

**Herontwikkeling locatie Stinkens te Zeist;
akoestisch onderzoek**

Datum 29 april 2011
Referentie 20110899-02

Referentie 20110899-02
Rapporttitel Herontwikkeling locatie Stinkens te Zeist;
akoestisch onderzoek

Datum 29 april 2011

Opdrachtgever MAB Development Nederland B.V.
Postbus 19412
2500 CK DEN HAAG
Contactpersoon De heer C. Rodewald

Behandeld door P.C.M. van der Horst-Entius MSc.
ing. M. van Lohuizen
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wilhelm Röntgenstraat 4
8013 NE ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situatiebeschrijving	4
2.1	Locatie	4
2.2	Plan	5
3	Omliggende bedrijven	6
3.1	Richtafstanden	6
3.2	Bedrijven	6
4	Wegverkeerslawaaï	8
4.1	Grenswaarden	8
4.1.1	Wet geluidhinder	8
4.1.2	Geluidnota gemeente Zeist	9
4.2	Verkeersgegevens	9
4.3	Rekenmethode	10
4.4	Rekenresultaten	11
4.4.1	Geluidbelasting per weg	11
4.4.2	Gecumuleerde geluidbelasting	11
5	Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

Bijlage I	Ontwerptekeningen
Bijlage II	Verkeersgegevens en invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten per weg
Bijlage IV	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

MAB Development Nederland B.V. is voornemens de locatie Stinkens te Zeist te herontwikkelen. Ten behoeve van een binnenplanse afwijking van het bestemmingsplan 'Slotlaan-Antonlaan' is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidaspecten op deze locatie. Ter onderbouwing van de binnenplanse afwijking van het bestemmingsplan dient nagegaan te worden of sprake is van goede ruimtelijk ordening.

De locatie Stinkens is gelegen op de hoek van de Weeshuislaan en Antonlaan. De Slotlaan is op korte afstand gelegen. Eventuele knelpunten door bedrijfsmatige activiteiten in de directe omgeving van het plangebied zijn onderzocht. Daarnaast is de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen het plan ten gevolge van wegverkeer bepaald.

In hoofdstuk 2 van voorliggend rapport is de situatie nader beschreven. Het onderdeel bedrijfsmatige activiteiten is beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn het toetsingskader en de akoestische gegevens voor het onderdeel wegverkeerslawaaï gegeven, evenals de rekenmethode en de rekenresultaten. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een samenvatting van het akoestisch onderzoek en een conclusie.

2 Situatiebeschrijving

2.1 Locatie

De locatie Stinkens is gelegen aan de Weeshuislaan en de Antonlaan. In figuur 2.1 is de planlocatie weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging plangebied

In de huidige situatie zijn de percelen gedeeltelijk bebouwd. Ten behoeve van de realisatie van het plan wordt de bestaande bebouwing verwijderd.

2.2 Plan

De locatie zal worden herontwikkeld. Na het verwijderen van de bestaande bebouwing, worden woon- en winkelfuncties gerealiseerd. Het gebouw zal bestaan uit meerdere bouwlagen met een maximale hoogte van circa 17 meter. Op het terrein worden 18 parkeerplaatsen ingericht voor de 13 appartementen binnen het plan.

Op de begane grond is 1250 m² winkelruimte beschikbaar. De winkelruimte op de eerste verdieping beslaat 465 m² en is gelegen aan de zuidzijde van het gebouw.

Naast winkelruimte op de eerste verdieping omvat het ontwerp drie appartementen en bergingen. Grenzend aan de appartementen wordt de beschikbare ruimte ingericht als daktuin en –terras. De tweede verdieping omvat zes appartementen. Een deel van de appartementen grenst aan een daktuin en –terras, op de zuidzijde van het gebouw. De derde verdieping bestaat uit vier appartementen, waartussen ook een daktuin is gesitueerd.

In bijlage I zijn tekeningen van het ontwerp opgenomen.

3 Omliggende bedrijven

3.1 Richtafstanden

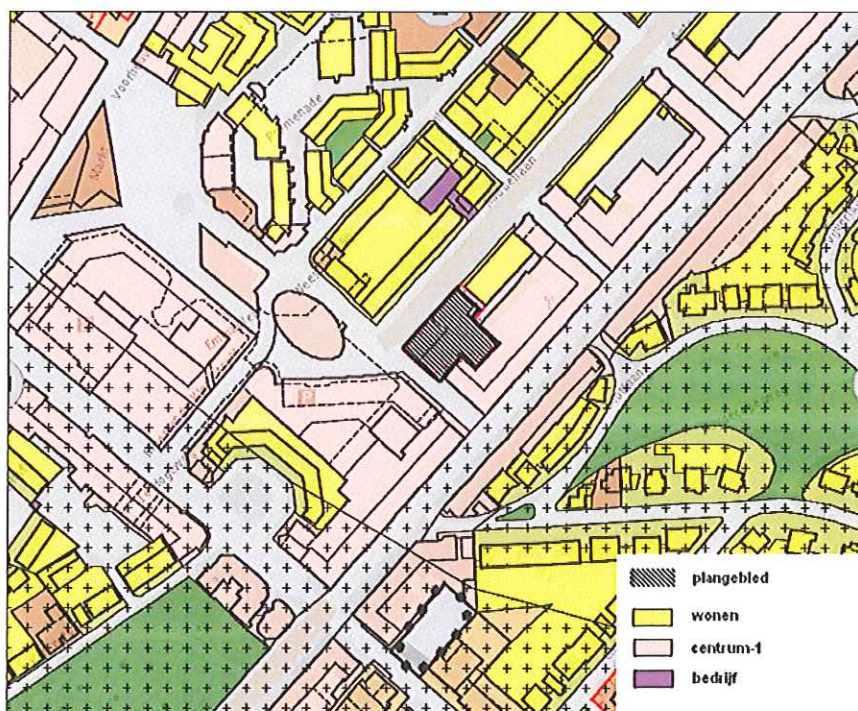
Bij het inzichtelijk maken van eventuele knelpunten door de aanwezigheid van bedrijfsmatige activiteiten wordt gebruik gemaakt van de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering – Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk' (editie 2009). Hierin worden richtafstanden gegeven voor de scheiding tussen gevoelige functies zoals woningen en appartementen enerzijds en bedrijven en bedrijfsmatige activiteiten anderzijds.

De richtafstanden in de brochure zijn gebaseerd op een omgevingstype 'rustige woonwijk'. Onderhavig plangebied is gesitueerd in het centrumgebied van de stad Zeist. De omgeving wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van winkel- en horecafuncties, maar ook woonfuncties. Daarom wordt uitgegaan van een omgevingstype 'gemengd gebied'. 'Bedrijven en milieuzonering' geeft aan dat voor gebieden die als zodanig getypeerd kunnen worden, uitgegaan kan worden van richtafstanden die één afstandstap kleiner zijn.

Indien voldaan wordt aan de richtafstand voor een bepaalde bedrijfsactiviteit, mag aangenomen worden dat de situatie aanvaardbaar is. De mate van hinder zal acceptabel zijn en het bedrijf wordt in beginsel voldoende ruimte geboden voor normale groei van de bedrijfsactiviteiten.

3.2 Bedrijven

In de directe omgeving van het plangebied zijn verschillende bedrijven gelegen. In figuur 3.1 is een deel van de bestemmingsplankaart weergegeven.



Figuur 3.1: Bestemmingsplan

Om inzichtelijk te maken in hoeverre bedrijfsmatige activiteiten nabij het plangebied een belemmering vormen voor de realisatie van het plan op de locatie Stinkens, wordt gebruik gemaakt van de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. De VNG-brochure geeft richtafstanden voor de scheiding tussen bedrijfsmatige activiteiten en gevoelige functies. In tabel 3.1 zijn per milieucategorie de richtafstanden uit de VNG-brochure gegeven, die van toepassing zijn voor deze situatie.

Tabel 3.1: Richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden tot omgevingstype gemengd gebied
1	0 m
2	10 m
3.1	30 m
3.2	50 m
4.1	100 m
4.2	200 m
5.1	300 m
5.2	500 m
5.3	700 m
6	1.000 m

Voor onderhavige locatie is het bestemmingsplan 'Zeist Centrum e.o.' met status voorontwerp. Ten noorden van het plangebied is aan het perceel Antonlaan 25 de bestemming 'bedrijf' toegekend. Uit de gebruiksvoorschriften blijkt dat op het perceel bedrijven van milieucategorie 1 en 2 zijn toegestaan. Bovendien is aan de locatie de functieaanduiding 'verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg' verbonden. Conform de VNG-brochure is dit eveneens een inrichting van milieucategorie 2. De afstand van het perceel Antonlaan 25 tot de grens van het plangebied bedraagt ongeveer 45 meter. Deze afstand is groter dan 10 meter (zie tabel 3.1), aan de richtafstanden tot het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt dus voldaan.

