



Akoestisch onderzoek
bouwplan appartementen
Dolderseweg 124 te Den Dolder

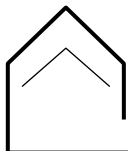
Adviseur : ing. Wim Buijvoets

Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Contactpersoon : dhr. Casper Bouwhuis

Datum : 24 juli 2016

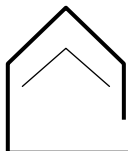
Werknummer : 16.138



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	3
2 BEREKENING GELUIDBELASTING RAILLAWAAI	4
2.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)	4
2.2 Berekening geluidbelasting	4
2.3 Resultaten en toetsing	4
3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Beoordeling berekende geluidbelasting	5
3.3 Rekenmodel en resultaten	6
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai op de gevels van een gepland appartementencomplex aan de Dolderseweg 124 te Den Dolder, gemeente Zeist, binnen de geluidszone van wegen en de spoorlijn Utrecht-Amersfoort. Het ontwerp met 3D impressies en foto's is weergegeven in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.

Railverkeer

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor.

Een spoorweg dat is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. De Gpp-waarde ter hoogte van het plangebied bedraagt 65.7 dB waarmee de zonebreedte 300 m bedraagt. De geplande appartementen liggen op een afstand van minimaal 130 m binnen de zone.

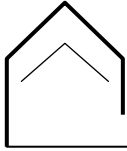
Wegverkeer

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent



dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande appartementen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de N-238 (Nieuwe-Dolderseweg 80 km/uur) en de Dolderseweg (50 km/uur).

De overige dichtbij gelegen wegen liggen buiten het onderzoeksgebied of hebben geen geluidszone (30 km/uur) en zijn niet relevant voor de geluidbelasting.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Deze belangenafweging moet altijd worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan, in dit geval voor de Andreas Foxlaan.

Het bouwvlak ligt op 23 m uit de as van de Andreas Foxlaan, een klinkerweg met alleen bestemmingsverkeer naar de aanliggende woningen (2 vrijstaande en 32 rijenwoningen), er is geen doorgaand verkeer. Het aantal verkeersbewegingen per woning bedraagt gemiddeld 7 per etmaal oftewel 238 bewegingen/etmaal. Dit aantal is zo gering dat de geluidbelasting verwaarloosbaar is en buiten beschouwing kan blijven.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg- en spoorweg bedraagt 48 respectievelijk 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal:

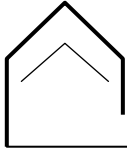
- 68 dB voor spoorweglawaaai (Besluit geluidhinder art 4.11);
- 63 dB voor wegverkeerslawaaai (art 83 lid 2 van de Wgh)

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Geluidbeleid gemeente Zeist

Daarnaast zijn er in het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Zeist extra voorwaarden gesteld aan een hogere waarde (zie samenvatting in bijlage I).



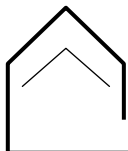
De in het beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaai de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).



2 BEREKENING GELUIDBELASTING RAILLAWAAI

2.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

2.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een softwarepakket (DGMR-Geomilieu V4.00) door Munsterhuis BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister met daaraan toegevoegd :

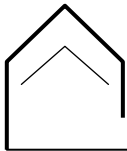
- de geplande woningen, de eerstelijns bebouwing langs de spoorweg, hoogtelijnen en verharde bodemgebieden;
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer van de te bouwen woning op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

2.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.

De geluidbelasting L_{DEN} bedraagt maximaal 53 dB op de gevels. Daarmee ligt de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Voor het bouwplan is er ten aanzien van het aspect railverkeerslawaaï sprake van een goede ruimtelijke ordening.



3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2027).

De weg- en verkeersgegevens van de N-238 (Nieuwe-Dolderseweg) en de Dolderseweg zijn afkomstig uit een rekenmodel van de Omgevingsdienst Regio Utrecht (Odru) en gelden voor het jaar 2025. De intensiteiten van de Dolderseweg en de Nieuwe Dolderseweg uit het model komen volgens de gemeente Zeist overeen met de tellingen die er de afgelopen jaren uitgevoerd zijn. De verkeersintensiteit is van de gemeentelijke wegen is in overleg met de gemeente Zeist voor het jaar 2027 opgehoogd met een autonome groei van 1.5% per jaar (zie mailbericht gemeente Zeist d.d. 14-9-16 15.15 uur in bijlage I).

Nieuwe Dolderseweg N-238

Van de N-238 (Nieuwe-Dolderseweg) zijn de gegevens geverifieerd bij de beheerder, de provincie Utrecht. De provincie heeft een memorandum uitgebracht d.d. 3-juli (zie bijlage I). Voor het jaar 2030 is de prognose op basis van het verkeersmodel VRU 3.2 voor een gemiddelde werkdag 13.500 motorvoertuigen/etmaal. De provincie geeft aan : *“In VRU3.2 is de gemiddelde werkdagsituatie in beschouwing genomen. Voor geluidberekeningen gelden gemiddelde weekdagen. Op basis van telcijfers is het mogelijk een gemiddelde correctiefactor voor de huidige situatie te berekenen. Wij gaan er vanuit dat deze verhouding voor de toekomstjaren gelijk is. De benodigde telgegevens kunt u via onze website.”*

De intensiteit op telpunt 07 zijn in bijlage I opgenomen en bedraagt in het jaar 2016 11.040 en 13.032 motorvoertuigen in een gemiddelde weekdag respectievelijk werkdag. Een weekdag is daarmee 84.7% van een werkdag. Dat betekent voor het prognosejaar 2027 een weekdagintensiteit van $(84.7\% \times 13.500 =) 11.435$ motorvoertuigen/etmaal, dat ligt 4% boven de intensiteit uit het model van de Odru. De provincie adviseert een marge van $\pm 20\%$, de weekdagintensiteit in een worst case scenario bedraagt dan 13.722 motorvoertuigen/etmaal waar mee is gerekend.

Alle gebruikte weg- en verkeersgegevens zijn overzichtelijk gemaakt in bijlage I.

3.2 Beoordeling berekende geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de verschillende bouwlagen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag-, avond- en nachtperiode.

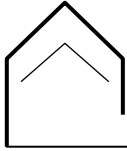
Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een wettelijke maximumsnelheid tot 70 km/uur (Dolderseweg)

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur (Nieuwe Dolderseweg) of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in :

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.



3.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

Voor de rekenmodelgegevens en resultaten wordt verwezen naar bijlage I.

Resultaten

De maximale geluidbelasting L_{DEN} bedraagt maximaal 45 dB ten gevolge van de N-238 (Nieuwe-Dolderseweg) en 42 dB ten gevolge van de Dolderseweg. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Voor het aspect wegverkeerslawaaï is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

situatieschetsen, samenvatting geluidbeleid

modelgegevens railverkeerlawaaï en resultaten

modelgegevens wegverkeer en resultaten

I. Ontwerpopgave



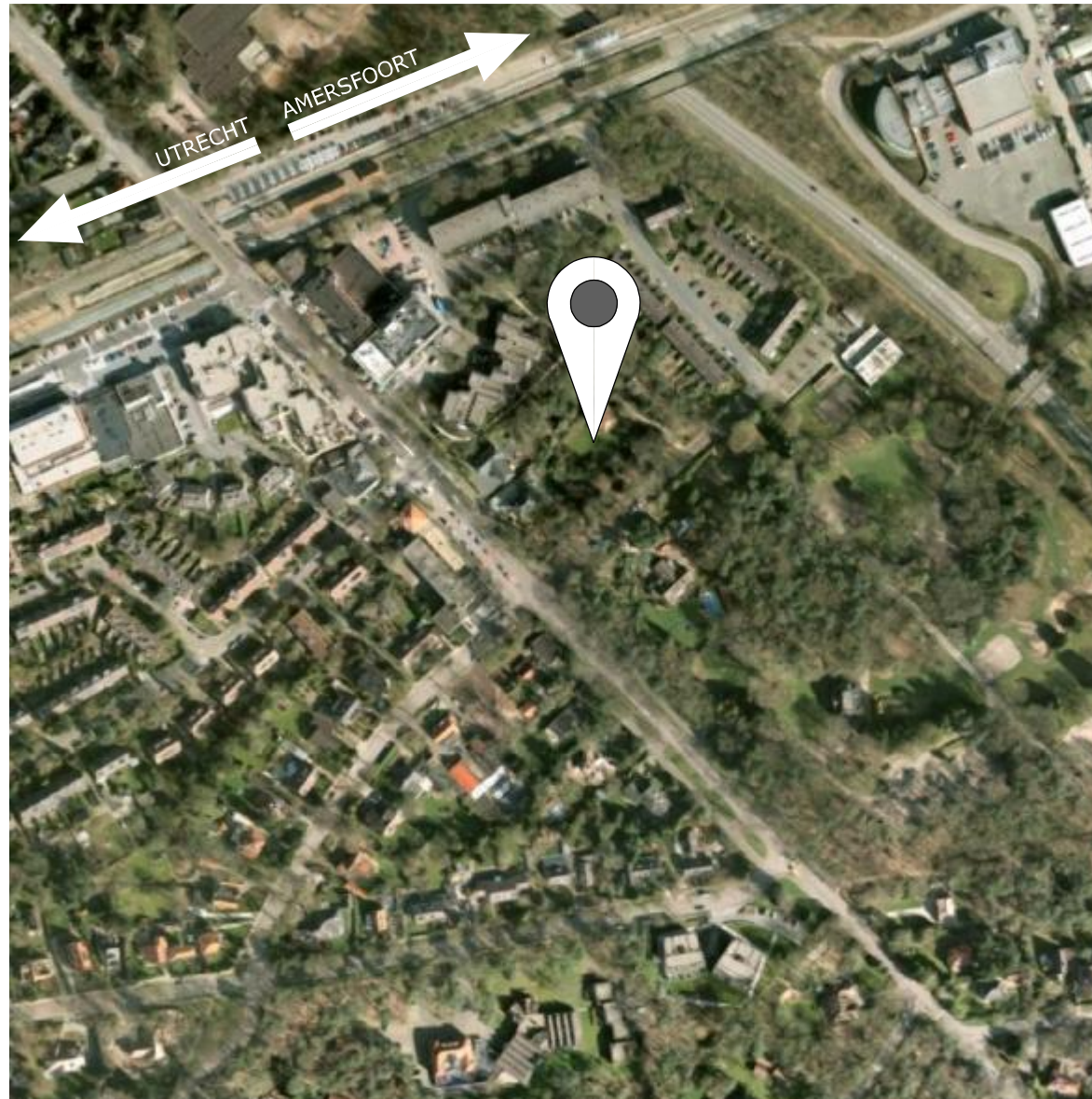
BESTAANDE SITUATIE schaal 1:750

Gewijzigd
25 maart 2016

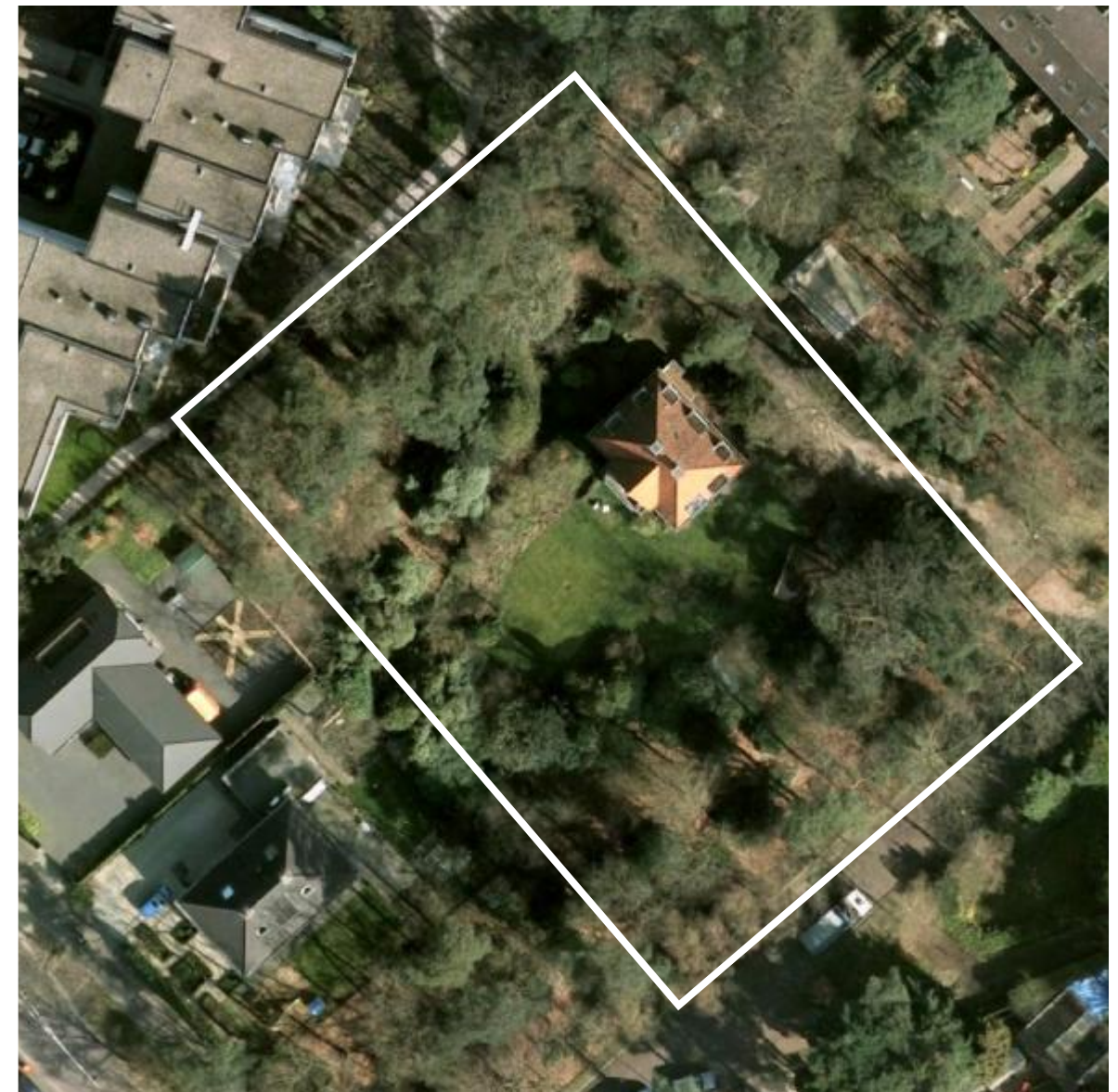
Schetsontwerp
29 januari 2016

Projectnummer
2682

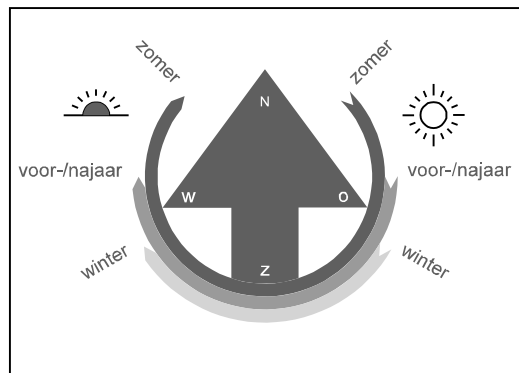
2. Foto's



Omgeving



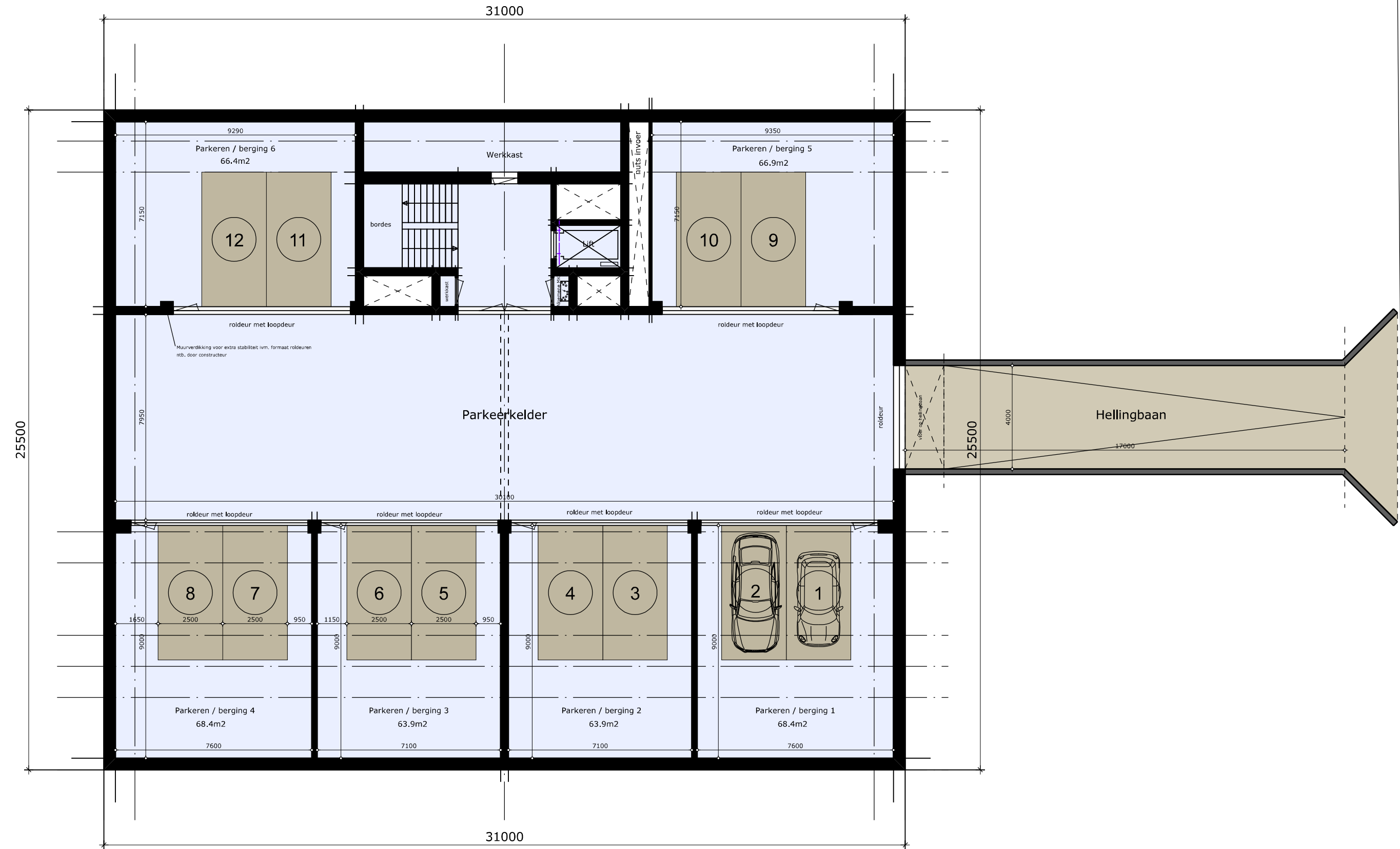
Locatie



FOTOMONTAGE



4. Plattegronden

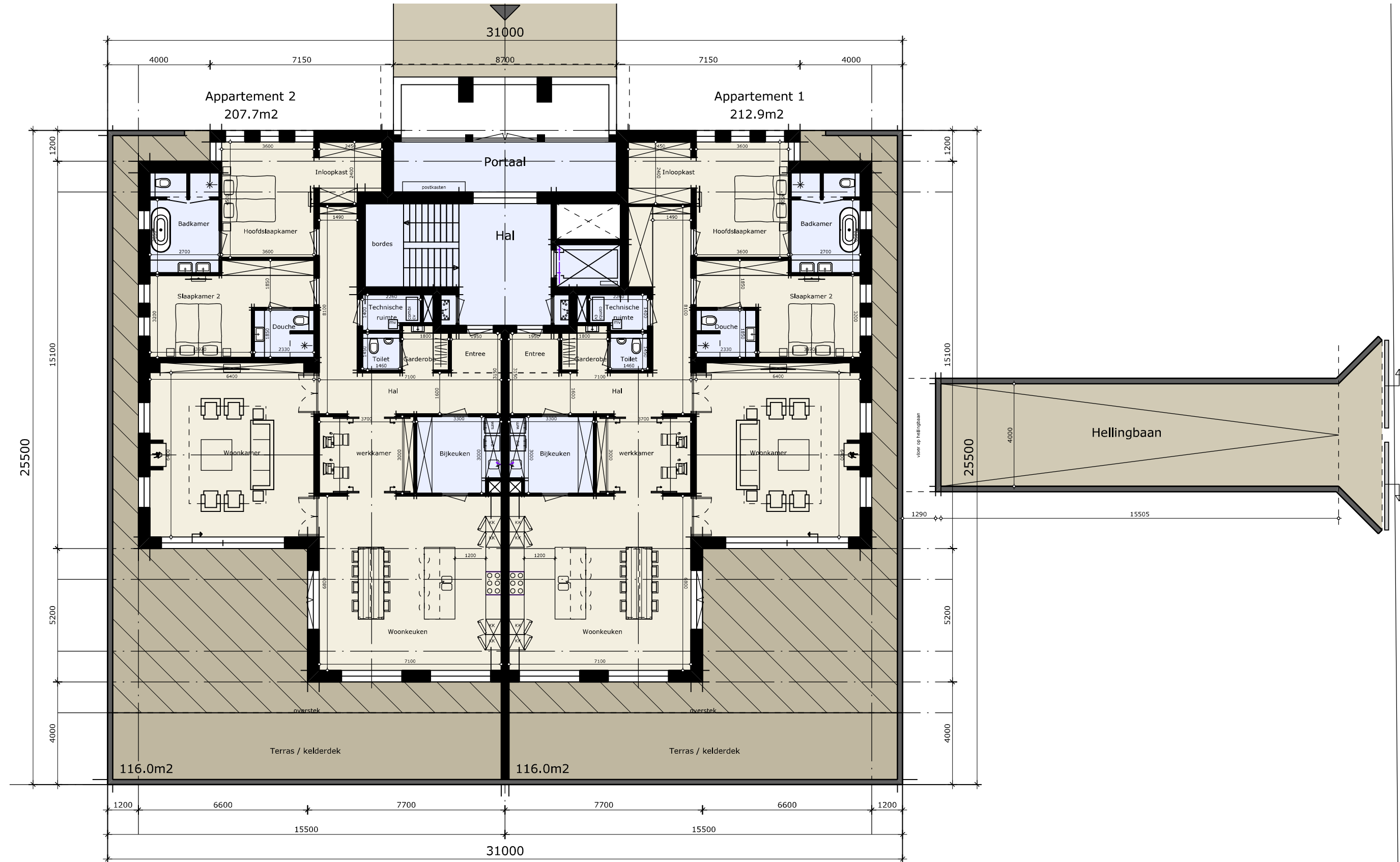


KELDER schaal 1:150

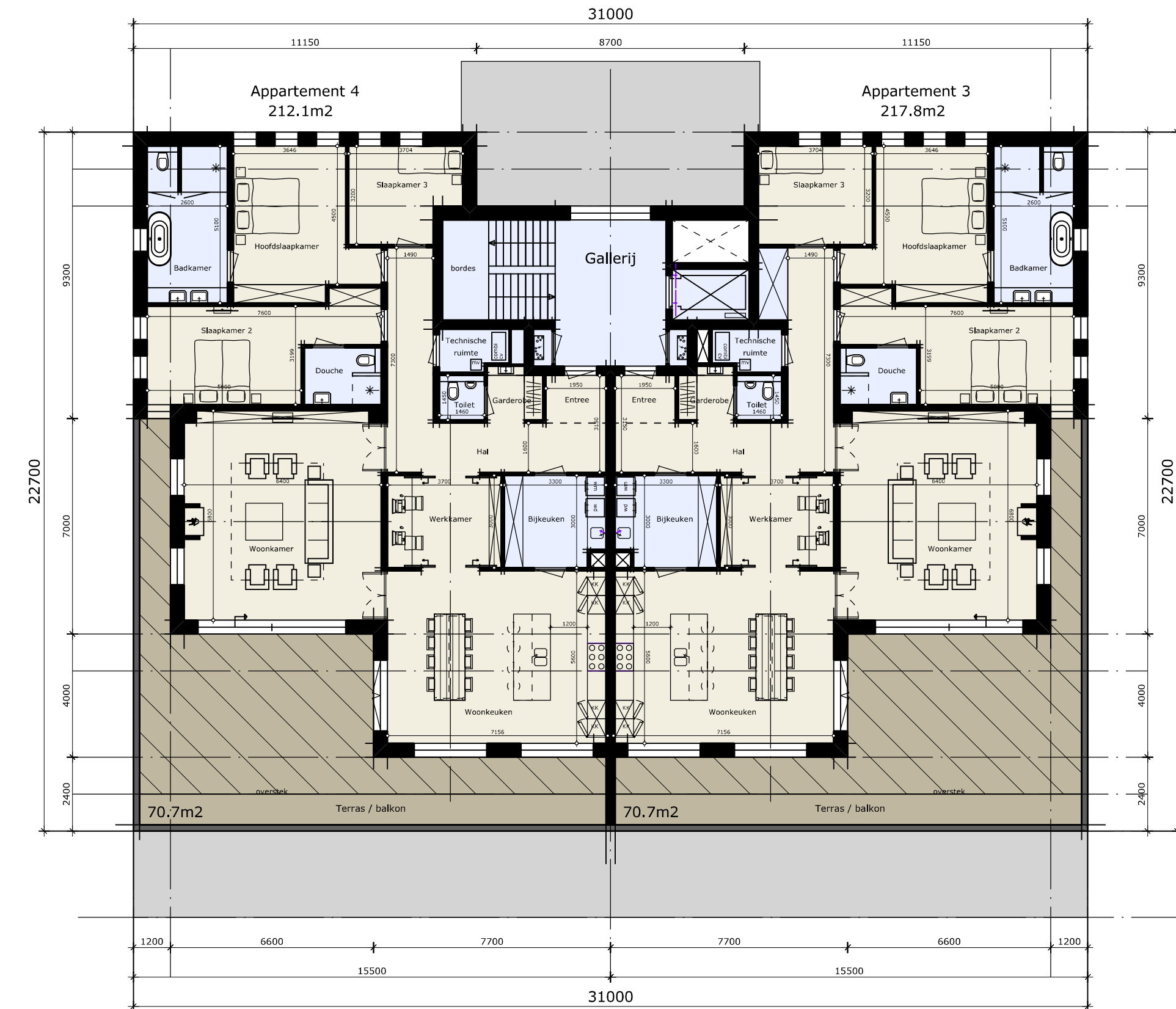
Gewijzigd
25 maart 2016

Schetsontwerp
29 januari 2016

Projectnummer
2682

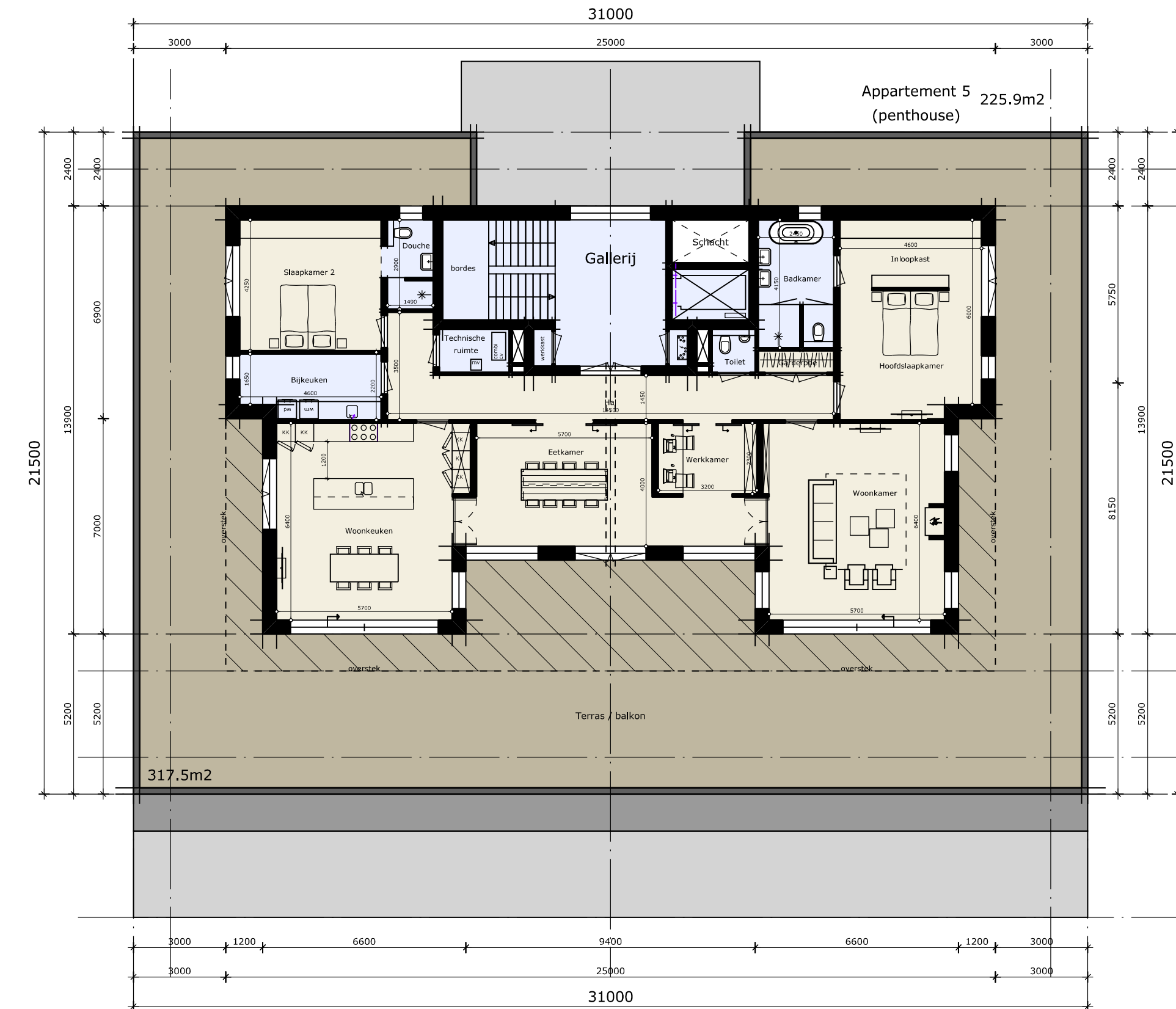


BEGANE GROND schaal 1:150

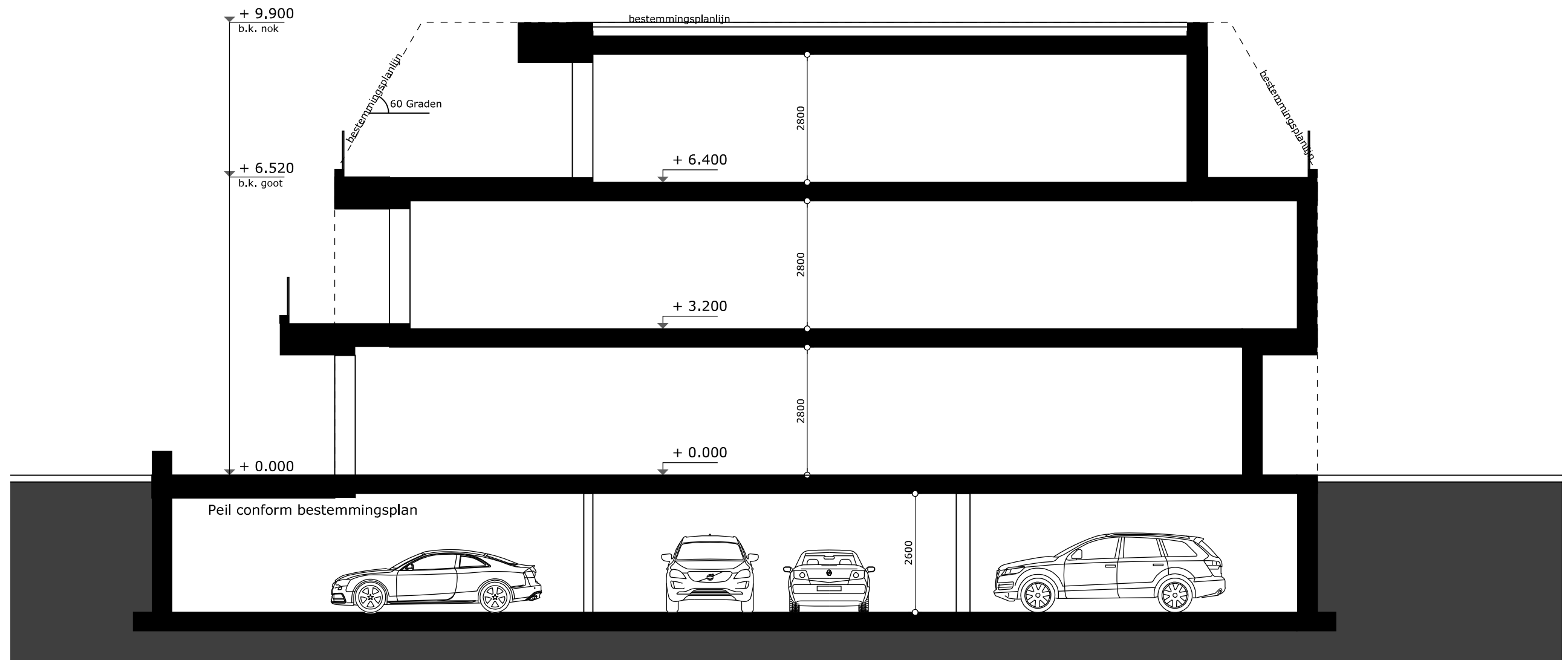


VERDIEPING I schaal 1:150





5. Doorsnede



Doorsnede

PRINCIPE DOORSNEDE schaal 1:100

Gewijzigd
25 maart 2016

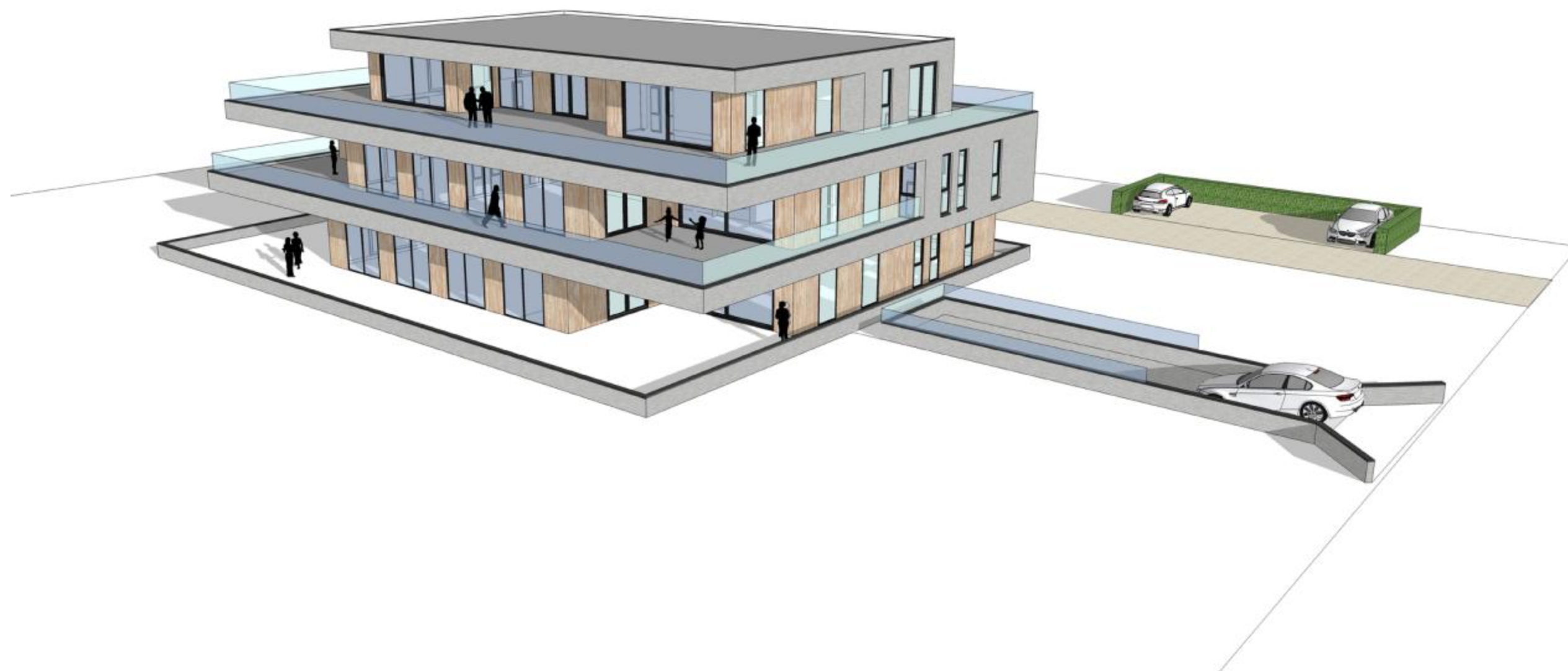
Schetsontwerp
29 januari 2016

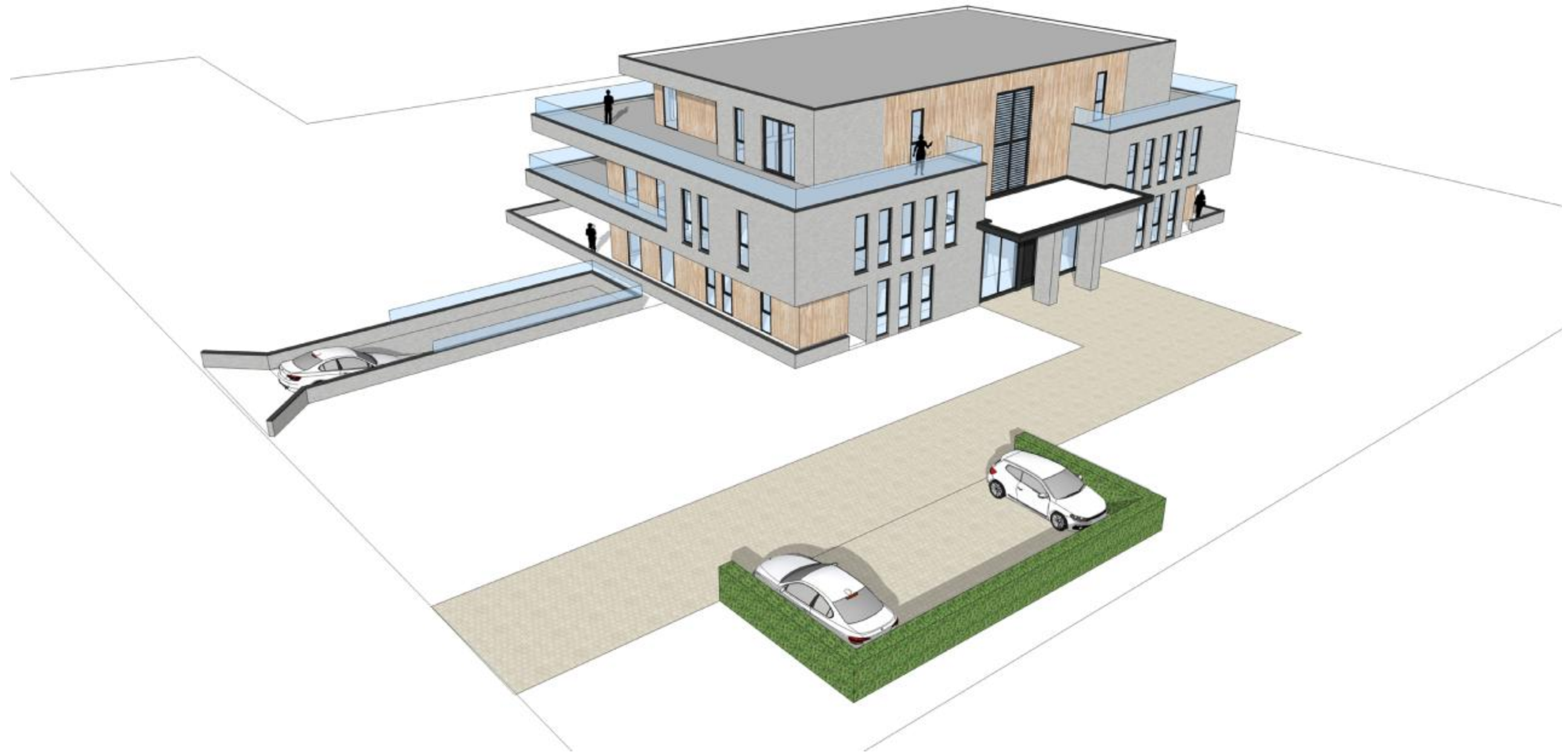
Projectnummer
2682

6. Impressie



(voormalige versie)



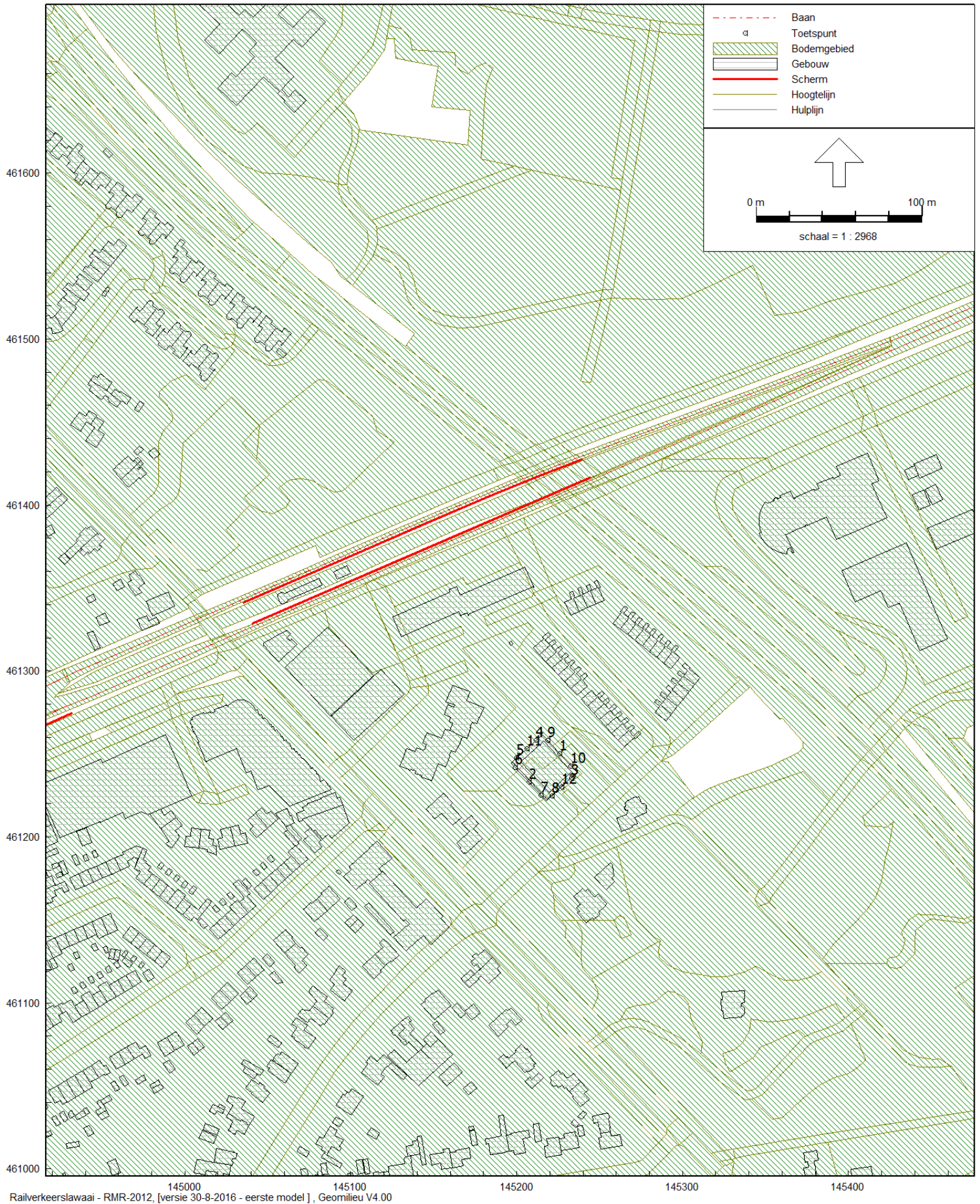




voorwaarden geluidbeleid bij een hogere grenswaarde

Tabel 1:

Eis of inspanningsverplichting (isvp)	Toelichting
Geluidsluwe gevel (eis)	De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
Indeling woning (isvp)	De woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel.
Buitenruimte (isvp)	Indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel.
Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai (isvp)	De gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB.
‘Dove’ gevels	Dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor ‘dove’ gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia’s (eis)	Bij de aanwezigheid van balkons/loggia’s etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
Volumebeleid (isvp)	Voor grotere (uitbreiding)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

