

244949

De raad van de gemeente Wijk bij Duurstede;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders
d.d. 1 juni 2021, nr. 240443

gelet op

De gemeenteraad is bevoegd de omgevingsvisie vast te stellen

De ontwerp omgevingsvisie stedelijk gebied van 25 februari 2021 t/m 7 april 2021 ter inzage heeft gelegen;

Er tegen de ontwerp omgevingsvisie 5 zienswijzen zijn ingediend;

De zienswijzen hebben geleid tot een gewijzigde Omgevingsvisie Stedelijk Gebied, zoals verwoord in de Nota van Zienswijzen;

besluit:

1. De Omgevingsvisie Stedelijk Gebied gewijzigd vast te stellen
2. De Nota van Zienswijzen vast te stellen
3. In de tekst van de bijlage 'de omgevingsvisie stedelijk gebied' de formulering op pagina 33 onder Verkeersoverlast / oversteekbaarheid N229 die luidt als volgt: Het vele autoverkeer en de hoge rijsnelheid op de N229 leiden tot verkeersoverlast, geluids- hinder en onveilige situaties. Daarnaast is het gevaarlijk om met de fiets of te voet over te moeten steken (richting bushalte of bedrijven aan overzijde van de N229) op de provinciale weg waar 80 km/uur gereden mag worden. Dit vraagt om verkeers- of inrichtingsmaatregelen. Het zou bijvoorbeeld gewenst zijn om oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers beter zichtbaar te maken. Verlaging van de snelheid naar 60 km/uur draagt hier ook aan bij. De provincie is wegbeheerder en beslist uiteindelijk over verkeersmaatregelen op de N229.

Te vervangen door:

Het vele autoverkeer en de hoge rijsnelheid op de N229 leiden tot verkeersoverlast, geluids- hinder en onveilige situaties. Daarnaast is het gevaarlijk om met de fiets of te voet over te moeten steken (richting bushalte of bedrijven aan overzijde van de N229) op de provinciale weg waar **overwegend** 80 km/uur gereden mag worden. Dit vraagt om verkeers- of inrichtingsmaatregelen. Het zou bijvoorbeeld gewenst zijn om oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers beter zichtbaar te maken. **Het ter plekke verlagen** van de snelheid naar 60 km/uur **of het voorkomen van het gelijkvloers kruisen van de verschillende verkeersstromen** draagt hier ook aan bij. De provincie is wegbeheerder en beslist uiteindelijk over verkeersmaatregelen op de N229. **We zijn bereid om met de provincie in overleg te gaan over verkeersveiligheid rondom de N229 en specifiek de ontsluiting van het bedrijventerrein bij Cothen, zonder daarbij vooruit te willen lopen op eventuele oplossingen.**

4. In de tekst van de bijlage 'de omgevingsvisie stedelijk gebied' op pagina 26 onder "Milieu en Leefomgeving" die luidt als volgt: Wij overwegen of we aansluiten bij het Schone Lucht akkoord (SLA). Vanuit de Samenwerkingsagenda Gezonde Lucht communiceren we actief

inzake stookoverlast van houtkachels en korven. Beleid voor houtstook van vrijkomend snoeihout wordt in 2021 herzien.

Te vervangen door:

Wij overwegen of we aansluiten bij het Schone Lucht akkoord (SLA). Vanuit de Samenwerkingsagenda Gezonde Lucht communiceren we actief inzake stookoverlast van houtkachels en korven. Beleid voor houtstook van vrijkomend snoeihout wordt in 2021 herzien met als uitgangspunt van een ja-mits naar een nee-tenzij regime.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 6 juli 2021

De raad voornoemd,

griffier,

voorzitter,