Ten zuidwesten van het plangebied bevinden zich bestemmingsvlakken 'centrum-1'. Nabij het plangebied is de specifieke functieaanduiding 'parkeergarage' verbonden aan het bestemmingsvlak. Dit houdt in dat bedrijven van milieucategorie 1 en 2 zijn toegestaan. Een parkeergarage behoort eveneens tot milieucategorie 2. Het bestemmingsvlak en het plangebied zijn 10 meter of meer van elkaar gescheiden. Aan de richtafstand voor milieucategorie 2 wordt dus voldaan.

Het bestemmingsvlak direct grenzend aan het plangebied betreft eveneens de bestemming 'centrum-1'. Er is geen sprake van de scheiding van functies, aan de richtafstand wordt niet voldaan. Dit betekent echter niet dat sprake zal zijn van een onacceptabele situatie. De gebruiksvoorschriften behorende bij 'centrum-1' bieden de mogelijkheid van woonfuncties in de bouwlagen boven bedrijfsfuncties. Hieruit blijkt dat de bedrijven van milieucategorie 1 en 2 niet door een bepaalde afstand gescheiden hoeven te zijn van woonfuncties, om een goed leefklimaat ter plaatse van gevoelige functies te kunnen waarborgen.

Geconcludeerd kan worden dat de woonfuncties binnen het plan voldoende beschermd zijn door de gebruiksvoorschriften van het bestemmingsplan.

4 Wegverkeerslawaai

4.1 Grenswaarden

4.1.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt dat bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, dat geheel of gedeeltelijk binnen de zone van een weg is gelegen, onderzocht dient te worden wat de optredende geluidbelasting is ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen het nieuwe bestemmingsplan.

In het onderzoek naar de geluidbelasting op de gevel is een weg van belang in de zin van de Wet geluidhinder, indien de weg voorzien is van een zone. Conform artikel 74 van de Wgh hebben wegen een zone, uitgezonderd wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur of wegen binnen een woonerf. Hierna is in tabel 4.1 aangegeven welke zone aan weerszijden van een weg conform artikel 74 Wgh relevant is.

Tabel 4.1: Zonebreedtes

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

Voor wegverkeer wordt onderscheid gemaakt naar de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit de dag-, avond- en nachtwaarde de geluidbelasting L_{den} vastgesteld in dB.

Ter toetsing aan de Wgh mag op de berekende geluidbelasting (L_{den}) op grond van artikel 110g Wgh een correctie plaatsvinden, zoals nader uitgewerkt in artikel 3.8 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' (Stcrt. 2006, 249). Voor wegen waarvoor de representatief te achten rijksnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is deze correctie 2 dB. Voor overige wegen bedraagt de correctie 5 dB.

Het plangebied is gelegen in binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82, eerste lid Wgh). Indien deze waarde wordt overschreden, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend tot ten hoogste 63 dB voor woningen (artikel 83, tweede lid Wgh).

In onderhavige situatie is slechts sprake van 30 km/uur wegen. Formeel is toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt

de geluidbelasting op de gevels van de woonfuncties binnen het plan wel inzichtelijk gemaakt en vergeleken met de wettelijke grenswaarden.

4.1.2 Geluidnota gemeente Zeist

In de 'Geluidnota gemeente Zeist' van november 2006 is beschreven hoe de gemeente Zeist wil omgaan met de verschillende geluidaspecten. Hierna volgt een bespreking van de relevante onderdelen van het gemeentelijk geluidbeleid.

'Gemeente Zeist weegt het onderwerp geluid mee bij beslissingen over voorgenomen ontwikkelingen langs of nabij drukke 30 km/uur-wegen. De geluidseisen uit het Bouwbesluit zijn ook van toepassing op nieuwe woningen die langs of nabij deze wegen worden gebouwd.'

Hieruit blijkt dat berekening van de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur-wegen deel uit dient te maken van het akoestisch onderzoek. Omdat de geluidseisen uit het Bouwbesluit ook worden gehanteerd bij 30 km/uur-wegen, wordt in voorliggend akoestisch onderzoek ook de gecumuleerde geluidbelasting (zonder de aftrek van de correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder) inzichtelijk gemaakt.

Verder spreekt het gemeentelijk geluidbeleid over gebiedsgericht werken. Daarmee wordt bedoeld dat de geluidskwaliteit van een gebied moet passen bij het (toekomstig) karakter van het gebied. Er wordt gebruik gemaakt van milieukwaliteitsprofielen van de provincie Utrecht. Hier is echter (nog) geen nadere invulling aan gegeven door de gemeente Zeist. Zodoende kan niet worden getoetst aan richtwaarden behorende bij een milieukwaliteitsprofiel.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten, verwerkt in een akoestisch rekenmodel, zijn verstrekt door de Milieudienst Zuidoost-Utrecht. De verkeersgegevens en overige invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage II.

Alle wegen die zijn opgenomen in de berekeningen, hebben een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 4.2 zijn de gegevens van de wegen binnen 200 meter van het plangebied opgenomen. Voor de verschillende wegvakken gelden verschillende etmaalintensiteiten. In de tabel is de spreiding opgenomen. De uurverdeling en voertuigverdeling behoren steeds bij het wegvak met de hoogste etmaalintensiteit.

Tabel 4.2: Verkeersgegevens – peiljaar 2021

Weg	Etmaal- Intensiteit [mvt/etmaal]	Uurverdeling [%]			Verdeling voertuigcategorie [%]								
					LV			MV			ZV		
		D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
1 ^o Hogeweg	5.482 – 7.359	6,8	3,4	0,5	94,6	97,6	97,1	4,8	2,4	2,9	0,6	-	-
Antonlaan	4.078 – 4.564	6,7	3,4	0,6	94,5	97,4	96,3	4,9	2,6	3,7	0,7	-	-
Markt	880	6,8	3,4	0,5	100	100	100	-	-	-	-	-	-
Mr. De Klerkstraat	3.821	6,8	3,3	0,5	91,9	96,1	94,4	6,9	3,9	5,6	1,2	-	-
Slotlaan	3.709 – 3.857	6,8	3,4	0,4	95,8	98,4	100	3,8	1,6	-	0,4	-	-
Torenlaan	1.934 – 2.013	6,8	3,3	0,5	89,7	95,4	88,9	8,8	4,6	11,1	1,5	-	-
Voorheuvel	5.076 – 5.740	6,8	3,4	0,5	95,9	97,9	96,4	3,6	2,1	3,6	0,5	-	-
Weeshuislaan	4.564 – 5.318	6,8	3,4	0,5	95,6	97,8	96,2	3,9	2,2	3,8	0,6	-	-

D : Dagperiode

LV : Lichte motorvoertuigen

A : Avondperiode

MV : Middelzware motorvoertuigen

N : Nachtperiode

ZV : Zware motorvoertuigen

Het meest zuidoostelijke deel van de Weeshuislaan, aansluitend op de Slotlaan, is afgesloten voor alle verkeer, met uitzondering van lijnbus en taxi. Hier is sprake van een beduidend lagere etmaalintensiteit, namelijk 324 voertuigen per etmaal.

Bovendien is dit deel van de weg voorzien van een elementenverharding, terwijl de rest van de Weeshuislaan is voorzien van een asfaltverharding. Ook de Voorheuvel is voorzien van een elementenverharding. Alle andere wegen zijn voorzien van een asfaltverharding, in de berekeningen wordt uitgegaan van een referentiewegdek.

4.3 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II zoals omschreven in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006', zijnde de regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

4.4 Rekenresultaten

4.4.1 Geluidbelasting per weg

Per weg is de geluidbelasting op de gevels van de appartementen bepaald. In tabel 4.3 zijn de belangrijkste rekenresultaten samengevat. Op de geluidniveaus in de tabel is de correctie conform artikel 110g Wgh reeds toegepast. Volledige rekenresultaten per weg zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 4.3: Geluidbelastingen per weg

Id	Oriëntatie	Geluidbelasting (L _{den}) [dB] incl. correctie artikel 110 Wgh			
		7 m	10 m	13 m	16 m
Antonlaan					
1	Noordoost	50	51	50	-
2	Noordwest	53	52	52	-
3	Noordwest	52	52	-	-
4	Noordwest	-	51	50	-
Weeshuislaan					
4	Noordwest	-	49	48	-
5	Zuidwest	-	53	52	52
8	Zuidwest	-	53	-	-

Ten gevolge van de overige wegen en ter plaatse van overige rekenpunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.4.2 Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van een weg waar de maximum snelheid 30 km/uur bedraagt, is het verlenen van een hogere grenswaarde niet noodzakelijk. Wel dienen, overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid van de Zeist, de gevels van de appartementen wat betreft de geluidwering te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Dit dient te worden aangetoond bij de definitieve bouwaanvraag.

Bij de bepaling van de vereiste geluidwering van de gevels, wordt de gecumuleerde geluidbelasting als uitgangspunt genomen. De aftrek van de correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is hierbij niet toegestaan. In tabel 4.4 is de gecumuleerde geluidbelasting, exclusief de aftrek artikel 110g Wgh, opgenomen. De rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4.4 gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh,

Id	Oriëntatie	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. correctie artikel 110g Wgh			
		7 m	10 m	13 m	16 m
001	Noordoost	55	56	56	-
002	Noordwest	58	58	57	-
003	Noordwest	58	58	-	-
004	Noordwest	-	58	58	-
005	Zuidwest	-	59	58	57
006	Zuidoost	-	58	52	-
007	Noordwest	-	56	-	-
008	Zuidwest	-	58	-	-
009	Zuidoost	-	54	-	-
010	Noordwest	-	-	-	52
011	Zuidoost	-	-	-	49

Op basis van de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat de vereist karakteristieke geluidwering ten hoogste 26 dB(A) dient te zijn.

5 Samenvatting en conclusie

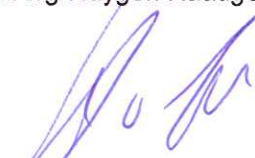
MAB Development Nederland B.V. is voornemens de locatie Stinkens te Zeist te herontwikkelen. Ten behoeve van een binnenplanse afwijking van het bestemmingsplan 'Slotlaan-Antonlaan' is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidaspecten op deze locatie. Ter onderbouwing van de binnenplanse afwijking van het bestemmingsplan dient nagegaan te worden of sprake is van goede ruimtelijk ordening.

De gebruiksvoorschriften van het voorontwerpbestemmingsplan 'Zeist Centrum e.o.' bieden de mogelijkheid tot het verrichten van bedrijfsmatige activiteiten in de nabijheid van de herontwikkeling. Met behulp van de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' is beoordeeld of bedrijfsactiviteiten nabij het plangebied uit akoestisch oogpunt tot onacceptabele situaties zal leiden. Gebleken is dat dit niet het geval is.

Verder is de geluidbelasting op de gevels van de appartementen inzichtelijk gemaakt. De voorkeursgrenswaarde (L_{den}) van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van de Antonlaan en de Weeshuislaan. Omdat deze wegen binnen een 30 km/uur-gebied zijn gelegen, is het verlenen van een hogere grenswaarde niet noodzakelijk.

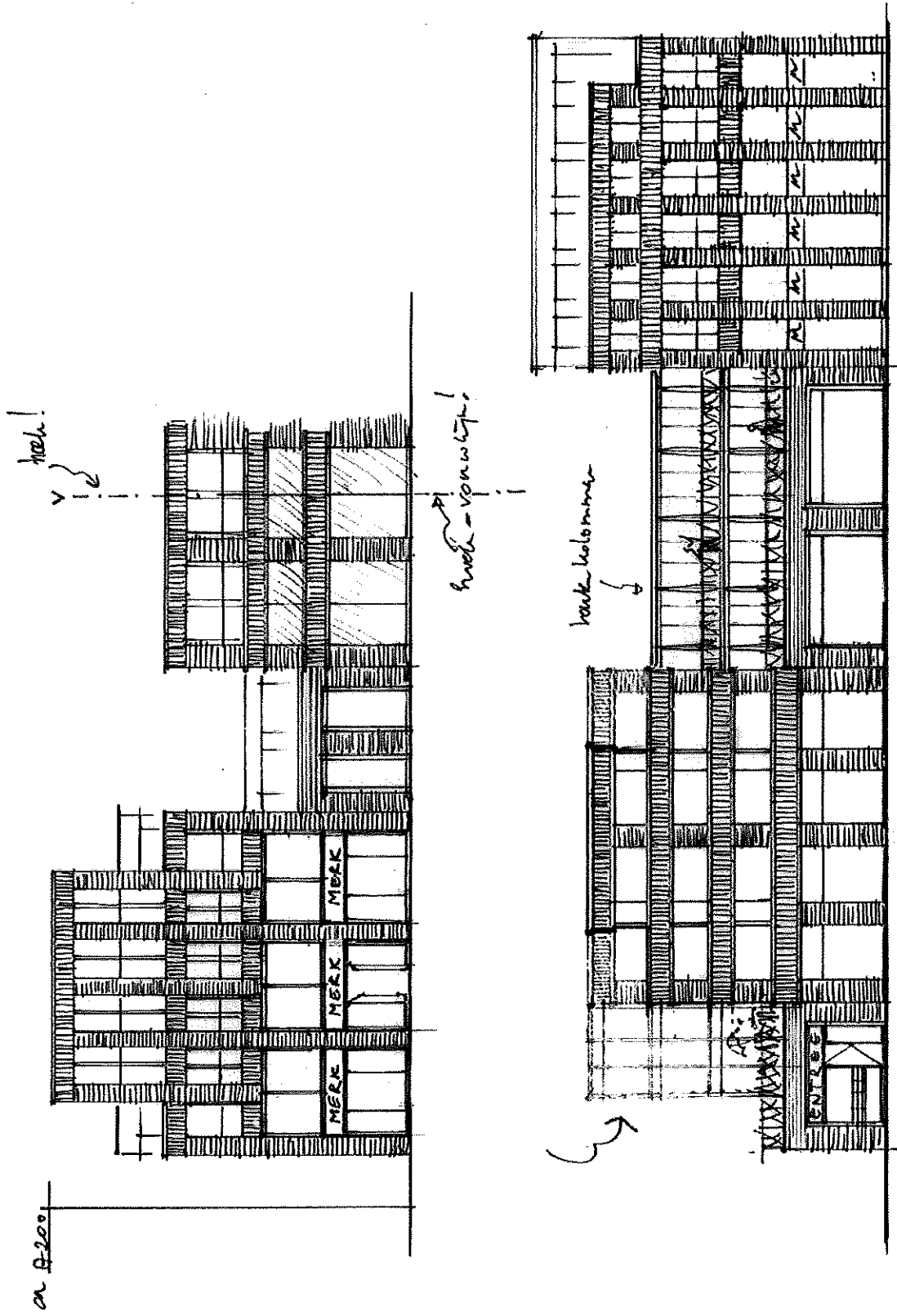
Op basis van het gemeentelijk geluidbeleid van Zeist geldt bij de definitieve bouw aanvraag de verplichting aan te tonen dat de geluidwering van de gevels van de appartementen voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Uitgangspunt hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer. De karakteristieke geluidwering van de gevels dient ten hoogste 26 dB(A) te bedragen.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

