00	15,42	11,98	5,39	15,71
22_C	nieuwbouw plan	9,00	15,79	12,35	5,76	16,08
22_D	nieuwbouw plan	12,00	11,89	8,45	1,87	12,19
22_E	nieuwbouw plan	15,00	--	--	--	--
23_A	nieuwbouw plan	3,00	27,44	24,00	17,41	27,73
23_B	nieuwbouw plan	6,00	28,07	24,63	18,04	28,36
23_C	nieuwbouw plan	9,00	29,53	26,09	19,50	29,82
23_D	nieuwbouw plan	12,00	30,25	26,81	20,22	30,54
23_E	nieuwbouw plan	15,00	30,72	27,28	20,69	31,01
24_A	nieuwbouw plan	3,00	27,14	23,70	17,11	27,43
24_B	nieuwbouw plan	6,00	27,85	24,41	17,82	28,14
24_C	nieuwbouw plan	9,00	29,52	26,08	19,49	29,81
24_D	nieuwbouw plan	12,00	30,38	26,94	20,35	30,67
24_E	nieuwbouw plan	15,00	30,97	27,53	20,94	31,26
25_A	nieuwbouw plan	3,00	26,98	23,55	16,96	27,28
25_B	nieuwbouw plan	6,00	27,81	24,37	17,79	28,11
25_C	nieuwbouw plan	9,00	29,66	26,22	19,63	29,95
25_D	nieuwbouw plan	12,00	30,61	27,17	20,58	30,90
25_E	nieuwbouw plan	15,00	31,16	27,72	21,14	31,46
26_A	nieuwbouw plan	3,00	28,24	24,80	18,21	28,53
26_B	nieuwbouw plan	6,00	29,17	25,73	19,14	29,46
26_C	nieuwbouw plan	9,00	30,72	27,28	20,69	31,01
26_D	nieuwbouw plan	12,00	31,59	28,15	21,57	31,89
26_E	nieuwbouw plan	15,00	32,56	29,12	22,53	32,85
27_A	nieuwbouw plan	3,00	21,34	17,90	11,32	21,64
27_B	nieuwbouw plan	6,00	22,71	19,27	12,69	23,01
27_C	nieuwbouw plan	9,00	22,68	19,24	12,66	22,98
27_D	nieuwbouw plan	12,00	24,29	20,85	14,26	24,58
27_E	nieuwbouw plan	15,00	25,19	21,75	15,17	25,49
28_A	nieuwbouw plan	3,00	22,30	18,87	12,28	22,60
28_B	nieuwbouw plan	6,00	23,33	19,89	13,30	23,62
28_C	nieuwbouw plan	9,00	24,00	20,56	13,97	24,29
28_D	nieuwbouw plan	12,00	25,08	21,64	15,05	25,37
28_E	nieuwbouw plan	15,00	25,82	22,38	15,80	26,12
29_A	nieuwbouw plan	3,00	23,31	19,87	13,28	23,60
29_B	nieuwbouw plan	6,00	24,13	20,69	14,11	24,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	nieuwbouw plan	9,00	24,82	21,38	14,80	25,12
29_D	nieuwbouw plan	12,00	25,12	21,68	15,10	25,42
29_E	nieuwbouw plan	15,00	25,78	22,34	15,76	26,08
30_A	nieuwbouw plan	3,00	26,71	23,27	16,69	27,01
30_B	nieuwbouw plan	6,00	28,01	24,57	17,98	28,30
30_C	nieuwbouw plan	9,00	29,63	26,20	19,61	29,93
30_D	nieuwbouw plan	12,00	30,58	27,15	20,56	30,88
30_E	nieuwbouw plan	15,00	31,73	28,29	21,70	32,02
31_A	nieuwbouw plan	1,50	24,98	21,54	14,95	25,27
31_B	nieuwbouw plan	4,50	25,77	22,33	15,74	26,06
31_C	nieuwbouw plan	7,50	26,86	23,42	16,83	27,15
32_A	nieuwbouw plan	1,50	23,93	20,49	13,91	24,23
32_B	nieuwbouw plan	4,50	25,01	21,57	14,99	25,31
32_C	nieuwbouw plan	7,50	27,85	24,41	17,82	28,14
33_A	nieuwbouw plan	1,50	21,69	18,25	11,66	21,98
33_B	nieuwbouw plan	4,50	24,17	20,73	14,14	24,46
33_C	nieuwbouw plan	7,50	27,43	23,99	17,41	27,73
34_A	nieuwbouw plan	1,50	24,87	21,43	14,84	25,16
34_B	nieuwbouw plan	4,50	26,02	22,59	16,00	26,32
34_C	nieuwbouw plan	7,50	27,49	24,05	17,46	27,78
35_A	nieuwbouw plan	1,50	24,32	20,88	14,30	24,62
35_B	nieuwbouw plan	4,50	25,54	22,10	15,51	25,83
35_C	nieuwbouw plan	7,50	26,34	22,90	16,32	26,64
36_A	nieuwbouw plan	1,50	18,71	15,27	8,68	19,00
36_B	nieuwbouw plan	4,50	21,26	17,82	11,23	21,55
36_C	nieuwbouw plan	7,50	24,78	21,34	14,75	25,07
37_A	nieuwbouw plan	1,50	20,26	16,82	10,24	20,56
37_B	nieuwbouw plan	4,50	21,74	18,30	11,72	22,04
37_C	nieuwbouw plan	7,50	23,10	19,66	13,07	23,39
38_A	nieuwbouw plan	1,50	22,70	19,26	12,67	22,99
38_B	nieuwbouw plan	4,50	24,00	20,56	13,97	24,29
38_C	nieuwbouw plan	7,50	24,90	21,46	14,88	25,20
39_A	nieuwbouw plan	1,50	23,24	19,80	13,21	23,53
39_B	nieuwbouw plan	4,50	24,37	20,93	14,34	24,66
39_C	nieuwbouw plan	7,50	25,34	21,90	15,32	25,64
40_A	bestaand monument	1,50	12,33	8,89	2,31	12,63
40_B	bestaand monument	4,50	13,70	10,26	3,68	14,00
40_C	bestaand monument	7,50	14,80	11,36	4,77	15,09
41_A	bestaand monument	1,50	14,44	11,00	4,41	14,73
41_B	bestaand monument	4,50	15,24	11,80	5,21	15,53
42_A	bestaand monument	1,50	14,43	10,99	4,40	14,72
42_B	bestaand monument	4,50	16,87	13,44	6,85	17,17
43_A	bestaand monument	1,50	11,62	8,18	1,60	11,92
43_B	bestaand monument	4,50	14,53	11,09	4,51	14,83
44_A	bestaand monument	1,50	24,56	21,12	14,53	24,85
44_B	bestaand monument	4,50	24,95	21,51	14,92	25,24
45_A	bestaand monument	1,50	14,97	11,53	4,94	15,26
45_B	bestaand monument	4,50	16,66	13,22	6,64	16,96
45_C	bestaand monument	7,50	18,66	15,22	8,63	18,95
46_A	bestaand monument	1,50	23,61	20,18	13,59	23,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	bestaand monument	4,50	24,92	21,48	14,90	25,22
46_C	bestaand monument	7,50	26,61	23,18	16,59	26,91
47_A	bestaand monument	1,50	21,99	18,55	11,97	22,29
47_B	bestaand monument	4,50	22,44	19,00	12,41	22,73
47_C	bestaand monument	7,50	22,02	18,59	12,00	22,32
48_A	bestaand monument	1,50	18,26	14,82	8,23	18,55
48_B	bestaand monument	4,50	20,45	17,01	10,42	20,74
48_C	bestaand monument	7,50	23,28	19,84	13,26	23,58
49_A	bestaand monument	1,50	17,36	13,93	7,34	17,66
49_B	bestaand monument	4,50	20,61	17,17	10,59	20,91
49_C	bestaand monument	7,50	24,05	20,61	14,03	24,35
50_A	bestaand monument	1,50	11,88	8,45	1,86	12,18
50_B	bestaand monument	4,50	15,95	12,51	5,93	16,25
50_C	bestaand monument	7,50	19,25	15,81	9,23	19,55
51_A	bestaand monument	1,50	23,78	20,35	13,76	24,08
52_A	bestaand monument	1,50	14,71	11,27	4,68	15,00
53_A	bestaand monument	1,50	16,13	12,69	6,11	16,43
53_B	bestaand monument	4,50	19,33	15,89	9,30	19,62
53_C	bestaand monument	7,50	20,82	17,38	10,80	21,12
54_A	bestaand monument	1,50	16,50	13,06	6,47	16,79
54_B	bestaand monument	4,50	18,92	15,48	8,89	19,21
54_C	bestaand monument	7,50	23,25	19,82	13,23	23,55
55_A	bestaand monument	1,50	14,18	10,75	4,16	14,48
55_B	bestaand monument	4,50	17,21	13,78	7,19	17,51
55_C	bestaand monument	7,50	21,98	18,54	11,96	22,28
56_A	bestaand monument	1,50	16,46	13,02	6,43	16,75
56_B	bestaand monument	4,50	19,41	15,98	9,39	19,71
56_C	bestaand monument	7,50	22,85	19,41	12,83	23,15
57_A	bestaand monument	1,50	15,79	12,35	5,76	16,08
57_B	bestaand monument	4,50	18,84	15,41	8,82	19,14
57_C	bestaand monument	7,50	23,40	19,96	13,38	23,70
58_A	bestaand monument	1,50	15,66	12,22	5,63	15,95
58_B	bestaand monument	4,50	18,72	15,28	8,70	19,02
58_C	bestaand monument	7,50	21,83	18,39	11,81	22,13
59_A	bestaand monument	1,50	15,86	12,42	5,84	16,16
59_B	bestaand monument	4,50	19,36	15,92	9,34	19,66
59_C	bestaand monument	7,50	23,51	20,07	13,49	23,81
60_A	nieuwbouw plan	1,50	42,41	38,98	32,39	42,71
60_B	nieuwbouw plan	4,50	44,32	40,88	34,30	44,62
60_C	nieuwbouw plan	7,50	44,62	41,19	34,60	44,92
61_A	nieuwbouw plan	1,50	--	--	--	--
61_B	nieuwbouw plan	4,50	--	--	--	--
61_C	nieuwbouw plan	7,50	--	--	--	--
62_A	nieuwbouw plan	1,50	38,65	35,21	28,63	38,95
62_B	nieuwbouw plan	4,50	40,55	37,12	30,53	40,85
62_C	nieuwbouw plan	7,50	41,55	38,12	31,53	41,85
63_A	nieuwbouw plan	1,50	38,40	34,96	28,38	38,70
63_B	nieuwbouw plan	4,50	40,35	36,91	30,33	40,65
63_C	nieuwbouw plan	7,50	41,39	37,96	31,37	41,69
64_A	nieuwbouw plan	1,50	37,34	33,90	27,32	37,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	nieuwbouw plan	4,50	39,30	35,86	29,28	39,60
64_C	nieuwbouw plan	7,50	40,39	36,95	30,37	40,69
65_A	nieuwbouw plan	1,50	37,94	34,50	27,92	38,24
65_B	nieuwbouw plan	4,50	39,67	36,23	29,65	39,97
65_C	nieuwbouw plan	7,50	40,72	37,29	30,70	41,02
66_A	nieuwbouw plan	1,50	42,02	38,58	31,99	42,31
66_B	nieuwbouw plan	4,50	43,19	39,75	33,17	43,49
66_C	nieuwbouw plan	7,50	43,29	39,85	33,27	43,59
71_A	nieuwbouw plan	3,00	17,20	13,76	7,18	17,50
71_B	nieuwbouw plan	6,00	20,26	16,82	10,23	20,55
71_C	nieuwbouw plan	9,00	21,34	17,91	11,32	21,64
71_D	nieuwbouw plan	12,00	19,40	15,96	9,37	19,69
71_E	nieuwbouw plan	15,00	--	--	--	--
72_A	nieuwbouw plan	3,00	20,34	16,91	10,32	20,64
72_B	nieuwbouw plan	6,00	22,26	18,83	12,24	22,56
72_C	nieuwbouw plan	9,00	23,94	20,50	13,91	24,23
72_D	nieuwbouw plan	12,00	24,72	21,28	14,70	25,02
72_E	nieuwbouw plan	15,00	26,41	22,97	16,38	26,70
73_A	nieuwbouw plan	3,00	19,79	16,35	9,76	20,08
73_B	nieuwbouw plan	6,00	21,98	18,54	11,96	22,28
73_C	nieuwbouw plan	9,00	24,36	20,92	14,33	24,65
73_D	nieuwbouw plan	12,00	25,65	22,21	15,63	25,95
73_E	nieuwbouw plan	15,00	27,04	23,61	17,02	27,34
74_A	nieuwbouw plan	3,00	20,10	16,67	10,08	20,40
74_B	nieuwbouw plan	6,00	22,46	19,02	12,43	22,75
74_C	nieuwbouw plan	9,00	24,26	20,83	14,24	24,56
74_D	nieuwbouw plan	12,00	26,06	22,62	16,03	26,35
74_E	nieuwbouw plan	15,00	27,88	24,44	17,86	28,18
75_A	nieuwbouw plan	3,00	20,83	17,39	10,80	21,12
75_B	nieuwbouw plan	6,00	22,75	19,31	12,73	23,05
75_C	nieuwbouw plan	9,00	25,40	21,96	15,37	25,69
75_D	nieuwbouw plan	12,00	27,70	24,27	17,68	28,00
75_E	nieuwbouw plan	15,00	29,10	25,67	19,08	29,40
76_A	nieuwbouw plan	3,00	23,26	19,82	13,24	23,56
76_B	nieuwbouw plan	6,00	24,37	20,94	14,35	24,67
76_C	nieuwbouw plan	9,00	24,78	21,35	14,76	25,08
76_D	nieuwbouw plan	12,00	24,53	21,09	14,51	24,83
76_E	nieuwbouw plan	15,00	24,76	21,33	14,74	25,06
77_A	nieuwbouw plan	3,00	23,00	19,57	12,98	23,30
77_B	nieuwbouw plan	6,00	24,03	20,59	14,00	24,32
77_C	nieuwbouw plan	9,00	24,07	20,63	14,04	24,36
77_D	nieuwbouw plan	12,00	24,33	20,89	14,31	24,63
77_E	nieuwbouw plan	15,00	24,49	21,05	14,46	24,78
78_A	nieuwbouw plan	3,00	22,71	19,27	12,69	23,01
78_B	nieuwbouw plan	6,00	23,49	20,05	13,46	23,78
78_C	nieuwbouw plan	9,00	24,11	20,68	14,09	24,41
78_D	nieuwbouw plan	12,00	23,99	20,56	13,97	24,29
78_E	nieuwbouw plan	15,00	23,98	20,54	13,96	24,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaand, dienstwoning	1,50	61,81	60,07	54,41	63,45
01_B	bestaand, dienstwoning	4,50	62,11	60,37	54,71	63,75
01_C	bestaand, dienstwoning	7,50	61,78	60,04	54,37	63,42
02_A	bestaand, dienstwoning	1,50	65,64	63,88	58,23	67,27
02_B	bestaand, dienstwoning	4,50	66,03	64,28	58,62	67,67
02_C	bestaand, dienstwoning	7,50	65,95	64,18	58,53	67,58
03_A	bestaand, dienstwoning	1,50	62,72	60,94	55,29	64,34
03_B	bestaand, dienstwoning	4,50	63,24	61,46	55,81	64,86
03_C	bestaand, dienstwoning	7,50	63,26	61,47	55,83	64,88
04_A	bestaand, dienstwoning	1,50	59,27	57,50	51,83	60,89
04_B	bestaand, dienstwoning	4,50	60,55	58,77	53,11	62,17
04_C	bestaand, dienstwoning	7,50	60,79	58,99	53,35	62,40
05_A	bestaand, dienstwoning	1,50	52,99	51,25	45,60	54,64
05_B	bestaand, dienstwoning	4,50	54,56	52,79	47,15	56,19
05_C	bestaand, dienstwoning	7,50	55,02	53,23	47,60	56,64
06_A	bestaand, dienstwoning	1,50	51,92	50,15	44,50	53,55
06_B	bestaand, dienstwoning	4,50	53,52	51,74	46,10	55,14
06_C	bestaand, dienstwoning	7,50	54,06	52,25	46,62	55,67
07_A	bestaand, dienstwoning	1,50	47,82	46,08	40,41	49,46
07_B	bestaand, dienstwoning	4,50	49,86	48,09	42,43	51,48
07_C	bestaand, dienstwoning	7,50	50,62	48,82	43,18	52,23
08_A	bestaand, dienstwoning	1,50	49,51	47,79	42,16	51,18
08_B	bestaand, dienstwoning	4,50	50,99	49,22	43,60	52,63
08_C	bestaand, dienstwoning	7,50	52,14	50,30	44,71	53,75
09_A	bestaand, dienstwoning	1,50	50,92	49,19	43,55	52,58
09_B	bestaand, dienstwoning	4,50	52,39	50,63	45,00	54,03
09_C	bestaand, dienstwoning	7,50	53,34	51,52	45,91	54,95
10_A	bestaand, dienstwoning	1,50	50,20	48,42	42,76	51,82
10_B	bestaand, dienstwoning	4,50	51,62	49,81	44,17	53,22
10_C	bestaand, dienstwoning	7,50	53,03	51,23	45,59	54,64
11_A	bestaand, dienstwoning	1,50	65,50	63,74	58,09	67,13
11_B	bestaand, dienstwoning	4,50	65,93	64,15	58,51	67,55
11_C	bestaand, dienstwoning	7,50	65,87	64,10	58,45	67,50
12_A	bestaand, dienstwoning	1,50	65,46	63,71	58,05	67,10
12_B	bestaand, dienstwoning	4,50	65,90	64,13	58,48	67,53
12_C	bestaand, dienstwoning	7,50	65,86	64,07	58,43	67,48
13_A	bestaand, dienstwoning	1,50	63,14	61,36	55,71	64,76
13_B	bestaand, dienstwoning	4,50	63,72	61,92	56,28	65,33
13_C	bestaand, dienstwoning	7,50	63,74	61,91	56,29	65,34
14_A	bestaand, dienstwoning	1,50	63,69	61,91	56,25	65,31
14_B	bestaand, dienstwoning	4,50	64,32	62,52	56,88	65,93
14_C	bestaand, dienstwoning	7,50	64,40	62,58	56,94	66,00
15_A	bestaand, dienstwoning	1,50	57,33	55,40	49,80	58,87
15_B	bestaand, dienstwoning	4,50	58,57	56,62	51,03	60,10
15_C	bestaand, dienstwoning	7,50	59,01	57,02	51,44	60,52
16_A	bestaand, dienstwoning	1,50	51,21	49,08	43,52	52,64
16_B	bestaand, dienstwoning	4,50	52,49	50,40	44,84	53,95
16_C	bestaand, dienstwoning	7,50	53,44	51,33	45,78	54,89
17_A	bestaand, dienstwoning	1,50	51,17	49,23	43,61	52,70
17_B	bestaand, dienstwoning	4,50	52,82	50,92	45,30	54,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	bestaand, dienstwoning	7,50	53,43	51,50	45,89	54,97
18_A	bestaand, dienstwoning	1,50	49,31	47,33	41,73	50,82
18_B	bestaand, dienstwoning	4,50	50,77	48,81	43,21	52,29
18_C	bestaand, dienstwoning	7,50	52,32	50,25	44,70	53,79
19_A	bestaand, dienstwoning	1,50	53,69	51,83	46,19	55,26
19_B	bestaand, dienstwoning	4,50	55,29	53,44	47,80	56,87
19_C	bestaand, dienstwoning	7,50	55,85	53,96	48,34	57,41
20_A	bestaand, dienstwoning	1,50	59,49	57,74	52,07	61,12
20_B	bestaand, dienstwoning	4,50	60,69	58,94	53,27	62,32
20_C	bestaand, dienstwoning	7,50	60,82	59,06	53,40	62,45
21_A	bestaand, dienstwoning	1,50	62,03	60,29	54,62	63,67
21_B	bestaand, dienstwoning	4,50	62,67	60,92	55,27	64,31
21_C	bestaand, dienstwoning	7,50	62,66	60,92	55,25	64,30
22_A	nieuwbouw plan	3,00	58,40	56,66	50,99	60,04
22_B	nieuwbouw plan	6,00	59,50	57,75	52,09	61,14
22_C	nieuwbouw plan	9,00	59,65	57,90	52,24	61,29
22_D	nieuwbouw plan	12,00	59,86	58,10	52,44	61,49
22_E	nieuwbouw plan	15,00	59,98	58,22	52,56	61,61
23_A	nieuwbouw plan	3,00	55,11	53,38	47,71	56,75
23_B	nieuwbouw plan	6,00	56,25	54,52	48,85	57,89
23_C	nieuwbouw plan	9,00	56,47	54,74	49,07	58,11
23_D	nieuwbouw plan	12,00	56,34	54,60	48,93	57,98
23_E	nieuwbouw plan	15,00	56,33	54,58	48,92	57,97
24_A	nieuwbouw plan	3,00	53,38	51,67	45,99	55,03
24_B	nieuwbouw plan	6,00	54,61	52,89	47,21	56,26
24_C	nieuwbouw plan	9,00	54,96	53,23	47,56	56,60
24_D	nieuwbouw plan	12,00	54,78	53,04	47,37	56,42
24_E	nieuwbouw plan	15,00	54,79	53,06	47,39	56,43
25_A	nieuwbouw plan	3,00	52,21	50,50	44,81	53,86
25_B	nieuwbouw plan	6,00	53,30	51,58	45,90	54,95
25_C	nieuwbouw plan	9,00	53,56	51,84	46,16	55,21
25_D	nieuwbouw plan	12,00	53,64	51,91	46,23	55,28
25_E	nieuwbouw plan	15,00	53,69	51,96	46,28	55,33
26_A	nieuwbouw plan	3,00	47,76	46,04	40,35	49,40
26_B	nieuwbouw plan	6,00	48,47	46,74	41,04	50,10
26_C	nieuwbouw plan	9,00	47,96	46,20	40,51	49,58
26_D	nieuwbouw plan	12,00	48,35	46,61	40,92	49,98
26_E	nieuwbouw plan	15,00	48,65	46,90	41,20	50,27
27_A	nieuwbouw plan	3,00	51,06	49,32	43,65	52,70
27_B	nieuwbouw plan	6,00	52,53	50,75	45,11	54,15
27_C	nieuwbouw plan	9,00	51,35	49,50	43,89	52,94
27_D	nieuwbouw plan	12,00	53,29	51,44	45,81	54,87
27_E	nieuwbouw plan	15,00	54,21	52,35	46,72	55,79
28_A	nieuwbouw plan	3,00	48,68	46,91	41,25	50,30
28_B	nieuwbouw plan	6,00	50,43	48,64	42,99	52,04
28_C	nieuwbouw plan	9,00	51,58	49,77	44,14	53,19
28_D	nieuwbouw plan	12,00	52,05	50,16	44,54	53,61
28_E	nieuwbouw plan	15,00	53,16	51,27	45,65	54,72
29_A	nieuwbouw plan	3,00	46,00	44,16	38,52	47,59
29_B	nieuwbouw plan	6,00	47,72	45,83	40,22	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	nieuwbouw plan	9,00	49,72	47,76	42,15	51,24
29_D	nieuwbouw plan	12,00	49,98	47,91	42,33	51,44
29_E	nieuwbouw plan	15,00	51,58	49,59	43,98	53,08
30_A	nieuwbouw plan	3,00	39,93	37,99	32,34	41,45
30_B	nieuwbouw plan	6,00	41,15	39,12	33,50	42,62
30_C	nieuwbouw plan	9,00	38,74	36,01	30,53	39,83
30_D	nieuwbouw plan	12,00	37,25	33,88	28,54	38,01
30_E	nieuwbouw plan	15,00	38,19	34,82	29,46	38,94
31_A	nieuwbouw plan	1,50	45,26	43,49	37,82	46,88
31_B	nieuwbouw plan	4,50	46,23	44,42	38,77	47,83
31_C	nieuwbouw plan	7,50	47,23	45,32	39,70	48,78
32_A	nieuwbouw plan	1,50	42,65	40,80	35,16	44,23
32_B	nieuwbouw plan	4,50	43,79	41,89	36,27	45,34
32_C	nieuwbouw plan	7,50	45,51	43,44	37,87	46,97
33_A	nieuwbouw plan	1,50	35,92	33,92	28,31	37,41
33_B	nieuwbouw plan	4,50	37,62	35,49	29,92	39,05
33_C	nieuwbouw plan	7,50	39,73	37,41	31,89	41,06
34_A	nieuwbouw plan	1,50	43,93	42,23	36,52	45,58
34_B	nieuwbouw plan	4,50	44,83	43,09	37,40	46,46
34_C	nieuwbouw plan	7,50	45,61	43,84	38,16	47,22
35_A	nieuwbouw plan	1,50	47,60	44,92	39,46	48,73
35_B	nieuwbouw plan	4,50	48,93	46,27	40,82	50,07
35_C	nieuwbouw plan	7,50	49,70	47,07	41,62	50,86
36_A	nieuwbouw plan	1,50	35,89	33,62	28,19	37,28
36_B	nieuwbouw plan	4,50	38,47	36,26	30,81	39,89
36_C	nieuwbouw plan	7,50	42,52	40,52	34,99	44,05
37_A	nieuwbouw plan	1,50	44,35	42,15	36,61	45,74
37_B	nieuwbouw plan	4,50	46,01	43,82	38,29	47,41
37_C	nieuwbouw plan	7,50	47,69	45,62	40,08	49,17
38_A	nieuwbouw plan	1,50	44,78	42,95	37,31	46,37
38_B	nieuwbouw plan	4,50	46,01	44,14	38,52	47,58
38_C	nieuwbouw plan	7,50	47,79	45,91	40,30	49,36
39_A	nieuwbouw plan	1,50	39,44	37,38	31,83	40,92
39_B	nieuwbouw plan	4,50	41,31	39,14	33,63	42,74
39_C	nieuwbouw plan	7,50	44,35	42,09	36,59	45,72
40_A	bestaand monument	1,50	58,89	57,18	51,50	60,54
40_B	bestaand monument	4,50	60,28	58,54	52,88	61,92
40_C	bestaand monument	7,50	60,38	58,64	52,98	62,02
41_A	bestaand monument	1,50	58,10	56,24	50,61	59,68
41_B	bestaand monument	4,50	59,49	57,62	52,01	61,07
42_A	bestaand monument	1,50	55,72	53,84	48,21	57,28
42_B	bestaand monument	4,50	57,04	55,17	49,55	58,61
43_A	bestaand monument	1,50	53,76	52,01	46,35	55,40
43_B	bestaand monument	4,50	55,08	53,32	47,67	56,71
44_A	bestaand monument	1,50	54,58	52,86	47,18	56,23
44_B	bestaand monument	4,50	56,00	54,27	48,60	57,64
45_A	bestaand monument	1,50	55,29	53,28	47,68	56,78
45_B	bestaand monument	4,50	56,70	54,74	49,14	58,22
45_C	bestaand monument	7,50	57,63	55,69	50,08	59,16
46_A	bestaand monument	1,50	38,18	36,22	30,59	39,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	bestaand monument	4,50	39,83	37,78	32,20	41,30
46_C	bestaand monument	7,50	42,25	40,11	34,55	43,67
47_A	bestaand monument	1,50	53,85	52,13	46,45	55,50
47_B	bestaand monument	4,50	55,27	53,53	47,86	56,91
47_C	bestaand monument	7,50	55,97	54,23	48,57	57,61
48_A	bestaand monument	1,50	35,42	33,32	27,78	36,88
48_B	bestaand monument	4,50	36,97	34,78	29,28	38,39
48_C	bestaand monument	7,50	38,97	36,75	31,25	40,37
49_A	bestaand monument	1,50	34,86	32,39	27,04	36,16
49_B	bestaand monument	4,50	38,52	36,08	30,70	39,83
49_C	bestaand monument	7,50	43,09	40,91	35,39	44,50
50_A	bestaand monument	1,50	38,18	36,04	30,61	39,66
50_B	bestaand monument	4,50	42,63	40,56	35,10	44,14
50_C	bestaand monument	7,50	50,57	48,67	43,08	52,14
51_A	bestaand monument	1,50	33,76	31,48	25,92	35,10
52_A	bestaand monument	1,50	38,47	36,26	30,84	39,91
53_A	bestaand monument	1,50	36,99	34,60	29,22	38,33
53_B	bestaand monument	4,50	41,37	39,03	33,64	42,74
53_C	bestaand monument	7,50	50,10	47,93	42,40	51,52
54_A	bestaand monument	1,50	36,65	34,37	28,97	38,05
54_B	bestaand monument	4,50	40,99	38,80	33,36	42,43
54_C	bestaand monument	7,50	44,35	42,15	36,62	45,75
55_A	bestaand monument	1,50	36,33	34,23	28,77	37,82
55_B	bestaand monument	4,50	40,26	38,17	32,70	41,75
55_C	bestaand monument	7,50	47,41	45,56	39,95	49,00
56_A	bestaand monument	1,50	38,62	36,37	30,97	40,04
56_B	bestaand monument	4,50	42,52	40,34	34,90	43,97
56_C	bestaand monument	7,50	49,40	47,53	41,95	50,99
57_A	bestaand monument	1,50	36,72	34,36	29,00	38,09
57_B	bestaand monument	4,50	40,77	38,44	33,04	42,14
57_C	bestaand monument	7,50	46,44	44,46	38,90	47,97
58_A	bestaand monument	1,50	38,19	36,05	30,62	39,67
58_B	bestaand monument	4,50	42,21	40,12	34,66	43,71
58_C	bestaand monument	7,50	47,44	45,55	39,97	49,02
59_A	bestaand monument	1,50	36,03	33,91	28,48	37,52
59_B	bestaand monument	4,50	40,20	38,15	32,68	41,72
59_C	bestaand monument	7,50	46,00	44,28	38,67	47,68
60_A	nieuwbouw plan	1,50	42,79	39,39	32,96	43,15
60_B	nieuwbouw plan	4,50	44,75	41,36	34,94	45,12
60_C	nieuwbouw plan	7,50	45,22	41,82	35,46	45,61
61_A	nieuwbouw plan	1,50	--	--	--	--
61_B	nieuwbouw plan	4,50	--	--	--	--
61_C	nieuwbouw plan	7,50	--	--	--	--
62_A	nieuwbouw plan	1,50	41,54	38,17	32,39	42,14
62_B	nieuwbouw plan	4,50	43,08	39,70	33,85	43,65
62_C	nieuwbouw plan	7,50	44,30	40,92	35,12	44,89
63_A	nieuwbouw plan	1,50	41,93	38,57	32,90	42,57
63_B	nieuwbouw plan	4,50	43,37	40,00	34,24	43,98
63_C	nieuwbouw plan	7,50	44,32	40,95	35,17	44,92
64_A	nieuwbouw plan	1,50	41,40	38,05	32,45	42,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	nieuwbouw plan	4,50	42,87	39,53	33,86	43,53
64_C	nieuwbouw plan	7,50	43,67	40,29	34,58	44,29
65_A	nieuwbouw plan	1,50	43,98	40,80	35,34	44,81
65_B	nieuwbouw plan	4,50	44,76	41,56	36,03	45,55
65_C	nieuwbouw plan	7,50	44,69	41,31	35,70	45,34
66_A	nieuwbouw plan	1,50	45,42	42,05	36,36	46,05
66_B	nieuwbouw plan	4,50	46,22	42,85	37,10	46,83
66_C	nieuwbouw plan	7,50	46,56	43,18	37,47	47,18
71_A	nieuwbouw plan	3,00	58,46	56,57	50,97	60,03
71_B	nieuwbouw plan	6,00	59,57	57,67	52,08	61,14
71_C	nieuwbouw plan	9,00	59,87	57,93	52,34	61,41
71_D	nieuwbouw plan	12,00	60,15	58,19	52,60	61,68
71_E	nieuwbouw plan	15,00	60,05	58,08	52,50	61,58
72_A	nieuwbouw plan	3,00	53,22	51,26	45,65	54,74
72_B	nieuwbouw plan	6,00	54,60	52,66	47,06	56,14
72_C	nieuwbouw plan	9,00	53,04	51,25	45,60	54,65
72_D	nieuwbouw plan	12,00	53,46	51,71	46,04	55,09
72_E	nieuwbouw plan	15,00	53,67	51,93	46,26	55,31
73_A	nieuwbouw plan	3,00	50,66	48,74	43,12	52,20
73_B	nieuwbouw plan	6,00	52,08	50,18	44,56	53,63
73_C	nieuwbouw plan	9,00	51,48	49,71	44,05	53,10
73_D	nieuwbouw plan	12,00	51,40	49,67	43,99	53,04
73_E	nieuwbouw plan	15,00	52,16	50,44	44,76	53,81
74_A	nieuwbouw plan	3,00	48,26	46,42	40,78	49,85
74_B	nieuwbouw plan	6,00	49,74	47,90	42,27	51,33
74_C	nieuwbouw plan	9,00	50,96	49,19	43,55	52,59
74_D	nieuwbouw plan	12,00	50,22	48,50	42,84	51,88
74_E	nieuwbouw plan	15,00	51,23	49,51	43,84	52,88
75_A	nieuwbouw plan	3,00	43,43	40,87	35,41	44,63
75_B	nieuwbouw plan	6,00	44,43	41,84	36,41	45,62
75_C	nieuwbouw plan	9,00	45,43	43,15	37,66	46,79
75_D	nieuwbouw plan	12,00	40,26	37,22	31,99	41,26
75_E	nieuwbouw plan	15,00	41,65	38,44	33,28	42,57
76_A	nieuwbouw plan	3,00	51,90	49,62	44,11	53,26
76_B	nieuwbouw plan	6,00	52,78	50,48	44,98	54,13
76_C	nieuwbouw plan	9,00	53,64	51,37	45,87	55,01
76_D	nieuwbouw plan	12,00	54,48	52,24	46,73	55,86
76_E	nieuwbouw plan	15,00	54,89	52,62	47,12	56,26
77_A	nieuwbouw plan	3,00	53,46	51,19	45,70	54,83
77_B	nieuwbouw plan	6,00	54,44	52,17	46,68	55,81
77_C	nieuwbouw plan	9,00	55,20	52,94	47,45	56,58
77_D	nieuwbouw plan	12,00	55,76	53,50	48,01	57,14
77_E	nieuwbouw plan	15,00	56,04	53,76	48,27	57,40
78_A	nieuwbouw plan	3,00	54,68	52,46	46,97	56,08
78_B	nieuwbouw plan	6,00	55,74	53,50	48,02	57,13
78_C	nieuwbouw plan	9,00	56,83	54,59	49,11	58,22
78_D	nieuwbouw plan	12,00	57,46	55,23	49,74	58,86
78_E	nieuwbouw plan	15,00	57,49	55,21	49,74	58,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

