

Memo

Onderwerp: Geluidberekening Hoogstraat Wijk bij Duurstede op nieuwbouw

Projectnummer: 374506

Referentienummer: NLMIJN

Datum: 05-07-2021

CONCEPT

1 Inleiding

De Lidl aan de Hoogstraat in Wijk bij Duurstede gaat verhuizen naar een nieuwe en grotere vestiging in het winkelcentrum De Heul. Op de huidige locatie van de Lidl aan de Hoofstraat is het voornemen om hier bedrijven met maatschappelijke functies (al dan niet geluidgevoelig) of 10 woningen te realiseren. In de omgeving van de nieuwe ontwikkeling zijn geen gezoneerde wegen aanwezig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel noodzakelijk om de geluidbelasting van niet gezoneerde wegen (30 km-uur) inzichtelijk te maken. Er zijn geen grenswaarde voor niet gezoneerde wegen, maar om een toetsing te kunnen uitvoeren is aangesloten bij de grenswaarde zoals opgenomen in de Wet geluidhinder. De geluidbelasting door wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu versie 2020.2.

2 Uitgangspunten

Op het te ontwikkelen gebied zijn de volgende opties invullingen van het gebied mogelijk:

Optie 1: Diverse maatschappelijke functies

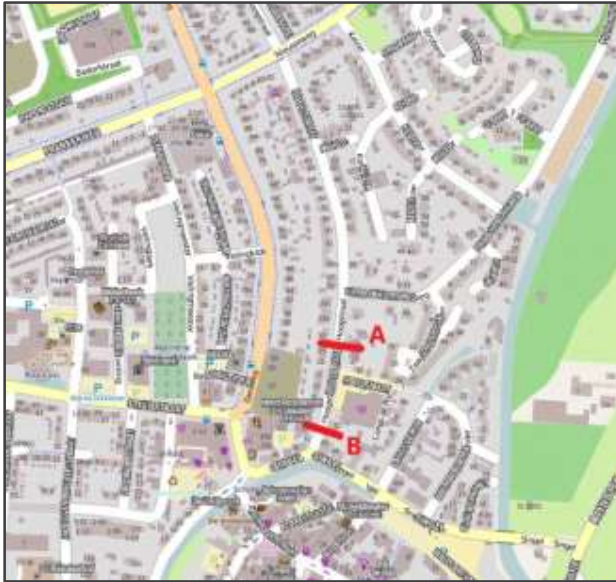
Optie 2: 10 woningen (2 onder 1 kap)

Voor beide opties is de verkeersaantrekkende werking in de volgende 2 memo's vastgesteld:

- Memo 'verkeersprognose maatschappelijke voorzieningen bij verdwijnen Lidl Hoogstraat t.b.v. geluidsberekeningen' d.d. 25-03-2021.
- Memo 'Verkeersprognose t.b.v. geluidsberekeningen bij verdwijnen Lidl Hoogstraat' d.d. 22-02-2021.

Voor de uitvoering van de geluidberekeningen is voor gebruik gemaakt van verkeersgegevens uit de hierboven genoemde memo's. Hieronder zijn de resultaten hieruit samengevat.

In de memo's zijn voor 2 telpunten (Telpunt A en Telpunt B) op basis van tellingen de huidige en de toekomstige situatie 2031 bepaald. In figuur 2-1 zijn deze telpunten weergegeven.



Figuur 2-1 Overzicht tellocaties

In tabel 2-1 zijn de invoergegevens van de huidige situatie opgenomen en de toekomstige situatie twee mogelijk toekomstige situaties opgenomen.