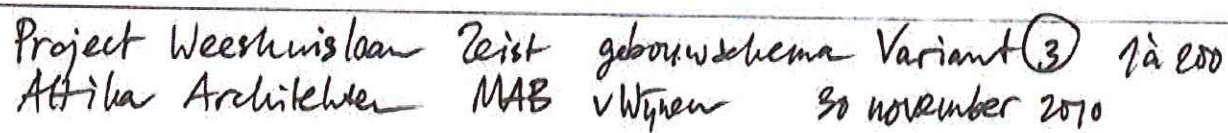

ing. M. van Lohuizen
Adviseur

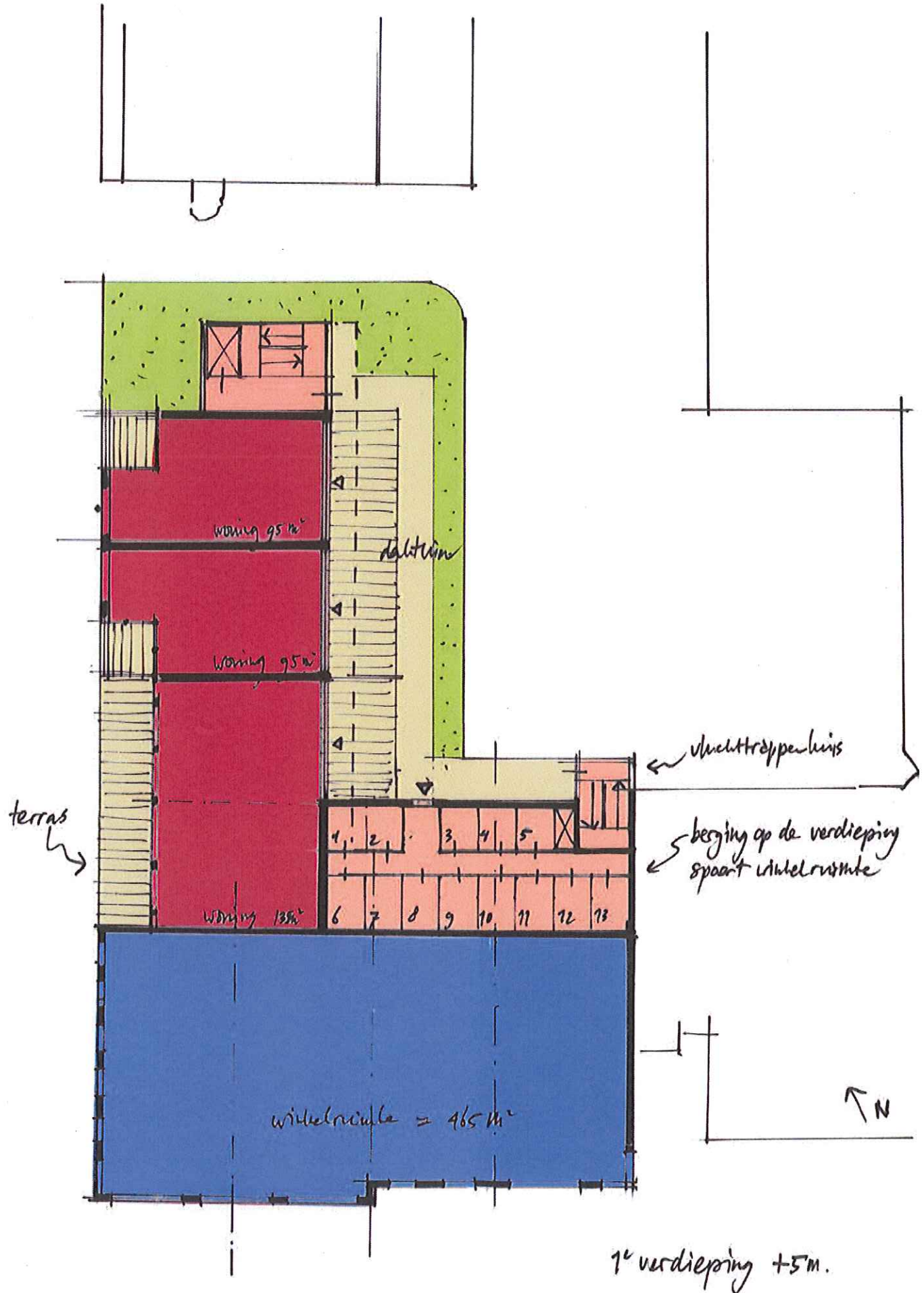
Bijlage I

Ontwerptekeningen

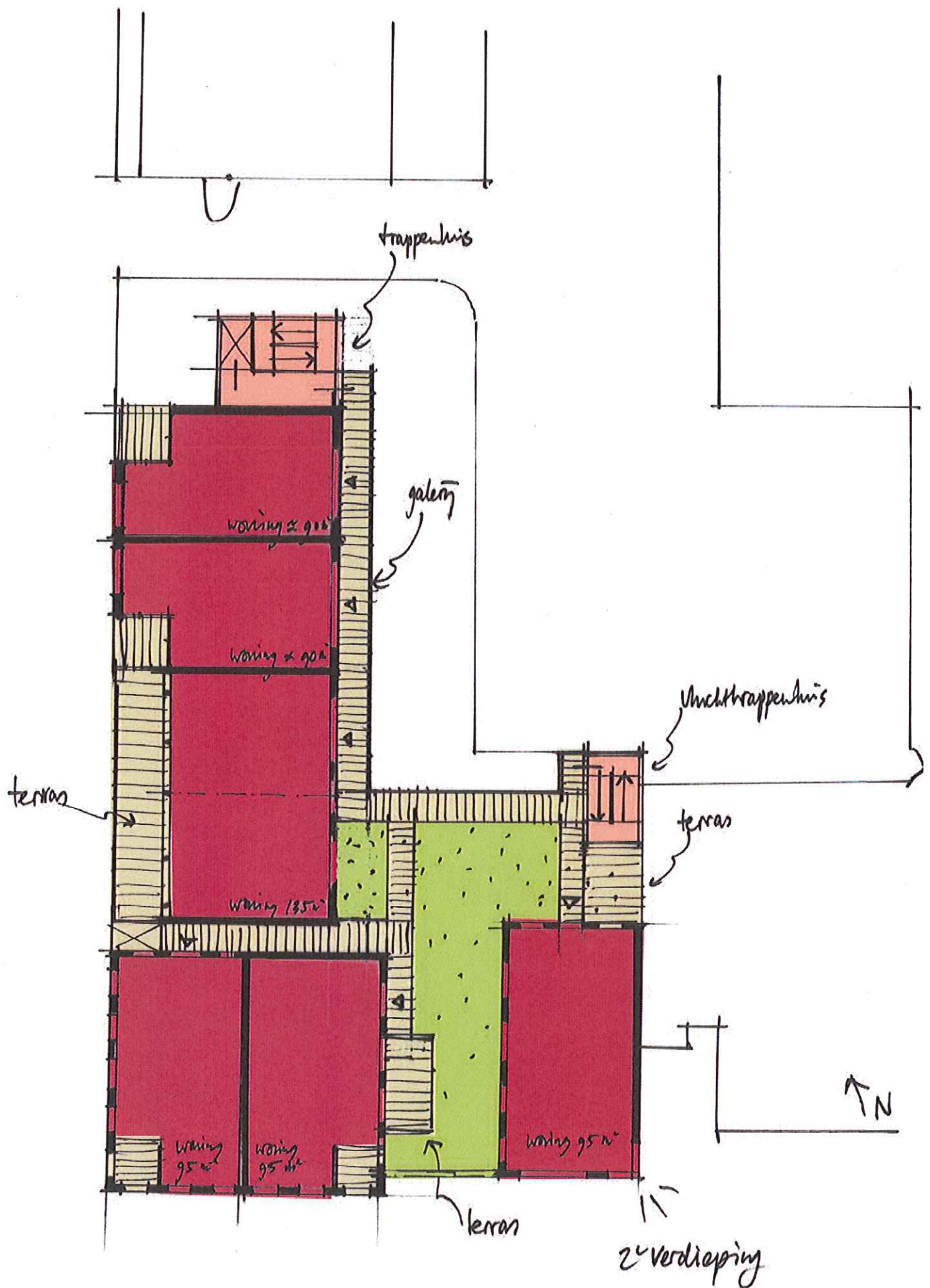


Projekt Wuppertalstein Tisch festschreiben 12.200 gebauvariant 3 12.200
 - Attika Architekt 30 november 2010

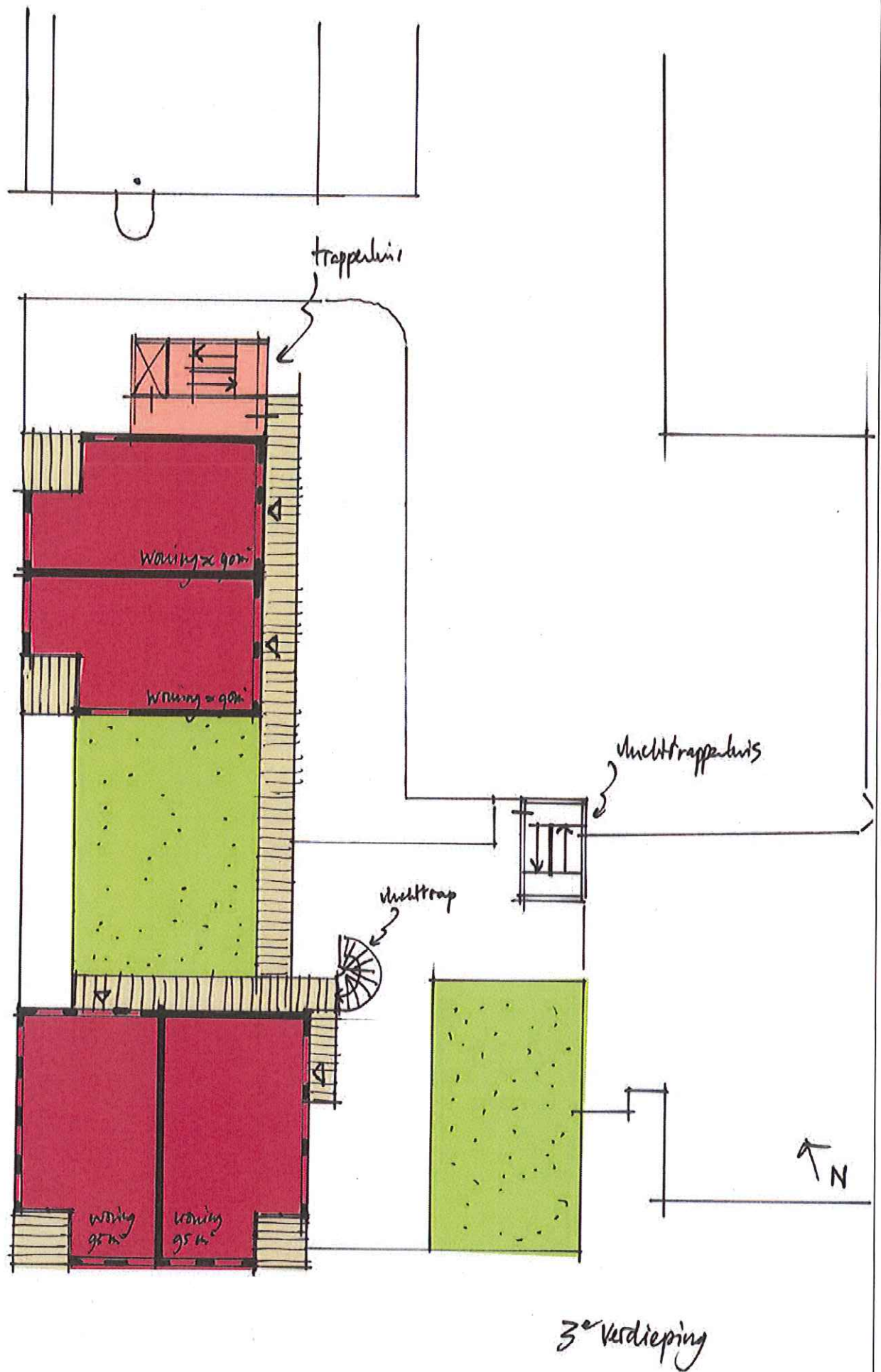




Project Weeshuislaan Leish gebouwschema Variant 3 1a 2011
 Attila Architecten MAB Wggen 30 november 2010



Project Weesthuislaan Zest gebouwschema Variant 3 1 à 200
 Attila Architekten MAB vltuen 20 november 2010



Project Wleeshuislaan Zeist gebouwschema Variant ③ 1 à 200
 Attika Architecten MAB v W. n. n. 30 november 2010

Bijlage II

Verkeersgegevens en invoergegevens rekenmodel

Locatie Stinkens te Zeist

Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Wg-19b	Weeshuislaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30	324,00	6,20	4,60	0,80	66,66	66,66	66,66	--	--	--	33,33	33,33	33,33
1359	Weeshuislaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	4564,00	6,70	3,40	0,60	94,50	97,40	96,30	4,90	2,60	3,70	0,70	--	--
1731	Weeshuislaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	4564,00	6,70	3,40	0,60	94,50	97,40	96,30	4,90	2,60	3,70	0,70	--	--
1749	Weeshuislaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	5318,00	6,80	3,40	0,50	95,60	97,80	96,20	3,90	2,20	3,80	0,60	--	--
1751	Weeshuislaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	5167,00	6,80	3,40	0,50	95,50	98,30	96,00	4,00	1,70	4,00	0,60	--	--
7367	Weeshuislaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	4706,00	6,80	3,40	0,50	95,00	98,10	95,70	4,40	1,90	4,30	0,60	--	--
1697	Antoniaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	4304,00	6,70	3,40	0,60	94,10	96,60	96,00	5,20	3,40	4,00	0,70	--	--
1699	Antoniaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	4564,00	6,70	3,40	0,60	94,50	97,40	96,30	4,90	2,60	3,70	0,70	--	--
1887	Antoniaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	4078,00	6,70	3,30	0,60	93,80	97,10	95,80	5,50	2,90	4,20	0,70	--	--
1247	Slotlaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	3857,00	6,80	3,40	0,40	95,80	98,40	100,00	3,80	1,60	--	0,40	--	--
1277	Slotlaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	3857,00	6,80	3,40	0,40	95,80	98,40	100,00	3,80	1,60	--	0,40	--	--
1705	Slotlaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	3709,00	6,80	3,40	0,50	94,80	97,60	100,00	4,40	2,40	--	0,80	--	--
4451	Slotlaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	3709,00	6,80	3,40	0,50	94,80	97,60	100,00	4,40	2,40	--	0,80	--	--
1685	Torenlaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	1934,00	6,80	3,20	0,50	88,50	95,20	88,90	9,90	4,80	11,10	1,50	--	--
1753	Torenlaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	1934,00	6,80	3,20	0,50	88,50	95,20	88,90	9,90	4,80	11,10	1,50	--	--
1853	Torenlaan	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	2013,00	6,80	3,30	0,50	89,70	95,40	88,90	8,80	4,60	11,10	1,50	--	--
845	1e hogeweg	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	6989,00	6,70	3,40	0,60	94,40	97,00	97,60	4,90	3,00	2,40	0,60	--	--
1355	1e hogeweg	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	7359,00	6,80	3,40	0,50	94,60	97,60	97,10	4,80	2,40	2,90	0,60	--	--
1377	1e hogeweg	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	7260,00	6,70	3,40	0,60	94,60	97,10	97,70	4,70	2,90	2,30	0,60	--	--
7374	1e hogeweg	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	5889,00	6,80	3,40	0,50	96,00	98,00	96,60	3,50	2,00	3,40	0,50	--	--
13467	1e hogeweg	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	5889,00	6,80	3,40	0,50	96,00	98,00	96,60	3,50	2,00	3,40	0,50	--	--
13468	1e hogeweg	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	5482,00	6,80	3,40	0,50	96,00	98,40	96,30	3,50	1,60	3,70	0,50	--	--
1761	Markt	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	880,00	6,80	3,40	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13460	Markt	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	880,00	6,80	3,40	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
1737	Voorheuvcl	0,00	--	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30	5740,00	6,80	3,40	0,50	95,90	97,90	96,40	3,60	2,10	3,60	0,50	--	--
1739	Voorheuvcl	0,00	--	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30	5683,00	6,80	3,40	0,50	95,80	97,90	96,40	3,60	2,10	3,60	0,50	--	--
1741	Voorheuvcl	0,00	--	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30	5076,00	6,80	3,40	0,50	95,30	98,20	96,00	4,10	1,80	4,00	0,60	--	--
7366	Voorheuvcl	0,00	--	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30	5740,00	6,80	3,40	0,50	95,90	97,90	96,40	3,60	2,10	3,60	0,50	--	--
7368	Voorheuvcl	0,00	--	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30	5076,00	6,80	3,40	0,50	95,30	98,20	96,00	4,10	1,80	4,00	0,60	--	--
1353	Meester de Klerkstraat	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	3821,00	6,80	3,30	0,50	91,90	96,10	94,40	6,90	3,90	5,60	1,20	--	--



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)

Model eigenschap

Omschrijving	Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
Verantwoordelijke	P.vanderHorst
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(133940,27, 447506,28) - (155864,04, 468987,91)
Aangemaakt door	john ruijter op 3-1-2010
Laatst ingezien door	P.vanderHorst op 19-4-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	2500
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
Groep: Plangebied
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Bg-16	Montaubanstraat	0,00
Bg-16	Montaubanstraat	0,00
Bg-18	Slotlaan	0,00
Bg-18	Slotlaan	0,00
Bg-18	Slotlaan	0,00
Bg-19	Weeshuislaan	0,00
Bg-19	Weeshuislaan	0,00
Bg-19	Weeshuislaan	0,00
Bg-19	Weeshuislaan	0,00
Bg-19	Weeshuislaan	0,00
Bg-19	Weeshuislaan	0,00
Bg-21	Antonlaan	0,00
Bg-21	Antonlaan	0,00
Bg-20	Voorheuvel (deels ondergronds)	0,00
Bg-20	Voorheuvel (deels ondergronds)	0,00
Bg-20	Voorheuvel (deels ondergronds)	0,00
Bg-20	Voorheuvel (deels ondergronds)	0,00
Bg-14	1e Hogeweg	0,00
Bg-14	1e Hogeweg	0,00
Bg-14	1e Hogeweg	0,00
Bg-14	1e Hogeweg	0,00
Bg-15	2e Hogeweg	0,00
Bg-24	Jagerlaan	0,00
Bg-24	Jagerlaan	0,00
Bg-24	Jagerlaan	0,00
Bg-24	Jagerlaan	0,00
Bg-24	Jagerlaan	0,00
Bg-24	Jagerlaan	0,00
Bg-16	Montaubanstraat	0,00
Bg-19	Weeshuislaan	0,00
Bg-61	Woudenbergsesweg (naar Slotlaan)	0,00
1803	1803	0,00
1271	1271	0,00
1307	1307	0,00
1251	1251	0,00
1353	1353	0,00
1367	1367	0,00
1685	1685	0,00
1753	1753	0,00
1761	1761	0,00
1809	1809	0,00
1811	1811	0,00
1853	1853	0,00
1907	1907	0,00
1953	1953	0,00
1973	1973	0,00
13240	13240	0,00
BG-158	BG-158	0,30
BG-159	BG-159	0,30
BG-164	BG-164	0,30
BG-165	BG-165	0,30
BG-166	BG-166	0,30
BG-167	BG-167	0,30
BG-169	BG-169	0,30
BG-170	BG-170	0,30
BG-171	BG-171	0,30
BG-176	BG-176	0,30
BG-179	BG-179	0,30
BG-181	BG-181	0,30
BG-182	BG-182	0,30

Locatie Stinkens te Zeist

Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
 Groep: Plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7578		11,51	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7581		6,36	5,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7586		12,19	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7590		6,82	5,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7601		7,04	5,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7607		5,57	5,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7615		11,58	5,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7618		6,70	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7628		6,74	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7640		4,94	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7653		6,53	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7658		4,05	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7661		10,00	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7674		6,39	5,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7686		8,94	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7687		4,99	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7689		10,19	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7698		8,27	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7707		6,59	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7708		10,12	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7712		4,63	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7713		4,48	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7714		1,37	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7717		8,75	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7719		8,48	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7726		12,57	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7731		6,95	5,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7732		10,98	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7742		5,58	5,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7746		11,17	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7752		6,80	5,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7755		11,88	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7760		6,57	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7763		4,49	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7770		12,24	5,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7773		7,06	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7775		12,58	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7780		3,40	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7785		8,30	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7791		11,18	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7794		12,49	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7797		8,13	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7806		9,10	5,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7815		5,67	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7819		4,03	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7827		6,49	6,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844		4,11	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7846		5,37	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7848		6,36	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7867		3,19	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7874		13,64	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7896		5,34	5,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7901		1,98	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7903		4,93	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7904		8,13	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7910		14,10	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Stinkens te Zeist

Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
 Groep: Plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7917		10,82	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7928		2,14	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7932		12,96	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7949		4,66	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7956		9,63	5,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7964		8,59	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7965		12,28	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7978		4,27	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7980		4,92	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7988		5,30	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7996		4,15	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7999		4,78	5,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8013		13,62	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8028		5,91	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8036		5,41	5,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8047		4,13	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8053		5,89	5,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8054		5,35	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8058		8,89	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8059		11,34	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062		5,59	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8067		10,82	5,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8078		4,89	5,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8079		4,90	5,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8101		14,66	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8103		8,69	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8105		4,43	5,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8114		14,55	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117		4,44	5,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120		13,98	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122		16,75	5,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125		14,03	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139		5,76	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142		5,68	5,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8145		11,12	5,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8161		5,88	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8165		14,07	5,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8176		4,42	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8186		10,94	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8205		11,87	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8211		14,70	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8217		4,68	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8237		19,30	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8264		10,76	5,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8269		17,18	5,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8288		7,50	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8297		5,49	5,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8301		11,38	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8305		15,97	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8332		3,50	4,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16170		9,51	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8336		4,98	5,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8352		16,63	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8360		7,68	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8375		8,07	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8383		8,42	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Stinkens te Zeist

Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
 Groep: Plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8393		4,42	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8394		7,07	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8398		8,42	5,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8407		6,42	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8424		7,85	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8429		7,00	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8430		9,93	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8439		7,56	4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8456		10,20	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8467		10,18	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8488		5,59	5,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8497		9,50	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8498		6,93	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8499		10,17	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8504		7,14	5,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8506		7,60	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8513		7,34	4,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8515		6,39	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8534		13,23	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8541		7,92	5,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8546		6,51	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548		2,95	4,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8549		3,95	5,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8562		8,51	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8564		6,59	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8595		14,88	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Plan Stinkens	5,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Plan Stinkens	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Plan Stinkens	11,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Plan Stinkens	11,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Plan Stinkens	14,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Plan Stinkens	14,00	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Plan Stinkens	17,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Plan Stinkens	14,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
Kr-13	Slotlaan - 2e Hogeweg	1

Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.
RT-09	Weeshuislaan - Voorheuvël
RT-10	Montaubanstraat-1e Hogeweg

Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

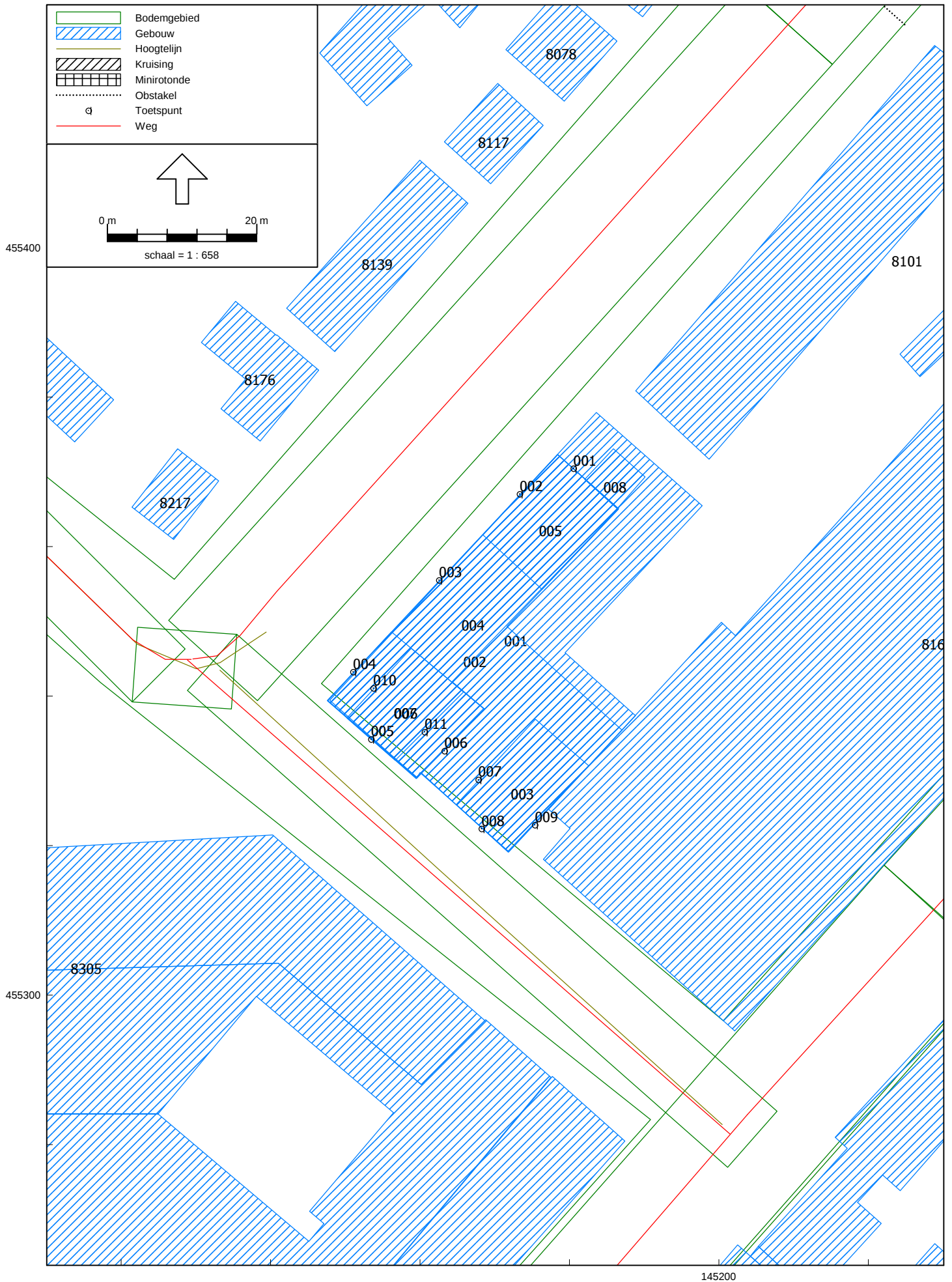
Naam	Omschr.
Dr-08	Drempel Bergweg
Dr-09	Drempel Bergweg
Dr-12	Drempel Jagerlaan
Dr-51	Drempel Antonlaan
Dr-54	Drempel Oude Arnhemseweg
Dr-55	Drempel Oude Arnhemseweg
Dr-03	Drempel Voorheuvel
Dr-10	Drempel Jagerlaan
Dr-11	Drempel Jagerlaan
Dr-52	Drempel Antonlaan

Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Appartementen Stinkens	5,48	Relatief	7,00	10,00	13,00	--	--	--	Ja
002	Appartementen Stinkens	5,47	Relatief	7,00	10,00	13,00	--	--	--	Ja
003	Appartementen Stinkens	5,45	Relatief	7,00	10,00	--	--	--	--	Ja
004	Appartementen Stinkens	5,46	Relatief	10,00	13,00	--	--	--	--	Ja
005	Appartementen Stinkens	5,49	Relatief	10,00	13,00	16,00	--	--	--	Ja
006	Appartementen Stinkens	5,53	Relatief	10,00	13,00	--	--	--	--	Ja
007	Appartementen Stinkens	5,56	Relatief	10,00	--	--	--	--	--	Ja
008	Appartementen Stinkens	5,58	Relatief	10,00	--	--	--	--	--	Ja
009	Appartementen Stinkens	5,57	Relatief	10,00	--	--	--	--	--	Ja
010	Appartementen Stinkens	5,47	Relatief	16,00	--	--	--	--	--	Ja
011	Appartementen Stinkens	5,51	Relatief	16,00	--	--	--	--	--	Ja



Locatie Stinkens te Zeist



Bijlage III

Rekenresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1e hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Appartementen Stinkens	7,00	13,3	9,6	1,8	13,1
001_B	Appartementen Stinkens	10,00	13,6	9,9	2,0	13,4
001_C	Appartementen Stinkens	13,00	13,7	10,0	2,2	13,5
002_A	Appartementen Stinkens	7,00	19,9	16,2	8,2	19,7
002_B	Appartementen Stinkens	10,00	20,5	16,7	8,7	20,2
002_C	Appartementen Stinkens	13,00	21,4	17,6	9,6	21,1
003_A	Appartementen Stinkens	7,00	20,2	16,4	8,5	19,9
003_B	Appartementen Stinkens	10,00	20,9	17,1	9,1	20,6
004_A	Appartementen Stinkens	10,00	21,8	18,0	10,0	21,5
004_B	Appartementen Stinkens	13,00	23,0	19,3	11,3	22,8
005_A	Appartementen Stinkens	10,00	23,5	19,8	11,9	23,3
005_B	Appartementen Stinkens	13,00	25,0	21,3	13,4	24,8
005_C	Appartementen Stinkens	16,00	26,9	23,1	15,2	26,7
006_A	Appartementen Stinkens	10,00	18,3	14,6	6,7	18,1
006_B	Appartementen Stinkens	13,00	19,6	15,9	8,1	19,4
007_A	Appartementen Stinkens	10,00	21,9	18,2	10,2	21,7
008_A	Appartementen Stinkens	10,00	23,2	19,5	11,6	23,0
009_A	Appartementen Stinkens	10,00	20,2	16,4	8,4	19,9
010_A	Appartementen Stinkens	16,00	24,9	21,1	13,1	24,6
011_A	Appartementen Stinkens	16,00	21,9	18,2	10,4	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Antonlaan
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Appartementen Stinkens	7,00	50,3	46,8	39,4	50,3
001_B	Appartementen Stinkens	10,00	50,8	47,3	39,9	50,8
001_C	Appartementen Stinkens	13,00	50,4	46,9	39,5	50,4
002_A	Appartementen Stinkens	7,00	52,6	49,1	41,7	52,6
002_B	Appartementen Stinkens	10,00	52,3	48,7	41,4	52,3
002_C	Appartementen Stinkens	13,00	51,6	48,1	40,7	51,6
003_A	Appartementen Stinkens	7,00	52,3	48,8	41,5	52,4
003_B	Appartementen Stinkens	10,00	52,0	48,5	41,1	52,0
004_A	Appartementen Stinkens	10,00	51,3	47,7	40,4	51,3
004_B	Appartementen Stinkens	13,00	50,5	47,0	39,6	50,5
005_A	Appartementen Stinkens	10,00	41,3	37,8	30,4	41,4
005_B	Appartementen Stinkens	13,00	41,0	37,4	30,1	41,0
005_C	Appartementen Stinkens	16,00	40,4	36,9	29,5	40,4
006_A	Appartementen Stinkens	10,00	22,3	18,6	11,3	22,2
006_B	Appartementen Stinkens	13,00	21,0	17,5	10,1	21,0
007_A	Appartementen Stinkens	10,00	33,5	30,0	22,6	33,6
008_A	Appartementen Stinkens	10,00	38,5	35,0	27,6	38,5
009_A	Appartementen Stinkens	10,00	20,3	16,7	9,4	20,3
010_A	Appartementen Stinkens	16,00	43,4	39,9	32,5	43,4
011_A	Appartementen Stinkens	16,00	21,9	18,3	11,0	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Markt
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Appartementen Stinkens	7,00	-4,4	-7,4	-15,7	-4,4
001_B	Appartementen Stinkens	10,00	-7,7	-10,7	-19,0	-7,6
001_C	Appartementen Stinkens	13,00	-12,4	-15,4	-23,8	-12,4
002_A	Appartementen Stinkens	7,00	7,7	4,7	-3,6	7,8
002_B	Appartementen Stinkens	10,00	10,8	7,8	-0,6	10,8
002_C	Appartementen Stinkens	13,00	14,3	11,2	2,9	14,3
003_A	Appartementen Stinkens	7,00	7,0	4,0	-4,3	7,1
003_B	Appartementen Stinkens	10,00	11,1	8,1	-0,3	11,1
004_A	Appartementen Stinkens	10,00	16,0	12,9	4,6	16,0
004_B	Appartementen Stinkens	13,00	16,5	13,5	5,2	16,6
005_A	Appartementen Stinkens	10,00	13,5	10,4	2,1	13,5
005_B	Appartementen Stinkens	13,00	14,9	11,9	3,6	14,9
005_C	Appartementen Stinkens	16,00	15,2	12,2	3,9	15,2
006_A	Appartementen Stinkens	10,00	-1,0	-4,0	-12,3	-0,9
006_B	Appartementen Stinkens	13,00	5,9	2,9	-5,4	5,9
007_A	Appartementen Stinkens	10,00	1,9	-1,1	-9,4	2,0
008_A	Appartementen Stinkens	10,00	12,7	9,7	1,4	12,8
009_A	Appartementen Stinkens	10,00	6,6	3,6	-4,8	6,6
010_A	Appartementen Stinkens	16,00	16,9	13,9	5,6	17,0
011_A	Appartementen Stinkens	16,00	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meester de Klerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Appartementen Stinkens	7,00	5,5	1,4	-6,4	5,2
001_B	Appartementen Stinkens	10,00	8,2	4,3	-3,7	7,9
001_C	Appartementen Stinkens	13,00	10,7	6,8	-1,1	10,4
002_A	Appartementen Stinkens	7,00	18,0	13,9	6,0	17,6
002_B	Appartementen Stinkens	10,00	18,9	14,7	6,9	18,5
002_C	Appartementen Stinkens	13,00	19,9	15,7	7,9	19,5
003_A	Appartementen Stinkens	7,00	17,3	13,1	5,3	16,9
003_B	Appartementen Stinkens	10,00	18,4	14,2	6,4	18,0
004_A	Appartementen Stinkens	10,00	19,7	15,5	7,7	19,3
004_B	Appartementen Stinkens	13,00	21,1	16,9	9,1	20,7
005_A	Appartementen Stinkens	10,00	24,7	20,7	12,8	24,4
005_B	Appartementen Stinkens	13,00	25,3	21,3	13,4	25,0
005_C	Appartementen Stinkens	16,00	25,9	21,8	14,0	25,5
006_A	Appartementen Stinkens	10,00	7,9	3,7	-4,1	7,5
006_B	Appartementen Stinkens	13,00	8,4	4,2	-3,6	8,0
007_A	Appartementen Stinkens	10,00	23,8	19,7	11,8	23,4
008_A	Appartementen Stinkens	10,00	23,4	19,4	11,5	23,0
009_A	Appartementen Stinkens	10,00	3,5	-0,8	-8,5	3,1
010_A	Appartementen Stinkens	16,00	25,4	21,4	13,5	25,1
011_A	Appartementen Stinkens	16,00	8,4	4,2	-3,6	8,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Appartementen Stinkens	7,00	21,3	17,6	8,6	20,9
001_B	Appartementen Stinkens	10,00	22,5	18,8	9,7	22,1
001_C	Appartementen Stinkens	13,00	27,2	23,3	14,1	26,6
002_A	Appartementen Stinkens	7,00	17,4	13,6	4,4	16,9
002_B	Appartementen Stinkens	10,00	13,9	10,0	0,8	13,3
002_C	Appartementen Stinkens	13,00	13,1	9,3	0,1	12,6
003_A	Appartementen Stinkens	7,00	17,0	13,2	4,0	16,5
003_B	Appartementen Stinkens	10,00	14,3	10,5	1,3	13,8
004_A	Appartementen Stinkens	10,00	20,7	17,1	8,2	20,3
004_B	Appartementen Stinkens	13,00	20,7	17,1	8,3	20,4
005_A	Appartementen Stinkens	10,00	37,9	34,3	25,0	37,4
005_B	Appartementen Stinkens	13,00	37,9	34,3	25,0	37,5
005_C	Appartementen Stinkens	16,00	37,8	34,3	25,0	37,4
006_A	Appartementen Stinkens	10,00	33,0	29,3	20,3	32,6
006_B	Appartementen Stinkens	13,00	38,9	35,3	26,4	38,5
007_A	Appartementen Stinkens	10,00	27,6	23,7	14,5	27,0
008_A	Appartementen Stinkens	10,00	40,9	37,4	28,1	40,5
009_A	Appartementen Stinkens	10,00	42,3	38,8	29,5	41,9
010_A	Appartementen Stinkens	16,00	12,3	8,4	-0,8	11,7
011_A	Appartementen Stinkens	16,00	40,3	36,7	27,7	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Appartementen Stinkens	7,00	26,7	22,1	15,2	26,4
001_B	Appartementen Stinkens	10,00	29,8	25,3	18,3	29,4
001_C	Appartementen Stinkens	13,00	31,2	26,8	19,6	30,8
002_A	Appartementen Stinkens	7,00	28,4	23,8	16,9	28,0
002_B	Appartementen Stinkens	10,00	30,8	26,4	19,3	30,5
002_C	Appartementen Stinkens	13,00	32,0	27,6	20,5	31,7
003_A	Appartementen Stinkens	7,00	28,3	23,7	16,8	27,9
003_B	Appartementen Stinkens	10,00	30,8	26,4	19,3	30,5
004_A	Appartementen Stinkens	10,00	32,2	27,8	20,6	31,8
004_B	Appartementen Stinkens	13,00	32,9	28,5	21,4	32,6
005_A	Appartementen Stinkens	10,00	29,0	24,7	17,5	28,7
005_B	Appartementen Stinkens	13,00	29,1	24,7	17,5	28,8
005_C	Appartementen Stinkens	16,00	28,8	24,5	17,3	28,5
006_A	Appartementen Stinkens	10,00	17,3	12,6	5,9	17,0
006_B	Appartementen Stinkens	13,00	16,2	11,7	4,6	15,8
007_A	Appartementen Stinkens	10,00	21,5	16,9	10,1	21,2
008_A	Appartementen Stinkens	10,00	24,2	19,8	12,7	23,9
009_A	Appartementen Stinkens	10,00	16,1	11,5	4,5	15,7
010_A	Appartementen Stinkens	16,00	33,0	28,6	21,4	32,6
011_A	Appartementen Stinkens	16,00	-1,8	-6,6	-13,2	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorheuveld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Appartementen Stinkens	7,00	9,7	6,1	-1,9	9,5
001_B	Appartementen Stinkens	10,00	9,2	5,6	-2,3	9,1
001_C	Appartementen Stinkens	13,00	8,5	4,9	-3,0	8,3
002_A	Appartementen Stinkens	7,00	23,1	19,5	11,6	23,0
002_B	Appartementen Stinkens	10,00	23,4	19,8	11,8	23,2
002_C	Appartementen Stinkens	13,00	26,8	23,2	15,2	26,6
003_A	Appartementen Stinkens	7,00	24,3	20,7	12,7	24,1
003_B	Appartementen Stinkens	10,00	25,8	22,2	14,3	25,7
004_A	Appartementen Stinkens	10,00	30,7	27,1	19,1	30,5
004_B	Appartementen Stinkens	13,00	31,1	27,5	19,6	31,0
005_A	Appartementen Stinkens	10,00	30,4	26,8	18,8	30,2
005_B	Appartementen Stinkens	13,00	30,9	27,3	19,4	30,8
005_C	Appartementen Stinkens	16,00	31,5	27,9	20,0	31,4
006_A	Appartementen Stinkens	10,00	14,6	11,1	3,1	14,5
006_B	Appartementen Stinkens	13,00	7,9	4,2	-3,7	7,7
007_A	Appartementen Stinkens	10,00	20,8	17,3	9,3	20,7
008_A	Appartementen Stinkens	10,00	28,0	24,4	16,4	27,8
009_A	Appartementen Stinkens	10,00	12,6	9,0	1,1	12,5
010_A	Appartementen Stinkens	16,00	31,4	27,8	19,9	31,3
011_A	Appartementen Stinkens	16,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeshuislaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Appartementen Stinkens	7,00	18,7	16,0	8,4	19,1
001_B	Appartementen Stinkens	10,00	18,9	16,5	9,0	19,5
001_C	Appartementen Stinkens	13,00	21,0	18,9	11,4	21,8
002_A	Appartementen Stinkens	7,00	41,9	39,1	31,7	42,3
002_B	Appartementen Stinkens	10,00	42,3	39,4	32,0	42,6
002_C	Appartementen Stinkens	13,00	42,6	39,6	32,2	42,9
003_A	Appartementen Stinkens	7,00	45,0	42,3	34,8	45,4
003_B	Appartementen Stinkens	10,00	45,2	42,3	34,9	45,5
004_A	Appartementen Stinkens	10,00	48,4	45,8	38,3	48,9
004_B	Appartementen Stinkens	13,00	48,1	45,4	37,9	48,5
005_A	Appartementen Stinkens	10,00	52,3	50,5	43,0	53,2
005_B	Appartementen Stinkens	13,00	51,6	49,8	42,3	52,5
005_C	Appartementen Stinkens	16,00	51,0	49,1	41,6	51,9
006_A	Appartementen Stinkens	10,00	41,0	39,7	32,1	42,2
006_B	Appartementen Stinkens	13,00	45,7	44,4	36,8	46,9
007_A	Appartementen Stinkens	10,00	39,1	37,8	30,2	40,3
008_A	Appartementen Stinkens	10,00	51,8	50,3	42,7	52,9
009_A	Appartementen Stinkens	10,00	46,9	45,6	38,0	48,1
010_A	Appartementen Stinkens	16,00	44,8	41,4	33,9	44,8
011_A	Appartementen Stinkens	16,00	40,7	39,3	31,7	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Zeist (peiljaar 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Appartementen Stinkens	7,00	55,3	51,8	44,4	55,4
001_B	Appartementen Stinkens	10,00	55,8	52,3	44,9	55,9
001_C	Appartementen Stinkens	13,00	55,5	52,0	44,6	55,5
002_A	Appartementen Stinkens	7,00	58,0	54,5	47,1	58,0
002_B	Appartementen Stinkens	10,00	57,7	54,3	46,9	57,8
002_C	Appartementen Stinkens	13,00	57,2	53,7	46,4	57,2
003_A	Appartementen Stinkens	7,00	58,1	54,7	47,3	58,2
003_B	Appartementen Stinkens	10,00	57,9	54,5	47,1	58,0
004_A	Appartementen Stinkens	10,00	58,2	55,0	47,5	58,3
004_B	Appartementen Stinkens	13,00	57,5	54,3	46,9	57,7
005_A	Appartementen Stinkens	10,00	57,8	55,9	48,3	58,6
005_B	Appartementen Stinkens	13,00	57,2	55,2	47,6	58,0
005_C	Appartementen Stinkens	16,00	56,6	54,6	47,0	57,4
006_A	Appartementen Stinkens	10,00	46,7	45,1	37,4	47,7
006_B	Appartementen Stinkens	13,00	51,6	49,9	42,2	52,5
007_A	Appartementen Stinkens	10,00	45,7	43,8	36,2	46,5
008_A	Appartementen Stinkens	10,00	57,4	55,7	48,0	58,3
009_A	Appartementen Stinkens	10,00	53,2	51,4	43,6	54,1
010_A	Appartementen Stinkens	16,00	52,5	49,0	41,6	52,5
011_A	Appartementen Stinkens	16,00	48,5	46,2	38,2	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen