

DATUM 28 januari 2025
KENMERK 20230283
VAN Remco Brandsma
Mehria Tajqurishi

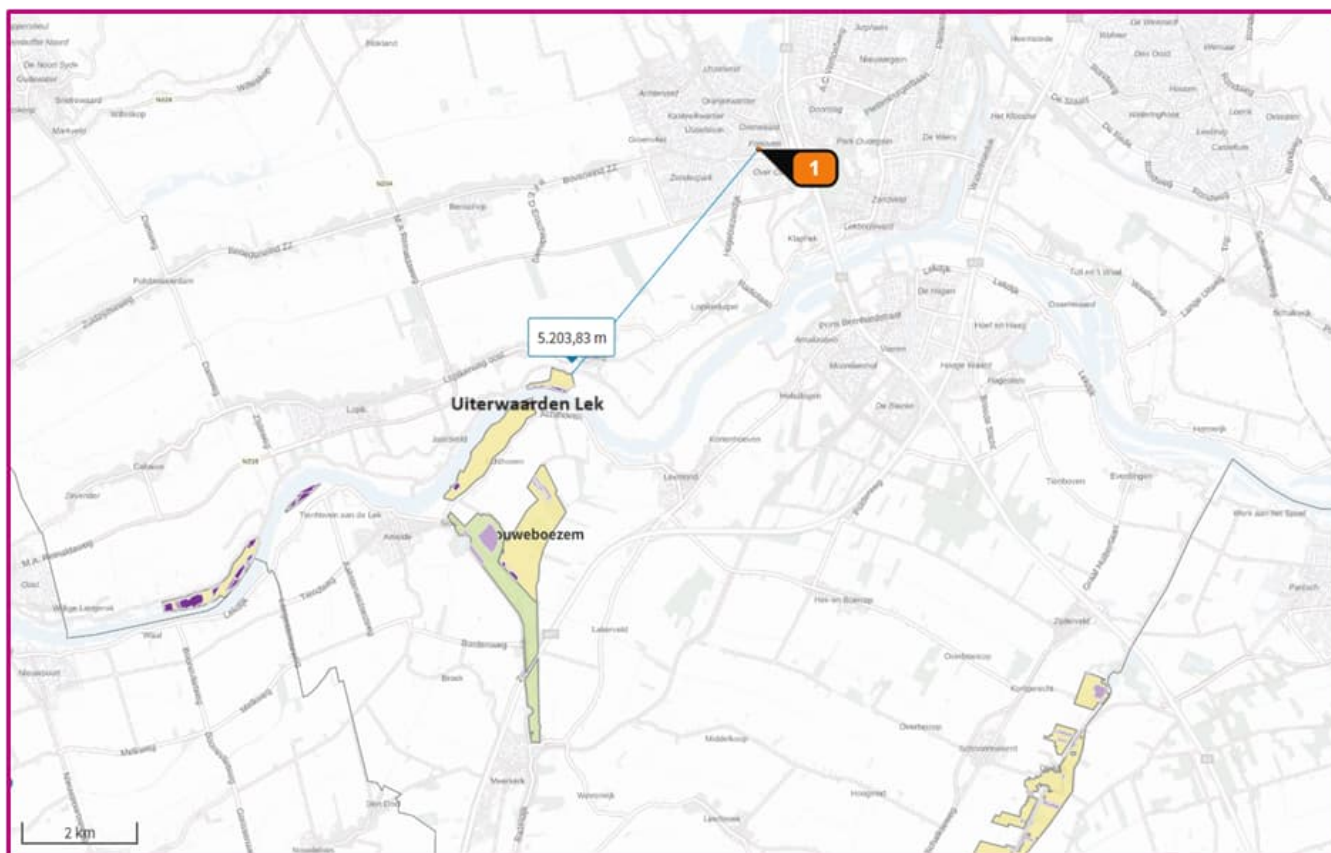
PROJECT 20230283 IJsselstein Panoven vervolg 2023
OPDRACHTGEVER Familie A.J. Spelt

BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE

1. INLEIDING

Tussen de Hoge dijk, Panoven en Boerhaaveweg in IJsselstein worden meerdere percelen herontwikkeld. De bestaande woningen worden gesloopt waarvoor twee-onder-een-kap woningen worden teruggebouwd. Verder wordt een gebouw van ongeveer 300 m² gesloopt, waarvoor een nieuw bedrijfsverzamelgebouw van 400 m² wordt teruggebouwd. Op een derde locatie op het terrein wordt een nieuw bedrijfsverzamelgebouw van 500 m² gebouwd.

De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Omgevingswet, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1-1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige gebied betreft het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 5,2 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op grotere afstand.



Figuur 1-1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

Met het rekenmodel Aeries (versie 2024.0.1) is een berekening uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatiefase en gebruiksfase beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied is een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de Provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Realisatiefase

Voor de realisatiefase is 2025 als rekenjaar aangehouden. Gedurende de sloop- en bouwphase is er sprake van inzet van materieel (zoals graafmachines en kranen) en transporten van personeel, materieel en materiaal. Voor het bepalen van deze inzet zijn vergelijkbare referentieprojecten gebruikt.

Sloopfase

Op het terrein staan twee woningen en een gebouw die gesloopt dienen te worden. Het totale oppervlak van de woningen en gebouwen bedraagt ± 565 m². In de berekening wordt uitgegaan van een sloopfase van vier weken (20 werkdagen). Tijdens deze periode zal personeel naar de locatie komen (licht verkeer) en zullen vrachtwagens voor aanvoer en afvoer van materieel en materiaal zorgen (zwaar verkeer). Voor de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van 320 (16*20, uitgaande van 16 lichte verkeersbewegingen per dag) lichte en 240 (12*20, uitgaande van 12 zware verkeersbewegingen per dag) zware verkeersbewegingen per dag. De inzet van materieel en de verwachte verkeersgeneratie van werkverkeer tijdens de sloopfase is weergegeven in Tabel 2-1.

Tabel 3-1 Invoergegevens sloop gebouwen

Materieel	Stage Klasse	Totaal inzet (uur)	Verbruik (liter/uur)	Totaal (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Rupskraan 40 ton 230 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	160	22	3.520	211
Terreinkraan 60 ton 100 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	160	10	1.600	96
Schranklader 80 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	160	8	1.280	76
Totaal		480		6.400	383
Zwaar verkeer (mvt/jaar)	240 zware verkeersbewegingen				
Licht verkeer (mvt/jaar)	320 lichte verkeersbewegingen				

Bouwphase

Op het terrein zullen 4 woningen (twee-onder-een-kap) worden gerealiseerd. Ook worden twee bedrijfsverzamelgebouwen gerealiseerd met een totaal oppervlak van 900 m². Met betrekking tot het gebruik van machines voor zowel de bouw van de bedrijfsverzamelgebouwen als de bouw van de woningen zijn referentieprojecten gebruikt, zie tabel 2-2. Ook tijdens de bouwphase zal personeel naar de locatie komen (licht verkeer) en zullen vrachtwagens voor aanvoer en afvoer van materieel en materiaal zorgen (zwaar verkeer). Ook de verkeersbewegingen zijn weergegeven in tabel 2-2.

De machines die ingezet worden voor de sloop en aanleg maken gebruik van AdBlue. AdBlue zorgt ervoor dat NO_x in de uitlaatgassen met behulp van ammoniak wordt omgezet in stikstof en waterdamp, met als gevolg een duidelijk afname van stikstofoxiden (NO_x). Dit is maximaal 6% (Stage IV) of 7 % (Stage V) van het brandstofverbruik (laatste kolom van onderstaande tabellen).

Tabel 3-2 Invoergegevens constructie loads

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens realisatiefase (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Bouw bedrijfsverzamelgebouwen					
Montage kraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	200	15	3.000	180
Heimachine	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	375	30	11.250	675
Hoogwerker	IV, <= 56 kW, bouwjaar 2014-2018	400	3	1.200	-
Graafmachine	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	300	10	3.000	180
Shovel	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	300	10	3.000	180
Subtotaal 75-560 kW		1.175		20.250	1.215
Subtotaal <=56 kW		400		1.200	-
Bouw woningen					
Mobiele kraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	32	24	768	46
Shovel 110kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	32	3	96	5
Heistelling	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	160	8	1.280	76
Hoogwerker	IV, <= 56 kW, bouwjaar 2014-2018	80	4	320	-
Shovel 80 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	80	8	640	38
Minigraver 100 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	80	10	800	48
Trilplaat 7kW	IV, <= 56 kW, bouwjaar 2014-2018	32	2	64	-
Lasapparaat	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	32	10	320	-
Subtotaal 75-560 kW		448		3.904	213
Subtotaal <= 56 kW		112		384	-
Totaal 75-560 kW		1.623		24.154	1.428
Totaal <=56 kW		816		1.584	-

	Bedrijfsverzamelgebouwen	Woningen	Totaal		
Zwaar verkeer	1.200	240	1.440		
Middelzwaar verkeer	200	80	280		
Licht verkeer	2.400	1.600	4.000		

De verkeerstoename door het plan wordt in de berekeningen meegenomen tot het extra verkeer opgaat in het 'heersende verkeersbeeld'. Volgens de 'instructie gegevensinvoer Aeries' wil dit zeggen dat 'het extra verkeer door zijn snelheid en rijen stopgedrag zich niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook de verhouding mee tussen de hoeveelheid extra verkeer en het reeds op de weg aanwezige verkeer.' Bij de modellering in Aeries is ervan uitgegaan dat het verkeer wordt afgewikkeld over de Hoge Dijk, Panoven, Boerhaaveweg, Nijverheidsweg naar de Baronieweg. De verkeersintensiteit, op dit punt, bedroeg volgens het CIMLK (Kaart | CIMLK) in 2023 10.213 mvt/etmaal licht-, 236 mvt/etmaal middelzwaar- en 272 mvt/etmaal zwaar verkeer. Op de Baronieweg voegt de realisatie van de beoogde ontwikkeling maximaal 0,1% licht verkeer, 0,3% middelzwaar verkeer en 1,5% zwaar verkeer toe.

De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in Aeries Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

3.2 Gebruiksfasen

Voor de gebruiksfase is samen met de realisatiefase in 2025 uitgerekend. Dit houdt in dat de realisatiefase en de gebruiksfase in één berekening zijn uitgevoerd.

De nieuwe gebouwen zullen gasloos zijn en kennen derhalve geen gebouwemissies van stikstof. Ter bepaling van de hoeveelheid verkeer dat door deze ontwikkeling wordt gegenereerd, worden kencijfers van het CROW (publicatie 381, 2018) gebruikt. De omvang van de verkeersgeneratie wordt onder andere bepaald door de locatie van het plangebied. In deze situatie ligt het plangebied in het 'rest bebouwde kom' en is sprake van een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk'. In Tabel 3-1 wordt de input voor de verkeergeneratie weergegeven.

Tabel 3-1 Verkeersgeneratie beoogde situatie

Functie	Aantal	Kengetal	Weekdagintensiteit (mvt/etmaal)
Koop, huis, twee-onder-één-kap	4 woningen	7,8 per woning	31,2
Vervangend bedrijfsverzamelgebouw Panoven 93	600 m² (bvo)	6,4 per 100 m² (bvo)	38,4
Nieuw bedrijfsverzamelgebouw Boerhaaveweg	900 m² (bvo)	6,4 per 100 m² (bvo)	57,6
Totaal			128

Bij de modellering in Aeries is ervan uitgegaan dat het verkeer wordt afgewikkeld over de Hoge Dijk, Panoven, Boerhaaveweg en Nijverheidsweg naar de Baronieweg. In werkelijkheid zal een deel van het verkeer een route in westelijke richting voeren en al eerder op gaan in het verkeer.

Op deze wegen gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De verkeersintensiteit bedroeg volgens het CIMLK ([Kaart | CIMLK](#)) in 2023 op de Baronieweg 10.213 mvt/etmaal licht verkeer. Op de Baronieweg voegt de beoogde ontwikkeling in de gebruiksfase maximaal 1,3% licht verkeer toe.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekening met Aeries Calculator (2024.0.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Omgevingswet.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RHO Adviseurs
Hoge Dijk, Panoven, Boerhaaveweg,
- IJsselstein

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Panoven
Realisatie en gebruiksfase BP Panoven

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQcua55pGakt
28 januari 2025, 14:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	8,7 kg/j	236,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

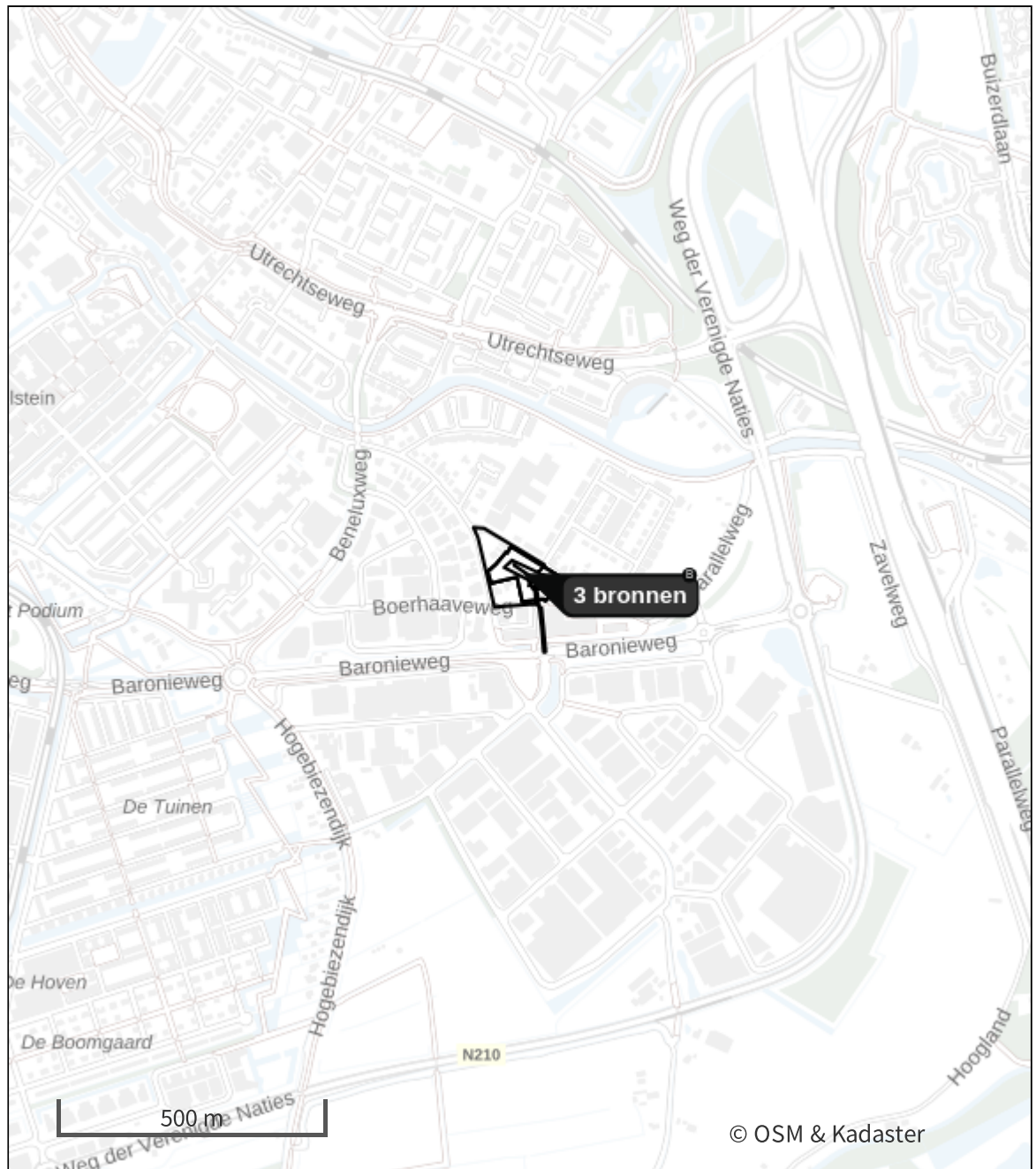
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop gebouwen	1,5 kg/j	37,4 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw gebouwen	5,8 kg/j	184,1 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,1 kg/j	7,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop gebouwen	NO _x	37,4 kg/j
Locatie	X:132323,75	NH ₃	1,5 kg/j
	Y:447621,25		
Oppervlakte	0,75 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6400 l/j	480 u/j	383 l/j	NO _x	37,4 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting Hoge dijk	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:132249,71 Y:447648,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	537,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 59,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting boerhavenweg	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:132358,27 Y:447542,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	138,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	103,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer (sloop)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:132354,49 Y:447566,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 75,1 g/j
Lengte	188,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw gebouwen		NO _x		184,1 kg/j	
Locatie	X:132323,75 Y:447621,25		NH ₃		5,8 kg/j	
Oppervlakte	0,75 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24154 l/j	1623 u/j	1428 l/j	NO _x	148,3 kg/j
					NH ₃	5,8 kg/j
STAGE IV <56kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1584 l/j	816 u/j		NO _x	35,8 kg/j
					NH ₃	11,9 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer (bouw)		Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:132354,49 Y:447566,26	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	188,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃	32,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:132323,75 Y:447621,26	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	0,75 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	160,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		
Licht verkeer	2.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		
Licht verkeer	64,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stagnerend bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:132291,92 Y:447636,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	203,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.680,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>