Tellocatie	Huidig (mvt/etm)	Optie 1 (mvt/etm)	Optie 2 (mvt/etm)
A	1.302	1.194	1.006
B	1.615	1.219	1.031

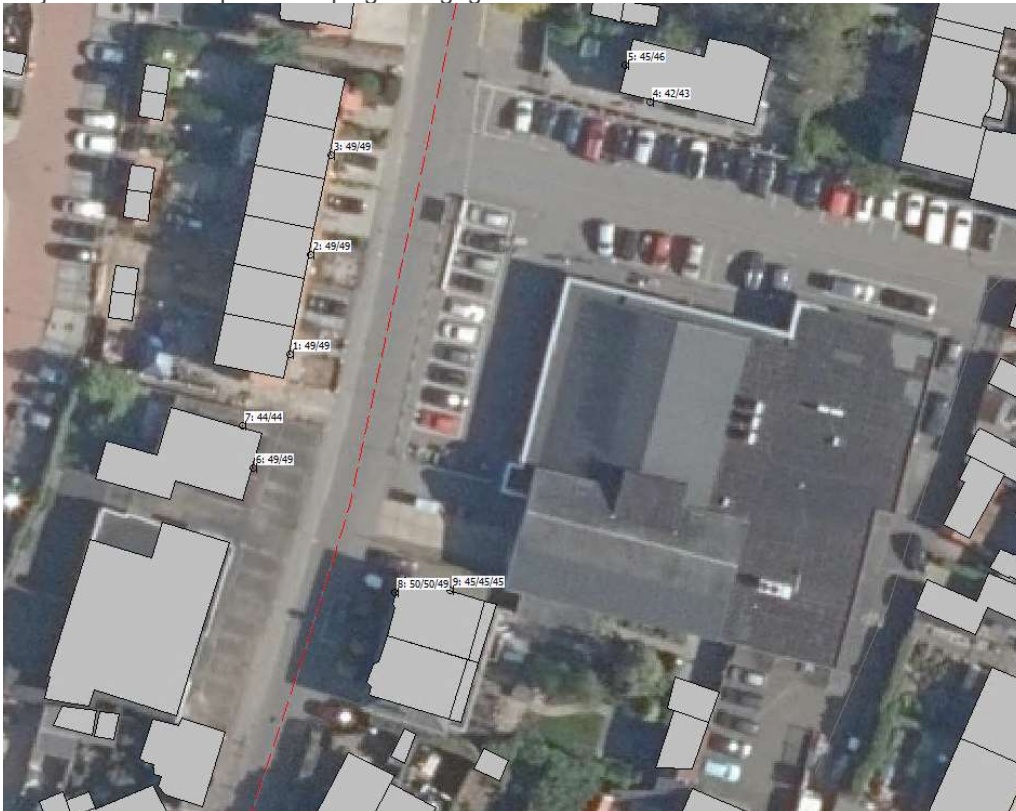
Tabel 2-1: Verkeerscijfers Hoogstraat

Voor de berekeningen is verder een snelheid van 30 km/uur aangehouden met het standaard wegdektype dichtasfaltbeton (DAB).

3 Resultaten

3.1 Huidige situatie

Om het effect van de verschillende ontwikkelingen inzichtelijk te kunnen maken is de huidige situatie op de in de omgeving aanwezige woningen inzichtelijk gemaakt. In figuur 3-1 zijn de resultaten per verdieping weergegeven.

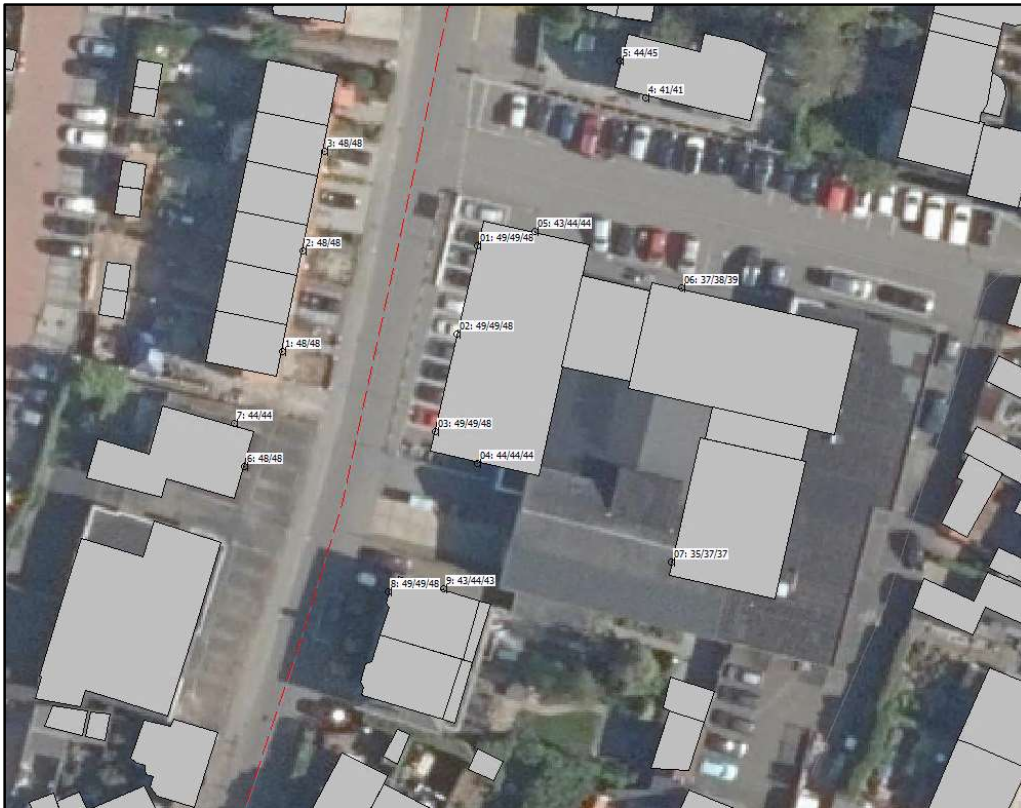


Figuur 3-1 resultaten huidige situatie op omliggende woningen (inclusief aftrek art. 3.4)

In de huidige situatie wordt een geluidbelasting op de omliggende woningen van 50 dB berekend. Een geluidbelasting van 50 dB is een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

3.2 Optie 1: maatschappelijke functies

De invulling met maatschappelijk functies heeft een hogere verkeersaantrekkende werking dan een invulling met woningen, maar een lagere dan de huidige situatie met de Lidl. In figuur 3-2 zijn de resultaten op de omliggende woningen en de gebouwen van de maatschappelijke functies weergegeven.

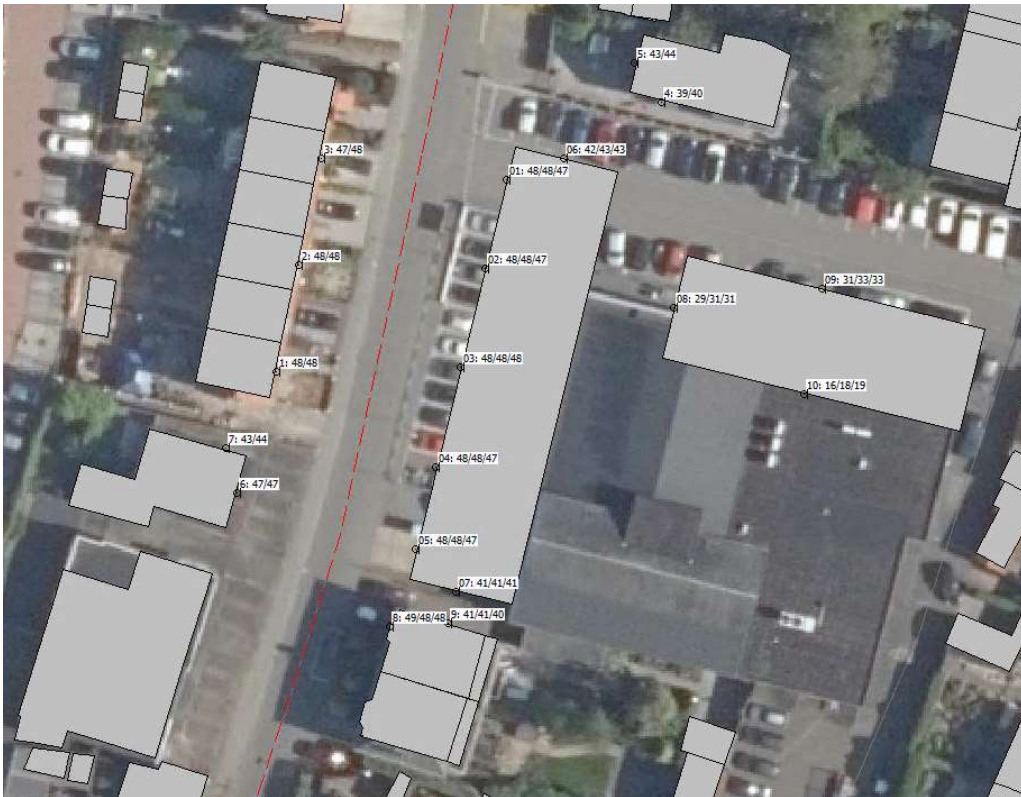


Figuur 3-2 Resultaten maatschappelijke functies en omliggende woningen (inclusief aftrek art. 3.4)

In figuur 3-2 is te zien dat de geluidbelasting maximaal 49 dB is op zowel de omliggende woningen als ook op de gebouwen van te ontwikkelen maatschappelijke functies. Een geluidbelasting van 49 dB is een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

3.3 Optie 2: woningen

De nieuwe woningen heeft de laagste verkeersaantrekkende werking. In figuur 3-3 zijn de resultaten op de omliggende woningen en nieuwe woningen weergegeven.



Figuur 3-2 Resultaten nieuwbouw woningen en omliggende woningen (inclusief aftrek art. 3.4)

In figuur 3-3 is te zien dat de geluidbelasting maximaal 49 dB is op de woning aan de Hoogstraat 12. Een geluidbelasting van 49 dB is een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Er is sprake van een afname van 1 dB ten opzichte van de huidige situatie. Voor de overige woningen (inclusief nieuwbouw) wordt een geluidbelasting van 48 dB of minder berekend. Dit is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

4 Conclusie

De Lidl aan de Hoogstraat in Wijk bij Duurstede gaat verhuizen naar een nieuwe en grotere vestiging in het winkelcentrum De Heul. Op de huidige locatie van de Lidl aan de Hoofstraat is het voornemen om hier bedrijven met maatschappelijke of 10 woningen te realiseren. In de omgeving van de nieuwe ontwikkeling zijn geen gezoneerde wegen aanwezig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is geluidbelasting van niet gezoneerde Hoofdweg (30 km-uur) in de huidige situatie en twee mogelijk toekomstige situaties inzichtelijk gemaakt.

In de huidige situatie zijn de verkeersintensiteiten het hoogst door de nu aanwezige Lidl. De geluidbelasting is hierdoor maximaal 50 dB op de omliggende woningen. Bij de realisatie van woningen zijn de verkeersintensiteiten het laagst en is geluidbelasting op 1 woning na gelijk of lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. In de situatie van de realisatie van maatschappelijke functies is de geluidbelasting maximaal 49 dB op zowel de bestaande woningen als ook de bebouwing van de maatschappelijke functies. Dit is op de bestaande bebouwing een verbetering van 1 dB.

Bijlage 1 Invoergegevens model

Figuur 1: Huidig situatie
5 jul 2021, 11:55



Invoergegevens huidige situatie

Model: Woningen wegverkeer huidig
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
02	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Invoergegevens huidige situatie

Model: Woningen wegverkeer huidig
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	1615,00	7,32	2,75	0,15	--	--	--	--	--	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	1302,00	7,32	2,75	0,15	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens huidige situatie

Model: Woningen wegverkeer huidig
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	96,20	91,70	86,70	--	3,80	8,30	13,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	113,73	40,73	2,10
02	96,20	91,70	86,70	--	3,80	8,30	13,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91,68	32,83	1,69

Invoergegevens huidige situatie

Model: Woningen wegverkeer huidig
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	4,49	3,69	0,32	--	--	--	--	--	75,79	79,70	88,70	90,65	96,17	93,25	86,60
02	--	3,62	2,97	0,26	--	--	--	--	--	74,86	78,76	87,76	89,72	95,23	92,32	85,66

Invoergegevens huidige situatie

Model: Woningen wegverkeer huidig
basismodellen - Inventarisatie KDV

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	79,88	73,11	77,42	87,43	86,97	92,32	89,75	83,15	78,08	61,74	66,27	76,70	74,89	80,09
02	78,94	72,18	76,49	86,49	86,03	91,38	88,81	82,22	77,15	60,81	65,34	75,76	73,96	79,16

Invoergegevens huidige situatie

Model: Woningen wegverkeer huidig
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	77,82	71,27	67,16	--	--	--	--	--	--	--	--
02	76,88	70,33	66,22	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens huidige situatie

Model: Woningen wegverkeer huidig
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Figuur 2: Situatie met maatschappelijke functies
5 jul 2021, 11:55



Invoergegevens Situatie maatschappelijke functies

Model: Maatschappelijke functies wegverkeer
basismodellen - Inventarisatie KDV

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
02	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Invoergegevens Situatie maatschappelijke functies

Model: Maatschappelijke functies wegverkeer
 basismodellen - Inventarisatie KDV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	1219,00		7,32	2,75	0,15	--	--	--	--	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	1194,00		7,32	2,75	0,15	--	--	--	--	--

Invoergegevens Situatie maatschappelijke functies

Model: Maatschappelijke functies wegverkeer
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	96,20	91,70	86,70	--	3,80	8,30	13,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,84	30,74	1,59
02	96,20	91,70	86,70	--	3,80	8,30	13,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,08	30,11	1,55

Invoergegevens Situatie maatschappelijke functies

Model: Maatschappelijke functies wegverkeer
 basismodellen - Inventarisatie KDV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	3,39	2,78	0,24	--	--	--	--	--	74,57	78,47	87,48	89,43	94,94	92,03	85,38
02	--	3,32	2,73	0,24	--	--	--	--	--	74,48	78,38	87,39	89,34	94,85	91,94	85,29

Invoergegevens Situatie maatschappelijke functies

Model: Maatschappelijke functies wegverkeer
basismodellen - Inventarisatie KDV

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	78,65	71,89	76,20	86,20	85,75	91,09	88,52	81,93	76,86	60,52	65,05	75,48	73,67	78,87
02	78,56	71,80	76,11	86,11	85,66	91,01	88,43	81,84	76,77	60,43	64,96	75,39	73,58	78,78

Invoergegevens Situatie maatschappelijke functies

Model: Maatschappelijke functies wegverkeer
basismodellen - Inventarisatie KDV

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	76,59	70,05	65,94	--	--	--	--	--	--	--	--
02	76,50	69,96	65,85	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Situatie maatschappelijke functies

Model: Maatschappelijke functies wegverkeer
 basismodellen - Inventarisatie KDV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Figuur 3: Situatie nieuwe woningen
5 jul 2021, 11:55



Invoergegevens Situatie nieuwe woningbouw

Model: Woningen wegverkeer
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
02	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Invoergegevens Situatie nieuwe woningbouw

Model: Woningen wegverkeer
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	1031,00	7,32	2,75	0,15	--	--	--	--	--	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	1006,00	7,32	2,75	0,15	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Situatie nieuwe woningbouw

Model: Woningen wegverkeer
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	96,20	91,70	86,70	--	3,80	8,30	13,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60	26,00	1,34
02	96,20	91,70	86,70	--	3,80	8,30	13,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	25,37	1,31

Invoergegevens Situatie nieuwe woningbouw

Model: Woningen wegverkeer
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	2,87	2,35	0,21	--	--	--	--	--	73,84	77,75	86,75	88,70	94,22	91,30	84,65
02	--	2,80	2,30	0,20	--	--	--	--	--	73,74	77,64	86,64	88,60	94,11	91,20	84,54

Invoergegevens Situatie nieuwe woningbouw

Model: Woningen wegverkeer
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	77,93	71,16	75,47	85,48	85,02	90,37	87,80	81,20	76,14	59,79	64,32	74,75	72,94	78,14
02	77,82	71,06	75,37	85,37	84,91	90,26	87,69	81,10	76,03	59,69	64,22	74,64	72,84	78,04

Invoergegevens Situatie nieuwe woningbouw

Model: Woningen wegverkeer
basismodellen - Inventarisatie KDV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	75,87	69,32	65,21	--	--	--	--	--	--	--	--
02	75,76	69,21	65,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Situatie nieuwe woningbouw

Model: Woningen wegverkeer
 basismodellen - Inventarisatie KDV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten

Rekenresultaten Huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen wegverkeer huidig
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	1	152152,26	442937,06	1,50	49,73	46,35	34,50	48,98	
1_B	1	152152,26	442937,06	4,50	49,66	46,28	34,44	48,91	
2_A	2	152154,63	442948,18	1,50	49,61	46,22	34,38	48,86	
2_B	2	152154,63	442948,18	4,50	49,52	46,14	34,30	48,77	
3_A	3	152156,91	442959,22	1,50	49,37	45,99	34,14	48,62	
3_B	3	152156,91	442959,22	4,50	49,33	45,94	34,10	48,58	
4_A	4	152192,51	442965,10	1,50	42,55	39,16	27,32	41,80	
4_B	4	152192,51	442965,10	4,50	43,53	40,15	28,31	42,78	
5_A	5	152189,71	442969,22	1,50	45,97	42,58	30,74	45,22	
5_B	5	152189,71	442969,22	4,50	46,71	43,32	31,49	45,96	
6_A	6	152148,15	442924,36	1,50	49,34	45,95	34,11	48,59	
6_B	6	152148,15	442924,36	4,50	49,38	45,99	34,15	48,63	
7_A	7	152146,97	442929,08	1,50	45,15	41,76	29,92	44,40	
7_B	7	152146,97	442929,08	4,50	45,20	41,81	29,97	44,45	
8_A	8	152164,05	442910,45	1,50	51,21	47,82	35,97	50,46	
8_B	8	152164,05	442910,45	4,50	50,97	47,58	35,74	50,22	
8_C	8	152164,05	442910,45	7,50	50,21	46,82	34,98	49,46	
9_A	9	152170,18	442910,74	1,50	45,57	42,19	30,34	44,82	
9_B	9	152170,18	442910,74	4,50	45,91	42,52	30,67	45,16	
9_C	9	152170,18	442910,74	7,50	45,67	42,29	30,44	44,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie maatschappelijke functies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatschappelijke functies wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw	152173,86	442948,71	1,50	49,74	46,35	34,51	48,99	
01_B	Nieuwbouw	152173,86	442948,71	4,50	49,69	46,30	34,46	48,94	
01_C	Nieuwbouw	152173,86	442948,71	7,50	49,08	45,69	33,85	48,33	
02_A	Nieuwbouw	152171,68	442939,03	1,50	49,76	46,37	34,53	49,01	
02_B	Nieuwbouw	152171,68	442939,03	4,50	49,68	46,29	34,46	48,93	
02_C	Nieuwbouw	152171,68	442939,03	7,50	49,05	45,66	33,83	48,30	
03_A	Nieuwbouw	152169,23	442928,20	1,50	49,71	46,32	34,48	48,96	
03_B	Nieuwbouw	152169,23	442928,20	4,50	49,59	46,20	34,37	48,84	
03_C	Nieuwbouw	152169,23	442928,20	7,50	48,94	45,55	33,71	48,19	
04_A	Nieuwbouw	152173,93	442924,70	1,50	44,25	40,86	29,03	43,50	
04_B	Nieuwbouw	152173,93	442924,70	4,50	44,55	41,16	29,33	43,80	
04_C	Nieuwbouw	152173,93	442924,70	7,50	44,32	40,93	29,10	43,57	
05_A	Nieuwbouw	152180,33	442950,34	1,50	44,06	40,67	28,84	43,31	
05_B	Nieuwbouw	152180,33	442950,34	4,50	44,46	41,07	29,24	43,71	
05_C	Nieuwbouw	152180,33	442950,34	7,50	44,29	40,90	29,07	43,54	
06_A	Nieuwbouw	152196,54	442944,08	1,50	37,61	34,22	22,39	36,86	
06_B	Nieuwbouw	152196,54	442944,08	4,50	39,09	35,71	23,87	38,34	
06_C	Nieuwbouw	152196,54	442944,08	7,50	39,28	35,91	24,09	38,54	
07_A	Nieuwbouw	152195,42	442913,77	1,50	36,21	32,84	21,02	35,47	
07_B	Nieuwbouw	152195,42	442913,77	4,50	37,70	34,33	22,51	36,96	
07_C	Nieuwbouw	152195,42	442913,77	7,50	37,93	34,57	22,75	37,19	
1_A	1	152152,26	442937,06	1,50	48,96	45,57	33,74	48,21	
1_B	1	152152,26	442937,06	4,50	48,99	45,60	33,77	48,24	
2_A	2	152154,63	442948,18	1,50	48,91	45,52	33,69	48,16	
2_B	2	152154,63	442948,18	4,50	48,93	45,55	33,71	48,18	
3_A	3	152156,91	442959,22	1,50	48,75	45,36	33,52	48,00	
3_B	3	152156,91	442959,22	4,50	48,80	45,41	33,57	48,05	
4_A	4	152192,51	442965,10	1,50	41,28	37,89	26,06	40,53	
4_B	4	152192,51	442965,10	4,50	42,18	38,79	26,96	41,43	
5_A	5	152189,71	442969,22	1,50	45,04	41,66	29,82	44,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie maatschappelijke functies

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatschappelijke functies wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5_B	5	152189,71	442969,22	4,50	45,70	42,31	30,48	44,95	
6_A	6	152148,15	442924,36	1,50	48,38	44,99	33,16	47,63	
6_B	6	152148,15	442924,36	4,50	48,52	45,13	33,29	47,77	
7_A	7	152146,97	442929,08	1,50	44,60	41,22	29,38	43,85	
7_B	7	152146,97	442929,08	4,50	44,85	41,46	29,63	44,10	
8_A	8	152164,05	442910,45	1,50	50,00	46,61	34,77	49,25	
8_B	8	152164,05	442910,45	4,50	49,77	46,39	34,55	49,02	
8_C	8	152164,05	442910,45	7,50	49,03	45,64	33,80	48,28	
9_A	9	152170,18	442910,74	1,50	44,13	40,74	28,90	43,38	
9_B	9	152170,18	442910,74	4,50	44,40	41,01	29,18	43,65	
9_C	9	152170,18	442910,74	7,50	44,12	40,73	28,90	43,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie nieuwe woningbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw	152176,26	442957,00	1,50	48,65	45,26	33,42	47,90	
01_B	Nieuwbouw	152176,26	442957,00	4,50	48,67	45,28	33,44	47,92	
01_C	Nieuwbouw	152176,26	442957,00	7,50	48,14	44,75	32,90	47,39	
02_A	Nieuwbouw	152174,02	442947,84	1,50	48,83	45,45	33,60	48,08	
02_B	Nieuwbouw	152174,02	442947,84	4,50	48,82	45,43	33,58	48,07	
02_C	Nieuwbouw	152174,02	442947,84	7,50	48,24	44,85	33,01	47,49	
03_A	Nieuwbouw	152171,48	442937,46	1,50	48,95	45,57	33,72	48,20	
03_B	Nieuwbouw	152171,48	442937,46	4,50	48,89	45,50	33,65	48,14	
03_C	Nieuwbouw	152171,48	442937,46	7,50	48,27	44,88	33,04	47,52	
04_A	Nieuwbouw	152168,95	442927,08	1,50	49,00	45,61	33,77	48,25	
04_B	Nieuwbouw	152168,95	442927,08	4,50	48,88	45,49	33,65	48,13	
04_C	Nieuwbouw	152168,95	442927,08	7,50	48,22	44,83	32,99	47,47	
05_A	Nieuwbouw	152166,85	442918,48	1,50	49,04	45,65	33,81	48,29	
05_B	Nieuwbouw	152166,85	442918,48	4,50	48,88	45,49	33,65	48,13	
05_C	Nieuwbouw	152166,85	442918,48	7,50	48,20	44,81	32,97	47,45	
06_A	Nieuwbouw	152182,25	442959,32	1,50	43,18	39,79	27,94	42,43	
06_B	Nieuwbouw	152182,25	442959,32	4,50	43,57	40,18	28,34	42,82	
06_C	Nieuwbouw	152182,25	442959,32	7,50	43,39	40,00	28,16	42,64	
07_A	Nieuwbouw	152170,98	442914,04	1,50	41,74	38,36	26,51	40,99	
07_B	Nieuwbouw	152170,98	442914,04	4,50	41,72	38,33	26,49	40,97	
07_C	Nieuwbouw	152170,98	442914,04	7,50	41,32	37,94	26,11	40,58	
08_A	Nieuwbouw	152193,77	442943,71	1,50	29,45	26,13	14,33	28,73	
08_B	Nieuwbouw	152193,77	442943,71	4,50	31,24	27,93	16,15	30,53	
08_C	Nieuwbouw	152193,77	442943,71	7,50	32,00	28,74	16,98	31,31	
09_A	Nieuwbouw	152209,23	442945,73	1,50	31,76	28,39	16,57	31,02	
09_B	Nieuwbouw	152209,23	442945,73	4,50	33,48	30,12	18,30	32,74	
09_C	Nieuwbouw	152209,23	442945,73	7,50	33,90	30,55	18,73	33,17	
1_A	1	152152,26	442937,06	1,50	48,41	45,02	33,18	47,66	
1_B	1	152152,26	442937,06	4,50	48,50	45,11	33,26	47,75	
10_A	Nieuwbouw	152207,35	442934,66	1,50	16,62	13,74	2,24	16,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie nieuwe woningbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_B	Nieuwbouw	152207,35	442934,66	4,50	18,35	15,47	3,98	17,86	
10_C	Nieuwbouw	152207,35	442934,66	7,50	19,95	17,06	5,56	19,45	
2_A	2	152154,63	442948,18	1,50	48,34	44,95	33,11	47,59	
2_B	2	152154,63	442948,18	4,50	48,42	45,03	33,19	47,67	
3_A	3	152156,91	442959,22	1,50	48,19	44,81	32,96	47,44	
3_B	3	152156,91	442959,22	4,50	48,29	44,90	33,06	47,54	
4_A	4	152192,51	442965,10	1,50	39,64	36,25	24,41	38,89	
4_B	4	152192,51	442965,10	4,50	40,45	37,07	25,23	39,70	
5_A	5	152189,71	442969,22	1,50	44,02	40,63	28,79	43,27	
5_B	5	152189,71	442969,22	4,50	44,61	41,22	29,39	43,86	
6_A	6	152148,15	442924,36	1,50	47,89	44,50	32,65	47,14	
6_B	6	152148,15	442924,36	4,50	48,06	44,67	32,82	47,31	
7_A	7	152146,97	442929,08	1,50	44,03	40,65	28,80	43,28	
7_B	7	152146,97	442929,08	4,50	44,33	40,94	29,10	43,58	
8_A	8	152164,05	442910,45	1,50	49,28	45,89	34,04	48,53	
8_B	8	152164,05	442910,45	4,50	49,05	45,66	33,82	48,30	
8_C	8	152164,05	442910,45	7,50	48,31	44,92	33,07	47,56	
9_A	9	152170,18	442910,74	1,50	41,63	38,25	26,40	40,88	
9_B	9	152170,18	442910,74	4,50	41,56	38,17	26,33	40,81	
9_C	9	152170,18	442910,74	7,50	41,13	37,75	25,91	40,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen