



Stadshaven Wijk bij Duurstede

Beeldkwaliteitsplan





Correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T 026 357 69 11
E info@sab.nl
www.sab.nl

Bezoekadres Arnhem

Frombergdwaarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

Bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam





Inhoudsopgave

Inleiding	4
Impressie gebied	5
Inrichtingsschets	6
Mogelijke ingrepen	10
Beeldkwaliteit bouwwerken en vaartuigen	12
Bouwwerken	12
Schepen	14
Beeldkwaliteit havenvoorzieningen	16
Steigers en kades	16
Nutsvoorzieningen	16
Beeldkwaliteit openbare ruimte	18
Verhardingen	18
Groen	18
Inrichtingselementen	20
Signing	20

Inleiding

Voor de Stadshaven in Wijk bij Duurstede wordt het bestemmingsplan geactualiseerd. Om de ruimtelijke kwaliteit bij dit bestemmingsplan te borgen, is voorliggend beeldkwaliteitsplan opgesteld. Bij het beeldkwaliteitsplan hoort een inrichtingsschets, die richting geeft aan toekomstige kwaliteitsverbeteringen in de openbare ruimte en een mogelijk eindbeeld laat zien.

Doel van het beeldkwaliteitsplan is om te komen tot een aantrekkelijk gebied voor bewoners en bezoekers van Wijk bij Duurstede, waarin rust en reuring in balans zijn en dat gedurende het gehele jaar een uitstraling heeft die past bij het monumentale karakter van rivierfront van Wijk bij Duurstede.

Het beeldkwaliteitsplan en de inrichtingsschets zijn mede op basis van inbreng van belanghebbenden tot stand gekomen. Daarnaast is het plan in overleg met medeoverheden opgesteld, in verband met de belangen die deze binnen het gebied hebben. Het beeldkwaliteitsplan wordt gelijktijdig met de actualisatie van het bestemmingsplan vastgesteld en vormt daarna een toetsingskader voor de ruimtelijke kwaliteit van ontwikkelingen in het gebied.

Leeswijzer

Voorliggend document bundelt de inrichtingsschets, een verbeelding van de toekomstige uitstraling van de openbare ruimte, met voorschriften voor de beeldkwaliteit van mogelijk toekomstige ontwikkelingen. De lijst met mogelijke ingrepen op pagina 10 geeft zicht op welke zaken op korte termijn onderdeel zijn van plannen en welke zaken opgepakt worden zodra herinrichting van delen van het gebied aan de orde is of in samenloop met andere projecten.



Sfeerbeeld: Stadsbalkon, Zutphen (SAB)

Impressie gebied



Zicht vanaf passantenhaven richting binnenstad



Verlengde meerpalen als geleidepaal voor drijfsteigers



Afvalinzamellootie passantenhaven, hoogwaterveilige nutskast met fietsen



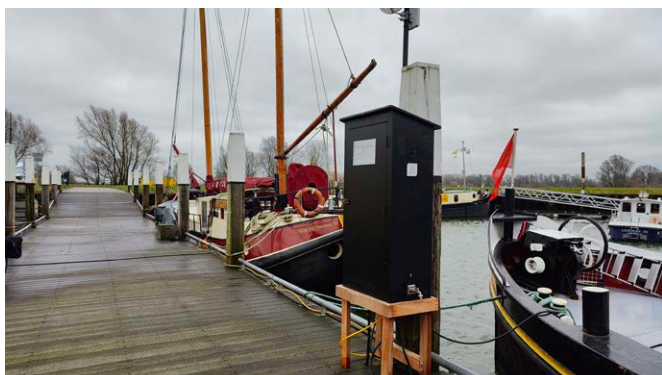
Kade in passantenhaven met woonschip



Beoogde locatie standplaats op de kade, uitzicht in oostelijke richting



Entree oostelijke parkeerterrein en passantenhaven



Nutsvoorzieningen op de steiger



Uitzichtpunt in westelijke richting



Veelheid aan losse borden, bijvoorbeeld bij westelijke parkeerterrein



Inrichtingsschets

Legenda



asfaltweg (bestaand)



standaard betonstraatsteen
parkeerterrein **t.**



betonpaden bestaand en
nieuw **g.**



parkeervakken uit open
bestrating **t.**



klinkerbestrating als verbinding
met binnenstad **b. q.**



verbeterde toegang
parkeerterrein oost **g.**



Havenweg gekleurd asfalt met
patroon en belijning Lekdijk **p.**



evenemententerrein (incl.
podiumlocatie)



halfverharde wandelpaden en
betonnen treden **m.**



ruig, bloemrijk grasland
(extensief maaien) **l.**



bebouwing



stadsmuur



sanitairgebouw gecombineerd
met afvalstation passanten **f.**



steigers en vlonders **i. s.**



kade met standplaats horeca-
activiteit **e.**



TOP-informatiezuil (2x) **a.**



fietsparkeren **g.**

De inrichtingsschets toont een mogelijk eindbeeld op hoofdlijnen. De maatregelen die hiertoe leiden staan beschreven in de hiernavolgende opsomming. Uitgangspunt voor de inrichtingsschets is enerzijds een heldere definitie van het havengebied als groen en ontspannen gebied tegenover de steenachtige binnenstad. Anderzijds wordt er in materiaalgebruik en routes een duidelijker verbinding gelegd tussen haven en binnenstad.

Er wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van bestaande elementen en materialen. Dat betekent dat de betonnen inrichting in het havengebied kan blijven bestaan, met hier en daar kleine toevoegingen of aanpassingen, terwijl de klinkerbestrating vanuit de binnenstad hierop gaat aansluiten. De veelheid aan andere materialen wordt teruggebracht tot wat noodzakelijk is. Waar geen verharding vereist is, wordt meer groen toegevoegd en het groen langs de oevers krijgt een extensiever beheer en daarmee een meer natuurlijke uitstraling. Met het toevoegen van bloemrijk, ruiger grasland, vervalt de noodzaak om nog losse bloembakken toe te voegen. Buiten het evenemententerrein is het gebied een groen oeverpark waar informele paden en trappetjes aanleiding geven tot bewegen in de openbare ruimte.

De inrichtingsschets is geen afgerond inrichtingsplan, daarvoor is een verdere uitwerking nodig. Met deze schets en het beeldkwaliteitsplan wordt richting gegeven aan deze uitwerking.

De letters bij de legenda verwijzen naar de lijst met mogelijke ingrepen op pagina 10.

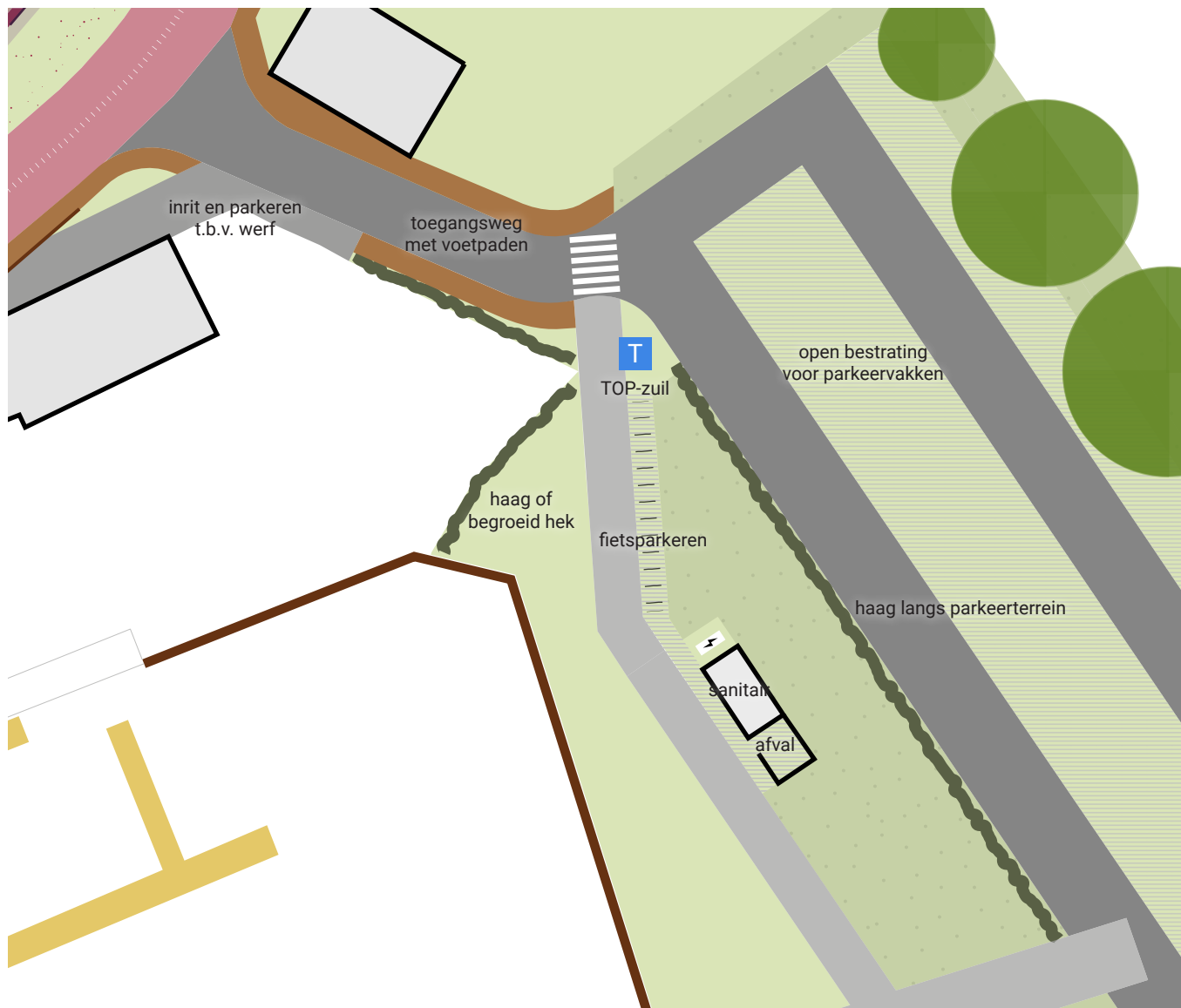
Inrichtingsschets

Detail toegang binnenstad



Inrichtingsschets

Detail oostelijke parkeerterrein en sanitair



Mogelijke ingrepen

Naar aanleiding van eerdere beleidskeuzes, inbreng vanuit belanghebbenden en observaties ter plekke, is een lijst van mogelijke ingrepen opgesteld. Een deel van de ingrepen is noodzakelijk om tot een meer functionele en nette inrichting van de haven te komen. Deze kunnen, afhankelijk van beschikbaar te stellen budget, op korte en middellange termijn worden uitgevoerd. De tweede categorie ingrepen betreft kansen op het moment dat groot onderhoud of herinrichting nodig zijn danwel in samenloop met andere projecten. Een derde categorie zijn aanvullende wensen die de beleving van de haven zouden kunnen verbeteren, maar waarvan de haalbaarheid nog onduidelijk is.

Ingrepen korte en middellange termijn

- a. Aanbrengen (nieuwe) TOP-informatiezuil Provincie Utrecht t.b.v. arriverende passanten en cruisebezoekers (2x)
- b. Wandelen langs Havenweg en Lekdijk beter faciliteren met voetpaden
- c. Boodschappensteiger t.b.v. bezoek binnenstad (reeds gepland)
- d. Eenduidige bewegwijzering naar binnenstad, kasteel en andere bezienswaardigheden
- e. Standplaats voor horeca-activiteit (opp. max. 30 m²) op kade mogelijk maken
- f. Sanitairegebouw met meer permanent karakter (gecombineerd met afvalstation passantenhaven) (incl. nutsvoorzieningen)
- g. Aanpassen inrit parkeerterrein oostzijde en bijbehorende voetpaden t.b.v. veilige scheiding voetgangers en auto's en nettere entree havengebied, incl. fietsparkeren
- h. Nutsvoorzieningen haven professionaliseren (water en elektra op de steigers, mogelijk lozingspunt vuilwater)
- i. Steigers en havenvoorzieningen (bolders, meerpalen/ geleidepalen, hekwerken) onderhouden of verbeteren
- j. Vuilnisbakken vervangen door eenduidig type in hele gebied (verplaatsbaar waar nodig i.v.m. hoogwater)
- k. Aantal borden verminderen en vormgeving eenduidig maken conform beeldkwaliteitsplan
- l. Aanpassen maaibeeld in groot deel van het gebied t.b.v. ruiger, bloemrijk grasland (effect na enkele jaren)

- m. Toevoegen halfverharde paden t.b.v. ommetje door het gebied en voorzien van trapjes in de taluds (ook geschikt voor buitensport)
- n. Beton bankjes coaten (zitvlak), zodat het makkelijker schoon blijft

Kansen bij groot onderhoud, herinrichting of in samenloop met andere projecten

- o. Herinrichten Havenweg ter plaatse van stadsmuur in samenhang met project Sterke Lekdijk
- p. Verbeteren verbinding met binnenstad aan westzijde (nieuwe bestrating en groenere inrichting)
- q. Parkeerterrein westzijde optimaliseren
- r. Bij vernieuwing steigers antislip-materiaal gebruiken
- s. Asfalt en betonsteen van parkeervakken vervangen door open bestrating conform beeldkwaliteitsplan (beide parkeerterreinen, rijweg behouden)

Overige wensen

- t. Haven t.p.v. werf hetzelfde inrichten als elders (zelfde materialen, eenduidig type drijfsteigers); afhankelijk van eigenaar werf
- u. Walstroom t.b.v. cruisevaart (laten) aanleggen, in combinatie met verplichting walstroom te gebruiken (westzijde)



Sfeerbeeld: IJsselkade, Zutphen (HOSPER)

Beeldkwaliteit

Bouwwerken en vaartuigen

Met het bestemmingsplan wordt er één nieuw gebouw in de Stadshaven mogelijk: een meer permanente sanitairvoorziening voor de passantenhaven en voor bezoekers. Daarnaast zijn er twee bestaande gebouwen: het bedrijfsgebouw op de scheepswerf en de verblijfsrecreatie aan de noordrand van het gebied. Dit deel van het beeldkwaliteitsplan stelt eisen aan alle gebouwen en bouwwerken die worden toegevoegd of gewijzigd.

Vanzelfsprekend zijn in de haven ook schepen toegestaan, binnen de beperkingen voor ligplaatsen uit het bestemmingsplan. De schepen zijn beeldbepalend voor de haven. Om die reden worden ook aan die ruimtelijke objecten eisen gesteld.

Bouwwerken

Het havengebied heeft primair een groen en onbebouwd karakter. De enkele bouwwerken hier zijn ondergeschikte uitzonderingen. Om die reden worden ze terughoudend en eenduidig vormgegeven. Omdat het gebied een belangrijke entree vormt voor bezoekers aan Wijk, is zorgvuldigheid en oog voor detail bij aanpassingen en toevoegingen extra van belang.

1. Vorm

- a. Ieder bouwwerk of gebouwdeel heeft een eenvoudige, rechthoekige plattegrond als basis.
- b. Bouwwerken hebben een plat of flauw hellend dak (20-30 graden).
- c. Indien een bouwwerk uit meerdere gebouwdelen bestaat, heeft ieder van die gebouwdelen een eigen kap of dak, op ongelijke hoogte van elkaar maar met gelijke helling.
- d. De nok van hellende daken ligt in de lengterichting van een bouwwerk.
- e. Indien een gebouw gecombineerd wordt met ander een bouwwerk, bijvoorbeeld het sanitairgebouw met de afscherming ten behoeve van het afvalstation, dan vormen zij één in samenhang ontworpen architectonische eenheid.

2. Compositie

- a. Gevelcomposities zijn rustig en eenvoudig.
- b. Daken hebben een overstek.

3. Materiaal

- a. Gevels bestaan uit gepotdekseld hout.
- b. Indien een houten gevel niet wenselijk is, gezien de functie van het bouwwerk, heeft het gevelmateriaal een structuur die in schaal overeenkomt met houten planken.
- c. Hellende daken zijn gedekt met grijze golfplaten (metaal of cementvezel) of met oranje of grijze pannen of begroeid.
- d. Platte daken zijn begroeid met mos/sedum en/of grassen en kruiden.

4. Kleur

- a. Gevels zijn bruinzwart of grijszwart tot zwart.
- b. Andere gebouwdelen zijn terughoudend in kleurgebruik, gelijk aan de gevels of in grijzige of witte tinten.

5. Details

- a. De detaillering is zorgvuldig afgestemd op de architectuur en de materiaalkeuze.



Bestaande situatie met een tweetal eenvoudige gebouwen in zwart hout en met hellende daken in de lengterichting, ondergeschikt in de beleving van het gebied



Houten gevel, hellend dak en kozijnen met een weinig opvallende, grijzige kleur



Samengesteld bouwvolume bij bestaande werf: verschillende rechthoekige volumes hebben een kap in de langsrichting op onderling verschillende hoogtes



Voorbeeld van een nieuwbouwvolume passend bij de gebouwen in de stadshaven (dakbedekking wijkt af, leien niet gewenst)



Basis gevelmateriaal: gepotdekseld hout



Metalen gevel als alternatief, indien hout niet wenselijk is

Beeldkwaliteit

Bouwwerken en vaartuigen

Schepen

De haven is bepalend in het aanzicht van Wijk vanaf de rivier. Een charmante diversiteit aan schepen in de haven draagt bij aan een sfeervol aanzicht van de stad. Ten behoeve van recreatie zijn momenteel vaartuigen in opkomst, die niet passen bij dit aanzicht. Deze vaartuigen kunnen daarom in de exploitatie van de (passanten)haven geen structurele plek krijgen.

1. Vorm

- a. De vorm van een schip is dusdanig dat de mogelijkheid van gestroomlijnd bewegen door het water aan deze vorm afleesbaar is.
- b. Vaartuigen die niet voldoen aan bovenstaande, zijn niet langer dan 24 uur achtereen toegestaan op de ligplaatsen in de haven.

2. Ligging

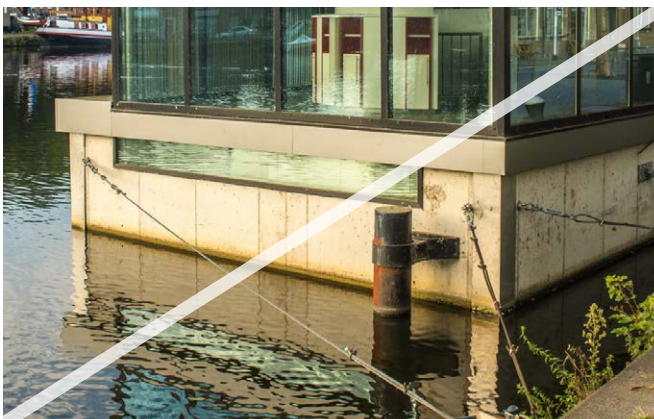
- a. Schepen kunnen zelfstandig, gemotoriseerd, onder zeil of anderszins, varen.
- b. Schepen die niet varen liggen middels landvasten afgemeerd aan een kade of steiger, of langs zij een ander schip, binnen de kaders van het bestemmingsplan.



Niet gewenst: vaartuigen die geen scheepsvorm hebben in de Stadshaven (zie onder 'Schepen', 1b.)



Motorjacht met gangbare verschijningsvorm



Verweren of vervuilen van drijflichaam tegengaan



Zeilboot met gangbare verschijningsvorm

Beeldkwaliteit

Havenvoorzieningen

De havenvoorzieningen zijn voor veel bezoekers de eerste kennismaking met de Stadshaven en soms ook met Wijk bij Duurstede. Ze zijn bovendien mede beeldbepalend in de totale inrichting van het gebied. Het is dan ook van belang dat de vormgeving ervan aansluit bij de ambities van de Stadshaven als geheel en dat de uitvoering eenduidig en verzorgd is. Dat geldt zowel voor het onderhoud en beheer van bestaande havenvoorzieningen als voor eventueel toe te voegen zaken.

Steigers en kades

De vormgeving van kades en steigers in de Stadshaven loopt uiteen. Om verrommeling tegen te gaan is het de bedoeling dat deze diversiteit niet groter wordt en dat nieuw toe te voegen elementen zoveel mogelijk aansluiten bij wat er behouden blijft.

1. Kades

- a. Kades bestaan uit stalen damwanden voorzien van een stalen afdekrand. Eventueel aanwezige bestrating (conform de inrichtingsschets en het hierna volgende hoofdstuk) sluit vlak aan tegen de stalen afdekrand.
- b. Kades zijn voorzien van één of enkele types bolders of kikers, van een type dat voor op die plek beoogde schepen passend is.
- c. Ge- en verbodstekens aangaande havenzaken, met uitzondering van verkeerstekens t.b.v. de scheepvaart zelf, worden zoveel mogelijk geïntegreerd in het bovenvlak van de kaderand (zie ook onder 'Signing').

2. Vaste steigers

- a. Vaste steigers hebben een in hoofdzaak houten constructie en een historische uitstraling.
- b. Het loopvlak van vaste steigers is van hout, eventueel voorzien van antislipvoorzieningen, of van op hout gelijkend kunststofcomposiet.
- c. Metalen details hebben zoveel mogelijk één materialisering en kleur.
- d. Steigers zijn voorzien van één of enkele types bolders of kikers, van een type dat voor op die plek beoogde schepen passend is.
- e. Ge- en verbodstekens aangaande havenzaken, met uitzondering van verkeerstekens t.b.v. de scheepvaart zelf, worden zoveel mogelijk geïntegreerd in het bovenvlak van de steiger of in de meerpalen (zie ook onder 'Signing').

3. Drijfsteigers

- a. In de gehele Stadshaven wordt één type drijfsteiger toegepast.
- b. Het loopvlak van drijfsteigers is van hout of van kunststofcomposiet (al dan niet in roostervorm) in één kleur en type voor de gehele Stadshaven.
- c. Overige delen van drijfsteigers hebben zoveel mogelijk één materialisering en kleur.
- d. De geleidepalen van drijfsteigers zijn, zonder verlengstukken, van voldoende lengte om ook bij uitzonderlijk hoog water de steiger te verankeren.
- e. Drijfsteigers zijn voorzien van één of enkele types bolders of kikers, van een type dat voor op die plek beoogde schepen passend is.
- f. Ge- en verbodstekens aangaande havenzaken, met uitzondering van verkeerstekens t.b.v. de scheepvaart zelf, worden zoveel mogelijk geïntegreerd in het bovenvlak van de steiger (zie ook onder 'Signing').

Nutsvoorzieningen

Een passantenhaven vraagt om goede nutsvoorzieningen (elektra en water). Vanwege het risico van hoogwater, is de uitvoering hiervan technisch uitdagend. Om een rommelige uitstraling te voorkomen, is een goede inpassing van nutsvoorzieningen in steigers en kades noodzakelijk.

1. Centrale voorzieningen

Ten behoeve van de aansluitingen aan kades en op steigers kunnen centrale schakel- en verdeelsystemen nodig zijn. Deze dienen in de regel hoogwaterveilig uitgevoerd te worden.

- a. Centrale schakel- en verdeelsystemen zijn uitgevoerd als zo eenvoudig mogelijk bouwwerken in een zwartgrijze kleur (RAL 7021, 9011 of vergelijkbaar).

2. Nutsvoorzieningen aan kades

- a. Nutsvoorzieningen aan kades ten behoeve van het reguliere gebruik van die kades hebben een permanent karakter, nieuwe tijdelijke voorzieningen worden niet toegestaan.
- b. Nutsvoorzieningen zijn verzonken geïntegreerd in kades, voorzien van een afdekking in staal of in het materiaal van de bestrating ter plekke.

3. Nutsvoorzieningen op steigers

- a. Nutsvoorzieningen op steigers ten behoeve van het reguliere gebruik van die steigers hebben een permanent karakter, nieuwe tijdelijke voorzieningen worden niet toegestaan.
- b. Nutsvoorzieningen zijn integraal onderdeel van het ontwerp van de steiger. Kabels en leidingen van verdeelpunt naar nutsaansluiting zijn in de steiger weggewerkt.
- c. De kleuren en materialen van toe te voegen elementen t.b.v. de nutsvoorzieningen, komen zoveel mogelijk overeen met de details van de betreffende steiger (zie 2c. en 3c.).

- d. Nutsvoorzieningen op steigers worden niet hoogwaterveilig aangebracht maar kunnen bij hoogwater uitgeschakeld worden. Plaatselijke zuilen voor nutsvoorzieningen op de steigers zijn toegestaan. Deze zijn slank en komen niet hoger dan 1,0m boven het loopvlak van de steiger uit.



Bestaande kades: stalen damwand met stalen afwerking



Vlakke aansluiting bestrating op kaderand, verbodsteken geïntegreerd in kaderand



Vaste steiger met houten constructie



Drijfsteigers in eenduidige materialisering (type Inter Boat Atlantic, gelijk aan bestaande drijfsteigers Stadshaven)



Niet gewenst: nutsvoorzieningen te aanwezig op de steigers en niet geïntegreerd in het ontwerp



Nutsaansluitingen geïntegreerd in steigers

Beeldkwaliteit

Openbare ruimte

Het grootste deel van de Stadshaven is openbare ruimte. Daarom is het zeer van belang om ook aan de inrichting daarvan beeldkwaliteitskaders te verbinden. Deze kaders zijn van toepassing bij herinrichting en groot onderhoud in het gebied.

Verhardingen

Er zijn op dit moment veel verschillende verhardingen aanwezig in de Stadshaven. Hierin willen we meer eenheid brengen. Daarnaast willen we in het bijzonder de voetpaden ook in kleur- en materiaalkeuze verbinden met de binnenstad.

1. Wegen
 - a. Een herinrichting van de Havenweg wordt ontworpen als verbijzonderd onderdeel van de wegen in het project Sterke Lekdijk.
 - b. De inrichting is dusdanig dat merkbaar is dat men ter hoogte van de Stadshaven door een gebied rijdt waar de recreërende bewoner / bezoeker op de voorgrond staat. Een denkrichting daarvoor is in de inrichtingsschets aangegeven.
 - c. De Havenweg heeft aan tenminste één zijde een verhoogd trottoir met een breedte van minimaal 1,2 meter en zonder paaltjes.
2. Parkeerterreinen
 - a. Bij herinrichting of onderhoud is het streven de hoeveelheid gesloten verharding van de beide parkeerterreinen te verminderen.

- b. Het oostelijke parkeerterrein heeft een asfaltverharding, bij uitbreiding en aanpassing blijft de rijweg hier van asfalt.
 - c. Het westelijke parkeerterrein heeft een verharding van betonstraatstenen, bij uitbreiding en aanpassing blijft de rijweg hier van betonstraatsteen, waarbij wel meer eenheid in de te gebruiken stenen kan worden gebracht.
 - d. De parkeervakken ten behoeve van auto's kunnen op termijn een open betonbestrating met een lineaire structuur als verharding krijgen, conform de voorbeelden bij deze paragraaf.
 3. Voetpaden naar de binnenstad
 - a. Voetpaden naar de binnenstad, zoals in bruin aangegeven op de inrichtingsschets, krijgen bij herinrichting een gebakken klinkerbestrating aansluitend bij de kleur van klinkerbestrating in de binnenstad.
 4. Voetpaden in de haven
 - a. Voetpaden binnen de Stadshaven, zoals in grijs aangegeven op de inrichtingsschets, hebben aan de oostzijde van de haven een verharding van in het werk gestort beton, zoals bestaand. Ten westen van de haven hebben deze paden een verharding van hoogwaardige naturel grijze betontegels in een niet-standaard formaat (zie voorbeeld).
 - b. Informele voetpaden door het groen worden uitgevoerd in een zandkleurige halfverharding die overstromingsbestendig is, zoals Komex of Graustabiel. Hoogteverschillen in deze paden worden overbrugd middels betonnen treden.
 5. Overige
 - a. Fietsparkeerlocaties en overige verhardingen binnen groengebieden worden uitgevoerd in dezelfde open betonbestrating als de parkeervakken (2d.)

Groen

Ook in de groene inrichting van de Stadshaven willen we eenheid creëren. Tegelijkertijd is deze gebonden aan regels in verband met hoogwater: grotere obstakels zijn niet toegestaan.

1. Losse groene inrichting
 - a. Losstaande groenelementen, zoals plantenbakken, zijn niet gewenst.
2. Plantsoenen, hagen en grasland
 - a. De basis voor het groen in de Stadshaven is een extensief beheerd bloemrijk en kruidenrijk grasland. Dit wordt slechts enkele keren per jaar gemaaid, zodat het zich goed kan ontwikkelen en de ecologische waarde optimaal is.
 - b. Daar waar dit voor evenementen nodig is, wordt het gras korter gehouden. Dit beperkt zich voor kleine en middelgrote elementen tot de lichtgroene delen zoals op de inrichtingsschets aangegeven. Voor grote evenementen kan tot aan de witte stippellijn op de kaart gemaaid worden.
 - c. De berm van de Havenweg en het groen rondom de entree naar de binnenstad kan intensiever beheerd worden. Bij deze representatieve entrees van Wijk is ruimte om bloemrijke beplanting toe te voegen, bijvoorbeeld met vaste planten of in de vorm van bloembollen.
 - d. Om het buitenterrein van de werf af te scheiden van de passantenhaven en als scheiding tussen de oostelijk gelegen parkeerplaats en het haventerrein worden hagen of begroeide hekwerken toegevoegd. De haag ter plaatse van het parkeerterrein is maximaal 0,7 meter hoog.



Basisprofiel 'breed' in BKP Sterke Lekdijk als inspiratiebron



Gekleurd asfalt met reliëf (streetprint) versterkt karakter als verblijfsgebied en verbijzondert de Havenweg



Extensief beheerd bloemrijk grasland in rivierengebied, basis voor groen in het gebied



Voetpaden in verbinding met binnenstad: bruine klinkerbestrating aansluitend bij trottoirs binnenstad



Parkeerterreinen: bij herinrichting parkeervakken in open bestrating, lineaire structuur (voorbeeld: Struyk Verwo Hydro Lineo)



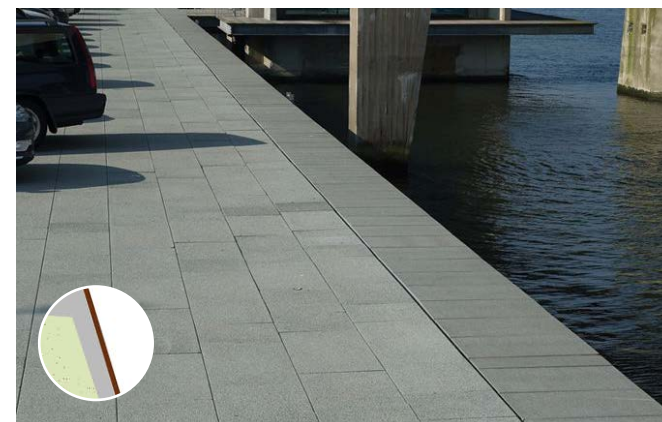
Intensiever beheerd groen bij entree binnenstad



Informele voetpaden in haven: halfverharding Komex of Graustabi of vergelijkbaar, hoogwaterbestendig uitvoeren



Betonnen treden t.p.v. hoogteverschillen in struipaden



Betonpaden (m.u.v. oostzijde): hoogwaardige betontegels in niet-standaard formaat (voorbeeld: Struyk Verwo Sabio)

Beeldkwaliteit

Openbare ruimte

Inrichtingselementen

De inrichting van de openbare ruimte wordt verder vormgegeven met straatmeubilair zoals bankjes, lantaarnpalen en vuilnisbakken. Ook hieraan worden bij vernieuwing voorwaarden gesteld.

1. Algemeen

- a. Van ieder soort inrichtingselement wordt binnen de Stadshaven in de regel maar één type toegepast. Als onderdeel van een inrichtingsplan zijn, met onderbouwing, specifieke uitzonderingen mogelijk.
- b. Een uitzondering geldt voor elementen die in een groter gebied in samenhang worden toegepast, bijvoorbeeld straatverlichting langs de Lekdijk die doorgetrokken wordt door het gebied.
- c. Voor elementen zoals bankjes en vuilnisbakken die ook hoogwaterbestendig of verplaatsbaar bij hoogwater moeten zijn, kan voor die situaties een afwijkende variant van hetzelfde type worden gekozen.
- d. Basiskleuren en -materialen voor alle inrichtingselementen zijn naturel beton en zwartgrijs tot zwart gecoat metaal.

Signing

Op dit moment zijn in de Stadshaven veel verschillende vormen van signing te vinden: wegwijzers, toeristische informatieborden met fiets- en wandelroutes, historische informatieborden, ge- en verbodsbordjes en allerhande haveninformatie. Het is wenselijk hier meer eenheid in aan te brengen.

1. Wegwijzers

- a. Wegwijzers kunnen geplaatst worden bij de toegangen van het gebied aan de Havenweg.
- b. Wegwijzers hebben dezelfde vormgeving als in en rond de binnenstad van Wijk bij Duurstede op dat moment gebruikelijk is.

2. Toeristische informatie (incl. wandel- en fietsroutes)

- a. Op twee op de inrichtingsschetsen aangegeven locaties is ruimte voor toeristische informatieborden.
- b. De borden hebben de vorm van vrij in de ruimte staande TOP-zuilen, zoals standaard in de provincie Utrecht worden aangebracht (zie voorbeeld).
- c. Zoveel mogelijk relevante informatie wordt in de TOP-zuilen geïntegreerd, zodat aanvullende toeristische bebording vermeden kan worden.

3. Overige informatieborden en -bordjes

- a. Overige borden en bordjes worden bij voorkeur geïntegreerd in de al aanwezige inrichting van de openbare ruimte.
- b. Ook haven-informatie wordt zoveel mogelijk geïntegreerd in al aanwezige objecten. Zo kan informatie worden opgenomen in kades en steigers (zie in het voorgaande hoofdstuk) maar bijvoorbeeld ook worden geïntegreerd in het te plaatsen sanitairgebouw.
- c. Specifiek ten behoeve van de passantenhaven is één bord met contactgegevens, zichtbaar vanaf het water, gewenst en toegestaan.

- d. Indien extra informatieborden noodzakelijk blijken, dan volgen deze op hoofdlijnen de vormgeving van borden in het BKP Sterke Lekdijk, waarbij de stalen elementen in zwartgrijs uitgevoerd worden.

4. Ge- en verbodsaanduidingen

- a. Ge- en verbodsaanduidingen worden waar mogelijk opgenomen in andere elementen, zoals kades en steigers, op de plek waar ze van toepassing zijn. Zie ook de aandachtspunten daarvoor in het voorgaande hoofdstuk.
- b. Als alternatief kunnen ge- en verbodsaanduidingen ook worden gecombineerd met informatieborden (zie 3d.).



Fietsenbeugels in zwartgrijs (passend bij vormgeving BKP Sterke Lekdijk)



Eén type toeristische wegwijzers voor de Stadshaven en de rest van Wijk bij Duurstede



Ge- en verbodsaanduidingen bij voorkeur geïntegreerd in andere elementen.



Voorbeeld afvalbak rivierzijde (op basis van standaard rolcontainer, in winter te verwijderen van betonvoet)



TOP-informatiezuil (2x in plangebied) volgens actuele vormgeving Provincie Utrecht



Niet gewenst: onsaamhangende en uiteenlopende borden



Voorbeeld bijpassend type afvalbak voor binnenstadside plangebied



Informatie en ge- en verbodsaanduidingen in eenduidige vormgeving en samenhang met BKP Sterke Lekdijk (rand bij voorkeur zwartgrijs in Stadshavengebied)



Niet gewenst: grote diversiteit aan afvalbakken op korte afstand van elkaar (max. twee types toepassen, zie hiernaast)



Correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T 026 357 69 11
E info@sab.nl
www.sab.nl

Bezoekadres Arnhem

Frombergdwaarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

Bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam