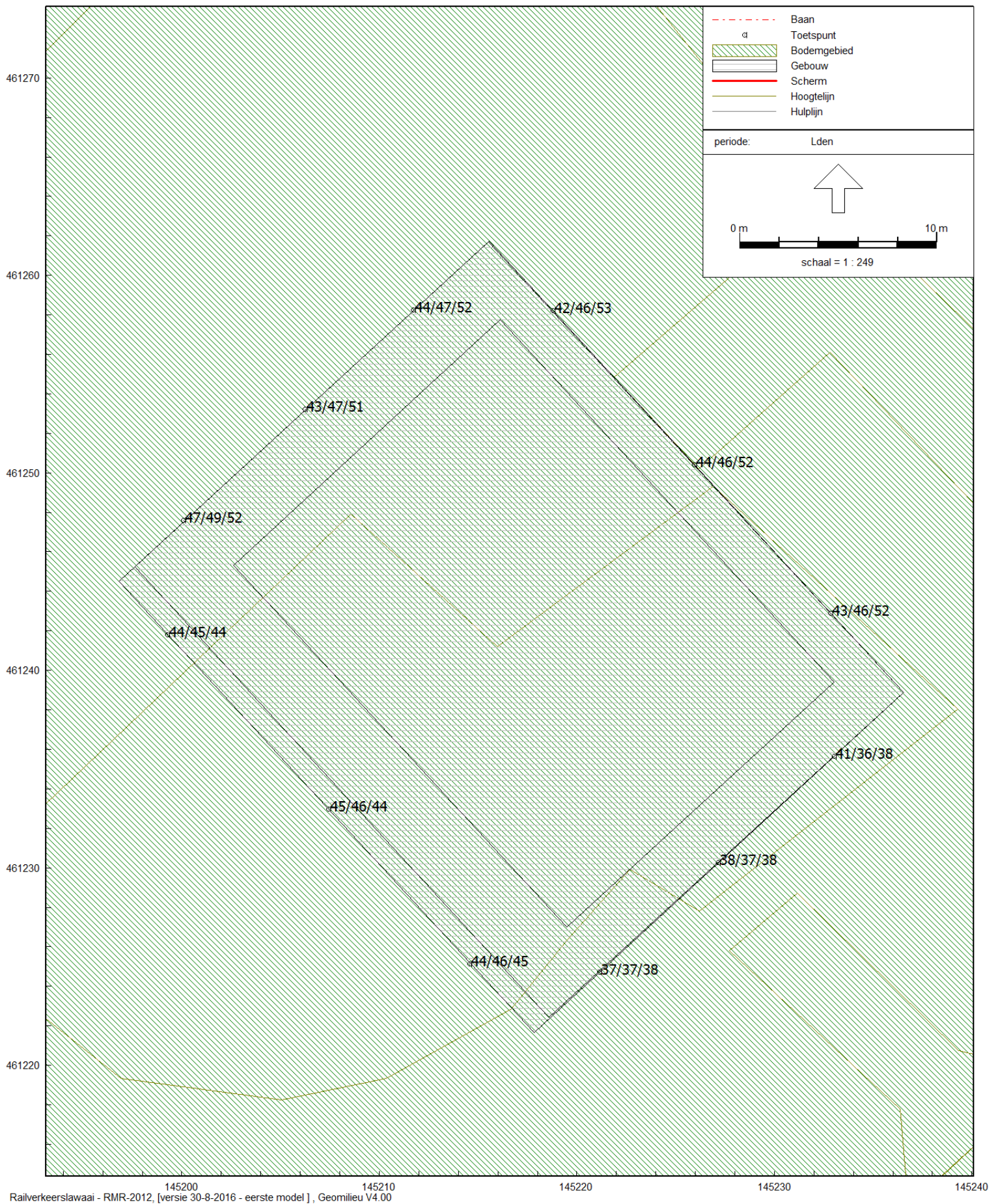


figuur 1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	41,2	40,3	35,4	43,8
1_B		4,50	43,9	42,9	38,1	46,4
1_C		7,50	49,6	48,7	43,8	52,2
10_A		1,50	40,7	39,9	34,8	43,2
10_B		4,50	43,5	42,6	37,6	46,0
10_C		7,50	49,7	48,7	43,8	52,2
11_A		1,50	40,8	39,9	35,0	43,4
11_B		4,50	43,9	43,0	38,1	46,5
11_C		7,50	48,6	47,6	42,7	51,1
12_A		1,50	35,7	34,8	30,0	38,3
12_B		4,50	34,4	33,5	28,7	37,0
12_C		7,50	35,9	35,0	30,0	38,4
2_A		1,50	42,3	41,3	36,4	44,8
2_B		4,50	43,6	42,7	37,8	46,1
2_C		7,50	41,7	40,8	35,8	44,2
3_A		1,50	38,4	37,5	32,4	40,9
3_B		4,50	33,4	32,5	27,7	36,0
3_C		7,50	35,6	34,7	29,7	38,1
4_A		1,50	41,4	40,4	35,6	43,9
4_B		4,50	44,4	43,5	38,7	47,0
4_C		7,50	49,3	48,3	43,4	51,8
5_A		1,50	44,9	44,2	38,8	47,4
5_B		4,50	46,5	45,7	40,5	49,0
5_C		7,50	49,3	48,4	43,3	51,8
6_A		1,50	41,4	40,5	35,4	43,9
6_B		4,50	42,8	41,9	37,0	45,4
6_C		7,50	41,6	40,8	35,8	44,2
7_A		1,50	41,5	40,6	35,6	44,0
7_B		4,50	43,1	42,2	37,2	45,6
7_C		7,50	42,4	41,5	36,6	45,0
8_A		1,50	34,3	33,5	28,5	36,9
8_B		4,50	34,9	34,0	29,1	37,5
8_C		7,50	35,8	34,9	29,9	38,3
9_A		1,50	39,5	38,5	33,7	42,0
9_B		4,50	43,3	42,4	37,5	45,9
9_C		7,50	50,1	49,2	44,3	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1		8,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
2		8,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
3		8,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
4		8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
5		8,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
6		8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
7		8,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
8		8,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
9		8,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
10		8,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
11		8,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
12		8,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A2108	Van Dijkklaan 1	7,95	5,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 10 E	6,22	5,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 10 H	6,22	5,91	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,80	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3174	0	9,63	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 10 B	6,22	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	6,22	5,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	6,22	5,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 24	6,22	5,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	5,19	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	4,53	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 10 F	6,22	5,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	9,63	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 26	8,04	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	2,50	5,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	7,20	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	7,12	5,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	7,86	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 10 K	8,11	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 10 M	8,57	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	6,12	5,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 10 J	4,07	5,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 10 L	8,57	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4034	Julianalaan 135 A	3,18	5,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4753	Gregoriuslaan 35	4,18	6,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4117	Schubertlaan 17	10,23	7,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3788	Dokter J.C. Boswijklaan 11 A	5,62	8,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	3,53	6,04	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,79	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3357	Julianalaan 55 TR	10,93	3,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3622	Julianalaan 23	10,93	3,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3620	Julianalaan 21	10,93	3,92	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	3,71	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2756	0	4,84	3,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3621	Julianalaan 21	10,93	3,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2356	Julianalaan 51	10,93	3,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4131	De Kwinkelier 44	7,02	3,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2855	Julianalaan 57	10,93	3,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3358	Julianalaan 55 A	10,93	3,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2794	Julianalaan 49	10,93	3,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2795	Julianalaan 53	10,93	3,85	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	3,65	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E899	Uilenpad 10	4,84	3,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4523	Uilenpad 10	4,84	3,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4523	Uilenpad 6	4,84	3,54	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E4525	Uilenpad 5	4,84	3,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4338	Julianalaan 32	4,84	3,59	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,24	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3829	Julianalaan 26	4,84	3,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E130	0	2,50	4,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4931	0	2,50	4,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4931	0	2,50	4,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4870	0	2,50	4,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2910	0	2,50	4,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4803	0	2,50	4,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3359	Julianalaan 44	6,02	3,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2756	Julianalaan 28 B	4,84	3,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2778	0	2,50	4,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2914	0	2,50	4,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2654	0	2,50	4,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2903	Julianalaan 36	4,84	3,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1784	0	2,50	4,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1830	0	2,50	4,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1776	0	2,50	3,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1774	0	2,50	3,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1777	0	2,50	3,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1778	0	2,50	4,00	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,21	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1270	0	2,50	4,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E127	0	2,50	4,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4724	0	2,50	3,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2655	0	2,50	3,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2794	Julianalaan 49 A	2,50	3,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4523	Uilenpad 8	4,84	3,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1775	0	2,50	3,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4641	Julianalaan 44 TR	2,50	3,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2320	Julianalaan 41 A	10,93	3,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4059	Vinkenlaan 5 A	4,84	3,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4523	Uilenpad 8	4,84	3,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4525	Julianalaan 34	4,84	3,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2756	0	4,84	3,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3796	0	2,50	3,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3796	0	2,50	3,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2359	0	2,50	3,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2359	0	2,50	3,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2359	0	10,93	3,84	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,00	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3862	0	2,50	4,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4389	0	2,50	4,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4230	0	2,50	4,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1865	0	2,50	4,12	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1866	0	2,50	4,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2110	0	2,50	4,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1967	0	2,50	4,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4387	0	6,62	4,35	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,31	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4268	0	2,50	4,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	2,50	3,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	8,59	3,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	2,50	3,58	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	4,07	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2111	0	2,50	3,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3700	Gaailaan 11 TR	2,50	4,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4383	Burgemeester Van der Borchlaan 6	5,47	4,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4144	Lijsterlaan 1 GB34	3,19	3,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4144	Lijsterlaan 1 GB32	3,19	3,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4144	Lijsterlaan 1 GB31	3,19	3,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4144	Lijsterlaan 1 GB30	3,19	3,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB23	2,50	3,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB22	2,50	3,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB21	2,50	3,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB20	2,50	3,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB19	2,50	3,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB17	2,50	3,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB16	2,50	3,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB15	2,50	3,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB14	2,50	3,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB13	2,50	3,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB12	2,50	3,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB11	2,50	3,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4143	Lijsterlaan 1 GB27	3,19	3,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4143	Lijsterlaan 1 GB26	3,19	3,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4141	Lijsterlaan 1 GB1	8,59	3,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4141	Lijsterlaan 1 GB1	8,59	3,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4141	Lijsterlaan 1 GB2	8,59	3,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4141	Lijsterlaan 1 GB3	8,59	3,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4141	Lijsterlaan 1 GB5	8,59	3,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4141	Lijsterlaan 1 GB4	8,59	3,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4143	Lijsterlaan 1 GB27	3,19	3,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4144	Lijsterlaan 1 GB33	3,19	3,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4144	Lijsterlaan 1 GB36	3,19	3,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4970	Bosuiilaan 11 GB20	3,73	4,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4912	Bosuiilaan 11 GB10	3,73	4,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4971	Bosuiilaan 11 GB19	3,73	4,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4823	Bosuiilaan 11 GB18	3,73	4,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4824	Bosuiilaan 11 GB17	3,73	4,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3991	Bosuiilaan 11 GB16	3,73	4,41	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3992	Bosuillaan 11 GB15	3,73	4,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3993	Bosuillaan 11 GB14	3,73	4,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4173	Bosuillaan 11 GB13	3,73	4,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3994	Bosuillaan 11 GB12	3,73	4,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4911	Bosuillaan 11 GB11	3,73	4,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4899	Bosuillaan 11 GB9	3,73	4,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3995	Bosuillaan 11 GB8	2,50	4,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4514	Bosuillaan 11 GB7	2,50	4,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4515	Bosuillaan 11 GB6	2,50	4,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4347	Bosuillaan 11 GB5	2,50	4,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3996	Bosuillaan 11 GB4	2,50	4,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4915	Bosuillaan 11 GB3	2,50	4,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4916	Bosuillaan 11 GB2	2,50	4,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3997	Bosuillaan 11 GB1	2,50	4,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4314	0	4,63	4,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4315	0	4,63	4,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4313	0	2,50	4,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4312	0	2,50	4,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4383	0	5,47	4,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4141	Lijsterlaan 1 GB6	8,59	3,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4143	Lijsterlaan 1 GB25	8,59	3,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4969	Bosuillaan 11 GB21	3,73	4,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4144	Lijsterlaan 1 GB36	3,19	3,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4144	Lijsterlaan 1 GB29	3,19	3,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4687	Burgemeester Van der Borchlaan 7 584	2,50	4,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4687	Burgemeester Van der Borchlaan 7 583	2,50	4,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4687	Burgemeester Van der Borchlaan 7 582	2,50	4,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4684	Burgemeester Van der Borchlaan 7 599	2,50	3,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4687	Burgemeester Van der Borchlaan 7 603	2,50	3,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,62	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3743	0	3,19	3,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3745	Lijsterlaan 1 GB23	2,50	3,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3745	0	2,50	3,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	0	3,19	3,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4796	0	2,50	4,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4166	Bosuijlaan 11 GB1	2,50	4,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Lijsterlaan 1 GB27	3,19	3,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB9	2,50	3,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB23	2,50	3,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4144	Lijsterlaan 1 GB35	3,19	3,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB18	2,50	3,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4142	Lijsterlaan 1 GB10	2,50	3,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4317	0	2,50	4,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Lijsterlaan 1 GB28	3,19	3,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4687	Burgemeester Van der Borchlaan 7 601	2,50	3,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4383	0	2,50	4,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4684	0	4,00	4,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4684	Burgemeester Van der Borchlaan 9	5,62	4,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4684	0	4,00	4,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4684	0	2,61	4,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4684	0	3,82	4,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4685	0	2,50	4,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3720	0	2,50	4,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K986	0	2,50	4,84	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1193	0	2,50	5,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3464	0	2,50	4,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1716	Taveernelaan 9001 T	2,50	5,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3973	Tolhuislaan 2 A	3,95	4,73	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3973	0	3,95	4,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1065	0	2,50	4,28	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,63	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1292	0	3,24	4,57	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2555	0	6,99	4,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1461	0	2,50	4,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1359	0	2,50	4,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1842	0	2,50	4,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2859	0	6,18	3,75	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1359	0	2,50	4,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1293	0	3,18	4,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3236	0	2,50	4,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2329	0	2,50	3,95	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1364	0	2,50	4,77	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1364	0	2,50	4,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1841	0	2,50	4,81	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K1842	0	2,50	4,82	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2554	Taveernelaan 9002 T	2,50	4,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1461	0	2,50	4,82	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1364	0	2,50	4,75	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1460	0	2,50	4,90	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,20	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	3,92	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	3,68	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,10	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	3,99	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	3,92	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	3,57	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2926	0	3,94	2,92	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2919	0	2,50	3,37	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	3,51	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3075	0	2,50	3,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3693	0	2,50	3,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3494	Elandlaan 9000 T	2,50	3,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2920	0	2,50	3,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2922	0	2,50	3,08	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	2,99	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	3,85	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	3,46	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	3,64	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	3,78	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	3,98	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,16	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	3,87	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,15	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1121	0	2,50	4,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E523	0	4,61	4,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2770	0	3,77	5,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E521	0	2,50	5,02	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,80	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1364	0	2,50	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1138	0	2,50	5,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1969	0	2,50	5,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1123	0	2,50	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2781	0	5,59	5,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3171	0	2,50	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2971	0	2,50	4,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1772	0	2,50	4,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3184	0	2,50	4,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2441	0	2,50	4,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1582	0	3,67	4,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1400	0	3,67	4,84	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A1416	0	2,50	4,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2317	0	2,50	4,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1816	0	2,50	4,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2442	0	7,93	4,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2970	Soestdijkseweg Noord 329	7,35	4,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3704	Soestdijkseweg Noord 328	9,09	4,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E523	0	2,50	4,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2728	0	2,50	4,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1416	0	3,15	4,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1369	0	3,15	4,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2849	0	2,50	4,83	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	5,12	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1691	0	6,40	5,06	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,12	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1709	0	2,50	5,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1699	0	2,50	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1698	0	2,50	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2200	0	2,50	5,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3010	0	2,50	4,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1208	0	2,50	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1413	0	2,50	5,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1413	0	2,50	5,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2199	0	2,50	5,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1635	0	2,50	5,06	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	5,07	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1968	0	2,50	5,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2152	0	2,50	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2152	0	2,50	5,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3029	0	2,50	4,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3184	0	2,50	4,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3171	0	2,50	5,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1212	0	2,50	5,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2613	Van Dijkklaan 4 TR	9,09	4,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1523	0	2,50	4,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1817	0	2,50	4,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3704	0	2,50	4,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1699	0	2,50	5,15	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,10	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4776	0	4,25	4,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4762	0	2,50	4,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4585	0	2,50	4,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4432	0	2,50	4,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4767	0	4,25	4,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4774	0	2,50	4,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4771	0	2,50	4,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4781	0	7,84	4,34	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E4782	0	7,84	4,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4778	0	2,50	4,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4779	0	2,50	4,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4769	0	4,25	4,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4768	0	4,25	4,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4586	0	2,50	4,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E530	0	2,50	4,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1078	0	2,50	4,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3640	0	2,91	4,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1046	0	2,50	4,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E804	0	2,50	4,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E780	0	2,50	4,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E805	0	7,84	4,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4764	0	2,50	4,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4763	0	2,50	4,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4772	0	2,50	4,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4773	0	2,50	4,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4765	0	2,50	4,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4780	0	2,50	4,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4775	0	4,25	4,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4754	0	2,50	4,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3117	0	2,50	5,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1269	0	2,50	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1874	0	2,50	5,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1272	0	2,50	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2059	0	5,32	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3037	0	2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1442	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2890	0	2,50	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1875	0	5,15	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2526	0	5,15	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2119	0	2,50	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2384	0	2,50	5,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1271	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2767	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3112	0	2,50	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2480	0	2,50	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1776	0	2,50	5,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2031	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1896	0	2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1966	0	2,50	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2047	0	2,50	5,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2608	0	2,50	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1896	0	2,50	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2897	0	2,50	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2183	0	2,50	5,20	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A2061	0	2,63	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2941	0	2,50	5,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1845	0	2,50	5,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1937	0	2,50	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2838	0	2,50	5,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2639	0	2,50	4,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2640	0	2,50	5,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3105	0	2,50	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2977	0	2,50	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2647	0	2,50	5,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2648	0	2,50	5,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1536	0	2,50	5,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2535	0	2,50	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1655	0	2,50	5,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3121	0	2,50	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3120	0	2,50	5,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,26	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2193	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1316	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2221	0	2,50	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2220	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1711	0	2,50	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2459	0	2,50	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2385	0	2,50	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1268	0	2,50	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2118	0	5,15	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1356	0	2,50	5,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2766	0	2,50	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2461	0	2,50	5,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1441	0	2,50	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1916	0	6,30	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2630	0	2,50	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2046	0	2,50	5,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1655	0	2,50	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2169	0	2,50	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2082	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2614	0	2,50	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1922	0	2,50	5,36	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,66	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1896	0	2,50	5,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2607	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1872	0	2,50	5,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2047	Gezichtslaan 78 TR	2,50	5,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2666	0	2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2222	0	2,50	5,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,32	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A3159	0	2,50	5,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	4,58	5,63	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	5,75	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3174	0	2,50	5,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3050	Professor Bronkhorstlaan 10 TR1	2,50	5,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3025	0	3,74	6,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3033	Professor Bronkhorstlaan 10 TR3	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	3,68	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	2,50	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 10 TR2	2,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	2,50	5,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	2,50	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	2,50	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	7,86	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	2,50	5,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	3,47	5,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	Professor Bronkhorstlaan 14	6,60	5,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E762	0	2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E828	0	2,50	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4335	Laurillardlaan 6	9,67	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E909	0	2,50	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E438	0	2,50	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E829	0	2,50	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E906	0	2,50	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1343	0	3,63	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E513	0	2,50	5,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2901	0	2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E869	0	2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1910	0	2,50	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E969	0	2,50	5,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E519	0	2,50	5,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3948	0	4,05	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E512	0	2,50	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E829	0	2,50	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3951	0	2,50	5,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E968	0	2,50	5,08	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,10	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1541	0	2,50	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1473	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2902	0	3,63	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E905	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E438	0	2,50	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1991	0	2,50	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4123	0	2,50	5,32	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,43	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3952	0	2,50	5,14	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E829	0	2,50	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E908	0	2,50	5,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1252	0	2,50	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1601	0	8,80	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1366	0	2,50	5,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2960	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2962	0	2,50	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1693	Soestdijkseweg Noord 365 TR	2,50	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1623	0	2,50	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1516	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1829	0	2,50	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1828	0	2,50	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1522	0	2,50	5,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1538	0	2,88	5,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1382	0	2,50	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3237	0	2,50	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E489	0	2,50	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E493	0	2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1253	0	2,50	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E512	0	2,50	5,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1695	Soestdijkseweg Noord 381	8,23	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2736	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1347	0	2,50	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1383	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4290	0	2,50	4,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4392	0	2,50	4,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4504	0	2,50	4,81	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,79	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E582	0	2,50	4,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2793	0	2,50	4,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4427	0	6,51	4,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E582	0	2,50	4,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4503	0	2,50	4,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2038	0	2,50	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2019	0	2,50	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1465	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1464	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,47	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2455	0	3,41	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1651	0	2,50	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2633	0	8,18	5,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1974	0	3,78	5,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2472	0	5,21	5,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1972	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1973	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2692	0	2,50	5,45	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A1318	0	2,50	5,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2080	0	5,63	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3151	0	2,50	5,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2611	0	2,50	5,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3116	0	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2416	0	2,50	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2416	0	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1094	0	2,50	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2238	0	2,50	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2080	0	2,50	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2710	0	2,50	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3007	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3006	0	2,50	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3072	0	2,50	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1593	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1576	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1509	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1575	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3115	0	2,50	5,48	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,33	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2215	0	2,50	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2336	0	2,50	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1465	0	3,15	5,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2336	0	3,15	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2253	0	2,50	5,46	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,46	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2456	0	3,41	5,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2477	0	2,50	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2587	0	2,50	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2685	0	2,50	5,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3152	0	2,50	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2335	0	2,50	5,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3169	0	2,50	5,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2745	0	2,50	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1889	0	2,50	5,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2464	0	2,50	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2685	0	2,50	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2610	0	2,50	5,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2557	Hobbemalaan 24 TR	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1913	0	2,50	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1280	0	2,50	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1769	0	2,50	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3243	0	2,50	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2558	Hobbemalaan 24 D 4	17,07	6,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2937	0	2,50	5,90	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,15	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E418	0	2,50	7,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E420	0	7,16	7,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4181	0	5,22	6,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E881	Beethovenlaan 21	8,02	6,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4353	Sweelincklaan 33 B	6,17	6,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2867	0	2,50	7,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2174	Haydnlaan 51 TR	2,50	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1384	0	7,09	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E903	Soestdijkseweg Noord 480	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2481	0	2,50	7,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3070	0	3,77	6,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2628	0	2,50	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2943	0	2,50	6,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2944	0	2,50	6,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2186	0	2,50	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2229	0	3,11	7,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1517	0	2,50	6,78	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,10	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,33	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4572	0	2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4864	0	2,50	7,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2565	0	2,50	7,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3970	0	2,50	7,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3896	0	2,50	7,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3409	0	3,07	7,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3011	0	2,50	7,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2742	0	2,50	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2743	0	2,50	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2376	0	5,72	7,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3467	0	2,50	7,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2565	0	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3812	Lassuslaan 16 TR	2,50	7,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3469	Lassuslaan 16 TR	2,50	7,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3823	0	2,50	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1748	0	2,50	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3844	0	2,50	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4073	0	2,50	6,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E639	0	6,70	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2760	0	2,50	6,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2540	0	2,50	6,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2892	0	4,31	5,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2364	0	2,50	5,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2936	0	2,50	6,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1376	0	2,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4725	0	2,50	6,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2175	0	2,50	6,70	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3842	0	2,50	6,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4584	0	2,50	6,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2594	0	2,50	6,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5050	0	2,50	6,33	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,71	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2783	0	2,50	5,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3912	0	2,50	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2184	0	2,50	6,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2984	0	2,50	6,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1688	0	2,50	6,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2746	0	2,50	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1914	0	2,50	5,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1149	0	2,50	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1081	0	2,50	5,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2812	0	2,50	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3065	0	2,50	6,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3064	0	2,50	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2372	0	2,50	6,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2192	0	2,50	7,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2192	0	2,50	7,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2937	0	2,86	5,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2794	0	2,50	6,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2585	0	5,03	7,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2540	0	2,50	6,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3453	0	2,50	6,47	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,16	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,16	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3454	0	2,50	6,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3453	0	2,50	6,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4904	0	2,50	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3900	0	2,50	6,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2842	0	2,50	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2842	0	2,50	6,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E639	0	2,50	6,23	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,27	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E639	0	3,31	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4074	0	3,31	6,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3899	0	2,50	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E367	0	2,50	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1376	0	2,50	5,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3845	0	4,81	6,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4875	0	2,50	5,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3840	0	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1747	0	2,50	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2047	0	2,50	7,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2866	0	2,50	7,58	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A3052	0	2,50	6,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4815	0	2,50	6,93	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,92	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3204	Soestdijkseweg Noord 414 TR	2,50	6,89	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,89	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4904	0	2,50	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2593	0	2,50	6,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4849	0	2,50	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3458	0	5,75	7,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2070	0	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1475	0	2,50	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2235	0	2,50	6,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2236	0	2,50	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1554	0	2,50	7,02	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,02	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1404	0	2,50	7,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3039	Gerard Doulaan 50 TR	2,50	6,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3067	0	2,50	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2042	0	4,29	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2907	0	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1695	0	2,50	7,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2309	0	4,03	7,71	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,81	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3284	0	2,50	6,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3011	0	2,50	7,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4574	0	2,50	7,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1646	0	2,50	7,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2041	0	2,50	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1758	0	6,58	7,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2746	0	6,58	7,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2745	0	2,50	7,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1402	0	2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1401	0	5,40	7,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1552	0	2,50	7,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3408	0	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4330	0	2,50	7,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2775	0	2,50	7,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3347	0	2,50	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4420	0	2,50	7,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3970	0	2,50	7,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4454	0	4,44	7,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4458	0	5,38	7,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1734	0	2,50	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2480	0	2,50	7,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3023	0	2,50	7,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,38	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2386	0	5,90	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3816	0	2,50	7,43	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,60	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2867	0	2,50	7,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1692	0	2,50	7,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1897	0	2,50	7,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2223	0	3,63	7,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2637	0	2,50	7,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2528	0	2,50	7,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1700	0	6,79	7,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1475	0	2,50	6,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3901	0	2,50	6,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3902	0	2,50	6,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1651	0	2,50	6,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1653	0	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3791	0	2,50	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3792	0	2,50	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5054	0	3,78	6,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3810	0	2,50	6,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4513	0	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,58	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3280	0	2,50	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4181	0	2,50	6,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2960	0	2,50	6,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3243	0	2,50	6,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2961	0	2,50	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3893	0	2,50	7,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2629	0	2,50	7,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2295	0	2,50	7,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3334	0	2,50	7,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2496	0	2,50	7,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1905	0	2,50	7,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4274	0	2,50	7,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2308	0	2,50	7,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2874	0	2,50	7,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E420	0	2,50	7,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E422	0	2,50	7,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2721	Soestdijkseweg Noord 411 TR	2,50	5,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2725	Soestdijkseweg Noord 411 TR	2,50	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3028	0	3,33	6,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2833	0	2,50	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2835	0	2,50	7,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1410	0	2,50	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1411	0	2,50	7,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2834	0	2,50	7,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3080	0	2,50	7,45	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3337	0	2,50	7,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4854	0	2,50	7,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3967	0	2,50	7,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2306	0	2,50	7,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1768	0	2,50	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1769	0	2,50	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2983	0	2,50	6,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3068	0	2,50	6,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4331	0	4,59	6,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3895	0	2,50	7,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1475	0	2,50	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1769	0	8,24	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4327	0	2,50	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2741	0	2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2893	0	4,63	5,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E650	0	2,50	6,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4509	0	2,50	7,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1925	0	2,50	7,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2670	0	2,50	7,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3817	Sweelincklaan 117	2,50	7,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1376	0	2,50	5,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4329	0	2,50	7,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3970	0	2,68	7,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1471	0	2,50	6,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4865	0	2,50	7,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3061	0	7,00	7,51	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,01	Relatief	0 dB	0,00
		6,41	6,30	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,90	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,73	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1989	0	7,00	7,38	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,51	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E418	0	7,00	6,67	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4974	0	2,50	7,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3706	0	2,50	7,59	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,15	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2184	0	2,50	6,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2186	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2413	0	2,50	6,69	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,46	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3468	0	2,50	7,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3054	0	2,50	6,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E422	0	6,88	7,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3342	0	2,50	7,28	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1897	0	2,50	7,58	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3758	Soestdijkerweg 9002 T	2,50	7,83	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4165	Pleineslaan 106 A	3,54	7,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4225	0	2,50	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4225	0	14,38	5,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4225	0	14,38	5,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4225	0	2,50	5,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4225	0	14,38	5,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4740	0	2,50	5,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4225	0	3,18	5,01	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,96	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3836	Burgemeester Van der Borchlaan 3 TR	2,50	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4790	0	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4789	0	2,50	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E989	0	2,50	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2729	0	2,50	5,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E598	0	2,50	5,60	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,58	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2060	0	2,50	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2061	0	2,50	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2062	0	2,50	5,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1422	0	2,50	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2987	0	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4943	0	2,50	5,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E273	0	2,50	5,57	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,56	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E276	0	2,50	5,45	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,53	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E595	0	2,50	5,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E595	0	2,50	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3363	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2878	0	2,50	5,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2281	0	2,50	5,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2282	0	2,50	5,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3682	0	2,50	4,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2168	0	2,50	4,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3681	0	2,50	4,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3188	0	3,98	4,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3187	0	3,98	4,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3868	0	2,50	4,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1194	0	2,50	5,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E587	0	2,66	5,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2896	0	2,50	4,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3189	0	2,50	4,75	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,83	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2895	0	2,50	4,83	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2897	0	2,50	4,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E588	0	2,66	5,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E553	0	2,50	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2879	0	2,50	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2878	0	2,50	5,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2879	0	2,50	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3178	0	2,50	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3175	0	7,02	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4983	0	3,14	5,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4741	0	2,50	5,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4739	0	2,50	5,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E817	0	3,14	5,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4035	0	2,50	5,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3179	0	2,50	5,42	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,08	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4990	0	2,50	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4991	0	2,50	5,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4321	0	2,50	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4964	0	2,50	5,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4984	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,49	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E949	Bilderdijklaan 122	6,51	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1017	Bilderdijklaan 118	6,27	5,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E470	0	2,50	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3224	0	5,52	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2267	Bilderdijklaan 110	6,27	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4293	0	6,27	5,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2930	0	2,50	5,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2932	0	2,96	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1415	Paltzerweg 35 TR	2,50	6,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2266	Bilderdijklaan 108	6,27	5,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E949	0	5,07	5,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1626	0	7,72	5,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3031	0	2,50	6,41	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	5,66	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E5012	0	2,50	5,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2789	0	5,58	5,45	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,81	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2263	0	2,50	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1564	0	2,50	5,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1563	0	2,50	5,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3365	0	3,85	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1997	0	3,85	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E501	0	2,50	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4292	0	5,07	5,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1605	0	2,50	6,04	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E724	0	4,68	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1033	0	3,43	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E807	0	2,50	5,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2453	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5051	Sweelincklaan 1	7,08	5,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E756	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4730	0	2,50	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2622	Bilderdijklaan 59	7,43	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E507	0	7,69	5,35	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,54	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3962	0	2,50	6,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4810	0	2,50	6,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3173	De Genestetlaan 36 TR	2,50	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E457	0	2,50	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4653	0	2,50	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2438	0	7,45	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1986	0	3,87	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1985	0	3,87	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1521	0	2,50	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1520	0	2,50	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E907	0	2,50	5,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1371	0	8,41	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2531	0	2,50	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3091	0	2,50	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E568	0	2,50	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E568	0	2,50	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E573	0	6,27	5,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2266	0	2,50	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2929	0	2,50	5,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1157	0	2,50	6,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4883	0	2,50	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4884	0	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1424	0	2,50	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1424	0	2,50	5,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2018	0	2,50	5,88	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	5,85	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3216	0	5,74	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2473	0	2,50	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2471	0	2,50	6,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2470	0	2,50	6,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2464	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E724	0	2,50	6,11	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,09	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2025	0	2,50	6,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2024	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2023	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2021	0	2,50	6,30	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,64	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3174	0	4,07	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3658	0	4,07	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3657	0	2,50	5,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E454	0	2,50	5,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2037	0	2,50	5,79	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,89	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2526	0	7,78	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1125	0	2,50	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4063	0	2,50	5,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1493	0	2,50	5,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1314	0	8,50	5,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1629	0	2,50	5,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1369	0	2,50	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1561	0	2,50	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2556	0	2,50	6,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2022	0	2,50	6,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1269	0	2,50	6,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E724	0	2,50	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E571	0	6,27	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E481	0	2,50	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1151	0	2,50	5,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1623	0	4,75	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1623	0	4,75	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1622	0	4,75	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4826	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1753	0	2,50	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E858	0	2,50	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3946	0	2,50	5,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2786	0	2,50	5,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1370	0	8,41	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1365	0	2,50	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E854	0	2,50	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1995	0	2,50	5,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3231	0	2,50	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1994	0	2,50	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1522	0	2,50	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1525	0	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2123	0	2,50	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2124	0	2,50	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2366	0	2,50	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1984	0	4,09	5,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1363	0	2,50	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1364	0	2,50	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1366	0	2,50	5,59	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1162	0	2,50	5,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1628	0	2,50	5,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2466	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5014	0	2,50	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2467	0	2,50	6,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2940	Haydnlaan 17 TR	6,61	6,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3198	0	6,61	6,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1891	0	4,81	6,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2683	0	7,33	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2883	0	2,50	5,79	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	5,87	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2953	0	2,50	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1457	0	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3225	0	2,50	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4793	0	2,50	5,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2514	0	2,50	5,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1315	0	2,50	5,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1565	0	2,50	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1492	0	2,50	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2367	0	2,50	5,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1583	0	2,50	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3418	0	2,50	5,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5027	0	2,50	6,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1704	0	2,50	6,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1705	0	2,50	6,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E389	0	2,50	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4063	0	3,43	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4101	0	2,50	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2889	0	2,50	5,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1100	0	2,50	5,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4395	0	2,50	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1010	0	2,50	5,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E462	0	2,50	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1421	0	2,50	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E465	0	2,50	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E464	0	7,43	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E461	0	2,50	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E460	0	2,50	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E459	0	2,50	5,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3917	0	2,50	5,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2037	0	2,50	5,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3918	0	2,50	5,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E448	0	2,50	5,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E454	0	2,50	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2034	0	2,50	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3037	0	2,50	5,66	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1624	0	2,50	5,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3643	0	2,50	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E498	0	2,50	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4841	0	7,02	5,37	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,43	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3949	Sweelincklaan 1 TR	2,50	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1325	0	2,50	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E388	0	2,50	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1519	0	2,50	5,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2028	0	2,50	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2457	0	2,50	6,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2179	0	5,74	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E602	0	5,04	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1422	0	5,04	5,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4501	0	3,65	6,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1508	0	2,50	6,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2999	0	2,50	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3000	0	2,50	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2199	0	2,50	6,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2666	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2665	0	2,50	6,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2461	0	2,50	6,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2462	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2442	0	2,50	6,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3100	0	2,50	6,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3099	0	4,70	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1609	0	2,50	6,43	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,17	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,17	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2664	0	2,50	6,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2663	0	2,50	6,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2460	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2459	0	2,50	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2454	0	2,50	6,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2437	0	2,50	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2205	0	2,50	6,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1117	0	2,50	5,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1118	0	2,50	5,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1117	0	2,50	5,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E972	0	2,50	6,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1081	0	2,50	5,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2671	0	2,50	6,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2672	0	2,50	6,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2677	0	2,50	6,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1510	0	2,50	6,59	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,49	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3226	0	2,50	6,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3850	0	2,50	6,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4501	0	2,50	6,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2463	0	2,50	6,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2465	0	2,50	6,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2472	0	2,50	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2441	0	2,50	6,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3838	0	2,50	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1509	0	2,50	6,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1524	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1604	0	2,50	6,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E496	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E778	0	2,50	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3790	0	2,50	5,34	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,45	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1372	0	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,63	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2172	0	2,50	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2005	0	2,50	6,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3199	Haydnlaan 17 TR	2,50	6,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3200	Haydnlaan 17 TR	2,50	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2267	0	6,27	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1426	0	5,15	6,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2468	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2658	0	2,50	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1161	0	2,50	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4842	0	2,50	5,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2676	0	2,50	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2474	0	2,50	6,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1420	0	2,50	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E930	0	2,50	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2128	0	2,50	6,46	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,48	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1614	0	8,77	6,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4962	0	4,70	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E476	0	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E572	0	6,27	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E464	0	2,50	5,85	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,29	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2931	0	2,50	6,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1749	0	2,50	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E999	0	2,50	5,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1000	0	2,50	5,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1001	0	2,50	5,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2556	0	2,50	6,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4281	0	2,50	7,30	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2650	0	2,50	6,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3312	Dr. Julius R3?Â¶ntgenlaan 58	8,20	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2900	0	8,30	6,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4874	Dr. Julius R2?Â¶ntgenlaan 3 GB8	2,50	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3406	Gregoriuslaan 35 TR	2,50	6,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1083	0	2,50	7,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2963	Dr. Julius Rn?Â¶ntgenlaan 11	8,30	6,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3857	0	2,50	7,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3856	Lassuslaan 105	4,54	7,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3145	0	2,71	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3346	0	2,71	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3146	0	2,71	6,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3144	0	2,71	6,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1230	0	2,50	6,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2605	0	3,65	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1451	0	2,50	6,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1452	0	2,50	6,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3065	0	2,50	7,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3156	0	2,50	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2738	0	2,50	6,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1999	Paltzerweg 139 TR	2,50	7,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2830	0	2,50	6,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3319	0	8,09	7,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3317	0	2,50	7,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3711	Evert Cornelislaan 30 GB1	2,87	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3710	Evert Cornelislaan 30 GB1	2,87	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2899	0	8,30	6,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2920	0	2,50	6,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1498	0	7,67	6,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3127	0	2,50	7,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3163	Evert Cornelislaan 6	2,50	6,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2734	0	2,50	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3300	0	2,50	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4275	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 3 GB2	2,50	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4276	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 3 GB3	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4905	Dr. Julius Rn?Â¶ntgenlaan 1 GB6	2,50	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4278	Dr. Julius R5?Â¶ntgenlaan 3 GB5	2,50	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4277	Dr. Julius R3?Â¶ntgenlaan 3 GB4	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3713	Evert Cornelislaan 30 GB3	2,87	7,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3105	0	7,61	6,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3800	0	2,50	6,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3852	0	2,50	6,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3853	0	2,50	6,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4498	0	2,50	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3214	0	2,50	6,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4987	0	2,50	6,18	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1392	0	2,50	6,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1226	0	2,50	6,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1453	0	2,50	6,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1228	0	2,50	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4098	0	2,50	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2177	0	2,50	6,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2106	0	2,50	6,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2492	0	2,50	6,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2176	0	2,50	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2097	0	2,50	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2493	0	2,50	6,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2651	0	2,50	6,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1730	0	2,50	5,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1729	0	2,50	5,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2986	0	2,50	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3295	0	2,50	5,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1528	0	2,50	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2384	0	2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1538	0	2,50	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1537	0	2,50	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1535	0	2,50	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1536	0	2,50	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1529	0	2,50	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1466	0	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3428	0	3,32	6,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3959	0	2,50	6,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3415	0	2,50	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1798	0	2,50	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3310	0	2,50	7,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3316	0	2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3855	0	2,50	7,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3857	0	4,61	7,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4285	Dillenburglaan 3	2,50	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2695	0	2,50	6,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2694	0	2,50	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2693	0	2,50	6,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3942	0	2,50	6,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2948	0	2,50	6,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2692	0	2,50	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2828	0	2,50	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2826	0	2,50	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1547	0	2,50	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1546	0	2,50	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1549	0	2,50	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1548	0	2,50	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2983	0	2,50	6,53	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1231	0	2,50	6,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2801	0	2,50	6,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2804	0	2,50	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1231	0	2,50	6,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1551	Paltzerweg 52	2,50	6,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2984	0	2,50	6,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2808	0	2,50	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2101	0	2,50	6,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2825	0	2,50	6,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2824	0	2,50	6,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2697	0	2,50	6,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2814	0	2,50	6,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2711	0	2,50	6,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2710	0	2,50	6,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2395	0	2,50	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2393	0	7,52	6,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2138	0	2,50	6,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2394	0	2,50	6,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2397	0	3,65	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2398	0	2,50	6,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2399	0	2,50	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2724	0	2,50	6,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2707	0	2,50	6,21	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,25	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,24	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2347	0	2,50	6,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2346	0	2,50	6,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4282	0	2,50	7,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4283	0	2,50	7,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4118	0	2,50	7,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3106	0	7,61	6,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1467	0	2,50	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1526	0	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,34	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,31	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,33	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,53	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2916	0	2,50	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2559	0	2,50	6,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3029	0	2,50	6,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4956	Gregoriuslaan 8	14,42	6,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3074	0	7,84	7,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3072	0	2,50	7,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4873	Dr. Julius Re?Â¶ntgenlaan 3 GB8	2,50	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4906	Dr. Julius R1?Â¶ntgenlaan 3 GB7	2,50	6,75	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1532	0	2,50	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3465	0	2,50	6,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3268	0	6,41	7,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3266	0	2,50	7,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3147	0	2,71	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3162	0	7,26	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2966	0	2,50	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4953	0	2,50	7,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4953	0	2,50	7,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4116	0	2,50	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2919	0	2,50	6,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2819	0	2,50	6,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4499	0	2,50	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3646	0	8,74	6,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1465	0	2,50	6,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3213	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4987	0	5,74	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2344	0	2,50	6,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2345	0	2,50	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2722	0	2,50	6,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2709	0	2,50	6,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2712	0	2,50	6,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2392	0	2,50	6,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2397	0	2,50	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2396	0	2,50	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2697	0	2,50	6,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2325	0	2,50	6,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2822	0	2,50	6,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2802	0	2,50	6,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2803	0	2,50	6,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2884	0	2,50	6,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2802	0	2,50	6,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4099	0	2,50	6,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3030	0	2,50	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1630	0	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1884	0	2,50	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1883	0	2,50	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2827	0	2,50	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1530	0	2,50	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1541	0	2,50	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2378	0	2,50	7,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2379	0	2,50	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2382	0	2,50	7,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2383	0	2,50	7,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1527	0	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3653	0	2,50	5,98	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2652	0	2,50	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1464	0	2,50	6,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1450	0	2,50	6,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1223	0	2,50	6,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1462	0	2,50	6,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3647	0	2,50	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1616	0	2,50	6,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3249	0	2,50	6,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1496	0	2,50	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3255	0	2,50	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3246	0	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3283	0	2,50	6,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3855	0	2,50	7,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3167	0	6,53	6,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3244	0	2,50	6,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3245	0	2,50	6,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3247	0	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3849	0	2,50	6,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3848	0	7,14	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3256	0	2,50	6,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3257	0	2,50	6,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2557	0	2,50	6,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3254	0	2,50	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3252	0	2,50	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3253	0	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3251	0	2,50	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3250	0	2,50	6,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2754	0	2,50	6,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2755	0	2,50	6,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3143	0	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1617	0	2,50	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1617	0	2,50	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4921	0	2,50	6,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4922	0	2,50	6,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4669	0	2,50	7,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3259	0	2,50	7,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3014	0	2,50	7,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3261	0	2,50	7,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4861	0	2,50	7,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3132	0	2,50	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1951	0	2,50	7,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4590	0	5,50	7,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1533	0	2,50	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1534	0	2,50	6,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3066	0	2,50	7,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3850	0	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1616	0	7,00	6,68	Relatief	0 dB	0,00
		8,85	6,69	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,52	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,51	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,50	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,48	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,47	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,46	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,44	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,41	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,38	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,37	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3135	0	7,00	7,36	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4479	0	2,50	7,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1139	0	2,50	7,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3016	0	4,19	7,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3708	0	2,50	7,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3707	0	2,50	7,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2407	0	2,50	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3379	0	2,50	7,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4119	0	2,50	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3378	0	2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3070	0	7,24	7,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3069	0	7,45	7,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3061	0	2,50	7,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3062	0	2,50	7,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3113	0	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3112	0	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3108	0	7,61	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2970	0	2,50	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3131	0	2,50	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2972	0	2,50	6,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2971	0	2,50	6,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3126	0	2,50	7,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3125	0	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3120	0	2,50	7,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3121	0	2,50	7,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3041	0	2,50	7,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3129	0	2,50	7,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1499	0	2,50	6,55	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3712	Evert Cornelislaan 30 GB2	2,87	7,15	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2733	0	2,50	6,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2964	0	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3258	0	2,50	6,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3851	0	2,50	6,47	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,70	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3318	0	2,50	7,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3064	0	2,50	7,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2815	0	2,50	6,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2829	0	2,50	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2348	0	2,50	6,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3855	0	2,50	7,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3855	0	2,50	7,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3315	0	2,50	7,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2800	0	2,50	6,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2096	0	2,50	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3265	0	2,50	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2813	0	2,50	6,66	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,49	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,35	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,48	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2965	0	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2817	0	2,50	6,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2653	0	2,50	6,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1497	0	7,67	6,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3648	0	2,50	6,63	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,94	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3142	0	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3305	0	2,50	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2394	0	2,50	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3140	0	2,50	6,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3345	0	7,61	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3107	0	7,61	7,03	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,55	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2799	0	2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2799	0	2,50	7,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K750	0	6,17	7,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1505	0	2,50	7,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1504	0	6,17	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E321	0	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E327	0	5,34	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4589	0	2,82	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4890	0	2,50	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3057	0	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1974	0	2,50	5,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E330	0	2,50	5,47	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3274	Julianalaan 276 TR	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2810	0	6,53	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4930	0	2,50	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4111	0	2,50	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4304	0	2,50	5,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E626	0	2,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E634	0	2,50	5,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4579	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4305	0	2,50	5,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3296	0	2,50	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1145	0	2,50	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E616	0	2,50	5,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2995	0	2,76	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2998	0	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2764	0	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1291	0	2,50	5,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4892	0	2,50	5,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4301	0	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1971	0	2,50	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1973	0	2,50	5,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1970	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E324	0	2,50	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3196	0	2,50	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1274	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E322	0	2,50	5,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1273	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2958	0	2,50	5,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E269	Julianalaan 220	6,96	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E271	0	2,50	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E270	0	2,50	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1969	0	7,00	5,52	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1972	0	2,50	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1359	0	2,50	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4879	0	7,81	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E749	0	2,50	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E749	0	7,00	5,87	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2810	0	2,50	6,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4305	Julianalaan 282	2,50	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2261	0	2,50	5,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E324	0	6,96	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2261	0	6,53	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3195	0	6,96	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4071	0	6,96	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2002	0	6,53	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2002	0	2,50	5,88	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2604	0	2,50	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1208	0	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2763	0	2,50	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2996	0	2,50	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2994	0	2,76	5,86	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,86	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,09	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4684	0	2,50	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4891	0	2,50	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4893	0	2,50	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2811	0	6,53	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4929	0	6,26	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E766	0	6,28	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2002	0	7,81	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4879	0	2,50	6,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2946	0	6,53	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2001	0	7,81	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E626	0	2,50	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2997	0	2,50	5,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K623	0	2,50	5,91	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K710	0	2,50	5,91	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K679	0	2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2140	0	2,50	5,96	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2392	0	2,50	6,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K713	0	2,50	5,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K458	0	2,50	5,92	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1808	0	2,50	5,69	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,01	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K978	0	2,50	5,58	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1811	0	2,50	5,62	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3178	0	2,50	6,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3677	0	2,50	6,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K892	0	2,50	5,58	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K712	0	2,50	5,96	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3833	0	2,50	5,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1809	0	2,50	5,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K682	0	2,50	6,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1348	0	2,50	5,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1468	0	2,50	6,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1404	0	2,50	5,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1114	0	2,50	5,59	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,02	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,94	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,91	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K935	0	2,50	6,50	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,84	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	6,47	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2657	0	2,50	6,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2658	0	2,50	6,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2659	0	2,50	6,96	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2644	0	2,50	7,01	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,99	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2640	0	2,50	7,02	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,99	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2652	0	2,50	7,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K875	0	2,50	7,53	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K874	0	7,60	7,56	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,59	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3084	0	6,78	7,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K868	0	2,50	7,61	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K926	0	7,89	7,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3911	0	7,89	7,74	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2824	0	6,79	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2821	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2194	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1860	0	2,50	8,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1727	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1863	0	2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1731	0	2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K931	0	7,80	7,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K993	0	7,80	7,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K992	0	2,50	7,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1560	0	2,50	7,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K929	0	7,80	7,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K928	0	7,80	7,73	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1736	0	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1873	0	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1899	Hezer Enghweg 9001 T	2,50	7,78	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,76	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2019	0	2,50	7,76	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2808	0	2,50	7,64	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,73	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2807	0	2,50	7,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2969	0	2,50	7,75	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2869	0	8,80	7,78	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3268	0	2,50	7,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2600	0	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,15	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,15	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K2604	0	2,50	7,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2607	0	2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2610	0	2,50	7,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2612	0	2,50	7,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2613	Bremlaan 20	2,50	7,19	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,26	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,22	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2730	0	2,50	7,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1881	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1883	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2929	0	5,28	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2929	0	9,13	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1884	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1746	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2805	0	2,50	7,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2804	0	2,50	7,75	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,84	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K4020	0	2,50	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2828	0	2,81	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2126	0	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3638	0	2,50	6,76	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2631	0	2,50	6,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2639	0	2,50	6,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2635	0	2,50	6,91	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2664	0	2,50	6,90	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2666	Vlierlaan 10	2,50	6,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2637	0	2,50	6,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2638	0	2,50	6,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2995	0	2,50	6,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2629	0	2,50	6,95	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2649	0	2,50	6,96	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2634	0	2,50	6,96	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,83	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,83	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,82	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2838	0	2,50	7,84	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,81	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,81	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2802	0	3,05	7,78	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K2281	0	7,00	7,80	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2282	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1867	0	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1730	0	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,82	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1723	0	7,06	7,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2010	0	2,50	7,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2800	0	2,50	7,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2201	0	2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4033	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,05	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1903	0	2,50	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1902	0	2,50	7,82	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1900	0	2,50	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1911	0	2,50	7,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1913	0	2,50	7,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1914	0	2,50	7,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2992	0	2,50	7,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2735	0	2,50	7,84	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1923	0	2,50	8,00	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1921	0	2,50	7,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1836	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1876	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1875	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1868	0	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1743	0	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1858	0	2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1737	0	2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1736	0	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1745	0	2,50	8,21	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,36	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4426 grbx	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4431 grbx	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4429 grbx	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4428 grbx	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4427 grbx	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1861	0	2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1904	0	7,19	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1917	0	2,50	7,94	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,32	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2283	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K1760	0	2,50	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2929	0	7,82	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1764	0	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4401 grbx	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4402 grbx	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4405 grbx	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4405 grbx	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4405 grbx	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K4084	Hezer Enghweg 4408 grbx	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2933	0	2,50	6,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3594	0	2,50	7,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2782	0	2,50	7,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2193	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2192	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2196	0	2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3777	0	2,50	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2199	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1763	0	2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1762	0	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1996	Paduaweg 9001 T	2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K790	0	2,50	6,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3635	0	2,50	6,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3734	0	2,50	6,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2650	0	2,50	7,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3324	Bremlaan 9001 T	2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,39	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3918	0	2,50	7,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2731	0	4,36	7,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3480	0	2,50	7,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K993	0	7,80	7,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K869	0	2,50	7,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K871	0	2,50	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K873	0	7,60	7,59	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K751	0	6,17	7,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2016	0	2,50	7,83	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2017	0	2,50	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3974	0	2,50	7,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4005	Willem Arntszlaan 139	8,29	8,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,73	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1906	0	2,50	7,81	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1907	0	2,50	7,82	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K1905	0	7,19	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2850	Paduaweg 9000 T	2,50	8,56	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3770	Dassenlaan 9019 G	2,50	7,93	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3773	Dassenlaan 9027 G	2,50	7,91	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,91	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3770	Dassenlaan 9023 G	2,50	7,92	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3770	Dassenlaan 9026 G	2,50	7,91	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3772	Dassenlaan 9014 G	2,50	7,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1880	0	6,61	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3771	Dassenlaan 9003 G	2,50	7,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3773	Dassenlaan 9001 G	2,50	7,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3771	Dassenlaan 9004 G	2,50	7,88	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3771	Dassenlaan 9004 G	2,50	7,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1857	0	2,50	8,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1751	0	2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2190	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4401 grbx	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3773	Dassenlaan 9029 G	2,50	7,90	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3772	Dassenlaan 9008 G	2,50	7,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3772	Dassenlaan 9009 G	2,50	7,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3772	Dassenlaan 9005 G	2,50	7,84	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3771	Dassenlaan 9005 G	2,50	7,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3772	Dassenlaan 9016 G	2,50	7,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3772	Dassenlaan 9012 G	2,50	7,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3772	Dassenlaan 9010 G	2,50	7,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3772	Dassenlaan 9015 G	2,50	7,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3770	Dassenlaan 9024 G	2,50	7,92	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3770	Dassenlaan 9021 G	2,50	7,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3770	Dassenlaan 9020 G	2,50	7,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2822	0	6,07	8,37	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,02	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,00	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3480	0	2,50	7,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3773	Dassenlaan 9028 G	2,50	7,90	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3772	Dassenlaan 9011 G	2,50	7,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K876	0	2,50	7,53	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2020	0	2,50	7,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4430 grbx	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2618	0	2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,88	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1870	0	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2611	0	2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2014	0	2,50	7,88	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K2012	0	2,50	7,92	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2803	0	3,05	7,79	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1924	0	2,50	7,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2638	0	2,50	6,91	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2665	0	2,50	6,90	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2632	Bremlaan 27	2,50	6,95	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1735	0	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1874	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3781	0	2,50	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1747	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2826	0	2,81	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2829	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3772	Dassenlaan 9006 G	2,50	7,84	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3772	Dassenlaan 9013 G	2,50	7,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3770	Dassenlaan 9022 G	2,50	7,92	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1759	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2642	0	2,50	6,95	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K931	0	7,80	7,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3911	0	2,50	7,84	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,19	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,02	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,04	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K930	0	7,80	7,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1734	0	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2806	0	2,50	7,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3176	0	2,50	7,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2603	0	2,50	7,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2605	0	2,50	7,18	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2626	0	2,50	7,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1882	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2187	0	7,21	8,25	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2630	0	2,50	6,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2633	0	2,50	6,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1868	0	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,82	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2801	0	2,50	7,83	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,02	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1726	0	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K1901	0	2,50	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1920	0	2,50	7,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1735	0	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2189	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2200	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4406 grbx	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2667	0	2,50	6,90	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2660	0	2,50	6,90	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3389	0	2,50	7,74	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,78	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3772	Dassenlaan 9007 G	2,50	7,84	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2608	0	2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1924	0	2,50	8,01	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2689	0	2,50	7,65	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,12	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1918	0	2,50	7,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2823	0	6,07	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2668	0	2,50	6,92	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,24	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1922	0	2,50	7,99	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,78	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,21	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1909	0	2,50	7,82	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1758	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1732	0	2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3166	0	2,50	7,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3166	0	2,50	7,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1738	0	2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3016	0	3,67	7,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2114	0	2,50	8,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2124	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4080	Baarnseweg 68	5,16	7,66	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2899	0	2,50	7,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2900	0	2,50	7,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2897	0	2,50	7,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2898	0	2,50	7,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2100	0	2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2089	0	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2266	0	2,50	7,76	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4087	0	2,50	7,73	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,32	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K2267	0	2,50	7,76	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2268	0	2,50	7,76	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,72	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2395	0	2,50	7,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1143	0	5,06	7,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,82	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,81	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2445	0	2,50	7,84	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,17	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2809	0	2,50	7,61	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,61	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2058	0	2,50	6,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K476	0	2,50	6,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K879	Dolderseweg 59	7,09	5,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1844	0	5,16	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2119	0	2,50	8,00	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2118	0	2,50	8,01	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2121	0	2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1387	0	2,50	6,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4011	0	2,50	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3481	Marterlaan 12	2,66	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3408	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3098	0	2,50	7,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3099	0	2,50	7,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2716	0	4,94	7,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3598	0	5,16	7,66	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4078	0	5,16	7,60	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2123	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2811	0	2,50	7,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2207	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3400	0	2,50	7,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4078	0	5,16	7,56	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3987	0	2,86	7,66	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4089	0	2,50	7,51	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2433	0	2,50	7,54	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3550	0	2,50	5,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K946	0	2,50	6,61	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2745	0	2,50	6,54	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2287	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2083	0	2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2111	0	2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2113	0	2,50	8,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2204	0	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K2205	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2208	0	2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2210	0	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2215	0	2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2216	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2219	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1768	0	3,96	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2271	0	2,50	7,79	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2273	0	2,50	7,80	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2812	0	2,50	7,76	Relatief	0 dB	0,00
		3,12	7,69	Relatief	0 dB	0,80
		3,12	7,68	Relatief	0 dB	0,80
		4,57	7,64	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,73	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2815	0	3,12	7,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3424	0	5,27	7,52	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1655	0	2,50	7,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2099	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3097	0	2,50	8,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2098	0	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2096	0	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2097	0	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1823	0	2,50	6,83	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,43	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1778	0	2,50	5,82	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1778	0	2,50	5,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2029	0	2,50	6,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1774	0	2,50	5,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1774	0	2,50	5,52	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2466	0	2,50	5,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2264	0	3,12	7,76	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,44	Relatief	0 dB	0,00
		4,48	7,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2293	0	4,48	7,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2223	0	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2224	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2225	0	2,50	8,21	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,14	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4425 grbx	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2090	0	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2251	0	5,21	7,81	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4023	0	2,50	6,55	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3261	0	2,50	6,59	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2008	0	2,50	7,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3400	0	2,50	7,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3092	0	2,50	8,01	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2284	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2285	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2568	0	2,50	7,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2288	0	2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2286	0	2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3094	0	2,50	8,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2289	0	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2290	Hezer Enghweg 4418 grbx	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2227	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2291	Hezer Enghweg 4417 grbx	2,50	8,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2081	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2084	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2087	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2088	0	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2091	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4414 grbx	3,06	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3000	0	3,05	6,55	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3221	0	2,50	6,96	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1820	0	3,80	7,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1374	0	2,50	7,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1820	0	2,50	7,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3944	0	2,50	6,91	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K924	0	2,50	7,07	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3016	0	3,67	7,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2069	0	3,12	7,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2271	0	2,50	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3992	0	2,50	7,75	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2796	0	2,50	7,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2715	0	5,21	7,81	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2797	0	4,79	7,61	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2092	0	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2103	0	2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2106	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2104	0	2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2107	0	2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2108	0	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2120	0	2,50	8,01	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2117	0	2,50	8,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2232	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3578	0	2,50	7,75	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3936	0	2,50	8,02	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,82	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3043	Baarnseweg 58 T	2,50	7,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,77	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1647	0	3,75	7,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2269	0	2,50	7,79	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3251	0	2,50	7,84	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2503	0	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2203	0	3,96	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3424	0	4,71	7,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3101	Eekhoornlaan 9001 G	2,50	7,83	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3396	0	2,50	7,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1647	0	3,75	7,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2122	0	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3095	0	2,50	8,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2222	0	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,83	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K4085	Hezer Enghweg 4415 grbx	3,06	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2082	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2095	0	2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2116	0	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2112	0	2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2209	0	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2217	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2230	0	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1009	0	2,50	6,62	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1778	0	2,50	5,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2973	0	2,50	5,32	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,61	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2896	0	2,50	7,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2265	0	2,50	7,76	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2864	Paduaweg 1 G	3,96	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2218	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K626	0	5,25	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2229	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2085	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2228	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3016	0	2,50	7,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2797	0	4,79	7,60	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2094	0	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2105	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4079	0	5,16	7,66	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3252	0	2,50	7,79	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K2080	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,68	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K4010	0	2,50	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2866	Marterlaan 12 0000	3,96	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2394	0	2,50	7,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1385	0	2,50	6,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2344	0	4,41	6,18	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,46	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,47	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,58	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,62	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,63	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,14	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1645	0	2,50	7,30	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,59	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2069	0	3,12	7,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2069	0	3,12	7,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2069	0	3,12	7,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2069	0	3,12	7,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2069	0	3,12	7,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2069	0	3,12	7,73	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2069	0	3,12	7,75	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2025	0	3,21	6,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3194	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3195	0	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3215	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2775	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3512	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2771	0	2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2772	0	2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3211	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3645	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3646	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2768	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3073	0	2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3511	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2792	0	2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2929	0	6,82	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	0	2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3510	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3004	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	0	2,50	8,38	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A2792	0	2,50	8,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2783	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,37	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2792	0	2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2792	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	0	2,50	8,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,39	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,37	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2788	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3510	0	2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2756	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2753	0	2,50	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2766	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3513	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2778	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3510	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	0	2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2786	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	0	2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	0	2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3512	0	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3510	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3297	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3216	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	0	2,50	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,37	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3511	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3510	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	0	2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3278	0	2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2769	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3071	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	0	2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3512	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3480	Dr. Engelhardlaan 40	7,40	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2776	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3210	0	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2929	0	6,82	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	0	2,50	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3510	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3510	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3510	0	2,50	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	0	2,50	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2777	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2782	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3296	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4171	0	2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2787	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3721	0	2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2700	0	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3362	0	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3099	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2430	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2430	0	7,58	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3139	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3197	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2700	0	2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3485	0	2,70	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3486	0	2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3721	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2716	Johannes Wierlaan 9005 G	3,20	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3168	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2430	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3720	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A2699	0	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,09	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3416	0	2,70	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2697	0	4,91	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2760	0	6,18	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2805	0	2,50	8,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3362	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2430	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2700	0	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2699	0	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2698	0	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,14	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3198	0	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2698	0	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3050	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3125	0	6,17	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2700	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3069	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3196	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,06	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2802	0	2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2430	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2430	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2430	0	7,58	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2699	0	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3168	0	6,17	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3361	0	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3927	0	2,50	8,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3300	0	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3641	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2699	0	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2758	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2761	Johannes Wierlaan 80	6,18	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	0	2,50	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3099	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3807	0	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3809	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3849	0	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3797	0	6,16	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2718	0	6,19	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2719	0	6,19	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2722	0	4,16	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3026	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3027	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3065	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3201	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3202	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3023	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3203	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3008	Johannes Wierlaan 9014 G	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3535	Johannes Wierlaan 9011 G	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3647	0	3,03	8,29	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3207	0	3,03	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3208	0	3,03	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3209	0	3,03	8,33	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2878	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3665	0	3,77	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2880	0	2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3385	0	2,50	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3794	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,21	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3950	0	2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3796	0	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2879	Dokter J.C. Boswijklaan 14	6,43	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2932	0	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3141	0	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3142	0	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3200	Johannes Wierlaan 9010 G	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2807	0	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2806	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3058	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2696	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2696	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3057	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3669	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3330	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3951	0	6,43	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2974	0	3,46	8,35	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A2720	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3283	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3369	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,25	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2488	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2696	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2697	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3733	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3795	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3723	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2493	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2931	Dolderseweg 9002 T	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3231	Johannes Wierlaan 9011 G	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3364	0	7,35	8,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4126	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	0	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	0	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4126	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4126	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4148	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4150	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4152	0	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4154	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4159	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4160	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4161	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4162	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4163	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4164	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3067	Johannes Wierlaan 9010 G	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3231	Johannes Wierlaan 9012 G	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A4126	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3067	Johannes Wierlaan 9007 G	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4115	0	4,59	8,08	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4115	0	2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4115	0	4,59	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	0	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4126	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3067	Johannes Wierlaan 9008 G	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2697	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,21	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3305	Dokter J.C. Boswijklaan 9001 T	3,46	8,35	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4106	0	2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4105	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4102	0	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3328	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3057	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3143	Johannes Wierlaan 9007 G	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3230	Johannes Wierlaan 9014 G	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3952	Dokter J.C. Boswijklaan 20	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
		4,92	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3327	0	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,27	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3231	Johannes Wierlaan 9013 G	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3067	Johannes Wierlaan 9007 G	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	0	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2487	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3886	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4105	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2696	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3536	Johannes Wierlaan 9011 G	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3649	Dokter J.C. Boswijklaan 9001 T	3,46	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3206	0	3,03	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3322	0	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3282	0	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3144	Johannes Wierlaan 9007 G	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3199	Johannes Wierlaan 9010 G	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2697	0	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2878	0	6,43	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2696	0	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4126	0	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3231	Johannes Wierlaan 9011 G	2,50	8,29	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4109	0	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3384	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4115	0	4,59	8,07	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4104	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,31	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3668	0	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2490	0	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3383	0	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	0	2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3108	0	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3293	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3514	0	2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3219	0	2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3515	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3229	0	2,50	8,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3147	0	2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3988	0	2,50	8,37	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3032	0	2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3514	0	2,50	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3103	0	2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,48	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2965	0	2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3017	0	2,50	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3529	0	2,50	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	0	2,50	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	0	2,50	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3532	0	2,50	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3533	0	2,50	8,48	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3517	0	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2929	0	2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,52	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2792	0	2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,43	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3667	0	2,50	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2968	0	2,50	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	0	2,50	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	0	2,50	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4181	0	2,50	8,52	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,44	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2792	0	2,50	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	0	2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3658	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3039	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3319	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3655	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3659	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3041	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3040	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,37	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3294	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	0	2,50	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3666	0	2,50	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	0	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3660	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3661	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,37	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3293	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	0	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	0	5,49	8,44	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,48	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3514	0	2,50	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	0	2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,43	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,43	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2797	Dr. Engelhardlaan 9001 T	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3083	Dr. St3?Ârckelaan 7 B	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3294	0	2,50	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3656	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3225	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	0	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3083	Dr. St3?Ârckelaan 7 G	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3083	Dr. St3?Ârckelaan 7 J	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3083	Dr. St3?Ârckelaan 7 I	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3083	Dr. St3?Ârckelaan 7 J	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3083	Dr. St3?Ârckelaan 7 H	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3083	Dr. St3?Årckelaan 7 F	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3083	Dr. St3?Årckelaan 7 D	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,47	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3083	Dr. St3?Årckelaan 7 E	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3083	Dr. St3?Årckelaan 7 C	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	0	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,43	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3989	0	2,50	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2964	0	2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3036	0	2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	0	2,50	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3293	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	0	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,51	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3225	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,34	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3515	0	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3514	0	2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3520	0	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3222	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3104	0	2,50	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3719	0	2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,47	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2962	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	0	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3227	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,32	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3530	0	2,50	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	0	2,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,36	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3517	0	2,50	8,51	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	0	2,50	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3191	Dolderseweg 107	9,78	8,54	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3657	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,43	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	0	2,50	8,44	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3517	0	2,50	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3452	0	2,50	7,54	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3675	0	2,50	7,54	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3675	0	2,50	7,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3454	0	2,50	7,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3453	0	2,50	7,47	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,38	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2908	0	2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3438	0	2,50	8,01	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3904	0	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3438	0	2,50	8,00	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3885	0	2,95	8,07	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,88	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3449	0	2,50	7,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3457	0	2,50	7,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3460	0	2,50	7,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3455	0	2,50	7,43	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,45	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,64	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3452	0	2,50	7,55	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3450	0	2,50	7,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2894	0	2,50	7,66	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3447	0	2,50	7,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3526	0	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3941	0	5,20	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4238	0	2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3925	0	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3885	0	2,95	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3525	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4165	0	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3884	0	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2495	Dolderseweg 9006 T	2,50	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3446	0	2,50	7,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2894	0	2,50	7,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3453	0	2,50	7,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3447	0	2,50	7,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3451	0	2,50	7,62	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,01	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2906	0	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3940	0	5,20	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2912	0	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4238	0	6,25	8,13	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,70	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,68	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3940	0	5,20	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3748	0	3,13	7,75	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	2,50	7,79	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	3,21	7,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	2,50	7,82	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3748	0	4,52	6,76	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3681	0	2,90	6,91	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3681	0	9,86	6,81	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	2,50	7,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3748	0	2,50	6,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3748	0	2,50	6,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	2,50	7,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	2,50	7,56	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3748	0	2,50	7,55	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	2,50	7,59	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	8,41	7,51	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,95	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3748	0	4,62	7,00	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3838	Dolderseweg 9000 T	2,50	7,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	2,50	7,57	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,25	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3748	0	9,81	7,01	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,09	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3995	0	2,50	6,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	2,50	7,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3748	0	2,50	7,01	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	Vuurvlinder 1	2,50	7,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	2,50	7,84	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,35	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,07	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3499	0	5,94	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3598	0	2,50	8,39	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,44	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3555	0	2,50	7,88	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3555	0	2,81	7,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	4,36	8,14	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,14	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3815	0	2,50	8,57	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3621	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3730	0	2,50	8,51	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3499	0	2,50	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3500	0	2,50	8,52	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	7,90	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3869	0	2,50	8,66	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3191	0	2,50	8,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3191	0	2,50	8,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3962	0	2,50	8,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3190	0	2,50	8,59	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3190	0	2,50	8,57	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,55	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3824	Dolderseweg 148	4,47	8,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3555	Fornheselaan 140	2,81	7,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3978	Paduaweg 1 H	4,36	8,42	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,84	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3500	0	4,41	8,53	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3816	0	2,50	8,55	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3501	0	2,50	8,52	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3823	0	4,39	8,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3164	Andreas Foxlaan 9000 T	2,50	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3872	0	2,50	8,65	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,55	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3620	0	2,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3190	0	6,38	8,61	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,55	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,55	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,55	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,55	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,55	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,30	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,72	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,25	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,99	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,93	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3680	0	2,50	6,56	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3563	0	3,42	7,39	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,96	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3713	0	2,50	7,60	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,74	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,55	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3998	Fornheselaan 256	2,50	6,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3997	0	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3748	0	3,69	6,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3748	0	4,58	6,79	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,84	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3748	0	3,29	6,88	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3565	0	2,50	7,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3562	Fornheselaan 158	3,42	7,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3370	Fornheselaan 9001 T	2,50	7,81	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,75	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3572	Fornheselaan 202	3,44	7,46	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,76	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3561	Fornheselaan 156	6,06	7,48	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,16	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3750	0	2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,53	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3911	Fornheselaan 230	6,14	6,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3568	Fornheselaan 198	5,41	7,54	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3566	0	3,42	7,28	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,69	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,73	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,61	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,55	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,05	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,71	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,73	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,22	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,61	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,28	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,18	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,48	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,42	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,48	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,49	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,62	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,39	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,52	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,65	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2459	0	2,50	5,82	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2996	0	2,50	5,77	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2334	0	2,50	5,01	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2914	0	3,40	4,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4049	0	2,95	5,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2973	0	2,50	5,31	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3954	0	8,89	3,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3051	0	2,50	4,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3954	0	8,48	3,88	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2290	0	2,50	4,73	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,71	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2365	0	2,84	4,83	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3574	0	2,50	5,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3492	0	4,19	5,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3968	0	4,67	5,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2353	0	2,50	5,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3857	0	2,50	5,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2917	0	3,90	4,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3051	0	2,50	4,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2331	0	2,50	5,07	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2346	0	2,50	5,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2994	0	2,50	5,91	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2324	0	6,24	4,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2341	0	2,50	4,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3118	0	2,50	5,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2460	0	2,50	5,86	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,15	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,06	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3134	0	2,50	6,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2296	0	2,50	5,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2676	0	2,50	5,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3739	0	2,50	5,22	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3737	0	3,22	5,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3162	0	2,50	5,00	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2362	0	2,50	4,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2395	0	2,50	4,96	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2363	0	2,78	4,90	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2526	0	2,50	4,95	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3159	0	2,50	5,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3387	0	2,50	5,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3159	0	2,50	5,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3309	0	2,50	5,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2748	0	2,50	5,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2748	0	2,50	5,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2199	0	2,50	6,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2199	0	4,94	6,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2196	0	6,13	6,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2199	0	2,50	6,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3574	0	2,50	5,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2402	0	4,67	5,57	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2457	0	2,50	4,69	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A2333	0	2,50	5,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3303	Hertenlaan 9002	2,50	4,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2886	Hertenlaan 9001	2,50	6,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3051	0	4,39	4,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2332	0	2,50	5,06	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,89	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3051	0	2,50	4,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2290	0	2,50	4,65	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3545	0	4,67	5,59	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3048	0	4,01	5,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1486	0	4,81	5,56	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	5,79	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2364	0	4,68	4,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1775	0	2,50	5,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3135	0	2,50	6,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3740	0	2,50	5,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2580	0	2,50	5,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2497	0	2,50	5,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2199	Hertenlaan-West 38	4,94	6,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3965	0	2,50	5,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2885	Hertenlaan-West 38 A	5,48	6,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2312	0	2,50	4,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2676	0	2,50	5,80	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,91	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,13	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,08	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,34	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,60	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,61	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2311	0	2,50	4,95	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,12	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,49	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,15	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	3,93	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,29	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,66	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,32	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,26	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,21	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,18	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,82	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,92	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,35	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,11	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,46	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	5,65	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,63	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,65	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,65	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,75	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,79	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,75	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,57	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,37	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,46	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	5,32	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,18	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,31	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3182	Soestdijkseweg Noord 515	5,61	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3135	0	4,62	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	2,50	6,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3181	0	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4421	0	5,06	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4878	Soestdijkseweg Noord 492	4,77	7,19	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,44	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3135	0	4,98	6,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2898	0	2,50	6,57	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,56	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4878	0	2,50	7,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4722	0	2,50	7,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4877	0	2,50	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4422	0	3,80	7,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2633	0	4,62	7,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2898	0	5,22	6,59	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,31	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4422	0	5,06	7,44	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,85	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2862	0	2,50	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	4,13	6,07	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,24	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3135	0	2,50	6,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3135	0	2,94	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2862	0	2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2898	0	2,50	6,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3174	0	2,50	6,22	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,24	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3182	0	2,50	7,15	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,25	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A1473	0	2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A1473	0	3,17	7,21	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A1473	0	2,50	7,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4056	0	2,69	7,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4057	0	3,41	6,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A49	0	3,35	6,95	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A1473	0	2,50	7,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A1473	0	3,06	7,06	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,38	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,38	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3402	0	2,50	6,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3676	0	2,50	6,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	2,50	6,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	2,50	6,65	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3459	0	2,50	7,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3993	0	3,62	6,82	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	2,57	6,62	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	2,50	6,57	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3684	0	4,17	6,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	3,58	6,58	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3990	0	7,07	6,79	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3684	0	2,50	6,66	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3466	0	2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	3,95	6,54	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	2,50	6,55	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,61	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3835	0	3,96	6,56	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4059	0	4,24	6,88	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4059	0	6,01	6,88	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,17	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,10	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3474	0	2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3684	0	4,06	6,61	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3472	0	2,50	7,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	5,84	6,53	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3993	0	2,50	6,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3684	0	4,60	6,57	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	2,50	6,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3993	0	3,90	6,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3473	0	3,20	7,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3993	0	2,50	6,65	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3993	0	2,50	6,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3993	0	5,13	6,66	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3676	0	2,50	6,81	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3993	0	2,50	6,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3993	0	2,50	6,62	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3993	0	5,22	6,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3676	0	2,50	6,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3834	0	6,40	6,89	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,50	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3684	0	4,11	6,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3684	0	3,47	6,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A845	0	2,50	6,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4047	0	2,50	6,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3978	0	2,50	6,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3471	0	5,52	7,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3547	0	2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,17	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3476	0	2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3477	0	2,50	7,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3477	0	2,50	7,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3468	0	2,50	7,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3460	0	2,50	7,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3463	0	2,50	7,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3993	0	2,50	6,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3684	0	3,59	6,59	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4059	Soestdijkerweg 2	5,40	6,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3676	0	2,50	6,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	2,50	6,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3476	0	2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3465	0	2,50	7,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	2,50	6,51	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,43	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3804	0	2,50	6,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3314	0	5,45	6,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3468	0	2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3460	0	5,04	7,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3465	0	2,50	7,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	2,50	6,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3478	0	2,50	7,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3464	0	2,50	7,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	6,65	6,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3315	0	6,56	6,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3995	0	4,19	6,49	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,55	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,37	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3475	0	2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3462	0	2,50	7,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3467	0	6,72	7,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2948	Soestdijkerweg 9000 T	2,50	6,21	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,81	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3469	0	2,50	7,23	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3468	0	2,50	7,35	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,22	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,36	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,38	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,32	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,39	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,52	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4318	0	7,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2509	0	2,50	4,69	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3495	Elandlaan 2	2,50	5,53	Relatief	0 dB	0,80
		7,99	3,50	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	3,65	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3693	0	8,48	3,68	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,30	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,64	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1517	0	2,50	5,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3952	Soestdijkseweg Noord 340	7,50	5,15	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,09	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E4120	0	2,50	5,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2016	0	2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2035	0	2,50	5,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3171	Van Dijkklaan 4	9,09	4,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4958	0	4,03	6,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3800	Gregoriuslaan 10	5,56	6,46	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,15	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,17	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4496	Julianalaan 52	7,48	3,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4225	0	2,78	4,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3025	Professor Bronkhorstlaan 22	3,74	6,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1774	Prins Bernhardlaan 40	7,56	4,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2715	Julianalaan 31	10,93	3,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1784	Prins Bernhardlaan 18	7,56	4,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5008	Julianalaan 33	10,93	3,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5007	Julianalaan 39	10,93	3,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2489	Julianalaan 30	4,84	3,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2912	Julianalaan 25	10,93	3,87	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,21	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4931	Prins Bernhardlaan 7	8,21	4,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E127	Prins Bernhardlaan 9	8,42	4,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4870	Prins Bernhardlaan 1 B	2,50	4,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1776	Prins Bernhardlaan 38	7,56	4,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1777	Prins Bernhardlaan 36	7,56	4,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1778	Prins Bernhardlaan 34	7,56	4,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1830	Prins Bernhardlaan 16	7,56	4,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1829	Prins Bernhardlaan 16	7,56	4,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2910	Prins Bernhardlaan 24	7,56	4,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2778	Prins Bernhardlaan 28	7,56	4,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2914	Prins Bernhardlaan 28	7,56	4,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2654	Prins Bernhardlaan 32	7,56	4,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3355	Julianalaan 61	10,93	3,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3828	Julianalaan 26	4,84	3,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1775	Prins Bernhardlaan 40	7,56	4,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1783	Prins Bernhardlaan 22	7,56	4,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2909	Prins Bernhardlaan 24	7,56	4,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1270	Prins Bernhardlaan 5	2,50	4,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3356	Julianalaan 59	10,93	3,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2357	Julianalaan 40	4,84	3,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1714	Julianalaan 65	10,93	4,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3456	Koperwieklaan 3	21,30	4,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4840	Julianalaan 88	2,50	4,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Sperwerlaan 6	8,59	3,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4389	Julianalaan 83 B	6,51	4,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2111	Julianalaan 74	6,95	4,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E130	Julianalaan 79	7,94	4,29	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E4387	Julianalaan 83	6,62	4,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1968	Julianalaan 80	8,35	4,09	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,14	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4048	Spreeuwlaan 94	25,00	3,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2110	Julianalaan 76	6,95	4,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1866	Julianalaan 82	6,81	4,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4049	Kramsvogellaan 70	26,26	3,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E131	Julianalaan 81	6,03	4,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3862	Julianalaan 86	7,06	4,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Koperwieklaan 5	7,90	3,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4048	Spreeuwlaan 10	25,00	3,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Koperwieklaan 7	7,90	3,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4230	Julianalaan 93	5,45	4,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4388	Julianalaan 83 A	5,81	4,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1967	Julianalaan 78	8,35	4,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3540	Bosuillaan 9	6,08	4,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3524	Bosuillaan 18	5,53	4,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3546	Gaailaan 2	6,53	4,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3556	Valklaan 12	6,53	4,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4383	0	5,47	4,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4315	Julianalaan 100 B	7,59	4,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4316	Julianalaan 102	7,59	4,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3774	Bosuillaan 2	5,53	4,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3517	Bosuillaan 4	5,53	4,25	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,24	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3520	Bosuillaan 10	5,53	4,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3522	Bosuillaan 14	5,53	4,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3523	Bosuillaan 16	5,53	4,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3536	Bosuillaan 1	6,08	4,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3537	Bosuillaan 3	6,08	4,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3538	Bosuillaan 5	6,08	4,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3539	Bosuillaan 7	6,08	4,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3525	Bosuillaan 20	5,54	3,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3903	Bosuillaan 22	5,54	3,87	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	3,83	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3527	Bosuillaan 26	5,54	3,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3905	Bosuillaan 28	5,54	3,76	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	3,74	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3529	Bosuillaan 32	5,54	3,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3866	Bosuillaan 36	5,54	3,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3867	Bosuillaan 38	5,54	3,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3695	Gaailaan 1	6,99	4,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3693	Gaailaan 5	6,99	4,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3692	Gaailaan 7	6,99	4,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3691	Gaailaan 9	6,99	4,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3690	Gaailaan 11	6,99	4,47	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3548	Gaailaan 6	6,53	4,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3549	Gaailaan 8	6,53	4,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3550	Gaailaan 10	6,53	4,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4311	Julianalaan 98	7,25	4,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4312	Julianalaan 98 A	7,25	4,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4313	Julianalaan 100	6,78	4,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Lijsterlaan 1 GB35	7,54	3,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3683	Gaailaan 14	5,28	4,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3551	Valklaan 2	6,53	4,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3553	Valklaan 6	6,53	4,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3554	Valklaan 8	6,53	4,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3555	Valklaan 10	6,53	4,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3666	Valklaan 14	5,30	4,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3668	Valklaan 18	5,30	4,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3689	Valklaan 1	5,28	4,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3688	Valklaan 3	5,28	4,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3687	Valklaan 5	5,28	4,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3686	Valklaan 7	5,28	4,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3685	Valklaan 9	5,28	4,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3684	Gaailaan 12	5,28	4,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4797	Julianalaan 96	5,76	4,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Lijsterlaan 21	7,54	3,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Lijsterlaan 19	7,54	3,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Lijsterlaan 17	7,54	3,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Lijsterlaan 15	7,54	3,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Lijsterlaan 13	7,54	3,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Lijsterlaan 11	7,54	3,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3667	Valklaan 16	5,30	4,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3669	Valklaan 20	5,30	4,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Lijsterlaan 1 GB24	8,59	3,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Sperwerlaan 26	8,59	3,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Sperwerlaan 24	8,59	3,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Sperwerlaan 20	8,59	3,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Sperwerlaan 16	8,59	3,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Sperwerlaan 14	8,59	3,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Sperwerlaan 12	8,59	3,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Sperwerlaan 10	8,59	3,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Sperwerlaan 8	8,59	3,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3745	Zwaluwlaan 1	8,16	3,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3521	Bosuillaan 12	5,53	4,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3547	Gaailaan 4	6,53	4,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3743	Sperwerlaan 22	8,59	3,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3552	Valklaan 4	6,53	4,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3775	Bosuillaan 143 GB26	27,31	4,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3519	Bosuillaan 8	5,53	4,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4314	Julianalaan 100 A	6,78	4,57	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3743	Sperwerlaan 18	8,59	3,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3530	Bosuillaan 34	5,54	3,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3694	Gaailaan 3	6,99	4,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4685	Burgemeester Van der Borchlaan 11	3,93	4,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3720	Biltseweg 31	2,50	4,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2145	Biltseweg 33	7,00	4,87	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	4,80	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,90	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1361	Taveernelaan 41	10,20	5,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3239	Tolhuislaan 6	6,25	5,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3240	Tolhuislaan 8	6,25	5,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1193	Tolhuislaan 1	2,50	5,24	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,50	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3190	Tolhuislaan 8 A	5,60	5,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1784	Baarnseweg 42 A	4,14	5,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3272	Taveernelaan 22	7,00	5,44	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,01	Relatief	0 dB	0,00
		6,58	5,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,74	4,77	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	4,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1564	Baarnseweg 29 B	7,00	4,55	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,10	Relatief	0 dB	0,00
		4,80	4,49	Relatief	0 dB	0,80
		7,73	4,13	Relatief	0 dB	0,80
		6,18	3,75	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1294	Taveernelaan 17	2,50	4,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2860	Taveernelaan 12 A	3,63	3,55	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1293	Taveernelaan 19	3,68	4,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3236	Baarnseweg 38 A	4,02	4,91	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,06	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1827	Baarnseweg 40	7,00	4,77	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,92	Relatief	0 dB	0,00
		3,60	4,99	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,77	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,87	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1990	Taveernelaan 37	7,00	4,68	Relatief	0 dB	0,00
		3,43	5,03	Relatief	0 dB	0,80
		7,36	4,73	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1461	Baarnseweg 38	7,00	4,58	Relatief	0 dB	0,00
		7,28	4,56	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,99	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1359	Baarnseweg 36	7,00	4,72	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,42	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	2,95	Relatief	0 dB	0,00
		5,08	2,97	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	2,97	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3076	Dolderseweg 45 C	5,08	2,97	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	2,97	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	3,06	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2921	Nieuwe Dolderseweg 64	5,75	3,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2919	Nieuwe Dolderseweg 70	6,10	3,36	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	3,49	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2920	Nieuwe Dolderseweg 66	6,09	3,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1429	Soestdijkseweg Noord 341	7,93	4,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1383	Gezichtslaan 16	6,72	5,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1532	Gezichtslaan 5	5,39	5,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,19	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2559	Gezichtslaan 24	8,41	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2560	Gezichtslaan 22	8,41	5,19	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,12	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,11	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1207	Rembrandtlaan 98	6,11	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1208	Rembrandtlaan 96	6,60	5,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2199	Rembrandtlaan 94	6,31	5,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1968	Gezichtslaan 21	6,64	5,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1969	Gezichtslaan 19	6,64	5,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1970	Gezichtslaan 17	2,50	5,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1413	Gezichtslaan 15	6,48	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2859	Rembrandtlaan 95	6,45	5,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2860	Rembrandtlaan 97	5,33	4,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1363	Soestdijkseweg Noord 353	7,91	5,13	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,19	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A918	Soestdijkseweg Noord 355	8,24	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2798	Gezichtslaan 1 C	6,57	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A917	Soestdijkseweg Noord 357	6,43	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2800	Gezichtslaan 1 B	6,63	5,21	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,98	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1691	Van Dijcklaan 2 A	6,40	5,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1692	Van Dijcklaan 2	6,40	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2770	Soestdijkseweg Noord 347	11,38	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1364	Soestdijkseweg Noord 351	7,39	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E520	Soestdijkseweg Noord 336	7,10	5,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1229	Rembrandtlaan 84	7,24	5,11	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,10	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1227	Rembrandtlaan 88	5,29	5,10	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,18	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1140	Gezichtslaan 11	4,68	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1212	Rembrandtlaan 90	5,58	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3171	Rembrandtlaan 80	5,74	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1122	Rembrandtlaan 82	6,97	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1773	Soestdijkseweg Noord 331	7,89	4,83	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,85	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1816	Ruysdaellaan 8	7,29	4,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2849	Soestdijkseweg Noord 337	6,27	4,86	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A3011	Ruysdaelplein 1	7,07	4,77	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,93	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3029	Ruysdaelplein 5	5,79	4,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1400	Rembrandtlaan 72	6,91	4,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1582	Rembrandtlaan 74	7,29	4,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1497	Van Dijcklaan 3 B	5,72	4,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2318	Rembrandtlaan 76	7,56	4,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1416	Van Dijcklaan 7	5,93	4,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2906	Ruysdaellaan 4	4,94	4,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2857	Rembrandtlaan 91	5,76	5,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2858	Rembrandtlaan 93	6,54	5,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1635	Rembrandtlaan 102	7,05	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4120	Soestdijkseweg Noord 338	7,43	5,09	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,05	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1516	Gezichtslaan 10	6,89	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1517	Gezichtslaan 8	6,89	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1418	Gezichtslaan 18	7,03	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2781	Soestdijkseweg Noord 359	5,92	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1817	Ruysdaellaan 6	7,29	4,76	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,19	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1699	Gezichtslaan 7	6,75	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2747	Gezichtslaan 14	7,43	5,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1382	Gezichtslaan 20	7,03	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3377	Tollenslaan 15	6,40	4,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2567	Soestdijkseweg Noord 330	8,95	4,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1772	Soestdijkseweg Noord 333	7,89	4,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E523	Soestdijkseweg Noord 332	9,32	4,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3376	Soestdijkseweg Noord 326	6,65	4,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2727	Tollenslaan 13	5,66	4,93	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,64	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2442	Van Dijcklaan 3	7,93	4,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2441	Van Dijcklaan 3	7,93	4,98	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,76	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3010	Ruysdaelplein 3	7,07	4,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2769	Soestdijkseweg Noord 349	3,77	5,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2108	Van Dijcklaan 1 A	7,95	5,01	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,70	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2317	Rembrandtlaan 78	8,61	4,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1621	Soestdijkseweg Noord 343	7,93	4,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2200	Rembrandtlaan 92	5,90	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2151	Gezichtslaan 25	7,19	5,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2152	Gezichtslaan 23	7,19	5,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2728	Tollenslaan 11	5,89	4,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2991	Ruysdaellaan 1 B	5,59	4,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2992	Ruysdaellaan 1	5,59	4,68	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,05	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A1369	Van Dijkklaan 5	4,28	4,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E521	Soestdijkseweg Noord 334	2,50	5,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3641	Tollenslaan 19	2,50	4,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4782	Ensahlaan 29	7,84	4,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4769	Ensahlaan 5	7,34	4,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1621	Bilderdijkklaan 10	7,46	4,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4781	Ensahlaan 27	7,84	4,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4780	Ensahlaan 25	7,84	4,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4777	Ensahlaan 21	7,52	4,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4776	Ensahlaan 19	7,52	4,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4754	Ensahlaan 24	7,01	4,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4755	Ensahlaan 22	7,01	4,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4756	Ensahlaan 20	7,01	4,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4770	Ensahlaan 7	7,34	4,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4771	Ensahlaan 9	7,34	4,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4758	Ensahlaan 16	7,01	4,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4759	Ensahlaan 14	7,01	4,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4760	Ensahlaan 12	7,01	4,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4761	Ensahlaan 10	7,01	4,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4762	Ensahlaan 8	7,01	4,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4763	Ensahlaan 6	7,01	4,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4764	Ensahlaan 4	7,01	4,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4765	Ensahlaan 2	7,01	4,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4757	Ensahlaan 18	7,01	4,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4766	Ensahlaan 1	7,33	4,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4767	Ensahlaan 3	7,33	4,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4775	Ensahlaan 17	7,49	4,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2301	Bilderdijkklaan 24	5,92	4,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4431	Bilderdijkklaan 1	6,89	4,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4430	Bilderdijkklaan 3	5,21	4,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4429	Bilderdijkklaan 5	5,21	4,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4428	Bilderdijkklaan 7	6,20	4,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1078	Soestdijkseweg Noord 322	8,92	4,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E850	Soestdijkseweg Noord 310	7,59	4,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4773	Ensahlaan 13	7,17	4,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4772	Ensahlaan 11	7,17	4,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4432	Tollenslaan 16	6,89	4,77	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,85	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3039	Tollenslaan 21	3,98	4,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E530	Soestdijkseweg Noord 320	7,86	4,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3640	Tollenslaan 17	6,19	4,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E805	Soestdijkseweg Noord 314	7,84	4,50	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,50	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E847	Bilderdijkklaan 2	6,83	4,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E848	Bilderdijkklaan 4	7,41	4,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E780	Bilderdijkklaan 6	6,96	4,61	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1620	Bilderdijklaan 10	7,46	4,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1046	Bilderdijklaan 14	7,46	4,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1047	Bilderdijklaan 14	7,46	4,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2869	Soestdijkseweg Noord 325	8,59	4,61	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,55	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4434	Tollenslaan 12	6,09	4,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4586	Soestdijkseweg Noord 318	7,87	4,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4697	Ensahlaan 38	9,19	4,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4697	Ensahlaan 34	11,28	4,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4697	Ensahlaan 60	10,59	4,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4778	Ensahlaan 23	7,52	4,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4697	Ensahlaan 72	10,18	4,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E849	Soestdijkseweg Noord 312	7,59	4,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1077	Soestdijkseweg Noord 324	8,92	4,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4774	Ensahlaan 15	7,49	4,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2891	Albert Cuyplaan 7	6,30	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3104	Gezichtslaam 49 B	3,71	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1441	Hobbemalaan 50	6,06	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1706	Gezichtslaam 70	4,02	5,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2776	Gezichtslaam 26	6,03	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2220	Paulus Potterlaan 37	6,88	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1512	Gezichtslaam 28	6,55	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2459	Van Goyenlaan 33	5,38	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2665	Van Goyenlaan 31	5,89	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2666	Van Goyenlaan 29	6,79	5,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2455	Van Goyenlaan 32	6,08	5,38	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,35	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,28	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2879	Gezichtslaam 32	7,03	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1316	Van der Helstlaan 27	6,82	5,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1756	Gezichtslaam 42	5,82	5,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,12	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1271	Hobbemalaan 43	5,70	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1269	Gezichtslaam 64	4,30	5,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2527	Gezichtslaam 56	5,15	5,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2384	Hobbemalaan 49	7,12	5,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1818	Van der Helstlaan 35	5,95	5,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1552	Gezichtslaam 43	4,54	5,11	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,11	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,16	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1705	Gezichtslaam 68	5,82	5,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2647	Van der Helstlaan 28	4,54	5,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2977	Vermeerlaan 2	7,12	5,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2640	Vermeerlaan 4	5,18	5,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2839	Gezichtslaam 53	5,17	5,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2941	Hobbemalaan 50 A	5,85	5,01	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A2942	Gezichtslaan 63	5,99	5,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1960	Gezichtslaan 69	4,97	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3112	Rembrandtplein 17	7,95	5,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1536	Van der Helstlaan 37	5,97	5,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2838	Gezichtslaan 55	5,91	5,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2343	Albert Cuyplaan 10	2,62	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2802	De Hooghlaan 3	6,08	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1922	Albert Cuyplaan 52	6,86	5,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1896	Albert Cuyplaan 54	6,97	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2803	De Hooghlaan 7	6,89	5,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2606	Hercules Segherslaan 10	7,05	5,48	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,60	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2169	Albert Cuyplaan 37	2,50	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2082	Albert Cuyplaan 35	6,01	5,30	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,35	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,32	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2975	Albert Cuyplaan 31	6,97	5,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1916	Albert Cuyplaan 11	6,30	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2046	Gezichtslaan 78	4,12	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2081	Gezichtslaan 88	5,57	5,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,17	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2609	Albert Cuyplaan 39	5,86	5,22	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,19	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1967	Gezichtslaan 98	4,41	5,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1907	Gezichtslaan 71	4,70	5,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1956	Gezichtslaan 73	6,27	5,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3038	Gezichtslaan 80	6,20	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2058	Hercules Segherslaan 16	9,28	5,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1966	Gezichtslaan 100	5,21	5,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2061	Hercules Segherslaan 2	6,66	5,24	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,32	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2890	Albert Cuyplaan 5	4,95	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1442	Hobbemalaan 48	6,22	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2768	Gezichtslaan 44	3,90	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2526	Gezichtslaan 58	5,15	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2897	Albert Cuyplaan 56	6,26	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2926	Albert Cuyplaan 17	6,29	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2927	Albert Cuyplaan 19	6,29	5,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2630	Albert Cuyplaan 13	6,37	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2629	Albert Cuyplaan 15	6,37	5,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2878	Gezichtslaan 30	6,55	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1872	Gezichtslaan 39	7,33	5,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3117	Gezichtslaan 41	7,33	5,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3092	Gezichtslaan 47	6,86	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3105	Gezichtslaan 49	6,86	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1356	Gezichtslaan 48	5,41	5,14	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A1355	Gezichtslaan 50	5,41	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1875	Gezichtslaan 54	5,15	5,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,14	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2119	Gezichtslaan 62	7,28	5,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2118	Gezichtslaan 60	7,28	5,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1653	Gezichtslaan 82	6,49	5,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1654	Gezichtslaan 84	6,49	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2032	Hercules Segherslaan 8	6,44	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2386	Hobbemalaan 45	6,84	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1937	Gezichtslaan 61	7,10	5,06	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,00	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1844	Hobbemalaan 55	6,56	5,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1927	Gezichtslaan 96	5,34	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3121	Van der Helstlaan 22 A	4,85	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3120	Van der Helstlaan 22	4,85	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1330	Van Goyenlaan 38	6,21	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2362	Gezichtslaan 38	6,53	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2480	Gezichtslaan 72	7,33	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1268	Gezichtslaan 66	6,88	5,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2976	Van der Helstlaan 30	6,10	5,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2458	Van Goyenlaan 35	5,38	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2895	Van der Helstlaan 31	6,27	5,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1938	Gezichtslaan 61	7,10	5,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1655	Gezichtslaan 84	6,49	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2031	Hercules Segherslaan 6	6,44	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1763	Van Goyenlaan 43	6,22	5,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,28	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2385	Hobbemalaan 47	6,84	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2894	Van der Helstlaan 29	6,27	5,19	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,37	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3097	Gezichtslaan 59	2,50	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2183	Albert Cuyplaan 58	6,96	5,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2648	Gezichtslaan 45	6,15	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2607	Hercules Segherslaan 12	6,36	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2461	Van der Helstlaan 26	5,48	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2462	Van der Helstlaan 24	5,48	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2535	Rembrandtlaan 106	8,90	5,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1961	Gezichtslaan 65	4,77	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2624	Gezichtslaan 102	6,01	5,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1762	Van Goyenlaan 43	6,22	5,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2193	Gezichtslaan 34	6,88	5,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2246	Gezichtslaan 40	5,08	5,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,03	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3159	De Hooghlaan 1	2,50	5,44	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,38	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,52	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3858	Hasebroeklaan 8	2,50	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1830	Paulus Potterlaan 1	7,65	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E377	Soestdijkseweg Noord 362	7,43	5,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1583	Soestdijkseweg Noord 385	8,80	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1538	Paulus Potterlaan 13	6,88	5,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,29	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,37	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1541	Paulus Potterlaan 10	7,63	5,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2710	Paulus Potterlaan 12	7,63	5,36	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,29	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2357	Paulus Potterlaan 17	7,32	5,28	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,31	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1640	Paulus Potterlaan 7	6,68	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1522	Paulus Potterlaan 5	6,68	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4333	Betje Wolfflaan 2	7,22	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E762	Laurillardlaan 1	7,68	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E431	Soestdijkseweg Noord 358	6,96	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E829	Soestdijkseweg Noord 344	10,41	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4123	Laurillardlaan 7	9,34	5,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1991	Laurillardlaan 3	7,15	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2960	Gezichtslaan 2	7,63	5,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2962	Soestdijkseweg Noord 363 E	10,10	5,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1912	Soestdijkseweg Noord 365	2,93	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E969	Hasebroeklaan 7	7,95	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E967	Hasebroeklaan 3	7,95	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E828	Soestdijkseweg Noord 342	9,42	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4334	Betje Wolfflaan 1	7,16	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4335	Laurillardlaan 6 A	4,72	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3818	Hasebroeklaan 25	7,98	5,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,38	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E998	Soestdijkseweg Noord 360	8,18	5,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E438	Da Costalaan 7	6,48	5,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,37	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E831	Da Costalaan 4	6,10	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4122	Da Costalaan 1 A	5,37	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E489	Laurillardlaan 8	6,63	5,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E513	Hasebroeklaan 21	4,04	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E512	Hasebroeklaan 23	7,98	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4562	Laurillardlaan 10	8,64	5,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1253	Hasebroeklaan 19	6,32	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E906	Beetslaan 6	8,54	5,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2902	Soestdijkseweg Noord 352	8,49	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E869	Soestdijkseweg Noord 348	8,49	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E870	Soestdijkseweg Noord 346	8,49	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1250	Hasebroeklaan 15	6,32	5,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1251	Hasebroeklaan 15	6,32	5,17	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E4564	Laurillardlaan 10 B	8,79	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4563	Laurillardlaan 10 A	8,90	5,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1539	Paulus Potterlaan 11	6,68	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3237	Hasebroeklaan 11	7,91	5,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3238	Hasebroeklaan 9	7,91	5,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E968	Hasebroeklaan 5	7,95	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2901	Soestdijkseweg Noord 350	8,49	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1343	Soestdijkseweg Noord 354	8,49	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1342	Soestdijkseweg Noord 356	8,49	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1522	Soestdijkseweg Noord 364	8,81	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1521	Soestdijkseweg Noord 366	8,81	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1346	Da Costalaan 1	8,11	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1347	Da Costalaan 3	8,11	5,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1829	Paulus Potterlaan 3	7,65	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1828	Paulus Potterlaan 3 A	7,65	5,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1623	Soestdijkseweg Noord 371	8,78	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1622	Soestdijkseweg Noord 373	8,78	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2711	Soestdijkseweg Noord 379	8,23	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1695	Soestdijkseweg Noord 381	8,23	5,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1696	Soestdijkseweg Noord 383	8,23	5,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2735	Soestdijkseweg Noord 377	8,23	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4946	Tollenslaan 4	2,50	5,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4947	Hasebroeklaan 4	2,50	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4948	Hasebroeklaan 6	2,50	5,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1348	Da Costalaan 5	5,03	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1601	Soestdijkseweg Noord 387	8,80	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1891	Paulus Potterlaan 4	8,23	5,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1252	Hasebroeklaan 19	6,32	5,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3423	Hasebroeklaan 10	4,12	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2335	Bilderdijklaan 36	6,60	5,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3956	Bilderdijklaan 21	4,90	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4423	Bilderdijklaan 17	6,03	4,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4425	Bilderdijklaan 13	6,51	4,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4424	Bilderdijklaan 17	6,03	4,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3957	Bilderdijklaan 19	5,30	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2337	Bilderdijklaan 32	5,99	5,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4290	Julianalaan 93	8,86	4,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4392	Julianalaan 85	5,93	4,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2792	Bilderdijklaan 28	5,27	4,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2334	Bilderdijklaan 38	6,10	5,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4959	Bilderdijklaan 23	2,50	5,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E582	Julianalaan 99	7,90	4,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2793	Bilderdijklaan 30	5,13	4,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4426	Bilderdijklaan 13	6,51	4,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4945	Tollenslaan 6	2,50	4,98	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,04	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	5,04	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2203	Van der Helstlaan 16	4,97	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2035	Van Goyenlaan 21	5,83	5,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1593	Paulus Potterlaan 24	7,22	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1602	Soestdijkseweg Noord 389	8,80	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1603	Soestdijkseweg Noord 391	8,85	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2142	Soestdijkseweg Noord 393	8,13	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1318	Soestdijkseweg Noord 397	8,46	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2745	Van Goyenlaan 2 A	6,75	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2080	Van Goyenlaan 6	5,63	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2477	Hobbemalaan 15	3,70	5,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2633	Hobbemalaan 26	8,18	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3007	Paulus Potterlaan 16	7,22	5,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3006	Paulus Potterlaan 18	7,22	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1651	Paulus Potterlaan 20	7,22	5,36	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,35	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1575	Paulus Potterlaan 28	7,22	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2253	Van Goyenlaan 20	7,20	5,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3115	Van Goyenlaan 16	6,99	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2352	Paulus Potterlaan 27	8,70	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2353	Paulus Potterlaan 25	8,70	5,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2354	Paulus Potterlaan 23	7,94	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2355	Paulus Potterlaan 21	7,94	5,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2019	Van Goyenlaan 7	5,76	5,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2463	Hobbemalaan 19	2,94	5,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2464	Hobbemalaan 17	3,14	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2472	De Hooghlaan 19	5,21	5,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2604	Hercules Segherslaan 28	5,95	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2685	De Hooghlaan 15	8,14	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3152	De Hooghlaan 17	5,44	5,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2302	Hercules Segherslaan 26	8,03	6,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2996	Hobbemalaan 28	3,22	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2383	De Hooghlaan 11	4,80	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2417	Van Goyenlaan 8	5,63	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1889	Van Goyenlaan 4	6,89	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2978	Van Goyenlaan 2 B	6,75	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2416	Van Goyenlaan 10	5,63	5,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1094	Van der Helstlaan 4	6,68	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2141	Soestdijkseweg Noord 395	8,63	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2144	Hercules Segherslaan 20	4,12	5,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2252	Van Goyenlaan 22	7,20	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2650	Van der Helstlaan 10	4,97	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1464	Van Goyenlaan 9	5,93	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1465	Van Goyenlaan 11	5,93	5,41	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,35	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,48	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A1468	Van der Helstlaan 23	8,02	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2237	Van Goyenlaan 5	5,43	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1677	Van Goyenlaan 25	5,44	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2734	Van Goyenlaan 24	7,20	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2692	Van der Helstlaan 7	8,68	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2038	Van der Helstlaan 6	5,93	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2139	Van der Helstlaan 8	5,93	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2649	Van der Helstlaan 12	4,97	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2016	Van der Helstlaan 20	5,66	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3103	Van der Helstlaan 21	7,40	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2388	Van der Helstlaan 17	7,40	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3072	Van der Helstlaan 19	7,40	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2387	Van der Helstlaan 15	7,40	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2336	Van Goyenlaan 13	6,12	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2335	Van Goyenlaan 13	6,12	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2214	Van Goyenlaan 17	6,24	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2215	Van Goyenlaan 17	6,24	5,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2610	Hercules Segherslaan 22	4,38	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2693	Van der Helstlaan 5	8,68	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2746	Van Goyenlaan 2	6,75	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2254	Van Goyenlaan 18	7,20	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2017	Van der Helstlaan 18	5,66	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2478	Hobbemalaan 13	5,08	5,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2611	Hercules Segherslaan 24	5,57	5,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2238	Van Goyenlaan 3	5,43	5,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2202	Van der Helstlaan 14	4,97	5,37	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,70	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E5019	Mozartlaan 23	7,92	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3078	HI?Ândellaan 5	7,84	7,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3899	Soestdijkseweg Noord 390	7,21	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1153	Soestdijkseweg Noord 392	9,04	6,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3898	Beethovenlaan 5	7,39	5,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4725	Soestdijkseweg Noord 394	6,19	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4073	Beethovenlaan 7	7,46	6,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3841	Nicolailaan 13 A	7,54	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1384	Nicolailaan 7	7,09	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1376	Beethovenlaan 10	8,46	5,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3822	Beethovenlaan 4	8,10	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3823	Beethovenlaan 6	8,46	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E367	Beethovenlaan 8	2,50	5,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E369	Beethovenlaan 14	8,90	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2761	Soestdijkseweg Noord 398	5,03	6,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2622	Soestdijkseweg Noord 423	9,56	6,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3453	Soestdijkseweg Noord 400	4,18	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2620	Gerard Doulaan 4	5,06	6,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2945	Soestdijkseweg Noord 425	5,90	6,19	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A2946	Gerard Doulaan 6	5,16	6,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2372	Soestdijkseweg Noord 427	5,88	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3913	Nicolailaan 1	7,22	5,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2783	Soestdijkseweg Noord 384	7,16	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3839	Nicolailaan 4	8,34	5,61	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,55	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2892	Hobbemalaan 7	6,72	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1149	Hobbemalaan 9	6,16	5,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2893	Hobbemalaan 3	9,23	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1914	Soestdijkseweg Noord 419	9,82	5,86	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,75	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1081	Hobbemalaan 11	6,28	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2088	Hercules Segherslaan 46	7,27	6,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2812	Hercules Segherslaan 50	4,49	6,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2984	Gerard Doulaan 17	4,08	6,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1688	Gerard Doulaan 19	6,63	6,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1437	Gerard Doulaan 21	8,01	6,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2947	De Hooghlaan 23	6,53	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2948	De Hooghlaan 25	7,78	6,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2186	Gerard Doulaan 25	6,13	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1898	Lassuslaan 37	9,60	7,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1899	Lassuslaan 39	9,60	7,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2185	Gerard Doulaan 27	5,73	6,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2605	Hercules Segherslaan 30	6,77	6,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2737	Hercules Segherslaan 32	6,48	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2738	Hercules Segherslaan 40	5,44	6,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3350	Lassuslaan 46	2,50	7,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2260	Lassuslaan 42	4,50	7,58	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,70	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3705	HI?Ândellaan 17	5,67	7,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4854	Lassuslaan 52 F	5,83	7,49	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,49	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2049	Wagnerlaan 36	6,95	7,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3915	Lassuslaan 32 A	6,41	7,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4849	Lassuslaan 52 A	5,83	7,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3081	HI?Ândellaan 11	5,71	7,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3330	HI?Ândellaan 10	5,54	7,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4850	Lassuslaan 52 B	5,83	7,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4852	Lassuslaan 52 D	5,83	7,47	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,48	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4853	Lassuslaan 52 E	5,83	7,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3459	HI?Ândellaan 15	5,83	7,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3968	Schubertlaan 12	6,03	7,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2227	Wagnerlaan 19	5,32	7,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4865	Wagnerlaan 21	5,84	7,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1905	Wagnerlaan 27	6,40	7,46	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2833	Wagnerlaan 14	7,27	7,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2865	Schubertlaan 2	8,28	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3085	HI?Ândellaan 4	5,16	7,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3336	HI?Ândellaan 6	7,49	7,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3337	HI?Ândellaan 8	5,41	7,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3077	HI?Ândellaan 3	6,10	7,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3080	HI?Ândellaan 9	6,54	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2838	Wagnerlaan 4	4,62	7,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2837	Wagnerlaan 6	5,25	7,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4181	Schubertlaan 1	5,99	7,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4811	Schubertlaan 3	4,92	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2780	Schubertlaan 5	4,72	7,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4847	Schubertlaan 4	7,23	7,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2629	Wagnerlaan 1	4,88	7,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2295	Wagnerlaan 3	7,20	7,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3335	Wagnerlaan 17	5,49	7,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2960	Haydnlaan 60	7,04	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3366	Haydnlaan 64	6,95	6,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4037	Mozartlaan 28	4,59	6,80	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,97	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1768	Bachlaan 19	4,33	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1397	Bachlaan 1	3,54	6,81	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,86	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1769	Bachlaan 17	6,95	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1296	Haydnlaan 45	5,92	6,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2594	Haydnlaan 47	6,12	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2175	Haydnlaan 51	5,54	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2560	Mozartlaan 27	4,65	6,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2136	Sweelincklaan 62 A	6,51	6,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2134	Sweelincklaan 66	6,49	7,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1517	Mozartlaan 18	6,76	6,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3842	Sweelincklaan 32	6,20	6,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4584	Sweelincklaan 30	6,43	6,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2021	Sweelincklaan 26	6,92	6,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3843	Beethovenlaan 24	7,21	6,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5050	Sweelincklaan 26 A	6,92	6,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E407	Beethovenlaan 26	5,61	6,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2068	Beethovenlaan 28	5,47	6,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1471	Sweelincklaan 28	4,06	6,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2067	Beethovenlaan 30	6,47	6,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2945	Mozartlaan 10	5,19	6,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3902	Sweelincklaan 41	8,04	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2413	Mozartlaan 14	5,63	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3810	Beethovenlaan 27	5,93	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E937	Sweelincklaan 52	7,50	6,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3900	Sweelincklaan 37	7,55	6,56	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3791	Sweelincklaan 60	5,26	6,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3901	Sweelincklaan 39	7,29	6,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3808	Beethovenlaan 17	8,81	6,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4354	Sweelincklaan 35	4,64	6,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3804	Sweelincklaan 33	5,17	6,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2842	Sweelincklaan 33 A	4,65	6,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3270	Sweelincklaan 29 A	4,85	6,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,20	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4074	Beethovenlaan 9	7,71	6,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E639	Beethovenlaan 13	6,70	6,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E640	Beethovenlaan 15	9,65	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2834	Wagnerlaan 12	8,61	7,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2521	Wagnerlaan 32	7,29	7,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1766	Wagnerlaan 34	6,62	7,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2229	Lassuslaan 85	3,20	7,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4506	HI?Ândellaan 16	4,63	7,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2628	Bachlaan 7	6,54	7,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2070	Sweelincklaan 68	6,24	7,10	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,92	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4513	Beethovenlaan 25	7,41	6,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1653	Sweelincklaan 58	5,21	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2412	Mozartlaan 12	6,52	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2409	Lassuslaan 26	5,75	7,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2523	Lassuslaan 43	5,65	7,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2132	Lassuslaan 11	7,63	7,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3347	Verhulstlaan 15	8,36	7,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2103	Strausslaan 8	5,35	7,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2742	Verhulstlaan 12	7,13	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2743	Verhulstlaan 10	6,60	7,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4509	Verhulstlaan 8	6,60	7,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2745	Verhulstlaan 6	7,26	7,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2748	Strausslaan 9	7,99	7,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2860	Sweelincklaan 87	4,52	7,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2774	Verhulstlaan 21	7,14	7,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3782	Verhulstlaan 23	7,14	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2585	Soestdijkseweg Noord 486	5,03	7,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2566	Soestdijkseweg Noord 441	8,79	6,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3055	Gerard Doulaan 46	7,00	6,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2883	Hercules Segherslaan 48	6,46	6,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2979	Van Goyenlaan 2 B	6,75	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2184	De Hooghlaan 21	5,64	6,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1971	Van der Helstlaan 3	8,24	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2364	Soestdijkseweg Noord 413	8,42	5,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3079	HI?Ândellaan 7	5,16	7,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2219	HI?Ândellaan 18	2,50	7,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4941	Lassuslaan 36	2,50	7,57	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1692	Lassuslaan 33	7,09	7,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2496	Wagnerlaan 29	7,27	7,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2636	Sweelincklaan 98	7,04	7,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3023	Lassuslaan 25	6,93	7,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2047	Lassuslaan 27	7,18	7,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2870	Lassuslaan 31	6,46	7,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2565	Lassuslaan 23	4,63	7,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3024	Lassuslaan 23 A	4,90	7,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2386	Sweelincklaan 109	5,90	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3467	Sweelincklaan 97	5,16	7,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1646	Lassuslaan 14 A	5,58	7,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3812	Sweelincklaan 101	6,87	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3470	Lassuslaan 16	2,50	7,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4972	Lassuslaan 7	5,98	7,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3012	Lassuslaan 12	5,76	7,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3011	Lassuslaan 14	5,92	7,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3468	Sweelincklaan 93	5,84	7,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2528	Sweelincklaan 84	9,13	7,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2053	Sweelincklaan 86	8,80	7,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2233	Sweelincklaan 88	3,91	7,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1402	Verhulstlaan 16	5,40	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1401	Verhulstlaan 18	5,40	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4222	Verhulstlaan 18 A	6,13	7,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4574	Verhulstlaan 20	7,70	7,31	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,25	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3341	Sweelincklaan 80	9,18	7,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1734	Lassuslaan 5	7,03	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4455	Soestdijkseweg Noord 472	3,69	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4456	Soestdijkseweg Noord 474	4,53	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4457	Soestdijkseweg Noord 476	4,87	7,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2186	Lassuslaan 2	6,83	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2771	Lassuslaan 4	5,84	7,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2772	Lassuslaan 6	5,18	7,24	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,11	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3408	Sweelincklaan 79	6,81	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3409	Sweelincklaan 81	4,50	7,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2376	Sweelincklaan 85	5,72	7,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3035	Strausslaan 13	7,01	7,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1758	Strausslaan 11	6,58	7,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2746	Verhulstlaan 4	7,26	7,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3897	Strausslaan 5	5,96	7,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3896	Verhulstlaan 3	6,27	7,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3970	Verhulstlaan 7	5,66	7,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2480	Sweelincklaan 70	7,83	7,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1555	Sweelincklaan 71	7,59	7,03	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,21	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1554	Sweelincklaan 73	5,26	7,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3027	Soestdijkseweg Noord 497	3,96	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3894	Strausslaan 1	4,98	6,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4330	Soestdijkseweg Noord 424	3,32	7,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1553	Sweelincklaan 75	5,54	7,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2991	Soestdijkseweg Noord 414	6,47	6,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3203	Soestdijkseweg Noord 416	4,89	6,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4815	Soestdijkseweg Noord 418	5,43	6,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2402	Strausslaan 4	5,63	7,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4559	Soestdijkseweg Noord 420	5,72	6,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3052	Hercules Segherslaan 56	5,27	6,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3053	Soestdijkseweg Noord 495	7,74	6,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2943	Mozartlaan 6	6,05	6,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2237	Sweelincklaan 65	4,71	6,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2415	Mozartlaan 4	4,45	6,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1475	Mozartlaan 7	4,02	6,86	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,64	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2627	Mozartlaan 5	6,52	6,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2727	Hercules Segherslaan 52	6,59	6,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2864	Soestdijkseweg Noord 437	6,64	6,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3065	Gerard Doulaan 26	7,30	6,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3066	Gerard Doulaan 32	6,49	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3067	Gerard Doulaan 34	6,98	6,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3070	Gerard Doulaan 48	7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2565	Soestdijkseweg Noord 443	4,04	6,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2540	Soestdijkseweg Noord 433	3,62	6,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2538	Soestdijkseweg Noord 435	6,53	6,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3058	Gerard Doulaan 36	6,30	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3069	Gerard Doulaan 44	7,35	6,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3068	Gerard Doulaan 40	7,45	6,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2373	Soestdijkseweg Noord 429	5,84	6,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2374	Soestdijkseweg Noord 431	5,71	6,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2376	Gerard Doulaan 16	4,83	6,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3063	Gerard Doulaan 18	4,90	6,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3062	Gerard Doulaan 20	6,27	6,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3056	Gerard Doulaan 42	7,23	6,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3057	Gerard Doulaan 38	7,47	6,37	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,42	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3054	Gerard Doulaan 50	6,76	6,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2794	Hercules Segherslaan 44	5,81	6,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4458	Soestdijkseweg Noord 478	5,38	7,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2192	Lassuslaan 51	7,00	7,71	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,57	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2223	Lassuslaan 28	5,47	7,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3803	Lassuslaan 32	5,53	7,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2224	Lassuslaan 30	5,71	7,57	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	7,53	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3817	Sweelincklaan 115 B	2,50	7,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3817	Sweelincklaan 115 A	2,50	7,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3817	Sweelincklaan 115	2,50	7,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3817	Sweelincklaan 113 D	4,77	7,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3817	Sweelincklaan 113 C	4,77	7,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3817	Sweelincklaan 113 B	2,50	7,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3817	Sweelincklaan 113 A	2,50	7,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2516	Lassuslaan 41	8,36	7,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1695	Lassuslaan 49	7,89	7,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2648	Lassuslaan 45	5,60	7,67	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,53	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2041	Strausslaan 15	6,24	7,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4356	Lassuslaan 3	5,94	7,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4560	Soestdijkseweg Noord 422	7,03	6,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3028	Soestdijkseweg Noord 495 A	5,98	6,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2999	Hercules Segherslaan 54	4,88	6,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1495	Gerard Doulaan 14	8,10	6,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3060	Gerard Doulaan 28	6,68	6,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,29	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2308	Lassuslaan 59	5,41	7,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4507	Lassuslaan 83	3,28	7,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2875	Lassuslaan 65	4,05	7,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2645	Lassuslaan 58	6,86	7,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2309	Lassuslaan 61	4,03	7,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3706	Lassuslaan 48	5,91	7,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3967	Lassuslaan 56	5,61	7,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4352	HI?Ândellaan 12 A	6,58	7,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2306	Wagnerlaan 26	6,39	7,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4864	Wagnerlaan 23	8,95	7,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2839	Wagnerlaan 2	7,16	7,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3013	Schubertlaan 7	6,04	7,08	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,81	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2593	Haydnlaan 49	2,50	6,69	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4901	Mozartlaan 21	5,54	6,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4904	Sweelincklaan 43	2,50	6,66	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,67	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2702	Beethovenlaan 22	7,61	6,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E371	Beethovenlaan 18	5,23	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3840	Nicolailaan 13	9,13	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2760	Soestdijkseweg Noord 396	9,74	6,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4299	Soestdijkseweg Noord 410	4,36	6,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2621	Gerard Doulaan 2	5,62	5,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2725	Soestdijkseweg Noord 411	8,79	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5054	Mozartlaan 24	6,22	6,83	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3792	Mozartlaan 20	6,54	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1747	Nicolailaan 9	9,73	5,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1748	Nicolailaan 11	9,73	5,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1972	Soestdijkseweg Noord 403	8,24	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1769	Soestdijkseweg Noord 407	8,77	5,56	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,58	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2747	Verhulstlaan 2	7,99	7,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3845	Sweelincklaan 27	8,27	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2741	Verhulstlaan 14	7,13	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3844	Sweelincklaan 29	8,27	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1403	Sweelincklaan 91	4,79	7,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2876	Lassuslaan 79	2,72	7,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1279	Soestdijkseweg Noord 382	8,60	5,58	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,51	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A1973	Soestdijkseweg Noord 401	8,93	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1747	Soestdijkseweg Noord 405	8,24	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1411	Wagnerlaan 24	7,58	7,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1410	Wagnerlaan 22	7,58	7,45	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,13	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2624	Mozartlaan 3	9,76	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3895	Strausslaan 3	6,00	7,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4454	Soestdijkseweg Noord 470	4,44	7,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E419	Lassuslaan 91	6,96	7,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4857	Lassuslaan 54	2,50	7,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2387	Sweelincklaan 111	6,44	7,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2230	Lassuslaan 87	4,71	7,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1552	Sweelincklaan 77	6,46	7,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3893	Bachlaan 5	6,13	6,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2236	Mozartlaan 17	6,37	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4420	Verhulstlaan 11	5,53	7,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2776	Verhulstlaan 17	6,93	7,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4453	Lassuslaan 1	5,67	7,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1925	Verhulstlaan 22	5,32	7,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1404	Sweelincklaan 89	4,79	7,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4848	Schubertlaan 6	6,73	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2835	Wagnerlaan 10	6,64	7,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2831	Sweelincklaan 92	4,73	7,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1700	Wagnerlaan 30	6,79	7,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2279	Sweelincklaan 103	4,50	7,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2385	Sweelincklaan 107	2,50	7,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1897	Lassuslaan 35	6,10	7,58	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,72	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4273	Lassuslaan 57	5,49	7,72	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3206	Mozartlaan 22	6,54	6,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3817	Sweelincklaan 115 C	2,50	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2961	Haydnlaan 58	7,04	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2936	De Hooghlaan 4	9,08	6,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3059	Gerard Doulaan 30	7,11	6,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E370	Beethovenlaan 16	7,09	6,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2235	Mozartlaan 15	4,34	6,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1280	Soestdijkseweg Noord 380	8,60	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1913	Soestdijkseweg Noord 421	9,82	5,86	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,04	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3912	Nicolailaan 3	7,29	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2983	Gerard Doulaan 15	5,52	6,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2944	Mozartlaan 8	5,91	6,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4274	Lassuslaan 55	5,23	7,71	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,24	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2638	Sweelincklaan 96	6,37	7,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3348	Verhulstlaan 13	8,36	7,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,44	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4329	Soestdijkseweg Noord 426	6,32	7,09	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,04	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2865	Soestdijkseweg Noord 439	5,02	6,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3064	Gerard Doulaan 22	8,55	6,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2569	Lassuslaan 24	7,67	7,55	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,80	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4419	Verhulstlaan 9	5,53	7,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4851	Lassuslaan 52 C	5,83	7,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2886	Bachlaan 9	5,03	7,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E650	Mozartlaan 30	6,44	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1651	Sweelincklaan 54	6,09	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4572	Sweelincklaan 68 A	6,31	7,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2252	Lassuslaan 13	4,97	7,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2670	Sweelincklaan 67	4,44	7,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2775	Verhulstlaan 19	6,93	7,19	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,46	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2220	HI?Ândellaan 20	2,50	7,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2649	Lassuslaan 47	4,00	7,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4976	0	2,50	7,61	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,58	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4974	0	2,50	7,58	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,04	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,47	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,35	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,41	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1194	Julianalaan 119	7,32	5,03	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2893	Julianalaan 101	9,73	4,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3674	Valklaan 25	5,36	4,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3673	Valklaan 27	5,83	4,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1422	Julianalaan 183	4,60	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2062	Julianalaan 167	6,65	5,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E602	Julianalaan 181	5,88	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4677	Bilderdijklaan 88 A	6,19	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3175	Julianalaan 198	6,90	5,59	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,65	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4739	Julianalaan 161	6,35	5,60	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,48	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,52	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,62	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E273	Julianalaan 210	6,57	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1977	Burgemeester Van der Borchlaan 2 F	13,73	5,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4438	Burgemeester Van der Borchlaan 4 C	12,84	5,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4225	Burgemeester Van der Borchlaan 5	8,73	5,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E595	Julianalaan 145	7,86	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E596	Julianalaan 147	7,11	5,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E564	Bilderdijklaan 86	9,27	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2878	Julianalaan 131	7,17	5,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,17	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E592	Julianalaan 137	4,24	5,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3363	Julianalaan 143	7,30	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E552	Bilderdijklaan 56	7,14	5,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,22	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E817	Bilderdijklaan 66	2,50	5,33	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,25	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2897	Julianalaan 111	7,28	4,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2282	Julianalaan 123	8,66	5,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4790	Bilderdijklaan 76	6,58	5,51	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,54	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2730	Bilderdijklaan 84	9,32	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E588	Julianalaan 117	8,06	5,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3177	Julianalaan 190	5,11	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2281	Julianalaan 121	8,66	5,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E597	Julianalaan 149	8,23	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3176	Julianalaan 196	7,02	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2060	Julianalaan 163	6,84	5,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2061	Julianalaan 165	6,84	5,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E989	Bilderdijklaan 80	6,38	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4964	Bilderdijklaan 70	6,86	5,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,97	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E815	Bilderdijklaan 64	8,32	5,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E814	Bilderdijklaan 62	8,32	5,28	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3189	Julianalaan 104	8,69	4,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2168	Julianalaan 106	8,69	4,82	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,94	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3869	Julianalaan 112	9,10	4,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4322	Julianalaan 122	7,85	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4323	Julianalaan 124	7,85	5,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2063	Julianalaan 169	7,49	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2064	Julianalaan 171	7,49	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3679	Valklaan 15	5,36	4,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3678	Valklaan 17	5,36	4,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3677	Valklaan 19	5,36	4,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3676	Valklaan 21	5,36	4,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3675	Valklaan 23	5,36	4,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3672	Valklaan 29	5,83	4,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2018	Julianalaan 189	6,87	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4883	Julianalaan 177	6,75	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4884	Julianalaan 179	6,75	5,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4741	Julianalaan 157	7,45	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E276	Julianalaan 202	9,75	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E598	Julianalaan 151	7,85	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4949	Hasebroeklaan 16	2,50	5,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3868	Julianalaan 114	6,61	5,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3186	Julianalaan 118	7,61	5,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4321	Julianalaan 120	7,82	5,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3188	Julianalaan 108	8,43	4,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4944	Julianalaan 204	10,68	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4943	Julianalaan 208	2,50	5,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E559	Bilderdijklaan 72	6,04	5,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2896	Julianalaan 107	9,34	4,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2895	Julianalaan 105	9,34	4,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E587	Julianalaan 115	8,10	4,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E502	Hasebroeklaan 45	6,61	5,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4950	Hasebroeklaan 14	2,50	5,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2894	Julianalaan 103	9,73	4,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3180	Julianalaan 178	7,26	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4742	Julianalaan 155	7,05	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2932	Julianalaan 191	5,42	5,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4035	Julianalaan 135	7,40	5,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E554	Bilderdijklaan 60	8,32	5,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3362	Julianalaan 141	8,13	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3182	Julianaborch 2	10,33	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2729	Bilderdijklaan 82	9,32	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4984	Bilderdijklaan 68 A	7,42	5,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4983	Bilderdijklaan 68 A	7,42	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4990	Bilderdijklaan 74	6,26	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4991	Bilderdijklaan 74	6,26	5,46	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E4942	Julianalaan 208	2,50	5,58	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,55	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4293	Bilderdijklaan 120	6,51	5,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1019	Bilderdijklaan 124	6,51	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2929	Bilderdijklaan 126	6,51	5,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2928	Bilderdijklaan 128	7,39	5,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2178	Paltzerweg 35	5,74	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2179	Paltzerweg 37	5,74	6,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2931	Paltzerweg 3	2,50	6,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1426	Paltzerweg 5	5,15	5,98	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,85	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1424	Julianalaan 187	6,55	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2930	Paltzerweg 1	6,55	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E571	Bilderdijklaan 100	6,27	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E572	Bilderdijklaan 102	6,27	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4869	Bilderdijklaan 106 A	6,27	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E573	Bilderdijklaan 104	6,27	5,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E790	Bilderdijklaan 114	6,27	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3234	Bilderdijklaan 88	6,55	5,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5026	Nicolailaan 21	5,71	5,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1421	Ten Katelaan 24	7,79	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1605	Sweelincklaan 15	6,69	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2658	Diepenbrocklaan 7	7,56	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1211	Bilderdijklaan 116	6,27	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E789	Bilderdijklaan 112	6,27	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E569	Bilderdijklaan 96	6,27	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E570	Bilderdijklaan 98	6,27	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2923	Bilderdijklaan 92	6,55	5,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1366	Zweerslaan 7	2,50	5,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2172	Nicolailaan 16	8,29	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3090	Sweelincklaan 16 A	7,63	6,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2684	Nicolailaan 20	6,72	5,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2683	Nicolailaan 18	7,33	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1283	Zweerslaan 27	8,31	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1363	Zweerslaan 1	6,56	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1985	Nicolailaan 8	8,09	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1984	Nicolailaan 6	8,09	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3464	Zweerslaan 4	7,41	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1525	Zweerslaan 10	8,47	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3643	Laurillardlaan 21	6,52	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E778	Laurillardlaan 20	6,77	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4826	Beetslaan 28	7,15	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2659	Diepenbrocklaan 9	7,56	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2456	Gregoriuslaan 13	7,76	6,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1610	Haydnlaan 50	7,81	6,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4501	Obrechtlaan 11	8,25	6,53	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1508	Haydnlaan 38	7,87	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2028	Obrechtlaan 5	10,27	6,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3278	Obrechtlaan 7	8,15	6,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4394	Haydnlaan 35	5,98	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3197	Obrechtlaan 6	6,61	6,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4502	Haydnlaan 36	7,07	6,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2024	Sweelincklaan 20	7,63	6,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2023	Sweelincklaan 22	6,42	6,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4393	Haydnlaan 37	4,52	6,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3091	Sweelincklaan 16	6,82	6,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2025	Sweelincklaan 18	7,63	6,20	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,18	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1891	Sweelincklaan 23	4,81	6,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5027	Nicolailaan 21	6,78	5,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1468	Sweelincklaan 11	8,75	6,02	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,05	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E732	Sweelincklaan 10	5,70	5,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E392	Sweelincklaan 12	6,85	6,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E400	Obrechtlaan 2	7,56	6,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E724	Obrechtlaan 4	4,68	6,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4795	Nicolailaan 32	5,52	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4793	Zweerslaan 31	8,59	5,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3294	De Genestetlaan 8	5,80	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E701	De Genestetlaan 12	7,39	5,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2672	Diepenbrocklaan 4	7,25	6,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2661	Diepenbrocklaan 11	7,56	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2471	Haydnlaan 18	2,50	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2470	Haydnlaan 20	7,42	6,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2469	Haydnlaan 22	7,42	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2466	Palestrinalaan 6	7,15	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1614	Palestrinalaan 1	8,77	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3226	Obrechtlaan 12	8,01	6,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2128	Obrechtlaan 14	8,07	6,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1033	Sweelincklaan 4	8,37	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3515	Haydnlaan 11	3,90	6,05	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,08	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,14	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2940	Haydnlaan 19	7,16	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4398	Ten Katelaan 15 A	5,18	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2790	Ten Katelaan 18	10,54	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1011	Ten Katelaan 19	7,98	5,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E807	Haydnlaan 1	6,42	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1010	Haydnlaan 7	6,06	5,96	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,11	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2676	Diepenbrocklaan 12	7,25	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2666	Diepenbrocklaan 23	5,44	6,21	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2671	Diepenbrocklaan 4	7,25	6,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E972	Haydnlaan 4	6,78	5,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1642	Ten Katelaan 32	6,95	5,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1002	Beetslaan 9	8,19	5,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2263	Da Costalaan 30	7,71	5,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E875	Beetslaan 11	9,53	5,51	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,55	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3369	Beetslaan 19	8,87	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2784	Zweerslaan 20	8,41	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2305	Sweelincklaan 5	8,88	5,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1565	Sweelincklaan 7	8,88	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1492	Zweerslaan 38	7,01	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2367	Zweerslaan 34	8,21	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E999	Beetslaan 3	7,04	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4101	Sweelincklaan 2 A	7,49	5,71	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,44	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2194	De Genestetlaan 7	7,95	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3324	Beetslaan 30	8,70	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3326	Beetslaan 34	10,50	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3365	Beetslaan 38	8,39	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4997	Beetslaan 36	7,64	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3946	De Genestetlaan 1	7,84	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E772	Da Costalaan 16	5,41	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5014	Beetslaan 25	7,88	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2888	Beetslaan 23	7,55	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1112	Sweelincklaan 2 B	2,50	5,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4063	Sweelincklaan 2	6,80	5,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4395	Ten Katelaan 13 A	6,61	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E448	Ten Katelaan 8	8,57	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1232	Ten Katelaan 5	2,50	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3293	Laurillardlaan 11	6,70	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E476	De Genestetlaan 18	8,39	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5012	Beetslaan 27	8,21	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1264	Ten Katelaan 1	8,97	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3658	De Genestetlaan 34	6,08	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2065	De Genestetlaan 28	8,12	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E447	De Genestetlaan 29	7,93	5,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E459	Bilderdijklaan 65	7,11	5,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E460	Bilderdijklaan 67	6,81	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E461	Bilderdijklaan 69	6,81	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3918	De Genestetlaan 33	9,28	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E464	Bilderdijklaan 71	7,43	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E465	Bilderdijklaan 73	7,43	5,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E454	De Genestetlaan 31	7,99	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E462	Ten Katelaan 26	7,79	5,89	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E449	Ten Katelaan 10	9,14	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2508	Laurillardlaan 13	7,07	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E496	Laurillardlaan 18	8,43	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E481	Laurillardlaan 15	8,09	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1151	Laurillardlaan 15 A	8,09	5,48	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,46	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1622	Laurillardlaan 17 A	7,08	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2647	Bilderdijklaan 57	7,43	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4730	Laurillardlaan 19	9,14	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3174	De Genestetlaan 36	7,38	5,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E493	Laurillardlaan 12	8,51	5,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2531	Laurillardlaan 11 A	7,32	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4842	Laurillardlaan 14	8,76	5,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3037	De Genestetlaan 40	7,55	5,67	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,37	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3789	Hasebroeklaan 27	7,28	5,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,58	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E498	Laurillardlaan 34	7,05	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E505	Hasebroeklaan 41	7,70	5,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E501	Bilderdijklaan 53	6,89	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2366	Zweerslaan 32	8,21	5,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E908	Da Costalaan 11	7,43	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3849	Haydnlaan 54	8,24	6,69	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,69	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3848	Haydnlaan 56	7,14	6,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4654	Palestrinalaan 7	7,34	6,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4921	Palestrinalaan 11	7,64	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1081	Haydnlaan 2	5,79	5,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E826	Haydnlaan 6	7,07	5,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2673	Diepenbrocklaan 6	7,25	6,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2457	Palestrinalaan 24	5,37	6,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1495	Haydnlaan 15	5,30	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1625	Laurillardlaan 27 A	10,40	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1624	Laurillardlaan 27 A	10,40	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3657	De Genestetlaan 32	7,51	5,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E457	Bilderdijklaan 61	8,02	5,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1420	Ten Katelaan 24	7,79	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1606	Sweelincklaan 17	6,69	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2786	Zweerslaan 26	8,56	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1314	Zweerslaan 25	8,50	5,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1315	Zweerslaan 25	8,50	5,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2514	Zweerslaan 29	7,20	5,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1457	Zweerslaan 35	5,29	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2883	Nicolailaan 26	6,95	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2882	Nicolailaan 24	6,95	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4397	Ten Katelaan 15	5,18	5,81	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1626	Zweerslaan 17	7,72	5,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1627	Zweerslaan 17	7,72	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2785	Zweerslaan 22	8,41	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1330	Zweerslaan 14	8,84	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2123	Zweerslaan 16	9,66	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1164	Zweerslaan 10 A	8,25	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3463	Zweerslaan 6	7,41	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1623	Laurillardlaan 17	8,09	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3425	Hasebroeklaan 43	7,16	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3424	Laurillardlaan 30	5,82	5,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1001	Beetslaan 7	7,97	5,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1000	Beetslaan 5	7,97	5,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2660	Diepenbrocklaan 11	7,56	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2442	Diepenbrocklaan 3	6,74	6,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2441	Diepenbrocklaan 1	6,74	6,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2674	Diepenbrocklaan 10	7,25	6,09	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,09	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2426	Gregoriuslaan 1 A	5,44	6,06	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,06	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2437	Gregoriuslaan 3	7,45	6,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2438	Gregoriuslaan 5	7,45	6,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2439	Gregoriuslaan 7	7,45	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2453	Diepenbrocklaan 25	7,76	6,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2455	Gregoriuslaan 11	7,76	6,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3375	Gregoriuslaan 2 A	6,32	6,03	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,33	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2005	Haydnlaan 10	7,86	6,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1008	Haydnlaan 3	6,84	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1009	Haydnlaan 5	6,84	5,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2474	Haydnlaan 12	6,74	6,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3100	Haydnlaan 27	9,43	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3099	Haydnlaan 29	9,43	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1510	Haydnlaan 42	8,75	6,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1133	Laurillardlaan 25	8,90	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1134	Laurillardlaan 25	8,90	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1493	Zweerslaan 38	7,01	5,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1161	Zweerslaan 13	6,54	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1162	Zweerslaan 13	6,54	5,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1325	Zweerslaan 12	8,84	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4875	Nicolailaan 13 B	2,50	5,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1986	Nicolailaan 12	8,14	5,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3225	Nicolailaan 30	7,93	5,87	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,85	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2952	Nicolailaan 34	8,33	5,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2953	Nicolailaan 36	8,33	5,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3032	Obrechtlaan 9	5,88	6,37	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2468	Palestrinalaan 4	7,35	6,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4653	Palestrinalaan 7	7,34	6,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4908	Palestrinalaan 15	6,24	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2460	Palestrinalaan 18	6,77	6,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1099	Sweelincklaan 2 D	9,36	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1705	Sweelincklaan 21	7,35	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2022	Sweelincklaan 24	6,42	6,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3497	Haydnlaan 23	10,02	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1215	Obrechtlaan 10	8,95	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3514	Haydnlaan 9 A	4,94	6,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E388	Sweelincklaan 6	7,62	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E907	Beetslaan 8	7,66	5,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2526	Ten Katelaan 11	7,78	5,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E446	De Genestetlaan 25	7,50	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1997	Beetslaan 40	8,55	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E470	De Genestetlaan 42	7,32	5,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3790	Hasebroeklaan 29	7,28	5,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E500	Bilderdijklaan 55	4,48	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E506	Hasebroeklaan 39	2,50	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1364	Zweerslaan 3	8,28	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1365	Zweerslaan 5	8,28	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1524	Zweerslaan 10	8,47	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1629	Zweerslaan 21	7,83	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1995	Da Costalaan 18	8,61	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3231	Da Costalaan 22	8,62	5,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3230	Da Costalaan 24	8,62	5,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1124	Ten Katelaan 7	8,64	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1125	Ten Katelaan 9	8,64	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1117	Ten Katelaan 23	6,49	5,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1118	Ten Katelaan 25	6,49	5,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E942	Laurillardlaan 29	9,21	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1563	Zweerslaan 40	8,60	5,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1564	Sweelincklaan 9	8,60	5,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E909	Da Costalaan 9	7,43	5,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1372	Soestdijkseweg Noord 370	8,41	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E931	Hasebroeklaan 35	7,75	5,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3374	Gregoriuslaan 2	6,32	6,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4956	Gregoriuslaan 6	10,62	6,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4841	Laurillardlaan 16	7,02	5,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2789	De Genestetlaan 10	5,58	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1509	Haydnlaan 40	8,75	6,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2440	Diepenbrocklaan 18	7,45	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2467	Palestrinalaan 4	7,35	6,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4810	Palestrinalaan 3	8,77	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3279	Haydnlaan 25	8,46	6,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4361	Diepenbrocklaan 18 A	6,57	6,12	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2665	Diepenbrocklaan 19	7,11	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2465	Palestrinalaan 8	7,15	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2464	Palestrinalaan 10	7,15	6,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2463	Palestrinalaan 12	7,55	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2462	Palestrinalaan 14	7,55	6,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2458	Palestrinalaan 22	5,37	6,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2459	Palestrinalaan 20	5,37	6,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,52	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4962	Haydnlaan 31	9,36	6,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1609	Haydnlaan 33	9,36	6,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1352	Haydnlaan 8	7,86	6,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2454	Gregoriuslaan 9	7,76	6,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3962	Palestrinalaan 13	6,24	6,39	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,40	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2461	Palestrinalaan 16	6,77	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2034	De Genestetlaan 32	7,51	5,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2889	Beetslaan 21	7,55	5,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1100	Sweelincklaan 2 C	9,36	5,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1987	Nicolailaan 12	8,14	5,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E943	Laurillardlaan 31	9,21	5,62	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,97	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2124	Zweerslaan 18	9,66	5,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3276	Bilderdijklaan 90	6,55	5,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1520	Soestdijkseweg Noord 368	8,75	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1519	Zweerslaan 2	8,75	5,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1370	Soestdijkseweg Noord 374	8,36	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1369	Soestdijkseweg Noord 376	8,36	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E389	Sweelincklaan 8	5,26	5,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E387	Haydnlaan 9	7,06	5,95	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,21	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2473	Haydnlaan 14	7,93	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3496	Haydnlaan 21	6,97	6,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2662	Diepenbrocklaan 15	7,11	6,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2677	Diepenbrocklaan 16	6,57	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2663	Diepenbrocklaan 17	7,11	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2678	Diepenbrocklaan 18 A	6,57	6,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3031	Haydnlaan 34	5,88	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1157	Bilderdijklaan 130	7,39	5,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2758	Haydnlaan 44	8,83	6,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1583	Zweerslaan 30	8,20	5,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E458	Bilderdijklaan 63	7,11	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1106	Laurillardlaan 26	6,67	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3418	Nicolailaan 17	2,50	5,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1033	Ten Katelaan 17	2,50	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2390	Gregoriuslaan 1 C	5,44	6,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2199	Ten Katelaan 31	6,91	6,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1265	Beetslaan 29	8,97	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E456	De Genestetlaan 37	7,90	5,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1114	Ten Katelaan 27	6,91	5,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2472	Haydnlaan 16	7,93	6,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2664	Diepenbrocklaan 19	7,11	6,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,19	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2987	Paltzerweg 2	2,96	5,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E568	Bilderdijklaan 94	6,55	5,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1628	Zweerslaan 21	7,83	5,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E477	De Genestetlaan 16	8,45	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E854	Da Costalaan 6	7,42	5,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2066	De Genestetlaan 20	7,38	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E473	De Genestetlaan 38	6,42	5,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2787	Zweerslaan 26	8,56	5,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E857	De Genestetlaan 5	8,05	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1704	Sweelincklaan 19	7,35	6,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E858	De Genestetlaan 3	8,05	5,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3325	Beetslaan 32	6,61	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5022	0	2,50	5,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E5021	Ten Katelaan 28	7,79	5,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3232	0	5,51	5,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2037	Ten Katelaan 16	7,95	5,78	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,93	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2080	Nicolailaan 15	6,81	5,95	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,57	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3852	Dr. Julius Re?Â¶ntgenlaan 4	6,68	6,51	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,06	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1885	Paltzerweg 72	6,86	6,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2826	Paltzerweg 74	6,90	6,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2827	Paltzerweg 76	6,90	6,89	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1883	Paltzerweg 68	7,12	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1884	Paltzerweg 70	6,86	6,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1392	Paltzerweg 57	4,96	6,39	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,39	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1393	Paltzerweg 61	5,92	6,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1226	Paltzerweg 65	6,17	6,48	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2825	Oranje Nassaulaan 39	6,25	6,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2818	Oranje Nassaulaan 51	7,04	6,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3029	Paltzerweg 42	8,29	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2804	Oranje Nassaulaan 25	6,44	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1230	Paltzerweg 44	7,05	6,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2101	Oranje Nassaulaan 37	4,57	6,45	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2325	Oranje Nassaulaan 53	6,56	6,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3213	Paltzerweg 45	6,23	6,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1419	Paltzerweg 47	5,62	6,24	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1248	Paltzerweg 49	5,62	6,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2653	Oranje Nassaulaan 7	8,70	6,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2096	Oranje Nassaulaan 9	8,05	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2176	Oranje Nassaulaan 13	7,63	6,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,22	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2106	Paltzerweg 32	2,50	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1228	Paltzerweg 34	7,22	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1461	Paltzerweg 53	5,62	6,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2986	Paltzerweg 4	6,14	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1730	Paltzerweg 10	7,51	5,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3655	Paltzerweg 12	6,43	6,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2722	Oranje Nassaulaan 28	7,79	6,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2712	Oranje Nassaulaan 20	7,20	6,21	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,30	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2707	Oranje Nassaulaan 34	8,57	6,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2138	Oranje Nassaulaan 2	7,92	6,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3249	Ockeghemlaan 4	5,88	6,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3250	Ockeghemlaan 6	5,88	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1231	Paltzerweg 46	7,11	6,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2819	Oranje Nassaulaan 49	7,04	6,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2813	Oranje Nassaulaan 63	6,02	6,57	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1551	Paltzerweg 52	7,78	6,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1548	Paltzerweg 58	8,35	6,68	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,81	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3315	Dr. Julius R?Â¶ntgenlaan 64	8,20	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3959	Dr. Julius Ri?Â¶ntgenlaan 38	7,58	6,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3652	Dr. Julius R9?Â¶ntgenlaan 46	8,22	6,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3651	Dr. Julius R2?Â¶ntgenlaan 44	8,22	6,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3317	Dr. Julius R	8,09	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2384	Paltzerweg 127	6,96	7,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2379	Paltzerweg 117	8,02	7,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1538	Paltzerweg 107	8,17	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1531	Paltzerweg 93	7,42	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1530	Paltzerweg 91	7,42	6,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1466	Paltzerweg 79	7,60	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1225	Paltzerweg 63	5,92	6,46	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1460	Paltzerweg 51	5,62	6,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4498	Dr. Julius Re?Â¶ntgenlaan 24	8,48	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3465	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 10	8,74	6,56	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,10	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2920	Obrechtlaan 36	8,00	6,75	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,22	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2652	Oranje Nassaulaan 5	8,70	6,20	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3265	Ockeghemlaan 26	6,41	7,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3428	Dr. Julius R	8,48	6,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2884	Paltzerweg 40	8,29	6,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3120	Evert Cornelislaan 26	8,23	7,08	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3072	Evert Cornelislaan 39	7,84	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3073	Evert Cornelislaan 37	7,84	7,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2822	Oranje Nassaulaan 43	7,40	6,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3071	Evert Cornelislaan 41	7,24	7,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2821	Oranje Nassaulaan 45	7,40	6,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2820	Oranje Nassaulaan 47	7,40	6,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3314	Dr. Julius Ri?Â¶ntgenlaan 62	8,20	7,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2378	Paltzerweg 115	8,02	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2382	Paltzerweg 123	7,43	7,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2828	Paltzerweg 78	5,85	6,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2706	Oranje Nassaulaan 36	8,57	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2705	Oranje Nassaulaan 38	8,57	6,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E421	Lassuslaan 95	6,88	7,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1951	Lassuslaan 97	8,45	7,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3379	Obrechtlaan 64	8,33	7,28	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,41	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3059	Lassuslaan 64	8,45	7,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3014	Schubertlaan 9	6,14	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3268	Obrechtlaan 49	5,67	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4859	Schubertlaan 11	6,82	7,14	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,07	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3016	Schubertlaan 13	6,02	7,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2407	Obrechtlaan 53	6,17	7,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2559	Obrechtlaan 25	5,74	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3144	Gregoriuslaan 26	8,38	6,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2557	Obrechtlaan 21	6,67	6,80	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,85	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3267	Obrechtlaan 47	6,41	7,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3247	Ockeghemlaan 3	7,09	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3245	Ockeghemlaan 7	7,16	6,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2697	Dillenburglaan 1	7,02	6,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2695	Dillenburglaan 5	7,02	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4285	Dillenburglaan 3	7,02	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2694	Dillenburglaan 7	6,79	6,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2693	Dillenburglaan 9	6,79	6,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3108	Evert Cornelislaan 13	7,61	7,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3109	Evert Cornelislaan 15	7,61	7,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2799	Obrechtlaan 58	4,57	7,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3378	Obrechtlaan 60	8,63	7,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3346	Obrechtlaan 48	8,14	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3103	Evert Cornelislaan 3	7,61	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3345	Evert Cornelislaan 5	7,61	6,95	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3106	Evert Cornelislaan 9	7,61	7,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3107	Evert Cornelislaan 11	7,61	7,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1073	Obrechtlaan 18	7,65	6,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1072	Obrechtlaan 16	7,01	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1074	Obrechtlaan 20	7,74	6,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1182	Obrechtlaan 22	7,74	6,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2755	Obrechtlaan 26	7,02	6,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1616	Obrechtlaan 30	8,85	6,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1617	Obrechtlaan 32	8,85	6,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3143	Gregoriuslaan 41	7,74	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3166	Evert Cornelislaan 2	6,53	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3119	Evert Cornelislaan 24	8,23	7,07	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4910	Palestrinalaan 17	6,59	6,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2738	Dr. Julius R	6,83	6,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3129	Dr. Julius R	7,96	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3130	Dr. Julius Rn?Â¶ntgenlaan 37	7,96	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3156	Evert Cornelislaan 22	7,26	7,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2971	Dr. Julius Ra?Â¶ntgenlaan 31	7,40	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3113	Evert Cornelislaan 23	8,32	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3070	Evert Cornelislaan 43	7,24	7,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4119	Obrechtlaan 56	9,41	7,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1139	Schubertlaan 16	7,22	7,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4479	Obrechtlaan 61	3,17	7,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2644	Lassuslaan 60	4,66	7,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4117	Obrechtlaan 59	10,23	7,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3266	Ockeghemlaan 24	6,41	7,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3142	Gregoriuslaan 43	7,74	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2919	Obrechtlaan 34	8,00	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2754	Obrechtlaan 24	7,08	6,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3886	Dillenburglaan 2	7,12	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3887	Dillenburglaan 4	7,12	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3645	Dr. Julius R2?Â¶ntgenlaan 12	8,74	6,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2899	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 7	8,30	6,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2900	Dr. Julius Re?Â¶ntgenlaan 9	8,30	6,62	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3412	Dr. Julius Rh?Â¶ntgenlaan 20	9,34	6,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3131	Dr. Julius Ra?Â¶ntgenlaan 27	7,40	6,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2972	Dr. Julius Ri?Â¶ntgenlaan 33	7,96	6,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2973	Dr. Julius Re?Â¶ntgenlaan 35	7,96	7,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3309	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 52	8,31	7,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3310	Dr. Julius Rn?Â¶ntgenlaan 54	8,20	7,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3316	Dr. Julius Ra?Â¶ntgenlaan 66	8,09	7,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3318	Dr. Julius R1?Â¶ntgenlaan 70	8,09	7,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3163	Evert Cornelislaan 8	7,26	6,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3161	Evert Cornelislaan 12	7,26	6,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3121	Evert Cornelislaan 28	8,23	7,10	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3112	Evert Cornelislaan 21	8,32	7,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3111	Evert Cornelislaan 19	8,32	7,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3110	Evert Cornelislaan 17	8,32	7,11	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3117	Evert Cornelislaan 31	8,32	7,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3116	Evert Cornelislaan 29	8,32	7,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3115	Evert Cornelislaan 27	8,32	7,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3114	Evert Cornelislaan 25	8,32	7,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3075	Evert Cornelislaan 33	7,84	7,28	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,28	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3297	Evert Cornelislaan 4	7,46	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3298	Evert Cornelislaan 6	7,46	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3343	Gregoriuslaan 15	7,57	6,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3344	Gregoriuslaan 17	7,57	6,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2917	Gregoriuslaan 16	7,47	6,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3169	Gregoriuslaan 18	6,53	6,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3167	Gregoriuslaan 22	6,53	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3147	Gregoriuslaan 24	8,38	6,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3855	Lassuslaan 101	3,95	7,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3856	Lassuslaan 105	4,54	7,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2800	Oranje Nassaulaan 17	6,37	6,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3965	Palestrinalaan 19	6,59	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3871	Paltzerweg 84	7,58	6,98	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3873	Paltzerweg 88	7,58	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1497	Obrechtlaan 15	7,13	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2737	Dr. Julius R	6,83	6,63	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4098	Paltzerweg 36	7,29	6,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4099	Paltzerweg 38	7,29	6,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1498	Obrechtlaan 17	7,67	6,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1499	Obrechtlaan 19	7,67	6,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3140	Obrechtlaan 38	7,41	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3141	Obrechtlaan 40	7,41	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1060	Obrechtlaan 50	9,05	7,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3707	Obrechtlaan 55	7,86	7,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3708	Obrechtlaan 57	7,86	7,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3281	Ockeghemlaan 15	7,79	6,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3262	Ockeghemlaan 32	6,18	7,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4861	Ockeghemlaan 28	7,06	6,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3255	Ockeghemlaan 18	6,41	6,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3243	Ockeghemlaan 11	7,75	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3244	Ockeghemlaan 9	7,75	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3254	Ockeghemlaan 14	6,26	6,79	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,81	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3252	Ockeghemlaan 10	6,11	6,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2097	Oranje Nassaulaan 11	8,05	6,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2396	Oranje Nassaulaan 12	7,25	6,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2711	Oranje Nassaulaan 22	7,20	6,22	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E2806	Oranje Nassaulaan 31	6,69	6,37	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2807	Oranje Nassaulaan 33	6,69	6,41	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2808	Oranje Nassaulaan 35	6,69	6,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3883	Oranje Nassaulaan 69	6,45	6,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3884	Oranje Nassaulaan 67	6,45	6,71	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3885	Oranje Nassaulaan 65	6,45	6,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3889	Oranje Nassaulaan 54	8,85	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2345	Oranje Nassaulaan 44	7,39	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2346	Oranje Nassaulaan 46	7,39	6,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2830	Paltzerweg 82	7,10	6,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1465	Paltzerweg 77	7,47	6,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1464	Paltzerweg 75	7,47	6,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2493	Paltzerweg 28	7,11	6,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1452	Paltzerweg 69	6,17	6,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1453	Paltzerweg 67	6,17	6,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4987	Paltzerweg 41	5,74	6,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2805	Oranje Nassaulaan 29	6,69	6,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2709	Oranje Nassaulaan 26	7,20	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2710	Oranje Nassaulaan 24	7,20	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2399	Oranje Nassaulaan 18	7,04	6,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2398	Oranje Nassaulaan 16	7,04	6,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2397	Oranje Nassaulaan 14	7,25	6,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2395	Oranje Nassaulaan 10	7,25	6,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3248	Ockeghemlaan 1	7,09	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3256	Ockeghemlaan 18	6,41	6,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3263	Ockeghemlaan 30	7,06	7,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4669	Ockeghemlaan 36	6,46	7,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3259	Ockeghemlaan 38	6,46	7,06	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3285	Ockeghemlaan 23	8,43	7,02	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,01	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1262	Obrechtlaan 68	8,15	7,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2348	Oranje Nassaulaan 50	8,34	6,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2347	Oranje Nassaulaan 48	8,34	6,43	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2985	Paltzerweg 6	6,14	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1729	Paltzerweg 8	7,51	5,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3216	Paltzerweg 39	5,74	6,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1462	Paltzerweg 53 A	5,62	6,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2492	Paltzerweg 30	7,11	6,31	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3030	Paltzerweg 42 A	8,29	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2983	Paltzerweg 48	7,25	6,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2984	Paltzerweg 50	7,25	6,58	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,63	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1549	Paltzerweg 56	7,78	6,65	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1547	Paltzerweg 60	8,35	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1546	Paltzerweg 62	7,12	6,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1545	Paltzerweg 64	7,12	6,73	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1630	Paltzerweg 66	7,12	6,73	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1526	Paltzerweg 83	7,77	6,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1527	Paltzerweg 85	7,77	6,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1528	Paltzerweg 87	7,77	6,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1533	Paltzerweg 97	7,67	6,81	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,90	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E1539	Paltzerweg 109	8,17	6,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1540	Paltzerweg 111	8,17	6,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1541	Paltzerweg 113	8,17	6,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3875	Willem de Zwijgerlaan 2	8,13	7,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3876	Willem de Zwijgerlaan 4	8,13	7,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3877	Willem de Zwijgerlaan 6	8,13	6,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3878	Willem de Zwijgerlaan 8	8,13	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3880	Willem de Zwijgerlaan 12	8,13	6,88	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,35	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3980	Willem de Zwijgerlaan 24	6,45	6,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3981	Willem de Zwijgerlaan 26	9,03	6,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3982	Willem de Zwijgerlaan 28	9,03	6,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1223	Paltzerweg 55	5,36	6,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4070	Willem de Zwijgerlaan 30	8,15	6,24	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3060	Obrechtlaan 70	8,45	7,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4308	Paltzerweg 137	11,25	7,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3978	Willem de Zwijgerlaan 20	6,20	6,44	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3977	Willem de Zwijgerlaan 18	6,05	6,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3976	Willem de Zwijgerlaan 16	7,16	6,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3881	Willem de Zwijgerlaan 14	8,13	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4952	Lassuslaan 99 A	2,50	7,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2824	Oranje Nassaulaan 41	6,25	6,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2692	Dillenburglaan 11	6,79	6,88	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3853	Dr. Julius Rn?Â¶ntgenlaan 6	8,89	6,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3857	Lassuslaan 109	7,08	7,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3321	Lassuslaan 76	8,09	7,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3063	Lassuslaan 72	7,85	7,39	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4953	Lassuslaan 99	7,61	7,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1496	Obrechtlaan 13	7,13	6,64	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3246	Ockeghemlaan 5	7,16	6,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3168	Gregoriuslaan 20	6,53	6,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2733	Dr. Julius R1?Â¶ntgenlaan 17	8,30	6,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2734	Dr. Julius Re?Â¶ntgenlaan 19	8,30	6,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3300	Dr. Julius R7?Â¶ntgenlaan 21	8,30	6,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3299	Dr. Julius R4?Â¶ntgenlaan 23	8,30	6,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3160	Evert Cornelislaan 14	7,26	6,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3159	Evert Cornelislaan 16	7,26	6,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3650	Dr. Julius R3?Â¶ntgenlaan 42	8,22	6,95	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4116	Schubertlaan 15	6,45	7,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1532	Paltzerweg 95	7,67	6,83	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3415	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 48	8,31	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1534	Paltzerweg 99	7,67	6,82	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,88	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3126	Evert Cornelislaan 36	7,59	7,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3127	Evert Cornelislaan 38	7,59	7,16	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3135	Lassuslaan 62	3,75	7,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3062	Lassuslaan 70	8,34	7,38	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4590	Lassuslaan 99 B	5,50	7,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3068	Evert Cornelislaan 47	7,45	7,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2916	Gregoriuslaan 12	7,47	6,49	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3125	Evert Cornelislaan 34	7,59	7,18	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3162	Evert Cornelislaan 10	7,26	6,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3146	Evert Cornelislaan 1	7,61	6,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3041	Dr. Julius Ra?Â¶ntgenlaan 41	8,67	7,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2970	Dr. Julius R9?Â¶ntgenlaan 29	7,40	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3042	Dr. Julius RK?Â¶ntgenlaan 43	8,67	7,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3157	Evert Cornelislaan 20	7,26	7,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3065	Dr. Julius Rt?Â¶ntgenlaan 47	7,06	7,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3064	Lassuslaan 74	7,85	7,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1261	Obrechtlaan 66	8,15	7,33	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3261	Ockeghemlaan 34	6,18	7,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3280	Ockeghemlaan 15	7,79	6,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3282	Ockeghemlaan 19	7,58	6,96	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3283	Ockeghemlaan 19	7,58	6,94	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,31	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3132	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 25	7,40	6,90	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3647	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 16	9,34	6,63	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,72	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2965	Dr. Julius Ra?Â¶ntgenlaan 15	8,30	6,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2964	Dr. Julius R2?Â¶ntgenlaan 13	8,30	6,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2963	Dr. Julius R	8,30	6,69	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3646	Dr. Julius R1?Â¶ntgenlaan 14	8,74	6,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2392	Oranje Nassaulaan 4	7,52	6,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2394	Oranje Nassaulaan 8	7,25	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2704	Oranje Nassaulaan 38 A	8,57	6,30	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3124	Evert Cornelislaan 32	2,87	7,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1451	Paltzerweg 71	7,40	6,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2393	Oranje Nassaulaan 6	7,52	6,12	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2801	Oranje Nassaulaan 21	6,37	6,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3312	Dr. Julius Ra?Â¶ntgenlaan 58	8,20	7,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2344	Oranje Nassaulaan 42	7,80	6,34	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2803	Oranje Nassaulaan 23	6,44	6,32	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2815	Oranje Nassaulaan 59	6,02	6,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2814	Oranje Nassaulaan 61	6,02	6,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2829	Paltzerweg 80	7,10	6,97	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E3874	Paltzerweg 90	7,58	7,03	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3961	Dr. Julius R2?Â¶ntgenlaan 34	7,58	6,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2383	Paltzerweg 125	6,96	7,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1809	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 28	8,48	6,77	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1812	Dr. Julius Re?Â¶ntgenlaan 22	9,34	6,67	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3879	Willem de Zwijgerlaan 10	8,13	6,90	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,04	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3258	Ockeghemlaan 22	6,72	6,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3251	Ockeghemlaan 8	6,11	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1537	Paltzerweg 105	6,89	6,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4500	Obrechtlaan 11 A	6,93	6,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2099	Oranje Nassaulaan 27	4,85	6,42	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3888	Oranje Nassaulaan 52	8,85	6,48	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3960	Dr. Julius Ru?Â¶ntgenlaan 36	7,58	6,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3145	Obrechtlaan 46	8,14	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1529	Paltzerweg 89	7,77	6,70	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3214	Paltzerweg 43	6,23	6,17	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3648	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 18	9,34	6,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1798	Dr. Julius Re?Â¶ntgenlaan 50	8,31	7,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3872	Paltzerweg 86	7,58	7,02	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1450	Paltzerweg 73	7,40	6,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3649	Dr. Julius R5?Â¶ntgenlaan 40	8,22	6,92	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2343	Oranje Nassaulaan 40	7,80	6,34	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,24	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3122	Evert Cornelislaan 30	2,87	7,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4118	Obrechtlaan 54	9,41	7,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3313	Dr. Julius Re?Â¶ntgenlaan 60	8,20	7,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3311	Dr. Julius Rr?Â¶ntgenlaan 56	8,20	7,14	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,64	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4499	Dr. Julius R5?Â¶ntgenlaan 26	8,48	6,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3305	Dr. Julius Rn?Â¶ntgenlaan 32	7,58	6,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3158	Evert Cornelislaan 18	7,26	6,99	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1870	Gregoriuslaan 14	7,47	6,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3066	Dr. Julius R ?Â¶ntgenlaan 45	7,06	7,36	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2802	Oranje Nassaulaan 21	6,37	6,26	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3320	Dr. Julius Ra?Â¶ntgenlaan 74	8,09	7,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3069	Evert Cornelislaan 45	7,45	7,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2642	Schubertlaan 14	4,87	7,35	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,38	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E609	Julianalaan 193	6,41	5,80	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,82	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3295	Julianalaan 203	8,40	5,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E616	Julianalaan 209	7,30	5,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E615	Julianalaan 207	6,00	5,83	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E1359	Julianalaan 249	8,62	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1291	Julianalaan 239	6,04	5,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E324	Julianalaan 248	6,53	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2261	Julianalaan 228	6,96	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E321	Julianalaan 242	2,50	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E322	Julianalaan 244	6,35	5,55	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,57	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4589	Julianalaan 255	2,50	5,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4303	Julianalaan 274	5,74	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E327	Julianalaan 256	9,35	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E330	Julianalaan 266	6,26	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4301	Julianalaan 268	6,26	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4684	0	3,57	5,32	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,84	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E2604	Julianalaan 237	8,69	5,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3195	Julianalaan 232	6,96	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E333	Julianalaan 270	6,26	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1970	Julianalaan 252	6,91	5,52	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4304	Julianalaan 276	2,50	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4880	Julianalaan 257	2,82	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4186	Willem de Zwijgerlaan 42	8,15	5,97	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3196	Julianalaan 232	6,96	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1969	Julianalaan 252	6,91	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4187	Willem de Zwijgerlaan 40	8,15	6,01	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4185	Willem de Zwijgerlaan 44	8,15	5,93	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E749	Julianalaan 277	6,53	5,87	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2958	Julianalaan 236	6,96	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2763	Julianalaan 227	6,76	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2764	Julianalaan 227	6,76	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3057	Julianalaan 233	9,08	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1207	Julianalaan 235	9,08	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1208	Julianalaan 235	9,08	5,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1971	Julianalaan 260	9,43	5,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1972	Julianalaan 260	9,43	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1973	Julianalaan 264	8,48	5,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1974	Julianalaan 264	8,48	5,54	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E750	Julianalaan 279	6,53	5,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2809	Julianalaan 265	6,53	5,86	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2947	Julianalaan 275	6,53	5,79	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4113	Willem de Zwijgerlaan 13	6,53	6,13	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E634	Julianalaan 281	2,50	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2946	Julianalaan 275	6,53	5,85	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4929	Julianalaan 272 A	4,14	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4930	Julianalaan 272 A	4,14	5,55	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3984	Willem de Zwijgerlaan 3	6,53	6,25	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3985	Willem de Zwijgerlaan 7	6,53	6,21	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01E4357	Willem de Zwijgerlaan 32	8,15	6,14	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4189	Willem de Zwijgerlaan 36	8,15	6,09	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4188	Willem de Zwijgerlaan 38	8,15	6,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E757	Julianalaan 263	6,91	5,83	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4111	Julianalaan 278	5,78	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1070	Julianalaan 280	6,90	5,60	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4109	Julianalaan 278 A	4,58	5,57	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3986	Willem de Zwijgerlaan 9	6,53	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4893	Julianalaan 253 A	8,97	5,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4890	Julianalaan 229 A	8,09	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3296	Julianalaan 203	8,40	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3987	Willem de Zwijgerlaan 15	6,53	6,05	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4071	Willem de Zwijgerlaan 11	6,53	6,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2959	Julianalaan 236	6,96	5,53	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1273	Julianalaan 238	5,88	5,51	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2993	Julianalaan 213	7,30	5,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2994	Julianalaan 213	7,30	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2995	Julianalaan 217	7,17	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2996	Julianalaan 217	7,17	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2997	Julianalaan 221	7,47	5,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2998	Julianalaan 221	7,47	5,75	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4114	Willem de Zwijgerlaan 17	6,53	6,00	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E269	Julianalaan 220	6,96	5,56	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2810	Julianalaan 269	6,53	5,82	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,83	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E3988	Willem de Zwijgerlaan 19	6,53	5,94	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2002	Julianalaan 243	7,81	5,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E2001	Julianalaan 243	7,81	5,80	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E270	Julianalaan 218	6,96	5,58	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E766	Julianalaan 261	6,28	5,81	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,55	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E271	Julianalaan 218	6,96	5,61	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4891	Julianalaan 229 A	8,09	5,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1274	Julianalaan 240	5,88	5,50	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4192	Willem de Zwijgerlaan 1	6,53	6,19	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3983	Willem de Zwijgerlaan 3	6,53	6,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4892	Julianalaan 253 A	8,97	5,76	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4190	Willem de Zwijgerlaan 34	8,15	6,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K710	Taveernelaan 46	2,50	5,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K624	Taveernelaan 48	2,50	5,88	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K679	Biltseweg 49	2,50	5,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K495	Biltseweg 51	2,50	5,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K623	Taveernelaan 50	2,50	5,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2140	Taveernelaan 28 A	2,50	5,93	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,90	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2392	Tolhuislaan 13	5,52	6,02	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K713	Taveernelaan 40	2,50	5,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K712	Taveernelaan 42	2,50	5,91	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2751	Taveernelaan 30	2,50	6,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K711	Taveernelaan 44	2,50	5,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1468	Taveernelaan 36	2,50	6,02	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,14	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,15	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K706	Tolhuislaan 14	2,50	6,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3677	Baarnseweg 35 A	5,66	6,31	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,44	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K937	Tolhuislaan 14 A	2,50	6,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1811	Taveernelaan 53	5,04	5,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3833	Taveernelaan 55	2,50	5,73	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1809	Taveernelaan 57	2,50	5,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K682	Taveernelaan 24 C	5,62	5,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1404	Taveernelaan 26	5,44	5,89	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,99	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,71	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K680	Biltseweg 47	2,50	5,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4039	Tolhuislaan 10	6,21	5,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1783	Baarnseweg 42 B	4,68	5,59	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K716	Taveernelaan 32	2,50	6,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K458	Taveernelaan 24 A	9,53	5,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2345	Taveernelaan 24	4,41	5,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2755	Taveernelaan 51	5,04	5,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1345	Taveernelaan 65	2,50	5,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2023	Taveernelaan 26	5,44	5,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2398	Taveernelaan 22 D	4,41	5,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1369	Taveernelaan 38	2,50	5,94	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1808	Taveernelaan 59	2,50	5,72	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,69	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,65	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,55	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,51	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,96	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2629	Tolhuislaan 32	2,50	6,95	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2634	Kamperfoelielaan 45	2,50	6,96	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2641	Bremilaan 23	2,50	7,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2644	Bremilaan 17	2,50	7,03	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,50	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3480	Paltzerweg 166	6,24	7,51	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,54	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	7,55	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K869	Paltzerweg 187	7,71	7,58	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K866	Paltzerweg 193	8,22	7,56	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3080	Paltzerweg 168	4,46	7,57	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3081	Paltzerweg 170	5,83	7,56	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3391	Paltzerweg 174	6,78	7,51	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3084	Paltzerweg 186	6,78	7,52	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3150	Paltzerweg 182	6,78	7,51	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3151	Paltzerweg 180	6,78	7,51	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3152	Paltzerweg 178	6,78	7,52	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3153	Paltzerweg 176	6,78	7,52	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3435	Paltzerweg 195	8,22	7,62	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3436	Paltzerweg 197	8,22	7,61	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,51	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K872	Paltzerweg 181	7,60	7,52	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K873	Paltzerweg 179	7,60	7,52	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,70	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2019	Dassenlaan 3	7,85	7,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2020	Dassenlaan 1	7,85	7,73	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1750	Paduaweg 39	6,81	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2828	Hezer Enghweg 72 C	7,21	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2829	Hezer Enghweg 72 B	7,21	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2826	Dassenlaan 12	6,18	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2827	Dassenlaan 10	6,18	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1881	Dassenlaan 21	7,43	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1883	Dassenlaan 25	7,43	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1884	Dassenlaan 27	7,43	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1748	Paduaweg 41	6,81	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1751	Paduaweg 37	6,81	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1752	Paduaweg 33	6,81	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2187	Hezer Enghweg 72 A	7,21	8,22	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,37	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1837	Paduaweg 27	6,14	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1838	Paduaweg 25	6,14	8,37	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,06	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,07	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1865	Hezer Enghweg 106	7,06	8,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1866	Hezer Enghweg 102	7,06	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1726	Tolhuislaan 50	7,06	8,04	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,06	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3439	Paltzerweg 203	8,22	7,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3387	Paltzerweg 217	6,74	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3388	Paltzerweg 219	6,74	7,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3389	Paltzerweg 221	4,84	7,64	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K993	Paltzerweg 229	7,80	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K931	Paltzerweg 231	7,80	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1560	Paltzerweg 225	6,98	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K928	Paltzerweg 237	7,80	7,74	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,69	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,69	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,16	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1733	Paduaweg 73	6,60	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1734	Paduaweg 71	6,60	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3268	Paltzerweg 261	8,80	7,67	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,72	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3271	Paltzerweg 265	5,98	7,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2868	Paltzerweg 257	8,80	7,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2869	Paltzerweg 255	8,80	7,73	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3320	Paltzerweg 267	6,08	7,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3321	Paltzerweg 269	6,08	7,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2653	Gagellaan 35	2,50	7,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3633	Gagellaan 12	2,50	7,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2605	Bremilaan 28	2,50	7,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3159	Tolhuislaan 34	2,50	7,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3160	Tolhuislaan 36	2,50	7,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1874	Hezer Enghweg 86	6,61	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1875	Hezer Enghweg 84	6,61	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1876	Hezer Enghweg 84	6,61	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1878	Hezer Enghweg 80	6,61	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,21	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1880	Hezer Enghweg 76	6,61	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1735	Paduaweg 67	6,60	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1736	Paduaweg 65	6,60	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1739	Paduaweg 61	6,60	8,22	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,27	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,44	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,44	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3163	Paltzerweg 144	6,69	7,46	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,41	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3164	Paltzerweg 146	6,69	7,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3165	Paltzerweg 148	6,69	7,46	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,46	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3918	Paltzerweg 158	4,57	7,53	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1763	Paduaweg 9 B	6,22	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1764	Paduaweg 9 A	6,22	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4020	Paduaweg 9 A	6,22	8,50	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,27	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1742	Paduaweg 53	6,70	8,28	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1746	Paduaweg 45	6,70	8,30	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K1899	Hezer Enghweg 97	7,19	7,82	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,84	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2017	Dassenlaan 7	7,85	7,79	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1760	Paduaweg 9 F	7,00	8,47	Relatief	0 dB	0,00
		6,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
		6,28	8,07	Relatief	0 dB	0,80
		6,28	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2123	Hermelijnlaan 24	6,28	8,07	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2124	Hermelijnlaan 26	6,28	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2125	Hermelijnlaan 28	6,28	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1747	Paduaweg 43	6,81	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3735	Vlierlaan 3	2,50	6,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3644	Vlierlaan 7	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,76	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,74	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K788	Tolhuislaan 24	2,50	6,74	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,87	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3171	Kamperfoelielaan 41	2,50	6,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3172	Kamperfoelielaan 39	2,50	6,85	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,82	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2659	Gagellaan 29	7,00	6,82	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	6,89	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,87	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	6,62	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2661	Gagellaan 25	2,50	6,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K790	Tolhuislaan 20	2,50	6,62	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1908	Hezer Enghweg 81	7,19	7,90	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1910	Hezer Enghweg 77	7,19	7,91	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00
		7,20	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4033	Hezer Enghweg 42	7,20	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2282	Hezer Enghweg 38	7,20	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1924	Hezer Enghweg 49	7,19	8,03	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,03	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,03	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1921	Hezer Enghweg 55	7,19	8,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1868	Hezer Enghweg 98	6,61	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1871	Hezer Enghweg 92	7,00	8,10	Relatief	0 dB	0,00
		6,61	8,11	Relatief	0 dB	0,80
		6,61	8,15	Relatief	0 dB	0,80
		8,63	7,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1872	Hezer Enghweg 90	6,61	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2804	Hermelijnlaan 9	8,63	7,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2805	Hermelijnlaan 5	8,63	7,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2806	Hermelijnlaan 3	8,63	7,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2807	Hermelijnlaan 3	8,63	7,66	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2808	Hermelijnlaan 1	8,63	7,66	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,97	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K1724	Tolhuislaan 48	7,06	7,98	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,85	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2837	Eekhoornlaan 85	6,71	7,84	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1911	Hezer Enghweg 73	7,19	7,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1912	Hezer Enghweg 71	7,19	7,96	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1913	Hezer Enghweg 71	7,19	7,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2992	Hezer Enghweg 63	7,19	7,98	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,96	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2011	Dassenlaan 17	7,33	7,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2012	Dassenlaan 15	7,33	7,93	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,84	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2835	Eekhoornlaan 81	7,28	7,84	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2801	Hermelijnlaan 15	8,63	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2802	Hermelijnlaan 13	8,63	7,81	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1856	Hezer Enghweg 122	7,06	8,01	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,02	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,05	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1861	Hezer Enghweg 114	7,06	8,01	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2196	Hezer Enghweg 56	5,98	8,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2198	Hezer Enghweg 54	5,98	8,31	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2200	Hezer Enghweg 50	5,98	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2201	Hezer Enghweg 46	5,98	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2821	Paduaweg 19	6,81	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2822	Paduaweg 17	6,81	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2823	Paduaweg 15	6,81	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,98	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,50	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K875	Paltzerweg 175	6,17	7,53	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,13	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3148	Paduaweg 9 H	6,27	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4084	Paduaweg 7 C	2,50	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4013	Paduaweg 7 B	2,50	8,49	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2014	Dassenlaan 13	7,85	7,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2281	Hezer Enghweg 40	7,20	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1859	Hezer Enghweg 118	7,06	8,00	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2654	Gagellaan 33	2,50	7,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2655	Gagellaan 31	2,50	6,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2600	Bremilaan 38	2,50	7,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2601	Bremilaan 36	2,50	7,11	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,18	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2615	Bremilaan 16	2,50	7,19	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2606	Bremlaan 24	2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2624	Bremlaan 8	2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2625	Bremlaan 8	2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2626	Bremlaan 6	2,50	7,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2668	Vlierlaan 14	2,50	6,88	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2669	Vlierlaan 16	2,50	6,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2670	Vlierlaan 16	2,50	6,91	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2663	Vlierlaan 10	2,50	6,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2660	Gagellaan 27	2,50	6,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2637	Kamperfoelielaan 28	2,50	6,96	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2638	Kamperfoelielaan 26	2,50	6,94	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3946	Baarnseweg 37 A	2,50	6,95	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4062	Paduaweg 11 B	6,07	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4063	Paduaweg 11 A	6,07	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4064	Paduaweg 11 A	6,07	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4061	Paduaweg 11 C	6,07	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2731	Paltzerweg 162	4,50	7,55	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3685	Paltzerweg 213	6,74	7,67	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,66	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2651	Bremlaan 11	2,50	7,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2667	Vlierlaan 12	2,50	6,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2803	Hermelijnlaan 9	8,63	7,74	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1904	Hezer Enghweg 87	7,19	7,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3636	Gagellaan 6	2,50	6,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2642	Bremlaan 21	2,50	7,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2649	Bremlaan 15	2,50	7,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2650	Bremlaan 13	2,50	7,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3734	Vlierlaan 5	2,50	6,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2188	Hezer Enghweg 72	7,21	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2189	Hezer Enghweg 70	7,21	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2190	Hezer Enghweg 70	7,21	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2192	Hezer Enghweg 64	7,21	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2824	Dassenlaan 16	6,79	8,32	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,51	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,21	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2969	Paltzerweg 259	8,80	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3168	Paltzerweg 154	6,69	7,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1882	Dassenlaan 23	7,43	8,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,83	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2126	Hermelijnlaan 30	6,28	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1836	Paduaweg 29	6,14	8,37	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K2630	Tolhuislaan 30	2,50	6,95	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2652	Bremlaan 9	2,50	7,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2603	Bremlaan 32	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2627	Bremlaan 4	2,50	7,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3161	Tolhuislaan 38	2,50	7,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2730	Paltzerweg 160	4,21	7,48	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,64	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,73	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1920	Hezer Enghweg 57	7,19	8,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1900	Hezer Enghweg 95	7,19	7,83	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,49	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K4012	Paduaweg 7 A	2,50	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1909	Hezer Enghweg 79	7,19	7,91	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2800	Hermelijnsaan 15 A	8,63	7,82	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,98	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,03	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1867	Hezer Enghweg 100	7,06	8,06	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,08	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1873	Hezer Enghweg 90	6,61	8,12	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,90	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1915	Hezer Enghweg 67	7,19	7,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1744	Paduaweg 51	6,70	8,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K876	Paltzerweg 173	7,00	8,24	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,84	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00
		6,17	7,45	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,57	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K867	Paltzerweg 193	8,22	7,62	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3912	Paltzerweg 243	7,89	7,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1839	Dassenlaan 29	7,43	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1749	Paduaweg 39	6,81	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2825	Dassenlaan 14	6,79	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1725	Tolhuislaan 50	7,06	8,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1729	Tolhuislaan 58	7,06	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1730	Tolhuislaan 58	7,06	8,12	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,67	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,70	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1731	Paduaweg 75	6,60	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1738	Paduaweg 63	6,60	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2602	Bremlaan 34	2,50	7,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3634	Gagellaan 10	2,50	7,05	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K1877	Hezer Enghweg 80	6,61	8,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,49	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2016	Dassenlaan 9	7,85	7,81	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1759	Paduaweg 9 F	6,50	8,48	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,70	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3643	Vlierlaan 9	2,50	6,73	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1914	Hezer Enghweg 69	7,19	7,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2195	Hezer Enghweg 58	5,98	8,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2609	Bremblaan 20	7,00	7,22	Relatief	0 dB	0,00
		2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2194	Hezer Enghweg 62	7,21	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3974	Bremblaan 2 A	2,50	7,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2635	Kamperfoelielaan 43	2,50	6,96	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2643	Bremblaan 19	2,50	7,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1918	Hezer Enghweg 59	7,19	7,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1743	Paduaweg 53	6,70	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2122	Hermelijnlaan 22	6,28	8,05	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,49	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3016	Baarnseweg 56	7,00	7,47	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,75	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1824	Reelaan 27	6,43	7,15	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2137	Baarnseweg 54 A	3,01	6,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2110	Eekhoornlaan 42	4,23	7,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2111	Eekhoornlaan 46	6,90	8,04	Relatief	0 dB	0,80
		6,90	8,00	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2900	Eekhoornlaan 41	7,00	8,03	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,99	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3098	Eekhoornlaan 43	7,00	7,63	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3712	0	7,85	7,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3397	Baarnseweg 65	4,96	7,21	Relatief	0 dB	0,80
		5,04	7,84	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2898	Eekhoornlaan 37	7,00	7,84	Relatief	0 dB	0,00
		7,85	7,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2899	Eekhoornlaan 39	7,85	7,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3399	Baarnseweg 69	4,89	7,87	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2102	Eekhoornlaan 28	6,90	8,05	Relatief	0 dB	0,80
		6,90	8,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2104	Eekhoornlaan 32	6,90	8,04	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,06	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2106	Eekhoornlaan 34	6,90	8,03	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,05	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,01	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,03	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K2082	Hezer Enghweg 41	6,00	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2083	Hezer Enghweg 39	6,00	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2085	Hezer Enghweg 35	6,00	8,14	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1374	Paltzerweg 190 A	5,06	7,48	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,16	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,71	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2394	Paltzerweg 194	6,17	7,45	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,43	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,81	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2251	Baarnseweg 57	5,21	7,81	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,69	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,44	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K476	Baarnseweg 41	6,19	6,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1385	Reelaan 19	3,54	6,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2749	Baarnseweg 50 C	4,93	6,82	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2466	Dolderseweg 57 B	4,81	5,76	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3960	Baarnseweg 52	4,55	6,95	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2031	Reelaan 20	4,41	6,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,57	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1643	Dolderseweg 69 A	6,69	7,38	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1844	Baarnseweg 74	5,16	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2715	Baarnseweg 59	4,94	7,77	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2008	Dolderseweg 71	6,63	7,54	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3101	Eekhoornlaan 51	6,79	7,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K756	Reelaan 25	3,92	6,53	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2344	Reelaan 22	4,14	6,28	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2291	Marterlaan 7	7,60	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2207	Hezer Enghweg 28	3,96	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2208	Hezer Enghweg 26	3,96	8,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,27	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,24	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,23	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,21	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,34	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3408	Eekhoornlaan 2	4,07	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2227	Eekhoornlaan 14	6,15	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2229	Eekhoornlaan 12	6,15	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2230	Eekhoornlaan 10	6,15	8,20	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2232	Eekhoornlaan 6	6,15	8,25	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K3418	Paduahof 6	5,40	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3419	Paduahof 8	5,40	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3420	Paduahof 10	5,40	8,32	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,97	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,97	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3099	Eekhoornlaan 45	7,00	8,01	Relatief	0 dB	0,00
		7,85	7,90	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,59	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,55	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2894	Paltzerweg 283	5,42	7,57	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2895	Paltzerweg 285	5,42	7,61	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,08	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2203	Marterlaan 8	3,96	8,34	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2206	Marterlaan 2	3,96	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2289	Marterlaan 3	7,60	8,32	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2121	Hermelijnlaan 22	6,28	8,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3938	Dolderseweg 126	6,34	8,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3481	Marterlaan 13	6,42	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2588	Marterlaan 10	3,96	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3416	Paduahof 2	4,36	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3417	Paduahof 4	4,36	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3422	Paduahof 14	5,25	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3937	Dolderseweg 128	4,61	8,14	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,43	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K946	Baarnseweg 37	3,90	6,57	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3000	Baarnseweg 50 A	4,79	6,57	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1778	Reelaan 14	3,23	5,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2809	Hermelijnlaan 2	8,78	7,63	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,61	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2811	Hermelijnlaan 4	8,78	7,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2812	Hermelijnlaan 6	8,78	7,66	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2814	Hermelijnlaan 12	8,78	7,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1771	Baarnseweg 55	6,00	7,71	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,71	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3146	Baarnseweg 45	4,79	7,55	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3147	Paltzerweg 293 A	4,79	7,56	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3425	Baarnseweg 60	4,71	7,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1655	Paltzerweg 297	4,48	7,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2293	Paltzerweg 299	4,48	7,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2897	Eekhoornlaan 35	7,85	8,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3987	Dolderseweg 73	5,15	7,75	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K2088	Hezer Enghweg 29	6,00	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2089	Hezer Enghweg 27	6,00	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2503	Hezer Enghweg 1	6,23	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2100	Hezer Enghweg 3	6,23	8,12	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,04	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,64	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2797	Baarnseweg 49	5,09	7,65	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1652	Paltzerweg 301	4,48	7,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3400	Paltzerweg 303	4,48	7,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2815	Hermelijnlaan 14	8,78	7,80	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2286	Hezer Enghweg 30	7,20	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2091	Hezer Enghweg 21	6,00	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2093	Hezer Enghweg 19	6,00	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2094	Hezer Enghweg 17	6,00	8,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,17	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,17	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3095	Eekhoornlaan 27	4,17	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2222	Eekhoornlaan 24	7,19	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2223	Eekhoornlaan 22	7,19	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2224	Eekhoornlaan 20	7,19	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2226	Eekhoornlaan 18	7,19	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2284	Hezer Enghweg 36	7,20	8,27	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,79	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K626	Dolderseweg 87	4,07	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3986	Dolderseweg 75	5,15	7,77	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3937	Baarnseweg 97	4,96	7,88	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2098	Hezer Enghweg 7	6,23	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2099	Hezer Enghweg 5	6,23	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4022	Hertenlaan-West 46	6,38	6,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,37	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2288	Marterlaan 3	7,60	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2210	Hezer Enghweg 22	3,96	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2211	Hezer Enghweg 22	3,96	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3482	0	6,42	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2867	Marterlaan 12 0000	3,96	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4087	Paltzerweg 291 A	6,42	7,62	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3188	Baarnseweg 52 A	6,48	7,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K924	Baarnseweg 54	6,50	7,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1647	Paltzerweg 311	3,75	7,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1646	Paltzerweg 313	4,13	7,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2265	Eekhoornlaan 75	6,79	7,81	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,82	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2268	Eekhoornlaan 71	6,79	7,82	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,86	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,83	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	7,84	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2273	Eekhoornlaan 63	6,79	7,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2716	Baarnseweg 59 A	4,94	7,77	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,89	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3598	Baarnseweg 68	5,16	7,69	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,01	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2090	Hezer Enghweg 23	6,00	8,15	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,19	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1142	Paltzerweg 192	5,06	7,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2290	Marterlaan 5	7,60	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2728	Baarnseweg 41 C	5,23	7,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,03	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,99	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2269	Eekhoornlaan 67	6,79	7,82	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,90	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2081	Hezer Enghweg 41	6,00	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3396	Eekhoornlaan 51	6,79	7,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2228	Eekhoornlaan 12	6,15	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3941	Paduahof 16	5,25	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K360	Reelaan 16	2,63	6,00	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,98	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2204	Marterlaan 4	3,96	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2745	Dolderseweg 116	6,76	6,56	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,90	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,71	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K4088	Paltzerweg 305	2,93	7,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2264	Eekhoornlaan 77	6,79	7,81	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2080	Hezer Enghweg 43	6,00	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2084	Hezer Enghweg 37	6,00	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3092	Baarnseweg 99	4,96	7,88	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3096	Baarnseweg 71	5,12	8,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3097	Eekhoornlaan 31	5,12	8,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2285	Hezer Enghweg 34	7,20	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2435	0	3,12	7,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K4011	Paduaweg 5 E	2,50	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3327	Baarnseweg 63	5,04	7,82	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,01	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2103	Eekhoornlaan 30	6,90	8,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1649	Paltzerweg 307	2,93	7,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2433	Baarnseweg 64	5,16	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1644	Dolderseweg 69	6,69	7,38	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K3393	Marterlaan 9	7,60	8,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2209	Hezer Enghweg 24	3,96	8,30	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,19	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00K3421	Paduahof 12	5,40	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1375	Paltzerweg 293	4,79	7,61	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2813	Hermelijnlaan 10	8,78	7,73	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2283	Hezer Enghweg 36	7,20	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1645	Dolderseweg 67	4,13	7,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3785	Paltzerweg 291	7,00	6,99	Relatief	0 dB	0,00
		6,19	7,60	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,45	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,14	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,78	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2092	Hezer Enghweg 21	6,00	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3087	Baarnseweg 41 B	7,00	8,08	Relatief	0 dB	0,00
		3,16	6,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2097	Hezer Enghweg 7	7,00	8,15	Relatief	0 dB	0,00
		6,23	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1376	Paltzerweg 200	3,75	7,42	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,87	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,08	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2896	Eekhoornlaan 33	7,85	8,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2445	Eekhoornlaan 53	6,79	7,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3091	0	6,97	8,09	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,72	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,77	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,54	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2927	Baarnseweg 44 A	7,00	5,86	Relatief	0 dB	0,00
		2,93	5,86	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,06	Relatief	0 dB	0,00
		3,65	6,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1469	Baarnseweg 48	3,65	6,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3113	Reelaan 13 A	3,03	5,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1779	Reelaan 10	7,82	5,57	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,43	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,34	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2026	Baarnseweg 46	3,21	6,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K3112	Reelaan 13 B	3,03	5,86	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K2933	Baarnseweg 35 C	5,20	6,44	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,52	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,74	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K2255	Reelaan 5	2,50	5,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3195	Schroeder van der Kolklaan 26	5,94	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3102	Dr. Engelhardlaan 20	7,00	8,31	Relatief	0 dB	0,00
		7,40	8,32	Relatief	0 dB	0,80
		5,73	8,33	Relatief	0 dB	0,80
		6,75	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3512	Johannes van Duurenlaan 19	6,75	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2780	Schroeder van der Kolklaan 22	7,01	8,19	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,23	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A2782	Schroeder van der Kolklaan 18	6,96	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	Johannes van Duurenlaan 14	6,93	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2771	Dr. Engelhardlaan 21	5,60	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2772	Dr. Engelhardlaan 19	5,60	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 107	6,80	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3296	Schroeder van der Kolklaan 4	7,23	8,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,25	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3103	Dr. Engelhardlaan 20	7,40	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3104	Dr. Engelhardlaan 16	7,40	8,33	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,32	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3147	Dr. Engelhardlaan 14	7,40	8,34	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3218	Dr. Engelhardlaan 32	7,40	8,30	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,31	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 103	7,00	8,32	Relatief	0 dB	0,00
		6,80	8,35	Relatief	0 dB	0,80
		6,80	8,37	Relatief	0 dB	0,80
		6,80	8,39	Relatief	0 dB	0,80
		6,73	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3512	Maria van Vulpenlaan 14	7,19	8,26	Relatief	0 dB	0,80
		6,58	8,34	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,31	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3510	Willem Arntszlaan 78	7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
		6,89	8,29	Relatief	0 dB	0,80
		6,89	8,32	Relatief	0 dB	0,80
		6,89	8,32	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3511	Willem Arntszlaan 66	7,00	8,32	Relatief	0 dB	0,00
		6,39	8,38	Relatief	0 dB	0,80
		6,39	8,37	Relatief	0 dB	0,80
		6,39	8,38	Relatief	0 dB	0,80
		6,39	8,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Willem Arntszlaan 58	6,39	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		6,80	8,39	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,25	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2788	Schroeder van der Kolklaan 6	7,23	8,24	Relatief	0 dB	0,80
		6,61	8,39	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,24	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,23	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,34	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,28	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3511	Dr. Engelhardlaan 3	7,00	8,31	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3510	Johannes van Duurenlaan 7	6,73	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3510	Johannes van Duurenlaan 11	6,73	8,31	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,35	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3511	Johannes van Duurenlaan 10	6,44	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3512	Maria van Vulpenlaan 18	7,19	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3510	Maria van Vulpenlaan 15	6,37	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3510	Maria van Vulpenlaan 13	6,37	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3512	Johannes van Duurenlaan 23	6,75	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3512	Johannes van Duurenlaan 19	6,75	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	Johannes van Duurenlaan 14	6,93	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Dr. Engelhardlaan 13	6,61	8,38	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,33	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 113	6,80	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 111	6,80	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 113	6,80	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2775	Johannes Wierlaan 115	6,55	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2776	Johannes Wierlaan 119	6,55	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2777	Johannes Wierlaan 119	6,55	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2778	Johannes Wierlaan 121	6,55	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4186	Gerhard Pranglaan 8	2,50	8,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2766	Johannes Wierlaan 113	6,49	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2768	Johannes Wierlaan 107	6,49	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2769	Johannes Wierlaan 103	6,49	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3170	Johannes Wierlaan 103	6,49	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3646	Johannes Wierlaan 107	6,49	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2753	Johannes Wierlaan 96	6,18	8,22	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,22	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,23	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2757	Johannes Wierlaan 88	6,18	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2758	Johannes Wierlaan 86	6,18	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Maria van Vulpenlaan 1	6,58	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Maria van Vulpenlaan 5	6,58	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Maria van Vulpenlaan 11	6,58	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	Maria van Vulpenlaan 12	5,73	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	Maria van Vulpenlaan 12	5,73	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	Maria van Vulpenlaan 10	5,73	8,32	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,32	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4182	Pleineslaan 81	2,50	8,01	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4183	Pleineslaan 83	2,50	7,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4174	Gerhard Pranglaan 6	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4173	Gerhard Pranglaan 4	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4171	Schroeder van der Kolklaan 9	2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4170	Schroeder van der Kolklaan 11	2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4169	Schroeder van der Kolklaan 13	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A4180	Schroeder van der Kolklaan 7	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4178	Gerhard Pranglaan 1	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4177	Gerhard Pranglaan 3	2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4188	Gerhard Pranglaan 5	2,50	8,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4191	Gerhard Pranglaan 9	2,50	7,98	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,97	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3510	Maria van Vulpenlaan 17	6,37	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3512	Maria van Vulpenlaan 16	7,19	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2765	Johannes Wierlaan 113	6,49	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	Maria van Vulpenlaan 6	5,73	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3216	Dr. Engelhardlaan 34	7,40	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 107	6,80	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Johannes van Duurenlaan 2	6,44	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3512	Maria van Vulpenlaan 16	7,19	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	Johannes van Duurenlaan 18	6,93	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2779	Schroeder van der Kolklaan 24	7,01	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3210	Dr. Engelhardlaan 25	5,60	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3194	Schroeder van der Kolklaan 28	5,94	8,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4172	Gerhard Pranglaan 2	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,16	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4189	Gerhard Pranglaan 7	2,50	8,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3211	Dr. Engelhardlaan 21	5,60	8,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 101	6,80	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 97	6,80	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 97	6,80	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2783	Schroeder van der Kolklaan 16	6,73	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Willem Arntszlaan 62	6,39	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Johannes van Duurenlaan 6	6,44	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Johannes van Duurenlaan 8	6,44	8,35	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,25	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3645	Johannes Wierlaan 109	6,49	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2754	Johannes Wierlaan 94	6,18	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Maria van Vulpenlaan 3	6,58	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Maria van Vulpenlaan 1	6,58	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3513	Maria van Vulpenlaan 2	5,73	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4184	Pleineslaan 85	2,50	7,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4185	Gerhard Pranglaan 10	2,50	7,99	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,28	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,96	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,10	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,13	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4076	Pater Weijersplein 1	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4077	Pater Weijersplein 3	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A4082	Pater Weijersplein 4	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4079	Pater Weijersplein 7	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4083	Pater Weijersplein 2	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4081	Pater Weijersplein 6	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,12	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,11	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3487	Pleineslaan 74	9,03	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2700	Pleineslaan 60	7,65	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3416	Pleineslaan 82	7,46	8,11	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,11	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,10	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,08	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2430	Pleineslaan 53	7,58	8,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,09	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3125	Pleineslaan 47	6,17	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,17	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2432	Pleineslaan 39	6,54	8,19	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,18	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2717	Pleineslaan 43	6,30	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3361	Schroeder van der Kolklaan 36	6,24	8,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,15	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2800	Pleineslaan 69	7,76	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3640	Pleineslaan 73	7,76	8,15	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,02	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3099	Pleineslaan 67	7,49	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3192	Pleineslaan 65	7,49	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3317	Pleineslaan 63	7,49	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3318	Pleineslaan 61	7,49	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2802	Pleineslaan 102	5,80	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2803	Pleineslaan 100	5,80	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	Pleineslaan 39	6,54	8,20	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,25	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3070	Johannes Wierlaan 70	8,11	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3196	Johannes Wierlaan 64	8,11	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3197	Johannes Wierlaan 62	8,11	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3198	Johannes Wierlaan 60	8,11	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3413	Johannes Wierlaan 70	8,11	8,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,17	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3004	Schroeder van der Kolklaan 30	6,24	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2699	Pleineslaan 52	6,78	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2698	Pleineslaan 50	7,12	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2430	Pleineslaan 57	7,58	8,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,16	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2430	Pleineslaan 51	7,58	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2700	Pleineslaan 66	7,65	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2700	Pleineslaan 66	7,65	8,14	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A2699	Pleineslaan 56	6,78	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2699	Pleineslaan 54	6,78	8,15	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,22	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2763	Johannes Wierlaan 78	6,18	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3859	Johannes Wierlaan 74	6,18	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4075	Zuster van Overeemlaan 25	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,09	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4167	Pleineslaan 77	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4168	Pleineslaan 79	2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,10	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,12	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2698	Pleineslaan 50	7,12	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2760	Johannes Wierlaan 84	6,18	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3861	Johannes Wierlaan 78	6,18	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2801	Pleineslaan 69	7,76	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3193	Pleineslaan 65	7,49	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2804	Pleineslaan 98	7,03	8,08	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,09	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3484	Pleineslaan 80	7,46	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3365	Pleineslaan 74	9,03	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2700	Pleineslaan 64	7,65	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3488	Pleineslaan 72	9,03	8,12	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,10	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3927	Pleineslaan 104	5,67	8,02	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2699	Pleineslaan 58	6,78	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2761	Johannes Wierlaan 80	6,18	8,24	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,21	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4162	Zuster van Overeemlaan 9	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4151	Ko van Mil-laen 8	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4152	Ko van Mil-laen 12	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4160	Zuster van Overeemlaan 5	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4153	Ko van Mil-laen 12	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4163	Zuster van Overeemlaan 9	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4069	Zuster van Overeemlaan 13	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4070	Zuster van Overeemlaan 15	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,32	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3651	Dokter J.C. Boswijklaan 22	4,92	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3280	Pleineslaan 7	5,11	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3887	Pleineslaan 5 A	5,11	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3796	Pleineslaan 3	6,16	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3797	Pleineslaan 3	6,16	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3201	Johannes Wierlaan 38	7,60	8,30	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3202	Johannes Wierlaan 36	7,60	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3203	Johannes Wierlaan 32	7,60	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3536	Johannes Wierlaan 28	7,60	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2719	Pleineslaan 23	6,19	8,28	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3732	Dr. Van der Hoevenlaan 25	5,86	8,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,18	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3794	Dr. Van der Hoevenlaan 21	5,86	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3795	Dr. Van der Hoevenlaan 19	5,86	8,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3334	Dr. Van der Hoevenlaan 7	5,86	8,24	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,25	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,22	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,20	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3874	Dr. Van der Hoevenlaan 9	5,86	8,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2432	Pleineslaan 27	7,14	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3951	Dokter J.C. Boswijklaan 16	6,43	8,35	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,21	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2432	Pleineslaan 35	7,58	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	Pleineslaan 33	7,58	8,22	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,27	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3143	Johannes Wierlaan 54	8,11	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3144	Johannes Wierlaan 52	8,11	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3025	Johannes Wierlaan 42	7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
		7,60	8,30	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,28	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3207	Johannes Wierlaan 16	7,00	8,33	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,34	Relatief	0 dB	0,00
		7,06	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3209	Johannes Wierlaan 12	7,00	8,31	Relatief	0 dB	0,00
		7,06	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3230	Johannes Wierlaan 22	7,06	8,31	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,35	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3647	Johannes Wierlaan 20	7,06	8,31	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,31	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2696	Pleineslaan 34	6,75	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2697	Pleineslaan 38	7,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2806	Pleineslaan 32 F	6,35	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2807	Pleineslaan 32 E	6,35	8,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,22	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3384	Pleineslaan 20	6,40	8,22	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,23	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3283	Pleineslaan 26	6,40	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3368	Pleineslaan 32	6,40	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3369	Pleineslaan 30	6,40	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2488	Pleineslaan 10	6,85	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2489	Pleineslaan 8	6,85	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2494	Pleineslaan 16	7,44	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3668	Dr. Van der Hoevenlaan 28	7,12	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3669	Dr. Van der Hoevenlaan 26	7,12	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2490	Pleineslaan 6	6,85	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2933	Pleineslaan 32 D	6,35	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2493	Dolderseweg 125	5,59	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3330	Dr. Van der Hoevenlaan 27	5,86	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,18	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2696	Pleineslaan 34	6,75	8,24	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,18	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2697	Pleineslaan 42	7,50	8,21	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,11	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4147	Ko van Mil-laan 2	2,50	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4148	Ko van Mil-laan 4	2,50	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4071	Zuster van Overeemlaan 17	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4073	Zuster van Overeemlaan 21	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,13	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,13	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4118	Zuster van Overeemlaan 6	2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4120	Zuster van Overeemlaan 10	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4084	Zuster van Overeemlaan 12	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4085	Zuster van Overeemlaan 14	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4087	Zuster van Overeemlaan 18	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4088	Zuster van Overeemlaan 20	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4089	Zuster van Overeemlaan 22	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4090	Meester Lasterielaan 2	2,50	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4092	Meester Lasterielaan 6	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,10	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,08	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,07	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 6	2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 8	2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 8	2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 12	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 16	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3886	Pleineslaan 3 A	5,11	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3058	Pleineslaan 32 G	6,35	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3327	Dr. Van der Hoevenlaan 30	7,12	8,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 20	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 22	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4109	Ab van Sprakelaarlaan 1	2,50	8,12	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A4106	Ab van Sprakelaarlaan 7	2,50	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4105	Ab van Sprakelaarlaan 9	2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4104	Ab van Sprakelaarlaan 11	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Meester Willemssenlaan 2	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Meester Willemssenlaan 2	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Meester Willemssenlaan 6	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Meester Willemssenlaan 6	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Meester Willemssenlaan 12	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Meester Willemssenlaan 12	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Meester Willemssenlaan 16	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Meester Willemssenlaan 20	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Meester Willemssenlaan 1	3,65	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Meester Willemssenlaan 1	3,65	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Meester Willemssenlaan 5	3,65	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Meester Willemssenlaan 9	4,59	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Meester Willemssenlaan 11	4,59	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Meester Willemssenlaan 15	4,59	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Meester Willemssenlaan 19	2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 2	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Meester Willemssenlaan 15	4,59	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4140	Dolderseweg 139	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3206	Johannes Wierlaan 18	7,06	8,31	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2878	Dokter J.C. Boswijklaan 12	6,43	8,36	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,33	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4115	Meester Willemssenlaan 5	3,65	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4149	Ko van Mil-laen 4	2,50	8,21	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4155	Ko van Mil-laen 18	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Ko van Mil-laen 1	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Ko van Mil-laen 1	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Ko van Mil-laen 5	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Ko van Mil-laen 5	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Ko van Mil-laen 7	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Ko van Mil-laen 11	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Ko van Mil-laen 11	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Ko van Mil-laen 15	2,50	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Ko van Mil-laen 15	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4126	Ko van Mil-laen 19	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4143	Dolderseweg 133	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4142	Dolderseweg 135	2,50	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4141	Dolderseweg 137	2,50	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4139	Dolderseweg 141	2,50	8,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,23	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,23	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4146	Dr. Van der Hoevenlaan 6	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4121	Dr. Van der Hoevenlaan 8	2,92	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4122	Dr. Van der Hoevenlaan 10	2,92	8,20	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A4123	Dr. Van der Hoevenlaan 12	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4124	Dr. Van der Hoevenlaan 14	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4062	Dr. Van der Hoevenlaan 18	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,19	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4064	Dr. Van der Hoevenlaan 22	2,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3534	Johannes Wierlaan 30	7,60	8,30	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3321	Johannes Wierlaan 4	7,06	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2944	Dolderseweg 123 A	7,05	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2879	Dokter J.C. Boswijklaan 14	6,43	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2718	Pleineslaan 23	6,19	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3282	Pleineslaan 28	6,40	8,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,23	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2487	Pleineslaan 12	6,85	8,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2491	Pleineslaan 6	6,85	8,27	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,15	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4074	Zuster van Overeemlaan 23	2,50	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,14	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4086	Zuster van Overeemlaan 16	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,13	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 2	2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 12	2,50	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4108	Ab van Sprakelaarlaan 3	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,05	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4102	Ab van Sprakelaarlaan 15	2,50	8,05	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,17	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4126	Meester Willemsenlaan 16	2,50	8,15	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Meester Willemsenlaan 9	3,65	8,10	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,32	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,30	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3793	Dr. Van der Hoevenlaan 23	5,86	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,25	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3539	Dr. Van der Hoevenlaan 1	5,86	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	Pleineslaan 31	7,58	8,22	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2880	Dokter J.C. Boswijklaan 14	6,43	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2432	Pleineslaan 29	7,58	8,22	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,29	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3057	Pleineslaan 32 G	6,35	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3328	Dr. Van der Hoevenlaan 28	7,12	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2492	Pleineslaan 4	6,85	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2494	Pleineslaan 16	7,44	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2697	Pleineslaan 38	7,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,25	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A4113	Mevrouw Inden-Reisslaan 19	2,50	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4072	Zuster van Overeemlaan 19	2,50	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4115	Ab van Sprakelaarlaan 18	2,50	8,07	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4107	Ab van Sprakelaarlaan 5	2,50	8,10	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4150	Ko van Mil-laen 6	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4154	Ko van Mil-laen 14	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4138	Dolderseweg 143	2,50	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4137	Dolderseweg 145	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2697	Pleineslaan 44	7,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,37	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3293	Dokter J.C. Boswijklaan 15	6,72	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3529	Dr. Ramaerlaan 13	6,62	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3530	Dr. Ramaerlaan 13	6,62	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3532	Dr. Ramaerlaan 3	6,62	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3667	Dr. Ramaerlaan 9	6,62	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3032	Dr. Engelhardlaan 6	7,40	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 16	6,12	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Dokter J.C. Boswijklaan 7	5,62	8,42	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3661	Dr. St3?Â¼rkelaan 29	6,22	8,39	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3656	Dr. St3?Â¼rkelaan 13	5,98	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 24	5,77	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Dokter J.C. Boswijklaan 4	5,90	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 4 BIS	7,21	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2961	Dr. Ramaerlaan 29	7,06	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2962	Dr. Ramaerlaan 27	7,06	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2963	Dr. Ramaerlaan 25	7,06	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2964	Dr. Ramaerlaan 23	7,06	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2966	Dr. Ramaerlaan 17	7,06	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 89	6,80	8,41	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,47	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3219	Dr. Engelhardlaan 10	7,40	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3220	Dr. Engelhardlaan 8	7,40	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3221	Dr. Engelhardlaan 4	7,40	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3222	Dr. Engelhardlaan 2	7,40	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	Johannes Wierlaan 15	6,45	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3035	Dr. St3?Â¼rkelaan 6	7,68	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3036	Dr. St3?Â¼rkelaan 4	7,68	8,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3078	Dr. St3?Â¼rkelaan 30	7,68	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3106	Dr. St3?Â¼rkelaan 8	7,68	8,33	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3108	Dr. St3?Â¼rkelaan 14	7,68	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3150	Dr. St3?Â¼rkelaan 10	7,68	8,33	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3213	Dr. St3?Ârckelaan 22	7,68	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3319	Dr. St3?Ârckelaan 24	7,68	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3718	Dr. St3?Ârckelaan 26	7,68	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3896	Dr. St3?Ârckelaan 20	7,68	8,35	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,35	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3988	Dr. St3?Ârckelaan 32	7,68	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3989	Dr. St3?Ârckelaan 32	7,68	8,37	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,49	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 40	5,49	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 26	6,27	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 83	6,80	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 85	6,80	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 87	6,80	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 57	5,73	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 49	6,17	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 35	6,39	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 56	6,03	8,42	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,49	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 61	6,61	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 65	6,61	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 8	7,21	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 8	7,21	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 4 BIS	7,21	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 12 BIS	6,12	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 16	6,12	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 12 BIS	6,12	8,48	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,45	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 24	5,77	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Willem Arntszlaan 18	5,77	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 25	6,31	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 17	5,89	8,49	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,49	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 13	5,89	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 32 BIS	6,27	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 28	6,27	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 37	6,39	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 41	6,39	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 33	5,84	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 31	5,84	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 36	5,49	8,44	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,44	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 38	5,49	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 45	6,17	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 49	6,17	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 51	5,73	8,47	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	8,48	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 48	6,19	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 48	6,19	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 50	6,03	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 56	6,03	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4181	Willem Arntszlaan 9	4,75	8,51	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3520	Dr. St3?Ârckelaan 3	5,64	8,39	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3515	Dokter J.C. Boswijklaan 9	5,62	8,41	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,43	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,43	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,43	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3293	Dokter J.C. Boswijklaan 17	6,72	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3293	Dokter J.C. Boswijklaan 19	6,72	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3293	Dokter J.C. Boswijklaan 15	6,72	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3293	Johannes Wierlaan 3	6,45	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3293	Johannes Wierlaan 5	6,45	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	Johannes Wierlaan 7	6,45	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3293	Johannes Wierlaan 7	6,45	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	Johannes Wierlaan 11	6,45	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3511	Willem Arntszlaan 58	6,39	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	Dr. St3?Ârckelaan 1 C	6,02	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	Dr. St3?Ârckelaan 1 B	6,02	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	Johannes Wierlaan 13	6,45	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	Dr. St3?Ârckelaan 1 B	6,02	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 41	6,39	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 44 BIS	6,19	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3514	Dokter J.C. Boswijklaan 6	5,90	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2792	Willem Arntszlaan 81	6,80	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 33	5,84	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 45	6,17	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 57	5,73	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 52	6,03	8,43	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,43	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 42	6,19	8,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 13	5,89	8,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3017	Dr. Ramaerlaan 15	6,62	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2968	Dr. Ramaerlaan 9	6,62	8,47	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,47	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3223	Dr. Engelhardlaan 2	7,40	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3076	Dr. St3?Ârckelaan 16	7,68	8,35	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3151	Dr. St3?Ârckelaan 12	7,68	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3719	Dr. St3?Ârckelaan 28	7,68	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 59	6,61	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3039	Dr. St3?Ârckelaan 27	6,22	8,39	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3041	Dr. St3?Ârckelaan 25	6,22	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3227	Dr. St3?Ârckelaan 11	5,98	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2959	Dr. Ramaerlaan 31	7,06	8,41	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,44	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3294	Dr. St3?Ârckelaan 1 A	6,02	8,36	Relatief	0 dB	0,80
		7,40	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3148	Dr. Engelhardlaan 12	6,31	8,49	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,49	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3517	Willem Arntszlaan 25	6,27	8,45	Relatief	0 dB	0,80
		5,64	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3515	Willem Arntszlaan 32 BIS	6,45	8,34	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,43	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3228	Dr. St3?Ârckelaan 5	7,06	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		6,27	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3294	Johannes Wierlaan 15	5,64	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		6,45	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2960	Dr. Ramaerlaan 29	7,00	8,43	Relatief	0 dB	0,00
		7,06	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3666	Dr. Ramaerlaan 7	6,62	8,47	Relatief	0 dB	0,80
		5,20	8,18	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3941	Dolderseweg 173	7,00	8,17	Relatief	0 dB	0,00
		5,20	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3940	Dolderseweg 177	5,57	7,62	Relatief	0 dB	0,80
		5,20	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3451	Dolderseweg 212 C	5,57	7,62	Relatief	0 dB	0,80
		5,57	7,62	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3453	Dolderseweg 224 A	5,86	7,51	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,47	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3457	Dolderseweg 222 D	5,87	7,42	Relatief	0 dB	0,80
		5,87	7,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2908	Dolderseweg 187	5,06	8,09	Relatief	0 dB	0,80
		5,06	8,09	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2906	Dolderseweg 189	4,72	8,08	Relatief	0 dB	0,80
		4,72	8,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3903	Dolderseweg 160 C	2,74	7,97	Relatief	0 dB	0,80
		2,74	7,97	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3443	Dolderseweg 160 E	2,59	7,89	Relatief	0 dB	0,80
		2,59	7,89	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A1514	Dolderseweg 162	8,95	7,85	Relatief	0 dB	0,80
		8,95	7,85	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	Dolderseweg 164	6,41	7,85	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,76	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3458	Dolderseweg 222 C	6,49	7,37	Relatief	0 dB	0,80
		6,49	7,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3459	Dolderseweg 222 B	6,49	7,37	Relatief	0 dB	0,80
		6,49	7,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3460	Dolderseweg 226	5,04	7,43	Relatief	0 dB	0,80
		5,04	7,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3447	Dolderseweg 206	6,08	7,78	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,69	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3449	Dolderseweg 212 A	6,14	7,67	Relatief	0 dB	0,80
		6,14	7,67	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3450	Dolderseweg 212 B	6,14	7,65	Relatief	0 dB	0,80
		6,14	7,65	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3885	Dolderseweg 191	4,84	8,06	Relatief	0 dB	0,80
		4,84	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4132	Mevrouw Inden-Reisslaan 5	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4130	Mevrouw Inden-Reisslaan 9	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,15	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,15	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4110	Mevrouw Inden-Reisslaan 25	2,50	8,05	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4101	Mevrouw Inden-Reisslaan 27	2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4100	Mevrouw Inden-Reisslaan 29	2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,80
		2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,03	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,03	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A4097	Mevrouw Inden-Reisslaan 35	2,50	8,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4096	Mevrouw Inden-Reisslaan 37	2,50	8,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4238	Dolderseweg 179	6,25	8,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2912	Dolderseweg 169	7,76	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3884	Dolderseweg 191	4,84	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4133	Mevrouw Inden-Reisslaan 3	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3454	Dolderseweg 224 C	5,52	7,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4135	Dolderseweg 149	2,50	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3438	Dolderseweg 160	9,31	8,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3452	Dolderseweg 212 C	5,57	7,59	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3675	Dolderseweg 224 A	5,86	7,54	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,18	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4127	Mevrouw Inden-Reisslaan 15	2,50	8,14	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4111	Mevrouw Inden-Reisslaan 23	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4098	Mevrouw Inden-Reisslaan 33	2,50	8,03	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4136	Dolderseweg 147	2,50	8,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4134	Mevrouw Inden-Reisslaan 1	2,50	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4131	Mevrouw Inden-Reisslaan 7	2,50	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3442	Dolderseweg 160 D	2,59	7,89	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,11	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3525	Dolderseweg 158 C	8,01	8,11	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4112	Mevrouw Inden-Reisslaan 21	2,50	8,06	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,12	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,11	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2895	Dolderseweg 210	5,71	7,73	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3456	Dolderseweg 224	5,87	7,42	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,95	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3940	Dolderseweg 177	5,20	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3439	Dolderseweg 160 A	6,92	7,95	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,81	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,65	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4240	0	7,97	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	Distelvlinder 6	2,86	7,72	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3810	Vijverhof 40	4,91	7,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3810	Vijverhof 27 A	6,78	7,26	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,60	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A4239	Eikenpage 2	8,22	7,61	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	Vuurvlinder 2	3,85	7,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3748	Citroenvlinder 4	8,41	7,49	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	Distelvlinder 8	5,72	7,52	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	Distelvlinder 9	7,66	7,54	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3811	Vijverhof 19	6,77	7,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3811	Vijverhof 22	6,58	7,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3810	Vijverhof 31	5,06	7,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3810	Vijverhof 29	6,78	7,26	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3810	Vijverhof 39	4,91	7,20	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3811	Vijverhof 24	6,58	7,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3811	Vijverhof 18	6,77	7,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	8,86	7,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	Distelvlinder 3	3,10	7,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3811	Vijverhof 9	5,86	7,43	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,39	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3810	Vijverhof 31	5,06	7,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3811	Vijverhof 7	6,17	7,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	Eikenpage 6	9,02	7,58	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,42	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3811	Vijverhof 13	5,86	7,43	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,57	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,62	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,63	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3592	Willem Coxlaan 9	5,49	8,36	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,37	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3596	Willem Coxlaan 17	6,29	8,38	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3597	Willem Coxlaan 21	6,29	8,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3598	Willem Coxlaan 21	6,29	8,39	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	Distelvlinder 1	5,43	8,37	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	0	10,60	8,28	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4239	Distelvlinder 2	4,36	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3630	Willem Coxlaan 12	6,07	8,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3631	Willem Coxlaan 12	6,07	8,47	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3600	Willem Coxlaan 27	5,91	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3601	Willem Coxlaan 27	5,91	8,41	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,52	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3183	Andreas Foxlaan 53	6,92	8,36	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3183	Andreas Foxlaan 43	6,92	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3183	Andreas Foxlaan 47	6,92	8,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,27	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3183	Andreas Foxlaan 43	6,92	8,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3183	Andreas Foxlaan 39	6,92	8,17	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3183	Andreas Foxlaan 37	6,92	8,17	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,12	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3182	Andreas Foxlaan 22	6,42	8,01	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3182	Andreas Foxlaan 20	6,42	8,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3182	Andreas Foxlaan 18	6,42	8,05	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3182	Andreas Foxlaan 14	6,42	8,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3180	Andreas Foxlaan 46	7,50	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3180	Andreas Foxlaan 48	7,50	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3181	Andreas Foxlaan 38	6,46	8,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3181	Andreas Foxlaan 34	6,46	8,25	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3501	Dolderseweg 150	4,41	8,54	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,55	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,50	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3638	Dolderseweg 154	4,72	8,51	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,47	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,47	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3181	Andreas Foxlaan 34	6,46	8,22	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3181	Andreas Foxlaan 30	6,46	8,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3181	Andreas Foxlaan 28	6,46	8,16	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3181	Andreas Foxlaan 26	6,46	8,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3181	Andreas Foxlaan 26	6,46	8,13	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,65	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,49	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,49	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,48	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,60	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	8,05	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3409	Vliegdennen 5	10,13	8,30	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,70	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3881	Dolderseweg 140	3,98	8,52	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3621	Wilhelmina van Essenlaan 18	5,49	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3622	Wilhelmina van Essenlaan 20	5,49	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3623	Wilhelmina van Essenlaan 22	5,49	8,42	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3605	Willem Coxlaan 35	6,02	8,46	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3603	Willem Coxlaan 31	5,90	8,43	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3629	Willem Coxlaan 8	7,06	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3610	Willem Coxlaan 47	5,73	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3730	Willem Coxlaan 47	5,73	8,50	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3615	Wilhelmina van Essenlaan 4	5,15	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3616	Wilhelmina van Essenlaan 8	5,15	8,41	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3626	Willem Coxlaan 4	7,15	8,45	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3190	Dolderseweg 117	6,37	8,58	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3608	Willem Coxlaan 43	6,49	8,49	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,40	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3620	Wilhelmina van Essenlaan 14	5,49	8,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3606	Willem Coxlaan 39	6,02	8,47	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,33	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3588	Willem Coxlaan 3	6,66	8,34	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3589	Willem Coxlaan 3	6,66	8,35	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,35	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3191	Dolderseweg 103	4,36	8,63	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3184	Fornheselaan 9000 A	15,16	8,55	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3816	Dolderseweg 119 C	6,29	8,55	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,42	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3618	Wilhelmina van Essenlaan 12	5,49	8,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,39	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3409	Vliegdennen 13	10,13	8,27	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3602	Willem Coxlaan 31	5,90	8,43	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	8,53	Relatief	0 dB	0,00

Geomilieu V4.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A2363	Hertenlaan 31 C	5,76	4,92	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3738	Hertenlaan 37	5,08	5,44	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3968	Schaapskooi 5	4,55	5,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3386	Hertenlaan 20	2,50	5,12	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2218	Hertenlaan 16	6,24	4,90	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,76	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2311	Hertenlaan 16 A	6,17	4,93	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3489	Schaapskooi 17	6,94	5,90	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3490	Schaapskooi 19	6,94	5,90	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3350	Schaapskooi 15	5,36	5,88	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3159	Hindelaan 2	6,42	5,23	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2310	Hertenlaan 16 B	6,14	4,98	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2362	Hertenlaan 31 D	5,92	4,94	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3162	Hertenlaan 33 B	7,45	5,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1486	Dolderseweg 57 A	3,78	5,48	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2326	Hertenlaan 25 D	4,22	4,64	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2312	Hertenlaan 31	4,85	4,78	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3857	Schaapskooi 9	4,95	5,75	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,01	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3545	Hindelaan 3	4,46	5,61	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2710	Hertenlaan 25	7,30	4,32	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2914	Dolderseweg 98	5,67	4,76	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,18	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2324	Dolderseweg 100	6,24	4,92	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,25	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,37	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3051	Hertenlaan 23 A	4,40	4,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2917	Dolderseweg 94	3,90	4,36	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,11	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	4,46	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2526	Hertenlaan 33 A	5,88	5,06	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2199	Hertenlaan-West 38	4,94	6,10	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,65	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3309	Hertenlaan 18 A	5,43	5,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2395	Hertenlaan 33	5,05	5,02	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2331	Hertenlaan 16 E	5,77	5,04	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,02	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3047	Hertenlaan 28	5,86	5,58	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3048	Hertenlaan 30	5,86	5,58	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,21	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2748	Hertenlaan 18	5,23	5,13	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2355	Hertenlaan 24	5,11	5,46	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,90	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2334	Hertenlaan 16 C	6,03	4,99	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3965	Hertenlaan 22	6,47	5,40	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,84	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		7,00	5,26	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2457	Hertenlaan 27	4,31	4,70	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3894	Hertenlaan 26	5,81	5,58	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3134	Hertenlaan-West 49	6,31	6,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2460	Hertenlaan-West 45	4,85	5,95	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2353	Hertenlaan 20 A	6,48	5,31	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,81	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,63	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2196	Hertenlaan-West 42	6,13	6,29	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,08	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,34	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,15	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,45	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2290	Hertenlaan 29	4,76	4,71	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2461	Hertenlaan-West 47	4,04	5,98	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,68	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,07	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	3,95	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3854	Dolderseweg 96	6,37	4,59	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2341	Dolderseweg 102	6,60	5,04	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3492	Schaapskooi 7	4,57	5,74	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A2580	Hindelaan 4	5,19	5,34	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,88	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,47	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3737	Hertenlaan 37 A	4,96	5,36	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	4,12	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A2994	Hertenlaan 36	4,89	5,88	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,59	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	5,49	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3135	Hertenlaan-West 51	6,31	6,08	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4194	Schaapskooi 11	2,50	5,79	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,82	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A2756	Vuurscheweg 2	7,30	6,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2862	Soestdijkseweg Noord 517	6,14	7,10	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2898	Vuurscheweg 3	6,92	6,59	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4421	Soestdijkseweg Noord 526	5,64	7,47	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4722	Soestdijkseweg Noord 488	4,70	7,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,23	Relatief	0 dB	0,00
BIL01A3135	Maartensdijkseweg 8	6,95	6,36	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,23	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,84	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,49	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E4877	0	2,50	7,20	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A4058	0	5,58	6,96	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,36	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,40	Relatief	0 dB	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ZEI00A3477	Dolderseweg 222	6,71	7,30	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3478	Dolderseweg 222 A	6,71	7,30	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,36	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3547	Dolderseweg 218	6,20	7,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3464	Dolderseweg 234	6,57	7,29	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3402	Dolderseweg 195	5,53	6,97	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,77	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A845	Soestdijkerweg 4	5,69	6,68	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3313	Dolderseweg 270	5,45	6,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,20	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3315	Dolderseweg 274	5,49	6,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,19	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3467	Dolderseweg 240	6,72	7,19	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,20	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3470	Dolderseweg 248	5,52	7,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3471	Dolderseweg 250	5,52	7,19	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,11	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	7,11	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,93	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A1801	Dolderseweg 238	5,30	7,24	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3475	Dolderseweg 216	4,31	7,19	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3474	Dolderseweg 214	4,31	7,20	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	7,38	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A1802	Dolderseweg 236	5,30	7,24	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,24	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00A3314	Dolderseweg 272	5,45	6,23	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	6,52	Relatief	0 dB	0,00
		7,00	6,53	Relatief	0 dB	0,00
BIL01E129	Julianalaan 77	5,96	4,20	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4783	Ensahlaan 31	7,84	4,32	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E1448	Julianalaan 95	7,07	4,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4317	Julianalaan 102 A	7,68	4,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4318	Julianalaan 102 B	7,68	4,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3682	Gaailaan 16	5,28	4,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3681	Valklaan 11	5,36	4,72	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3671	Valklaan 31	5,83	4,81	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3670	Valklaan 33	5,83	4,78	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3680	Valklaan 13	5,36	4,76	Relatief	0 dB	0,80
		7,00	5,58	Relatief	0 dB	0,00
ZEI00K1348	Tolhuislaan 3	2,50	5,40	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00K1787	Taveernelaan 22 C	5,23	5,57	Relatief	0 dB	0,80
ZEI00A3828	Elandlaan 10	9,33	3,66	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1366	Gezichtslaan 6	2,50	5,22	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2748	Gezichtslaan 12	7,43	5,21	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
BIL01A1909	Gezichtslaan 4	5,83	5,23	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1910	Gezichtslaan 2 A	5,83	5,21	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E519	Hasebroeklaan 1	7,95	5,04	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E3951	Soestdijkseweg Noord 340 A	7,50	5,15	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4427	Bilderdijklaan 9	6,20	4,84	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4288	Tollenslaan 10	4,89	4,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4227	Bilderdijklaan 26	4,30	4,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01E4287	Tollenslaan 8	4,89	4,91	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A3124	Van Goyenlaan 30	6,90	5,40	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2143	Hercules Segherslaan 18	7,84	5,74	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2587	De Hooghlaan 9	6,26	5,68	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2223	Paulus Potterlaan 31	8,70	5,29	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2222	Paulus Potterlaan 33	8,11	5,27	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2221	Paulus Potterlaan 35	8,11	5,28	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A1711	Van Goyenlaan 27	5,44	5,35	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2696	De Hooghlaan 2 GB33	18,65	5,82	Relatief	0 dB	0,80
BIL01A2224	Paulus Potterlaan 29	8,70	5,27	Relatief	0 dB	0,80
		3,20	8,03	Relatief	0 dB	0,80
1		6,40	8,15	Relatief	0 dB	0,80
		9,90	10,53	Eigen waarde	0 dB	0,80

Naam	Omschr.	Bf
03	spoor	1,00
02	spoor	1,00
1		0,00
01	spoor	1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL	107686991	0,30
NL.TOP10NL	107686995	0,30
NL.TOP10NL	107714954	0,30
NL.TOP10NL	107687190	0,30
NL.TOP10NL	107710388	0,30
NL.TOP10NL	107711968	0,30
NL.TOP10NL	107648550	0,30
NL.TOP10NL	107707227	0,30
NL.TOP10NL	107695572	0,30
NL.TOP10NL	107647448	0,30
NL.TOP10NL	107715310	0,30
NL.TOP10NL	107710618	0,30
NL.TOP10NL	107710543	0,30
NL.TOP10NL	107710921	0,30
NL.TOP10NL	107691621	0,30
NL.TOP10NL	107647468	0,30
NL.TOP10NL	107647471	0,30
NL.TOP10NL	107715173	0,30
NL.TOP10NL	107715156	0,30
NL.TOP10NL	107710622	0,30
NL.TOP10NL	107687884	0,30
NL.TOP10NL	107707355	0,30
NL.TOP10NL	107692932	0,30
NL.TOP10NL	107712359	0,30
NL.TOP10NL	107708005	0,30
NL.TOP10NL	107712306	0,30
NL.TOP10NL	107712768	0,30
NL.TOP10NL	107698014	0,30
NL.TOP10NL	107707745	0,30
NL.TOP10NL	107707731	0,30
NL.TOP10NL	107688642	0,30
NL.TOP10NL	107706229	0,30
NL.TOP10NL	107687722	0,30
NL.TOP10NL	107692264	0,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	107702045	0,30
NL.TOP10NL	107692418	0,30
NL.TOP10NL	107693568	0,30
NL.TOP10NL	107717233	0,30
NL.TOP10NL	107715764	0,30
NL.TOP10NL	107648034	0,30
NL.TOP10NL	107715763	0,30
NL.TOP10NL	107649904	0,30
NL.TOP10NL	107650074	0,30
NL.TOP10NL	107645817	0,30
NL.TOP10NL	107717589	0,30
NL.TOP10NL	107645711	0,30
NL.TOP10NL	107650455	0,30
NL.TOP10NL	107685495	0,30
NL.TOP10NL	107685485	0,30
NL.TOP10NL	107713752	0,30
NL.TOP10NL	107685477	0,30
NL.TOP10NL	107632265	0,30
NL.TOP10NL	107632271	0,30
NL.TOP10NL	107579908	0,30
NL.TOP10NL	107631752	0,30
NL.TOP10NL	107618417	0,30
NL.TOP10NL	107717587	0,30
NL.TOP10NL	107620123	0,30
NL.TOP10NL	107623727	0,30
NL.TOP10NL	107619623	0,30
NL.TOP10NL	107644614	0,30
NL.TOP10NL	107685381	0,30
NL.TOP10NL	107709673	0,30
NL.TOP10NL	107714525	0,30
NL.TOP10NL	107704933	0,30
NL.TOP10NL	107709915	0,30
NL.TOP10NL	107690770	0,30
NL.TOP10NL	107652232	0,30
NL.TOP10NL	107715409	0,30
NL.TOP10NL	107650931	0,30
NL.TOP10NL	107710024	0,30
NL.TOP10NL	107710058	0,30
NL.TOP10NL	107708590	0,30
NL.TOP10NL	107646563	0,30
NL.TOP10NL	107645978	0,30
NL.TOP10NL	107689680	0,30
NL.TOP10NL	107645977	0,30
NL.TOP10NL	107714542	0,30
NL.TOP10NL	107646948	0,30
NL.TOP10NL	107690684	0,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	107714333	0,30
NL.TOP10NL	107714346	0,30
NL.TOP10NL	107442324	0,30
NL.TOP10NL	107447516	0,30
NL.TOP10NL	127754772	0,30
NL.TOP10NL	127754924	0,30
NL.TOP10NL	127754928	0,30
NL.TOP10NL	107474027	0,30
NL.TOP10NL	107447170	0,30
NL.TOP10NL	107474020	0,30
NL.TOP10NL	107442327	0,30
NL.TOP10NL	107502555	0,30
NL.TOP10NL	127906924	0,30
NL.TOP10NL	127906941	0,30
NL.TOP10NL	127906908	0,30
NL.TOP10NL	127906906	0,30
NL.TOP10NL	127906907	0,30
NL.TOP10NL	127906808	0,30
NL.TOP10NL	127906868	0,30
NL.TOP10NL	127906806	0,30
NL.TOP10NL	127906942	0,30
NL.TOP10NL	127906805	0,30
NL.TOP10NL	107447370	0,30
NL.TOP10NL	124675328	0,30
NL.TOP10NL	124675304	0,30
NL.TOP10NL	124675327	0,30
NL.TOP10NL	107472131	0,30
NL.TOP10NL	107472219	0,30
NL.TOP10NL	124675211	0,30
NL.TOP10NL	124675212	0,30
NL.TOP10NL	124675154	0,30
NL.TOP10NL	124675306	0,30
NL.TOP10NL	124675148	0,30
NL.TOP10NL	107514186	0,30
NL.TOP10NL	107472176	0,30
NL.TOP10NL	107447271	0,30
NL.TOP10NL	107447628	0,30
NL.TOP10NL	107447256	0,30
NL.TOP10NL	107473049	0,30
NL.TOP10NL	107472399	0,30
NL.TOP10NL	107471930	0,30
NL.TOP10NL	107471948	0,30
NL.TOP10NL	107472055	0,30
NL.TOP10NL	107720487	0,30
NL.TOP10NL	107720497	0,30
NL.TOP10NL	107719589	0,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	107740666	0,30
NL.TOP10NL	107727581	0,30
NL.TOP10NL	107721595	0,30
NL.TOP10NL	107721455	0,30
NL.TOP10NL	107746399	0,30
NL.TOP10NL	107729502	0,30
NL.TOP10NL	107729000	0,30
NL.TOP10NL	107648999	0,30
NL.TOP10NL	107692637	0,30
NL.TOP10NL	107717130	0,30
NL.TOP10NL	107707817	0,30
NL.TOP10NL	107688723	0,30
NL.TOP10NL	107718497	0,30
NL.TOP10NL	107718522	0,30
NL.TOP10NL	107721900	0,30
NL.TOP10NL	107727075	0,30
NL.TOP10NL	107717706	0,30
NL.TOP10NL	118552837	0,30
NL.TOP10NL	124675100	0,30
NL.TOP10NL	124675003	0,30
NL.TOP10NL	124675099	0,30
NL.TOP10NL	124674996	0,30
NL.TOP10NL	124675098	0,30
NL.TOP10NL	127906741	0,30
NL.TOP10NL	127906904	0,30
NL.TOP10NL	124674933	0,30
NL.TOP10NL	124675006	0,30
NL.TOP10NL	124674928	0,30
NL.TOP10NL	118552745	0,30
NL.TOP10NL	120313416	0,30
NL.TOP10NL	118552930	0,30
NL.TOP10NL	118552847	0,30
NL.TOP10NL	118552924	0,30
NL.TOP10NL	124674899	0,30
NL.TOP10NL	124674980	0,30
NL.TOP10NL	124675070	0,30
NL.TOP10NL	124567900	0,30
NL.TOP10NL	124674948	0,30
NL.TOP10NL	107631739	0,30
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		1,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL	107526312	0,30
NL.TOP10NL	107576272	0,30
NL.TOP10NL	107548695	0,30
NL.TOP10NL	107534337	0,30
NL.TOP10NL	107526516	0,30
NL.TOP10NL	107624677	0,30
NL.TOP10NL	107624559	0,30
NL.TOP10NL	107620855	0,30
NL.TOP10NL	107611482	0,30
NL.TOP10NL	107624860	0,30
NL.TOP10NL	107471383	0,30
NL.TOP10NL	107545014	0,30
NL.TOP10NL	107471193	0,30
NL.TOP10NL	107447719	0,30
NL.TOP10NL	107471356	0,30
NL.TOP10NL	107519097	0,30
NL.TOP10NL	107534102	0,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	107529328	0,30
NL.TOP10NL	107537995	0,30
NL.TOP10NL	107533924	0,30
NL.TOP10NL	107611945	0,30
NL.TOP10NL	107622613	0,30
NL.TOP10NL	107626736	0,30
NL.TOP10NL	107626102	0,30
NL.TOP10NL	107626272	0,30
NL.TOP10NL	107626291	0,30
NL.TOP10NL	107623288	0,30
NL.TOP10NL	107619305	0,30
NL.TOP10NL	107623075	0,30
NL.TOP10NL	107626746	0,30
NL.TOP10NL	107577594	0,30
NL.TOP10NL	107621190	0,30
NL.TOP10NL	107616905	0,30
NL.TOP10NL	107625324	0,30
NL.TOP10NL	107632756	0,30
NL.TOP10NL	107526941	0,30
NL.TOP10NL	107621455	0,30
NL.TOP10NL	107625174	0,30
NL.TOP10NL	107617293	0,30
NL.TOP10NL	107625801	0,30
NL.TOP10NL	107617286	0,30
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL	107448390	0,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	107448223	0,30
NL.TOP10NL	107479022	0,30
NL.TOP10NL	107479015	0,30
NL.TOP10NL	107479265	0,30
NL.TOP10NL	107447979	0,30
NL.TOP10NL	107471492	0,30
NL.TOP10NL	107448247	0,30
NL.TOP10NL	107448229	0,30
NL.TOP10NL	107448230	0,30
NL.TOP10NL	107479802	0,30
NL.TOP10NL	107470818	0,30
NL.TOP10NL	107470773	0,30
NL.TOP10NL	107500603	0,30
NL.TOP10NL	107470727	0,30
NL.TOP10NL	107470663	0,30
NL.TOP10NL	107470546	0,30
NL.TOP10NL	107479829	0,30
NL.TOP10NL	107479589	0,30
NL.TOP10NL	107470839	0,30
4.000	4.000	0,00
4.000	4.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
2.000	2.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

Naam	Omschr.	Bf
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00
1.000	1.000	0,00

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
9760	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9761	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9762	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9763	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9764	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9765	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9766	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9767	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9768	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9769	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9770	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9771	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9772	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	56	56	56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9773	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9774	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9775	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9777	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9778	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9780	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
9782	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9785	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9786	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9787	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9788	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9789	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9790	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9791	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9792	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9793	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9794	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9795	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
9760	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9761	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9762	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9763	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9764	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9765	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9766	0,040	0,000	0,000	-42	-42	-42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9767	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9768	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9769	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9770	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9771	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9772	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9773	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	56	56	56	0,00
9774	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9775	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	48	48	48	0,00
9777	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9778	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,350	0,420	40	40	40	0,00
9780	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	140	140	140	0,00
9782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9785	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	130	130	130	0,00
9786	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	128	128	128	0,00
9787	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	126	126	126	0,00
9788	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	124	124	124	0,00
9789	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	122	122	122	0,00
9790	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	120	120	120	0,00
9791	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	117	117	117	0,00
9792	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	115	115	115	0,00
9793	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	112	112	112	0,00
9794	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	110	110	110	0,00
9795	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	110	110	110	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
9760	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9761	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-56
9762	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9763	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-51
9764	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9765	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-46
9766	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9767	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-42
9768	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9769	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-40
9770	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9771	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
9772	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	56	56	56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9773	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
9774	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9775	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
9777	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9778	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
9780	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
9782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
9785	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	130
9786	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	128
9787	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	126
9788	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	124
9789	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	122
9790	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	120
9791	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	117
9792	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	115
9793	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	112
9794	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	110
9795	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	110

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
9760	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-56	-56	-56	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9761	-56	-56	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9762	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-51	-51	-51	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9763	-51	-51	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9764	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-46	-46	-46	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9765	-46	-46	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9766	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-42	-42	-42	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9767	-42	-42	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9768	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9769	-40	-40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9770	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9771	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9772	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9773	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9774	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9775	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9777	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9778	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9780	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	140	140	140	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
9782	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9785	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9786	128	128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9787	126	126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9788	124	124	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9789	122	122	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9790	120	120	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9791	117	117	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9792	115	115	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9793	112	112	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9794	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9795	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
9760	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9761	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9762	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9763	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9764	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9765	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9766	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9767	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9768	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9769	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9770	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9771	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9772	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9773	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9774	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9775	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9777	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9778	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9780	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
9782	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9785	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	130	130	130	0,00	MDDM
9786	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	128	128	128	0,00	MDDM
9787	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	126	126	126	0,00	MDDM
9788	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	124	124	124	0,00	MDDM
9789	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	122	122	122	0,00	MDDM
9790	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	120	120	120	0,00	MDDM
9791	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	117	117	117	0,00	MDDM
9792	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	115	115	115	0,00	MDDM
9793	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	112	112	112	0,00	MDDM
9794	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	110	110	110	0,00	MDDM
9795	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	110	110	110	0,00	MDDM

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
9760	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9761	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9762	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9763	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9764	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9765	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9766	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9767	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9768	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9769	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9770	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9771	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9772	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9773	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9774	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9775	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9777	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9778	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9780	Stoppend	0,720	0,630	0,170	140	140	140	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
9782	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9785	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9786	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9787	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9788	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9789	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9790	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9791	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9792	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9793	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9794	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9795	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
9760	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9761	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9762	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9763	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9764	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9765	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9766	-42	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9767	-42	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9768	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9769	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9770	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9771	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9772	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9773	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9774	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9775	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9777	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9778	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9780	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	140	140	140	SGM-2	Stoppend
9782	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
9785	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
9786	128	128	128	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
9787	126	126	126	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
9788	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
9789	122	122	122	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
9790	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
9791	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	117	117	117	SGM-3	Stoppend
9792	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	115	115	115	SGM-3	Stoppend
9793	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	112	112	112	SGM-3	Stoppend
9794	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend
9795	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
9760	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9761	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9762	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9763	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9764	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9765	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9766	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9767	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9768	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9769	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9770	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9771	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9772	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9773	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9774	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9775	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9777	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9778	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9780	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
9782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9785	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9786	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9787	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9788	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9789	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9790	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9791	3,600	3,690	1,290	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9792	3,600	3,690	1,290	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9793	3,600	3,690	1,290	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9794	3,600	3,690	1,290	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9795	3,600	3,690	1,290	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
9760	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9761	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9762	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9763	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9764	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9765	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9766	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9767	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9768	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9769	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9770	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9771	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9772	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	56	56	56
9773	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9774	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	48	48	48
9775	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9777	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9778	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9780	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	120	120	120
9782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9785	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9786	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9787	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9788	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9789	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9790	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9791	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9792	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9793	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9794	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9795	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
9796	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9797	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9798	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9799	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9800	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9801	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9802	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9803	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9804	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9805	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9806	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9807	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9808	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9809	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9811	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9812	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9813	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9814	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9815	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9816	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9817	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9818	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9819	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9820	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9821	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9822	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9823	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	56	56	56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9824	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9825	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9826	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9827	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
9796	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	110	110	110	0,00
9797	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	107	107	107	0,00
9798	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	104	104	104	0,00
9799	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	100	100	100	0,00
9800	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	97	97	97	0,00
9801	0,020	0,080	0,000	137	137	137	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	97	97	97	0,00
9802	0,020	0,080	0,000	137	137	137	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	93	93	93	0,00
9803	0,020	0,080	0,000	136	136	136	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	93	93	93	0,00
9804	0,020	0,080	0,000	136	136	136	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	88	88	88	0,00
9805	0,020	0,080	0,000	134	134	134	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	88	88	88	0,00
9806	0,020	0,080	0,000	134	134	134	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	84	84	84	0,00
9807	0,020	0,080	0,000	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	84	84	84	0,00
9808	0,020	0,080	0,000	131	131	131	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	84	84	84	0,00
9809	0,020	0,080	0,000	131	131	131	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	82	82	82	0,00
9811	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9812	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9813	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9814	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9815	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9816	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9817	0,040	0,000	0,000	-42	-42	-42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9818	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9819	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9820	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9821	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9822	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9823	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9824	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	56	56	56	0,00
9825	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9826	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	48	48	48	0,00
9827	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
9796	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	110
9797	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	107
9798	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	104
9799	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	100
9800	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	97
9801	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	137	137	137	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	97
9802	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	137	137	137	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	93
9803	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	136	136	136	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	93
9804	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	136	136	136	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	88
9805	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	134	134	134	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	88
9806	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	134	134	134	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	84
9807	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	132	132	132	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	84
9808	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	131	131	131	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	84
9809	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	131	131	131	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	82
9811	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9812	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-56
9813	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9814	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-51
9815	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9816	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-46
9817	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9818	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-42
9819	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9820	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-40
9821	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9822	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
9823	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	56	56	56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9824	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
9825	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9826	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
9827	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
9796	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9797	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9798	104	104	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9799	100	100	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9800	97	97	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9801	97	97	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9802	93	93	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9803	93	93	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9804	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9805	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9806	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9807	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9808	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9809	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9811	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-56	-56	-56	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9812	-56	-56	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9813	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-51	-51	-51	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9814	-51	-51	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9815	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-46	-46	-46	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9816	-46	-46	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9817	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-42	-42	-42	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9818	-42	-42	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9819	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9820	-40	-40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9821	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9822	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9823	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9824	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9825	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9826	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9827	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
9796	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	110	110	110	0,00	MDDM
9797	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	107	107	107	0,00	MDDM
9798	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	104	104	104	0,00	MDDM
9799	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	100	100	100	0,00	MDDM
9800	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	97	97	97	0,00	MDDM
9801	0,000	0,010	137	137	137	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	97	97	97	0,00	MDDM
9802	0,000	0,010	137	137	137	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	93	93	93	0,00	MDDM
9803	0,000	0,010	136	136	136	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	93	93	93	0,00	MDDM
9804	0,000	0,010	136	136	136	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	88	88	88	0,00	MDDM
9805	0,000	0,010	134	134	134	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	88	88	88	0,00	MDDM
9806	0,000	0,010	134	134	134	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	84	84	84	0,00	MDDM
9807	0,000	0,010	132	132	132	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	84	84	84	0,00	MDDM
9808	0,000	0,010	131	131	131	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	84	84	84	0,00	MDDM
9809	0,000	0,010	131	131	131	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	82	82	82	0,00	MDDM
9811	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9812	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9813	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9814	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9815	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9816	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9817	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9818	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9819	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9820	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9821	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9822	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9823	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9824	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9825	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9826	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9827	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
9796	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9797	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9798	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9799	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9800	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9801	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	137	137	137	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9802	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	137	137	137	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9803	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	136	136	136	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9804	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	136	136	136	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9805	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	134	134	134	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9806	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	134	134	134	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9807	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	132	132	132	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9808	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	131	131	131	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9809	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	131	131	131	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9811	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9812	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9813	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9814	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9815	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9816	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9817	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9818	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9819	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9820	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9821	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9822	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9823	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9824	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9825	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9826	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9827	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
9796	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend
9797	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	107	107	107	SGM-3	Stoppend
9798	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	104	104	104	SGM-3	Stoppend
9799	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	100	100	100	SGM-3	Stoppend
9800	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	97	97	97	SGM-3	Stoppend
9801	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	97	97	97	SGM-3	Stoppend
9802	93	93	93	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	93	93	93	SGM-3	Stoppend
9803	93	93	93	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	93	93	93	SGM-3	Stoppend
9804	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	88	88	88	SGM-3	Stoppend
9805	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	88	88	88	SGM-3	Stoppend
9806	84	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	84	84	84	SGM-3	Stoppend
9807	84	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	84	84	84	SGM-3	Stoppend
9808	84	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	84	84	84	SGM-3	Stoppend
9809	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	82	82	82	SGM-3	Stoppend
9811	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9812	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9813	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9814	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9815	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9816	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9817	-42	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9818	-42	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9819	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9820	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9821	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9822	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9823	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9824	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9825	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9826	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9827	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
9796	3,600	3,690	1,290	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9797	3,600	3,690	1,290	107	107	107	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9798	3,600	3,690	1,290	104	104	104	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9799	3,600	3,690	1,290	100	100	100	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9800	3,600	3,690	1,290	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9801	3,600	3,690	1,290	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9802	3,600	3,690	1,290	93	93	93	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9803	3,600	3,690	1,290	93	93	93	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9804	3,600	3,690	1,290	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9805	3,600	3,690	1,290	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9806	3,600	3,690	1,290	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9807	3,600	3,690	1,290	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9808	3,600	3,690	1,290	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9809	3,600	3,690	1,290	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9811	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9812	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9813	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9814	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9815	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9816	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9817	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9818	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9819	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9820	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9821	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9822	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9823	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9824	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9825	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9826	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9827	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
9796	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9797	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9798	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9799	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9800	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9801	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9802	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9803	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9804	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9805	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9806	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9807	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9808	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9809	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9811	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9812	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9813	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9814	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9815	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9816	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9817	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9818	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9819	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9820	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9821	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9822	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9823	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	56	56	56
9824	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9825	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	48	48	48
9826	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9827	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
9828	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9829	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9830	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9832	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9833	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9834	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9835	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9836	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9837	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9838	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9839	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9840	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9841	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9842	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9843	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9844	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9845	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9846	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9847	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9848	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9849	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9850	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9851	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9852	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,040
9854	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
9855	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
9856	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
9857	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
9858	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
9859	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
9860	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
9828	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9829	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9830	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,350	0,420	40	40	40	0,00
9832	1,120	0,280	0,000	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9833	1,120	0,280	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9834	1,120	0,280	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9835	1,120	0,280	0,000	84	84	84	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9836	1,120	0,280	0,000	89	89	89	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9837	1,120	0,280	0,000	93	93	93	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9838	1,120	0,280	0,000	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9839	1,120	0,280	0,000	100	100	100	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9840	1,120	0,280	0,000	104	104	104	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9841	1,120	0,280	0,000	107	107	107	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9842	1,120	0,280	0,000	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9843	1,120	0,280	0,000	112	112	112	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9844	1,120	0,280	0,000	115	115	115	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9845	1,120	0,280	0,000	117	117	117	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9846	1,120	0,280	0,000	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9847	1,120	0,280	0,000	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9848	1,120	0,280	0,000	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9849	1,120	0,280	0,000	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9850	1,120	0,280	0,000	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9851	1,120	0,280	0,000	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9852	1,120	0,280	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,240	2,140	0,840	130	130	130	0,00
9854	0,020	0,300	0,000	-136	-136	-136	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	40	40	40	0,00
9855	0,020	0,300	0,000	-133	-133	-133	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	40	40	40	0,00
9856	0,020	0,300	0,000	-131	-131	-131	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	40	40	40	0,00
9857	0,020	0,300	0,000	-130	-130	-130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	40	40	40	0,00
9858	0,020	0,300	0,000	-130	-130	-130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-40	-40	-40	0,00
9859	0,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-40	-40	-40	0,00
9860	1,020	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	0,980	-40	-40	-40	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
9828	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
9829	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9830	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
9832	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	72	72	72	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	89
9833	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	78	78	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	89
9834	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	78	78	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9835	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	84	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9836	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9837	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	93	93	93	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9838	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	97	97	97	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9839	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	100	100	100	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9840	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	104	104	104	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9841	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9842	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9843	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	112	112	112	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9844	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	115	115	115	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9845	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	117	117	117	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9846	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	120	120	120	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9847	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	122	122	122	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9848	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	124	124	124	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9849	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	126	126	126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9850	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	128	128	128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9851	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	129	129	129	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9852	MAT'64-V	Stoppend	5,420	5,120	1,700	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	90
9854	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-136	-136	-136	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-136
9855	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-133	-133	-133	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-133
9856	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-131	-131	-131	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-131
9857	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-130	-130	-130	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-130
9858	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-130	-130	-130	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-130
9859	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	130
9860	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
9828	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9829	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9830	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9832	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9833	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9834	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9835	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9836	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9837	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9838	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9839	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9840	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9841	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9842	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9843	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9844	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9845	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9846	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9847	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9848	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9849	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9850	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9851	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9852	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,240	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,250
9854	-136	-136	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
9855	-133	-133	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
9856	-131	-131	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
9857	-130	-130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
9858	-130	-130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
9859	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
9860	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
9828	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9829	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9830	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9832	0,220	0,060	72	72	72	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9833	0,220	0,060	78	78	78	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9834	0,220	0,060	78	78	78	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9835	0,220	0,060	84	84	84	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9836	0,220	0,060	89	89	89	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9837	0,220	0,060	93	93	93	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9838	0,220	0,060	97	97	97	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9839	0,220	0,060	100	100	100	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9840	0,220	0,060	104	104	104	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9841	0,220	0,060	107	107	107	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9842	0,220	0,060	110	110	110	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9843	0,220	0,060	112	112	112	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9844	0,220	0,060	115	115	115	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9845	0,220	0,060	117	117	117	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9846	0,220	0,060	120	120	120	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9847	0,220	0,060	122	122	122	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9848	0,220	0,060	124	124	124	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9849	0,220	0,060	126	126	126	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9850	0,220	0,060	128	128	128	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9851	0,220	0,060	129	129	129	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9852	0,220	0,060	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,630	0,420	0,170	130	130	130	0,00	MDDM
9854	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-136	-136	-136	0,00	E-LOC
9855	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-133	-133	-133	0,00	E-LOC
9856	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-131	-131	-131	0,00	E-LOC
9857	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-130	-130	-130	0,00	E-LOC
9858	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-130	-130	-130	0,00	E-LOC
9859	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC
9860	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
9828	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9829	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9830	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9832	Stoppend	0,500	0,450	0,140	72	72	72	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9833	Stoppend	0,500	0,450	0,140	78	78	78	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9834	Stoppend	0,500	0,450	0,140	78	78	78	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9835	Stoppend	0,500	0,450	0,140	84	84	84	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9836	Stoppend	0,500	0,450	0,140	89	89	89	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9837	Stoppend	0,500	0,450	0,140	93	93	93	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9838	Stoppend	0,500	0,450	0,140	97	97	97	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9839	Stoppend	0,500	0,450	0,140	100	100	100	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9840	Stoppend	0,500	0,450	0,140	104	104	104	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9841	Stoppend	0,500	0,450	0,140	107	107	107	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9842	Stoppend	0,500	0,450	0,140	110	110	110	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9843	Stoppend	0,500	0,450	0,140	112	112	112	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9844	Stoppend	0,500	0,450	0,140	115	115	115	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9845	Stoppend	0,500	0,450	0,140	117	117	117	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9846	Stoppend	0,500	0,450	0,140	120	120	120	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9847	Stoppend	0,500	0,450	0,140	122	122	122	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9848	Stoppend	0,500	0,450	0,140	124	124	124	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9849	Stoppend	0,500	0,450	0,140	126	126	126	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9850	Stoppend	0,500	0,450	0,140	128	128	128	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9851	Stoppend	0,500	0,450	0,140	129	129	129	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9852	Stoppend	0,500	0,450	0,140	130	130	130	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
9854	Stoppend	0,720	0,630	0,170	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
9855	Stoppend	0,720	0,630	0,170	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
9856	Stoppend	0,720	0,630	0,170	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
9857	Stoppend	0,720	0,630	0,170	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
9858	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
9859	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
9860	Stoppend	0,420	0,360	0,090	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
9828	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9829	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9830	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9832	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	72	72	72	GOEDEREN	Doorgaand
9833	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	78	78	78	GOEDEREN	Doorgaand
9834	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	78	78	78	GOEDEREN	Doorgaand
9835	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand
9836	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand
9837	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	93	93	93	GOEDEREN	Doorgaand
9838	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand
9839	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	100	100	100	GOEDEREN	Doorgaand
9840	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	104	104	104	GOEDEREN	Doorgaand
9841	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	107	107	107	GOEDEREN	Doorgaand
9842	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand
9843	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand
9844	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand
9845	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand
9846	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
9847	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
9848	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
9849	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
9850	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
9851	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
9852	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
9854	-136	-136	-136	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	40	40	40	SGM-2	Stoppend
9855	-133	-133	-133	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	40	40	40	SGM-2	Stoppend
9856	-131	-131	-131	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	40	40	40	SGM-2	Stoppend
9857	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	40	40	40	SGM-2	Stoppend
9858	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-40	-40	-40	SGM-2	Stoppend
9859	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-40	-40	-40	SGM-2	Stoppend
9860	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,820	0,220	-40	-40	-40	SGM-2	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
9828	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9829	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9830	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9832	0,590	2,410	0,790	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	89	89	89
9833	0,590	2,410	0,790	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	89	89	89
9834	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9835	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9836	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9837	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9838	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9839	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9840	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9841	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9842	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9843	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9844	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9845	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9846	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9847	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9848	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9849	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9850	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9851	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9852	0,590	2,410	0,790	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	90	90	90
9854	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
9855	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
9856	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
9857	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
9858	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
9859	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
9860	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,300	120	120	120

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
9828	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9829	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9830	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9832	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9833	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9834	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9835	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9836	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9837	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9838	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9839	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9840	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9841	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9842	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9843	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9844	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9845	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9846	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9847	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9848	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9849	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9850	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9851	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9852	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,170	2,160	0,840	130	130	130
9854	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	40	40	40
9855	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	40	40	40
9856	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	40	40	40
9857	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	40	40	40
9858	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-40	-40	-40
9859	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-40	-40	-40
9860	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	-40	-40	-40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
9861	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
9862	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
9863	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
9864	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9865	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9867	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660
9868	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660
9869	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660
9870	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660
9872	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9874	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9876	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9877	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9878	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9879	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9880	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9881	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9882	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9883	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9884	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9885	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9886	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9887	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9888	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9889	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9890	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9891	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9892	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9893	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9894	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9895	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
9861	1,020	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	0,980	40	40	40	0,00
9862	1,020	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	0,980	45	45	45	0,00
9863	0,340	0,100	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	45	45	45	0,00
9864	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9865	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9867	2,080	0,620	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00
9868	2,080	0,620	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00
9869	2,080	0,620	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00
9870	2,080	0,620	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00
9872	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	40	40	40	0,00
9874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9876	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9877	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9878	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9879	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9880	0,040	0,000	0,000	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9881	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9882	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9883	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9884	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9885	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9886	0,040	0,000	0,000	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9887	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9888	0,040	0,000	0,000	-78	-78	-78	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9889	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9890	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9891	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9892	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9893	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9894	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9895	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
9861	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
9862	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
9863	IC-R	Doorgaand	0,000	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130
9864	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9865	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	45
9867	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
9868	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
9869	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
9870	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
9872	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90
9874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
9876	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9877	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
9878	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9879	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-109
9880	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9881	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-106
9882	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9883	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-99
9884	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9885	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-91
9886	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9887	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-83
9888	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9889	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-78
9890	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9891	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-74
9892	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9893	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-67
9894	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9895	DDM-2/3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-62

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
9861	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
9862	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	45	45	45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
9863	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	45	45	45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9864	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	45	45	45	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9865	45	45	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600
9867	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9868	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9869	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9870	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9872	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420
9874	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9876	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9877	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9878	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-109	-109	-109	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9879	-109	-109	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9880	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-106	-106	-106	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9881	-106	-106	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9882	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-99	-99	-99	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9883	-99	-99	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9884	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-91	-91	-91	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9885	-91	-91	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9886	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-83	-83	-83	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9887	-83	-83	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9888	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-78	-78	-78	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9889	-78	-78	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9890	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-74	-74	-74	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9891	-74	-74	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9892	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-67	-67	-67	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9893	-67	-67	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9894	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-62	-62	-62	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9895	-62	-62	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
9861	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
9862	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
9863	0,010	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,110	0,050	130	130	130	0,00	E-LOC
9864	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9865	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
9867	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9868	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9869	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9870	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9872	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
9874	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9876	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9877	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9878	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9879	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9880	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9881	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9882	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9883	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9884	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9885	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9886	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9887	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9888	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9889	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9890	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9891	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9892	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9893	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9894	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9895	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
9861	Stoppend	0,420	0,360	0,090	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
9862	Stoppend	0,420	0,360	0,090	45	45	45	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
9863	Stoppend	0,140	0,120	0,030	45	45	45	0,00	MDDM	Doorgaand	0,180	0,170	0,060	0,000
9864	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9865	Stoppend	0,000	0,000	0,080	45	45	45	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	0,000
9867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9872	Stoppend	0,930	0,860	0,240	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
9874	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9876	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9877	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9878	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9879	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9880	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9881	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9882	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9883	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9884	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9885	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9886	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9887	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9888	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9889	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9890	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9891	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9892	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9893	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9894	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9895	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
9861	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,820	0,220	40	40	40	SGM-2	Stoppend
9862	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,820	0,220	45	45	45	SGM-2	Stoppend
9863	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,270	0,070	45	45	45	SGM-2	Stoppend
9864	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9865	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
9867	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
9868	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
9869	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
9870	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
9872	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
9874	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
9876	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9877	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9878	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9879	-109	-109	-109	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9880	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9881	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9882	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9883	-99	-99	-99	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9884	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9885	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9886	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9887	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9888	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9889	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9890	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9891	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9892	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9893	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9894	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9895	-62	-62	-62	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
9861	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,300	120	120	120
9862	0,040	0,060	0,000	45	45	45	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,300	120	120	120
9863	0,020	0,020	0,000	45	45	45	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	120	120	120
9864	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9865	0,120	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9872	4,750	1,850	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9876	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9877	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9878	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9879	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9880	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9881	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9882	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9883	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9884	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9885	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9886	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9887	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9888	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9889	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9890	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9891	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9892	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9893	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9894	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9895	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
9861	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	40	40	40
9862	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	45	45	45
9863	SGM-3	Stoppend	1,200	1,260	0,360	45	45	45
9864	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9872	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
9874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9876	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9877	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9878	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9879	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9880	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9881	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9882	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9883	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9884	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9885	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9886	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9887	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9888	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9889	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9890	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9891	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9892	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9893	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9894	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9895	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
9896	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9897	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9898	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9899	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9901	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9903	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9904	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9905	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9906	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9908	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660
9910	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9912	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
9914	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9915	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9916	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9918	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9920	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9921	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9922	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9923	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9924	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9925	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9926	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9927	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9929	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9931	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
9934	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9935	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9936	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9937	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9938	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
9896	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9897	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9898	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9899	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9903	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9904	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9905	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9906	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9908	2,080	0,620	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00
9910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9912	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	140	140	140	0,00
9914	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9915	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,350	0,420	40	40	40	0,00
9916	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	40	40	40	0,00
9918	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	40	40	40	0,00
9920	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	57	57	57	0,00
9921	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	52	52	52	0,00
9922	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	47	47	47	0,00
9923	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	43	43	43	0,00
9924	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	40	40	40	0,00
9925	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	-40	-40	-40	0,00
9926	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	-40	-40	-40	0,00
9927	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	40	40	40	0,00
9929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9931	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	40	40	40	0,00
9934	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9935	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9936	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9937	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9938	0,040	0,000	0,000	54	54	54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
9896	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9897	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-59
9898	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9899	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-56
9901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
9903	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9904	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	45
9905	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9906	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	50
9908	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
9910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
9912	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
9914	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9915	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
9916	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90
9918	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	40
9920	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	57
9921	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	52
9922	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	47
9923	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	43
9924	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	40
9925	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	-40
9926	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	-40
9927	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	40
9929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
9931	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90
9934	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9935	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	45
9936	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9937	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	50
9938	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
9896	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-59	-59	-59	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9897	-59	-59	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9898	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-56	-56	-56	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9899	-56	-56	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9901	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9903	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	45	45	45	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9904	45	45	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600
9905	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	50	50	50	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9906	50	50	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600
9908	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9910	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9912	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	140	140	140	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
9914	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9915	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9916	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420
9918	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
9920	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9921	52	52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9922	47	47	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9923	43	43	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9924	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9925	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
9926	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
9927	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
9929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9931	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420
9934	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	45	45	45	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9935	45	45	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9936	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	50	50	50	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9937	50	50	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9938	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	54	54	54	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
9896	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9897	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9898	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9899	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9901	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9903	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9904	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
9905	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9906	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
9908	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9910	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9912	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
9914	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9915	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9916	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
9918	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM
9920	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	57	57	57	0,00	MDDM
9921	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	52	52	52	0,00	MDDM
9922	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	47	47	47	0,00	MDDM
9923	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	43	43	43	0,00	MDDM
9924	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	40	40	40	0,00	MDDM
9925	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	-40	-40	-40	0,00	MDDM
9926	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-40	-40	-40	0,00	MDDM
9927	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM
9929	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9931	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
9934	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9935	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9936	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9937	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9938	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
9896	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9897	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9898	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9899	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9901	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9903	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9904	Stoppend	0,000	0,000	0,080	45	45	45	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	0,000
9905	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9906	Stoppend	0,000	0,000	0,080	50	50	50	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	0,000
9908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9910	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9912	Stoppend	0,720	0,630	0,170	140	140	140	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
9914	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9915	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9916	Stoppend	0,930	0,860	0,240	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
9918	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,870	0,240	0,000
9920	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9921	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9922	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9923	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9924	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9925	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
9926	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,870	0,240	0,000
9927	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,870	0,240	0,000
9929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9931	Stoppend	0,930	0,860	0,240	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
9934	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9935	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9936	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9937	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9938	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
9896	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9897	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9898	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9899	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9901	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
9903	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9904	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
9905	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9906	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
9908	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
9910	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
9912	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	140	140	140	SGM-2	Stoppend
9914	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9915	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9916	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
9918	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Stoppend
9920	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	57	57	57	SGM-3	Stoppend
9921	52	52	52	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	52	52	52	SGM-3	Stoppend
9922	47	47	47	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	47	47	47	SGM-3	Stoppend
9923	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	43	43	43	SGM-3	Stoppend
9924	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Stoppend
9925	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Stoppend
9926	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Stoppend
9927	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Stoppend
9929	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
9931	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
9934	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9935	45	45	45	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9936	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9937	50	50	50	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9938	54	54	54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
9896	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9897	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9898	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9899	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9903	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9904	0,120	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9905	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9906	0,120	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9912	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
9914	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9915	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9916	4,750	1,850	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9918	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,850	5,020	90	90	90
9920	3,600	3,690	1,290	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9921	3,600	3,690	1,290	52	52	52	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9922	3,600	3,690	1,290	47	47	47	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9923	3,600	3,690	1,290	43	43	43	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9924	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9925	3,600	3,690	1,290	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
9926	3,600	3,690	1,290	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,850	5,020	90	90	90
9927	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,850	5,020	90	90	90
9929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9931	4,750	1,850	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9934	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9935	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9936	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9937	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9938	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
9896	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9897	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9898	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9899	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9903	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9905	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9906	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9912	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	120	120	120
9914	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9915	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9916	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
9918	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9920	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9921	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9922	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9923	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9924	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9925	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9926	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9927	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
9929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9931	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
9934	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9935	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9936	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9937	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9938	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
9939	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9940	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9941	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9942	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9943	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9944	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9945	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9946	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9947	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9948	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9949	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9950	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9951	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9952	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9953	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9954	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9955	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9956	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9957	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9958	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9959	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9960	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9961	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9962	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9963	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9964	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9965	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9966	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9967	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
9968	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9969	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
9939	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9940	0,040	0,000	0,000	58	58	58	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9941	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9942	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9943	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9944	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9945	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9946	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9947	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9948	0,040	0,000	0,000	76	76	76	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9949	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9950	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9951	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9952	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9953	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9954	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9955	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9956	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9957	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9958	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9959	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9960	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9961	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
9962	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9963	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
9964	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9965	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
9966	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9967	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
9968	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9969	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
9939	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	54
9940	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9941	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	58
9942	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9943	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	64
9944	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9945	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	69
9946	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9947	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	72
9948	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9949	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	76
9950	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9951	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	82
9952	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9953	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	86
9954	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9955	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	91
9956	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9957	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	95
9958	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9959	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	97
9960	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9961	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	109
9962	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9963	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	109
9964	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9965	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	119
9966	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9967	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	119
9968	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9969	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	119

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
9939	54	54	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9940	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	58	58	58	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9941	58	58	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9942	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	64	64	64	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9943	64	64	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9944	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	69	69	69	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9945	69	69	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9946	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	72	72	72	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9947	72	72	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9948	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	76	76	76	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9949	76	76	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9950	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	82	82	82	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9951	82	82	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9952	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	86	86	86	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9953	86	86	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9954	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	91	91	91	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9955	91	91	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9956	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	95	95	95	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9957	95	95	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9958	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	97	97	97	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9959	97	97	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9960	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	109	109	109	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9961	109	109	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9962	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	109	109	109	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9963	109	109	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9964	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	119	119	119	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9965	119	119	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9966	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	119	119	119	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9967	119	119	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9968	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	119	119	119	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9969	119	119	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
9939	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9940	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9941	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9942	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9943	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9944	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9945	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9946	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9947	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9948	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9949	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9950	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9951	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9952	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9953	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9954	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9955	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9956	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9957	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9958	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9959	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9960	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9961	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9962	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9963	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9964	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9965	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9966	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9967	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9968	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9969	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
9939	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9940	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9941	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9942	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9943	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9944	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9945	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9946	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9947	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9948	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9949	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9950	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9951	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9952	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9953	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9954	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9955	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9956	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9957	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9958	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9959	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9960	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9961	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9962	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9963	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9964	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9965	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9966	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9967	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9968	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9969	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
9939	54	54	54	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9940	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9941	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9942	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9943	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9944	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9945	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9946	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9947	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9948	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9949	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9950	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9951	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9952	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9953	86	86	86	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9954	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9955	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9956	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9957	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9958	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9959	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9960	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9961	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9962	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9963	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9964	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9965	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9966	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9967	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9968	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9969	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
9939	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9940	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9941	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9942	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9943	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9944	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9945	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9946	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9947	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9948	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9949	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9950	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9951	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9952	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9953	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9954	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9955	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9956	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9957	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9958	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9959	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9960	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9961	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9962	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9963	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9964	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9965	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9966	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9967	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9968	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9969	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
9939	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9940	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9941	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9942	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9943	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9944	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9945	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9946	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9947	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9948	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9949	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9950	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9951	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9952	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9953	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9954	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9955	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9956	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9957	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9958	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9959	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9960	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
9961	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9962	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
9963	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9964	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
9965	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9966	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
9967	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9968	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
9969	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
9970	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9971	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9972	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9973	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9974	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9975	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9976	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9977	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9978	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9979	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9980	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9981	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9982	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9983	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9984	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9985	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9986	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9987	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9988	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9989	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9990	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9991	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9992	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9993	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9994	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9995	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9996	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9997	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
9998	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
9999	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10000	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
9970	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9971	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
9972	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9973	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-56	-56	-56	0,00
9974	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9975	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-56	-56	-56	0,00
9976	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9977	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-60	-60	-60	0,00
9978	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9979	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9980	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9981	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9982	0,040	0,000	0,000	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9983	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9984	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9985	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9986	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9987	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9988	0,040	0,000	0,000	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9989	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9990	0,040	0,000	0,000	-78	-78	-78	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9991	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9992	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9993	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9994	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9995	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9996	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9997	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
9998	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
9999	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
9970	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9971	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-117
9972	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9973	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-117
9974	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9975	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
9976	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9977	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
9978	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9979	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
9980	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9981	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-109
9982	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9983	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-106
9984	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9985	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-99
9986	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9987	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-91
9988	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9989	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-83
9990	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9991	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-78
9992	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9993	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-74
9994	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9995	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-67
9996	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9997	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-62
9998	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
9999	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-59
10000	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
9970	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-117	-117	-117	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9971	-117	-117	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9972	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-117	-117	-117	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9973	-117	-117	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9974	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9975	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9976	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9977	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9978	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9979	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9980	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-109	-109	-109	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9981	-109	-109	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9982	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-106	-106	-106	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9983	-106	-106	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9984	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-99	-99	-99	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9985	-99	-99	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9986	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-91	-91	-91	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9987	-91	-91	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9988	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-83	-83	-83	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9989	-83	-83	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9990	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-78	-78	-78	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9991	-78	-78	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9992	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-74	-74	-74	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9993	-74	-74	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9994	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-67	-67	-67	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9995	-67	-67	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9996	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-62	-62	-62	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9997	-62	-62	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
9998	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-59	-59	-59	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
9999	-59	-59	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10000	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-56	-56	-56	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
9970	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9971	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9972	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9973	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9974	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9975	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9976	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9977	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9978	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9979	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9980	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9981	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9982	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9983	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9984	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9985	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9986	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9987	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9988	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9989	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9990	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9991	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9992	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9993	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9994	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9995	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9996	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9997	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
9998	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
9999	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10000	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
9970	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9971	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9972	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9973	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9974	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9975	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9976	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9977	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9978	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9979	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9980	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9981	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9982	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9983	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9984	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9985	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9986	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9987	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9988	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9989	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9990	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9991	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9992	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9993	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9994	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9995	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9996	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9997	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
9998	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
9999	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10000	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
9970	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9971	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9972	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9973	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9974	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9975	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9976	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9977	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9978	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9979	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9980	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9981	-109	-109	-109	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9982	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9983	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9984	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9985	-99	-99	-99	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9986	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9987	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9988	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9989	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9990	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9991	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9992	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9993	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9994	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9995	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9996	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9997	-62	-62	-62	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
9998	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
9999	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
9970	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9971	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9972	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9973	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9974	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9975	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9976	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9977	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9978	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9979	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9980	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9981	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9982	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9983	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9984	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9985	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9986	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9987	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9988	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9989	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9990	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9991	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9992	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9993	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9994	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9995	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9996	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9997	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9998	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
9999	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
9970	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
9971	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9972	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-56	-56	-56
9973	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9974	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-56	-56	-56
9975	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9976	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-60	-60	-60
9977	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9978	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9979	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9980	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9981	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9982	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9983	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9984	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9985	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9986	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9987	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9988	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9989	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9990	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9991	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9992	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9993	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9994	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9995	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9996	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9997	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
9998	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
9999	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10000	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10001	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10003	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640
10005	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10007	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10008	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10010	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10012	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10015	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10016	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10017	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10018	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10019	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10020	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10021	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10022	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10023	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10024	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10025	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10026	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10027	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10028	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10029	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10030	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10031	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10032	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10033	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10034	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10035	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10036	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10037	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10038	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10001	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10003	1,740	0,600	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00
10005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10007	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10008	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	48	48	48	0,00
10010	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10015	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	140	140	140	0,00
10016	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-129	-129	-129	0,00
10017	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-127	-127	-127	0,00
10018	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-123	-123	-123	0,00
10019	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-118	-118	-118	0,00
10020	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-118	-118	-118	0,00
10021	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-111	-111	-111	0,00
10022	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-111	-111	-111	0,00
10023	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-103	-103	-103	0,00
10024	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-98	-98	-98	0,00
10025	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-94	-94	-94	0,00
10026	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-88	-88	-88	0,00
10027	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-80	-80	-80	0,00
10028	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-73	-73	-73	0,00
10029	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-65	-65	-65	0,00
10030	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-59	-59	-59	0,00
10031	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-54	-54	-54	0,00
10032	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-50	-50	-50	0,00
10033	0,020	0,300	0,000	-139	-139	-139	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-50	-50	-50	0,00
10034	0,020	0,300	0,000	-139	-139	-139	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-46	-46	-46	0,00
10035	0,020	0,300	0,000	-139	-139	-139	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-42	-42	-42	0,00
10036	0,020	0,300	0,000	-139	-139	-139	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-40	-40	-40	0,00
10037	0,020	0,300	0,000	-138	-138	-138	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	-40	-40	-40	0,00
10038	0,020	0,300	0,000	-138	-138	-138	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	40	40	40	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10001	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-56
10003	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,170	40
10005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10007	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10008	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10010	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,600	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40
10012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10015	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10016	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10017	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10018	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10019	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10020	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10021	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10022	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10023	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10024	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10025	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10026	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10027	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10028	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10029	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10030	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10031	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10032	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10033	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-139	-139	-139	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-139
10034	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-139	-139	-139	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-139
10035	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-139	-139	-139	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-139
10036	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-139	-139	-139	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-139
10037	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-138	-138	-138	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-138
10038	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-138	-138	-138	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-138

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10001	-56	-56	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10003	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000
10005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10007	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10008	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10010	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630
10012	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10015	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	140	140	140	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10016	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-129	-129	-129	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10017	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-127	-127	-127	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10018	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-123	-123	-123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10019	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-118	-118	-118	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10020	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-118	-118	-118	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10021	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-111	-111	-111	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10022	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-111	-111	-111	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10023	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-103	-103	-103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10024	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-98	-98	-98	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10025	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-94	-94	-94	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10026	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-88	-88	-88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10027	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-80	-80	-80	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10028	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-73	-73	-73	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10029	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-65	-65	-65	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10030	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-59	-59	-59	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10031	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-54	-54	-54	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10032	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10033	-139	-139	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10034	-139	-139	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-46	-46	-46	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10035	-139	-139	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-42	-42	-42	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10036	-139	-139	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10037	-138	-138	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10038	-138	-138	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10001	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10003	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10005	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10007	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10008	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10010	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	40	40	40	0,00	SGM-3
10012	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10015	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10016	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10017	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10018	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10019	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10020	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10021	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10022	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10023	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10024	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10025	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10026	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10027	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10028	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10029	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10030	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10031	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10032	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10033	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-139	-139	-139	0,00	E-LOC
10034	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-139	-139	-139	0,00	E-LOC
10035	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-139	-139	-139	0,00	E-LOC
10036	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-139	-139	-139	0,00	E-LOC
10037	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-138	-138	-138	0,00	E-LOC
10038	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-138	-138	-138	0,00	E-LOC

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10001	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10005	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10007	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10008	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10010	Stoppend	3,570	3,750	1,170	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
10012	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10015	Stoppend	0,720	0,630	0,170	140	140	140	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10016	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-129	-129	-129	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10017	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-127	-127	-127	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10018	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-123	-123	-123	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10019	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-118	-118	-118	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10020	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-118	-118	-118	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10021	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-111	-111	-111	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10022	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-111	-111	-111	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10023	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-103	-103	-103	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10024	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-98	-98	-98	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10025	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-94	-94	-94	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10026	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-88	-88	-88	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10027	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-80	-80	-80	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10028	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-73	-73	-73	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10029	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-65	-65	-65	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10030	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-59	-59	-59	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10031	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-54	-54	-54	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10032	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-50	-50	-50	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10033	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-50	-50	-50	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10034	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-46	-46	-46	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10035	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-42	-42	-42	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10036	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10037	Stoppend	0,720	0,630	0,170	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10038	Stoppend	0,720	0,630	0,170	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10001	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10003	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10007	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10008	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10010	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10012	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10015	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	140	140	140	SGM-2	Stoppend
10016	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-129	-129	-129	SGM-2	Stoppend
10017	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-127	-127	-127	SGM-2	Stoppend
10018	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-123	-123	-123	SGM-2	Stoppend
10019	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-118	-118	-118	SGM-2	Stoppend
10020	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-118	-118	-118	SGM-2	Stoppend
10021	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-111	-111	-111	SGM-2	Stoppend
10022	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-111	-111	-111	SGM-2	Stoppend
10023	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-103	-103	-103	SGM-2	Stoppend
10024	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-98	-98	-98	SGM-2	Stoppend
10025	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-94	-94	-94	SGM-2	Stoppend
10026	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-88	-88	-88	SGM-2	Stoppend
10027	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-80	-80	-80	SGM-2	Stoppend
10028	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-73	-73	-73	SGM-2	Stoppend
10029	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-65	-65	-65	SGM-2	Stoppend
10030	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-59	-59	-59	SGM-2	Stoppend
10031	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-54	-54	-54	SGM-2	Stoppend
10032	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-50	-50	-50	SGM-2	Stoppend
10033	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-50	-50	-50	SGM-2	Stoppend
10034	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-46	-46	-46	SGM-2	Stoppend
10035	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-42	-42	-42	SGM-2	Stoppend
10036	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-40	-40	-40	SGM-2	Stoppend
10037	-138	-138	-138	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	-40	-40	-40	SGM-2	Stoppend
10038	-138	-138	-138	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	40	40	40	SGM-2	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10001	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10007	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10008	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10010	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10015	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10016	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10017	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10018	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10019	0,040	0,060	0,000	-118	-118	-118	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10020	0,040	0,060	0,000	-118	-118	-118	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10021	0,040	0,060	0,000	-111	-111	-111	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10022	0,040	0,060	0,000	-111	-111	-111	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10023	0,040	0,060	0,000	-103	-103	-103	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10024	0,040	0,060	0,000	-98	-98	-98	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10025	0,040	0,060	0,000	-94	-94	-94	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10026	0,040	0,060	0,000	-88	-88	-88	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10027	0,040	0,060	0,000	-80	-80	-80	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10028	0,040	0,060	0,000	-73	-73	-73	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10029	0,040	0,060	0,000	-65	-65	-65	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10030	0,040	0,060	0,000	-59	-59	-59	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10031	0,040	0,060	0,000	-54	-54	-54	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10032	0,040	0,060	0,000	-50	-50	-50	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10033	0,040	0,060	0,000	-50	-50	-50	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
10034	0,040	0,060	0,000	-46	-46	-46	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
10035	0,040	0,060	0,000	-42	-42	-42	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
10036	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
10037	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
10038	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10001	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10007	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	48	48	48
10008	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10010	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10015	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	120	120	120
10016	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-120	-120	-120
10017	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-120	-120	-120
10018	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-120	-120	-120
10019	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-118	-118	-118
10020	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-118	-118	-118
10021	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-111	-111	-111
10022	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-111	-111	-111
10023	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-103	-103	-103
10024	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-98	-98	-98
10025	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-94	-94	-94
10026	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-88	-88	-88
10027	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-80	-80	-80
10028	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-73	-73	-73
10029	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-65	-65	-65
10030	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-59	-59	-59
10031	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-54	-54	-54
10032	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-50	-50	-50
10033	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-50	-50	-50
10034	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-46	-46	-46
10035	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-42	-42	-42
10036	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-40	-40	-40
10037	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	-40	-40	-40
10038	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	40	40	40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10040	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10041	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,380
10042	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10043	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10045	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10047	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10049	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10051	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	133	133	133	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10052	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10055	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10056	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10057	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10058	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10059	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10060	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10061	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10062	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10063	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10064	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10065	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10066	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10067	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10068	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10069	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10070	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10071	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10072	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10073	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10074	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10075	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10076	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10040	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	130	130	130	0,00
10041	1,220	0,350	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	2,230	2,030	0,630	40	40	40	0,00
10042	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10043	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10049	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-54	-54	-54	0,00
10051	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	133	133	133	0,00
10052	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	131	131	131	0,00
10055	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10056	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10057	0,040	0,000	0,000	54	54	54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10058	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10059	0,040	0,000	0,000	58	58	58	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10060	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10061	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10062	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10063	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10064	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10065	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10066	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10067	0,040	0,000	0,000	76	76	76	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10068	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10069	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10070	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10071	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10072	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10073	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10074	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10075	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10076	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10040	MAT'64-V	Stoppend	2,120	1,740	0,680	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10041	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	45
10042	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10043	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	45
10045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10047	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10049	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	60
10051	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	133
10052	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	131
10055	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10056	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	50
10057	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10058	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	54
10059	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10060	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	58
10061	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10062	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	64
10063	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10064	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	69
10065	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10066	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	72
10067	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10068	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	76
10069	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10070	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	82
10071	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10072	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	86
10073	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10074	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	91
10075	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10076	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	95

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10040	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	45	45	45	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10041	45	45	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	8,360
10042	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	45	45	45	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10043	45	45	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600
10045	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10047	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10049	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-54	-54	-54	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10051	133	133	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10052	131	131	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10055	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	50	50	50	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10056	50	50	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10057	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	54	54	54	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10058	54	54	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10059	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	58	58	58	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10060	58	58	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10061	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	64	64	64	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10062	64	64	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10063	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	69	69	69	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10064	69	69	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10065	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	72	72	72	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10066	72	72	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10067	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	76	76	76	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10068	76	76	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10069	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	82	82	82	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10070	82	82	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10071	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	86	86	86	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10072	86	86	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10073	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	91	91	91	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10074	91	91	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10075	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	95	95	95	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10076	95	95	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10040	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	10,020	7,170	1,980	130	130	130	0,00	ICM-3
10041	6,000	1,600	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
10042	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10043	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
10045	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10047	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10049	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-54	-54	-54	0,00	SGM-3
10051	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	133	133	133	0,00	MDDM
10052	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	131	131	131	0,00	MDDM
10055	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10056	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10057	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10058	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10059	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10060	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10061	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10062	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10063	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10064	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10065	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10066	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10067	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10068	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10069	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10070	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10071	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10072	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10073	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10074	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10075	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10076	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10040	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10041	Stoppend	0,000	0,000	0,080	45	45	45	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,040	0,680	0,000
10042	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10043	Stoppend	0,000	0,000	0,080	45	45	45	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	0,000
10045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10047	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10049	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10051	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10052	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10055	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10056	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10057	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10058	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10059	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10060	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10061	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10062	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10063	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10064	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10065	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10066	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10067	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10068	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10069	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10070	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10071	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10072	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10073	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10074	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10075	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10076	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10040	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10041	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
10042	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10043	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
10045	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10047	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10049	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10051	133	133	133	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
10052	131	131	131	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
10055	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10056	50	50	50	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10057	54	54	54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10058	54	54	54	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10059	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10060	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10061	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10062	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10063	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10064	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10065	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10066	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10067	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10068	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10069	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10070	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10071	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10072	86	86	86	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10073	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10074	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10075	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10076	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10040	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,130	0,040	130	130	130
10041	0,180	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10042	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10043	0,120	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10051	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10052	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10055	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10056	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10057	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10058	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10059	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10060	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10061	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10062	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10063	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10064	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10065	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10066	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10067	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10068	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10069	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10070	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10071	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10072	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10073	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10074	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10075	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10076	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10040	E-LOC	Stoppend	0,210	0,190	0,070	40	40	40
10041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10042	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10047	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10051	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10052	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10055	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10056	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10057	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10058	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10059	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10060	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10061	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10062	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10063	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10064	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10065	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10066	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10067	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10068	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10069	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10070	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10071	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10072	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10073	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10074	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10075	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10076	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10077	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10078	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10079	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10080	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10081	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10082	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10083	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10084	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10085	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10086	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10087	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10088	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10089	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10090	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10091	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10092	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10093	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10094	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10095	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10096	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10097	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10098	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10099	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10100	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10101	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10102	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10103	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10104	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10105	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10106	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10107	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10077	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10078	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10079	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10080	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10081	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10082	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
10083	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10084	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
10085	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10086	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
10087	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10088	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
10089	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10090	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
10091	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10092	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-56	-56	-56	0,00
10093	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10094	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-56	-56	-56	0,00
10095	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10096	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-60	-60	-60	0,00
10097	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10098	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10099	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10100	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10101	0,040	0,000	0,000	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10102	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10103	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10104	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10105	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10106	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10107	0,040	0,000	0,000	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10077	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10078	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	97
10079	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10080	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	109
10081	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10082	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	109
10083	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10084	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	119
10085	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10086	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	119
10087	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10088	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	119
10089	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10090	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-117
10091	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10092	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-117
10093	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10094	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
10095	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10096	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
10097	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10098	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
10099	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10100	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-109
10101	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10102	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-106
10103	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10104	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-99
10105	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10106	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-91
10107	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10077	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	97	97	97	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10078	97	97	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10079	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	109	109	109	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10080	109	109	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10081	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	109	109	109	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10082	109	109	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10083	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	119	119	119	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10084	119	119	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10085	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	119	119	119	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10086	119	119	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10087	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	119	119	119	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10088	119	119	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10089	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-117	-117	-117	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10090	-117	-117	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10091	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-117	-117	-117	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10092	-117	-117	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10093	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10094	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10095	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10096	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10097	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10098	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10099	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-109	-109	-109	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10100	-109	-109	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10101	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-106	-106	-106	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10102	-106	-106	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10103	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-99	-99	-99	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10104	-99	-99	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10105	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-91	-91	-91	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10106	-91	-91	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10107	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-83	-83	-83	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10077	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10078	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10079	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10080	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10081	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10082	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10083	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10084	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10085	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10086	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10087	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10088	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10089	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10090	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10091	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10092	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10093	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10094	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10095	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10096	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10097	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10098	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10099	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10100	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10101	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10102	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10103	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10104	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10105	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10106	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10107	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10077	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10078	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10079	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10080	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10081	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10082	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10083	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10084	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10085	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10086	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10087	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10088	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10089	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10090	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10091	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10092	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10093	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10094	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10095	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10096	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10097	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10098	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10099	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10100	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10101	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10102	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10103	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10104	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10105	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10106	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10107	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10077	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10078	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10079	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10080	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10081	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10082	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10083	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10084	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10085	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10086	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10087	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10088	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10089	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10090	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10091	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10092	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10093	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10094	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10095	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10096	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10097	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10098	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10099	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10100	-109	-109	-109	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10101	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10102	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10103	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10104	-99	-99	-99	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10105	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10106	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10107	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10077	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10078	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10079	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10080	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10081	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10082	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10083	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10084	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10085	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10086	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10087	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10088	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10089	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10090	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10091	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10092	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10093	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10094	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10095	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10096	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10097	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10098	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10099	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10100	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10101	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10102	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10103	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10104	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10105	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10106	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10107	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10077	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10078	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10079	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10080	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10081	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
10082	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10083	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
10084	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10085	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
10086	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10087	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
10088	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10089	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
10090	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10091	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-56	-56	-56
10092	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10093	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-56	-56	-56
10094	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10095	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-60	-60	-60
10096	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10097	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10098	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10099	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10100	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10101	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10102	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10103	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10104	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10105	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10106	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10107	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10108	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10109	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10110	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10111	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10112	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10113	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10114	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10115	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10116	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10117	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10118	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10119	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10120	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10122	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10123	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	1,380
10124	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10125	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10128	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10129	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10130	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10131	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10132	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10133	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10134	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10135	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10136	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10137	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10138	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10139	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10140	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10141	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10108	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10109	0,040	0,000	0,000	-78	-78	-78	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10110	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10111	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10112	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10113	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10114	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10115	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10116	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10117	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10118	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10119	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10120	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10122	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	130	130	130	0,00
10123	1,220	0,350	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	2,230	2,030	0,630	40	40	40	0,00
10124	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10125	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10128	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-104	-104	-104	0,00
10129	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-109	-109	-109	0,00
10130	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-116	-116	-116	0,00
10131	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-122	-122	-122	0,00
10132	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-126	-126	-126	0,00
10133	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	129	129	129	0,00
10134	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	130	130	130	0,00
10135	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	130	130	130	0,00
10136	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	130	130	130	0,00
10137	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	130	130	130	0,00
10138	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	130	130	130	0,00
10139	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	130	130	130	0,00
10140	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	130	130	130	0,00
10141	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	130	130	130	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10108	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-83
10109	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10110	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-78
10111	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10112	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-74
10113	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10114	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-67
10115	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10116	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-62
10117	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10118	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-59
10119	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10120	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-56
10122	MAT'64-V	Stoppend	2,120	1,740	0,680	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10123	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	45
10124	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10125	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	45
10128	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-104
10129	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-109
10130	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-116
10131	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-122
10132	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-126
10133	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	129
10134	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	130
10135	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	130
10136	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	130
10137	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	130
10138	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	130
10139	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	130
10140	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	130
10141	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10108	-83	-83	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10109	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-78	-78	-78	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10110	-78	-78	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10111	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-74	-74	-74	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10112	-74	-74	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10113	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-67	-67	-67	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10114	-67	-67	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10115	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-62	-62	-62	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10116	-62	-62	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10117	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-59	-59	-59	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10118	-59	-59	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10119	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-56	-56	-56	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10120	-56	-56	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10122	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	45	45	45	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10123	45	45	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	8,360
10124	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	45	45	45	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10125	45	45	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600
10128	-104	-104	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10129	-109	-109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10130	-116	-116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10131	-122	-122	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10132	-126	-126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10133	129	129	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10134	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10135	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10136	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	88	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10137	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	86	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10138	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	85	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10139	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	84	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10140	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	83	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10141	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	82	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10108	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10109	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10110	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10111	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10112	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10113	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10114	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10115	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10116	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10117	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10118	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10119	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10120	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10122	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	10,020	7,170	1,980	130	130	130	0,00	ICM-3
10123	6,000	1,600	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
10124	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10125	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
10128	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-104	-104	-104	0,00	MDDM
10129	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-109	-109	-109	0,00	MDDM
10130	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-116	-116	-116	0,00	MDDM
10131	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-122	-122	-122	0,00	MDDM
10132	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-126	-126	-126	0,00	MDDM
10133	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	129	129	129	0,00	MDDM
10134	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10135	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10136	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10137	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10138	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10139	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10140	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10141	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	130	130	130	0,00	MDDM

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10108	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10109	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10110	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10111	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10112	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10113	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10114	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10115	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10116	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10117	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10118	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10119	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10120	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10122	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10123	Stoppend	0,000	0,000	0,080	45	45	45	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,040	0,680	0,000
10124	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10125	Stoppend	0,000	0,000	0,080	45	45	45	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	0,000
10128	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10129	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10130	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10131	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10132	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10133	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10134	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10135	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10136	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10137	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10138	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10139	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10140	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10141	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10108	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10109	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10110	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10111	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10112	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10113	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10114	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10115	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10116	-62	-62	-62	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10117	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10118	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10119	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10120	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10122	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10123	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
10124	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10125	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
10128	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10129	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10130	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10131	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10132	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10133	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10134	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10135	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
10136	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand
10137	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand
10138	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	85	85	85	DE-LOC	Doorgaand
10139	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	84	84	84	DE-LOC	Doorgaand
10140	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	83	83	83	DE-LOC	Doorgaand
10141	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10108	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10109	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10110	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10111	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10112	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10113	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10114	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10115	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10116	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10117	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10118	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10119	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10120	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10122	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,130	0,040	130	130	130
10123	0,180	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10124	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10125	0,120	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10128	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10129	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10130	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10131	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10132	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10133	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10134	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10135	0,040	0,020	0,010	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	89	89	89
10136	0,040	0,020	0,010	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	88	88	88
10137	0,040	0,020	0,010	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	86	86	86
10138	0,040	0,020	0,010	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	85	85	85
10139	0,040	0,020	0,010	84	84	84	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	84	84	84
10140	0,040	0,020	0,010	83	83	83	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	83	83	83
10141	0,040	0,020	0,010	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	82	82	82

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10108	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10109	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10110	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10111	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10112	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10113	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10114	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10115	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10116	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10117	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10118	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10119	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10120	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10122	E-LOC	Stappend	0,210	0,190	0,070	40	40	40
10123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10124	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10128	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10129	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10130	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10131	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10132	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10133	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10134	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10135	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10136	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10137	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10138	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10139	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10140	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10141	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10142	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10143	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10144	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10145	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10146	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10147	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10148	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10149	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10150	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10151	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10152	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10153	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10154	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10155	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10156	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10157	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10158	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600
10160	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10162	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10163	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10164	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10166	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10167	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10168	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10169	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10170	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10171	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10173	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10174	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10175	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10176	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10142	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	130	130	130	0,00
10143	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10144	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10145	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10146	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10147	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10148	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10149	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10150	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10151	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10152	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10153	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10154	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10155	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10156	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10157	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10158	1,620	1,060	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	130	130	130	0,00
10160	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	40	40	40	0,00
10162	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	72	72	72	0,00
10163	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	76	76	76	0,00
10164	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	76	76	76	0,00
10166	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-103	-103	-103	0,00
10167	0,040	0,000	0,000	92	92	92	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-103	-103	-103	0,00
10168	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-103	-103	-103	0,00
10169	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-105	-105	-105	0,00
10170	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-110	-110	-110	0,00
10171	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-110	-110	-110	0,00
10173	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-54	-54	-54	0,00
10174	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-60	-60	-60	0,00
10175	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-63	-63	-63	0,00
10176	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-63	-63	-63	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10142	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	130
10143	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	80	80	80	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10144	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	79	79	79	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10145	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	77	77	77	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10146	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	76	76	76	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10147	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	75	75	75	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10148	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	74	74	74	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10149	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	74	74	74	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10150	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	74	74	74	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10151	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	73	73	73	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10152	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	71	71	71	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10153	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	70	70	70	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10154	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	69	69	69	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10155	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	68	68	68	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10156	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	67	67	67	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10157	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	66	66	66	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10158	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	65	65	65	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	130
10160	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10162	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10163	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10164	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10166	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	93	93	93	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	90
10167	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	93	93	93	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	92
10168	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	95
10169	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	95
10170	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	95
10171	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	95
10173	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	60
10174	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	60
10175	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	60
10176	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10142	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	80	80	80	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10143	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10144	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10145	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10146	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10147	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10148	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10149	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10150	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10151	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10152	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10153	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10154	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10155	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10156	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10157	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10158	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,790
10160	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10162	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	72	72	72	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10163	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	76	76	76	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10164	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	76	76	76	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10166	90	90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-103	-103	-103	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10167	92	92	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-103	-103	-103	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10168	95	95	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-103	-103	-103	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10169	95	95	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-105	-105	-105	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10170	95	95	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-110	-110	-110	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10171	95	95	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-110	-110	-110	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10173	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-54	-54	-54	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10174	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-60	-60	-60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10175	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-63	-63	-63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10176	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-63	-63	-63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10142	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10143	1,840	5,020	80	80	80	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	80	80	80	0,00	DE-LOC-6400
10144	1,840	5,020	79	79	79	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	79	79	79	0,00	DE-LOC-6400
10145	1,840	5,020	77	77	77	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	77	77	77	0,00	DE-LOC-6400
10146	1,840	5,020	76	76	76	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	76	76	76	0,00	DE-LOC-6400
10147	1,840	5,020	75	75	75	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	75	75	75	0,00	DE-LOC-6400
10148	1,840	5,020	74	74	74	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	74	74	74	0,00	DE-LOC-6400
10149	1,840	5,020	74	74	74	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	74	74	74	0,00	DE-LOC-6400
10150	1,840	5,020	74	74	74	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	74	74	74	0,00	DE-LOC-6400
10151	1,840	5,020	73	73	73	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	73	73	73	0,00	DE-LOC-6400
10152	1,840	5,020	71	71	71	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	71	71	71	0,00	DE-LOC-6400
10153	1,840	5,020	70	70	70	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	70	70	70	0,00	DE-LOC-6400
10154	1,840	5,020	69	69	69	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	69	69	69	0,00	DE-LOC-6400
10155	1,840	5,020	68	68	68	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	68	68	68	0,00	DE-LOC-6400
10156	1,840	5,020	67	67	67	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	67	67	67	0,00	DE-LOC-6400
10157	1,840	5,020	66	66	66	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	66	66	66	0,00	DE-LOC-6400
10158	1,840	5,020	65	65	65	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	65	65	65	0,00	DE-LOC-6400
10160	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10162	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10163	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10164	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10166	0,060	0,000	90	90	90	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-103	-103	-103	0,00	SGM-3
10167	0,060	0,000	92	92	92	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-103	-103	-103	0,00	SGM-3
10168	0,060	0,000	95	95	95	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-103	-103	-103	0,00	SGM-3
10169	0,060	0,000	95	95	95	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-105	-105	-105	0,00	SGM-3
10170	0,060	0,000	95	95	95	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-110	-110	-110	0,00	SGM-3
10171	0,060	0,000	95	95	95	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-110	-110	-110	0,00	SGM-3
10173	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-54	-54	-54	0,00	SGM-3
10174	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-60	-60	-60	0,00	SGM-3
10175	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-63	-63	-63	0,00	SGM-3
10176	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-63	-63	-63	0,00	SGM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10142	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10143	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10144	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	79	79	79	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10145	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	77	77	77	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10146	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	76	76	76	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10147	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	75	75	75	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10148	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	74	74	74	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10149	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	74	74	74	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10150	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	74	74	74	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10151	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	73	73	73	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10152	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	71	71	71	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10153	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	70	70	70	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10154	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	69	69	69	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10155	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	68	68	68	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10156	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	67	67	67	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10157	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	66	66	66	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10158	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	65	65	65	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	0,000
10160	Stoppend	0,420	0,360	0,090	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10162	Stoppend	0,420	0,360	0,090	72	72	72	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10163	Stoppend	0,420	0,360	0,090	76	76	76	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10164	Stoppend	0,420	0,360	0,090	76	76	76	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10166	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	93	93	93	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10167	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	93	93	93	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10168	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	97	97	97	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10169	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	97	97	97	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10170	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	97	97	97	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10171	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	97	97	97	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10173	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10174	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10175	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10176	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10142	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand
10143	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10144	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10145	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10146	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10147	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10148	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10149	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10150	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10151	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10152	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10153	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10154	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10155	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10156	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10157	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10158	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Stoppend
10160	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	40	40	40	SGM-2	Stoppend
10162	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	72	72	72	SGM-2	Stoppend
10163	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	76	76	76	SGM-2	Stoppend
10164	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	76	76	76	SGM-3	Doorgaand
10166	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10167	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10168	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	63	63	63	0	Doorgaand
10169	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	63	63	63	0	Doorgaand
10170	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	63	63	63	0	Doorgaand
10171	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	63	63	63	0	Doorgaand
10173	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10174	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10175	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10176	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10142	0,040	0,020	0,010	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	80	80	80
10143	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10144	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10145	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10146	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10147	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10148	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10149	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10150	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10151	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10152	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10153	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10154	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10155	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10156	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10157	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10158	16,760	12,040	3,200	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	130	130	130
10160	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10162	0,040	0,060	0,000	72	72	72	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10163	0,040	0,060	0,000	76	76	76	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10164	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10142	DDM-2/3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10143	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10144	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10145	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10146	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10147	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10148	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10149	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10150	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10151	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10152	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10153	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10154	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10155	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10156	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10157	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10158	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	130	130	130
10160	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	40	40	40
10162	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	72	72	72
10163	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	76	76	76
10164	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10177	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10178	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10179	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10180	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10181	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10182	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10183	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10184	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10185	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10186	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10187	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10188	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10189	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10190	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10191	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10192	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10193	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10194	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10195	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10196	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10197	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10198	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10199	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10200	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10202	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10204	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10206	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10208	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10209	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10211	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10212	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10177	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-63	-63	-63	0,00
10178	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-68	-68	-68	0,00
10179	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-68	-68	-68	0,00
10180	0,000	0,000	0,000	68	68	68	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-68	-68	-68	0,00
10181	0,000	0,000	0,000	68	68	68	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-68	-68	-68	0,00
10182	0,000	0,000	0,000	68	68	68	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-76	-76	-76	0,00
10183	0,000	0,000	0,000	68	68	68	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-76	-76	-76	0,00
10184	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-76	-76	-76	0,00
10185	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-76	-76	-76	0,00
10186	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-80	-80	-80	0,00
10187	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-80	-80	-80	0,00
10188	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-80	-80	-80	0,00
10189	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-80	-80	-80	0,00
10190	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-80	-80	-80	0,00
10191	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	87	87	87	0,00
10192	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	87	87	87	0,00
10193	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	87	87	87	0,00
10194	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	87	87	87	0,00
10195	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-97	-97	-97	0,00
10196	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-97	-97	-97	0,00
10197	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-97	-97	-97	0,00
10198	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-97	-97	-97	0,00
10199	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-103	-103	-103	0,00
10200	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-103	-103	-103	0,00
10202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10204	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10206	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	76	76	76	0,00
10208	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	65	65	65	0,00
10209	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	72	72	72	0,00
10211	0,020	0,080	0,000	131	131	131	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	82	82	82	0,00
10212	0,020	0,080	0,000	131	131	131	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	78	78	78	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10177	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	60
10178	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	60
10179	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	60
10180	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	68
10181	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	68
10182	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	68
10183	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	68
10184	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	72
10185	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	73	73	73	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	72
10186	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	73	73	73	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	72
10187	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	75	75	75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	72
10188	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	75	75	75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	72
10189	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	75	75	75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	78
10190	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	78
10191	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	78
10192	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	78
10193	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	86
10194	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	85	85	85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	86
10195	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	85	85	85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	86
10196	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	87	87	87	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	86
10197	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	87	87	87	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	90
10198	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	90
10199	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	90
10200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,740	0,560	90
10202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10206	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10208	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10209	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10211	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	131	131	131	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	82
10212	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	131	131	131	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	78

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10177	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-63	-63	-63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10178	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-68	-68	-68	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10179	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-68	-68	-68	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10180	68	68	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-68	-68	-68	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10181	68	68	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-68	-68	-68	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10182	68	68	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-76	-76	-76	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10183	68	68	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-76	-76	-76	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10184	72	72	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-76	-76	-76	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10185	72	72	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-76	-76	-76	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10186	72	72	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10187	72	72	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10188	72	72	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10189	78	78	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10190	78	78	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10191	78	78	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	87	87	87	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10192	78	78	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	87	87	87	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10193	86	86	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	87	87	87	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10194	86	86	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	87	87	87	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10195	86	86	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-97	-97	-97	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10196	86	86	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-97	-97	-97	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10197	90	90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-97	-97	-97	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10198	90	90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-97	-97	-97	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10199	90	90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-103	-103	-103	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10200	90	90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-103	-103	-103	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10202	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10204	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10206	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	76	76	76	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10208	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	65	65	65	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10209	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	72	72	72	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10211	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10212	78	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10177	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-63	-63	-63	0,00	SGM-3
10178	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-68	-68	-68	0,00	SGM-3
10179	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-68	-68	-68	0,00	SGM-3
10180	0,060	0,000	68	68	68	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-68	-68	-68	0,00	SGM-3
10181	0,060	0,000	68	68	68	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-68	-68	-68	0,00	SGM-3
10182	0,060	0,000	68	68	68	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-76	-76	-76	0,00	SGM-3
10183	0,060	0,000	68	68	68	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-76	-76	-76	0,00	SGM-3
10184	0,060	0,000	72	72	72	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-76	-76	-76	0,00	SGM-3
10185	0,060	0,000	72	72	72	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-76	-76	-76	0,00	SGM-3
10186	0,060	0,000	72	72	72	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-80	-80	-80	0,00	SGM-3
10187	0,060	0,000	72	72	72	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-80	-80	-80	0,00	SGM-3
10188	0,060	0,000	72	72	72	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-80	-80	-80	0,00	SGM-3
10189	0,060	0,000	78	78	78	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-80	-80	-80	0,00	SGM-3
10190	0,060	0,000	78	78	78	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-80	-80	-80	0,00	SGM-3
10191	0,060	0,000	78	78	78	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	87	87	87	0,00	SGM-3
10192	0,060	0,000	78	78	78	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	87	87	87	0,00	SGM-3
10193	0,060	0,000	86	86	86	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	87	87	87	0,00	SGM-3
10194	0,060	0,000	86	86	86	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	87	87	87	0,00	SGM-3
10195	0,060	0,000	86	86	86	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-97	-97	-97	0,00	SGM-3
10196	0,060	0,000	86	86	86	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-97	-97	-97	0,00	SGM-3
10197	0,060	0,000	90	90	90	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-97	-97	-97	0,00	SGM-3
10198	0,060	0,000	90	90	90	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-97	-97	-97	0,00	SGM-3
10199	0,060	0,000	90	90	90	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-103	-103	-103	0,00	SGM-3
10200	0,060	0,000	90	90	90	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-103	-103	-103	0,00	SGM-3
10202	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10204	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10206	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10208	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10209	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10211	0,000	0,010	131	131	131	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	82	82	82	0,00	MDDM
10212	0,000	0,010	131	131	131	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	78	78	78	0,00	MDDM

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10177	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10178	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10179	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10180	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10181	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	69	69	69	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10182	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	69	69	69	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10183	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	69	69	69	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10184	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	69	69	69	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10185	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	73	73	73	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10186	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	73	73	73	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10187	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	75	75	75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10188	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	75	75	75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10189	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	75	75	75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10190	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	78	78	78	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10191	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	78	78	78	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10192	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	82	82	82	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10193	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	82	82	82	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10194	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	85	85	85	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10195	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	85	85	85	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10196	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	87	87	87	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10197	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	87	87	87	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10198	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	90	90	90	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10199	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	90	90	90	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10200	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	90	90	90	0,00	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	0,000
10202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10206	Stoppend	0,420	0,360	0,090	76	76	76	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10208	Stoppend	0,420	0,360	0,090	65	65	65	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10209	Stoppend	0,420	0,360	0,090	72	72	72	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10211	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	131	131	131	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10212	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	131	131	131	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10177	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10178	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10179	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10180	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10181	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10182	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10183	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10184	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10185	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10186	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10187	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10188	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10189	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10190	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10191	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10192	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10193	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10194	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10195	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10196	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10197	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10198	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10199	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10200	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand
10202	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10204	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10206	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	76	76	76	SGM-3	Doorgaand
10208	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	65	65	65	SGM-2	Stoppend
10209	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	72	72	72	SGM-2	Stoppend
10211	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	82	82	82	SGM-3	Stoppend
10212	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	78	78	78	SGM-3	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10191	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10195	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10197	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10198	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10200	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10204	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10206	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10208	0,040	0,060	0,000	65	65	65	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10209	0,040	0,060	0,000	72	72	72	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10211	3,600	3,690	1,290	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10212	3,600	3,690	1,290	78	78	78	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10198	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10206	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10208	SGM-3	Stappend	3,600	3,780	1,110	65	65	65
10209	SGM-3	Stappend	3,600	3,780	1,110	72	72	72
10211	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10212	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10213	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10214	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10215	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10216	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10217	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10219	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10221	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10222	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10223	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10224	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10226	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10228	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10230	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10231	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10232	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10233	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10234	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10235	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10236	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10237	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10238	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10239	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10240	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10241	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10242	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	56	56	56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10243	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10244	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10245	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10246	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10247	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10249	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10213	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	78	78	78	0,00
10214	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	74	74	74	0,00
10215	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	71	71	71	0,00
10216	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	65	65	65	0,00
10217	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	57	57	57	0,00
10219	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	140	140	140	0,00
10221	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10222	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10223	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10224	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10226	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	131	131	131	0,00
10228	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10230	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10231	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10232	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10233	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10234	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10235	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10236	0,040	0,000	0,000	-42	-42	-42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10237	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10238	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10239	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10240	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10241	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10242	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10243	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	56	56	56	0,00
10244	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10245	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	48	48	48	0,00
10246	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10247	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10249	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	40	40	40	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10213	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	78
10214	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	74
10215	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	71
10216	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	65
10217	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	57
10219	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10221	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10222	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	45
10223	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10224	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	50
10226	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	131
10228	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10230	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10231	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-56
10232	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10233	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-51
10234	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10235	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-46
10236	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10237	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-42
10238	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10239	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-40
10240	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10241	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10242	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	56	56	56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10243	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10244	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10245	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10246	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10247	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10249	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10213	78	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10214	74	74	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10215	71	71	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10216	65	65	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10217	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10219	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	140	140	140	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10221	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	45	45	45	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10222	45	45	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600
10223	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	50	50	50	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10224	50	50	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600
10226	131	131	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10228	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10230	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-56	-56	-56	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10231	-56	-56	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10232	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-51	-51	-51	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10233	-51	-51	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10234	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-46	-46	-46	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10235	-46	-46	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10236	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-42	-42	-42	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10237	-42	-42	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10238	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10239	-40	-40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10240	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10241	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10242	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10243	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10244	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10245	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10246	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10247	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10249	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10213	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	78	78	78	0,00	MDDM
10214	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	74	74	74	0,00	MDDM
10215	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	71	71	71	0,00	MDDM
10216	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	65	65	65	0,00	MDDM
10217	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	57	57	57	0,00	MDDM
10219	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10221	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10222	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
10223	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10224	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
10226	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	131	131	131	0,00	MDDM
10228	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10230	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10231	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10232	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10233	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10234	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10235	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10236	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10237	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10238	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10239	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10240	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10241	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10242	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10243	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10244	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10245	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10246	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10247	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10249	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10213	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10214	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10215	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10216	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10217	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10219	Stoppend	0,720	0,630	0,170	140	140	140	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10221	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10222	Stoppend	0,000	0,000	0,080	45	45	45	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	0,000
10223	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10224	Stoppend	0,000	0,000	0,080	50	50	50	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	0,000
10226	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10228	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10230	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10231	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10232	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10233	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10234	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10235	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10236	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10237	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10238	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10239	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10240	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10241	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10242	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10243	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10244	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10245	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10246	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10247	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10249	Stoppend	0,420	0,360	0,090	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10213	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	78	78	78	SGM-3	Stoppend
10214	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	74	74	74	SGM-3	Stoppend
10215	71	71	71	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	71	71	71	SGM-3	Stoppend
10216	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	65	65	65	SGM-3	Stoppend
10217	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	57	57	57	SGM-3	Stoppend
10219	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	140	140	140	SGM-2	Stoppend
10221	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10222	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
10223	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10224	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
10226	131	131	131	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
10228	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10230	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10231	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10232	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10233	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10234	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10235	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10236	-42	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10237	-42	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10238	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10239	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10240	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10241	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10242	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10243	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10244	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10245	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10246	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10247	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10249	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	40	40	40	SGM-2	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10213	3,600	3,690	1,290	78	78	78	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10214	3,600	3,690	1,290	74	74	74	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10215	3,600	3,690	1,290	71	71	71	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10216	3,600	3,690	1,290	65	65	65	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10217	3,600	3,690	1,290	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10219	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10221	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10222	0,120	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10223	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10224	0,120	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10226	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10228	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10230	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10231	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10232	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10233	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10234	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10235	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10236	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10237	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10238	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10239	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10240	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10241	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10242	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10243	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10244	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10245	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10246	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10247	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10249	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10213	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10214	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10215	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10216	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10217	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10219	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	120	120	120
10221	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10223	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10224	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10226	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10228	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10230	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10231	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10232	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10233	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10234	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10235	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10236	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10237	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10238	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10239	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10240	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10241	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10242	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	56	56	56
10243	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10244	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	48	48	48
10245	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10246	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10247	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10249	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	40	40	40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10250	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10251	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10252	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10253	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10254	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10255	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10256	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10258	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10260	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10262	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080
10264	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10265	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10267	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10269	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10272	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10273	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10274	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10275	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10276	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10277	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10278	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10279	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10280	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10281	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10282	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10283	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10284	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10285	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680
10286	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680
10287	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680
10289	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10250	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	-40	-40	-40	0,00
10251	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	40	40	40	0,00
10252	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	46	46	46	0,00
10253	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	50	50	50	0,00
10254	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	57	57	57	0,00
10255	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	65	65	65	0,00
10256	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	65	65	65	0,00
10258	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	57	57	57	0,00
10260	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	40	40	40	0,00
10262	1,020	0,300	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,300	3,040	1,000	72	72	72	0,00
10264	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	131	131	131	0,00
10265	0,020	0,080	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	130	130	130	0,00
10267	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	40	40	40	0,00
10269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10272	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	112	112	112	0,00
10273	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	114	114	114	0,00
10274	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	116	116	116	0,00
10275	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	118	118	118	0,00
10276	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	120	120	120	0,00
10277	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	122	122	122	0,00
10278	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	124	124	124	0,00
10279	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	126	126	126	0,00
10280	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	128	128	128	0,00
10281	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	129	129	129	0,00
10282	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	130	130	130	0,00
10283	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	130	130	130	0,00
10284	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	130	130	130	0,00
10285	2,320	0,700	0,000	130	130	130	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00
10286	2,320	0,700	0,000	130	130	130	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00
10287	2,320	0,700	0,000	130	130	130	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00
10289	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10250	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10251	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10252	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10253	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10254	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10255	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10256	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10258	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	57
10260	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	40
10262	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10264	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	131
10265	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	130
10267	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90
10269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10272	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10273	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10274	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10275	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10276	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10277	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10278	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10279	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10280	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10281	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10282	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10283	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10284	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10285	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	90
10286	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	90
10287	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	90
10289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10250	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10251	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10252	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	46	46	46	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10253	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	50	50	50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10254	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10255	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	65	65	65	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10256	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	65	65	65	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10258	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10260	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10262	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,360	72	72	72	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10264	131	131	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10265	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10267	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420
10269	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10272	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	112	112	112	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10273	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	114	114	114	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10274	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	116	116	116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10275	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	118	118	118	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10276	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	120	120	120	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10277	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	122	122	122	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10278	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	124	124	124	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10279	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	126	126	126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10280	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	128	128	128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10281	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	129	129	129	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10282	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10283	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10284	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10285	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450
10286	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450
10287	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450
10289	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10250	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10251	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10252	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10253	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10254	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10255	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10256	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10258	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	57	57	57	0,00	MDDM
10260	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM
10262	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10264	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	131	131	131	0,00	MDDM
10265	0,000	0,010	140	140	140	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	130	130	130	0,00	MDDM
10267	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10269	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10272	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10273	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10274	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10275	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10276	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10277	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10278	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10279	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10280	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10281	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10282	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10283	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10284	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10285	1,320	0,400	130	130	130	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	120	120	120	0,00	GOEDEREN
10286	1,320	0,400	130	130	130	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	120	120	120	0,00	GOEDEREN
10287	1,320	0,400	130	130	130	0,00	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	120	120	120	0,00	GOEDEREN
10289	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10250	Stoppend	0,420	0,360	0,090	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10251	Stoppend	0,420	0,360	0,090	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10252	Stoppend	0,420	0,360	0,090	46	46	46	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10253	Stoppend	0,420	0,360	0,090	50	50	50	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10254	Stoppend	0,420	0,360	0,090	57	57	57	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10255	Stoppend	0,420	0,360	0,090	65	65	65	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10256	Stoppend	0,420	0,360	0,090	65	65	65	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10258	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10260	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10262	Stoppend	0,420	0,360	0,090	72	72	72	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10264	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10265	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	140	140	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10267	Stoppend	0,930	0,860	0,240	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
10269	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10272	Stoppend	0,420	0,360	0,090	112	112	112	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10273	Stoppend	0,420	0,360	0,090	114	114	114	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10274	Stoppend	0,420	0,360	0,090	116	116	116	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10275	Stoppend	0,420	0,360	0,090	118	118	118	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10276	Stoppend	0,420	0,360	0,090	120	120	120	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10277	Stoppend	0,420	0,360	0,090	122	122	122	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10278	Stoppend	0,420	0,360	0,090	124	124	124	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10279	Stoppend	0,420	0,360	0,090	126	126	126	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10280	Stoppend	0,420	0,360	0,090	128	128	128	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10281	Stoppend	0,420	0,360	0,090	129	129	129	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10282	Stoppend	0,420	0,360	0,090	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10283	Stoppend	0,420	0,360	0,090	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10284	Stoppend	0,420	0,360	0,090	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10285	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000
10286	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000
10287	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000
10289	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10250	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	-40	-40	-40	SGM-2	Stoppend
10251	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	40	40	40	SGM-2	Stoppend
10252	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	46	46	46	SGM-2	Stoppend
10253	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	50	50	50	SGM-2	Stoppend
10254	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	57	57	57	SGM-2	Stoppend
10255	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	65	65	65	SGM-2	Stoppend
10256	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	65	65	65	SGM-2	Stoppend
10258	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	57	57	57	SGM-3	Stoppend
10260	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10262	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	72	72	72	SGM-2	Stoppend
10264	131	131	131	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
10265	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend
10267	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
10269	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10272	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	112	112	112	SGM-3	Doorgaand
10273	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	114	114	114	SGM-3	Doorgaand
10274	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	116	116	116	SGM-3	Doorgaand
10275	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	118	118	118	SGM-3	Doorgaand
10276	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	120	120	120	SGM-3	Doorgaand
10277	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	122	122	122	SGM-3	Doorgaand
10278	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	124	124	124	SGM-3	Doorgaand
10279	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	126	126	126	SGM-3	Doorgaand
10280	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	128	128	128	SGM-3	Doorgaand
10281	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	129	129	129	SGM-3	Doorgaand
10282	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	130	130	130	SGM-3	Doorgaand
10283	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	130	130	130	SGM-3	Doorgaand
10284	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	130	130	130	SGM-3	Doorgaand
10285	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	90	90	90	DDM-2 / 3	Doorgaand
10286	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	90	90	90	DDM-2 / 3	Doorgaand
10287	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	90	90	90	DDM-2 / 3	Doorgaand
10289	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10250	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10251	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10252	0,040	0,060	0,000	46	46	46	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10253	0,040	0,060	0,000	50	50	50	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10254	0,040	0,060	0,000	57	57	57	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10255	0,040	0,060	0,000	65	65	65	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10256	0,040	0,060	0,000	65	65	65	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10258	3,600	3,690	1,290	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10260	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10262	0,040	0,060	0,000	72	72	72	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10264	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10265	3,600	3,690	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10267	4,750	1,850	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10272	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10273	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10274	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10275	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10276	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10277	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10278	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10279	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10280	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10281	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10282	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10283	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10284	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10285	0,000	0,010	0,020	130	130	130	DDM-2 / 3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	130	130	130
10286	0,000	0,010	0,020	130	130	130	DDM-2 / 3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	130	130	130
10287	0,000	0,010	0,020	130	130	130	DDM-2 / 3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	130	130	130
10289	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10250	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	-40	-40	-40
10251	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	40	40	40
10252	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	46	46	46
10253	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	50	50	50
10254	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	57	57	57
10255	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	65	65	65
10256	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	65	65	65
10258	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10260	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10262	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,110	72	72	72
10264	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10265	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10267	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10272	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10273	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10274	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10275	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10276	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10277	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10278	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10279	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10280	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10281	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10282	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10283	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10284	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10285	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	130	130	130
10286	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	130	130	130
10287	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	130	130	130
10289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10291	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10293	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10294	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10297	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10298	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10299	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10300	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10301	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10302	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10303	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10304	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10305	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10306	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10307	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10308	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10309	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10310	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10311	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10312	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10313	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10314	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10315	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10316	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10317	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10318	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10319	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10320	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10321	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10322	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10323	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10324	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10291	0,020	0,300	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	140	140	140	0,00
10293	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10294	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10297	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-110	-110	-110	0,00
10298	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-110	-110	-110	0,00
10299	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-110	-110	-110	0,00
10300	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-117	-117	-117	0,00
10301	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-117	-117	-117	0,00
10302	0,040	0,000	0,000	102	102	102	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-117	-117	-117	0,00
10303	0,040	0,000	0,000	102	102	102	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-117	-117	-117	0,00
10304	0,040	0,000	0,000	102	102	102	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-122	-122	-122	0,00
10305	0,040	0,000	0,000	102	102	102	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-122	-122	-122	0,00
10306	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-122	-122	-122	0,00
10307	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-122	-122	-122	0,00
10308	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-126	-126	-126	0,00
10309	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-126	-126	-126	0,00
10310	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-126	-126	-126	0,00
10311	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-126	-126	-126	0,00
10312	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-129	-129	-129	0,00
10313	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-129	-129	-129	0,00
10314	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-129	-129	-129	0,00
10315	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-130	-130	-130	0,00
10316	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-130	-130	-130	0,00
10317	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-130	-130	-130	0,00
10318	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00
10319	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00
10320	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00
10321	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00
10322	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00
10323	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00
10324	0,040	0,000	0,000	121	121	121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10291	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	140
10293	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10294	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	50
10297	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	95
10298	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	99
10299	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	100	100	100	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	99
10300	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	100	100	100	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	99
10301	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	100	100	100	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	99
10302	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	100	100	100	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	102
10303	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	103	103	103	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	102
10304	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	103	103	103	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	102
10305	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	103	103	103	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	102
10306	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	103	103	103	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	105
10307	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	107	107	107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	105
10308	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	107	107	107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	105
10309	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	107	107	107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	105
10310	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	107	107	107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	108
10311	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	108
10312	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	108
10313	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	108
10314	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	111	111	111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	111
10315	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	111	111	111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	111
10316	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	111	111	111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	114
10317	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	114
10318	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	114
10319	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	114
10320	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	115
10321	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	117	117	117	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	115
10322	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	117	117	117	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	117
10323	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	118
10324	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	121

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10291	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	140	140	140	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10293	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	50	50	50	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10294	50	50	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600
10297	95	95	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-110	-110	-110	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10298	99	99	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-110	-110	-110	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10299	99	99	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-110	-110	-110	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10300	99	99	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-117	-117	-117	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10301	99	99	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-117	-117	-117	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10302	102	102	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-117	-117	-117	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10303	102	102	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-117	-117	-117	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10304	102	102	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10305	102	102	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10306	105	105	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10307	105	105	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10308	105	105	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10309	105	105	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10310	108	108	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10311	108	108	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10312	108	108	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10313	108	108	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10314	111	111	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10315	111	111	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10316	114	114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10317	114	114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10318	114	114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10319	114	114	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10320	115	115	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10321	115	115	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10322	117	117	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10323	118	118	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10324	121	121	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10291	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	140	140	140	0,00	E-LOC
10293	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10294	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
10297	0,060	0,000	95	95	95	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-110	-110	-110	0,00	SGM-3
10298	0,060	0,000	99	99	99	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-110	-110	-110	0,00	SGM-3
10299	0,060	0,000	99	99	99	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-110	-110	-110	0,00	SGM-3
10300	0,060	0,000	99	99	99	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-117	-117	-117	0,00	SGM-3
10301	0,060	0,000	99	99	99	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-117	-117	-117	0,00	SGM-3
10302	0,060	0,000	102	102	102	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-117	-117	-117	0,00	SGM-3
10303	0,060	0,000	102	102	102	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-117	-117	-117	0,00	SGM-3
10304	0,060	0,000	102	102	102	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10305	0,060	0,000	102	102	102	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10306	0,060	0,000	105	105	105	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10307	0,060	0,000	105	105	105	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10308	0,060	0,000	105	105	105	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10309	0,060	0,000	105	105	105	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10310	0,060	0,000	108	108	108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10311	0,060	0,000	108	108	108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10312	0,060	0,000	108	108	108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10313	0,060	0,000	108	108	108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10314	0,060	0,000	111	111	111	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10315	0,060	0,000	111	111	111	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10316	0,060	0,000	114	114	114	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10317	0,060	0,000	114	114	114	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-120	-120	-120	0,00	SGM-3
10318	0,060	0,000	114	114	114	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10319	0,060	0,000	114	114	114	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10320	0,060	0,000	115	115	115	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10321	0,060	0,000	115	115	115	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10322	0,060	0,000	117	117	117	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10323	0,060	0,000	118	118	118	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10324	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10291	Stoppend	0,720	0,630	0,170	140	140	140	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10293	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10294	Stoppend	0,000	0,000	0,080	50	50	50	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	0,000
10297	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	97	97	97	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10298	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	97	97	97	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10299	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	100	100	100	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10300	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	100	100	100	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10301	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	100	100	100	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10302	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	100	100	100	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10303	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	103	103	103	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10304	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	103	103	103	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10305	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	103	103	103	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10306	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	103	103	103	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10307	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	107	107	107	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10308	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	107	107	107	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10309	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	107	107	107	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10310	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	107	107	107	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10311	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	109	109	109	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10312	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	109	109	109	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10313	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	109	109	109	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10314	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	111	111	111	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10315	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	111	111	111	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10316	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	111	111	111	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10317	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	113	113	113	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10318	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	113	113	113	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10319	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	115	115	115	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10320	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	115	115	115	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10321	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	117	117	117	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10322	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	117	117	117	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10323	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	119	119	119	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10324	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	119	119	119	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10291	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	140	140	140	SGM-2	Stoppend
10293	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10294	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
10297	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	63	63	63	0	Doorgaand
10298	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	63	63	63	0	Doorgaand
10299	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	Doorgaand
10300	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	Doorgaand
10301	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	Doorgaand
10302	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	Doorgaand
10303	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	65	65	65	0	Doorgaand
10304	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	65	65	65	0	Doorgaand
10305	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	65	65	65	0	Doorgaand
10306	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	65	65	65	0	Doorgaand
10307	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	67	67	67	0	Doorgaand
10308	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	67	67	67	0	Doorgaand
10309	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	67	67	67	0	Doorgaand
10310	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	67	67	67	0	Doorgaand
10311	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	Doorgaand
10312	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	Doorgaand
10313	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	Doorgaand
10314	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	Doorgaand
10315	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	Doorgaand
10316	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	Doorgaand
10317	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	Doorgaand
10318	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	Doorgaand
10319	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	Doorgaand
10320	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	Doorgaand
10321	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	71	71	71	0	Doorgaand
10322	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	71	71	71	0	Doorgaand
10323	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	71	71	71	0	Doorgaand
10324	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	71	71	71	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10291	0,040	0,060	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	120	120	120
10293	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10294	0,120	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10298	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10300	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10302	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10306	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10309	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10310	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10321	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10324	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10291	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	120	120	120
10293	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10297	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10298	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10302	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10306	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10307	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10309	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10310	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10312	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10314	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10316	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10317	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10321	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10322	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10324	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10325	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10326	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10327	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10328	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10329	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10330	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10331	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10332	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10333	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10334	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10335	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10336	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10337	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10338	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10339	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10340	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10341	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10342	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10343	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10344	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10345	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10346	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10347	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10348	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10349	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10350	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10351	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10352	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10353	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10354	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10355	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10325	0,040	0,000	0,000	121	121	121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00
10326	0,040	0,000	0,000	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00
10327	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00
10328	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	130	130	130	0,00
10329	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	128	128	128	0,00
10330	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	128	128	128	0,00
10331	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	128	128	128	0,00
10332	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	128	128	128	0,00
10333	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	126	126	126	0,00
10334	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	126	126	126	0,00
10335	0,040	0,000	0,000	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	126	126	126	0,00
10336	0,040	0,000	0,000	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	126	126	126	0,00
10337	0,040	0,000	0,000	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	124	124	124	0,00
10338	0,040	0,000	0,000	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	124	124	124	0,00
10339	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	124	124	124	0,00
10340	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	124	124	124	0,00
10341	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	122	122	122	0,00
10342	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	122	122	122	0,00
10343	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	122	122	122	0,00
10344	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	120	120	120	0,00
10345	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	120	120	120	0,00
10346	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	117	117	117	0,00
10347	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	117	117	117	0,00
10348	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	117	117	117	0,00
10349	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	115	115	115	0,00
10350	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	115	115	115	0,00
10351	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	113	113	113	0,00
10352	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	113	113	113	0,00
10353	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	113	113	113	0,00
10354	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	113	113	113	0,00
10355	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	110	110	110	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10325	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	121	121	121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	121
10326	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	123
10327	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	125
10328	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	125
10329	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	125
10330	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	125
10331	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	126
10332	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	126
10333	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	126
10334	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	126
10335	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	129
10336	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	129
10337	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	129
10338	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	129
10339	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10340	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10341	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10342	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10343	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10344	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10345	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10346	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10347	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10348	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10349	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10350	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10351	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10352	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10353	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10354	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10355	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10325	121	121	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10326	123	123	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10327	125	125	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10328	125	125	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10329	125	125	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10330	125	125	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10331	126	126	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10332	126	126	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10333	126	126	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10334	126	126	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10335	129	129	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10336	129	129	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10337	129	129	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10338	129	129	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10339	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10340	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10341	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10342	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10343	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10344	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10345	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10346	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	117	117	117	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10347	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	117	117	117	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10348	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	117	117	117	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10349	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	115	115	115	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10350	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	115	115	115	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10351	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	113	113	113	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10352	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	113	113	113	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10353	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	113	113	113	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10354	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	113	113	113	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10355	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	110	110	110	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10325	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10326	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10327	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10328	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10329	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10330	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10331	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10332	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10333	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10334	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10335	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10336	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10337	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10338	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10339	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10340	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10341	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10342	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10343	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10344	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10345	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	120	120	120	0,00	SGM-3
10346	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	117	117	117	0,00	SGM-3
10347	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	117	117	117	0,00	SGM-3
10348	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	117	117	117	0,00	SGM-3
10349	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	115	115	115	0,00	SGM-3
10350	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	115	115	115	0,00	SGM-3
10351	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	113	113	113	0,00	SGM-3
10352	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	113	113	113	0,00	SGM-3
10353	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	113	113	113	0,00	SGM-3
10354	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	113	113	113	0,00	SGM-3
10355	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	110	110	110	0,00	SGM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10325	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10326	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10327	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10328	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10329	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10330	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10331	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10332	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10333	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10334	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10335	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10336	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10337	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10338	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10339	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10340	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10341	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10342	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10343	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10344	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10345	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10346	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10347	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10348	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10349	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10350	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10351	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10352	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10353	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10354	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10355	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10325	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	73	73	73	0	Doorgaand
10326	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	73	73	73	0	Doorgaand
10327	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	73	73	73	0	Doorgaand
10328	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	75	75	75	0	Doorgaand
10329	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	75	75	75	0	Doorgaand
10330	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	75	75	75	0	Doorgaand
10331	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	75	75	75	0	Doorgaand
10332	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	75	75	75	0	Doorgaand
10333	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	75	75	75	0	Doorgaand
10334	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	75	75	75	0	Doorgaand
10335	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	75	75	75	0	Doorgaand
10336	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	77	77	77	0	Doorgaand
10337	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	77	77	77	0	Doorgaand
10338	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	77	77	77	0	Doorgaand
10339	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	77	77	77	0	Doorgaand
10340	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	77	77	77	0	Doorgaand
10341	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	77	77	77	0	Doorgaand
10342	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	77	77	77	0	Doorgaand
10343	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	Doorgaand
10344	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	Doorgaand
10345	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	Doorgaand
10346	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	Doorgaand
10347	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	Doorgaand
10348	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	Doorgaand
10349	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	Doorgaand
10350	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	Doorgaand
10351	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	Doorgaand
10352	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	Doorgaand
10353	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	Doorgaand
10354	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	Doorgaand
10355	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10330	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10331	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10332	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10341	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10344	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10349	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10351	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10352	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10325	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10326	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10327	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10328	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10329	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10330	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10331	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10332	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10334	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10335	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10338	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10339	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10340	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10341	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10344	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10346	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10349	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10350	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10351	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10352	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10354	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10356	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10357	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10358	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10359	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10360	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10361	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10362	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10363	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10364	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10365	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10366	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10367	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10368	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10369	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10370	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10371	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10372	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10373	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10374	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10375	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10376	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10377	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10378	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10379	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10380	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10381	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10382	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10383	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10384	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10385	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10386	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10356	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	110	110	110	0,00
10357	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	107	107	107	0,00
10358	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	107	107	107	0,00
10359	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	107	107	107	0,00
10360	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	104	104	104	0,00
10361	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	104	104	104	0,00
10362	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	104	104	104	0,00
10363	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	101	101	101	0,00
10364	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	101	101	101	0,00
10365	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	101	101	101	0,00
10366	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	101	101	101	0,00
10367	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	98	98	98	0,00
10368	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	98	98	98	0,00
10369	0,040	0,000	0,000	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	98	98	98	0,00
10370	0,040	0,000	0,000	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	98	98	98	0,00
10371	0,040	0,000	0,000	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	98	98	98	0,00
10372	0,040	0,000	0,000	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	94	94	94	0,00
10373	0,040	0,000	0,000	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	94	94	94	0,00
10374	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	94	94	94	0,00
10375	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	94	94	94	0,00
10376	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	90	90	90	0,00
10377	0,040	0,000	0,000	-118	-118	-118	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	90	90	90	0,00
10378	0,040	0,000	0,000	-111	-111	-111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	90	90	90	0,00
10379	0,040	0,000	0,000	-111	-111	-111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	90	90	90	0,00
10380	0,040	0,000	0,000	-111	-111	-111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	85	85	85	0,00
10381	0,040	0,000	0,000	-111	-111	-111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	85	85	85	0,00
10382	0,040	0,000	0,000	-104	-104	-104	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	85	85	85	0,00
10383	0,040	0,000	0,000	-104	-104	-104	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	85	85	85	0,00
10384	0,040	0,000	0,000	-104	-104	-104	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	80	80	80	0,00
10385	0,040	0,000	0,000	-104	-104	-104	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	80	80	80	0,00
10386	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	80	80	80	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10356	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10357	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10358	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10359	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10360	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10361	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	130
10362	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-129
10363	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-129
10364	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-129
10365	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-127
10366	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-127
10367	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-127
10368	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-127
10369	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-123
10370	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-123
10371	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-123
10372	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-123
10373	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-123
10374	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-118
10375	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-118
10376	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-118
10377	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-118
10378	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-111
10379	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-128	-128	-128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-111
10380	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-128	-128	-128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-111
10381	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-128	-128	-128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-111
10382	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-128	-128	-128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-104
10383	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-125	-125	-125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-104
10384	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-125	-125	-125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-104
10385	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-125	-125	-125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-104
10386	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-125	-125	-125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-96

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10356	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	110	110	110	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10357	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	107	107	107	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10358	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	107	107	107	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10359	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	107	107	107	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10360	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	104	104	104	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10361	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	104	104	104	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10362	-129	-129	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	104	104	104	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10363	-129	-129	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	101	101	101	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10364	-129	-129	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	101	101	101	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10365	-127	-127	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	101	101	101	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10366	-127	-127	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	101	101	101	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10367	-127	-127	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	98	98	98	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10368	-127	-127	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	98	98	98	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10369	-123	-123	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	98	98	98	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10370	-123	-123	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	98	98	98	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10371	-123	-123	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	98	98	98	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10372	-123	-123	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	94	94	94	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10373	-123	-123	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	94	94	94	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10374	-118	-118	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	94	94	94	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10375	-118	-118	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	94	94	94	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10376	-118	-118	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10377	-118	-118	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10378	-111	-111	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10379	-111	-111	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10380	-111	-111	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	85	85	85	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10381	-111	-111	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	85	85	85	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10382	-104	-104	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	85	85	85	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10383	-104	-104	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	85	85	85	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10384	-104	-104	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10385	-104	-104	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10386	-96	-96	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10356	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	110	110	110	0,00	SGM-3
10357	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	107	107	107	0,00	SGM-3
10358	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	107	107	107	0,00	SGM-3
10359	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	107	107	107	0,00	SGM-3
10360	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	104	104	104	0,00	SGM-3
10361	0,060	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	104	104	104	0,00	SGM-3
10362	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	104	104	104	0,00	SGM-3
10363	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	101	101	101	0,00	SGM-3
10364	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	101	101	101	0,00	SGM-3
10365	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	101	101	101	0,00	SGM-3
10366	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	101	101	101	0,00	SGM-3
10367	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	98	98	98	0,00	SGM-3
10368	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	98	98	98	0,00	SGM-3
10369	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	98	98	98	0,00	SGM-3
10370	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	98	98	98	0,00	SGM-3
10371	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	98	98	98	0,00	SGM-3
10372	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	94	94	94	0,00	SGM-3
10373	0,060	0,000	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	94	94	94	0,00	SGM-3
10374	0,060	0,000	-118	-118	-118	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	94	94	94	0,00	SGM-3
10375	0,060	0,000	-118	-118	-118	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	94	94	94	0,00	SGM-3
10376	0,060	0,000	-118	-118	-118	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	90	90	90	0,00	SGM-3
10377	0,060	0,000	-118	-118	-118	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	90	90	90	0,00	SGM-3
10378	0,060	0,000	-111	-111	-111	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	90	90	90	0,00	SGM-3
10379	0,060	0,000	-111	-111	-111	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	90	90	90	0,00	SGM-3
10380	0,060	0,000	-111	-111	-111	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	85	85	85	0,00	SGM-3
10381	0,060	0,000	-111	-111	-111	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	85	85	85	0,00	SGM-3
10382	0,060	0,000	-104	-104	-104	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	85	85	85	0,00	SGM-3
10383	0,060	0,000	-104	-104	-104	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	85	85	85	0,00	SGM-3
10384	0,060	0,000	-104	-104	-104	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	80	80	80	0,00	SGM-3
10385	0,060	0,000	-104	-104	-104	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	80	80	80	0,00	SGM-3
10386	0,060	0,000	-96	-96	-96	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	80	80	80	0,00	SGM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10356	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10357	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10358	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10359	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10360	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10361	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10362	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10363	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10364	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10365	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10366	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10367	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10368	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10369	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10370	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10371	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10372	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10373	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10374	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10375	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10376	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10377	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10378	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10379	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10380	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10381	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10382	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10383	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10384	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10385	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10386	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10356	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	Doorgaand
10357	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	Doorgaand
10358	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	Doorgaand
10359	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	Doorgaand
10360	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	Doorgaand
10361	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	Doorgaand
10362	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	Doorgaand
10363	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	Doorgaand
10364	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	Doorgaand
10365	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	Doorgaand
10366	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	Doorgaand
10367	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	Doorgaand
10368	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	Doorgaand
10369	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	Doorgaand
10370	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	Doorgaand
10371	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	Doorgaand
10372	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	Doorgaand
10373	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	Doorgaand
10374	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	Doorgaand
10375	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84	84	84	0	Doorgaand
10376	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84	84	84	0	Doorgaand
10377	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84	84	84	0	Doorgaand
10378	-111	-111	-111	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84	84	84	0	Doorgaand
10379	-111	-111	-111	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84	84	84	0	Doorgaand
10380	-111	-111	-111	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84	84	84	0	Doorgaand
10381	-111	-111	-111	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84	84	84	0	Doorgaand
10382	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	84	84	84	0	Doorgaand
10383	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	Doorgaand
10384	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	Doorgaand
10385	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	Doorgaand
10386	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10356	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10357	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10358	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10359	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10360	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10361	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10363	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10364	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10365	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10367	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10368	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10371	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10374	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10375	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10376	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10377	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10378	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10379	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10383	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10385	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10356	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10357	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10358	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10359	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10360	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10361	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10362	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10363	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10364	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10367	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10368	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10369	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10371	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10373	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10374	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10375	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10376	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10377	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10378	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10379	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10383	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10384	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10385	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10387	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10388	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10389	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10390	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10391	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10392	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10393	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10394	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10395	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10396	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10397	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10398	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10399	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10400	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10401	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10402	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10403	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10404	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10405	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10406	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10407	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10408	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10409	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	51	51	51	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10410	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	51	51	51	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10411	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	51	51	51	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10412	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	51	51	51	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10413	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10414	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10415	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10416	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10417	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10387	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	80	80	80	0,00
10388	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	74	74	74	0,00
10389	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	74	74	74	0,00
10390	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	74	74	74	0,00
10391	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	74	74	74	0,00
10392	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	69	69	69	0,00
10393	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	69	69	69	0,00
10394	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	69	69	69	0,00
10395	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	69	69	69	0,00
10396	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	69	69	69	0,00
10397	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	69	69	69	0,00
10398	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	65	65	65	0,00
10399	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	65	65	65	0,00
10400	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	65	65	65	0,00
10401	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	65	65	65	0,00
10402	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	60	60	60	0,00
10403	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	60	60	60	0,00
10404	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	60	60	60	0,00
10405	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	60	60	60	0,00
10406	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	55	55	55	0,00
10407	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	55	55	55	0,00
10408	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	55	55	55	0,00
10409	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	51	51	51	0,00
10410	0,040	0,000	0,000	-71	-71	-71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	51	51	51	0,00
10411	0,040	0,000	0,000	-71	-71	-71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	51	51	51	0,00
10412	0,040	0,000	0,000	-66	-66	-66	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	51	51	51	0,00
10413	0,040	0,000	0,000	-66	-66	-66	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	47	47	47	0,00
10414	0,040	0,000	0,000	-66	-66	-66	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	43	43	43	0,00
10415	0,040	0,000	0,000	-66	-66	-66	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	43	43	43	0,00
10416	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	43	43	43	0,00
10417	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	43	43	43	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10387	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-121	-121	-121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-96
10388	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-121	-121	-121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-96
10389	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-121	-121	-121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-96
10390	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-121	-121	-121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-91
10391	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-114	-114	-114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-91
10392	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-114	-114	-114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-91
10393	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-114	-114	-114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-91
10394	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-114	-114	-114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-87
10395	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-114	-114	-114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-87
10396	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-114	-114	-114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-87
10397	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-81
10398	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-81
10399	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-81
10400	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-81
10401	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-81
10402	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-81
10403	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-81
10404	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-75
10405	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-105	-105	-105	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-75
10406	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-105	-105	-105	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-75
10407	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-105	-105	-105	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-75
10408	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-102	-102	-102	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-75
10409	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-102	-102	-102	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-75
10410	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-102	-102	-102	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-71
10411	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-98	-98	-98	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-71
10412	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-92	-92	-92	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-66
10413	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-92	-92	-92	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-66
10414	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-92	-92	-92	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-66
10415	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-92	-92	-92	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-66
10416	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-92	-92	-92	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-56
10417	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-92	-92	-92	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-56

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10387	-96	-96	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10388	-96	-96	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	74	74	74	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10389	-96	-96	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	74	74	74	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10390	-91	-91	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	74	74	74	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10391	-91	-91	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	74	74	74	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10392	-91	-91	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	69	69	69	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10393	-91	-91	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	69	69	69	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10394	-87	-87	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	69	69	69	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10395	-87	-87	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	69	69	69	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10396	-87	-87	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	69	69	69	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10397	-81	-81	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	69	69	69	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10398	-81	-81	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	65	65	65	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10399	-81	-81	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	65	65	65	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10400	-81	-81	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	65	65	65	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10401	-81	-81	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	65	65	65	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10402	-81	-81	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10403	-81	-81	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10404	-75	-75	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10405	-75	-75	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10406	-75	-75	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	55	55	55	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10407	-75	-75	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	55	55	55	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10408	-75	-75	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	55	55	55	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10409	-75	-75	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	51	51	51	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10410	-71	-71	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	51	51	51	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10411	-71	-71	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	51	51	51	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10412	-66	-66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	51	51	51	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10413	-66	-66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	47	47	47	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10414	-66	-66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	43	43	43	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10415	-66	-66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	43	43	43	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10416	-56	-56	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	43	43	43	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10417	-56	-56	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	43	43	43	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10387	0,060	0,000	-96	-96	-96	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	80	80	80	0,00	SGM-3
10388	0,060	0,000	-96	-96	-96	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	74	74	74	0,00	SGM-3
10389	0,060	0,000	-96	-96	-96	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	74	74	74	0,00	SGM-3
10390	0,060	0,000	-91	-91	-91	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	74	74	74	0,00	SGM-3
10391	0,060	0,000	-91	-91	-91	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	74	74	74	0,00	SGM-3
10392	0,060	0,000	-91	-91	-91	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	69	69	69	0,00	SGM-3
10393	0,060	0,000	-91	-91	-91	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	69	69	69	0,00	SGM-3
10394	0,060	0,000	-87	-87	-87	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	69	69	69	0,00	SGM-3
10395	0,060	0,000	-87	-87	-87	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	69	69	69	0,00	SGM-3
10396	0,060	0,000	-87	-87	-87	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	69	69	69	0,00	SGM-3
10397	0,060	0,000	-81	-81	-81	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	69	69	69	0,00	SGM-3
10398	0,060	0,000	-81	-81	-81	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	65	65	65	0,00	SGM-3
10399	0,060	0,000	-81	-81	-81	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	65	65	65	0,00	SGM-3
10400	0,060	0,000	-81	-81	-81	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	65	65	65	0,00	SGM-3
10401	0,060	0,000	-81	-81	-81	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	65	65	65	0,00	SGM-3
10402	0,060	0,000	-81	-81	-81	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	60	60	60	0,00	SGM-3
10403	0,060	0,000	-81	-81	-81	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	60	60	60	0,00	SGM-3
10404	0,060	0,000	-75	-75	-75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	60	60	60	0,00	SGM-3
10405	0,060	0,000	-75	-75	-75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	60	60	60	0,00	SGM-3
10406	0,060	0,000	-75	-75	-75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	55	55	55	0,00	SGM-3
10407	0,060	0,000	-75	-75	-75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	55	55	55	0,00	SGM-3
10408	0,060	0,000	-75	-75	-75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	55	55	55	0,00	SGM-3
10409	0,060	0,000	-75	-75	-75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	51	51	51	0,00	SGM-3
10410	0,060	0,000	-71	-71	-71	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	51	51	51	0,00	SGM-3
10411	0,060	0,000	-71	-71	-71	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	51	51	51	0,00	SGM-3
10412	0,060	0,000	-66	-66	-66	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	51	51	51	0,00	SGM-3
10413	0,060	0,000	-66	-66	-66	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	47	47	47	0,00	SGM-3
10414	0,060	0,000	-66	-66	-66	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	43	43	43	0,00	SGM-3
10415	0,060	0,000	-66	-66	-66	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	43	43	43	0,00	SGM-3
10416	0,060	0,000	-56	-56	-56	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	43	43	43	0,00	SGM-3
10417	0,060	0,000	-56	-56	-56	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	43	43	43	0,00	SGM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10387	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10388	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10389	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10390	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-120	-120	-120	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10391	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-114	-114	-114	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10392	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-114	-114	-114	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10393	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-114	-114	-114	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10394	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-114	-114	-114	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10395	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-114	-114	-114	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10396	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-114	-114	-114	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10397	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-108	-108	-108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10398	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-108	-108	-108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10399	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-108	-108	-108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10400	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-108	-108	-108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10401	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-108	-108	-108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10402	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-108	-108	-108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10403	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-108	-108	-108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10404	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-108	-108	-108	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10405	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-105	-105	-105	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10406	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-105	-105	-105	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10407	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-105	-105	-105	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10408	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-102	-102	-102	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10409	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-102	-102	-102	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10410	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-102	-102	-102	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10411	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-98	-98	-98	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10412	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-92	-92	-92	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10413	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-92	-92	-92	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10414	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-92	-92	-92	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10415	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-92	-92	-92	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10416	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-92	-92	-92	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10417	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-92	-92	-92	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10387	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	Doorgaand
10388	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	Doorgaand
10389	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	Doorgaand
10390	-91	-91	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	Doorgaand
10391	-91	-91	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	Doorgaand
10392	-91	-91	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	Doorgaand
10393	-91	-91	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	Doorgaand
10394	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	Doorgaand
10395	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-84	-84	-84	0	Doorgaand
10396	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-84	-84	-84	0	Doorgaand
10397	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	Doorgaand
10398	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	Doorgaand
10399	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	Doorgaand
10400	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	Doorgaand
10401	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	Doorgaand
10402	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	Doorgaand
10403	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	Doorgaand
10404	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	Doorgaand
10405	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	Doorgaand
10406	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	Doorgaand
10407	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-79	-79	-79	0	Doorgaand
10408	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	Doorgaand
10409	-75	-75	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	Doorgaand
10410	-71	-71	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	Doorgaand
10411	-71	-71	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	Doorgaand
10412	-66	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	Doorgaand
10413	-66	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	Doorgaand
10414	-66	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	Doorgaand
10415	-66	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	Doorgaand
10416	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	Doorgaand
10417	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10404	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10408	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10409	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10410	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10411	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10412	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10387	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10389	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10391	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10394	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10409	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10410	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10411	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10414	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10418	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10419	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10420	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10421	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10422	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10423	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10424	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10425	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10426	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10427	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10428	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10429	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10430	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10431	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10432	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10433	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10434	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10435	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
10437	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10438	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10440	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10441	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10442	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10443	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10445	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10447	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10448	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10450	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10452	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10453	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10455	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10418	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10419	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10420	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10421	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10422	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10423	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10424	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10425	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-40	-40	-40	0,00
10426	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-40	-40	-40	0,00
10427	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-40	-40	-40	0,00
10428	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	-40	-40	-40	0,00
10429	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10430	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10431	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10432	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10433	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10434	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10435	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620	40	40	40	0,00
10437	0,040	0,000	0,000	54	54	54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10438	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10440	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10441	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10442	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10443	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,350	0,420	40	40	40	0,00
10445	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	57	57	57	0,00
10447	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	76	76	76	0,00
10448	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	79	79	79	0,00
10450	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10452	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10453	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,350	0,420	40	40	40	0,00
10455	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	40	40	40	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10418	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-92	-92	-92	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-56
10419	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-86	-86	-86	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-56
10420	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-86	-86	-86	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-48
10421	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-82	-82	-82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-48
10422	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-79	-79	-79	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-40
10423	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-75	-75	-75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-40
10424	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-71	-71	-71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-40
10425	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-71	-71	-71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-40
10426	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-67	-67	-67	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	-40
10427	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	40
10428	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-52	-52	-52	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	40
10429	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-52	-52	-52	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	40
10430	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-44	-44	-44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	40
10431	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	40
10432	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	40
10433	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	40
10434	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,560	40
10435	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,600	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40
10437	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10438	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	54
10440	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10441	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10442	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10443	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10445	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	57
10447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10448	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10450	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10452	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10453	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10455	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10418	-56	-56	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10419	-56	-56	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10420	-48	-48	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10421	-48	-48	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10422	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10423	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10424	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10425	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10426	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10427	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10428	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10429	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10430	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10431	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10432	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10433	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10434	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040
10435	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630
10437	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	54	54	54	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10438	54	54	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10440	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10441	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10442	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10443	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10445	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
10447	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	76	76	76	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10448	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	79	79	79	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10450	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10452	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10453	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10455	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10418	0,060	0,000	-56	-56	-56	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10419	0,060	0,000	-56	-56	-56	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10420	0,060	0,000	-48	-48	-48	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10421	0,060	0,000	-48	-48	-48	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10422	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10423	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10424	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10425	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-40	-40	-40	0,00	SGM-3
10426	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-40	-40	-40	0,00	SGM-3
10427	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-40	-40	-40	0,00	SGM-3
10428	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	-40	-40	-40	0,00	SGM-3
10429	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10430	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10431	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10432	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10433	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10434	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3
10435	3,690	1,290	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	40	40	40	0,00	SGM-3
10437	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10438	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10440	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10441	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10442	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10443	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10445	0,000	0,010	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	57	57	57	0,00	MDDM
10447	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10448	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10450	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10452	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10453	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10455	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10418	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-92	-92	-92	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10419	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-86	-86	-86	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10420	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-86	-86	-86	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10421	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-82	-82	-82	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10422	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-79	-79	-79	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10423	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-75	-75	-75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10424	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-71	-71	-71	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10425	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-71	-71	-71	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10426	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-67	-67	-67	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10427	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-61	-61	-61	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10428	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-52	-52	-52	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10429	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-52	-52	-52	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10430	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-44	-44	-44	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10431	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10432	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10433	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10434	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000
10435	Stoppend	3,570	3,750	1,170	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
10437	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10438	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10440	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10441	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10442	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10443	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10445	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000
10447	Stoppend	0,420	0,360	0,090	76	76	76	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10448	Stoppend	0,420	0,360	0,090	79	79	79	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10450	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10452	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10453	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10455	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10418	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	Doorgaand
10419	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	Doorgaand
10420	-48	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	Doorgaand
10421	-48	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	Doorgaand
10422	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	Doorgaand
10423	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	Doorgaand
10424	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-48	-48	-48	0	Doorgaand
10425	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-48	-48	-48	0	Doorgaand
10426	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	Doorgaand
10427	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	Doorgaand
10428	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand
10429	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand
10430	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand
10431	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand
10432	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand
10433	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand
10434	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand
10435	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10437	54	54	54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10438	54	54	54	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10440	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10441	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10442	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10443	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10445	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	57	57	57	SGM-3	Stoppend
10447	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	76	76	76	SGM-3	Doorgaand
10448	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	79	79	79	SGM-3	Doorgaand
10450	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10452	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10453	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10455	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10418	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10419	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10437	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10438	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10440	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10441	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10442	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10443	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10445	3,600	3,690	1,290	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890	5,020	90	90	90
10447	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10448	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10450	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10452	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10453	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10455	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10429	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10437	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10438	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10440	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10441	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10442	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10443	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10445	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10447	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10448	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10450	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10452	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10453	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10455	DDM-2/3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10457	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10458	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10459	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10460	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10462	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10463	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10464	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10465	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10466	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10467	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10468	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10469	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10470	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10471	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10472	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10473	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10474	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10475	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10477	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10479	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640
10480	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640
10482	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10483	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10484	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10485	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10486	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10487	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10488	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10489	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10490	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10491	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10457	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10458	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-60	-60	-60	0,00
10459	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10460	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	60	60	60	0,00
10462	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	40	40	40	0,00
10463	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	40	40	40	0,00
10464	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-46	-46	-46	0,00
10465	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-55	-55	-55	0,00
10466	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-64	-64	-64	0,00
10467	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-71	-71	-71	0,00
10468	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-78	-78	-78	0,00
10469	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-81	-81	-81	0,00
10470	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-84	-84	-84	0,00
10471	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-87	-87	-87	0,00
10472	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-93	-93	-93	0,00
10473	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-96	-96	-96	0,00
10474	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-100	-100	-100	0,00
10475	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	-104	-104	-104	0,00
10477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10479	1,740	0,600	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00
10480	1,740	0,600	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00
10482	0,880	0,440	0,000	-94	-94	-94	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10483	0,880	0,440	0,000	-105	-105	-105	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10484	0,880	0,440	0,000	-115	-115	-115	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10485	0,880	0,440	0,000	-122	-122	-122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10486	0,880	0,440	0,000	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10487	0,880	0,440	0,000	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10488	0,880	0,440	0,000	-130	-130	-130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10489	0,880	0,440	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10490	0,880	0,440	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10491	0,880	0,440	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10457	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10458	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
10459	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10460	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
10462	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	40
10463	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	40
10464	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-46
10465	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-55
10466	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-64
10467	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-71
10468	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-78
10469	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-81
10470	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-84
10471	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-87
10472	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-93
10473	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-96
10474	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-100
10475	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	-104
10477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10479	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,170	40
10480	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,170	-40
10482	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	-94	-94	-94	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10483	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	-105	-105	-105	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10484	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	-115	-115	-115	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10485	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	-122	-122	-122	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10486	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	-126	-126	-126	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10487	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	-129	-129	-129	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10488	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	-130	-130	-130	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10489	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10490	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10491	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10457	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10458	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10459	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10460	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10462	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10463	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10464	-46	-46	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10465	-55	-55	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10466	-64	-64	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10467	-71	-71	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10468	-78	-78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10469	-81	-81	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10470	-84	-84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10471	-87	-87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10472	-93	-93	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10473	-96	-96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10474	-100	-100	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10475	-104	-104	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10479	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000
10480	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000
10482	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10483	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10484	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10485	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10486	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10487	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10488	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10489	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10490	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10491	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10457	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10458	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10459	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10460	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10462	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM
10463	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM
10464	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-46	-46	-46	0,00	MDDM
10465	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-55	-55	-55	0,00	MDDM
10466	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-64	-64	-64	0,00	MDDM
10467	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-71	-71	-71	0,00	MDDM
10468	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-78	-78	-78	0,00	MDDM
10469	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-81	-81	-81	0,00	MDDM
10470	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-84	-84	-84	0,00	MDDM
10471	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-87	-87	-87	0,00	MDDM
10472	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-93	-93	-93	0,00	MDDM
10473	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-96	-96	-96	0,00	MDDM
10474	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-100	-100	-100	0,00	MDDM
10475	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	-104	-104	-104	0,00	MDDM
10477	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10479	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10480	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10482	0,200	0,080	-94	-94	-94	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10483	0,200	0,080	-105	-105	-105	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10484	0,200	0,080	-115	-115	-115	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10485	0,200	0,080	-122	-122	-122	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10486	0,200	0,080	-126	-126	-126	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10487	0,200	0,080	-129	-129	-129	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10488	0,200	0,080	-130	-130	-130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10489	0,200	0,080	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10490	0,200	0,080	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10491	0,200	0,080	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10457	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10458	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10459	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10460	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10462	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10463	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10464	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10465	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10466	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10467	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10468	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10469	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10470	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10471	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10472	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10473	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10474	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10475	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10479	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10482	Stoppend	0,520	0,430	0,180	-94	-94	-94	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10483	Stoppend	0,520	0,430	0,180	-105	-105	-105	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10484	Stoppend	0,520	0,430	0,180	-115	-115	-115	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10485	Stoppend	0,520	0,430	0,180	-122	-122	-122	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10486	Stoppend	0,520	0,430	0,180	-126	-126	-126	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10487	Stoppend	0,520	0,430	0,180	-129	-129	-129	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10488	Stoppend	0,520	0,430	0,180	-130	-130	-130	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10489	Stoppend	0,520	0,430	0,180	130	130	130	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10490	Stoppend	0,520	0,430	0,180	130	130	130	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10491	Stoppend	0,520	0,430	0,180	130	130	130	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10457	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10458	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10459	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10460	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10462	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10463	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10464	-46	-46	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10465	-55	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10466	-64	-64	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10467	-71	-71	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10468	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10469	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10470	-84	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10471	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10472	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10473	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10474	-100	-100	-100	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10475	-104	-104	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10477	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10479	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10480	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10482	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-94	-94	-94	GOEDEREN	Doorgaand
10483	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-105	-105	-105	GOEDEREN	Doorgaand
10484	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand
10485	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand
10486	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand
10487	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand
10488	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand
10489	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
10490	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
10491	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10457	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10458	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10459	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10460	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10462	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10463	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10464	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10465	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10466	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10467	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10468	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10469	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10470	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10471	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10472	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10473	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10474	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10475	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10482	0,440	0,150	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	90	90	90
10483	0,440	0,150	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	90	90	90
10484	0,440	0,150	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	90	90	90
10485	0,440	0,150	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	90	90	90
10486	0,440	0,150	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	90	90	90
10487	0,440	0,150	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	90	90	90
10488	0,440	0,150	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	90	90	90
10489	0,440	0,150	0,430	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	90	90	90
10490	0,440	0,150	0,430	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	88	88	88
10491	0,440	0,150	0,430	87	87	87	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	87	87	87

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10457	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-60	-60	-60
10458	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10459	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	60	60	60
10460	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10462	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10463	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10464	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10465	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10466	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10467	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10468	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10469	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10470	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10471	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10472	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10473	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10474	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10475	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10479	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10482	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10483	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10484	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10485	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10486	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10487	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10488	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10489	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10490	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10491	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10492	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10493	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10494	Intensiteit	MAT'64-T	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000
10496	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10497	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10498	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10499	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10500	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10501	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10502	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10503	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10504	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10505	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10506	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10507	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060
10509	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10511	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10513	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10514	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10515	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10516	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10518	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10520	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10522	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10524	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10525	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10526	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10527	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10528	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10529	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920
10532	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10492	0,880	0,440	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10493	0,880	0,440	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10494	0,880	0,440	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,220	2,020	0,840	130	130	130	0,00
10496	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	79	79	79	0,00
10497	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	83	83	83	0,00
10498	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	83	83	83	0,00
10499	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	88	88	88	0,00
10500	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	92	92	92	0,00
10501	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	96	96	96	0,00
10502	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	99	99	99	0,00
10503	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	100	100	100	0,00
10504	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	103	103	103	0,00
10505	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	106	106	106	0,00
10506	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	109	109	109	0,00
10507	1,020	0,260	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,300	0,440	112	112	112	0,00
10509	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	40	40	40	0,00
10511	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10513	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10514	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10515	0,040	0,000	0,000	54	54	54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10516	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10518	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10520	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	40	40	40	0,00
10522	0,020	0,300	0,000	-136	-136	-136	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	40	40	40	0,00
10524	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10525	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	48	48	48	0,00
10526	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10527	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10528	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10529	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,490	1,350	0,420	40	40	40	0,00
10532	0,040	0,000	0,000	54	54	54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10492	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10493	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10494	MAT'64-V	Stoppend	5,500	4,660	2,160	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,290	0,050	130
10496	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10497	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10498	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10499	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10500	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10501	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10502	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10503	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10504	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10505	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10506	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10507	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	20,280	15,450	2,850	130
10509	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	40
10511	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10513	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10514	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	50
10515	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10516	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	54
10518	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
10520	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90
10522	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-136	-136	-136	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-136
10524	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10525	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10526	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10527	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10528	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10529	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10532	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10492	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10493	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10494	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,240	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,260
10496	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	79	79	79	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10497	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	83	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10498	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	83	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10499	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	88	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10500	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	92	92	92	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10501	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10502	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	99	99	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10503	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	100	100	100	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10504	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10505	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	106	106	106	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10506	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10507	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,360	112	112	112	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10509	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300
10511	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10513	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	50	50	50	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10514	50	50	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600
10515	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,320	54	54	54	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10516	54	54	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600
10518	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
10520	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420
10522	-136	-136	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10524	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10525	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10526	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10527	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10528	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10529	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10532	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	54	54	54	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10492	0,200	0,080	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10493	0,200	0,080	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10494	0,200	0,080	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,650	0,400	0,100	130	130	130	0,00	MDDM
10496	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10497	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10498	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10499	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10500	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10501	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10502	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10503	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10504	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10505	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10506	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10507	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,340	0,150	130	130	130	0,00	E-LOC
10509	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM
10511	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10513	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10514	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
10515	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10516	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4
10518	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10520	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10522	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-136	-136	-136	0,00	E-LOC
10524	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10525	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10526	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10527	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10528	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10529	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10532	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10492	Stoppend	0,520	0,430	0,180	130	130	130	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10493	Stoppend	0,520	0,430	0,180	130	130	130	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10494	Stoppend	0,520	0,430	0,180	130	130	130	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
10496	Stoppend	0,420	0,360	0,090	79	79	79	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10497	Stoppend	0,420	0,360	0,090	83	83	83	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10498	Stoppend	0,420	0,360	0,090	83	83	83	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10499	Stoppend	0,420	0,360	0,090	88	88	88	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10500	Stoppend	0,420	0,360	0,090	92	92	92	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10501	Stoppend	0,420	0,360	0,090	96	96	96	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10502	Stoppend	0,420	0,360	0,090	99	99	99	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10503	Stoppend	0,420	0,360	0,090	100	100	100	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10504	Stoppend	0,420	0,360	0,090	103	103	103	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10505	Stoppend	0,420	0,360	0,090	106	106	106	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10506	Stoppend	0,420	0,360	0,090	109	109	109	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10507	Stoppend	0,420	0,360	0,090	112	112	112	0,00	MDDM	Doorgaand	0,530	0,500	0,180	0,000
10509	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000
10511	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10513	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10514	Stoppend	0,000	0,000	0,080	50	50	50	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	0,000
10515	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10516	Stoppend	0,000	0,000	0,080	54	54	54	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	0,000
10518	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10520	Stoppend	0,930	0,860	0,240	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
10522	Stoppend	0,720	0,630	0,170	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10524	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10525	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10526	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10527	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10528	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10529	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10532	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10492	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
10493	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
10494	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
10496	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	79	79	79	SGM-3	Doorgaand
10497	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	83	83	83	SGM-3	Doorgaand
10498	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	83	83	83	SGM-3	Doorgaand
10499	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	88	88	88	SGM-3	Doorgaand
10500	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	92	92	92	SGM-3	Doorgaand
10501	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	96	96	96	SGM-3	Doorgaand
10502	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	99	99	99	SGM-3	Doorgaand
10503	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	100	100	100	SGM-3	Doorgaand
10504	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	103	103	103	SGM-3	Doorgaand
10505	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	106	106	106	SGM-3	Doorgaand
10506	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	109	109	109	SGM-3	Doorgaand
10507	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,830	0,220	112	112	112	SGM-3	Doorgaand
10509	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
10511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10513	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10514	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
10515	54	54	54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10516	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand
10518	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
10520	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
10522	-136	-136	-136	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	40	40	40	SGM-2	Stoppend
10524	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10525	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10526	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10527	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10528	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10529	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10532	54	54	54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10492	0,440	0,150	0,430	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	86	86	86
10493	0,440	0,150	0,430	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	85	85	85
10494	0,440	0,150	0,430	83	83	83	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	83	83	83
10496	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10497	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10498	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10499	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10500	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10501	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10502	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10503	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10504	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10505	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10506	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10507	0,000	0,000	0,090	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	4,340	9,360	3,350	90	90	90
10509	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10511	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10513	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10514	0,120	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10515	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10516	0,120	0,000	0,000	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10518	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10520	4,750	1,850	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10522	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
10524	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10525	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10526	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10527	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10528	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10529	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10532	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10492	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10493	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10494	DDM-2 / 3	Doorgaand	3,270	2,040	0,480	130	130	130
10496	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10497	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10498	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10499	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10500	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10501	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10502	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10503	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10504	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10505	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10506	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10507	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	90	90	90
10509	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130
10511	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10513	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10514	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10515	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10516	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10518	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10520	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10522	SGM-3	Stappend	3,600	3,780	1,140	40	40	40
10524	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	48	48	48
10525	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10526	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10527	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10528	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10529	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10532	E-LOC	Stappend	0,140	0,120	0,040	40	40	40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10533	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10534	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10535	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10536	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10537	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10538	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10539	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10540	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10541	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10542	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10543	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10544	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10545	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10546	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10547	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10548	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10549	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10550	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10551	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10552	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10553	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10554	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10555	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10556	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10557	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10558	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10559	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10560	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10561	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10562	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10563	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10533	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10534	0,040	0,000	0,000	58	58	58	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10535	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10536	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10537	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10538	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10539	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10540	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10541	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10542	0,040	0,000	0,000	76	76	76	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10543	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10544	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10545	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10546	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10547	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10548	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10549	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10550	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10551	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10552	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10553	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10554	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10555	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	40	40	40	0,00
10556	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10557	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
10558	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10559	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
10560	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10561	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
10562	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10563	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10533	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	54
10534	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10535	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	58
10536	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10537	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	64
10538	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10539	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	69
10540	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10541	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	72
10542	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10543	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	76
10544	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10545	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	82
10546	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10547	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	86
10548	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10549	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	91
10550	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10551	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	95
10552	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10553	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	97
10554	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10555	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	109
10556	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10557	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	109
10558	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10559	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	119
10560	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10561	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	119
10562	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10563	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	119

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10533	54	54	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10534	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	58	58	58	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10535	58	58	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10536	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	64	64	64	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10537	64	64	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10538	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	69	69	69	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10539	69	69	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10540	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	72	72	72	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10541	72	72	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10542	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	76	76	76	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10543	76	76	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10544	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	82	82	82	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10545	82	82	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10546	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	86	86	86	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10547	86	86	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10548	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	91	91	91	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10549	91	91	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10550	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	95	95	95	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10551	95	95	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10552	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	97	97	97	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10553	97	97	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10554	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	109	109	109	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10555	109	109	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10556	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	109	109	109	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10557	109	109	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10558	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	119	119	119	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10559	119	119	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10560	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	119	119	119	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10561	119	119	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10562	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	119	119	119	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10563	119	119	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10533	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10534	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10535	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10536	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10537	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10538	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10539	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10540	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10541	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10542	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10543	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10544	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10545	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10546	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10547	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10548	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10549	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10550	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10551	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10552	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10553	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10554	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10555	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10556	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10557	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10558	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10559	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10560	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10561	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10562	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10563	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10533	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10534	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10535	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10536	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10537	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10538	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10539	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10540	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10541	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10542	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10543	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10544	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10545	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10546	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10547	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10548	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10549	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10550	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10551	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10552	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10553	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10554	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10555	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10556	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10557	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10558	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10559	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10560	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10561	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10562	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10563	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10533	54	54	54	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10534	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10535	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10536	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10537	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10538	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10539	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10540	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10541	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10542	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10543	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10544	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10545	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10546	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10547	86	86	86	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10548	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10549	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10550	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10551	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10552	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10553	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10554	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10555	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10556	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10557	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10558	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10559	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10560	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10561	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10562	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10563	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10533	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10534	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10535	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10536	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10537	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10538	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10539	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10540	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10541	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10542	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10543	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10544	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10545	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10546	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10547	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10548	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10549	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10550	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10551	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10552	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10553	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10554	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10555	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10556	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10557	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10558	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10559	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10560	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10561	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10562	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10563	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10533	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10534	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10535	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10536	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10537	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10538	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10539	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10540	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10541	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10542	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10543	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10544	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10545	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10546	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10547	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10548	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10549	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10550	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10551	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10552	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10553	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10554	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	40	40	40
10555	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10556	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
10557	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10558	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
10559	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10560	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
10561	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10562	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
10563	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
10564	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10565	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10566	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10567	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10568	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10569	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10570	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10571	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10573	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040
10574	Intensiteit	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,920
10576	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10577	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
10579	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10580	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10581	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10582	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10584	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
10564	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10565	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-50	-50	-50	0,00
10566	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10567	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-56	-56	-56	0,00
10568	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10569	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-56	-56	-56	0,00
10570	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10571	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	-60	-60	-60	0,00
10573	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,100	130	130	130	0,00
10574	0,820	0,230	0,000	130	130	130	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,490	1,360	0,420	48	48	48	0,00
10576	0,020	0,300	0,000	-138	-138	-138	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	40	40	40	0,00
10577	0,020	0,300	0,000	-136	-136	-136	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	40	40	40	0,00
10579	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	40	40	40	0,00
10580	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	-40	-40	-40	0,00
10581	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	40	40	40	0,00
10582	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,500	1,360	40	40	40	0,00
10584	0,200	0,320	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,420	0,740	40	40	40	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
10564	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-50	-50	-50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10565	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-117
10566	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10567	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-117
10568	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-56	-56	-56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10569	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
10570	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	-60	-60	-60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10571	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	-113
10573	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,160	0,460	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,340	0,100	130
10574	DDM-2 / 3	Doorgaand	0,920	0,870	0,330	130	130	130	0,00	DDM-2 / 3	Stoppend	1,480	1,300	0,340	40
10576	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-138	-138	-138	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-138
10577	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	-136	-136	-136	0,00	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	-136
10579	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90
10580	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90
10581	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90
10582	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90
10584	ICM-3	Doorgaand	20,010	14,310	3,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
10564	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-117	-117	-117	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10565	-117	-117	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10566	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-117	-117	-117	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10567	-117	-117	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10568	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10569	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10570	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10571	-113	-113	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10573	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,020	0,340	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
10574	40	40	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
10576	-138	-138	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10577	-136	-136	0,00	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
10579	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420
10580	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420
10581	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420
10582	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420
10584	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
10564	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10565	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10566	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10567	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10568	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10569	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10570	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10571	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10573	0,170	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,660	4,770	1,320	130	130	130	0,00	ICM-3
10574	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	5,600	4,000	1,080	130	130	130	0,00	ICM-4
10576	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-138	-138	-138	0,00	E-LOC
10577	0,040	0,000	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	-136	-136	-136	0,00	E-LOC
10579	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10580	0,370	0,130	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10581	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10582	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM
10584	0,270	0,070	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,370	0,130	40	40	40	0,00	MDDM

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
10564	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10565	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10566	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10567	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10568	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10569	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10570	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10571	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10573	Doorgaand	6,750	5,160	0,960	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
10574	Doorgaand	5,640	4,280	0,840	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
10576	Stoppend	0,720	0,630	0,170	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10577	Stoppend	0,720	0,630	0,170	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000
10579	Stoppend	0,930	0,860	0,240	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
10580	Stoppend	0,930	0,860	0,240	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
10581	Stoppend	0,930	0,860	0,240	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
10582	Stoppend	0,930	0,860	0,240	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
10584	Doorgaand	0,520	0,470	0,130	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,860	0,240	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12
10564	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10565	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10566	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10567	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10568	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10569	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10570	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10571	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10573	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand
10574	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,480	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
10576	-138	-138	-138	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	40	40	40	SGM-2	Stoppend
10577	-136	-136	-136	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	40	40	40	SGM-2	Stoppend
10579	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
10580	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand
10581	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
10582	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
10584	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,840	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
10564	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10565	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10566	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10567	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10568	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10569	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10570	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10571	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10573	0,010	0,010	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,030	130	130	130
10574	0,160	0,080	0,320	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10576	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
10577	0,040	0,060	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,270	-120	-120	-120
10579	4,750	1,850	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10580	4,750	1,850	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10581	4,750	1,850	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10582	4,750	1,850	5,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	90	90	90
10584	0,040	0,020	0,010	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
10564	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-50	-50	-50
10565	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10566	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-56	-56	-56
10567	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10568	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-56	-56	-56
10569	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10570	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	-60	-60	-60
10571	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10573	E-LOC	Stoppend	0,140	0,120	0,040	48	48	48
10574	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	130	130	130
10576	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	40	40	40
10577	SGM-3	Stoppend	3,600	3,780	1,140	40	40	40
10579	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10580	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10581	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10582	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,070	0,180	90	90	90
10584	DDM-2 / 3	Doorgaand	2,750	2,450	0,690	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
	10589	0	10:33, 30 aug 2016	-4481	1	GS397609	s:1039687708	Polylijn	143540,57	460670,14	143682,85	460731,53	2,75	2,93	6,51
	10590	0	10:33, 30 aug 2016	-4482	1	GS397597	s:1039687720	Polylijn	140993,43	459590,48	141074,52	459625,73	3,11	3,09	3,48
	10591	0	10:33, 30 aug 2016	-4483	1	GS397610	s:1039687707	Polylijn	143945,07	460845,01	144062,52	460895,85	2,62	2,82	7,61
	10592	0	10:33, 30 aug 2016	-4484	1	GS397621	s:1039687696	Polylijn	142656,37	460325,69	142664,10	460324,11	3,61	3,46	5,37
	10593	0	10:33, 30 aug 2016	-4485	1	GS397116	s:2100000108	Polylijn	141618,62	459840,31	141661,48	459858,72	1,31	1,48	4,04
	10594	0	10:33, 30 aug 2016	-4486	1	GS397605	s:1039687712	Polylijn	141718,11	459902,15	142025,55	460035,78	2,41	1,88	4,01
	10595	0	10:33, 30 aug 2016	-4487	1	GS399093	s:0939601000	Polylijn	143118,03	460506,41	143198,16	460540,91	3,20	3,20	5,31
	10596	0	10:33, 30 aug 2016	-4488	1	GS397623	s:1039687694	Polylijn	141244,59	459683,21	141315,43	459713,53	1,20	1,23	3,47
	10597	0	10:33, 30 aug 2016	-4489	1	GS397601	s:1039687716	Polylijn	141956,34	459987,70	142063,67	460031,68	3,09	3,23	4,46
	10598	0	10:33, 30 aug 2016	-4490	1	GS397608	s:1039687709	Polylijn	143682,85	460731,53	143945,07	460845,01	3,43	3,12	6,64
	10599	0	10:33, 30 aug 2016	-4491	1	GS397600	s:1039687717	Polylijn	140840,30	459509,61	141244,59	459683,21	1,25	1,70	3,81
	10600	0	10:33, 30 aug 2016	-4492	1	GS397616	s:1039687701	Polylijn	143348,92	460606,08	143527,08	460683,11	2,14	1,24	5,31
	10601	0	10:33, 30 aug 2016	-4493	1	GS397613	s:1039687704	Polylijn	143198,16	460540,91	143348,92	460606,08	2,10	3,14	6,01
	10602	0	10:33, 30 aug 2016	-4494	1	GS397619	s:1039687698	Polylijn	141133,35	459650,99	141295,46	459720,35	1,94	2,31	3,68
	10603	0	10:33, 30 aug 2016	-4495	1	GS399096	s:0938066000	Polylijn	141710,43	459898,86	141718,11	459902,15	1,20	0,91	3,72
	10604	0	10:33, 30 aug 2016	-4496	1	GS397612	s:1039687705	Polylijn	143313,33	460571,88	143540,57	460670,14	1,87	2,25	6,53
	10605	0	10:33, 30 aug 2016	-4497	1	GS397626	s:1039687691	Polylijn	140779,18	459483,28	140840,30	459509,61	1,21	1,25	3,81
	10606	0	10:33, 30 aug 2016	-4498	1	GS398297	s:1034909975	Polylijn	144500,01	461085,65	144932,00	461274,50	2,99	3,19	8,56
	10607	0	10:33, 30 aug 2016	-4499	1	GS397625	s:1039687692	Polylijn	140913,44	459556,27	140992,52	459590,08	3,02	3,11	3,56
	10608	0	10:33, 30 aug 2016	-4500	1	GS399095	s:0938960000	Polylijn	142536,92	460235,84	142542,14	460237,78	1,20	1,20	4,01
	10609	0	10:33, 30 aug 2016	-4501	1	GS397618	s:1039687699	Polylijn	142896,06	460391,62	143161,14	460506,11	1,04	1,08	5,42
	10610	0	10:33, 30 aug 2016	-4502	1	GS397603	s:1039687714	Polylijn	142664,10	460324,11	142837,77	460397,04	3,49	2,83	5,54
	10611	0	10:33, 30 aug 2016	-4503	1	GS397602	s:1039687715	Polylijn	142064,84	460031,09	142515,73	460226,52	3,23	3,04	4,32
	10612	0	10:33, 30 aug 2016	-4504	1	GS397596	s:1039687721	Polylijn	144401,30	461041,70	144500,01	461085,65	3,22	2,99	8,18
	10613	0	10:33, 30 aug 2016	-4505	1	GS397622	s:1039687695	Polylijn	142063,67	460031,68	142064,84	460031,09	3,23	3,23	4,32
	10614	0	10:33, 30 aug 2016	-4506	1	GS399094	s:0939018000	Polylijn	142589,06	460258,93	142596,63	460262,18	1,20	1,20	4,10
	10615	0	10:33, 30 aug 2016	-4507	1	GS397606	s:1039687711	Polylijn	141295,46	459720,35	141679,88	459885,49	2,81	2,38	3,33
	10616	0	10:33, 30 aug 2016	-4508	1	GS399097	s:0938033000	Polylijn	141679,88	459885,49	141687,37	459888,73	1,20	1,20	3,69
	10617	0	10:33, 30 aug 2016	-4509	1	GS397117	s:2100000107	Polylijn	141472,89	459779,03	141618,62	459840,31	2,28	2,31	3,94
	10618	0	10:33, 30 aug 2016	-4510	1	GS397620	s:1039687697	Polylijn	142515,73	460226,52	142536,92	460235,84	3,04	3,12	4,64
	10619	0	10:33, 30 aug 2016	-4511	1	GS397611	s:1039687706	Polylijn	143161,14	460506,11	143267,83	460552,19	2,08	1,85	6,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63
	6,64	--	2,66	2,93	9,34	9,57	--	Eigen waarde	4	154,96	154,96	41,34	63,02	0 dB	Nee	0,00
	3,51	--	3,09	3,11	6,59	6,60	--	Eigen waarde	3	88,42	88,42	13,72	74,70	0 dB	Ja	1,00
	7,77	--	2,82	2,82	10,59	10,59	--	Eigen waarde	2	127,98	127,99	127,98	127,98	0 dB	Nee	0,00
	5,54	--	3,46	3,56	8,98	9,00	--	Eigen waarde	3	10,02	10,02	3,28	6,73	0 dB	Nee	0,00
	3,90	--	1,48	1,48	5,38	5,38	--	Eigen waarde	2	46,65	46,65	46,65	46,65	0 dB	Nee	0,00
	4,65	--	1,88	2,12	6,53	6,58	--	Eigen waarde	6	335,23	335,23	40,60	98,87	0 dB	Nee	0,00
	5,49	3,20	3,20	3,20	8,58	8,69	--	Eigen waarde	6	88,00	88,00	1,38	40,15	0 dB	Nee	0,00
	3,44	--	1,23	1,25	4,67	4,67	--	Eigen waarde	3	77,05	77,05	9,06	67,99	0 dB	Nee	0,00
	4,32	--	3,23	3,30	7,55	7,55	--	Eigen waarde	4	116,37	116,37	1,11	69,31	0 dB	Nee	0,00
	7,61	--	3,11	3,12	10,60	10,73	--	Eigen waarde	3	285,72	285,73	52,45	233,27	0 dB	Nee	0,00
	3,47	--	1,59	1,70	5,14	5,17	--	Eigen waarde	4	439,99	439,99	1,58	235,27	0 dB	Ja	0,00
	6,50	--	1,24	1,24	7,74	7,74	--	Eigen waarde	2	194,10	194,10	194,10	194,10	0 dB	Nee	0,00
	5,31	--	2,20	3,14	8,23	8,45	--	Eigen waarde	3	164,24	164,24	11,94	152,31	0 dB	Nee	0,00
	3,33	--	1,94	2,31	5,61	5,64	--	Eigen waarde	3	176,32	176,32	1,16	175,17	0 dB	Nee	0,00
	4,01	--	0,91	0,91	4,92	4,92	--	Eigen waarde	2	8,35	8,35	8,35	8,35	0 dB	Nee	0,00
	6,51	--	1,96	2,25	8,62	8,76	--	Eigen waarde	6	248,34	248,34	1,41	149,29	0 dB	Nee	0,00
	3,81	--	1,25	1,25	5,06	5,06	3,81	Eigen waarde	2	66,55	66,55	66,55	66,55	0 dB	Nee	1,00
	8,68	--	2,90	3,19	11,57	11,87	--	Eigen waarde	21	471,48	471,48	13,33	34,32	0 dB	Nee	1,00
	3,48	--	3,11	3,11	6,59	6,59	--	Eigen waarde	2	86,00	86,00	86,00	86,00	0 dB	Nee	1,00
	4,02	1,20	1,20	1,20	5,22	5,22	--	Eigen waarde	2	5,56	5,56	5,56	5,56	0 dB	Nee	0,00
	6,00	--	1,08	1,27	6,60	7,08	--	Eigen waarde	5	288,74	288,75	59,23	95,98	0 dB	Nee	0,00
	6,52	--	2,75	3,43	9,02	9,35	--	Eigen waarde	32	190,22	190,22	1,65	24,92	0 dB	Nee	0,00
	4,64	--	2,80	3,23	7,54	7,68	--	Eigen waarde	13	495,08	495,08	1,25	145,57	0 dB	Nee	0,00
	8,56	--	2,99	3,12	11,43	11,55	--	Eigen waarde	3	108,06	108,06	32,21	75,84	0 dB	Nee	1,00
	4,32	3,23	3,23	3,23	7,55	7,55	4,32	Eigen waarde	2	1,31	1,31	1,31	1,31	0 dB	Nee	0,00
	4,10	1,20	1,20	1,20	5,30	5,30	4,10	Eigen waarde	2	8,23	8,23	8,23	8,23	0 dB	Nee	0,00
	3,93	--	2,19	2,46	6,15	6,31	--	Eigen waarde	5	418,39	418,39	69,21	129,46	0 dB	Nee	0,00
	3,70	1,20	1,20	1,20	4,90	4,90	--	Eigen waarde	2	8,17	8,17	8,17	8,17	0 dB	Nee	0,00
	4,04	--	2,31	2,31	6,35	6,35	--	Eigen waarde	2	158,09	158,09	158,09	158,09	0 dB	Nee	0,00
	4,59	--	3,05	3,12	7,68	7,71	--	Eigen waarde	6	25,53	25,53	1,27	10,50	0 dB	Nee	0,00
	6,47	--	1,85	2,01	8,24	8,32	--	Eigen waarde	3	116,22	116,22	39,15	77,06	0 dB	Nee	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
	10620	0	10:33, 30 aug 2016	-4512	1	GS397598	s:1039687719	Polylijn	141074,52	459625,73	141133,35	459650,99	2,20	2,20	3,40
	10621	0	10:33, 30 aug 2016	-4513	1	GS397615	s:1039687702	Polylijn	143267,83	460552,19	143313,33	460571,88	0,85	0,87	6,47
	10622	0	10:33, 30 aug 2016	-4514	1	GS397604	s:1039687713	Polylijn	142616,18	460336,26	142656,48	460325,41	4,46	3,60	4,45
	10623	0	10:33, 30 aug 2016	-4515	1	GS397607	s:1039687710	Polylijn	142596,63	460262,18	142758,41	460332,21	3,24	3,17	4,57
	10624	0	10:33, 30 aug 2016	-4516	1	GS397617	s:1039687700	Polylijn	142847,74	460391,31	143118,03	460506,41	0,67	1,18	5,70
	10625	0	10:33, 30 aug 2016	-4517	1	GS397614	s:1039687703	Polylijn	142764,76	460334,91	142896,06	460391,62	2,17	2,04	4,96
	10626	0	10:33, 30 aug 2016	-4518	1	GS397599	s:1039687718	Polylijn	143527,08	460683,11	144133,20	460945,39	2,24	2,70	6,50
	10627	0	10:33, 30 aug 2016	-4519	1	PE401169	p:1040482038	Polylijn	145035,44	461341,41	145239,58	461427,51	1,00	1,00	8,66
	10628	0	10:33, 30 aug 2016	-4520	1	PE401190	p:1040250048	Polylijn	149739,60	464936,30	149700,60	465113,19	1,00	1,00	11,40
	10629	0	10:33, 30 aug 2016	-4521	1	PE401168	p:1040482039	Polylijn	145244,32	461416,58	145040,74	461328,49	1,00	1,00	8,65
	10630	0	10:33, 30 aug 2016	-4522	1	PE401184	p:1040255112	Polylijn	142333,20	460168,78	142524,17	460251,04	1,00	1,00	3,89
	10631	0	10:33, 30 aug 2016	-4523	1	PE401189	p:1040250050	Polylijn	149695,68	465111,28	149735,16	464935,07	1,00	1,00	11,27
	10632	0	10:33, 30 aug 2016	-4524	1	PE401183	p:1040255113	Polylijn	142546,36	460248,15	142338,09	460158,14	1,00	1,00	4,03
	10633	0	10:33, 30 aug 2016	-4525	1	PE401182	p:1040255114	Polylijn	142531,81	460253,32	142541,93	460257,48	1,00	1,00	4,01
	10634	0	10:33, 30 aug 2016	-4526	1	PE401188	p:1040250053	Polylijn	149349,17	464243,94	149220,27	464111,07	1,00	1,00	8,43

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63
	3,41	2,20	2,20	2,20	5,61	5,61	--	Eigen waarde	2	64,03	64,03	64,03	64,03	0 dB	Nee	1,00
	6,53	--	0,87	0,87	7,40	7,40	--	Eigen waarde	2	49,58	49,58	49,58	49,58	0 dB	Nee	0,00
	5,38	--	3,60	4,42	8,91	8,98	--	Eigen waarde	13	47,87	47,87	1,59	11,33	0 dB	Nee	0,00
	4,95	--	3,03	3,17	7,91	8,12	--	Eigen waarde	4	176,28	176,28	39,43	87,08	0 dB	Nee	0,00
	5,82	--	0,67	1,18	6,39	7,00	--	Eigen waarde	5	294,22	294,22	1,71	193,08	0 dB	Nee	0,00
	5,42	--	2,04	2,04	7,46	7,46	--	Eigen waarde	2	143,02	143,02	143,02	143,02	0 dB	Nee	0,00
	7,58	--	2,31	3,52	8,87	10,28	--	Eigen waarde	8	660,91	660,91	1,19	370,25	0 dB	Ja	0,00
	8,61	1,00	1,00	1,00	9,61	9,62	--	Eigen waarde	5	221,57	221,57	30,20	116,57	5 dB	Nee	0,00
	11,40	1,00	1,00	1,00	12,40	12,40	11,40	Eigen waarde	12	181,81	181,81	10,06	26,53	5 dB	Nee	0,00
	8,76	1,00	1,00	1,00	9,76	9,76	--	Eigen waarde	2	221,82	221,82	221,82	221,82	5 dB	Nee	0,00
	4,00	1,00	1,00	1,00	4,91	5,00	--	Eigen waarde	6	207,94	207,94	17,00	86,66	5 dB	Nee	0,00
	11,24	1,00	1,00	1,00	12,23	12,36	--	Eigen waarde	15	181,20	181,20	2,50	18,06	5 dB	Nee	0,00
	3,84	1,00	1,00	1,00	4,84	4,91	--	Eigen waarde	3	226,89	226,89	106,01	120,88	5 dB	Nee	0,00
	4,03	1,00	1,00	1,00	5,03	5,03	--	Eigen waarde	2	10,94	10,94	10,94	10,94	5 dB	Nee	0,00
	7,44	1,00	1,00	1,00	8,44	8,76	--	Eigen waarde	3	185,12	185,13	69,63	115,49	5 dB	Nee	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]



Nachtuur: tussen 23u00 en 7u00

Lichte:	64
Middelzware:	2
Zware:	3
Totaal:	69

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een werkdag

Lichte:	508
Middelzware:	27
Zware:	9
Totaal:	543

Geluidreductie naar wegdektype

Weg:	N238
Verharding:	DAB
Type:	Overige wegdektypen
Van hectometrering:	2,1
Tot hectometrering:	2,2
Geluidreductie:	0 dB

Memorandum

Datum : 3 juli 2017

Aan : dhr. W. Buijvoets

Van : Mladen Sušilović

Tel: 06-52769781

Onderwerp : Prognose

U heeft ons gevraagd een prognose van het verkeer voor het jaar 2027 te leveren voor een wegvak van de provinciale weg N238. De gegevens zijn weergegeven in het aantal motorvoertuigen op de doorsnede.

Telvakcode	Wegvak van	Wegvak naar	Gemiddelde werkdag in		
			2027	marge - 20%	marge + 20%
N238.07	Pleineslaan	Hertenlaan	13.500	10.800	16.200

Prognose 2020

We hebben een prognose voor 2020 uit het verkeersmodel VRU3.2 beschikbaar.

Het model beschrijft in hoofdlijnen het verkeerssysteem goed, maar het kan echter op wegvakniveau afwijken van wat op basis van tellingen is te verwachten.

We hebben de toedeling van 2010 (het basisjaar van VRU3.2) vergeleken met telcijfers van 2010.

Op basis daarvan zijn correctiefactoren voor de wegvakken bepaald en deze factoren zijn toegepast op de prognose voor de 2020 van het VRU.

De prognose beschrijft de vraag en houdt beperkt rekening met de capaciteit van de weg.

Prognose 2030

We hebben een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel VRU3.2 beschikbaar.

Het model beschrijft in hoofdlijnen het verkeerssysteem goed, maar het kan echter op wegvakniveau afwijken van wat op basis van tellingen is te verwachten.

We hebben de toedeling van 2010 (het basisjaar van VRU3.2) vergeleken met telcijfers van 2010.

Op basis daarvan zijn correctiefactoren voor de wegvakken bepaald en deze factoren zijn toegepast op de prognose voor de 2030 van het VRU.

De prognose beschrijft de vraag en houdt beperkt rekening met de capaciteit van de weg.

Prognose 2027

U heeft ons gevraagd een prognose van het verkeer voor het jaar 2027 te leveren. Prognose 2027 is lineaire interpolatie van prognose 2020 en prognose 2030. Vanwege onvolkomenheden in het verkeersmodel hebben we prognose handmatig aangepast.

Advies

Kijken in de toekomst blijft een onzekere zaak. Een verkeersmodel geeft een mogelijke prognose van de toekomst op basis van een geaccepteerd scenario. Het is niet mogelijk deze prognose als absolute waarheid te beschouwen. Hanteer daarom een marge van bijvoorbeeld -20% en +20 %.

Verhouding werkdag/weekdag

In VRU3.2 is de gemiddelde werkdagsituatie in beschouwing genomen. Voor milieuberekeningen gelden gemiddelde weekdagen. Op basis van telcijfers is het mogelijk een gemiddelde correctiefactor voor de huidige situatie te berekenen. Wij gaan er vanuit dat deze verhouding voor de toekomstjaren gelijk is.

De benodigde telgegevens kunt u via onze website,

<http://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/verkeer-vervoer-0/> raadplegen.

Percentages gemiddelde uur per dagperiode

We verklaren de huidige aandelen ook van toepassing op de prognosejaren. Deze informatie staat op de website.

Samenstelling verkeer

Het verkeersmodel VRU 3.2 maakt onderscheid tussen lichte, middelzware en zware voertuigen. We verklaren de huidige samenstelling van toepassing op de prognosejaren, hoewel de algemene verwachting is dat het hoeveelheid vrachtverkeer relatief meer zal toenemen. Op de website kunt u de waarden vinden.

Verantwoording verkeersmodel

We hebben voor deze exercitie de referentievariant van het VRU 3.2 uit mei 2016 gebruikt. Het verkeersmodel is een vraagmodel. Op basis van sociaal economische gegevens wordt de hoeveelheid verkeer per zone geschat. De bestemming van het verkeer wordt met behulp van een zwaartekrachtmodel bepaald.

Het model schat de hoeveelheid verkeer voor vier dagdelen: In VRU3.2 is de gemiddelde werkdagsituatie in beschouwing genomen voor de volgende dagdelen:

- ochtendspits (07.00-09.00 uur);
- avondspits (16.00-18.00 uur);
- restdag (09:00-16:00 + 18:00-07:00 uur) voor OV
- restdag_dag (09.00-16.00 uur) voor autoverkeer
- restdag_avondnacht (18.00-07.00 uur) voor autoverkeer.

Het model houdt bij het toedelen (beperkt) rekening met de capaciteit van de weg en kruispuntweerstand. Voor elk wegvak is een capaciteit ingevoerd en voor elk kruispunt een (vertraging-)weerstand. Het verkeer wordt in maximaal dertig iteraties toegedeeld. Na elke iteratieslag wordt, rekening houdend met de berekende I/C (intensiteit/capaciteit) verhoudingen, opnieuw de route bepaald.

De toedeling voor een etmaal ontstaat door de toedelingen van de vier dagdelen bij elkaar op te tellen.

Disclaimer

Aan de totstandkoming van onderhavige prognoses, met de tekst en de onderliggende databases, is met grote zorgvuldigheid gewerkt. De Provincie Utrecht aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het raadplegen van de prognoses, noch voor schade als gevolg van eventuele onjuistheden en/of onvolledigheden.

Mutaties

De Provincie Utrecht behoudt zich het recht voor om de prognoses zonder voorafgaand bericht of bericht achteraf te wijzigen of te corrigeren.

Mladen Sušilović

Wim Buijvoets

Van: Veen, Dimitri van <d.van.veen@zeist.nl>
Verzonden: woensdag 14 september 2016 15:15
Aan: 'Rutger Bouwman'
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens N238 en Dolderseweg, te Den Dolder

verklaring autonome groei Dolderseweg

Dag Rutger,
Excuses voor mijn late reactie.
De door jouw meegestuurde intensiteiten van de Dolderseweg en de Nieuwe Doldersewegde komen min of meer overeen met onze eigen tellingen die er de afgelopen jaren uitgevoerd zijn. Die kun je dus gebruiken en ophogen met 1,5% per jaar. Voor het geluidbeleid schakelen wij juist de ODRU in. Zij moeten je daarover kunnen informeren. Dat beleid is mij in ieder geval niet bekend.
Groeten,
Dimitri van Veen
Senior Medewerker Mobiliteit
Gemeente Zeist
Tel 14 030
d.van.veen@zeist.nl

Van: Rutger Bouwman [<mailto:rutger@buijvoets.nl>]
Verzonden: woensdag 31 augustus 2016 9:50
Aan: Veen, Dimitri van
Onderwerp: Verkeersgegevens N238 en Dolderseweg, te Den Dolder

Beste meneer Van Veen,
Wij hebben opdracht voor een akoestisch onderzoek t.b.v. een bouwplan voor een appartementencomplex aan de Andreas Foxlaan te Den Dolder.
De verkeersgegevens van de N238 (Nieuwe Dolderseweg) en de Dolderseweg voor het jaar 2025 zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Utrecht. Gevraagd is om deze gegevens bij de gemeente Zeist te verifiëren. Zie printscreens.
Kan ik deze gegevens gebruiken en de etmaalintensiteit voor 2026 ophogen met 1,5% (worst case scenario)?

Heeft u daarnaast het geluidbeleid van de gemeente Zeist voor ons?
Met vriendelijke groeten,
Rutger Bouwman

Buijvoets Bouw- en geluidsadviesing

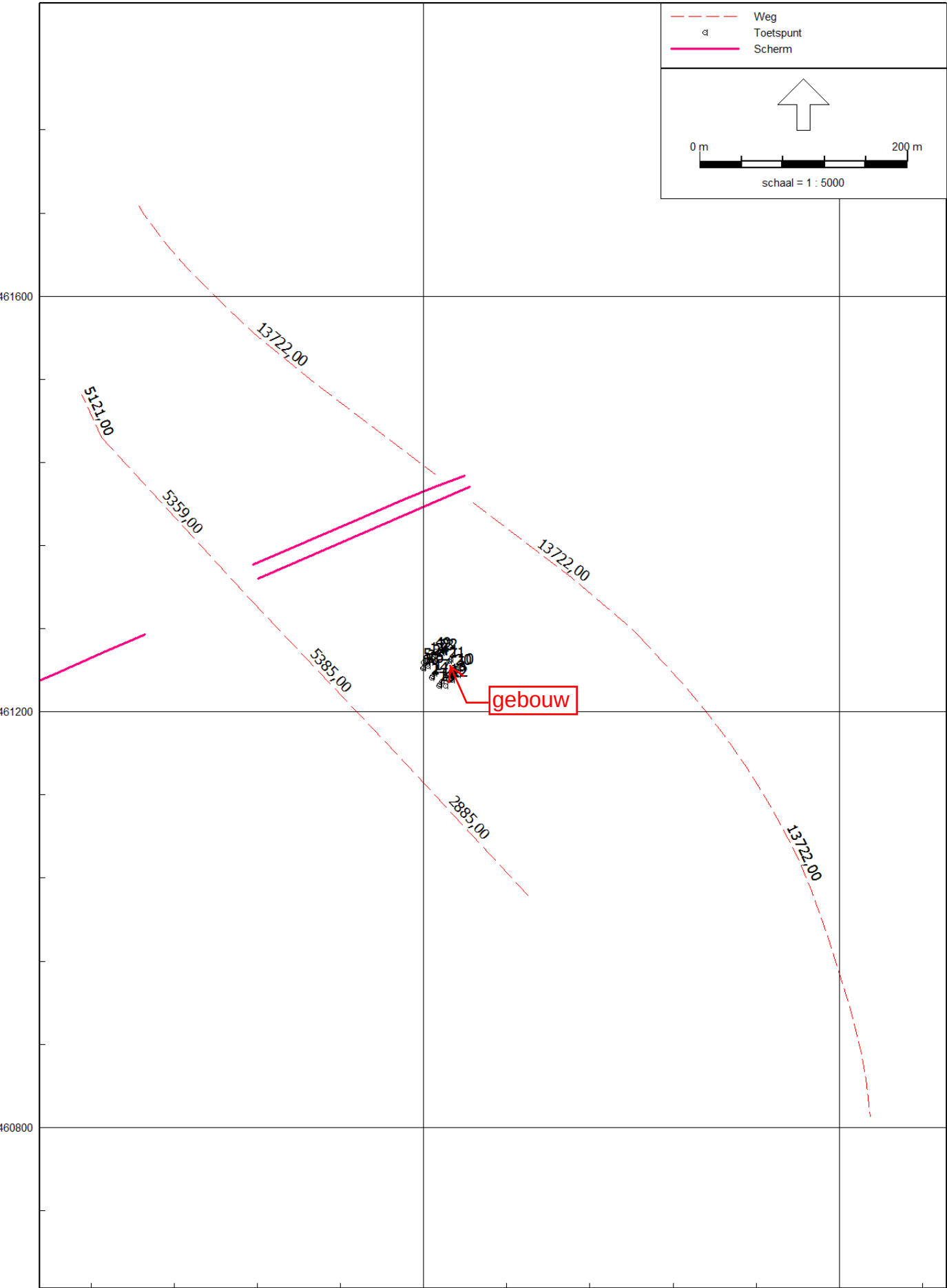
Hyacinthstraat 101
7572 BB Oldenzaal
Tel 0541-532343
Mob 0654763258
www.buijvoets.nl
info@buijvoets.nl
KVK Enschede 08094436

parameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17

Model eigenschap

Omschrijving	Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
Verantwoordelijke	michiel smits
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	michiel smits op 2-8-2016
Laatst ingezien door	Wim op 24-7-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Origineel project	GNK Zeist
Originele omschrijving	uitsnede Den Dolder
Geïmporteerd door	michiel smits op 2-8-2016
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



modelgegevens weg, appartement, waarneempunten

Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
 GCK Zeist Weg 2025 - GCK Zeist Weg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1	N238 - Nieuwe Dolderseweg 80 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
1	N238 - Nieuwe Dolderseweg 80 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
1	N238 - Nieuwe Dolderseweg 80 km/u	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
2	Dolderseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
2	Dolderseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
2	Dolderseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
2	Dolderseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

modelgegevens weg, appartement, waarneempunten

Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
 GCK Zeist Weg 2025 - GCK Zeist Weg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13722,00	7,08	2,52	0,62
1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13722,00	7,08	2,52	0,62
1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13722,00	7,08	2,52	0,62
2	50	50	50	49	50	50	50	49	50	50	50	49	5359,00	7,00	2,64	0,68
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5385,00	6,97	2,70	0,70
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2885,00	7,04	2,55	0,67
2	50	50	50	51	50	50	50	51	50	50	50	51	5121,00	6,93	2,74	0,73

modelgegevens weg, appartement, waarneempunten

Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
 GCK Zeist Weg 2025 - GCK Zeist Weg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
1	--	--	--	--	--	93,73	97,48	93,32	--	4,86	1,79	2,93	--	1,41	0,72	3,74	--	--	--	--	
1	--	--	--	--	--	93,73	97,48	93,32	--	4,86	1,79	2,93	--	1,41	0,72	3,74	--	--	--	--	
1	--	--	--	--	--	93,73	97,48	93,32	--	4,86	1,79	2,93	--	1,41	0,72	3,74	--	--	--	--	
2	--	--	--	--	--	94,24	97,28	94,27	--	4,83	2,30	4,81	--	0,93	0,42	0,92	--	--	--	--	
2	--	--	--	--	--	94,44	97,03	93,75	--	4,55	2,34	4,89	--	1,01	0,63	1,37	--	--	--	--	
2	--	--	--	--	--	95,06	96,16	91,97	--	3,75	2,85	5,89	--	1,19	1,00	2,13	--	--	--	--	
2	--	--	--	--	--	89,88	94,51	88,78	--	8,24	4,40	8,94	--	1,89	1,09	2,29	--	--	--	--	

modelgegevens weg, appartement, waarneempunten

Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
 GCK Zeist Weg 2025 - GCK Zeist Weg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1	910,60	337,08	79,39	--	47,22	6,19	2,49	--	13,70	2,49	3,18	--	82,66	92,64	97,83	104,86
1	910,60	337,08	79,39	--	47,22	6,19	2,49	--	13,70	2,49	3,18	--	82,66	92,64	97,83	104,86
1	910,60	337,08	79,39	--	47,22	6,19	2,49	--	13,70	2,49	3,18	--	82,66	92,64	97,83	104,86
2	353,52	137,63	34,35	--	18,12	3,25	1,75	--	3,49	0,59	0,34	--	80,80	88,12	94,78	99,54
2	354,47	141,08	35,34	--	17,08	3,40	1,84	--	3,79	0,92	0,52	--	80,77	88,06	94,69	99,54
2	193,07	70,74	17,78	--	7,62	2,10	1,14	--	2,42	0,74	0,41	--	78,00	85,19	91,71	96,85
2	318,97	132,61	33,19	--	29,24	6,17	3,34	--	6,71	1,53	0,86	--	81,67	89,25	96,35	100,12

modelgegevens weg, appartement, waarneempunten

Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
 GCK Zeist Weg 2025 - GCK Zeist Weg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1	112,05	108,27	101,40	90,28	77,29	87,02	92,18	99,58	107,45	103,65	96,76	85,49	72,88	82,16	87,46
1	112,05	108,27	101,40	90,28	77,29	87,02	92,18	99,58	107,45	103,65	96,76	85,49	72,88	82,16	87,46
1	112,05	108,27	101,40	90,28	77,29	87,02	92,18	99,58	107,45	103,65	96,76	85,49	72,88	82,16	87,46
2	105,82	102,45	95,70	86,28	75,62	82,60	88,63	94,68	101,39	97,93	91,14	81,05	70,66	77,98	84,64
2	105,82	102,44	95,69	86,24	75,87	82,86	88,96	94,92	101,54	98,08	91,30	81,29	71,04	78,35	85,07
2	103,15	99,74	92,98	83,42	73,26	80,33	86,64	92,22	98,67	95,23	88,46	78,67	68,67	76,06	82,97
2	105,87	102,60	95,90	87,18	76,50	83,77	90,38	95,28	101,56	98,17	91,42	81,96	72,17	79,78	86,94

modelgegevens weg, appartement, waarneempunten

Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
 GCK Zeist Weg 2025 - GCK Zeist Weg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	94,93	101,63	97,79	90,90	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
1	94,93	101,63	97,79	90,90	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
1	94,93	101,63	97,79	90,90	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
2	89,40	95,69	92,32	85,57	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
2	89,77	95,91	92,54	85,80	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
2	87,31	93,17	89,83	83,11	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--
2	90,57	96,18	92,94	86,24	77,67	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens weg, appartement, waarneempunten

Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
 GCK Zeist Weg 2025 - GCK Zeist Weg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		10,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3		10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		10,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5		10,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6		10,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7		10,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
8		10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9		10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10		10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11		10,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		10,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		10,54	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14		10,61	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15		10,67	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16		10,58	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
17		10,64	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
18		10,70	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
19		10,78	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
20		10,84	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
21		10,78	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
22		10,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
23		10,69	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
24		10,64	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
25		10,58	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

modelgegevens weg, appartement, waarneempunten

Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
GCK Zeist Weg 2025 - GCK Zeist Weg 2025
Groep: app Dolderseweg
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
app Dolderseweg	9823	3	23:28, 24 jul 2017	Dold 124	app Dolderseweg 124	Rechthoek	145196,82	461244,49	3,20	3,20	10,52
app Dolderseweg	9824	3	23:28, 24 jul 2017	Dold 124	app Dolderseweg 124	Rechthoek	145197,63	461245,26	6,40	6,40	10,53
app Dolderseweg	9830	3	23:28, 24 jul 2017	Dold 124	app Dolderseweg 124	Rechthoek	145219,51	461226,98	9,90	9,90	10,53

modelgegevens weg, appartement, waarneempunten

Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
 GCK Zeist Weg 2025 - GCK Zeist Weg 2025
 Groep: app Dolderseweg
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
app Dolderseweg	Relatief	4	112,89	788,61	25,42	31,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
app Dolderseweg	Relatief	4	110,70	754,82	24,35	31,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
app Dolderseweg	Eigen waarde	4	86,61	458,00	18,37	24,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

modelgegevens weg, appartement, waarneempunten

Model: Uitsnede Den Dolder cijfers 2027 model juli 17
GCK Zeist Weg 2025 - GCK Zeist Weg 2025
Groep: app Dolderseweg
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
app Dolderseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
app Dolderseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
app Dolderseweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

